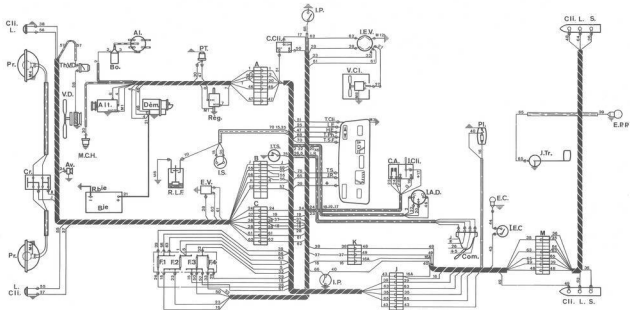


SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE 8CV CONFORT

Depuis Juillet 1968 en à partir du numéro de série :

404/S - 6 906 201



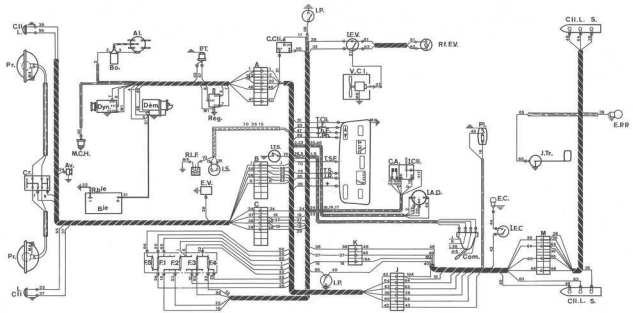
Modification par rapport au schéma précédent :

- Boite de 4 fusibles au lieu de 5.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE 8CV

Jusqu'à Novembre 1967 et jusqu'au numéro de série :

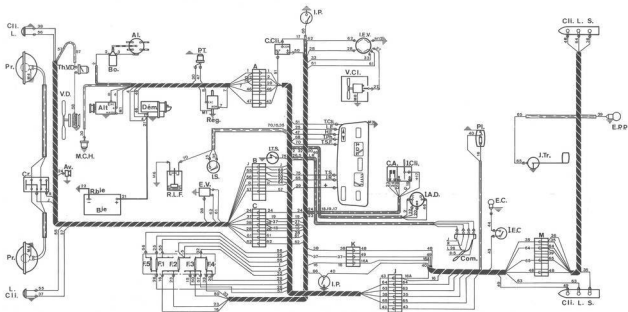
404/B - 6 903 303



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE 8 CV CONFORT

De Novembre 1967 à Juillet 1968

404/8 - du n° 6 903 384 au n° 6 906 200



Modification par rapport au schéma précédent :

- Moteur d'essuie-vitre (E.V.) à aimant permanent et interrupteur correspondant (I.E.V.)

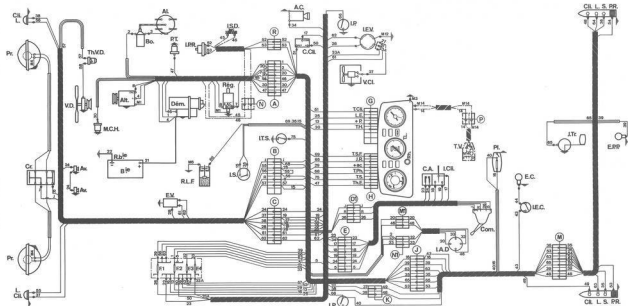
NOTA - L'alternateur monophasé (A.L.) est monté depuis avril 1968 ainsi que le ventilateur déployable (V.D.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A CARBURATEUR

De Janvier 1970 à Juillet 1970

404 - de n° 5 587 989 au n° 5 612 500

404 ZF - de n° 8 265 579 au n° 8 267 500



Modification par rapport au schéma précédent :

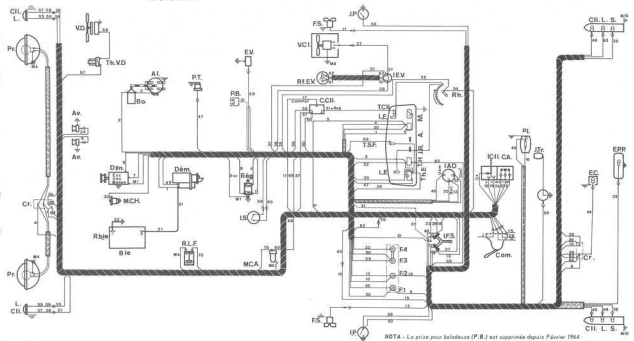
- Arrivé de direction (I.A.D.) avec position accessoires

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE 9CV A CARBURATEUR

Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'aux numéros de série:

- 404 (TK) - 5051 744
- 404 (TK) - 5 198 471

..... Fils supprimés



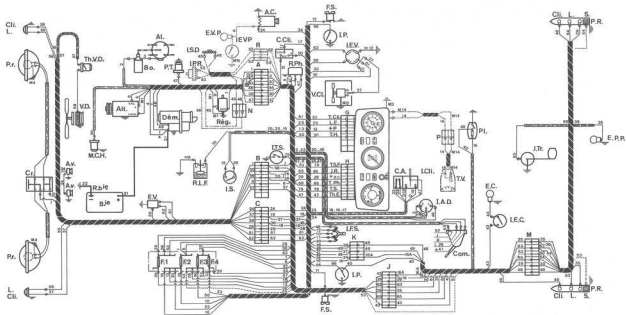
NOTA - La prise pour baladeuse (P.B.) est supprimée depuis Février 1964
 - Le monocontact (M.C.A.) le vivocade (R.L.F.) et le mécanisme sécurisé de freinage (T.S.F.) sont montés depuis Juillet 1964 sur voitures à freins assistés.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A CARBURATEUR

De Juillet 1958 à Juillet 1969

404 - du n° 5 504 801 au n° 5 566 000

404 ZF - du n° 8 259 901 au n° 8 263 800



----- Particularités Super-Luxe
 - - - - - Particularités Z F

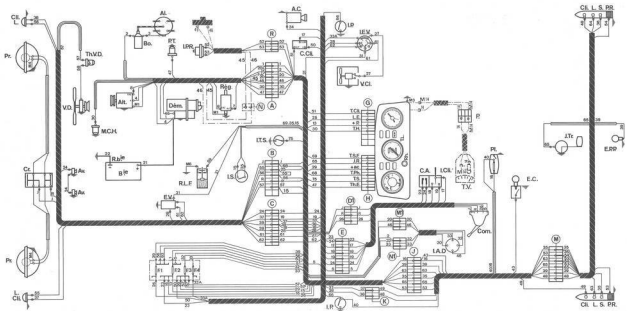
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Boîte de 4 fusibles au lieu de 5
- Alternateur monophasé

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A CARBURATEUR

Depuis juillet 1970, et à partir des numéros de série :

404 - 5 612 501
404 ZF - 8 267 501



Modification par rapport au schéma précédent :

- Essie-vitre à 2 vitesses avec interrupteur correspondant.

NOTA - L'interrupteur (L.E.C.) est intégré à l'éclairage de coffre (E.C.) depuis mai 1971.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A CARBURATEUR

De Novembre 1967 à Juillet 1968

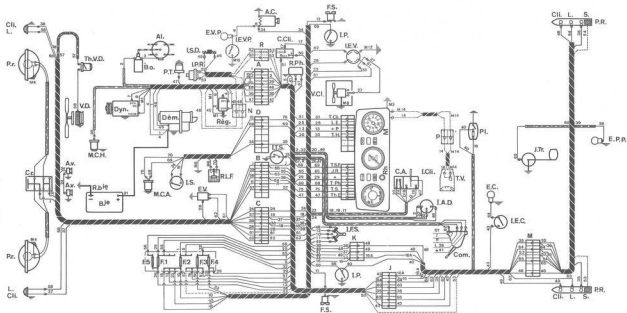
404 (TV) - du n° 5 087 532 au n° 5 095 559

404 (TH) - du n° 5 441 898 au n° 5 504 196

404 ZF - du n° 8 257 554 au n° 8 259 900

----- Particularités Super - Luxe

----- Particularités Z.F.



Modification par rapport au schéma précédent :

- Essieu-vite (E.V.) avec interrupteur correspondant (I.E.V.)

