PEUGEOT

Caractéristiques et description

SOMMAIRE

	Page
AVANT-PROPOS	5
Photographies	7 - 8
CARACTERISTIQUES GENERALES	9
Ensemble mécanique	14
DESCRIPTION TECHNIQUE	15
MOTEUR et échappement	15
EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES	16
Embrayage	17
Chaîne cinématique des vitesses	18
Boîte de vitesses	19
TRANSMISSION et PONT AR	21
TRAIN AV - DIRECTION	23
FREINS - Direction à gauche	23
Direction à droite	26
SUSPENSION	26
ROUES et PNEUMATIQUES	26
EQUIPEMENT ELECTRIQUE	27
Tableau de bord	27
Eclairage et signalisation	27
Tableau des lampes	28
Fusibles	28
Installation électrique	29
CARROSSERIE	
Equipement de bord	31
Portes	31
Sièges	32
Ancrage des ceintures de sécurité	32
Coffre AR	33
Pare-chocs	33
TEINTES et GARNITURES	33
Cotes caractéristiques de carrosserie	34

AVANT-PROPOS

La Berline 404/8 CONFORT, nouveau modèle de la gamme 404, diffère de la Berline Grand Tourisme 9 CV par sa présentation, et par les organes mécaniques suivants :

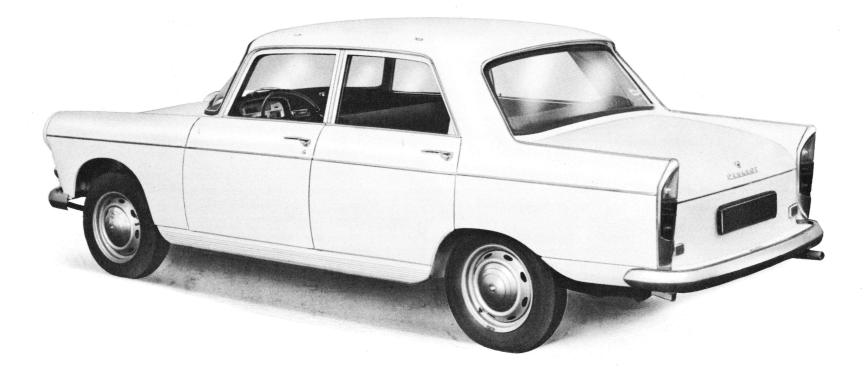
- Moteur 8 CV de 1 468 cm3
- Pont AR avec couple de 5×21 à entraxe de 95,25 mm
- *- Freins AV à disque GIRLING «3 pistons» et freins AR à tambour avec assistance de freinage par MASTERVAC et compensateur asservi à la charge.
- Suspension classique 404, dont la flexibilité est compatible avec les performances de la voiture
- Pneumatiques de 155 imes 380

Comme tous les modèles 404 présentés au Salon de l'Automobile de PARIS 1967, elle bénéficie :

- d'un embrayage à diaphragme à commande hydraulique, et d'une nouvelle boîte de vitesses à grille de commande «Européenne»

Dotée des sièges AV transformables en «couchette», de la Berline Grand Tourisme 9CV, et d'une banquette AR de même conception, la Berline 404/8 offre 5/6 places confortables.

^{*} Caractéristiques valables pour Berlines 404/8 «Direction à gauche», les Berlines «Direction à droite» étant équipées de freins AV et AR à tambour (TWINPLEX à l'AV et H.C.S.F. à l'AR).



G

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Type Symbole Numéro de série (à partir de)

GENERALITES

Puissance fiscale (France) Nombre de places Poids à vide approximatif (1) Poids en ordre de marche (2) - Répartition sur l'AV - Répartition sur l'AR

Poids total autorisé en charge (3)

- Répartition sur l'AV - Répartition sur l'AR

Rapport poids/puissance en ordre de marche Rapport poids/puissance en charge complète Capacité de remorquage

Vitesse maximum de remorquage

Pente limite de démarrage en charge sans remorque avec remorque et en 1 ère

Longueur hors tout Largeur hors tout Hauteur à vide Hauteur en charge Porte-à-faux AV Porte-à-faux AR

Voie AV

Voie AR Empattement

Garde au sol

Emplacement du point le plus bas

404/8 Confort 9811 9810 6.900.001

8 CV 5/6 990 ka 1040 kg 563 kg 477 kg 1 550 kg 720 kg 830 kg 15,75 kg/ch 23,48 kg/ch 900 ka 80 km/h 19 % 12 % 4.43 m 1,62 m 1,45 m 1,40 m 0,73 m 1,05 m 1,35 m (D. à G.) 1,345 m (D. à D.) 1,28 m 2,65 m $0.15 \, \text{m}$ pont AR

⁽¹⁾ Sans eau, ni essence, ni huile (2) Avec outillage, pleins d'huile, d'eau et d'essence (3) En ordre de marche, passagers et conducteur compris.

MOTEUR

Туре

Disposition

Nombre de cylindres

Alésage

Course

Cylindrée

Rapport valumétrique

Puissance maximum

SAE

DIN

Régime correspondant

Puissance spécifique au litre de cylindrée

Couple maximum (SAE)

Régime correspondant

Culasse

Soupapes

Cylindres

Bloc-cylindres

Vilebrequin

Distribution (commande)

Arbre à cames

Refroidissement

Radiateur

Capacité de circulation d'eau

Calorstat (type «Métropole»)

Contenance du carter d'huile

Cartouche filtrante

Allumeur

Avance allumage

Bougies d'allumage

Pompe d'alimentation

Carburateur

EMBRAYAGE

Mécanisme

Туре

Friction

Dimensions des garnitures

Epaisseur de la friction (sous charge)

Butée de débrayage

Commande

Cylindre émetteur

Cylindre récepteur

XB5

В

incliné à 45°

4

80 mm

73 mm

1468 cm³

7,75/1

66 ch ou 49 kW

60 ch ou 44 kW

5000 tr/mn

44,9 ch/l

11,4 m.kg

2 500 tr/mn

Chambre à calotte sphérique décalée

En tête, culbutées

Chemises amovibles humides

en fonte

5 paliers

par chaîne

Latéral dans bloc-cylindres

Par pompe centrifuge et ventilateur plasti que 6 pales

Avec bouchon à pression - dépression

7,8 litres

2 036 (75°C)

