

ECHAPPEMENTS PEUGEOT

2^{ème} partie

204 TALBOT

304 TOUS

404 TYPES

604

J7

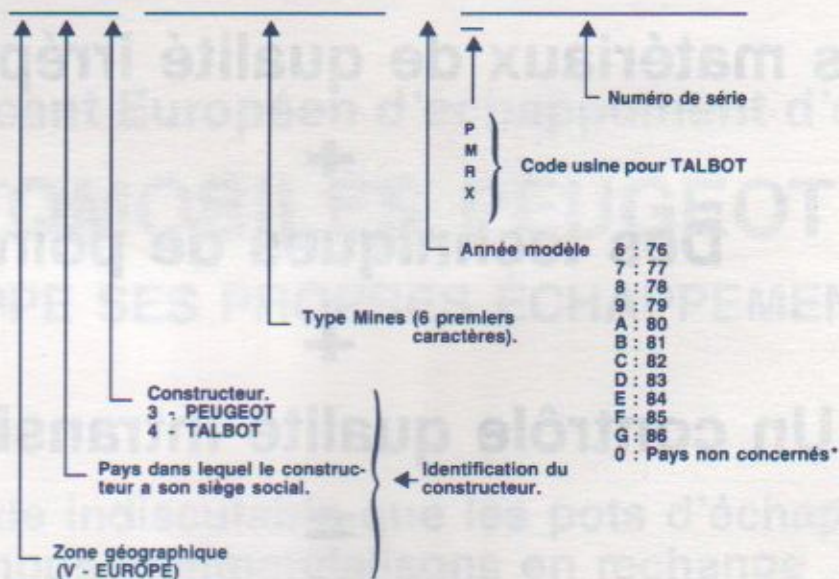
CATALOGUE 1988

PLAQUE CONSTRUCTEUR



1

V F 3 5 8 1 A 1 1 C 8 7 3 0 0 0 1
 V F 4 2 1 A 0 4 1 C P 1 0 0 0 0 1



2

Indications complémentaires (version, type export, coefficient d'opacité des fumées, etc.).

EXEMPLE : Version 1 pour 205 GTI 115 ch XU5JA,
 (TYPE MINE 741 C 66/1 ou 20 CB 62/1)

* NOTA :

Courant 86 suivant modèles, pour la FRANCE et certains pays export, remplacement de l'indication d'année modèle dans le VIN par le chiffre 0.

L'indication d'année modèle apparaîtra en clair sur la coque dans certains pays.

F

VAL D OISE

N° IMMATRICULATION (A)	DATE	DATE DE 1 ^{re} MISE EN CIRCULATION (B)
	26.06.87	26.06.87

NOM (C) Prénoms (D)
NOM d'époux

DOMICILE (E)
COMMUNE

GENRE	MARQUE (F)	TYPE	CANROSSERE	ENL.	PUISS.	PL ass.
VP	PEUGEOT	10CD62				
N° dans la SÉRIE du TYPE (G)						
VF310CD6202355647				ES	009	05
LARG.	SURF.	POIDS T.C.	POIDS à vide	POIDS T.R.	Bc (dBA)	Rég. mot. (cv/mn)
		01T25	00T93	02T25	88	4500

DATE et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT

8P

DROITS PAYÉS SUR ÉTAT	TAXE RÉGION
	0430F20
	TAXE PARAFISC.
	TOTAL
	00430F20

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 118 à R. 122 du Code de la Route)

Date	Visite	Observations	Signature
26/06/87	802	Pour le Préfet, BANGIRE	430
		Commissaire de la République	430
		LE CHEF DE BUREAU	430

87 MR

N° 003195

Préfecture de Val d'Oise

Identification
du véhicule

N° de châssis

CODIFICATION UTILISÉE

CODES USED - BENUTZTE KODIERUNG - GEBRUIKTE CODERING



D.A.



A



MOD

+

N.F.P.

A

CH

D

DK

MA

S

T.N.

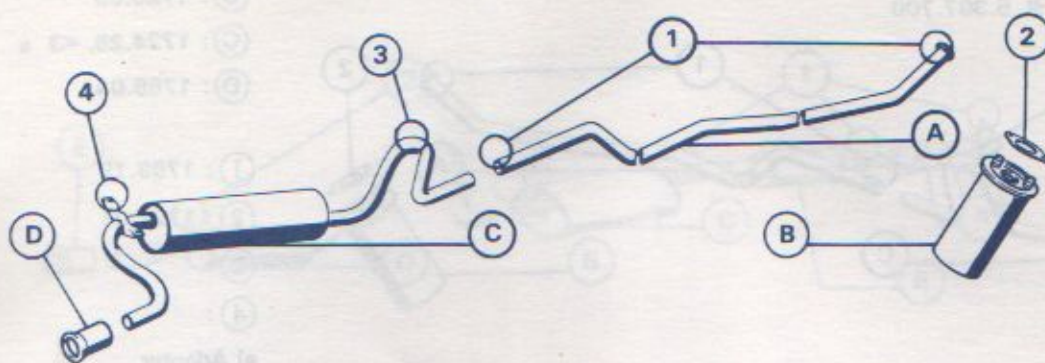
T.R.