NOTA - Le nivocoude (R.L.F.), le manocoude (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur les voitures à freins TWINPLEX.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

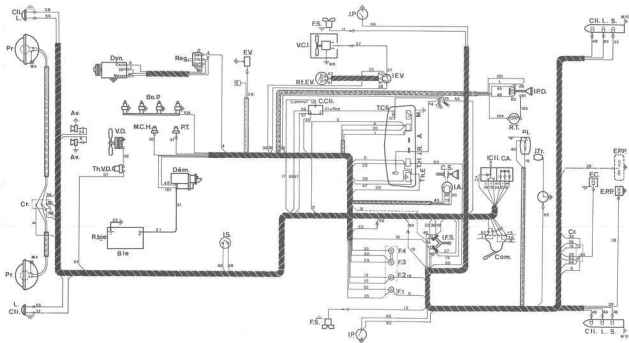
Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'aux numéros de série :

404 D - 4 611 980

404 LD - 4 981 771

----- Fils supprimés

----- Particularités Familiale



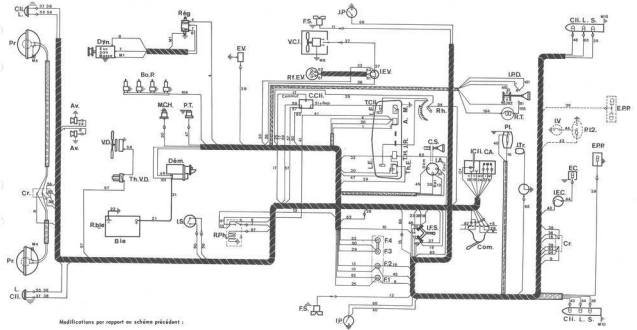
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

De Juillet 1965 à Juillet 1966

404 D - du n° 4 611 981 au n° 4 619 852

404 LD - du n° 4 981 772 au n° 4 984 114

----- Particularités Familiale



Modifications par rapport au schéma précédent :

- Relais de phares (R.P.) et oversteer lumineux
- Interrupteur de coffre (I.E.C.) sur Berline
- Plafonnier (PI2) et interrupteur (I.V.) sur Familiale

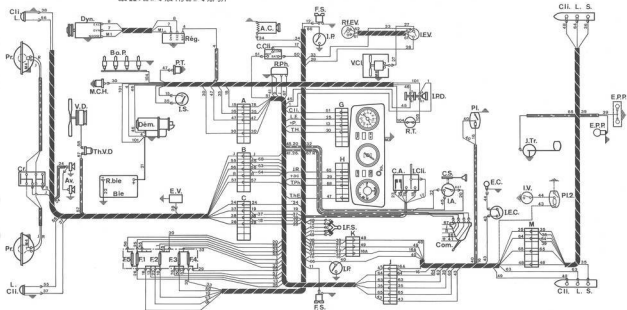
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

De Juillet 1966 à Novembre 1967 :

404 D - du n° 4 619 853 au n° 4 631 862

404 LD - du n° 4 964 115 au n° 4 987 991

----- Particularités Familiale



Modifications par rapport au schéma précédent :

- Combiné trois cordons circulaires avec voltmètre thermique
- Boîte de 5 fusibles au lieu de 4
- Avertisseurs (Av.) accorchés

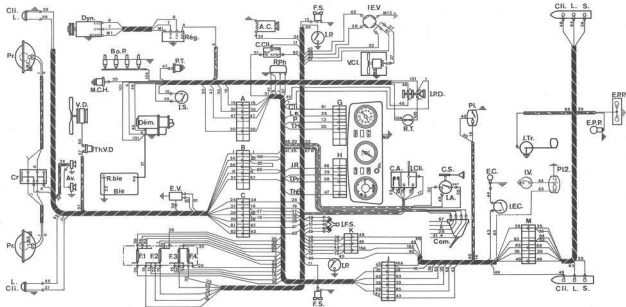
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

De Juillet 1968 à Juillet 1969

404 D - du n° 4 641 001 au n° 4 656 300

404 LD - du n° 4 990 001 au n° 4 993 900

----- Particularités Familiale



Modification par rapport au schéma précédent :

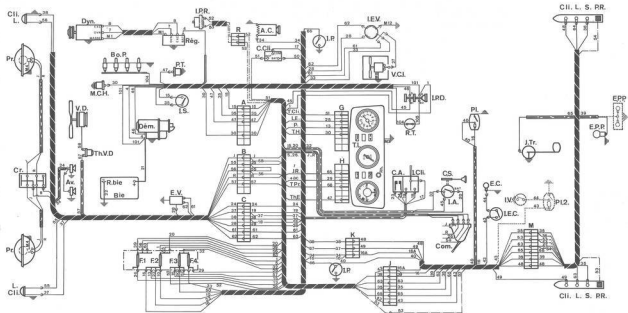
- Boîte de 4 fusibles au lieu de 5

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

De Juillet 1969 à Janvier 1970

404 D - du n° 4 656 301 au n° 4 663 905

404 LD - du n° 4 993 901 au n° 4 995 987



Modifications par rapport au schéma précédent :

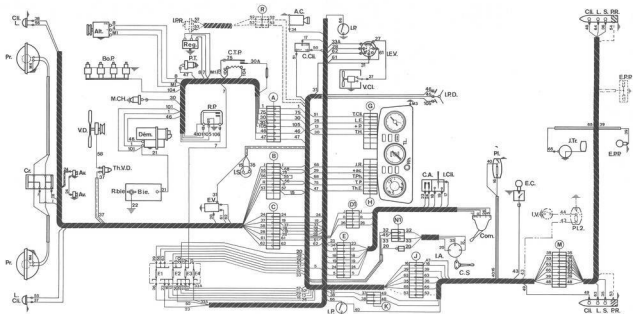
- Sans relais d'appel de phares (R.Ph)
- Sans feux de stationnement (F.S.)
- Témoin de lanternes (T.L.) sur combiné
- Phares de recul (P.R.) avec contacteur (I.P.R.) (Berlines)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

Depuis juillet 1970, et à partir des numéros de série :

404 D - 7 167 001

404 LD - 4 999 201



Modifications par rapport au schéma précédent :

- Essais-vitres à 2 vitesses avec interrupteur correspondant.
- Alternateur triphasé (A.H.).

NOTA - L'Interrupteur (I.E.C.) est incorporé à l'éclairage de coffre (E.C.) depuis mai 1971.

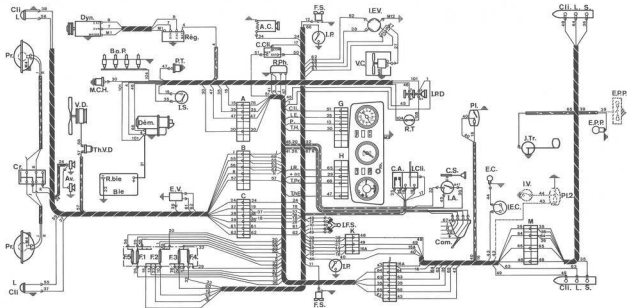
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE ET FAMILIALE DIESEL

De Novembre 1967 à Juillet 1968

404 D - du n° 4 631 863 au n° 4 641 600

404 LD - du n° 4 987 592 au n° 4 990 000

----- Particularités Familiale



Modification par rapport au schéma précédent :

- Essieu-avite (E.V) et interrupteur correspondant (I.E.V.)

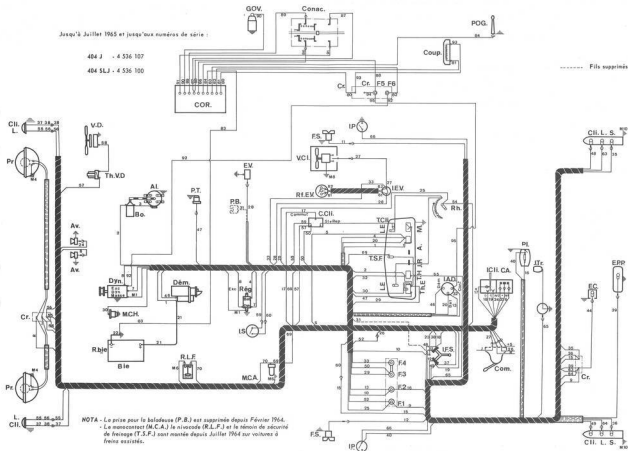
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A ENBRAYAGE JAEGER

Pour les désignations des abréviations se référer à la légende générale, page 1000

Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'aux numéros de série :

404 J - 4 536 107

404 SLJ - 4 536 100



NOTA - La prise pour la balouze (P.B.) est supprimée depuis Février 1964.
 - Le manivernement (M.C.A.) le niveau (R.L.F.) et le rétroviseur de freinage (T.S.F.) sont montés depuis Juillet 1964 sur voitures à freins assistés.