4 litres

PURFLUX L 172

Type M 48

0,85 mm ou 11°

AC P 44 XL ou MARCHAL 36 HS

Mécanique à membrane

SOLEX 32 PBICA

ou ZENITH 34 WIM

à diaphragme

FERODO 215 D

Disque sec, type DENTEL

Ø $145 \times 215 \text{ mm}$

7,7 mm

à billes

Hydraulique

Ø 19 mm

Ø 28,60 mm

BOITE DE VITESSES

Type

Nombre de vitesses

Rapports de démultiplication :

(Nombre de tours de l'arbre secondaire pour 1 tour moteur)

- lère
- 2ème
- 3ème
- 4ème
- M. AR

Commande

Contenance d'huile du carter

(Bouchon de vidange magnétique)

Couple de commande de compteur

TRANSMISSION

PONT AR

 $\mathsf{D\acute{e}multiplication} \left\{ \begin{matrix} \mathsf{couple} \\ \mathsf{rapport} \end{matrix} \right.$

Entraxe

Capacité d'huile

Vitesse en 4ème pour 1 000 tr/mn du moteur avec pneus MICHELIN 155 imes 380 X

TRAIN AV

DIRECTION

Type

Transmission aux roues

Démultiplication

Rayon de braquage théorique (axe des roues)

Rayon de braquage entre trottoirs (à l'extérieur des roues)

Rayon de braquage entre murs (hors tout)

BA 7 4 AV synchronisées

0,273

0,461

0,710

1 (prise directe)

0,267

sous le volant (grille Européenne)

1,150 I

 10×21

Poussée et réaction centrales par tube enveloppe de transmission

 5×21

0,238 ou 4,2/1

95,25 mm

1,400 I

27,6 km/h

A roues indépendantes et à suspension intégrée

à crémaillère

par leviers

1 à 18,6

4,92 m

5 m

5,38 m

FREINS

Types AV

Commande hydraulique : Assistance de freinage

Compensateur de freinage

Frein à main Diamètre des disques Largeur de la piste de freinage

Surface des patins de garnitures AV

Surface de freinage sur les disques Diamètre des tambours AV Dimensions utiles des garnitures AV Surface utile des garnitures AV Surface de freinage sur les tambours AV Diamètre des tambours AR

Dimensions utiles des garnitures AR

Surface utile des garnitures AR Surface de freinage sur les tambours AR Surface totale de freinage Maître-cylindre

Cylindres récepteurs AV (par roue)

Cylindres récepteurs AR (par roue) Contacteur des stops

SUSPENSION

AV
Flexibilité d'un ressort AV
Flexibilité par roue AV
AR
Flexibilité d'un ressort AR
Flexibilité par roue AR
Amortisseurs AV et AR

ROUES ET PNEUMATIQUES

Roues DUNLOP

Nombre de trous
Déport ou écuanteur
Pneumatiques (dimensions)

Marque et type
Pressions de gonflage AV
(à froid) en kg/cm² ou bars

Circonférences de roulement

MICHELIN

404/8 - D. à G.	(9811)	404/8	- D. à D. (9810)							
i ∫ à disque GIRL À à 3 pistons		i à tambour - TWINPLEX								
		R - H.C.S	5.F.							
Par MASTER	VAC		_							
BENDIX asservi	àla	-								
charge	e par câ	 bles sur r	oues AR							
277 mm			-							
48 mm 68 cm ² (2 de 34	cm ²)		- -							
par roue			- ,							
623 cm ² (par ro	oue)		280 mm							
			$ imes$ 65 mm par roue cm 2 par roue							
-		571	cm ² par roue							
	. (1	$_{ extsf{de}}$ mm de 240 $ imes$	45 mm							
(par rou	^(e) { 1	de 192 $ imes$	45 mm							
	94 cm² p 60 cm² p									
1966 cm ²		1862 cm ²								
1 Ø 19 mm ∫ 2 de Ø 34 n	nm	Ø 22 mm								
1 de Ø 48 n	nm .	J	de Ø 30 mm							
1 de Ø 20,6 r		I de k - TORRI	7 1" (25,4 mm) X							
			*							
2 ressorts hélicoïdaux										
	44 mm/100 kg 44 mm/100 kg									
2 r		hélicoïda	ux							
		/ 100 kg / 100 kg								
PEUGEOT,	hydrau	liques tél	escopiques							
	a doub	le effet I								
Ajourées	- 4 1/2	J 15 AL.I	3M.3.30V							
Ajourée		2 J 15 - 3	.NS - 30							
		mm								
		× 380	DUNI OD SD							
MICHELIN X 1,6		ER V 10 I,7	DUNLOP SP 1,7							
1,8	1	1,9	1,9							
1,938 m	1,9	925 m	1,890 m							

10)

ΕX

oue

n)

Ρ

```
EQUIPEMENT ELECTRIQUE
```

Batterie Dynamo :

Types | DUCELLIER | PARIS-RHONE

Régulateur :

Types

DUCELLIER PARIS-RHONE

Démarreur :

Types DUCELLIER PARIS-RHONE

CARROSSERIE

Surface du pare-brise
Distance pare-brise/lunette AR
Hauteur intérieure maximum
Largeur places AV - (aux coudes)
Largeur places AR - (aux coudes)
Dimensions de la tablette de dossier AR
Volume utile du coffre AR
Galerie de toit : nombre de romaines de fixation
Charge maximum uniformément répartie

CONSOMMATION ET PERFORMANCES

Consommation moyenne aux 100 km (suivant charge, parcours et vitesse)

- essence

- huile

Vitesse maximum

GRAISSAGE ET ENTRETIEN

MOTEUR:

