

CARTOUCHES DE FILTRE A HUILE

204 - 404 - 504 - J7

TYPES DE VÉHICULES	CARTOUCHES FILTRANTES	PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN
- Tous types 403 Essence - - Tous types 404 Essence - jusqu'aux numéros de série 404 (TW) : 5 076 916 404 CKF : 4 599 735 404 (TH) : 5 331 069 404 L (TW) : 4 940 460 404 ZF : 8 252 242 404 L (TH) : 4 887 420 404 KF : 8 228 749 404 Break : 4 887 209 404 C : 4 499 652 404 U6 : 4 765 419 - Tous types J7 Essence - jusqu'aux numéros de série J7 B : 8 006 657 J7 C : 8 102 664 J7 CT : 8 185 071 J7 CP : 8 195 237 J7 CS : 8 190 237	En toile métallique N° PD (avec joints) 1109.06	NETTOYAGE - à 1 000 km - à 5 000 km - puis tous les 5 000 km
- Tous types 404 Essence - 404 (TW) : à partir de 5 076 917 404 (TH) : de 5 331 070 à 5 504 800 404 ZF : de 8 252 243 à 8 259 900 404 KF : de 8 228 750 à 8 247 537 404/8 : de 6 900 001 à 6 905 095 404 C : à partir de 4 499 653 404 CKF : de 4 599 736 à 6 802 057 404 L (TW) : de 4 940 461 à 4 942 248 404 L (TH) : de 4 887 421 à 6 837 770 404 Break : de 4 887 210 à 6 834 785 404 U6 : de 4 765 420 à 4 781 800 404 U8 : de 7 010 001 à 7 016 800 - Tous types J7 Essence - à partir des numéros de série J7 B : 8 006 658 J7 C : 8 102 665 J7 CT : 8 185 072 J7 CP : 8 195 238 J7 CS : 8 190 238	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 172 ou L 105 C - LOCKHEED 579.037 - GUIOT - FRAM - CH 915 PL N° PD (avec joints) 1109.10	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km
- Tous types 404 Essence - à partir des numéros de série 404 : 5 504 801 404 L (TW) : 4 942 249 404 ZF : 8 259 901 404 L (TH) : 6 837 771 404 KF : 8 247 538 404 Break : 6 834 786 404/8 : 6 905 096 404 U8 : 7 016 801 404 CKF : 6 802 058 404 U6 : 4 781 801 - 504 à carburateur - - 504 à injection -	Cartouche Easy-change en papier disposé en chevrons ★Référence marquée en blanc : - PURFLUX LS 152 ou LOCKHEED 678.071 N° PD (avec cloche et joint) 1109.13	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km MONTAGE de la CARTOUCHE Huiler le joint. Visser le filtre sur le socle jusqu'au contact et serrer à la main de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour maximum IMPORTANT ne pas utiliser le 6 pans creux pour le serrage de la cartouche
- 204 Essence -	En papier disposé en chevrons (PURFLUX) ou en papier plissé maintenu par une armature métallique perforée (LOCKHEED) ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 138 (Ø 65 mm) ou LOCKHEED 574.104 N° PD (avec joints) 1109.11	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km
- 204 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : PURFLUX L 138 (Ø 80 mm) ou L 193 N° PD (avec joints) 1109.14	
- 404 et J7 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 126 N° PD (avec joints) 1109.05	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - puis tous les 5 000 km

★ Références marquées en rouge sur cartouches à seuil de filtration réduit convenant exclusivement pour le rodage du moteur. Ces cartouches spéciales pour rodage ne doivent être montées que sur moteurs neufs et doivent impérativement être remplacées après 1 000 km par les cartouches avec références marquées en noir ou blanc suivant le type.

NOTA - La cartouche en toile métallique N° PD 1109.06 n'est plus livrée par la D.P.D. En cas de détérioration, la remplacer par une cartouche papier N° PD 1109.10 qui convient à condition de respecter les périodicités d'entretien correspondantes.

- Les cartouches PURFLUX L 138 de Ø 65 mm. et LOCKHEED 5741.04 ne doivent pas être montés sur 204 DIESEL.

IDENTIFICATION DES BOUGIES DES MOTEURS A ESSENCE

403 - 404 - 404 KF - 204 - D4B - J7

TYPES DE VOITURES	RÉGLAGE ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES	TYPES DE BOUGIES
Tous Types 403-7 et 8 CV - D4B 404/9 CV à carburateur avec moteur à 3 paliers	0,6 mm	CULOT COURT MARCHAL 36 P (N° PD 5961.08) ou AC 44 F (N° PD 5961.09)
Commerciales 404/8 CV à carburateur avec moteur à 3 paliers	0,6 mm	CULOT COURT Marchal 35 P (N° PD 5961.10) ou AC 44 F (N° PD 5961.09)
Tous Types 404 à carburateur 8 et 9 CV avec moteur à 5 paliers (XB5 et XC5) A partir des numéros de série : 404 : 4.400.001 404 J : 4.528.001 404 C : 4.497.001 404 L : 4.838.001 404 U6 : 4.720.001	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL 36 HS } (N° PD 5961.12) ou AC P 44 XL
Tous Types J7		
Tous Types 404/9 CV à carburateur avec moteur XC6 (taux 8,3) A partir des numéros de série : 404 (TW) : 5.075.001 404 (TH) : 5.311.001 404 C : 4.499.501 404 L (TH) : 4.884.001 404 L (TW) : 4.940.001	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL 35 HS } (N° PD 5961.15) ou AC 44 X L
Tous Types 204		
404 à injection jusqu'aux n° de série : 404 KF : 4.554.832 404 C.KF : 4.591.574	0,5 mm	CULOT COURT MARCHAL 34 S (N° PD 5961.07)
404 à injection A partir des numéros de série : 404 KF : 4.554.833 404 C.KF : 4.591.575	0,5 mm	CULOT LONG MARCHAL GT 34 HD (N° PD 5961.17) ou AC 42 XL (N° PD 5961.16)

NOTA — Récapitulatif des différents types de bougies qu'il convient de posséder en stock.

MARCHAL : 34 S — GT 34 HD — 35 HS — 35 P — 36 P — 36 HS.
AC : 42 XL — 44 XL — 44 F — P 44 XL.

Ces bougies sont à utiliser obligatoirement sur les moteurs précités à l'exclusion de toutes autres et conformément au tableau ci-dessus.

PEUGEOT

OCTOBRE 1966

TABLEAU RECAPITULATIF DES GENERATRICES ET REGULATEURS

Tous Types 204 - 404 - 504 et J7

TYPES	DYNAMOS				RÉGULATEURS			
	DUCELLIER		PARIS-RHONE		DUCELLIER		PARIS-RHONE	
	Référence	N° PD	Référence	N° PD	Référence	N° PD	Référence	N° PD
404 Jaeger	7229	5701.25	—	—	8198 ou 8343	5761.13 5761.19	—	—
404 à carburateur (sauf 404 J) : Jusqu'aux numéros de série : 404 : 4 423 900 404 C : 4 497 121 404 L : 4 840 529 404 U6 : 4 723 548	7210	5701.21 *	G11 R110	5701.22 *	1341 ou 8297	5761.12 * 5761.17	YD 21	5761.18
404 : de 4 423 901 à 5 504 800 404 L : de 4 840 530 à 6 844 700 404 U6 : de 4 723 549 à 4 781 800 404/8 : jusqu'au n° 6 906 200 404 ZF : > 8 259 900 404 U8 : > 7 016 800 404 U10 : > 7 071 900	7274	5701.37	G10 C27	5701.38 * ou 5701.67	8324 ou 8343	5761.19	YD 217	5761.20
404 C : de 4 497 122 à 4 499 500	7274	5701.37	G10 C27	5701.38 * ou 5701.67	8332 ou 8343	5761.21 5761.19	YT 215 ou YD 217	5761.22 5761.20
404 à injection : Jusqu'aux numéros de série : 404 KF : 4 558 140 404 C.KF : 4 592 245	7210	5701.21 *	G11 R110	5701.22 *	8198	5761.13	—	—
404 KF : 4 558 141 à 4 589 000 404 C.KF : 4 592 246 à 4 597 000	—	—	G10 C27	5701.38 * ou 5701.67	8332	5761.21	YT 215	5761.22
404 Diesel	7223 7271	5701.19 * 5701.41	G10 C1 G10 C22	5701.24 * 5701.35 ou 52	8244 8332	5761.15 5761.21	YT 2112 YT 215	5761.16 5761.22
204 à essence	7319 ou 7320	5701.55	G10 C34 ou G10 C46 ou G10 C50	5701.58 * 5701.64 *	8343	5761.19	YD 217	5761.20
204 Diesel	7345	5701.71	—	—	8343	5761.19	YD 217	5761.20
J7 à essence Jusqu'au Salon 1968	7274	5701.37	G10 C27	5701.38 * ou 5701.67	8343	5761.19	YD 217	5761.20
J7 Diesel J7 AD et BD8 : depuis début de série J7 BD : jusqu'au Salon 1967	7271	5701.41	G10 C22	5701.52	8332	5761.21	YT 215	5761.22

TYPES	ALTERNATEURS						RÉGULATEURS					
	DUCELLIER		PARIS-RHONE		S.E.V./Motorola		DUCELLIER		PARIS-RHONE		S. E. V.	
	Réf.	N° PD	Réf.	N° PD	Réf.	N° PD	Réf.	N° PD	Réf.	N° PD	Réf.	N° PD
404 à carburateur (sauf 404 C) : A partir des numéros de série : 404 : 5 504 801 404 ZF : 8 259 901 404/8 : 6 906 201 404 L : 6 844 701 404 U6 : 4 781 801 404 U8 : 7 016 801 404 U10 : 7 071 901	Alternateur monophasé											
504 à carburateur : Depuis début de série J7 à essence (sauf ambulance et fourgon de secours) : Depuis salon 1968	7529	5701.72	A 13 M 3	5701.72	M 14/25	5701.72	8362	5761.24	AYA 21 (1)	5761.24	VR 14	5761.24
404 à injection et 404 C : A partir des numéros de série : 404 KF : 4 589 001 404 C.KF : 4 597 001 404 C : 4 499 501	Alternateur triphasé											
504 à injection : Depuis début de série J7 à essence ambulance et fourgon de secours	—	—	A 13 R 15	5701.61	A 14/30	5701.61	8349	5761.23	AYA 21	5761.23	—	—
J7 Diesel (sauf J7 AD et BD8) Depuis Salon 1967 404 Diesel (en option export.)	—	—	—	—	A 14/30	5701.70	—	—	AYA 21	5761.23	—	—

(1) Régulateur AYA 21 pour alternateur monophasé, repéré par étiquette jaune sur capot.

★ Ces pièces ne sont plus livrées par la D.P.D. ; pour leur remplacement, se reporter aux catalogues Pièces Détachées.