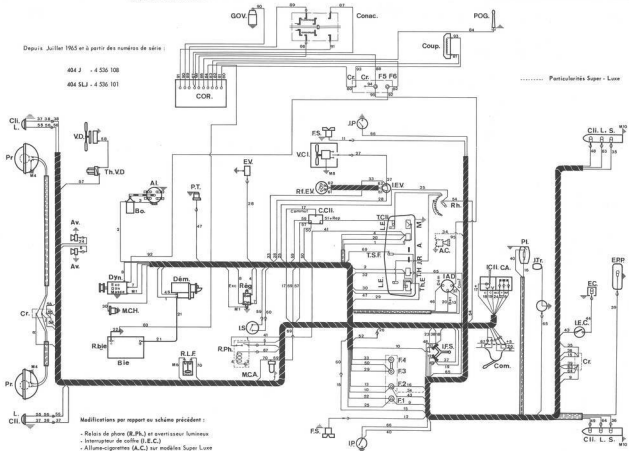
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A EMBRAYAGE JAEGER

Pour les désignations des abréviations se référer à la légende générale, page 10-00

Depuis Juillet 1965 en à partir des numéros de série :

404 J - 4 536 108

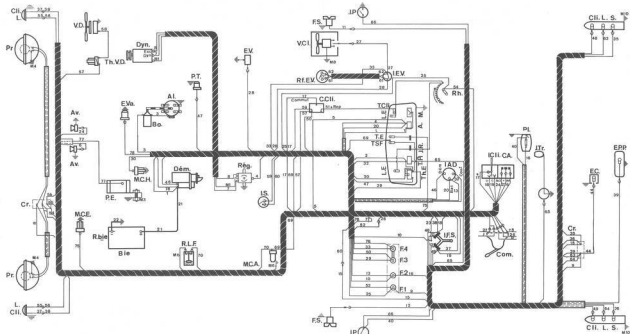
404 SLJ - 4 536 101



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A INJECTION D'ESSENCE

Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'au numéro de série :

404 KF - 4 589 000

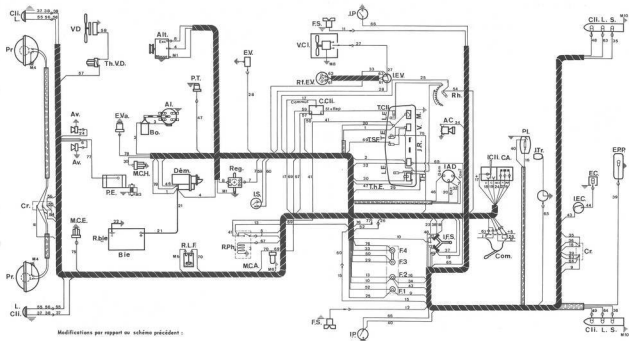


- NOTA - La prise pour baladeuse (P.B.) est supprimée depuis Février 1964.
 - Le monocractor (M.C.A.) la aivacode (R.L.F.) et le rémois de sécurité de freinage (T.S.F.) sont montés depuis Juillet 1964.
 - L'électrovanne (E.Va) est montée depuis Juillet 1964.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A INJECTION D'ESSENCE

De Juillet 1965 à Juillet 1966

404 KF - du n° 4 589 001 au n° 8 224 862



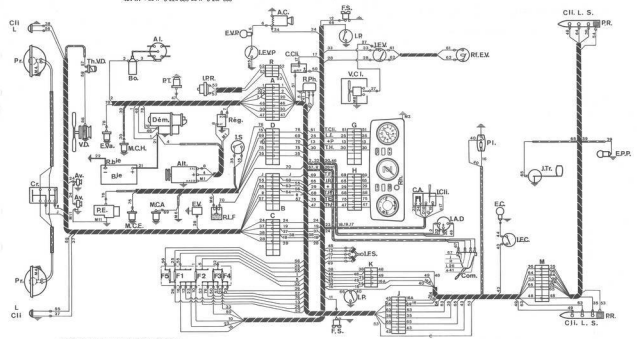
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Alternateur triphasé (Al.)
- Relais de phares (R, Ph.) et oversteer lumineux
- Interrupteur de cellule
- Allume-cigarettes (A.C.)
- Voltmètre thermique (V.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A INJECTION D'ESSENCE

De Juillet 1966 à Novembre 1967

404 KP - du n° B 224 803 ou n° B 267 300



- Modifications par rapport au schéma précédent :
- Combiné trois cordons circulaires
 - Boîte de 5 fusibles au lieu de 4
 - Avertisseurs (Av.) accordés
 - Eclairage du vide-poches (E.V.P.) avec interrupteur correspondant (I.E.V.P.)

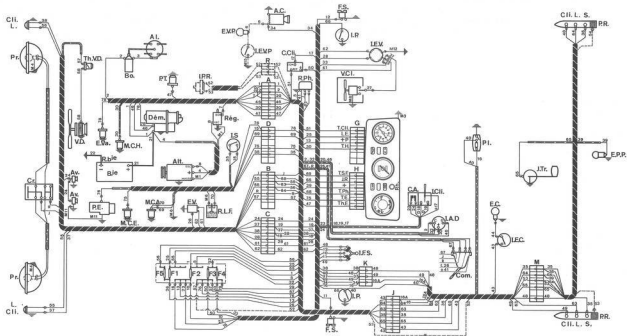
NOTA - Les phases de recul (P.R.) avec interrupteur correspondant (I.P.R.) sont adoptés depuis Juillet 1967.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 BERLINE A INJECTION

Depuis Novembre 1967 et à partir du numéro de série :

404 KF - 8 247 301

----- Particularités Super - Luxe



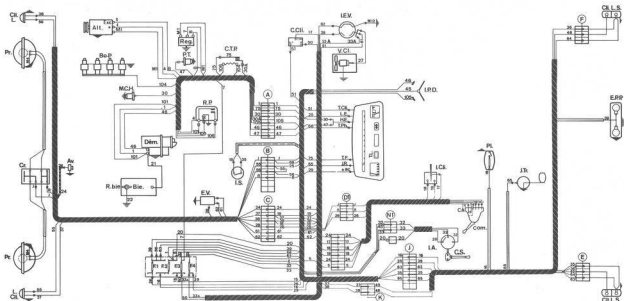
Modification par rapport au schéma précédent :

- Essie-vitre (E.V.) avec interrupteur correspondant (E.E.V.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CAMIONNETTE DIESEL

Depuis février 1973 et à partir des numéros de série :

404 UBD - 7 058 496
404 U16D - 7 091 025



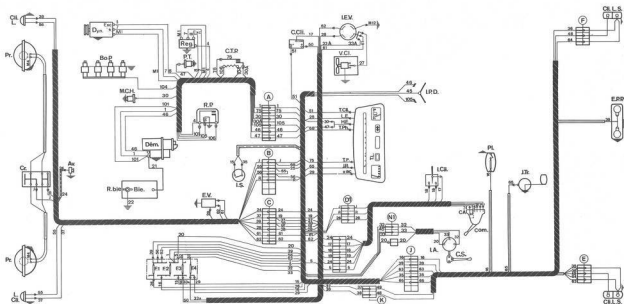
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Alternateur triphasé (Alt.) et régulateur correspondant (Rég.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CARIONNETTE DIESEL

De janvier 1970 à février 1971 :

404 USD - du n° 7 052 752 au n° 7 058 497
404 U10D - du n° 7 087 074 au n° 7 091 824



Modifications par rapport au schéma précédent :

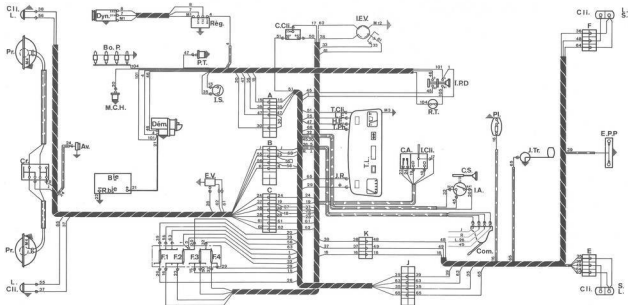
- Arrivée de direction (L.A.) avec position accessoires.
- Interrupteur de préchauffage - démarrage (L.P.D.) avec relais de préchauffage (R.P.) contacteur témoins de préchauffage (C.T.P.) et témoin de préchauffage (T.P.) sur combiné.
- Commutateur d'éclairage (Com.) avec commande d'oversteerer sonore (C.A.).

NOTA - Le ventilateur de climatisation (V.C.L.) est monté sur U100 depuis juillet 1970

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CARIONNETTE DIESEL

De juillet 1968 à janvier 1970

404 UBD - du n° 7 044 701 au n° 7 052 751
 404 U100 - du n° 7 062 701 au n° 7 067 073



Modification par rapport au schéma précédent :

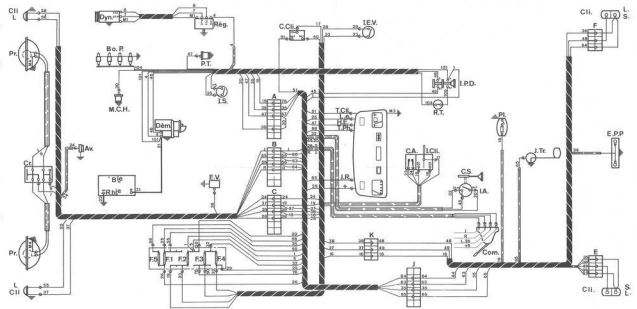
- Boîte de 4 fusibles au lieu de 5.