Qualité de l'huile

Capacité

Niveau minimum

Vidange

Vérification du niveau

BOITE DE VITESSES

Qualité de l'huile

Capacité

Vidange

Vérification du niveau

PONT AR

Qualité de l'huile

Capacité

Vidange

Vérification du niveau

ORGANES MECANIQUES

Grai ssage

RESERVOIR A ESSENCE

Capacité

12 V - 55 Ah Ø 102 mm - 350 W 7274 G 10 C 27 20/22 A 8343 YD 217 à commande par solénoïde 6081 D 8 E 57

Coque autoportante TOUT ACIER

 $\begin{array}{c} \text{0,72 m}^2\\ \text{2,20 m}\\ \text{1,22 m}\\ \text{1,40 m}\\ \text{1,40 m}\\ \text{1,40 m}\\ \text{1,24} \times \text{0,21 m}\\ \text{360 dm}^3\\ \text{4}\\ \text{50 kg} \end{array}$

de 9,5 à 10,5 l 0,100 l ou dm³ 135 km/h

ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40

2,5 l tous les 5 000 km (1) tous les 2 500 km

ESSO EXTRA MOTOR OIL 20 W/30/40

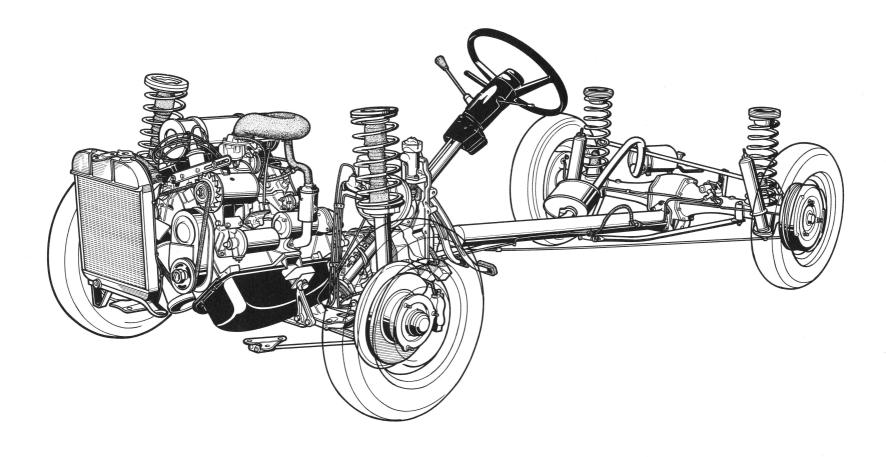
1,150 | tous les 10 000 km tous les 5 000 km

ESSO GEAR OIL VT 1,400 I tous les 10 000 km tous les 5 000 km

tous les 5 000 km

55 |

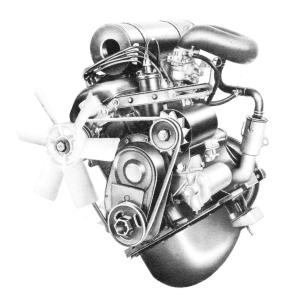
⁽¹⁾ Tous les 2 500 km en utilisation particulière du véhicule (taxi. porte-à-porte, etc)...



DESCRIPTION TECHNIQUE

MOTEUR

La Berline 404/8 CONFORT est équipée du moteur XB 5/8 CV.



Rappel des principales caractéristiques

Cylindrée Alésage × course Rapport volumétrique Puissance maximum (SAE) Couple maximum (SAE) Ventilateur

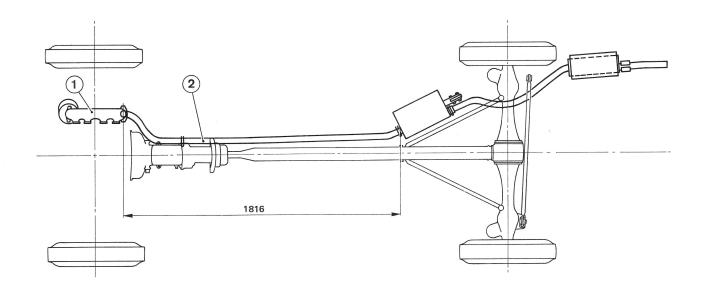
Carburateur

1 468 cm³
80 × 73 mm
7,75/1
66 ch à 5 000 tr/mn
11,4 m.kg
6 pales plastique
à entraînement positif
SOLEX 32 PBICA
ou ZENITH 34 WIM

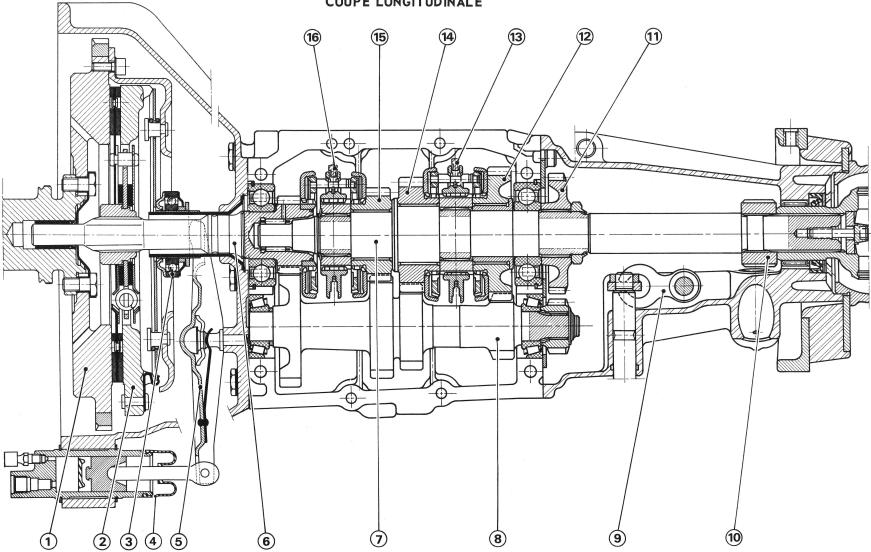
TUYAUTERIE D'ECHAPPEMENT

Elle diffère de celle de la Berline 404 - 9/CV par :

- le collecteur 1 muni d'un pot de détente
- le tuyau AV 2 de 1816 mm de longueur.



EMBRAYAGE - BOITE DE VITESSES COUPE LONGITUDINALE



- 1 Volant moteur
- 2 Embrayage FERODO 215 D
- 3 Butée de débrayage guidée
- 4 Cylindre-récepteur
- 5 Fourchette de débrayage

- 6 Arbre moteur
- 7 Arbre récepteur
- 8 Arbre intermédiaire
- 9 Commande de sélection des vitesses
- 10 Vis de compteur 10 filets
 - Pignon de compteur 21 dents

- 11 Pignon de M.AR 31 dents
- 12 Pignon de 1 ère 35 dents
- 13 Synchroniseur de 1 ère/2 ème
- 14 Pignon de 2ème 29 dents 15 Pignon de 3ème 26 dents
- 16 Synchroniseur de 3 ème/4 ème

2 - Pignon de lère - 35 dents
3 - Synchroniseur de lère/2ème
4 - Pignon de 2ème - 29 dents
5 - Pignon de 3ème - 26 dents
6 - Synchroniseur de 3ème/4ème

Arbre récepteur
Arbre intermédiaire
Commande de sélection des vitesses
Vis de compteur 10 filets
Pignon de compteur 21 dents

2 - Embrayage FERODO 215 D
3 - Butée de débrayage guidée
4 - Cylindre-récepteur
5 - Fourchette de débrayage

La Berline 404/8 CONFORT est dotée du nouveau type d'embrayage et de la nouvelle boîte de vitesses équipant tous les modèles 404 présentés au Salon de l'Automobile - PARIS 1967.