**

JUSQU'À	UNTIL	VON	TOT
À PARTIR	FROM	BIS	VANAF
DIRECTION À GAUCHE	LEFT HAND DRIVE	LINKSLENKER	LINKSE BESTURING
DIRECTION À DROITE	RIGHT HAND DRIVE	RECHTSLENKUNG	STOURINRICHTING RECHTS
DIRECTION ASSISTÉE	POWER STEERING	LENKUNTERSTÜTZUNG	STUURBEKRACHTIGING
ESSENCE CARBURATEUR	PETROL CARBURETOR	TREIBSTOFF VERGASERMOTOR	BENZINE CARBURETEUR
ESSENCE INJECTION	PETROL INJECTION	TREIBSTOFF EINPRITZER	BENZINE IMPUITING
DIESEL	DIESEL	DIESEL ÖL	DIESEL
BOÎTE MANUELLE	MANUAL GEARBOX	HAND-SCHALTUNG	HANDGESCHAKELDE
BOÎTE AUTOMATIQUE	AUTOMATIC GEARBOX	AUTOMATIK	AUTOMATISCHE TRANSMISSIE
PIÈCE GAUCHE	LEFT HAND PART	TEIL LINKS	ONDERDEEL LINKS
PIÈCE DROITE	RIGHT HAND PART	TEIL RECHTS	ONDERDEEL RECHTS
VOIR	SEE	SIEHE	ZIE
COUPER À LONGUEUR	CUT TO LENGTH	AUF LÄNGE SCHNEIDEN	OP LENGTE MAKEN
SPÉCIAL RÉPARATION	SPECIAL REPAIR	SPEZIAL-REPARATUR	REPARATIESET
ANNÉE MODÈLE	MODEL YEAR	BAUJAHR MODELL	MODELJAAR
À CONDITION DE MONTER	ON CONDITION THAT IS FITTED	IN VERBINDUNG MIT MONTAGE	OP VOORWAARDE VAN MONTAGE VAN
NE FOURNISSONS PLUS	NOT SUPPLIED ANY MORE	NICHT MEHR LIEFERBAR	NIET GELEVERD
AUTRICHE	AUSTRIA	ÖSTERREICH	OOSTENRIJK
SUISSE	SWITZERLAND	SCHWEIZ	ZWITSERLAND
ALLEMAGNE	GERMANY	DEUTSCHLAND	DUITSLAND
DANEMARK	DENMARK	DÄNEMARK	DANEMARKEN
MAROC	MOROCCO	MAROKKO	MAROKKO
SUÈDE	SWEDEN	SCHWEDEN	SZEDEN
TAUX NORMAL	NORMAL RATE	NORMALER SATZ	NORMALE COMPRESSIE
TAUX RÉDUIT	REDUCED RATE	VERRINGTER SATZ	VERLAAGDE COMPRESSIE
RÉFRIGÉRATION	AIR CONDITIONING	KÜHLUNG	KOELING