PEUGEOT

DÉCEMBRE 1968

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

403 - 404

	COUPLES en m.kg	
	403	404
DIRECTION		
Fixation carter de direction sur traverse	5,5	4
★ Écrou de fixation du pignon de crémaillère	2,5	
★ Boîtier de rotule de crémaillère	—	4,5
Fixation bielle de connexion sur œil de crémaillère	5,5	
Écrou de fixation de rotule de connexion sur levier	4,25	
Boulons d'assemblage du flector	1,5	
Clavette de fixation du collier de flector sur colonne	1	
Fixation volant de direction	1	4,5
FREINS		
★ Vis de fixation de plateau de freins AV	6	
Vis de fixation des cylindres de roues	1,5	
Vis de purge	1,3	
Fixation réservoir de liquide sur maître-cylindre	4,5	
Fixation contacteur de stop	3,5	
Fixation tuyaux flexibles	3,5	
Raccord tuyaux d'alimentation	1,75	
SUSPENSION AR		
- Berlines - Cabriolets et Coupés : 403 et 404		
Fixation sup. et inf. des amortisseurs AR (téléscopiques)	1,25	
Fixation barre stabilisatrice sur coque	6	
Fixation barre stabilisatrice sur chape	5,5	
Fixation chape de barre stabilisatrice sur pont AR	3,5	
- Dérivés 403 -		
★ Bride de ressort AR avec semelle caoutchouc	2	—
Bride de ressort AR sans semelle caoutchouc	8,5	—
Axes de fixation AV et AR des ressorts AR	9	—
Axes de fix. inf. et sup. d'amortisseurs AR (téléscopiques)	5,5	—
Boulons de fixation d'amortisseurs AR à levier	6	—
Axe de fixation levier d'amortisseur sur biellette	5,5	
- Dérivés 404 -		
Axes de fixation d'amortisseurs AR { Sup.		5,5
Inf.		4,75
Fixation support de ressorts sur tube de pont	—	5,5
Fixation barre stabilisatrice sur tube de pont	—	5,5
Fixation barre stabilisatrice sur coque ou sur traverse	—	6
Fixation des attaches sup. des amortisseurs AR sur traverse	—	2,5
ROUES		
★ Roues de berlines, Cabriolets et Coupés	6	
★ Roues des dérivés	8	

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre.kilog étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 Kg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
MARS 1967

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

403 - 404

		COUPLES en m.kg	
		403	404
EMBRAYAGE			
Vis de fixation mécanisme sur volant moteur	Essence	2	1
	Diesel		1,5
BOITE DE VITESSES " C3 "			
★ Écrou de serrage roulement sur arbre moteur			9
★ Écrou de serrage pignon de 1 ^{re}			5,5
★ Écrou de serrage moyeu de 4 ^e sur arbre récepteur			3
Vis de fixation boîte de vitesses sur moteur			6
TRANSMISSION			
★ Vis de fixation du cardan	Ø 10		Pré-serrage : 6 et serrage : 1
	Ø 12		Pré-serrage : 7 et serrage : 1
Vis de fixation couvercle de poussée sur boîte de vitesses			3,5
Écrous de fixation tube de poussée sur pont AR.....	Ø 10		3,5
	Ø 12	-	5,5
PONT AR			
★ Boulons d'assemblage du différentiel	Ø 10		5,75
	Ø 11		7
	Ø 12		8,5
Fixation des tubes de pont sur carter			1,75
Fixation des brides de roulement sur tube de pont			1,25
TRAIN AV			
★ Écrou de fixation moyeu AV			Pré-serrage : 3 et serrage : 1
- 403 -			
Bride de fixation ressort AV sur traverse		9	-
Écrou pivot de fusée		4,5	-
Fixation œil de ressort AV.....		9	-
★ Fixation amortisseur sur traverse		6	-
Fixation bras d'amortisseur sur pivot		6	-
Bouchon de remplissage amortisseur		9,5	-
- 404 -			
★ Écrou d'assemblage des bras de triangle AV		-	3,5
★ Fixation bras AR de triangle sur traverse		-	8,5
Fixation bras AV de triangle sur chape		-	8
★ Écrou de rotule de fusée		-	4,5
★ Fermeture du boîtier de rotule de fusée.....		-	0,75
Écrou d'assemblage de la barre anti-dévers		-	4,5
★ Fixation supérieure d'amortisseur AV	Ø 16 - écrou ELBE	-	5,5
	Ø 14 - écrou à collerette	-	4,5
Écrou de fermeture d'amortisseur AV		-	8

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre.kilog étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 kg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
MARS 1967

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

403 - 404 - 504

	COUPLES en m.kg		
	403	404	504
DIRECTION			
Fixation carter de direction sur traverse.....	5,5	4	3,25
★ Ecrou de fixation du pignon de crémaillère	2,5	1,75	1,5
★ Boîtier de rotule de crémaillère	—	4,5	—
Fixation bielle de connexion sur œil crémaillère.....	5,5		4,5
Ecrou de fixation de rotule de connexion sur levier		4,25	
Boulons d'assemblage du flector	1,5		1,75
Clavette de fixation du collier de flector sur colonne		1	
Fixation volant de direction	1		4,5
Contre écrou d'œil de crémaillère			3,5
FREINS			
- Freins à tambours			
★ Vis de fixation de plateau de freins AV	6		
Vis de fixation des cylindres de roues	1,5		
Vis de purge	1,3		
Fixation réservoir en verre de liquide sur maître cylindre	4,5		
Fixation contacteur de stop	3,5		
Fixation tuyaux flexibles	3,5		
Raccord tuyaux d'alimentation	1,75		
- Freins à disques			
★ Fixation support d'étrier de freins sur fusée		5,5	
★ Fixation étrier AV de freins sur support (GIRLING)		7	
★ Fixation étrier AV de freins sur support (BENDIX)		5	
★ Fixation étrier AR sur fusée AR			4,25
Fixation disque sur moyeu		5,5	4,75
Fixation réservoir en plastique de liquide sur maître cylindre			1,5
Fixation tuyaux flexibles		3,5	
Raccord tuyaux d'alimentation		1,75	
Boulon de fixation de fourche de maintien des plaquettes.....			1,75
Vis fixation raccord orientable sur frein AV			2,25
SUSPENSION AR			
- Berlines cabriolets et coupés 403 et 404			
Fixation supérieur et inférieur des amortisseurs AR (télescopiques)	1,25		
Fixation barre stabilisatrice sur coque	6		
Fixation barre stabilisatrice sur chape	5,5		
Fixation chape de barre stabilisatrice sur pont AR	3,5		
- Dérivés 403			
★ Bride de ressort AR avec semelle caoutchouc	2		
Bride de ressort AR sans semelle caoutchouc	8,5		
Axes de fixation AV et AR des ressorts AR	9		
Axes de fixation inférieur et supérieur d'amortisseur AR (télescopique)	5,5		
Boulons de fixation d'amortisseur AR à levier	6		
Axe de fixation levier d'amortisseur sur biellette	5,5		
- Familiales et commerciales 404			
Axes de fixation d'amortisseurs AR { supérieur		5,5	
inférieur		4,75	
Fixation support de ressorts sur tube de pont		5,5	
Fixation barre stabilisatrice sur tube de pont		5,5	
Fixation barre stabilisatrice sur coque ou sur traverse		6	
Fixation des chapes supérieures des amortisseurs AR sur traverse		2,5	
- Camionnettes 404			
Axes de fixation inférieure ou supérieure d'amortisseur AR		5,5	
Brides de ressort AR		8,5	
Axes de fixation AV et AR des ressorts AR		9	
- Berline 504			
Axe de fixation inférieure d'amortisseur AR			4,5
Fixation sur amortisseur AR			1,25
Ecrous de fixation traverse sur coque			3,25
ROUES			
★ Ecrous de roues des Berlines, Cabriolets et Coupés	6		6
★ Ecrous de roues des dérivés	8		

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre.kilogramme (m.kg) étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 mkg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
JANVIER 1969

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

403 - 404

MOTEUR	COUPLES en m.kg	
	Essence	Diesel
	403	404
★ Vis de fixation de culasse (Suiffées)	7	7,5
★ Fixation rampe de culbuteurs sur culasse	6	2
Vis de réglage des culbuteurs	1,5	1,5
★ Boulons de bielles	4,25	6
★ Vis de fixation des chapeaux de paliers	7,5	10
★ Vis de fixation des contrepoids de vilebrequin	5,75	-
★ Vis de fixation du volant moteur	vis sans repère 5	5,75
	vis avec repère 5	-
Écrou de fixation de la poulie sur vilebrequin	11	17
Écrou de fixation de la poulie sur pompe à eau	3,5	3,5 : XD 85 et 88 - XDP 88
Vis d'assemblage de filtre à huile	1,5	6 : XDP 85
Bougies	2,5	1,5
★ Axe de basculement de la dynamo	4,5	-
Fixation des cales sur supports AV moteur	4	6,5
Vis de fixation des cales AV sur bloc-cylindres	2	4
Vis de fixation supports AV sur traverse	5,5	2
PARTICULARITÉS MOTEUR A INJECTION D'ESSENCE		5,5
Fixation pompe d'injection	3	
★ Fixation pignon d'entraînement sur pompe	3,5	
Fixation répartiteur sur pompe	1	
Vis assemblage boîtier papillon-répartiteur	1,5	
★ Écrou clapet de refoulement	5	
Axe de basculement de l'alternateur	4,5	
PARTICULARITÉS MOTEURS DIESEL		
Bougies de préchauffage		4,5
Fixation pompe d'injection sur carter distribution		2,5
Fixation pompe d'injection sur bride intermédiaire	-	2
★ Fixation pignon d'entraînement sur pompe		2
Raccord de refoulement sur tête hydraulique	5	4
Vis de retour	1	3
Douille filetée du raccord de soupape de dégazage	-	3,5
Écrous de raccords orientables sur tête hydraulique	3	-
Accumulateur hydraulique	-	4
Vis de purge	5	0,5
★ Bride d'injecteurs		2
★ Écrou de siège d'injecteur		7
Écrou raccord tube d'injection		2,5
Raccord biconique sur couvercle de pompe à huile		4

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre.kilog étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 kg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
MARS 1967

COURROIES DE POMPES A EAU ET DE GÉNÉRATRICES

204 - 404 - 504 - J 7

TYPES DE VEHICULES	REFERENCE	TENSION	LONGUEUR DEVELOPPEE (en cm)★	N° PD
204 Essence	1047	1 à 2 %	110,8	5750.16
204 Diesel	1086	1 à 2 %	110,8	5750.22
404 à carburateur (avec dynamo) : jusqu'aux numéros de série : 404 : 5.504.800 404 L : 6.837.770 404 ZF : 8.259.900 404 U6 : 4.781.800 404/8 : 6.905.095 404 U8 : 7.016.800 404 C : 4.499.500 404 U10 : 7.071.900 404 J : 4.537.191 (fin de série)	1014	2 à 3 %	115	5750.13
404 à carburateur (avec alternateur) : à partir des numéros de série ci-dessus 504 à carburateur	1016	2 à 3 %	126	5750.19
404 à injection (avec dynamo Ø 115 mm) : jusqu'aux numéros de série : 404 KF : 4.558.140 - 404 C. KF : 4.592.234	1038	3 %	93	5750.14
404 à injection (avec dynamo Ø 102 mm) : 404 KF : de 4.558.141 à 4.589.000 404 C. KF : de 4.592.235 à 4.597.000 J7 Essence (avec dynamo) : jusqu'au Salon 1968	1009	3 %	95	5750.17
404 à injection (avec alternateur et 2 courroies) : 404 C. KF : de 4.589.001 à 8.239.301 } Courroie d'alternateur 404 C. KF : de 4.597.001 à 6.800.742 } Courroie de ventilateur	1015 1065	1,5 % 1,5 %	71 88	5750.18 1280.01
404 à injection (avec alternateur et 1 seule courroie) : à partir des numéros de série : 404 KF : 8.239.302 404 C. KF : 6.800.743 504 à injection. J7 Essence (avec alternateur) : depuis Salon 1968	1076	3 %	102	5750.20
404 Diesel (avec dynamo) - Montage série	1036	2 %	120	5750.15
404 Diesel (avec alternateur) Montage en option "Exportation"	Gates Polyflex 562656	0,3 %	122	5750.23
J7 Diesel (avec dynamo) : J7 AD et BD8 : depuis début de série J7 BD : jusqu'au Salon 1967	1020	3 %	110	5750.11
J7 Diesel (avec alternateur) : J7 BD : depuis Salon 1967	Gates Polyflex 563055	0,3 %	106	5750.21

★ Longueur développée approximative mesurée sur le pourtour extérieur de la courroie.