EMBRAYAGE

L'embrayage à diaphragme et à commande hydraulique assure une grande progressivité au démarrage et nécessite un effort minimum sur la pédale de débrayage.

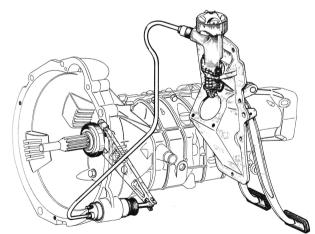
Le mécanisme, du type FERODO 215 D, comporte un ressort à diaphragme en acier spécial placé entre le couvercle et le plateau de pression.

Il est fixé sur le volant moteur ; l'ensemble est équilibré statiquement et dynamiquement.

La friction est équipée d'un disque de progressivité DENTEL et d'un moyeu comportant un dispositif amortisseur de vibrations.

Elle est munie de garnitures de $145 \times 215 \text{ mm}$ de diamètre.





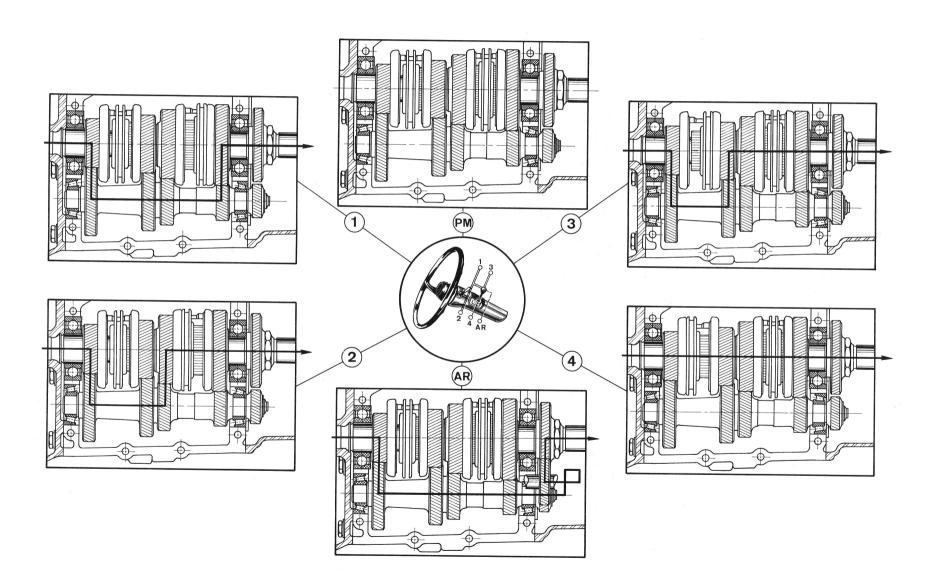
La butée à billes, guidée sur un tube fixé par un jonc sur le carter d'embrayage, est commandée par une fourchette montée sur rotule.

La commande hydraulique, douce et précise, comprend :

- un cylindre émetteur de 19 mm de diamètre à réservoir incorporé, indépendant de celui des freins.
- un cylindre récepteur de 28,6 mm de diamètre fixé dans un logement du carter par deux circlips.

Le cylindre émetteur est muni d'une soupape maintenant dans le circuit hydraulique une pression résiduelle qui supprime le jeu de garde à l'embrayage.

Le cylindre récepteur comporte une vis de purge permettant lors d'une intervention, d'éliminer complètement l'air en suspension dans le liquide LOCKHEED 55.



BOITE DE VITESSES

La boîte de vitesses du type BA7, à prise directe, comporte 4 vitesses entièrement synchronisées.

Les synchroniseurs à grande efficacité favorisent la douceur du passage des vitesses.

Le grande rigidité des carters fortement nervurés et la conception des dentures contribuent au silence de tranctionnement de l'ensemble.

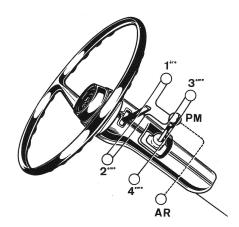
Le carter principal est composé de deux demi-coquilles assemblées suivant le plan de joint longituat nu Cer assemblage facilite les opérations éventuelles de démontage et de remontage.

Le mécanisme de sélection des vitesses groupé dans le carter AR comprend un dispositif de ver-

Dispositifi des vitesses :

«Grille Européenne»

Teme 2 eme et 3 eme 4 ème, sur le même plan.



RAPPORTS DE LA BOITE DE VITESSES

Cauple d'emée : 21 × 33

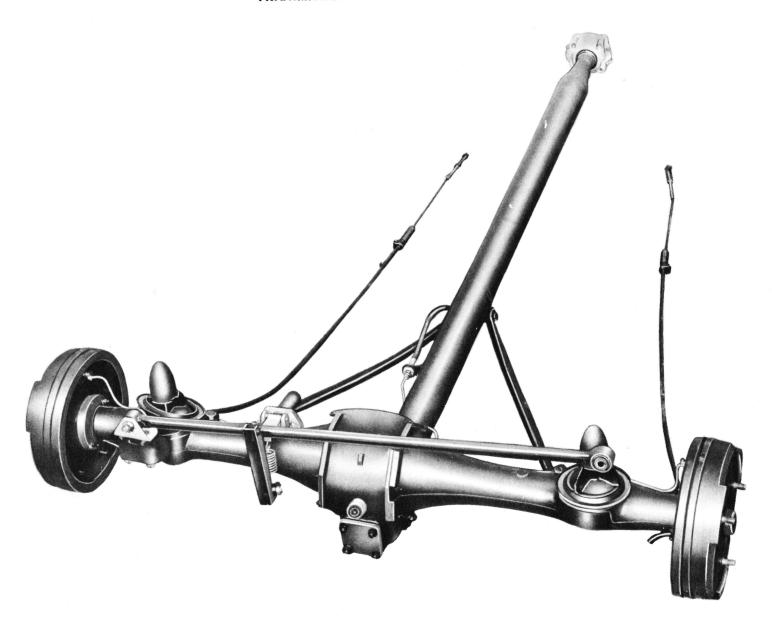
Repports de démultiplication :

Namane de taurs de l'arbre récepteur pour un tour moteur)

$$3^{\text{\'eme}} = \frac{21 \times 15}{33 \times 35} = 0.273$$

$$3^{\text{\'eme}} : \frac{21 \times 29}{33 \times 26} = 0.710$$

$$4^{\text{\'eme}} : 1 \text{ (Prise directe)}$$
M.AR. :
$$\frac{21 \times 13 \times 19}{33 \times 19 \times 31} = 0.267$$



TRANSMISSION

Du trace dessique à poussée et réaction centrales, la transmission de la Berline 404/8 CONFORT de ce de la Berline 404/9 CV seulement par la longueur du tube de poussée, plus long de 4 mm et seu de la différence de longueur du carter de pont.