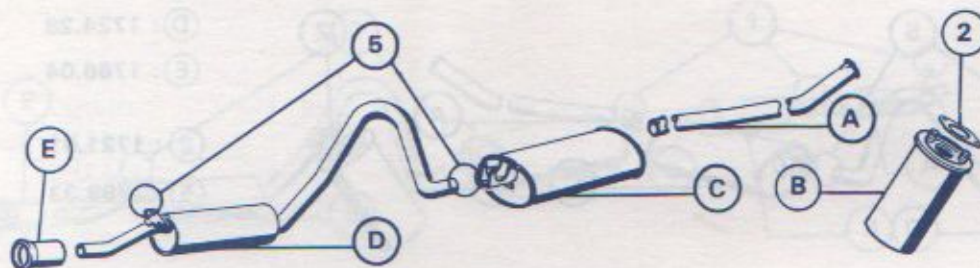
N° de châssis	Types	N° de châssis	Types
1 910 001 à 1 910 525	404 A8	6 820 001 à 6 879 500	404 LXC6 TH
1 920 001 à 1 925 000	404 U6A TW	6 879 501 à 6 900 000	404 LXC7 TH
1 925 001 à 1 930 000	404 U6A TH	6 900 001 à 6 906 200	404/8 
1 930 001 à 1 950 000	404 U6A TW	6 906 201 à 6 980 000	404/8  et 
3 060 001 à 3 060 687	404 DA	6 980 001 à 6 980 300	404/8 
4 000 001 à 4 234 233	404	7 000 001 à 7 010 000	404 LXC5 TW
4 260 001 à 4 495 000	404	7 010 001 à 7 026 200	404 U8
4 495 001 à 4 500 000	404 C Carburateur	7 040 001 à 7 060 000	404 U8D
4 500 001 à 4 510 000	404 Coupleur TW	7 060 001 à 7 080 000	404 U10
4 525 001 à 4 527 038	404 Coupleur TW	7 080 001 à 7 100 000	404 U10D
4 528 001 à 4 530 014	404 Coupleur TW	7 100 001 à 7 120 000	404 U6A Automatique
4 535 001 à 4 537 191	404 Coupleur TH	7 120 001 à 7 130 000	404 LXC5 TH
4 550 001 à 4 590 000	404 Injection	7 130 001 à 7 160 000	404 U10
4 590 001 à 4 600 000	404 C Injection	7 160 001 à 7 160 746	404 U6S
4 600 001 à 4 670 000	404 D	7 162 001 à 7 162 736	404 U6S Automatique
4 670 001 à 4 671 100	404 C Carburateur	7 165 001 à 7 200 900	404 D
4 700 001 à 4 793 553	404 U6	7 220 001 à 7 225 617	404 LD
4 825 001 à 4 855 000	404 LXC5 TW	7 240 001 à 7 261 221	404 U6B
4 855 001 à 4 884 000	404 LXC5 TH	7 270 001 à 7 278 458	404 U8A
4 884 001 à 4 895 000	404 LXC6 TH	7 350 001 à 7 353 382	404 U7
4 895 001 à 4 900 000	404 LXC5 TW	7 380 001 à 7 383 961	404 U7D
4 900 001 à 4 937 392	404 U6D	7 400 001 à 7 406 816	404 U8D
4 940 001 à 4 944 200	404 LXC6 TW	7 450 001 à 7 486 780	404 LXC7
4 944 201 à 4 975 000	404 LXC7 TW	7 420 001 à 7 449 960	404 U10
4 975 001 à 5 000 000	404 LD	8 200 001 à 8 250 000	404 Injection
5 000 001 à 5 072 600	404 XC5 TW	8 250 001 à 8 281 635	404 Automatique
5 072 601 à 5 075 000	404 XC5	8 300 001 à 8 303 300	404 Injection
5 075 001 à 5 095 600	404 XC6 TW	8 400 001 à 8 530 000	404 U10
5 100 001 à 5 309 500	404 XC5 TH	8 530 001 à 8 600 000	404 U10D, UXD
5 311 000 à 5 504 800	404 XC6 TH	9 400 001 à 9 600 000	404 U10
5 504 801 à 5 612 500	404 XC6	9 820 001 à	404 UXD
5 612 501 à 5 766 448	404 XC7	9 920 001 à 9 999 999	404 U10
6 800 001 à 6 803 500	404 C Injection	1 000 001 à	404 U10

A8 → 1.910.001 → 1.910.357



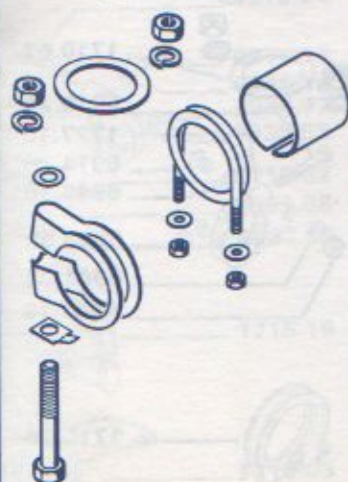
- (A) : 1701.36
- (B) : 1720.03
- (C) : 1724.25
- (D) : 1766.04
- (1) : 1799.19
- (2) : 1721.01
- (3) :
- (4) :

A8 → 1.910.358 → 1.910.525

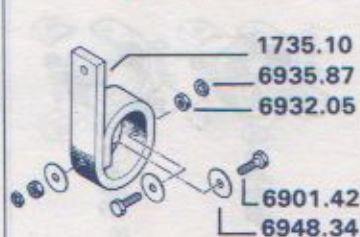


- (A) : N.F.P.
- (B) : 1720.03
- (C) : 1722.18
- (D) : 1724.28
- (E) : 1766.04
- (2) : 1721.01
- (5) : 1799.33

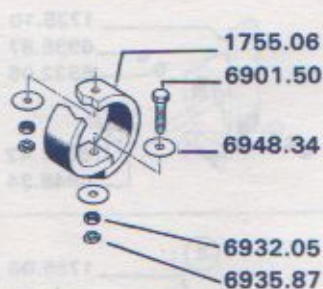
(1) : 1799.19



(3) :