BOUGIES D'ALLUMAGE

Moteurs à essence

203 - 403 - 204 - 404 - 504 - D3A - D4A - D4B - J7

TYPES DE VEHICULES	RÉGLAGE ÉCARTEMENT DES ÉLECTRODES	TYPES DE BOUGIES
- Tous Types 403/7 et 8 CV - D4B - 404/9 CV à carburateur avec moteur à 3 paliers (XC) : jusqu'aux numéros de série : 404 : 4.399.562 404 L : 4.837.402 404 J : 4.527.038 404 C : 4.496.235	0,6 mm	CULOT COURT MARCHAL 36 P (N° PD 5961.08) ou AC 44 F (N° PD 5961.09)
- Tous Types 203 et D3A - Commerciales 404/8 CV à carburateur avec moteur à 3 paliers (XB2) : jusqu'au numéro de série : 404 U6 : 4.719.903	0,6 mm	CULOT COURT MARCHAL 35 P (N° PD 5961.10) ou AC 44 F (N° PD 5961.09)
- Tous Types 404 à carburateur 8 et 9 CV avec moteur à 5 paliers (XB5 et XC5) : 404 (TW) : à partir du numéro 4.400.001 404/8 : depuis début de série 404 J : de 4.528.001 à 4.537.191 404 C : de 4.497.001 à 4.499.402 404 L (TW) : à partir du numéro 4.838.001 404 U6 : à partir du numéro 4.720.001 404 ZF : jusqu'au numéro 8.251.300 404 U8/U10 : depuis début de série - Tous Types J7	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL 36 HS } (N° PD 5961.12) ou AC P 44 XL }
- Tous Types 404/9 CV à carburateur avec moteur XC 6 (taux 8,3) : A partir des numéros de série : 404 (TW) : 5.075.001 404 L (TW) : 4.940.001 404 (TH) : 5.311.001 404 L (TH) : 4.884.001 404 C : 4.499.501 404 ZF : 8.251.301 - Tous Types 504 à carburateur	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL 35 HS } (N° PD 5961.19) ou AC 44 XL } ou CHAMPION N 9Y } (bougies sans olive vissée)
- Tous Types 204 (moteur XK avec allumeur M 43) : jusqu'aux numéros de série : 204 (L) : 6.069.609 204 B : 6.745.316 204 (GL) : 8.640.660 204 U4 : 6.501.867 204 C (Coupé) : 6.474.901 204 C (Cabriolet) : 6.414.818	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL 35 HS } (N° PD 5961.15) ou AC 44 XL } (bougies avec olive vissée)
- Tous Types 204 (moteur XK avec allumeur M 68) : à partir des numéros de série : 204 (L) : 6.069.610 204 B : 6.745.317 204 (GL) : 8.640.661 204 U4 : 6.501.868 204 C (Coupé) : 6.474.902 204 C (Cabriolet) : 6.414.819	0,6 mm	CULOT LONG MARCHAL GT34 HD } (N° PD 5961.17) ou CHAMPION N 6Y } ou AC 42 XL }
- 404 à injection jusqu'aux numéros de série : 404 KF : 4.554.832 404 C.KF : 4.591.574	0,5 mm	CULOT COURT MARCHAL 34 S (N° PD 5961.07)
- 404 à injection à partir des numéros de série : 404 KF : 4.554.833 404 C.KF : 4.591.575 - 504 à injection	0,5 mm	CULOT LONG MARCHAL GT34 HD } (N° PD 5961.17) ou CHAMPION N 6Y } ou AC 42 XL }

NOTA — Récapitulatif des différents types de bougies.

MARCHAL : 34 S — GT 34 HD — 35 HS — 35 P — 36 P — 36 HS.

AC : 42 XL — 44 XL — 44 F — P 44 XL

CHAMPION : N6Y — N9Y.

Ces bougies sont à utiliser obligatoirement sur les moteurs précités à l'exclusion de toutes autres et conformément au tableau ci-dessus.

TABLEAU DE PRÉCONISATION DES LUBRIFIANTS

TOUS TYPES 403 - 404 - 204 - D4 B - J 7

ORGANES ET TYPES	LUBRIFIANTS A UTILISER	CONTROLE DU NIVEAU	VIDANCE
MOTEURS - * Moteurs tous types à essence (sauf D4 B) et groupe moto-propulseur 204	En toutes saisons ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40	Tous les 1.000 km	Tous les 5.000 km ⁽¹⁾
Moteur D4 B "Essence"	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40 ou ESSO MOTOR OIL en été en période de gel prolongée SAE 40 SAE 20	Tous les 500 km	Tous les 3.000 km
Moteurs tous types DIESEL	ESSO ESTOR HDX en été en période de gel prolongée SAE 30 SAE 20	Tous les 1.000 km	Tous les 5.000 km ⁽¹⁾
POMPES D'INJECTION - Essence (KF)	ESSO OLEOFLUID 40 EP ou UNIVIS 40	Tous les 5.000 km	Tous les 50.000 km
DIESEL (PM CAC4)	ESSO MOTOR OIL SAE 40	Tous les 3.000 km	Tous les 18.000 km
BOITES DE VITESSES - * Boîte C3	ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40	Tous les 5.000 km	Tous les 10.000 km
Boîte ZF (automatique)	ESSO SPÉCIALE POUR BOITE AUTOMATIQUE ZF	Tous les 1.000 km	A 5.000 km et tous les 15.000 km
Boîte/Pont D4 B	ESSO GEAR OIL GP 90	Tous les 3.000 km	Tous les 9.000 km
Boîte/pont J 7	ESSO GEAR OIL GP 80	Tous les 5.000 km	Tous les 10.000 km
PONTS AR. - * Ponts à vis Ponts hypoïde	ESSO GEAR OIL VT ⁽²⁾ ESSO GEAR OIL GP 90	Tous les 5.000 km Tous les 5.000 km	Tous les 10.000 km Tous les 30.000 km
AMORTISSEURS - Amortisseurs tous types	ESSO OLEOFLUID 40 EP ou UNIVIS 40	- 403 tous les 15.000 km - pas de vérification sur les autres types	
DIRECTION - D4 B J 7	ESSO GEAR OIL GP 90	Tous les 3.000 km Tous les 5.000 km	Tous les 100.000 km
ORGANES MÉCANIQUES	ESSO MULTIPURPOSE GREASE H	GRAISSAGE Tous types sauf D4 B : Tous les 5.000 km D4 B : Tous les 3.000 km	

- (1) - En cas d'utilisation excessive en ville : taxis, porte à porte, démarrages fréquents, de même qu'en utilisation par grand froid, il est indispensable de ramener cette périodicité à 2.500 km, car dans ces conditions, l'huile se sature rapidement de condensés d'eau et de combustible qui diminuent ses propriétés lubrifiantes.
- (2) - A défaut d'huile ESSO GEAR OIL VT, utiliser l'huile ESSO GEAR OIL GP 90 après vidange et rinçage du pont mais **NE JAMAIS MÉLANGER CES DEUX HUILES.**
- ★ Organes faisant l'objet d'une vidange systématique à la vérification des 1.000 km.

PEUGEOT
DÉCEMBRE 1966

CARTOUCHES DE FILTRE A HUILE

204 - 404 - 504 - J7

TYPES DE VÉHICULES	CARTOUCHES FILTRANTES	PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN
- Tous types 403 Essence - - Tous types 404 Essence - jusqu'aux numéros de série 404 (TW) : 5 076 916 404 CKF : 4 599 735 404 (TH) : 5 331 069 404 L (TW) : 4 940 460 404 ZF : 8 252 242 404 L (TH) : 4 887 420 404 KF : 8 228 749 404 Break : 4 887 209 404 C : 4 499 652 404 U6 : 4 765 419 - Tous types J7 Essence - jusqu'aux numéros de série J7 B : 8 006 657 J7 C : 8 102 664 J7 CT : 8 185 071 J7 CP : 8 195 237 J7 CS : 8 190 237	En toile métallique N° PD (avec joints) 1109.06	NETTOYAGE - à 1 000 km - à 5 000 km - puis tous les 5 000 km
- Tous types 404 Essence - 404 (TW) : à partir de 5 076 917 404 (TH) : de 5 331 070 à 5 504 800 404 ZF : de 8 252 243 à 8 259 900 404 KF : de 8 228 750 à 8 247 537 404/8 : de 6 900 001 à 6 905 095 404 C : à partir de 4 499 653 404 CKF : de 4 599 736 à 6 802 057 404 L (TW) : de 4 940 461 à 4 942 248 404 L (TH) : de 4 887 421 à 6 837 770 404 Break : de 4 887 210 à 6 834 785 404 U6 : de 4 765 420 à 4 781 800 404 U8 : de 7 010 001 à 7 016 800 - Tous types J7 Essence - à partir des numéros de série J7 B : 8 006 658 J7 C : 8 102 665 J7 CT : 8 185 072 J7 CP : 8 195 238 J7 CS : 8 190 238	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 172 ou L 105 C - LOCKHEED 579.037 - GUIOT - FRAM - CH 915 PL N° PD (avec joints) 1109.10	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km
- Tous types 404 Essence - à partir des numéros de série 404 : 5 504 801 404 L (TW) : 4 942 249 404 ZF : 8 259 901 404 L (TH) : 6 837 771 404 KF : 8 247 538 404 Break : 6 834 786 404/8 : 6 905 096 404 U8 : 7 016 801 404 CKF : 6 802 058 404 U6 : 4 781 801 - 504 à carburateur - - 504 à injection -	Cartouche Easy-change en papier disposé en chevrons ★Référence marquée en blanc : - PURFLUX LS 152 ou LOCKHEED 678.071 N° PD (avec cloche et joint) 1109.13	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km MONTAGE de la CARTOUCHE Huiler le joint. Visser le filtre sur le socle jusqu'au contact et serrer à la main de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour maximum IMPORTANT ne pas utiliser le 6 pans creux pour le serrage de la cartouche
- 204 Essence -	En papier disposé en chevrons (PURFLUX) ou en papier plissé maintenu par une armature métallique perforée (LOCKHEED) ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 138 (Ø 65 mm) ou LOCKHEED 574.104 N° PD (avec joints) 1109.11	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - à 10 000 km - puis tous les 10 000 km
- 204 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : PURFLUX L 138 (Ø 80 mm) ou L 193 N° PD (avec joints) 1109.14	
- 404 et J7 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 126 N° PD (avec joints) 1109.05	REEMPLACEMENT - à 1 000 km - à 5 000 km - puis tous les 5 000 km

★ Références marquées en rouge sur cartouches à seuil de filtration réduit convenant exclusivement pour le rodage du moteur. Ces cartouches spéciales pour rodage ne doivent être montées que sur moteurs neufs et doivent impérativement être remplacées après 1 000 km par les cartouches avec références marquées en noir ou blanc suivant le type.