PONT ARRIÈRE

Le comer en alliage d'aluminium renferme un couple 5×21 de 95,25 mm d'entraxe.

Le tube de pont gauche comporte, comme celui de la Berline 404/9 CV, un support de fixation du compensation de freinage.

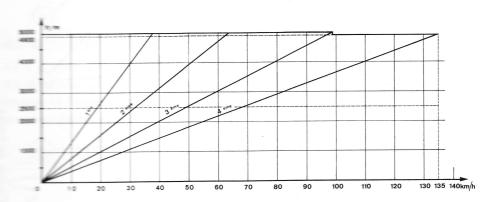
CARACTERISTIQUES

- Rapport du pont : 0,238 ou 4,2/1

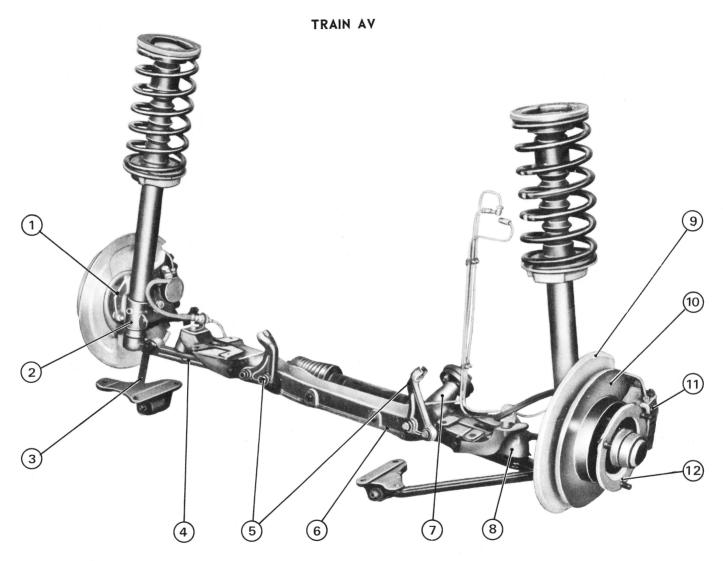
- Rapport de démultiplication totale (rapport de la boîte de vitesses × rapport du pont AR ou nombre de mours des moues AR pour 1 tour moteur).

lère : $0,273 \times 0,238 = 0,065$ 2 ème : $0,461 \times 0,238 = 0,111$ 3 ème : $0,710 \times 0,238 = 0,169$ 4 ème : $1 \times 0,238 = 0,238$ M.AR : $0,267 \times 0,238 = 0,064$

- The ses theoriques en km/h sur les 4 démultiplications aux divers régimes du moteur, avec pneus MC-E_N 155 × 380 X dont la circonférence de roulement est de 1,938 m.



te/mm	1 ère	3 ème	4 ème		
1 000 2 000 2 500 (t) 3 000 4 000 4 900 (2) 5 000 (3)	7,560 15,120 18,900 22,650 30,240 37,100 38	12,850 25,700 32,100 38,800 51,500 63 64	19,650 39,300 49,100 59 78,500 96,200 98	27,600 55,200 69 82,800 110,400 135	



- * 1 Support d'étrier de freins 2 Fusée
- 3 Bras AV de triangle4 Bras AR de triangle
- 5 Supports moteur6 Traverse

- 7 Direction à crémaillère
- 8 Butée de talonnage9 Protecteur de disque
- * 10 Disque * 11 Etrier de freins à 3 pistons
- * 12 Moyeu

Pièces particulières à la 404/8 CONFORT (Direction à gauche)

TRAIN AVANT

de la 404/8 direction à gauche, sont particuliers. Ils sont équipés des mêmes roulemais comportent des bossages spéciaux pour la fixation des

DIRECTION

Le comer de la direction à crémaillère est identique à celui de la Berline 404/9 CV.

est munie de la commande de changement de vitesses de la boîte BA7 et

Plannel des caractéristiques :

Démultiplication: 1 à 18,6

Rayan de braquage théorique (axe des roues) : 4,92 m :

Rayan de braquage entre trottoirs (extérieur des roues) : 5 m

Rayan de braquage entre murs (hors tout) : 5,38 m

Pincement des roues : 2 ± 1 mm.

FREINS 404/8 DIRECTION A GAUCHE

La 414 3 CONFORT - direction à gauche - est équipée :

- te terns AV a d'sque avec étrier du type GIRLING à 3 pistons

de mens 4.7 a nambour de 255 mm de diamètre

- i une assistance de freinage par MASTERVAC

- d'un compensateur de freinage as servi à la charge.

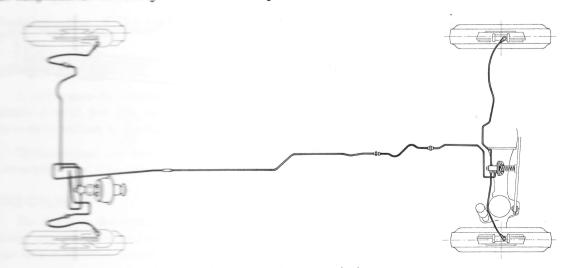
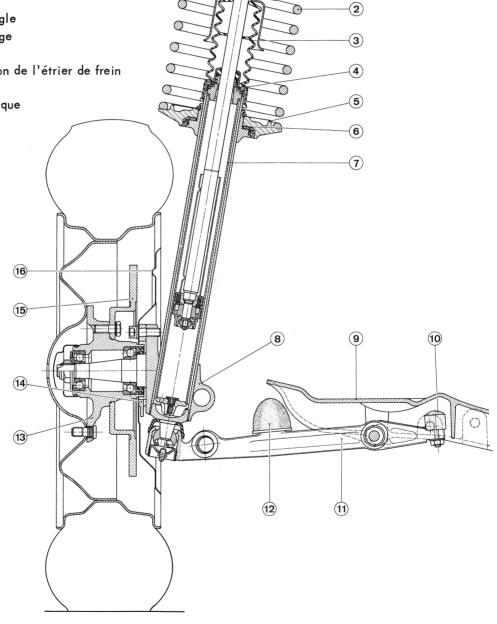


Schéma de principe du circuit de freinage.

