

Technique : Réparation des lèves glaces

La réparation des mécanismes de glace de coupé et cabriolet a déjà fait l'objet de plusieurs articles dans les colonnes du club particulièrement la remise en état de la partie manivelle/tambour. Nous allons traiter cette fois-ci du remplacement du câble. De préférence, déposer la vitre, la remise en place du câble sera plus facile. Déposer le mécanisme et ce qu'il reste du câble.

Le matériel nécessaire

- fer à souder 50W minimum,
- soudure à l'étain (plomberie ou radio),
- un bout de bois,
- un forêt de 6,
- pince coupante capable de couper le câble.
- 3,50 m de câble acier de 2 mm de diamètre (se trouve dans toutes bonnes quincailleries) entre 3,45 et 3,54 m

NE PERDEZ PAS LES ECROUS :

Le pas de vis des écrous ne correspond pas aux écrous de 5 que l'on trouve actuellement.

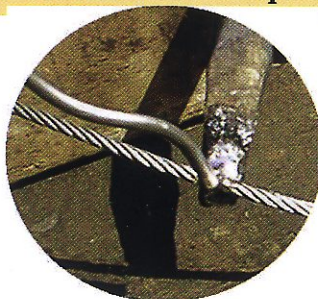
Méthode pour dessertir

Utiliser une douille, mettre l'écrou en place, en affleurant frapper sur l'écrou. ATTENTION : il vaut mieux un câble trop court que trop long.

La remise en place quelques photos valent mieux qu'un long discours...

Pour couper le câble

Étamer à l'endroit de la coupure pour éviter au câble de s'effiloche.

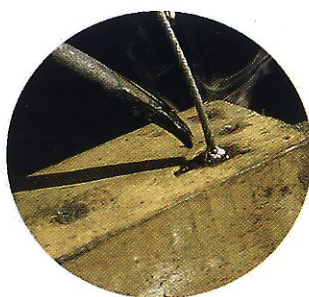


Pour arrêter le câble comme à l'origine !

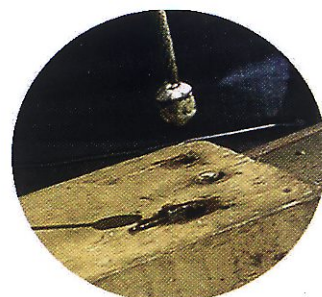
dans un morceau de bois, faire un trou de 5 ou 6mm de profondeur et d'un Ø de 5 ou 6, le remplir avec de la soudure à l'étain maintenue en fusion à l'aide du fer :



Introduire l'extrémité du câble :

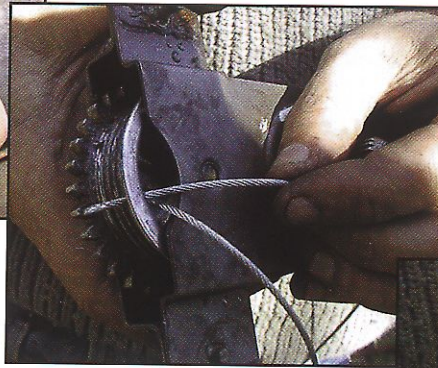
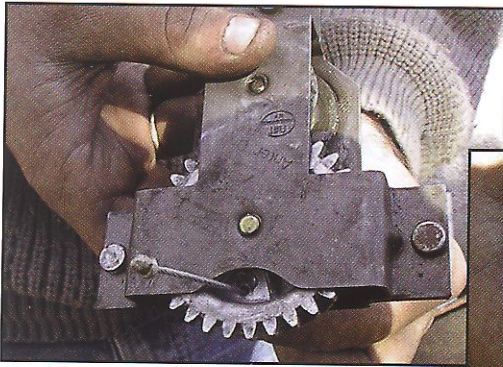


Refroidir à l'air comprimé ou avec un chiffon humide et, hop, un arrêt de câble conforme à l'époque :

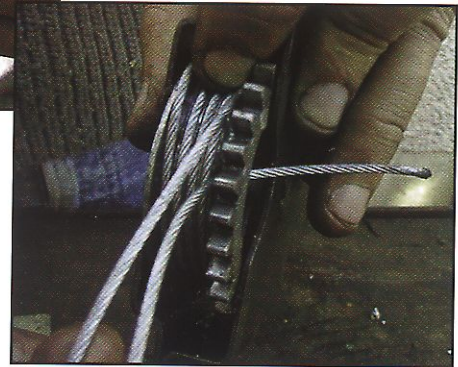


Si vous ne disposez pas de tout ce matériel, à la rigueur, vous pouvez prendre la partie sertissage d'une cosse électrique.