NOTA - La cartouche en toile métallique N° PD 1109.06 n'est plus livrée par la D.P.D. En cas de détérioration, la remplacer par une cartouche papier N° PD 1109.10 qui convient à condition de respecter les périodicités d'entretien correspondantes.

- Les cartouches PURFLUX L 138 de Ø 65 mm. et LOCKHEED 574.04 ne doivent pas être montés sur 204 DIESEL.

POMPES D'INJECTION ET INJECTEURS CORRESPONDANTS

sur moteurs DIESEL et à INJECTION D'ESSENCE

TYPES DE VEHICULES	TYPE POMPE D'INJECTION	RÉFÉRENCE PORTE-INJECTEUR	RÉFÉRENCE INJECTEUR	PRESSIION DE TARAGE DES INJECTEURS
DIESEL				
- Tous types 403 Diesel - D à G : jusqu'aux numéros de série : 403 BDA : 3.040.763 403 BLD : 3.056.922 403 B5D : 3.075.589 403 B8D : 3.091.708	CAC 4 60 Sg 001	B P 36 K 334.01	OGD 211 C ou en rechange DNO SD 211	120 ± 5 bars
- D4 AD et D4 BD : jusqu'au numéro : 3.024.433	CAC 4 60 Sg 002			
- Tous types 403 Diesel - D à G et D à D : 403 BD { D à G : de 3.040.764 à 3.081.023 D à D : jusqu'au numéro 3.081.023 403 BLD { D à G : de 3.056.923 à 3.058.003 D à D : depuis début de série 403 B5D { D à G : de 3.075.590 à 3.080.496 D à D : depuis début de série 403 B8D { D à G : de 3.091.709 à 3.109.866 D à D : jusqu'au numéro 3.109.866 - Berlines 404 DA (Taxis). - Familiales et commerciales 404 Diesel : jusqu'aux numéros de série : 404 LD : 4.979.008 404 U6 D : 4.909.500	SILTO A.4.90 d. 0101	B P 36 K 334.02	OGD 230	
- D4 BD : à partir du numéro : 3.024.434	SILTO A.4.90 d. 0102			115 ± 5 bars
- Berlines et camionnettes 403 Diesel D à G et D à D : à partir des numéros de série : 403 BD : 3.081.024 403 B8 D : 3.109.867	BOSCH EP/VM 2000 AR5Y ou AR 7Y	K B 35 SD 535/4	DN OS D 210	
- J7 AD (1400 kg) : de 3.120.286 à 3.124.431	BOSCH EP/VM 2000 AR 7Y			
- Commerciales 404 Diesel : 404 U6 D : de 4.909.501 à 4.911.000	BOSCH EP/VM 2000 AR 7			
*- Berlines et familiales 404 Diesel : 404 D : depuis début de série 404 LD : à partir du numéro 4.980.001	BOSCH EP/VM 2200 R5, AR5 ou AR7 ou 2200 AR8	K B 35 S 565/4	DN OS D 189	
- J7 BD8 (1400 kg) : à partir du numéro 3.124.601	BOSCH EP/VM 2000 AR 8			
- J7 BD (1800 kg) et Dérivés : à partir des numéros de série J7 BD : 3.163.751 J7 BDS : 3.198.201 J7 BDT : 3.192.351 J7 BDP : 3.195.351	BOSCH EP/VM 2200 AR 10			
- Commerciales et camionnettes 404 Diesel : 404 U6 D à partir du numéro 4.911.001 404 U8 D } depuis début de série 404 U10 D }	ROTO-DIESEL Type DPA 34 42 170, 171 ou 172 Code 4 88 4350	R K B 35 S 5.118 53.295.05	RDN 12 SD 6.236	140 ± 5 bars
- J7 BD (1800 kg) et Dérivés : jusqu'aux numéros de série J7 BD : 3.163.750 J7 BDS : 3.198.200 J7 BDT : 3.192.350 J7 BDP : 3.195.350	ROTO-DIESEL Type DPA 34 42 160 ou 161 Code 4 88 4800	R K B 35 S 5.118 53.295.08	RDN 12 SD 6.517	130 ± 5 bars
- Break 204 Diesel : 204 BD : depuis début de série	BOSCH EP/VA 4/80 H 2500 BL 128	K B 35 S 565/4	DN OS D 203	130 ± 5 bars
NOTA - Le montage des différents types d'injecteurs équipant chaque matériel d'injection et leurs pressions de tarage respectives doivent être impérativement respectés. - Type des bougies de préchauffage : BOSCH KE/GSA/10/1 10,5 Volts.				
INJECTION D'ESSENCE				
- 404 à injection d'essence : jusqu'aux numéros de série 404 KF : 4.570.000 404 CKF : 4.594.000	KUGELFISCHER Type PL 004 104 01	DLO 20 B		de 15 à 38 bars
- 404 à injection d'essence : à partir des numéros de série 404 KF : 4.570.001 404 CKF : 4.594.001	KUGELFISCHER Type PL 004 104 02			
- 504 à injection : depuis début de série	KUGELFISCHER Type PL 004 104 03			

★ Équipement ROTO-DIESEL en option EXPORTATION.

N° 1247 - 5.

PEUGEOT
DÉCEMBRE 1968

CARTOUCHES DE FILTRE A HUILE

204 - 404 - 504 - J7

STATION SERVICE

TYPES DE VÉHICULES	CARTOUCHES FILTRANTES	PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN
- Tous types 403 Essence - - Tous types 404 Essence - jusqu'aux numéros de série 404 (TW) : 5.076.916 404 CKF : 4.599.735 404 (TH) : 5.331.069 404 L (TW) : 4.940.460 404 ZF : 8.252.242 404 L (TH) : 4.887.420 404 KF : 8.228.749 404 Break : 4.887.209 404 C : 4.499.652 404 U6 : 4.765.419 - Tous types J7 Essence - jusqu'aux numéros de série J7 B : 8.006.657 J7 C : 8.102.664 J7 CT : 8.185.071 J7 CP : 8.195.237 J7 CS : 8.190.237	En toile métallique N° PD (avec joints) 1109.06	NETTOYAGE - à 1.000 km - à 5.000 km - puis tous les 5.000 km
- Tous types 404 Essence - 404 (TW) : à partir de 5.076.917 404 (TH) : de 5.331.070 à 5.504.800 404 ZF : de 8.252.243 à 8.259.900 404 KF : de 8.228.750 à 8.247.537 404/8 : de 6.900.001 à 6.905.095 404 C : à partir de 4.499.653 404 CKF : de 4.599.736 à 6.802.057 404 L (TW) : de 4.940.461 à 4.942.248 404 L (TH) : de 4.887.421 à 6.837.770 404 Break : de 4.887.210 à 6.834.785 404 U6 : de 4.765.420 à 4.781.800 404 U8 : de 7.010.001 à 7.016.800 - Tous types J7 Essence - à partir des numéros de série J7 B : 8.006.658 J7 C : 8.102.665 J7 CT : 8.185.072 J7 CP : 8.195.238 J7 CS : 8.190.238	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 172 ou L 105 C - LOCKHEED 579.037 - GUIOT - FRAM - CH 915 PL N° PD (avec joints) 1109.10	REMPACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km
- Tous types 404 Essence - à partir des numéros de série 404 : 5.504.801 404 L (TW) : 4.942.249 404 ZF : 8.259.901 404 L (TH) : 6.837.771 404 KF : 8.247.538 404 Break : 6.834.786 404/8 : 6.905.096 404 U8 : 7.016.801 404 CKF : 6.802.058 404 U6 : 4.781.801 - 504 à carburateur - - 504 à injection -	Cartouche Easy-change en papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX LS 152 ou LOCKHEED 678.071 N° PD (avec cloche et joint) 1109.13	REMPACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km MONTAGE de la CARTOUCHE Huiler le joint. Visser le filtre sur le socle jusqu'au contact et serrer à la main de 1/2 à 3/4 de tour maximum IMPORTANT ne pas utiliser le 6 pans creux pour le serrage de la cartouche
- 204 Essence -	En papier disposé en chevrons (PURFLUX) ou en papier plissé maintenu par une armature métallique perforée (LOCKHEED) ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 138 (Ø 65 mm) ou LOCKHEED 574.104 N° PD (avec joints) 1109.11	REMPACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km
- 204 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : PURFLUX L 138 (Ø 80 mm) N° PD (avec joints) 1109.14	
- 404 et J7 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 126 N° PD (avec joints) 1109.05	REMPACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - puis tous les 5.000 km

★ Références marquées en rouge sur cartouches à seuil de filtration réduit pour rodage.

NOTA — La cartouche en toile métallique N° PD 1109.06 n'est plus livrée par la D.P.D. En cas de détérioration, la remplacer par une cartouche papier N° PD 1109.10 qui convient à condition de respecter les périodicités d'entretien correspondantes.