MDTA - Le niveau de l'antenne (T.L.) est monté sur combiné de planche de bord depuis juillet 1969.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CARIONNETTE DIESEL

Jusqu'à novembre 1967, et jusqu'aux numéros de série :

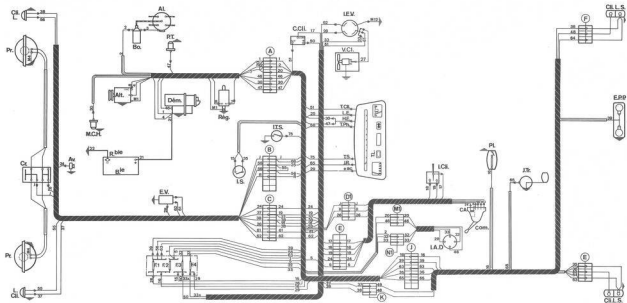
404 USD - 7 041 324
404 U100 - 7 060 668



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CAMIONNETTE ESSENCE

Depuis janvier 1970, et à partir des numéros de série :

404 UB - 7 023 894
404 U10 - 7 137 630



Modifications par rapport au schéma précédent :

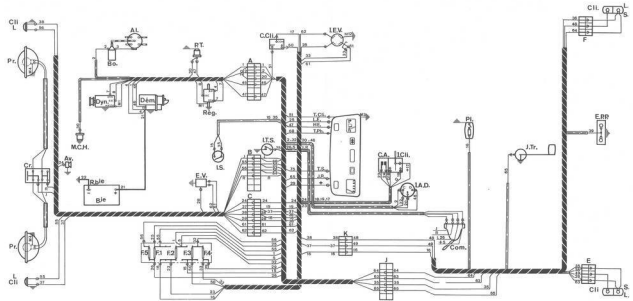
- Antivol de direction (I.A.D.) avec position accessoires s.
- Commutateur d'éclairage (Com.) avec commande d'oversteer encore (C.A.)

NOTA - Le ventilateur de climatisation (V.C.I.) est monté sur U10 depuis juillet 1970.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CAMIONNETTE ESSENCE

De novembre 1957 à juillet 1968

404 UB - du n° 7 012 578 au n° 7 016 800
404 U10 - du n° 7 063 535 au n° 7 071 900



Modification par rapport au schéma précédent :

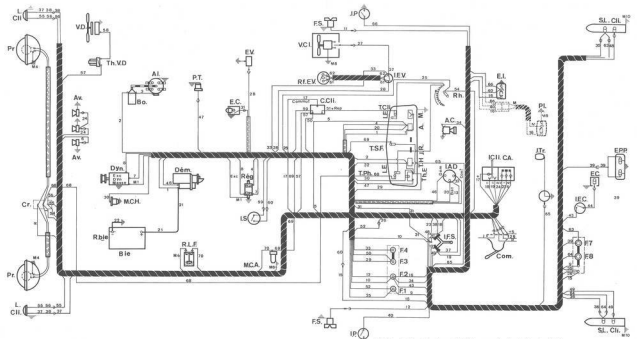
- Moteur d'essuie-vitre à aimant permanent (E.V.) et interrupteur correspondant (I.E.V.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CABRIOLET ET COUPE A CARBURATEUR

Jusqu'à juillet 1965 et (jusqu'au nombre de série :

404 C - 4 498 700

----- Particularités Coupé



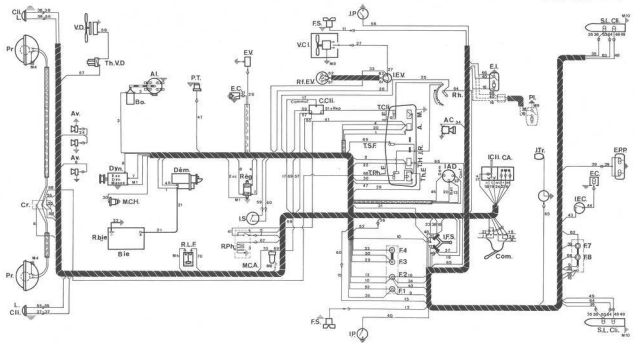
- NOTA - Le témoin de phares (T.Ph.) est monté depuis décembre 1962.
 - Un deuxième avertisseur de route (Av.) est monté depuis mai 1963.
 - L'éclairage sous planche de bord (E.I.) est supprimé sur le Coupé depuis octobre 1963.
 - Le monocontakt (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) sont montés depuis juillet 1964.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CABRIOLET ET COUPE A CARBURATEUR

De juillet 1965 à juillet 1966

404 C - du n° 4 498 701 au n° 4 499 500

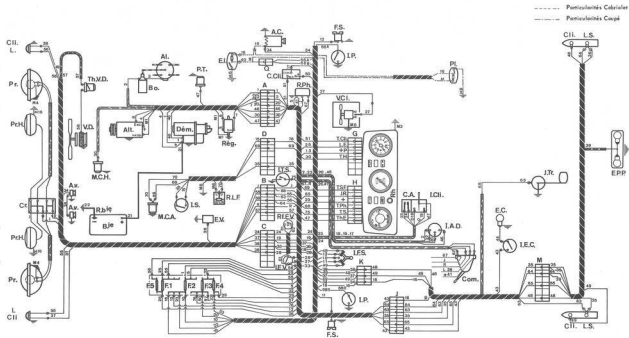
----- Particularités Ceepé



Modification par rapport au schéma précédent :
 - Relais de phares (R.P.S.) et avertisseur lumineux.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CABRIOLET ET COUPE A CARBURATEUR

Depuis juillet 1966 en à partir du n° 4 499 501



Modifications par rapport au schéma précédent

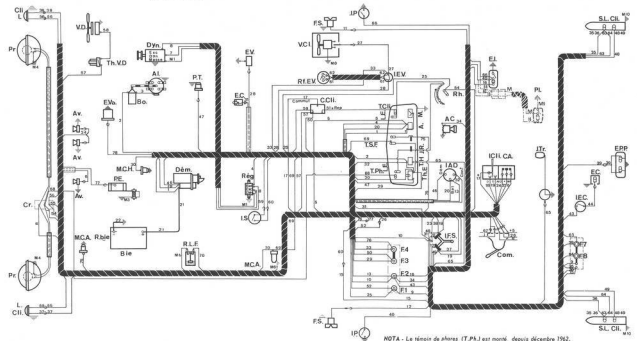
- Alternateur (A.H.).
- Eclairage sous coupé (E.C.).
- Amortisseurs (Ax.) raccourcis.
- Projecteur à halogènes (Pr.H.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CABRIOLET ET COUPE A INJECTION

Jusqu'à juillet 1965 et jusqu'au numéro de série :

404 CKF - 4 597 000

----- Particularités Coupé



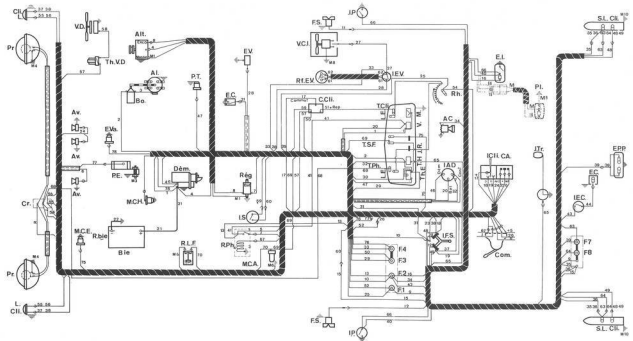
- NOTA - Le témoin de phares (T.Ph.) est monté depuis décembre 1962.
 - Un deuxième avertisseur route (Av.) est monté depuis mai 1963.
 - L'éclairage sous planche de bord (E.L.) est supprimé sur Coupé depuis octobre 1963.
 - Le manocounter (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) sont montés depuis juillet 1964.
 - L'électrovanne (E.Va.) est monté depuis juillet 1964.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 CABRIOLET ET COUPE A INJECTION

De juillet 1965 à juillet 1966

404 CKP - du n° 4 597 001 au n° 4 599 271

Particularités Coupé



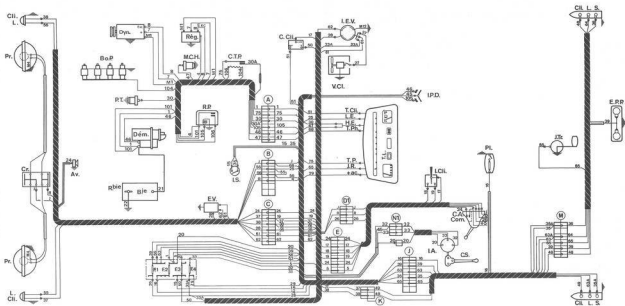
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Alternateur (Al.).
- Relais de phases (R.P.) et avertisseur lumineux.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

De janvier 1970 à juillet 1970

404 USD - du n° 4 928 033 au n° 4 930 500



Modifications par rapport au schéma précédent :