COUPE LONGITUDINAL E D'UN DEMI-TRAIN AV

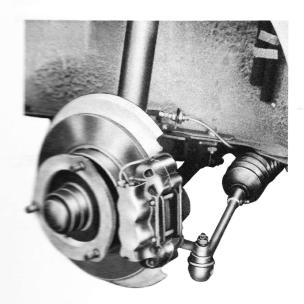
- 1 Support supérieur d'amortis seur2 Ressort de suspension
- 3 Protecteur
- 4 Ecrou de fermeture
- 5 Coupelle inférieure d'appui de ressort
- 6 Butée à aiguilles
- 7 Cylindre d'amortis seur8 Fusée9 Traverse
- 10 Butée de détente11 Bras AR de triangle12 Butée de talonnage
- 13 Moyeu
- 14 Support de fixation de l'étrier de frein
- 15 Disque de frein16 Protecteur du disque



(1)

FREINS AV A DISQUE

Le disque en fonte est fixé sur le moyeu AV. De 277 mm de diamètre, il comporte de chaque côté une piste de freinage de 48 mm de largeur. Il est protégé des projections d'eau et de boue par un flasque en tôle emboutie.



L'étrier du type GIRLING à 3 pistons et à rattrapage automatique de jeu, est fixé sur la fusée par un support.

Il comporte 3 pistons dont 2 de 34 mm de diamètre et 1 de 48 mm.

Les garnitures en matière moulée - NS 414 - sont facilement amovibles et ont chacune une surface utile de 34 cm^2 .

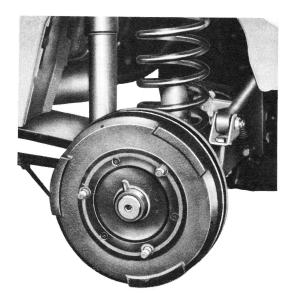
FREINS AR A TAMBOUR

Les Tens AR à tambour de 255 mm de diamètre som su trace H.C.S.F. (hydraulique, classique à seg-

- Dimensions des gamitures FERODO 4Z :

- Segment comprimé : $240 \times 45 \text{ mm}$ - Segment tendu : $192 \times 45 \text{ mm}$

- Civilindre recepteur : Ø 20,6 mm.



ASSISTANCE DE FREINAGE

de la contribue à l'agrément de multiplication de 1,8/1 contribue à l'agrément de multiplication de freins.

And some some fonctionnement la dépression régnant dans la tubulure d'admission et la pres-

WILLIAM CUT NO SE

Le la manue de maître-cylindre comporte un clapet de pression résiduelle permettant de comporte un clapet de pression résiduelle permettant de comporte un clapet de pression résiduelle permettant de comporte un clapet de pression résiduelle permettant de comporte un clapet de pression après freinage.

La mesamasin en plastique contient du liquide de freins LOCKHEED 55.

COMPENSATEUR DE FREINAGE

Du type BENDIX asservi à la charge, le compensateur de freinage de la 404/8 CONFORT (D. à G.) ne diffère de celui des 404/9 CV que par son réglage.

Egalement commandé par un levier relié à la barre stabilisatrice par l'intermédiaire d'un ressort, il contrôle automatiquement la pression transmise aux cylindres récepteurs de freins AR, en fonction de la charge de la voiture.

FREINS DE LA 404/8 CONFORT DIRECTION A DROITE

La Berline 404/8 CONFORT direction à droite, est équipée des freins de la Berline 404 DIESEL, le MASTERVAC n'ayant pu être adopté pour des raisons d'implantation.

Ces freins sont composés de :

- Freins AV à tambour, du type TWINPLEX, de 280 mm de diamètre
- Freins AR à tambour, du type H.C.S.F., de 255 mm de diamètre
- Maître-cylindre de Ø 22 mm
- Cylindres récepteurs AV de Ø 30 mm
- Cylindres récepteurs AR de Ø 25,4 mm.

SUSPENSION

La suspension est du type classique 404 à ressorts hélicoïdaux de 44 mm/100 kg de flexibilité à l'avant et de 52 mm/100 kg à l'arrière.

Les amortisseurs, hydrauliques télescopiques à double effet, sont particuliers à ce type de suspension adaptée aux performances de la voiture.

ROUES ET PNEUMATIQUES

Les roues à voile ajouré sont équipées de pneus spéciaux :

MICHELIN : $155 \times 380 \text{ X}$ DUNLOP : $155 \times 380 \text{ SP}$ KLEBER : $155 \times 380 \text{ V}$ 10

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

TABLEAU DE BORD

Le rableau à visière anti-reflet comporte notamment un témoin de phares et un témoin de starter.

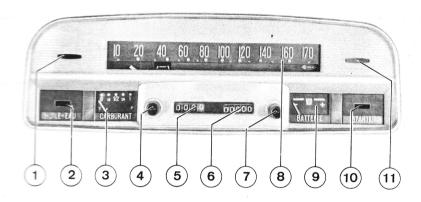


Tableau de bord VEGLIA

- 1 Témoin de phares (bleu)
- Z Témoin de pression d'huile et de température d'eau
- 3 Indicateur du niveau de carburant
- 4 Mise à jour du compteur journalier
- 5 Compteur journalier

- 6 Compteur totalisateur
- 7 Rhéostat d'éclairage du tableau
- 8 Indicateur de vitesse
- 9 Voltmètre thermique
- 10 Témoin de starter (jaune)
- 11 Témoin des clignotants

MCTA - Sur tableau JAEGER, la disposition des appareils 4 à 7, est inversée.

La lampe du témoin 1 reliée au manocontact d'huile et au thermocontact d'eau s'éclaire dans les

- la pression d'huile du moteur est inférieure à 600 g/cm² environ.
- la temperature d'eau est supérieure à 97,5° C.

ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

Les projecteurs, du type à faisceau de croisement Européen, ainsi que les feux AV et AR, sont attentiques à ceux de la Berline 404/9 CV.