CARTOUCHES DE FILTRE A HUILE

204 - 404 - 504 - J7

TYPES DE VÉHICULES	CARTOUCHES FILTRANTES	PÉRIODICITÉS D'ENTRETIEN
- Tous types 403 Essence - - Tous types 404 Essence - jusqu'aux numéros de série 404 (TW) : 5.076.916 404 CKF : 4.599.735 404 (TH) : 5.331.069 404 L (TW) : 4.940.460 404 ZF : 8.252.242 404 L (TH) : 4.887.420 404 KF : 8.228.749 404 Break : 4.887.209 404 C : 4.499.652 404 U6 : 4.765.419 - Tous types J7 Essence - jusqu'aux numéros de série J7 B : 8.006.657 J7 C : 8.102.664 J7 CT : 8.185.071 J7 CP : 8.195.237 J7 CS : 8.190.237	En toile métallique N° PD (avec joints) 1109.06	NETTOYAGE - à 1.000 km - à 5.000 km - puis tous les 5.000 km
- Tous types 404 Essence - 404 (TW) : à partir de 5.076.917 404 (TH) : de 5.331.070 à 5.504.800 404 ZF : de 8.252.243 à 8.259.900 404 KF : de 8.228.750 à 8.247.537 404/8 : de 6.900.001 à 6.905.095 404 C : à partir de 4.499.653 404 CKF : de 4.599.736 à 6.802.057 404 L (TW) : de 4.940.461 à 4.942.248 404 L (TH) : de 4.887.421 à 6.837.770 404 Break : de 4.887.210 à 6.834.785 404 U6 : de 4.765.420 à 4.781.800 404 U8 : de 7.010.001 à 7.016.800 - Tous types J7 Essence - à partir des numéros de série J7 B : 8.006.658 J7 C : 8.102.665 J7 CT : 8.185.072 J7 CP : 8.195.238 J7 CS : 8.190.238	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 172 ou L 105 C - LOCKHEED 579.037 - GUIOT - FRAM - CH 915 PL N° PD (avec joints) 1109.10	REEMPLACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km
- Tous types 404 Essence - à partir des numéros de série 404 : 5.504.801 404 L (TW) : 4.942.249 404 ZF : 8.259.901 404 L (TH) : 6.837.771 404 KF : 8.247.538 404 Break : 6.834.786 404/8 : 6.905.096 404 U8 : 7.016.801 404 CKF : 6.802.058 404 U6 : 4.781.801 - 504 à carburateur - - 504 à injection -	Cartouche Easy-change en papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX LS 152 ou LOCKHEED 678.071 N° PD (avec cloche et joint) 1109.13	REEMPLACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km MONTAGE de la CARTOUCHE Huiler le joint. Visser le filtre sur le socle jusqu'au contact et serrer à la main de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tour maximum IMPORTANT ne pas utiliser le 6 pans creux pour le serrage de la cartouche
- 204 Essence -	En papier disposé en chevrons (PURFLUX) ou en papier plissé maintenu par une armature métallique perforée (LOCKHEED) ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 138 (Ø 65 mm) ou LOCKHEED 574.104 N° PD (avec joints) 1109.11	REEMPLACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - à 10.000 km - puis tous les 10.000 km
- 204 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : PURFLUX L 138 (Ø 80 mm) N° PD (avec joints) 1109.14	
- 404 et J7 Diesel -	En papier disposé en chevrons ★Référence marquée en noir : - PURFLUX L 126 N° PD (avec joints) 1109.05	REEMPLACEMENT - à 1.000 km - à 5.000 km - puis tous les 5.000 km

★ Références marquées en rouge sur cartouches à seuil de filtration réduit pour rodage.

NOTA — La cartouche en toile métallique N° PD 1109.06 n'est plus livrée par la D.P.D. En cas de détérioration, la remplacer par une cartouche papier N° PD 1109.10 qui convient à condition de respecter les périodicités d'entretien correspondantes.

PEUGEOT
DÉCEMBRE 1968

COURROIES DE POMPES A EAU ET DE GÉNÉRATRICES

204 - 404 - 504 - J 7

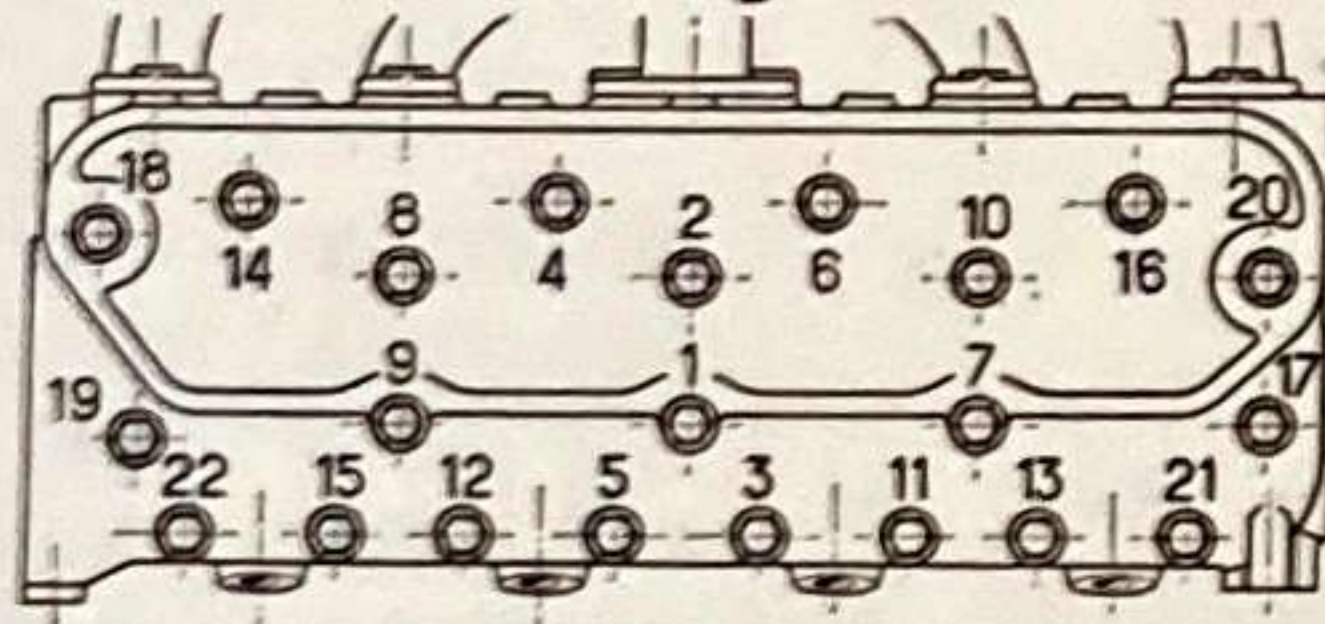
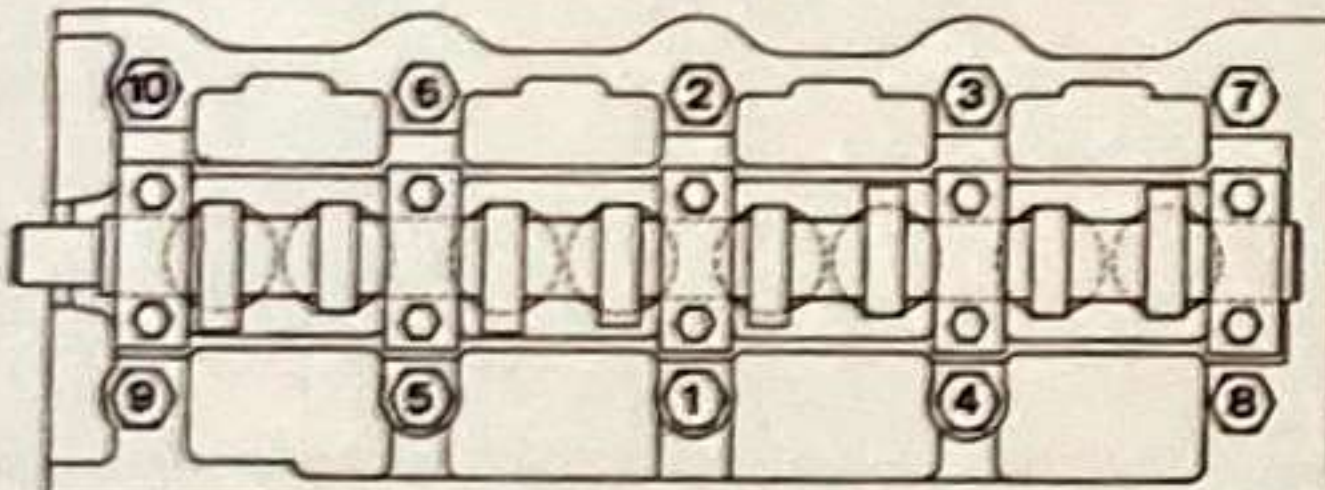
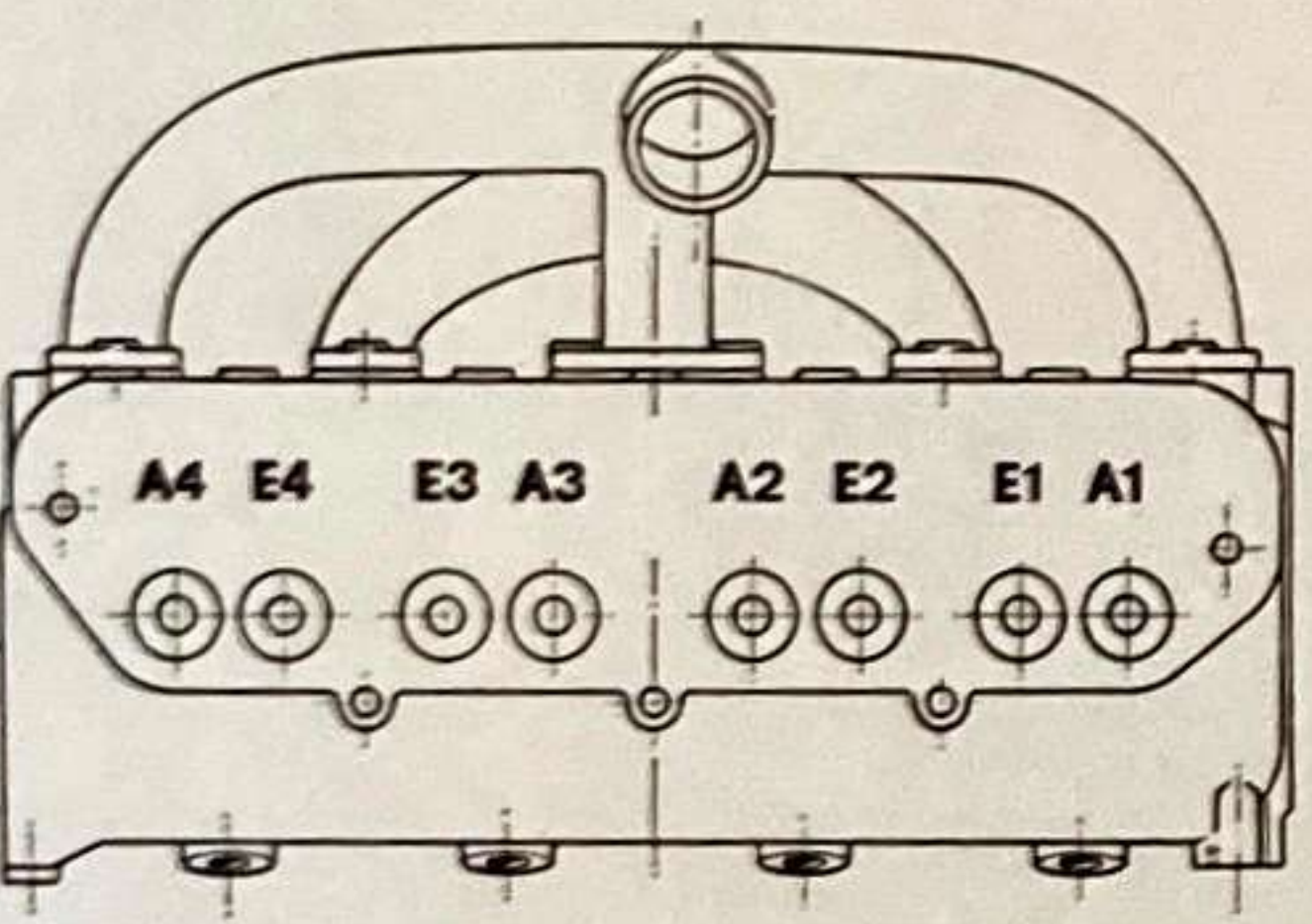
TYPES DE VEHICULES	REFERENCE	TENSION	LONGUEUR DÉVELOPPÉE (en cm)★	N° PD
204 Essence	1047	1 à 2 %	110,8	5750.16
204 Diesel	1086	1 à 2 %	110,8	5750.22
404 à carburateur (avec dynamo) : jusqu'aux numéros de série : 404 : 5.504.800 404 L : 6.837.770 404 ZF : 8.259.900 404 U6 : 4.781.800 404/8 : 6.905.095 404 U8 : 7.016.800 404 C : 4.499.500 404 U10 : 7.071.900 404 J : 4.537.191 (fin de série)	1014	2 à 3 %	115	5750.13
404 à carburateur (avec alternateur) : à partir des numéros de série ci-dessus 504 à carburateur	1016	2 à 3 %	126	5750.19
404 à injection (avec dynamo Ø 115 mm) : jusqu'aux numéros de série : 404 KF : 4.558.140 - 404 C. KF : 4.592.234	1038	3 %	93	5750.14
404 à injection (avec dynamo Ø 102 mm) : 404 KF : de 4.558.141 à 4.589.000 404 C. KF : de 4.592.235 à 4.597.000 J7 Essence (avec dynamo) : jusqu'au Salon 1968	1009	3 %	95	5750.17
404 à injection (avec alternateur et 2 courroies) : 404 C. KF : de 4.589.001 à 8.239.301 } Courroie d'alternateur 404 C. KF : de 4.597.001 à 6.800.742 } Courroie de ventilateur	1015 1065	1,5 % 1,5 %	71 88	5750.18 1280.01
404 à injection (avec alternateur et 1 seule courroie) : à partir des numéros de série : 404 KF : 8.239.302 404 C. KF : 6.800.743 504 à injection. J7 Essence (avec alternateur) : depuis Salon 1968	1076	3 %	102	5750.20
404 Diesel (avec dynamo) - Montage série	1036	2 %	120	5750.15
404 Diesel (avec alternateur) Montage en option "Exportation"	Gates Polyflex 562656	0,3 %	122	5750.23
J7 Diesel (avec dynamo) : J7 AD et BD8 : depuis début de série J7 BD : jusqu'au Salon 1967	1020	3 %	110	5750.11
J7 Diesel (avec alternateur) : J7 BD : depuis Salon 1967	Gates Polyflex 563055	0,3 %	106	5750.21