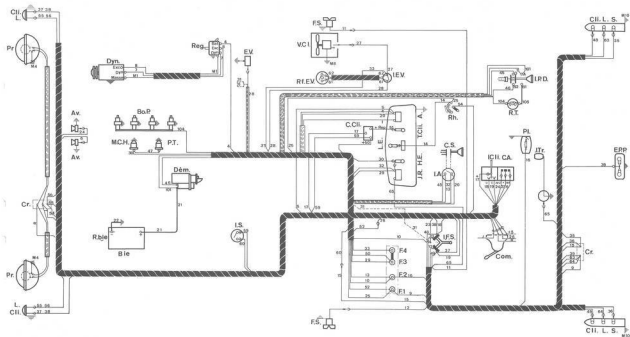
- Actuel de direction (I.A.) avec position «accessories».
- Interrupteur de préchauffage - Démarrage (I.P.D.) avec relais de préchauffage (R.P.) contacteur témoin de préchauffage (C.T.P.).
- Commutateur d'éclairage (Cem.) avec commande d'averlisseur sonore (C.A.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

Jusqu'à juillet 1966 et jusqu'au numéro de série :

404 USD - 4 914 547

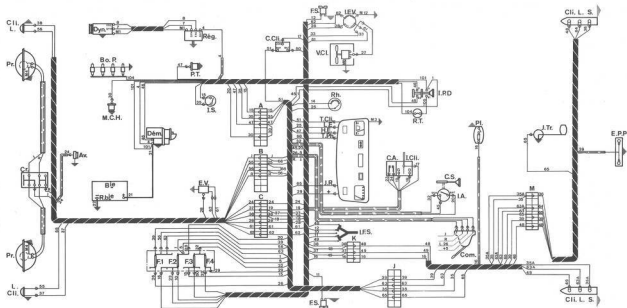
----- Fils supprimés



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

De juillet 1968 à juillet 1969

404 USD - de n° 4 921 501 au n° 4 925 700



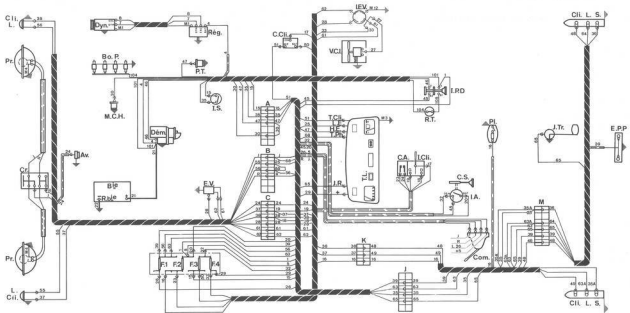
Modification par rapport au schéma précédent :

- Boîte de 4 fusibles au lieu de 5.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

De juillet 1969 à janvier 1970

404 USD - du n° 4 925 701 au n° 4 928 032



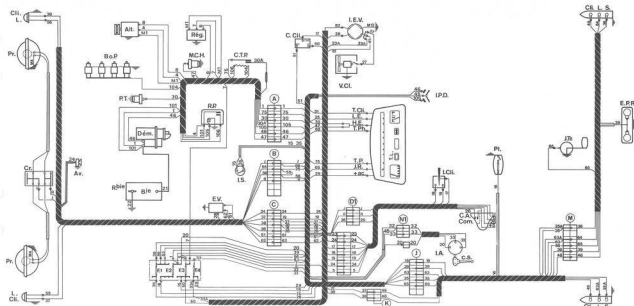
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Sans feu de stationnement (F.S.),
- Témoin de lanternes (T.L.) sur le combiné
- Rhobster (Rh.) sur le combiné.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

Depuis juillet 1970, en à partir du numéro de série :

406 U6D - 4 930 501



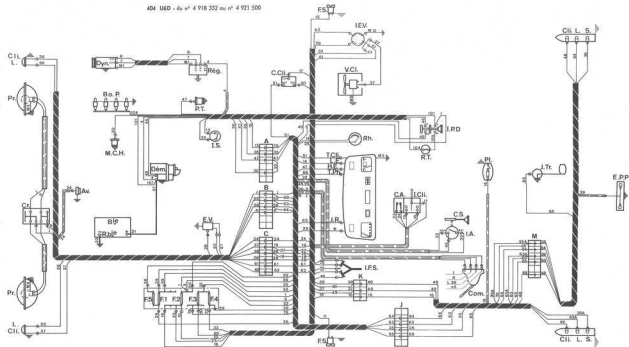
Modification par rapport au schéma précédent :

- Alternateur triphasé (Alt.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE DIESEL

De novembre 1967 à juillet 1968

404 U6D - de n° 4 918 332 ou n° 4 921 500



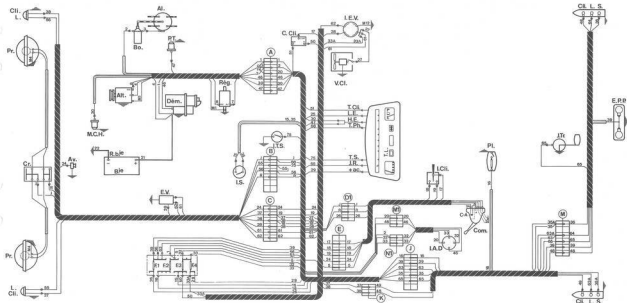
Modification par rapport au schéma précédent :

- Essieu-vitre à aimant permanent (E.V.) et interrupteur correspondant (I.E.V.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

Depuis janvier 1970 et à partir du numéro de série :

404 US - 4 790 769



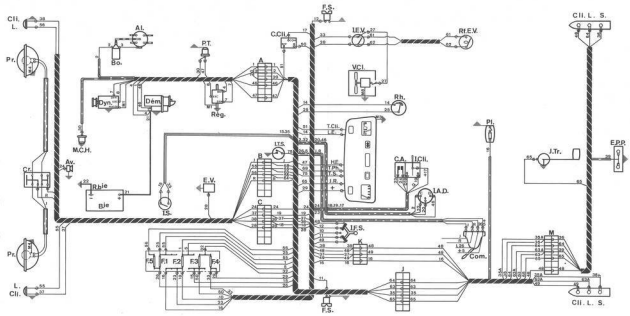
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Arrivée de direction (I.A.D.) avec position accessoires.
- Commutateur d'éclairage (Com.) avec commande d'avertisseur sonore (C.A.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

De juillet 1966 à novembre 1967

404 U6 - du n° 4 763 175 au n° 4 776 483



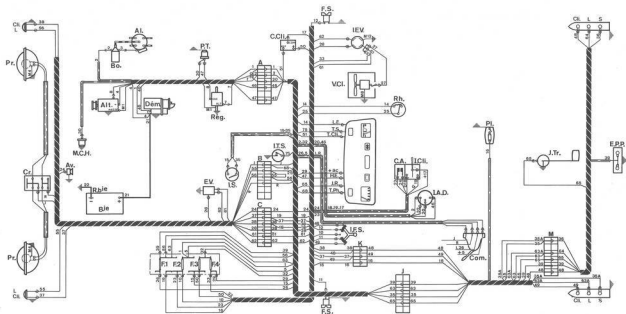
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Boîte de 5 fusibles au lieu de 4.
- Avertisseur unique (Av.).
- Voltmètre thermique (V) sur combiné.
- Témoin de starter (T.S.) et interrupteur (I.T.S.).

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

De juillet 1968 à juillet 1969

404 US - du n° 4 781 801 au n° 4 787 800



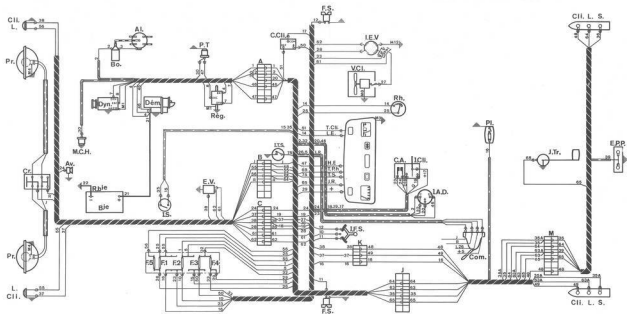
Modifications par rapport au schéma précédent :

- Boite de 4 fusibles au lieu de 5.
- Alternateur monophasé.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

De novembre 1967 à juillet 1968

404 U6 - de n° 4 776 484 au n° 4 781 800



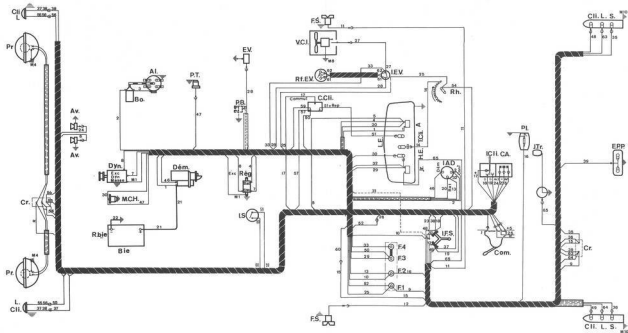
Modification par rapport au schéma précédent :

- Essieuvitre à aimant permanent (E.V.) et interrupteur correspondant (I.E.V.)