- L'éclairage du plafonnier est également obtenu par l'ouverture de chacune des deux portes AV.
- L'avertisseur de route est commandé par le bouton central du volant.
- L'interrupteur du moteur d'essuie-vitre à arrêt fixe commande également la pompe du lave-vitre.

sort, n de

ORT

SEL,

flexi-

SUS-

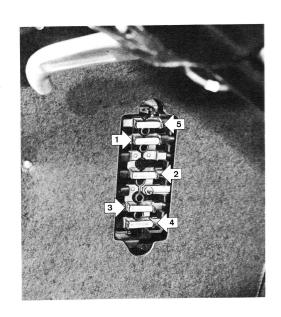
TABLEAU DES LAMPES

Projecteurs	Phare-code spéciale code Européen 12 V - 45/40 W
Clignotants AV et AR Stops	BA 15 S 12 V - 15 W
Lanternes AV et AR Eclairage plaque de police AR	BA 15 S 12 V - 4 W
Eclairage de tableau de bord (2 lampes) Témoin d'huile et d'eau Témoin de clignotants Témoin de starter Témoin de phares	BA 9 S 12 V - 2 W FB
Plafonnier	Navette 10 × 42 12 V - 7 W

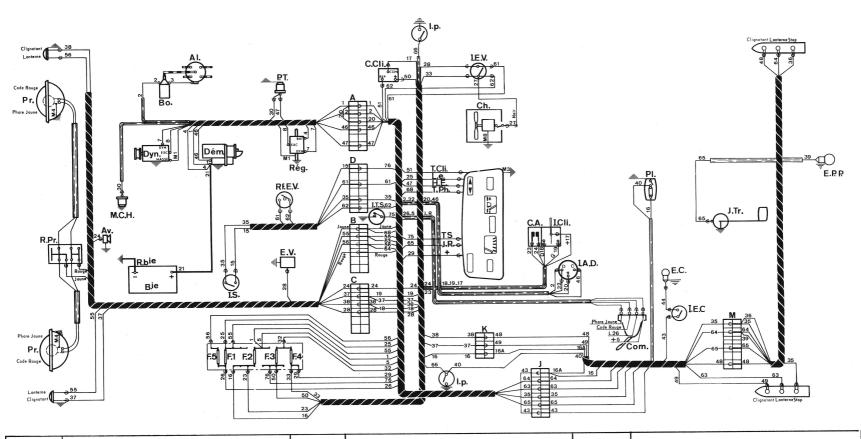
FUSIBLES

La boîte à fusibles, fixée sur le côté d'auvent gauche, comporte 5 fusibles de forme allongée, protégeant respectivement :

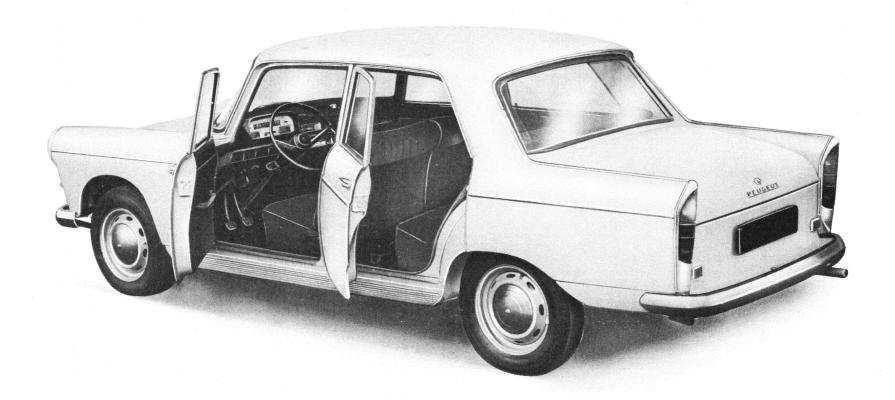
- 1 (15 A) Lanternes AV et AR côté gauche
 - Eclairage du tableau
- 2 (15 A) Plafonnier
 - Eclairage du coffre
 - Avertisseur
- 3 (8 A) Clignotants
 - Stops
- 4 (15 A) Essuie-vitre
 - Moteur du climatiseur
 - Indicateur du niveau de carburant
 - Témoin d'huile et d'eau
 - Témoin de starter
- 5 (15 A) Lanternes AV et AR côté droit
 - Eclairage plaque de police AR.



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE

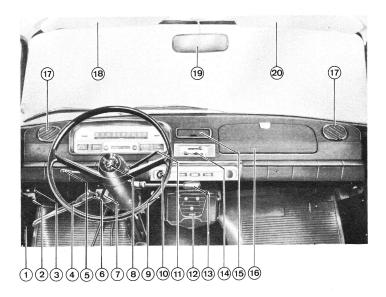


Al AV. Bie Bo. C.a. C.cli. Ch. Cli.AR Cli.AV Com. Dém. Dyn. E.c. E.p.p.	Allumeur avec condensateur Avertisseur Batterie Bobine Commutateur d'avertisseur Central de clignotement Appareil de chauffage et climatisation Clignotant AR Clignotant AV Commutateur d'éclairage Démarreur à Solénoïde Dynamo Eclairage du coffre Eclairage de la plaque de police Essuie-vitre	F1 F2 F3 F4 F5 I.A.D. I.e.c. I.E.v I.p. I.s. I.T.s. J.r. J.t.r.	Fusible 15 Ampères Fusible 15 Ampères Fusible 8 Ampères Fusible 15 Ampères Fusible 15 Ampères Interrupteur d'allumage commande démarreur Inverseur des clignotants Interrupteur d'éclairage du coffre Interrupteur d'ecsuie-vitre Interrupteur de portière Interrupteur de stops Interrupteur de témoin de starter Récepteur de jauge Transmetteur de jauge Lanterne AR	L.A V L.e. M.c.h. Pl. Pr. R.bie Reg. RF.E.v S. T.cli T.h.e. T.Pr T.S. + A.c.	Lanterne AV Lampe d'éclairage du tableau Mano-contact d'huile Plafonnier Projecteurs Thermo-contact de température d'eau Robinet de batterie Régulateur Réléfix d'essuie-vitre Feux de stops Témoin de clignotants Témoin d'huile et d'eau Témoin de phares Témoin de starter + Après contact	
-------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--



CARROSSERIE

EQUIPEMENT DE BORD



- 1 Fusibles
- **2 -** Ouverture du capot
- 3 Commande des aérateurs latéraux
- 4 Frein à main
- 5 Commutateur d'éclairage
- 6 Starter
- 7 Contact-démarreur
- 8 Bouton de commande d'avertisseur 9 Fermeture d'admission d'air
- 10 Commande d'essuie-vitre/lave-vitre

- 11 Inverseur des clignotants
- 12 Climatiseur à 2 vitesses
- 13 Levier de changement de vitesses
- 14 Commandes de climatisation
- 15 Cendrier
- 16 Vide-poches
- 17 Aérateurs orientables
- 18 Pare-soleil avec porte-cartes
- 19 Rétroviseur
- 20 Pare-soleil avec miroir.