★ Longueur développée approximative mesurée sur le pourtour extérieur de la courroie.

PRINCIPAUX RÉGLAGES

Moteurs diesel

204 - 404 - J7

OPÉRATIONS	TYPES	CONSEILS TECHNIQUES			PÉRIODICITÉS															
SERRAGE DE LA CULASSE	404 D J 7 D	Ordre de serrage 		Couples de serrage presserrage : 3,5 m.kg serrage : 7 m.kg	à 1.000 km 10.000 km 20.000 km puis tous les 20.000 km															
	204 D	Ordre de serrage 		Couples de serrage presserrage : 4 m.kg serrage : 7 m.kg	à 1.000 km 20.000 km puis tous les 20.000 km															
RÉGLAGES DES CULBUTEURS	404 D J 7 D	jeu normal (moteur froid) Admission : 0,15 mm Echappement : 0,25 mm <table><tr><th>Mettre à pleine ouverture la soupape</th><th colspan="2">Pour régler les culbuteurs</th></tr><tr><td>E1</td><td>A 3</td><td>E 4</td></tr><tr><td>E3</td><td>A 4</td><td>E 2</td></tr><tr><td>E4</td><td>A 2</td><td>E 1</td></tr><tr><td>E2</td><td>A 1</td><td>E 3</td></tr></table> 			Mettre à pleine ouverture la soupape	Pour régler les culbuteurs		E1	A 3	E 4	E3	A 4	E 2	E4	A 2	E 1	E2	A 1	E 3	à 1.000 km 10.000 km 20.000 km puis tous les 20.000 km
Mettre à pleine ouverture la soupape	Pour régler les culbuteurs																			
E1	A 3	E 4																		
E3	A 4	E 2																		
E4	A 2	E 1																		
E2	A 1	E 3																		
RÉGLAGE DU RALENTI	404 D J 7 D	650 t/mn - Moteur chaud			à 1.000 km 10.000 km puis tous les 10.000 km															
	204 D	700 t/mn - Moteur chaud																		
RÉGLAGE DU VENTILATEUR DÉBRAYABLE	404 D J 7 D 204 D	Vérification de l'entrefer : 0,30 à 0,40 mm Température d'enclenchement : (boîte à eau du radiateur) : 87 ± 3°C Tension de la courroie (à froid) Trapezoidale : allongement maxi 2 % (404 D, 204 D) 3 % (J 7 D) Gates Polyflex : allongement 0,3 %			à 1.000 km 10.000 km puis tous les 10.000 km															
ENTRETIEN DU FILTRE A COMBUSTIBLE	404 D J 7 D	Purge du filtre décanteur			tous les 5.000 km															
	204 D	Échange de la cartouche filtrante			tous les 20.000 km															
CALAGE DE LA POMPE D'INJECTION ★	404 D	Type de pompe	Position du piston "Moteur" avant le PMH	Position du piston de pompe après le PMB	A la repose de la pompe															
		SILTO BOSCH EP/VM AR5 ou AR7 BOSCH EP/VM AR8 ROTO DIESEL 3442 170, 171 ou 172	13°30 ou 1,40 mm 13°30 ou 1,40 mm 13°30 ou 1,40 mm 21° ou 3,34 mm	0,72 ± 0,02 mm 0,38 ± 0,02 mm 0,55 ± 0,02 mm enfoncement maxi du palpeur																
	J 7 D	BOSCH EP/VM AR7 BOSCH EP/VM AR8 BOSCH EP/VM AR 10 ROTO DIESEL 3442 160, 161	13°30 ou 1,40 mm 13°30 ou 1,40 mm 13°30 ou 1,46 mm 21° ou 3,34 mm	0,38 ± 0,02 mm 0,55 ± 0,02 mm 0,55 ± 0,02 mm enfoncement maxi du palpeur																
	204 D	BOSCH EP/VA	8° ou 0,45 mm	1 ± 0,02 mm																
TARAGE DES INJECTEURS ★	404 D	Type d'injecteur	Pression de Tarage		Vérification éventuelle															
		PM OGD 211 D ou 230	120 ± 5 kg/cm² ou bars																	
	404 D J 7 D	BOSCH DN OSD 210 ou 189 RD N 12SD 6236 RD N 12SD 6517	115 ± 5 kg/cm² ou bars 140 ± 5 kg/cm² ou bars 130 ± 5 kg/cm² ou bars																	
		204 D	BOSCH DN OSD 203	130 ± 5 kg/cm² ou bars																

* Pour l'identification des pompes d'injection et injecteurs, voir tableau correspondant.

PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUS MONTES D'ORIGINE

4 0 4

Les pressions de gonflage ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées à FROID

TYPES		DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIONS EN BARS (kg/cm²)	
				AV	AR
404 et 404 KF*	Berline	165 x 380 (165 x 15")	Ordinaires toutes marques (3)	1,500	1,800
		165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,400	1,600
			Michelin ZX	1,500	1,700
			Dunlop SP	1,600	1,800
			Kléber V10	1,600	1,900
			Michelin XAS (1)	1,400	1,600
165 x 380 (165 HR 15")		Dunlop SP Sport (1)	1,700	1,900	
		Kléber V10 GT (1)	1,900	2,100	
		404 D	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,500
165 x 380 (165 SR 15")			Michelin ZX	1,600	1,700
			Dunlop SP	1,700	1,900
			Kléber V10		
165 x 380 (165 HR 15")			Michelin XAS (1)	1,600	1,600
			Dunlop SP (1)	1,800	1,900
404/8		155 x 380 (155 SR 15")	Michelin X	1,600	1,800
			Michelin ZX	1,700	1,900
			Dunlop SP		
			Kléber V10	1,700	2,000
	165 x 380 (165 SR 15")		Michelin X (2)	1,400	1,600
			Michelin ZX(2)	1,500	1,700
Dunlop SP (2)		1,600	1,800		
	Kléber V10 (2)	1,600	1,900		
	404 C et 404 CKF*	Cabriolet et Coupé	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,400
165 x 380 (165 HR 15")			Dunlop SP	1,600	1,700
			Kléber V10		
			Michelin XAS (1)	1,400	1,500
Dunlop SP Sport (1)	1,700	1,800			
404 L	Familiale	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,400	2,200
		165 x 380 (165 SR 15")	Michelin ZX	1,500	2,300
			Michelin X (1)	1,600	2,400
			Kléber V10 (1)	1,700	2,800
			Pirelli Cinturato (1)	1,600	2,400
			Pirelli Cinturato (2)	1,600	2,500
185 x 380 (185 SR 15")		Michelin X	1,500	2,200	
		Michelin ZX	1,600	2,300	
		Michelin X (1)	1,700	2,400	
		Kléber V10 (1)	1,800	2,800	
		Pirelli Cinturato (1)	1,700	2,400	
Pirelli Cinturato (2)		1,700	2,500		
404 LD	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,500	2,200	
		Michelin ZX	1,600	2,300	
		Michelin X (1)	1,700	2,400	
		Kléber V10 (1)	1,800	2,800	
		Pirelli Cinturato (1)	1,700	2,400	
		Pirelli Cinturato (2)	1,700	2,500	
404 U6 et BREAK	Commerciale et Break	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,400	2,200
		165 x 380 (165 SR 15")	Michelin ZX	1,500	2,300
			Kléber V10	1,600	2,500
			Michelin X (1)	1,600	2,400
			Kléber V10 (1)	1,700	2,800
			Pirelli Cinturato (1)	1,600	2,400
Pirelli Cinturato (2)	1,600	2,500			
404 U6D	Commerciale	165 x 380 (165 SR 15")	Michelin X	1,500	2,200
		165 x 380 (165 SR 15")	Michelin ZX	1,600	2,300
			Kléber V10	1,700	2,500
			Michelin X (1)	1,700	2,400
			Kléber V10 (1)	1,800	2,800
			Pirelli Cinturato (1)	1,700	2,400
Pirelli Cinturato (2)	1,700	2,500			
404 U8	Camionnette et Plateau-cab.	17 x 380	Michelin X	1,600	3,700
		17 x 380	Dunlop SP	1,800	3,800
			Kléber V10	2,000	3,800
			Michelin X	1,700	3,700
17 x 380		Dunlop SP	1,900	3,800	
		Kléber V10	2,100	3,800	
		Michelin X	1,600	4,200	
Dunlop SP		1,800	4,200		
404 U10D	17 x 380	Michelin X	1,700	4,200	
		Dunlop SP	1,900	4,200	

* Sur tous types à injection Essence, montage exclusif des pneus « Grande Vitesse » MICHELIN XAS, DUNLOP SP SPORT, KLEBER V10GT.

(1) Pneus montés en option sur Berline essence ou Diesel.

(2) Pneus montés en option « Exportation ».