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

Jusqu'à juillet 1966 et jusqu'au numéro de série :

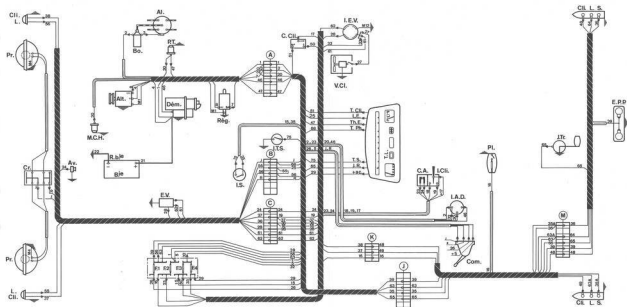
404 U6 - 4 763 174



SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 COMMERCIALE ESSENCE

De juillet 1969 à janvier 1970

404 UE - de n° 4 787 801 au n° 4 790 768



Modifications par rapport au schéma précédent :

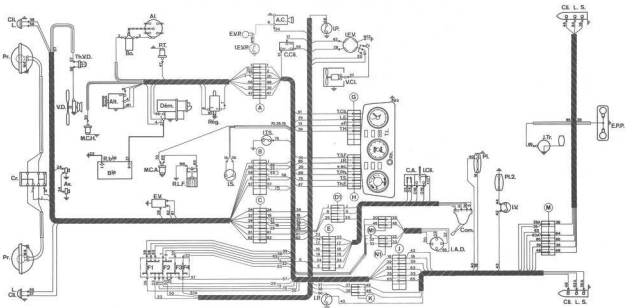
- Sans feu de stationnement (F.S.).
- Témoin de l'insonie (T.L.) sur le combiné.
- Rhéostat (Rh.) sur le combiné.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Janvier 1970 à Juillet 1970

404 L (TW) - du n° 4 943 585 au n° 4 944 200

404 L (TH) - du n° 5 809 512 au n° 5 879 500



Modification par rapport au schéma précédent :

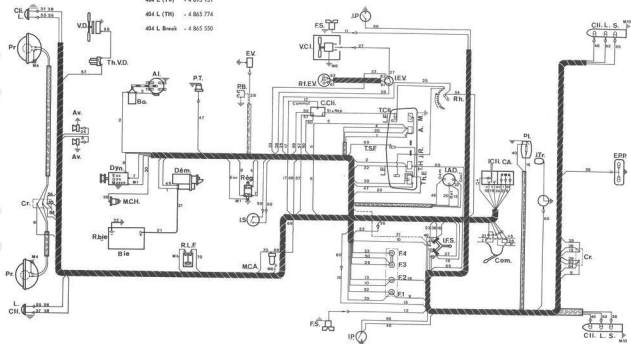
- Arrivé de direction (I.A.D.) avec position «accessoire»

NOTA - Le vivocade (R.L.F.), le monocontact (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur les voitures à finition TWINPLEX.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

Jusqu'à Juillet 1965 et jusqu'aux numéros de série :

- 404 L (TW) - 4 895 951
- 404 L (TR) - 4 865 774
- 404 L Break - 4 865 550

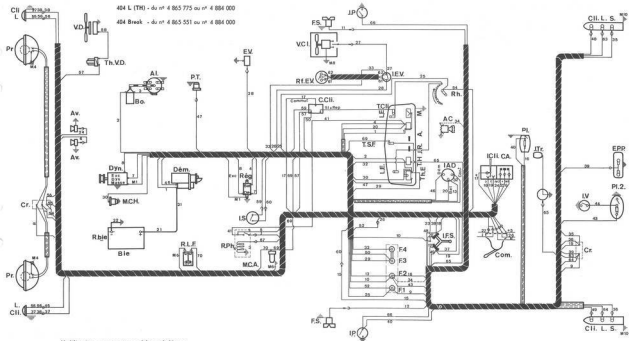


NOTA - La prise pour bobineuse (P.B.) est supprimée depuis Février 1964.
 - Le monocircuit (M.C.A.) le si-vocade (R.L.F.) et le régime de sécurité de freinage (T.S.F.)
 sont montés depuis Décembre 1964 sur voitures à freins assistés.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Juillet 1965 à Juillet 1966

404 L (TW) - du n° 4 895 952 au n° 4 940 000
 404 L (TH) - du n° 4 865 775 au n° 4 884 000
 404 Break - du n° 4 865 551 au n° 4 884 000



Modifications par rapport au schéma précédent :

- Relais de phares (R.P.) et essuieuse laveuse
- Interrupteur de volet AR (I.V.)
- Allume-cigarettes (A.C.) sur Break.

NOTA - Le niveau de (R.L.F.), le monocircuit (M.C.A.) et le télescop de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur voitures à trois TWINPLEX.

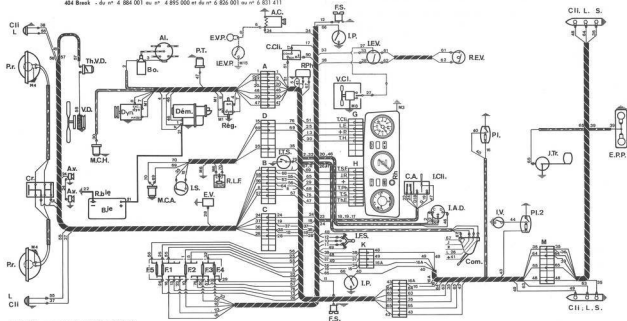
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Juillet 1966 à Novembre 1967

404 L (TW) - du n° 4 940 001 au n° 4 941 881

404 L (TH) - du n° 4 884 002 au n° 4 895 000 et du n° 6 826 001 au n° 6 831 403

404 Break - du n° 4 884 001 au n° 4 895 000 et du n° 6 826 001 au n° 6 831 411



..... Particularités Break

Modifications par rapport au schéma précédent :

- Combiné trois cadrons circulaires avec voltmètre thermique (V.)
- Boîte de 5 fusibles au lieu de 4
- Avertisseurs (Av.) accordés
- Eclairage du vide-poches (E.V.P.) avec interrupteur correspondant (I.E.V.P.) sur Break
- Témoin de starter (T.S.) et interrupteur (I.T.S.)

NOTA - Le vivocade (R.L.F.), le manostat (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur les voitures à freins TRINPLEX.

- L'allume-cigarettes (A.C.) est monté sur tous types, depuis Décembre 1966

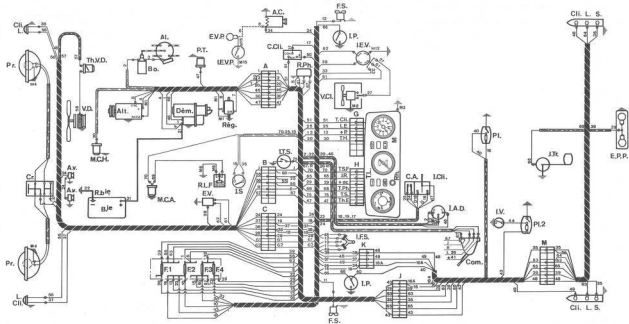
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Juillet 1968 à Juillet 1969

404 L (TW) - du n° 4 942 501 au n° 4 943 200

404 L (TH) - du n° 6 844 701 au n° 6 861 200

----- Particularités Break



Modification par rapport au schéma précédent :

- Boite de 4 fusibles au lieu de 5

NOTA - Le nivocode (R.L.F.), le manocontact (M.C.A.) et le rémoim de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur les voitures à freins TWINPLEX.

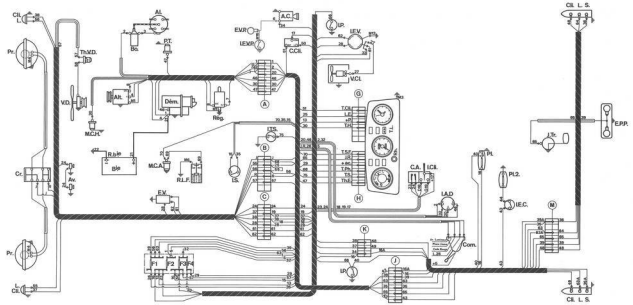
SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Juillet 1969 à Janvier 1970

404 L (TW) - du n° 4 943 201 au n° 4 943 584

404 L (TH) - du n° 6 861 201 au n° 6 869 511

----- Particularités Break



Modifications par rapport au schéma précédent :

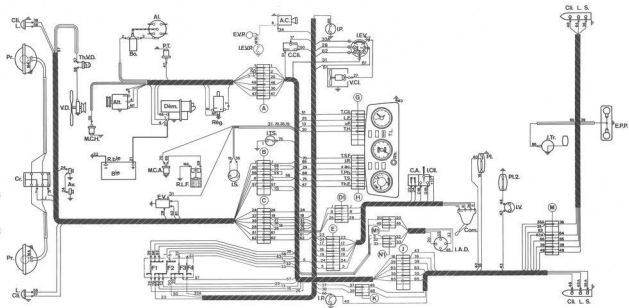
- Sans relais d'appel de phares (R.P.A.)
- Sans feu de stationnement (F.S.)
- Témoin de lanternes (T.L.) sur combiné

NOTA - Le nivocode (R.L.F.), le monocontact (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F) ne sont pas montés sur les voitures à freins TWINPLEX.