La mise en place du câble sur le tambour



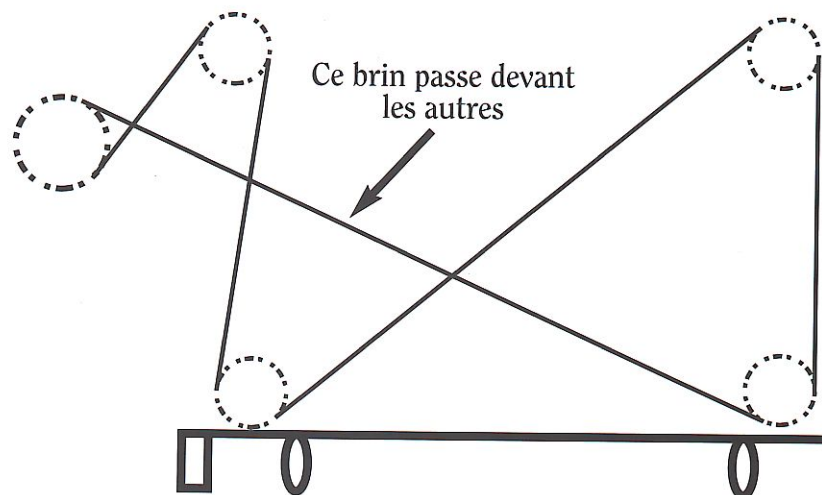
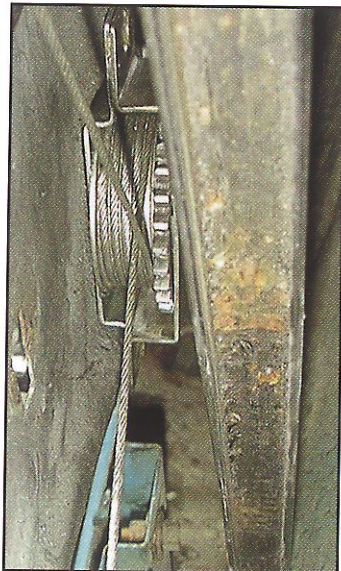
Le fil s'enroule sur la totalité du tambour, environ 4 spires :



Puis, on refait une boule de ce côté.

Mise en place dans la portière

Les photos ont été prises de l'intérieur de la porte. Il y a une seule bonne position !

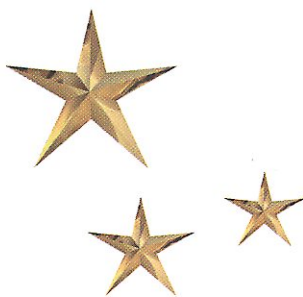


Réglage du câble

Régler la tension du câble avant de positionner la glace, par la vis de réglage

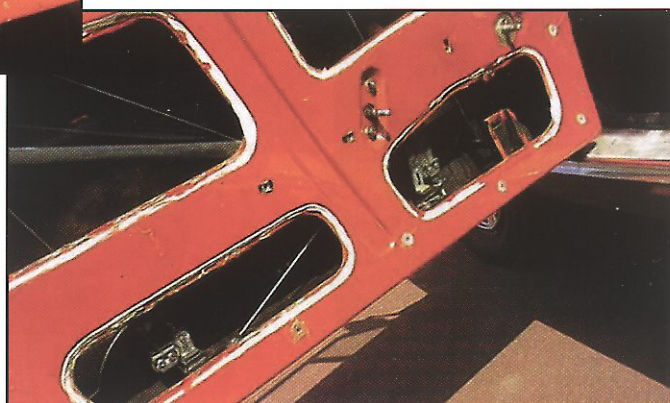
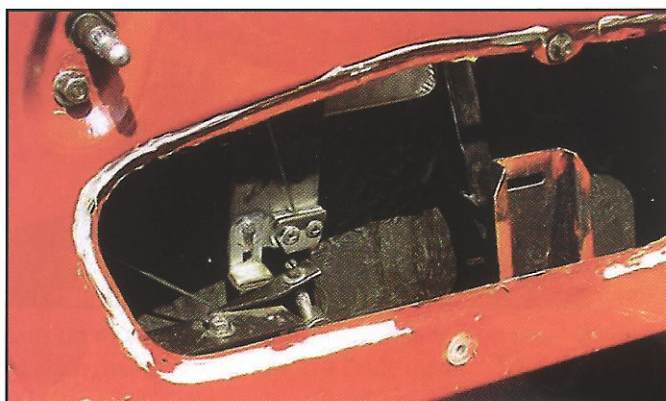


Cette vis est accessible par le dessous :



Si votre câble est trop court, on peut sans inconvénient rehausser la barre à poulies, s'il est par contre trop long, il faut le recouper et recommencer, on vous l'avais dit ! Faire fonctionner plusieurs fois le mécanisme pour contrôler le travail !

Mise en place de la glace



Sur les cabriolets, ça va tout seul !
Sur les coupés, l'introduction de la glace peut-être plus délicate. Desserrer tout ce qui est desserrable, retirer éventuellement la barre supportant les poulies.