(3) Pneus ordinaires MICHELIN montés en série sur Berline 404 USA.

PEUGEOT
FEVRIER 1971

PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUS

404 et Dérivés

Les pressions de gonflage mentionnées ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées à FROID

TYPES	CARROSSERIES	DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIONS EN BARS (kg/cm²)			
				AV	AR		
404 et 404 KF*	Berline	165 × 380	Ordinaires toutes marques	1,400	1,600		
			Michelin X (1)				
			Dunlop spécial (1)	1,600	1,800		
			Kléber-Colombes V 10 (1)				
			Michelin X A 2	1,450	1,600		
			Michelin X A S (2)				
			Dunlop S P Sport (2)	1,700	1,900		
			Kléber-Colombes V 10 G V				
Kléber-Colombes V 10 G T (2)	1,900	2,100					
404 D	Berline	165 × 380	Ordinaires toutes marques	1,400	1,600		
			Michelin X (1)	1,500	1,600		
			Dunlop spécial (1)	1,700	1,900		
			Kléber-Colombes V 10 (1)	1,700	1,800		
			Michelin X A 2	1,600	1,600		
			Michelin X A S (2)				
			Dunlop S P Sport (2)	1,800	1,900		
			404 / 8		155 × 380	Michelin X	1,600
Dunlop S P	1,700	1,900					
Kléber-Colombes V 10							
404 L	Familiale	165 × 380	Michelin X (1)	1,400	2,200		
185 × 380		Michelin X (2)	1,800	2,400			
404 LD		165 × 380	Michelin X (1)	1,500	2,200		
		185 × 380	Michelin X (2)	1,800	2,400		
404 U6 et BREAK	Commerciale et Break	165 × 380	Renforcés toutes marques (3)	1,600	2,500		
		185 × 380	Michelin X (3)	1,400	2,200		
404 U6D	Commerciale	165 × 380	Kléber-Colombes V 10 (3)	1,600	2,500		
			Michelin X (2)	1,800	2,600		
			404 U8	17 × 380	Renforcés toutes marques (1)	1,700	2,500
					Michelin X (2)	1,500	2,200
Michelin X (2)	1,600	2,300					
404 U8D	Camionnette	17 × 380	Michelin X	1,600	3,700		
			Dunlop S P	1,800	3,800		
			Kléber-Colombes V 10	2,000	3,800		
			404 U10	17 × 380	Michelin X	1,700	3,700
Dunlop S P	1,900	3,800					
404 U10D	17 × 380	Kléber-Colombes V 10	2,100	3,800			
		Michelin X	1,600	4,200			
404 C et 404 C KF*	Cabriolet et Coupé	165 × 380	Dunlop S P	1,800	4,200		
			Michelin X	1,700	4,200		
			Dunlop S P	1,900	4,200		
			Kléber-Colombes V 10 G V	1,700	1,800		

★ Sur tous types injection (moteur XC.KF2) montage exclusif des pneus "Grande Vitesse" MICHELIN X AS - DUNLOP SP SPORT - KLEBER-COLOMBES V 10 GT.

(1) Pneus montés actuellement en série sur 404 à carburateur et Diesel.

(2) Pneus montés en option sur 404 à carburateur et Diesel.

(3) Pneus renforcés montés en série sur 404 U6 et en option sur 404 Break.

Pneus spéciaux montés en série sur 404 Break et en option sur 404 U6.

PEUGEOT

FEVRIER 1968

PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUS

204 - 204 BREAK et J 7

Les pressions de gonflage mentionnées ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées A FROID

TYPES	CARROSSERIES	DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIONS EN BARS (kg/cm²)	
				AV	AR
204	Berline	135 × 355 ou 135 × 14"	Michelin X Dunlop spécial Kléber-Colombes V 10	1,700 1,900 2,000	1,900 2,100 2,200
		145 × 355 ou 145 × 14"	Michelin X ⁽¹⁾ { avec sens de montage sans sens de montage Dunlop spécial ⁽¹⁾ Kléber-Colombes V 10 ⁽¹⁾	1,500 1,600 1,700 1,700	1,800 1,900 2,000 2,000
204 B	Break	145 × 355 ou 145 × 14"	Michelin X Dunlop spécial Kléber-Colombes V 10	1,500 1,600 1,500	2,500 2,500 2,500
J 7 B et J 7 AD	Fourgons	19 × 400	Renforcés toutes marques	2,750	3,000
J 7 C et J 7 BD	Fourgons	19 × 400	Michelin X - Dunlop S P Kléber-Colombes V 10 - Firestone St-	3,000	4,000
	Fourgon à glaces latérales, Car, Bus scolaire, Cargo-Bus	19 × 400	Michelin X - Dunlop S P Kléber-Colombes V 10 - Firestone St-	3,000	3,250

(1) Pneus montés en option sur Berlines 204 "Exportation" seulement.

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
MAI 1966

PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUS

404 et Dérivés

Les pressions de gonflage mentionnées ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées à FROID

TYPES	CARROSSERIES	DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIONS EN BARS (kg/cm²)	
				AV	AR
404 et 404 KF*	Berline	165 × 380	Ordinaires toutes marques	1,400	1,600
			Michelin X (1)		
			Dunlop spécial (1)		
			Kléber-Colombes V 10 (1)	1,600	1,800
			Kléber-Colombes flancs-blancs V 10 (2)		
			Michelin X A 2		
			Michelin X A S (2)	1,450	1,600
			Dunlop S P Sport (2)		
			Kléber-Colombes V 10 G V		
Kléber-Colombes V 10 GT (2)	1,900	2,100			
404 D		165 × 380	Ordinaires toutes marques	1,400	1,600
			Michelin X (1)	1,500	1,600
			Dunlop spécial (1)	1,700	1,900
			Kléber-Colombes V 10 (1)	1,700	1,800
			Kléber-Colombes flancs-blancs V 10 (2)	1,600	1,800
			Michelin X A 2	1,600	1,600
			Michelin X A S (2)	1,800	1,900
			Dunlop S P Sport (2)		
404 L	Familiale	165 × 380	Michelin X (1)	1,400	2,200
185 × 380		Michelin X (2)	1,800	2,400	
404 LD		165 × 380	Michelin X (1)	1,500	2,200
		185 × 380	Michelin X (2)	1,800	2,400
404 U6 et BREAK	Commerciale et Break	165 × 380	Renforcés toutes marques (1)	1,600	2,500
		185 × 380	Michelin X (2)	1,400	2,200
Kléber-Colombes V 10 (2)	1,600		2,500		
Michelin X (2)	1,800		2,600		
404 U6D	Commerciale	165 × 380	Renforcés toutes marques (1)	1,700	2,500
		185 × 380	Michelin X (2)	1,500	2,200
			Michelin X (2)	1,600	2,300
404 C et 404 C KF*	Cabriolet et Coupé	165 × 380	Michelin X (1)	1,400	1,600
			Dunlop spécial (1)	1,600	1,800
			Kléber-Colombes V 10 (1)		
			Michelin X A 2		
			Michelin X A S (2)	1,450	1,550
			Dunlop S P Sport (2)		
			Kléber-Colombes V 10 G V		

★ Sur tous types injection (moteur XC.KF2) montage exclusif des pneus "Grande Vitesse" MICHELIN X AS - DUNLOP SP Sport - KLEBER-COLOMBES V 10 GT.

(1) Pneus montés actuellement en série sur 404 à carburateur et Diesel.

(2) Pneus montés en option sur 404 à carburateur et Diesel.

PEUGEOT

TABLEAU OFFICIEL

MAI 1966

PRESSIONS DE GONFLAGE DES PNEUS

403 et Dérivés - D4B

Les pressions de gonflage mentionnées ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées A FROID.

TYPES	CARROSSERIES	DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIONS EN BARS (kg/cm ²)	
				AV	AR
403 B	Berline	165 × 380	Ordinaires toutes marques Michelin X Dunlop Spécial Kléber-Colombes V. 10	1,300 1,250 1,600	1,500 1,550 1,800
403 { BD BDA		165 × 380	Ordinaires toutes marques Michelin X	1,450 1,350	1,600 1,550
403 B/7		155 × 380	Ordinaires toutes marques ⁽¹⁾ Michelin X Kléber-Colombes V. 10 Dunlop Spécial	1,300 1,700 1,600	1,600 1,900 1,800
403 BL	Familiale	165 × 380	Renforcés toutes marques Michelin X	1,300	1,800
403 BLD		165 × 380	Renforcés toutes marques Michelin X	1,400	1,800
403 B5	Commerciale et Fourgonnette	165 × 380	Renforcés toutes marques Michelin X	1,500	2,300
403 B5D		165 × 380	Renforcés toutes marques Michelin X	1,600	2,300
403 B8 et 403 B8D	Plateau cabine et Camionnette bâchée	17 × 380	Renforcés toutes marques Michelin X ⁽¹⁾ Kléber-Colombes V. 10 ⁽¹⁾ Dunlop Spécial ⁽¹⁾ { 403 B8 403 B8D	1,500 1,500 2,000 1,500 1,700	2,750 3,500 3,750 3,500 3,500
403 B8S	Ambulance	17 × 380	Renforcés toutes marques	1,250	1,550
D4 B	Fourgon	19 × 400	Renforcés toutes marques	2,500	2,750
	Ambulance	19 × 400	Renforcés toutes marques	2,500	1,400
D4 BD	Tous modèles	19 × 400	Renforcés toutes marques	2,600	2,750

(1) Dimensions et types montés actuellement en série.

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
MAI 1966

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

PARTICULIERS AUX J7

		m.kg	
EMBRAYAGE			
Vis de fixation du mécanisme		2	
Vis de fixation du carter sur B.V.		2,5	
Vis de fixation du carter sur moteur		6	
BOITE DE VITESSES/PONT			
★ Ecrou d'arbre secondaire		9	
★ Ecrou d'arbre primaire		3,5	
★ Vis de fixation de la couronne		8	
Vis de fixation des couvercles de pont		2	
Vis d'assemblage des carters droit et gauche (10×150)		3,5	
Boulons d'assemblage des carters droit et gauche (8×125)		1,8	
Vis de fixation de la plaque avant		1,8	
Vis de fixation du carter arrière		1	
Vis de fixation de la BV sur traverse AR		6	
TRANSMISSION			
★ Ecrou de transmission		20	
TRAIN ARRIÈRE			
Fixation plaque de guidage centrale {	Vis de 10 mm	3	
	Écrou de 8 mm	1	
Vis de fixation des 1/2 trains AR sur caisse		6	
★ Ecrou AR de moyeux		9	
★ Ecrou de fusée AR		10	
TRAIN AV			
Fixation des semelles de triangle		6	
Ecrous d'axe de triangle supérieur et inférieur		6	
★ Vis de fixation fusée moyeu sur pivot de fusée		7	
★ Ecrou AR de fusée		9	
Rotule supérieure de pivot {	1° montage (démontable) {	★ Ecrou de boîtier de rotule	8
		★ Ecrou de queue de rotule	7
	2° montage (sertie) {	★ Ecrou de boîtier de rotule	10
		★ Ecrou de queue de rotule	10
Rotule inférieure de pivot {	1° montage (démontable) {	★ Ecrou de boîtier de rotule	1,75
		★ Ecrou de queue de rotule	7
	2° montage (sertie) {	★ Ecrou de boîtier de rotule	10
		★ Vis de fixation de la queue de rotule	6
DIRECTION			
★ Boulons de fixation du boîtier		6	
Boulons du manchon d'accouplement		1,5	
Ecrous de rotules de barre de liaison		6	
Ecrous de maintien du levier de commande		20	
★ Ecrous d'axe de relais		6	
Vis de fixation des plaques de relais		4	
Ecrou de fixation du volant		5	
SUSPENSION			
Fixation du manchon d'ancrage {	ancrage acier forgé	18	
	ancrage tôle	5	
Amortisseurs AV {	fixation supérieure	8	
	axe inférieur	1,5	
Amortisseurs AR {	fixation supérieure	1,5	
	axe inférieur	5	
ROUES			
★ Ecrous de roues		8,5	