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

Depuis juillet 1970, et à partir des numéros de série :

404 L (TR) - 4 944 201
404 L (TR) - 6 879 501



Modification par rapport au schéma précédent :

- Essieu-vite à 2 vitesses avec interrupteur correspondant.

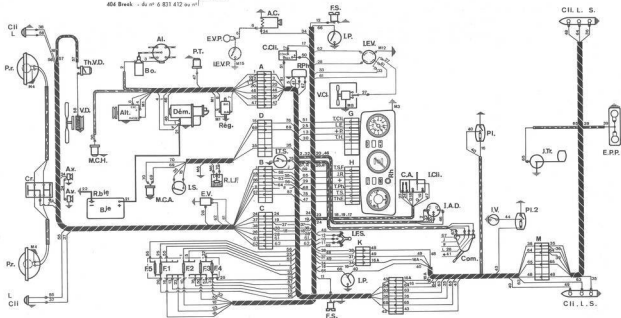
NOTA - La nivocode (R.L.F.) le manoccontract (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur voitures à freins TRINPLEX

SCHEMA DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE - 404 FAMILIALE ESSENCE ET BREAK

De Novembre 1967 à Juillet 1968

404 L (TW) - du n° 4 941 882 au n° 4 942 500
 404 L (TH) - du n° 6 831 404 au n° 6 844 700
 404 Break - du n° 6 831 412 au n°

----- Particularités Break



Modifications par rapport au schéma précédent :

- Essais-vites (E.V.) avec interrupteur correspondant (I.E.V.)

NOTA - Le nivocode (R.L.F.), le monocontact (M.C.A.) et le témoin de sécurité de freinage (T.S.F.) ne sont pas montés sur les voitures à freins TWANPLEX.

- L'alternateur monophasé remplace le dynamo depuis Janvier 1968 pour Break (N° 6 834 706)

et depuis Mars 1968 pour
 404 L (TW) - 4 942 249
 404 L (TH) - 6 837 771

LEGENDE COMMUNE (anciens symboles)

12



A à Z	Connecteurs	J.R.	Récepteur de jauge
A.C.	Alume-cigarettes	J.Tr.	Transmetteur de jauge
A.C.S.	Avertisseur ceintures de sécurité	L.	Lanterne
Al.	Alumure avec condensateur	L.C.	Lunette AR chauffante
Alt.	Alternateur	L.E.	Lampe d'éclairage du tableau
Amp.	Ampèremètre	L.V.D.	Moteur de live-vitre droit
A.T.C.	Avertisseur témoin de contact	L.V.G.	Moteur de live-vitre gauche
Av.	Avertisseur	M.	Mise à la masse
Bis.	Batterie	Ma.	Manipulateur d'avertisseur lumineux
Bo.	Bobine	M.C.A.	Manocontact d'assistance des freins
Bo.P.	Bougie de préchauffage	M.C.E.	Manocontact d'essence
Br.	Borne de raccordement	M.C.F.	Manocontact de contrôle de circuit des freins
C.A.	Commutateur d'avertisseur	M.C.H.	Manocontact d'huile
Cap.P.	Capteur de proximité	Mo.	Montre
C.C.E.	Coffret de commande de l'électrovanne	P.B.	Prise pour baladeuse
C.Cil.	Centrale de clignotement	P.E.	Pompe à essence
C.E.V./L.V.	Commande d'essue-vitre/lave-vitre	P.E.V.	Pédale d'essue-vitre
Cl.	Clignotant	P.F.	Plaquette de frein
Com.	Commutateur d'éclairage	Pl.	Pifonnier avec interrupteur
Conac.	Contacteur double de tablier	Pl2	Pifonnier AR (idérisé)
Cor.	Corel (coffret de relais)	Pl.D.	Pifonnier droit
Co.R.	Condensateur de régulateur	Pl.G.	Pifonnier gauche
Cosp.	Coupleur	P.L.V.	Pompe de lave-vitre
Cr.	Connecteur	Pl.R.	Plaque de relais
C.R.	Coupe le ralenti	Pog.	Pogel (levier de vitesse à interrupteur)
C.S.	Commande de stop (moteur Diesel)	P.R.	Phare de recul
C.T.	Compte-tours	Pr.	Projecteur
C.T.P.	Contacteur témoin de préchauffage	Pr.C.	Projecteur code
Dém.	Démarrateur à solénoïde	Pr.H.	Projecteur à halogène
DIR/AV	Commande changement direction et avertisseurs	Pr.R.	Projecteur route
Dyn.	Dynamo	P.T.	Prise de température d'eau
E.C.	Eclairage de coffre	R.A.E.V.	Relais d'alternateur et d'essue-vitre
E.Co.	Eclairage de ceinture	R.A.L.	Relais d'avertisseur lumineux
E.Ci.	Eclairage de climatisation	R.A.P.	Relais de dispositif antipollution
E.Co.	Eclairage des commandes	R.Bie	Robinet de batterie
E.I.	Eclairage intérieur	R.C.S.	Relais ceintures de sécurité
E.I.D.	Eclairage intérieur droit	R.D.	Relais de commande de démarreur
E.I.G.	Eclairage intérieur gauche	Rég.	Régulateur
E.P.B.D.	Eclairage de planche de bord droit	R.E.V.	Relais d'essue-vitre
E.P.B.G.	Eclairage de planche de bord gauche	R.F.E.V.	Relais fixe d'essue-vitre
E.P.P.	Eclairage de plaque de police	Rh.	Rhéostat d'éclairage du tableau
E.V.	Essue-vitre	Rh.Co.	Rhéostat d'éclairage des commandes
E.Ve.	Electrovanne	Rh.V.Ci.	Rhéostat de ventilateur de climatisation
E.V.P.	Eclairage de vide-poches	R.L.C.	Relais de lunette AR chauffante
F. (al)	Fusible	R.L.F.	Réservoir de liquide de freins (Nivocodol)
F.L.	Feux latéraux	R.P.	Relais de préchauffage
F.P.	Feu de gabarit de porte	R.Ph.	Relais de phares
F.Pr.	Fusible de projecteur	R.Pr.	Relais de projecteurs
F.R.	Feu clignotant de rappel latéral	R.T.	Résistance témoin
F.S.	Feu de stationnement	R.V.E.	Relais du ventilateur électrique
Gov.	Gouvernor	S.	Stop (freins)
H.E.	Témoin huils et eau	T.	Temporisateur d'essue-vitre
I.A.	Interrupteur Davauto ou antiroll Neiman	T.C.	Témoin de charge
I.A.D.	Interrupteur d'allumage antiroll commande démarer,	T.Cil.	Témoin des ceinturons
I.C.F.	Interrupteur contrôle de témoin de frein	T.C.S.	Témoin ceintures de sécurité
I.Cil.	Inverseur de clignotants	T.D.	Témoin de signal danger
I.C.P.	Indicateur de feux de stationnement	Te.E.	Témoin de température d'eau
I.C.S.	Interrupteur ceintures de sécurité	T.E.	Témoin de pression d'essence
I.D.	Interrupteur de signal danger	T.H.	Témoin de pression d'huile
I.E.C.	Interrupteur d'éclairage de coffre	Th.E.	Thermomètre d'eau
I.E.V.	Interrupteur d'essue-vitre	Th.T.	Thermocontact de température d'eau
I.E.V./L.V.	Interrupteur d'essue-vitre, Commande de lave-vitre,	Th.V.D.	Thermocontact de ventilateur débrayable
I.E.V.P.	Interrupteur d'éclairage de vide-poches	Th.V.D.E.	Thermocontact de ventilateur débrayable sur circuit d'eau
I.F.M.	Interrupteur de frein à main	Th.V.D.H.	Thermocontact de ventilateur débrayable sur circuit d'huile
I.F.S.	Interrupteur de feu de stationnement	Th.V.E.	Thermocontact du ventilateur électrique
I.L.C.	Interrupteur de lunette AR chauffante	T.L.	Témoin de lanternes
I.L.V.D.	Interrupteur de live-vitre droit	T.L.C.	Témoin de lunette chauffante
I.L.V.G.	Interrupteur de live-vitre gauche	T.Ph.	Témoin de phares
I.P.	Interrupteur de porte	T.P.	Témoin de préchauffage
I.P.A.V.	Interrupteur de porte AV	T.S.	Témoin de starter
I.P.A.R.	Interrupteur de porte AR	T.S.F.	Témoin de sécurité de freinage
I.P.D.	Interrupteur de préchauffage démarrage	T.V.	Tableau des vitesses
I.P.M.	Interrupteur de point mort	V.Ci.	Ventilateur de climatisation
I.P.P.	Interrupteur présence passager	V.Ci.C.	Ventilateur de climatisation complémentaire
I.P.R.	Interrupteur de phares de recul	V.D.	Ventilateur débrayable
I.S.	Interrupteur de stops (freins)	V.E.	Ventilateur électrique
I.S.D.	Interrupteur de sécurité démarrage	+a.c.	Alimentation après contact
I.T.S.	Interrupteur de témoin de starter	+p.	Alimentation permanente
I.V.	Interrupteur de volet		
I.V.Ci.	Interrupteur de ventilateur de climatisation		
I.V.Ci.C.	Interrupteur de ventilateur de climatisation compl.		