PORTES

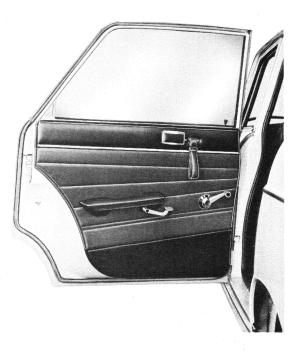
Les portes sont équipées de panneaux de garniture en simili lavable.

Une poignée de tirage en plastique est fixée sur la porte du passager AV et sur les deux portes AR.

Un cendrier est placé sur chaque porte AR.

Les commandes d'ouverture, de verrouillage et de lève-vitre sont identiques à celles des portes de la Berline 404/9 CV.

Les serrures des portes AR sont également munies du dispositif de sécurité pour les enfants.



SIEGES



Les sièges AV transformables en couchettes ne diffèrent de ceux de la Berline 404/9 CV, que par la présentation des garnitures qui sont en drap à côtes longitudinales.

Ils sont également montés sur des glissières à billes leur assurant une course de réglage de 11 cm.

La banquette AR comprenant un dossier constitué d'une seule pièce, offre 3 places confortables.

POINTS D'ANCRAGE DES CEINTURES DE SECURITE



La fixation eventuelle des ceintures de sécurité pour le conducteur et le passager AV est assurée par **3 points d'ancrage** dont 2 sur le plancher, derrière chaque siège AV, et 1 sur chaque montant central de portes.

COFFRE AR



De $360~\rm dm^3$ de volume utile, comme celui de la Berline $404/9~\rm CV$, le coffre AR de la Berline $404/8~\rm CONFORT$ est aussi pourvu d'un éclairage automatique.

Son plancher est recouvert d'un tapis feutre.

PARE-CHOCS

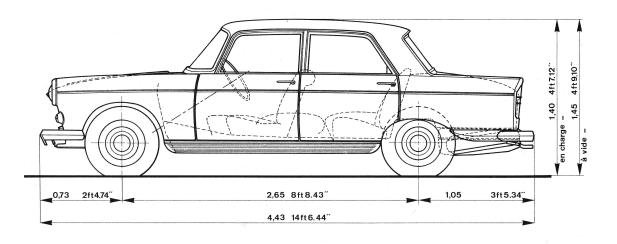
Les pare-chocs AV et AR en acier inoxydable, sont constitués d'une seule pièce.

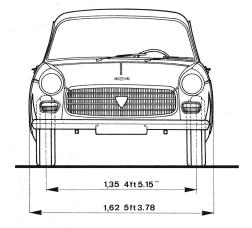
Le pare-chocs AR est prolongé de chaque côté par une jupe de bas de caisse sous l'aile AR.

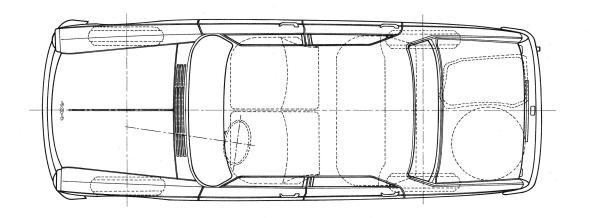
TEINTES & GARNITURES (DRAP)

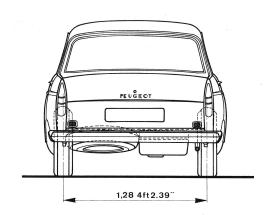
CARROSSERIE	VERT ANTIQUE ALGUE BRUNE		AIGUE MARINE 1159	NOIR 1000	GRIS PERLE 1142	BLANC COURCHEVEL 1079				
Assises (drap)	PAIN DO)RE 2170	TURQUOISE 2172	ROUGE POURPRE 2121						
Côtés d'assises Derrière de dos- siers AV (simili)	PAIN DO	ORE 3170	TURQUOISE 3172	ROUGE 3103						
Partie centrale des panneaux de portes (plastique)	PAIN DORE 3170 TURQUOISE 3172 ROUGE 3103									
Pavillon Pare-soleil	,	SIMILI BLANC 3173								
Roues		GRIS METALLISE 1027								

COTES CARACTERISTIQUES DE CARROSSERIE COTES EXTERIEURES (en mètres)

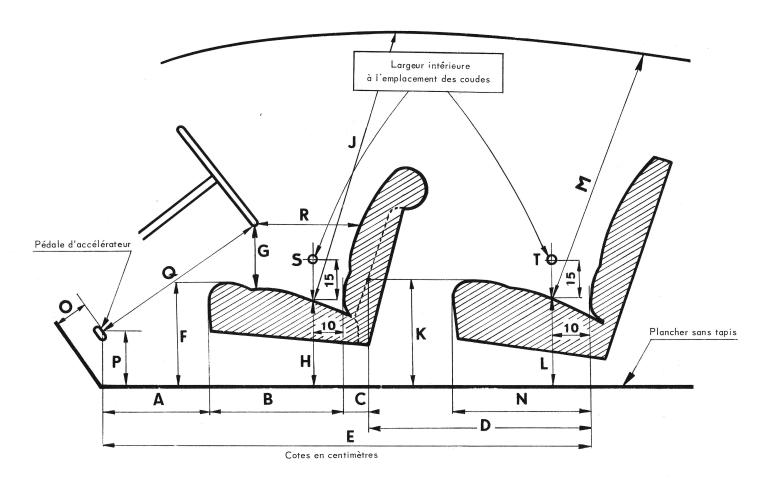








COTES D'HABITABILITE (en centimètres)



A *	В	С	D*	Е	F	G	Н	J	K	L	М	N	0	Р	Q	R*	S	Т
de 38 à 49	47	9	de 71 à 82	176	35	15	30	89	38	33	86	46	11	15	69	de 33 à 44	140	140

^{*} Suivant position des sièges AV.

Printed in France 9.67 - 8. - N° 1108