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre kilogramme (m.kg) étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 m.kg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
JANVIER 1969

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE

403 - 404 - 504

		COUPLES en m.kg		
		403	404	504
EMBRAYAGE				
Vis de fixation mécanisme sur volant moteur	Essence	2	1,5	1,5
	Diesel			
BOITE DE VITESSES "C 3"				
★ Ecrou de serrage roulement sur arbre moteur			9	
★ Ecrou de serrage pignon de 1 ^{re}			5,5	
★ Ecrou de serrage moyeu de 4 ^e sur arbre récepteur			3	
Vis de fixation boîte de vitesses sur moteur			6	
BOITE DE VITESSES "BA 7"				
★ Boulons de ressorts de verrouillage				1
★ Ecrou de serrage pignon M.AR sur arbre récepteur				5,5
★ Vis de fixation plaque AR				1
★ Vis H8×64 de serrage des paliers des demi-carters				1,5
★ Vis H7×40 d'assemblage des demi-carters				1
★ Vis de fixation du carter d'embrayage				2,75
★ Vis de fixation du carter AR				1,5
Contacteur des feux de recul				1,25
Vis de fixation boîte de vitesses BA 7 sur moteur				5,5
TRANSMISSION				
★ Vis de fixation du cardan boîte de vitesses C3			Préserrage 6 — Serrage 1	
★ Vis de fixation du cardan boîte de vitesses BA7			1,25	
Ecrus de fixation tube de poussée sur pont AR	∅ 10		3,5	
	∅ 12		5,5	
Ecrus d'assemblage tube de liaison sur boîte de vitesses et PONT AR				6
★ Ecrou d'arbre de transmission transversale				2,5
PONT AR A VIS				
★ Boulons d'assemblage du différentiel	∅ 10		5,75	
	∅ 11		7	
	∅ 12		8,5	
Vis de serrage des plaques d'appui			1,25	
Fixation des tubes de pont sur carter			1,75	
Fixation des brides de roulement sur tube de pont			1,25	
PONT AR HYPOIDE				
★ Ecrou de serrage du pignon				28
★ Ecrou d'assemblage du différentiel				7
★ Vis de serrage des plaques d'appui				3,5
★ Ecrus d'assemblage des carters				5,5
★ Vis de fixation du couvercle AR				1
Vis de fixation équerre support sur pont				1,75
Ecrou de fixation support de pont sur traverse de suspension				3,25
Fixation cales caoutchouc de suspension de pont				1,75
★ Vis de fixation pont sur traverse				3,75
TRAIN AR				
Fixation cale caoutchouc AV sur support intermédiaire				3,25
Fixation cale caoutchouc AR sur support intermédiaire				1,25
Vis de fixation support intermédiaire sur traverse				3,25
Ecrus AV M 8×125 de fixation support de traverse sur cale caoutchouc				1,75
Ecrou AR M 10×150 de fixation support de traverse sur cale caoutchouc				3,25
★ Fixation de la traverse AR sur coque				4
★ Axe de bras AR sur traverse AR				6,5
★ Fixation fusée sur bras AR				4
TRAIN AV				
★ Ecrou de fixation moyeu AV				
Bride de fixation ressort AV sur traverse				
Ecrou pivot de fusée				
★ Fixation amortisseur sur traverse				
★ Ecrou d'assemblage du bras de triangle AV sur bras AR				
Fixation bras AR de triangle sur traverse				
★ Fixation bras AV de triangle sur chape ou support				
★ Ecrou de rotule de fusée				
★ Fermeture du boîtier de rotule de fusée				
Ecrou de fixation biellette de barre anti-dévers sur bras AR				
Fixation supérieure d'amortisseur AV	∅ 16 écrou ELBE			
	∅ 14 écrou à collerette			
Ecrou de fermeture d'amortisseur AV				
Fixation supérieure de l'élément de suspension sur doublure d'aile				
Vis de fixation de la traverse principale				
Vis M12 de fixation de la traverse AV				
Vis M10 de fixation de la traverse AV				

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre kilogramme étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 m.kg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
JANVIER 1969

PRINCIPAUX COUPLES DE SERRAGE
403 - 404 - 504

MOTEUR	COUPLES en m.kg			
	Essence			Diesel
	403	404	504	403/404
★ Vis de fixation de culasse (suiffées) { joint métalloplastique joint Reinz	7	8,25		7,5
★ Fixation rampe de culbuteurs sur culasse	6	1,5		5
Vis de réglage des culbuteurs		1,5		1,5
★ Boulons de bielles	4,25	4		6
★ Vis de fixation des chapeaux de paliers		7,5		10
★ Vis de fixation des contrepoids de vilebrequin	5,75		6,75	-
★ Vis de fixation du volant { Vis sans repère Vis avec repère 5	5,75 6,75	-	- 6,75	5,75 -
Ecrou de fixation de la poulie sur vilebrequin		11		17
Ecrou de fixation de la poulie sur pompe à eau		3,5		3,5 : XD 85 et 88 - XDP 88 6 : XDP 85
Vis d'assemblage de la cloche de filtre à huile		1,5		1,5
Bougies	2,5		2,25	-
★ Axe de basculement de la dynamo	4,5			6,5
★ Axe de basculement de l'alternateur	-	4,25	3,75	-
Fixation des cales sur support AV moteur	4		3,5	4
Vis de fixation des cales AV sur bloc cylindres	2		1,75	2
Vis de fixation supports AV sur traverse	5,5		4,5	5,5
PARTICULARITÉS MOTEUR A INJECTION D'ESSENCE				
Fixation pompe d'injection	-	3	2	-
★ Fixation pignon d'entraînement sur pompe	-	3,5	3,25	-
Fixation répartiteur sur pompe	-	1	2	-
Vis assemblage boîtier papillon répartiteur	-	1,5	-	-
★ Ecrou clapet de refoulement	-		5	-
PARTICULARITÉS MOTEURS DIESEL				Equipement SILTO Equipement BOSCH EP/VM
Bougies de préchauffage				4,5
Fixation pompe d'injection sur carter de distribution				2,5
Fixation pompe d'injection sur bride intermédiaire	-			2
★ Fixation pignon d'entraînement sur pompe				2
Raccord de refoulement sur tête hydraulique	5			4
Vis de retour	1			3
Douille filetée du raccord de soupape de dégazage	-			3,5
Ecrous de raccords orientables sur tête hydraulique	3			-
Accumulateur hydraulique	-			4
Vis de purge	5			0,5
★ Bride d'injecteurs				2
★ Ecrou de siège d'injecteur				7
Ecrou raccord tube d'injection				2,5
Raccord biconique sur couvercle de pompe à huile				4

★ Pour ces couples de serrage, utiliser impérativement une clé dynamométrique.

1 mètre.kilogramme (m.kg) étant égal à 9,8 newtons-mètre (Nm) on considère pour simplifier :
1 m.kg = 10 Nm ou 1 Nm = 0,10 mkg

PEUGEOT
TABLEAU OFFICIEL
JANVIER 1969

Identification des Pompes d'injection et Injecteurs correspondants

sur DIESEL et INJECTION d'ESSENCE

Types et numéros de série des véhicules	TYPE POMPE D'INJECTION	RÉFÉRENCE PORTE-INJECTEUR	RÉFÉRENCE INJECTEUR	PRESSION DE TARAGE DES INJECTEURS
DIESEL				
- Berlins et Dérivés 403 D D à G jusqu'aux numéros de série 403 BDA 3.040 763 403 BLD 3.056 922 403 B5D 3.075 589 403 B8D 3.091 708	CAC4 60 Sg 001	B P 36 K 334.01	OGD 211 C	120 ± 5 kg/cm ²
- D4 AD - D4 BD jusqu'au numéro : 3.024 434	CAC4 60 Sg 002			
- Tous types 403 D : - 403 BD D à G de 3.040.764 } à 3.082.023 D à D du début de série } - 403 BLD D à G de 3.056.923 à 3.058.003 Toutes 403 BLD D à D - 403 B5 D D à G de 3.075.590 à 3.080.496 Toutes 403 B5 D D à D - 403 B8 D D à G de 3.091.709 } à 3.109.866 D à D du début de série } - Berlines 404 DA (taxis) Numéro : 3.060.001 - Dérivés 404 D jusqu'aux numéros 404 LD 4.979.008 404 U6 D 4.909.454	SILTO A.4.90 d. 0101	B P 36 K 334.02	OGD 230	
- D4 BD à partir du numéro 3.024.435	SILTO A.4.90 d. 0102			
- Berlins et Camionnettes 403 D D à G et D à D à partir des numéros 403 BD 3.081.101 403 B8 D 3.110.001	BOSCH EP/VM 2000 AR5Y ou AR7Y			
- J7 AD (1 400 kg) numéro 3.120.001	BOSCH EP/VM 2000 AR7Y	K B 35 SD 535/4	DN OS D 210	115 ± 5 kg/cm ²
- 404 U6 D de 4.909.501 à 4.910.499	BOSCH EP/VM 2000 AR7			
- Toutes Berlins 404 D Numéro : 4.600.001 - Familiales 404 D à partir du numéro 4.980.001	BOSCH EP/VM 2200 AR5 ou AR7 ou 2200 AR8	K B 35 S 565/4	DN OS D 189	
- 404 U6 D à partir du numéro 4.911.001	ROTO-DIESEL type DPA 34 42 170 ou 171 code 4 88 4350	R K B 35 S 5.118	RDN 12 SD 6.236	140 ± 5 kg/cm ²
- J7 BD (1 800 kg) numéro 3.160.001	ROTO-DIESEL type DPA 34 42 160 ou 161 code 4 88 4800			

NOTA - Le montage des différents types d'injecteurs équipant chaque matériel d'injection et leurs pressions de tarage respectives doivent être impérativement respectés.
- Type des bougies de préchauffage : BOSCH KE/GSA/10/1 10,5 Volts.

INJECTION D'ESSENCE

- 404 KF et KF1 Tous types Berlines 4.550.001 Cabriolets - Coupés 4.590.001	KUGELFISCHER type PL 004 104 01	DLO 20 B	de 15 à 38 kg/cm ²
- 404 KF 2 Tous types Berlines 4.570.001 Cabriolets - Coupés 4.594.001	KUGELFISCHER type PL 004 104 02		