DEPLIER CETTE FEUILLE POUR CONSULTER LES SCHEMAS ELECTRIQUES

1 - Projecteur
 2 - Clignotant AV
 3 - Lanterne AV
 4 - Répétiteur de clignotant
 5 - Relais de démarrage
 6 - Alternateur ou alternateur avec régulateur électronique incorporé
 7 - Mancontact d'huile
 8 - Ventilateur débrayable ou motoventilateur
 9A - Relais ventilateur débrayable
 9B - Motoventilateur de réfrigération
 9C - Relais de motoventilateur
 9D - Thermocontact de ventilateur débrayable ou de motoventilateur
 9A - Thermocontact de ventilateur débrayable sur circuit d'eau
 9B - Thermocontact de ventilateur débrayable sur circuit d'huile
 10 - Avertisseur
 10A - Avertisseur ceinture de sécurité (USA)
 10B - Témoin d'avertisseur ceinture de sécurité (USA)
 10C - Interrupteur ceinture de sécurité (USA)
 11 - Relais de projecteurs
 12 - Batterie
 12A - Coupe-batterie
 13 - Démarreur
 14 - Plaquettes de freins
 15 - Prise de thermomètre d'eau
 15A - Thermocontact de température d'eau
 15B - Interrupteur témoin de température d'eau ou témoin de température d'eau
 15C - Résistance de thermomètre d'eau
 15D - Diode de contrôle témoin de température d'eau
 16 - Réservoir de liquide de freinage
 17 - Interrupteur de stops
 18 - Interrupteur de phares de recul
 19 - Interrupteur de sécurité de démarrage
 20 - Coupe-témoin ou résistance de carburateur
 21 - Régulateur
 22 - Bobine
 22A - Relais de bobine
 22B - Résistance de bobine
 22C - Relais de résistance de bobine
 23 - Allumeur ou distributeur
 23A - Générateur d'impulsion
 24 - Essuie-vitre AV
 24A - Relais d'essuie-vitre
 24B - Température d'essuie-vitre
 24C - Essuie-vitre AR
 24D - Boîtier d'essuie-vitre
 25 - Pompe de lave-vitre AV
 25A - Pompe de lave-vitre AR
 26 - Ventilateur de climatisation

26A - Ventilateur de climatisation AR
 26B - Interrupteur de ventilateur de climatisation
 26C - Ventilateur de réfrigération
 27 - Interrupteur de climatisation ou rhéostat de climatisation
 27A - Résistance du rhéostat ou résistance du ventilateur de climatisation
 27B - Interrupteur de climatisation AR
 27C - Module commande de climatiseur
 28 - Interrupteur de témoin de starter
 28A - Moteur de starter (USA)
 28B - Thermocontact de starter
 29 - Interrupteur de vitre AR chauffante
 29A - Vitre AR chauffante
 30 - Interrupteur d'essuie-vitre/commande de lave-vitre
 30A - Interrupteur d'essuie-vitre/lave-vitre
 31 - Central de clignotement
 32 - Commutateur d'éclairage - seule vitre/lave-vitre
 32A - Commutateur d'essuie-vitre/lave-vitre
 32B - Commutateur d'éclairage/clignotant/ventilateur
 33 - Relais d'avertisseur lumineux
 34 - Feu latéraux
 35 - Allume-cigare
 35A - Allume-cigare AR
 36 - Montre
 37 - Témoin de clignotants
 38 - Jeu de carburant
 39A - Témoin de réservoir à carburant
 39B - Témoin de phares
 40 - Témoin de signal de détresse
 41 - Compte-tours
 42 - Témoin de lanternes
 43 - Témoin de sécurité de freinage
 43A - Diode contrôle témoin de frein
 44 - Témoin de température d'eau ou thermomètre d'eau
 45 - Témoin de pression d'huile
 46 - Témoin de starter
 47 - Témoin d'huile et eau
 48 - Témoin de préchauffage
 49 - Témoin de charge
 50 - Eclairage tableau de bord
 50A - Eclairage tableau des vitres
 50B - Rhéostat d'éclairage tableaux
 50C - Eclairage interrupteur
 51 - Eclairage de climatisation
 51A - Eclairage console
 51B - Rhéostat d'éclairage console
 52 - Eclairage de vide-poches
 52A - Interrupteur d'éclairage de vide-poches
 53 - Interrupteur de porte AV
 53A - Interrupteur de porte AR
 54 - Eclairage intérieur

54A - Eclairage sous planche de bord
 54B - Lecteur de carte
 55 - Interrupteur frein à main
 56 - Interrupteur signal de détresse
 57 - Interrupteur de toit ouvrant
 57A - Moteur de toit ouvrant
 57B - Interrupteur fin de course T.O.
 57C - Boîtier sécurité de T.O.
 57D - Relais de toit ouvrant
 58 - Antivol
 58A - Avertisseur témoin de contact (USA)
 58B - Eclairage antivol
 59 - Interrupteur préchauffage - démarrage
 59A - Bougies de préchauffage
 60 - Moteur anti de pompe ou électrovannes d'arrêt de pompe
 61 - Contacteur témoin de préchauffage
 62 - Relais de préchauffage
 63 - Commande clignotants et avertisseurs
 64 - Eclairage de coffre ou de volet AR
 64A - Interrupteur éclairage de coffre ou de volet AR
 65 - Transmetteur de jeu avec ou sans contacteur témoin de réserve
 65A - Résistance antérieure transmetteur de jeu
 66 - Eclairage plaque de police
 67 - Phares de recul
 68 - Stop
 68B - Stap-Interne AR (bi-laminaire)
 69 - Clignotant AR
 70 - Lanterne AR
 71 - Contacteur de volet AR
 72 - Feu de gabarit de porte
 73 - Interrupteur de live-vitre AR gauche
 74 - Interrupteur de live-vitre AV gauche
 75 - Intention de live-vitre AR
 76 - Intention de live-vitre AV droit
 77 - Intention de live-vitre AR droit
 78 - Interrupteur AR de live-vitre gauche
 79 - Interrupteur AR de live-vitre droit
 80 - Moteur de live-vitre
 80A - Prise de diagnostic
 81 - Capteur de prise de diagnostic
 81A - Contacteur de condamnation d'issues
 82 - Contacteur de condamnation d'issues
 86 - Pompe à essence
 86A - Pompe de lavage
 87 - Electrovanne
 87A - Contacteur de commande d'electrovanne
 88 - Capteur
 88A - Coffret électronique ou module amplificateur
 90 - Feux AR de brouillard
 90A - Interrupteur feux AR de brouillard

90B - Témoin feux AR de brouillard
 91 - Relais
 91A - Relais temporisateur de ceinture (USA)
 91B - Relais tachymétrique
 91C - Relais d'accessoires
 91D - Relais de vitre AR chauffants
 92 - Borne de raccordement
 92A - Platine de raccordement
 93 - Platine de servitude
 94 - Véhicule conducteur
 95 - Mancontact d'assistance de freinage
 96 - Interrupteur course pédales de frein
 97 - Interrupteur levée/solève-projecteurs
 98 - Pompe lave-projecteurs
 99 - Moteur essuie-projecteurs
 99A - Relais d'essuie-projecteurs
 100 - Indicateur de chute de pression
 101 - Tachygraphe
 102 - Feu clignotant
 102A - Interrupteur de feu clignotant
 103 - Plafonnier central
 103A - Interrupteur de plafonnier central
 104 - Témoin d'alimentation
 104A - Interrupteur témoin d'alimentation
 105 - Ventilateur d'air
 105A - Interrupteur de ventilateur d'air
 106 - Sonnette d'appel
 106A - Interrupteur de sonnette d'appel
 107 - Prise de courant
 108 - Embrayage du compresseur
 108A - Interrupteur d'embrayage de compresseur
 109 - Thermostat
 110 - Pressostat
 111 - Electrovanne de compensation de niveau
 111A - Mancontact de coupure réfrigération
 118 - Régulateur de pression de commande
 119 - Commande d'air additionnel
 120 - Contacteur de plateau sonde
 121 - Injecteur de départ à froid
 122 - Thermocontact temporel
 123 - Commutateur régulateur de vitesse
 123A - Boîtier électronique de régulateur de vitesse
 123B - Servo du régulateur de vitesse
 123C - Contacteur de sécurité du régulateur de vitesse
 123D - Interrupteur de désenclenchement du régulateur
 123E - Capteur du régulateur de vitesse
 123F - Fusible du régulateur de vitesse
 125 - Branchement auto-radio
 + P - Alimentation permanente
 + ae - Alimentation accessoires
 + ac - Alimentation après contact

DEPLIER CETTE FEUILLE POUR CONSULTER LES SCHEMAS ELECTRIQUES