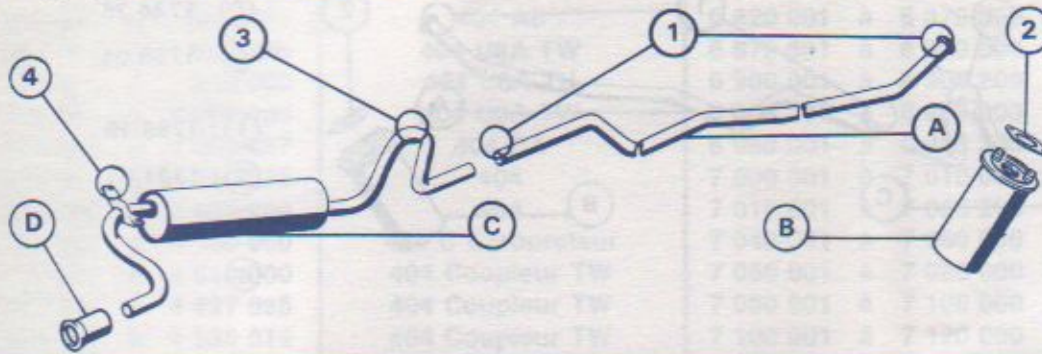
(4) :



(5) : 1799.33



XC5 TW : $\begin{cases} \rightarrow 4.000.001 \rightarrow 4.495.000 \\ \rightarrow 5.000.001 \rightarrow 5.070.000 \end{cases}$
 TH : $\rightarrow 5.100.001 \rightarrow 5.307.700$

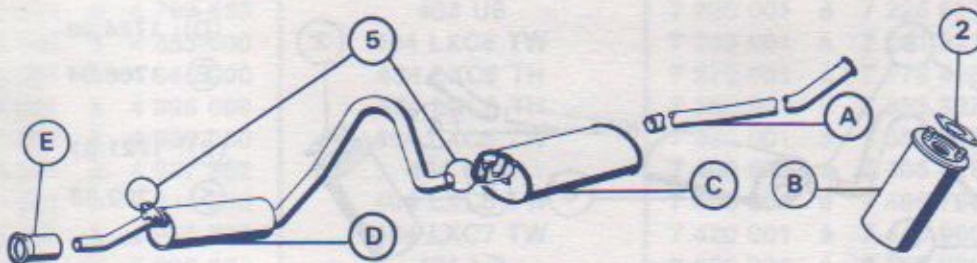


(A) : 1701.36
 (B) : 1720.03
 (C) : 1724.25, $\triangleleft$ a
 (D) : 1766.04

(1) : 1799.19
 (2) : 1721.01
 (3) :
 (4) :

a) Adapter

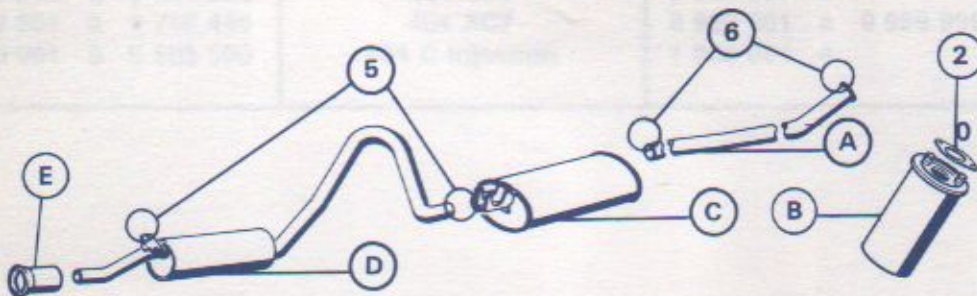
XC5 TW : $\rightarrow 5.070.001 \rightarrow 5.071.763$
 TH : $\rightarrow 5.307.701 \rightarrow 5.308.608$



(A) : N.F.P.
 (B) : 1720.03
 (C) : 1720.08
 (D) : 1724.28
 (E) : 1766.04

(2) : 1721.01
 (5) : 1799.33

XC5 TW : $\rightarrow 5.071.764 \rightarrow 5.074.251$
 TH : $\rightarrow 5.308.609 \rightarrow 5.309.500$



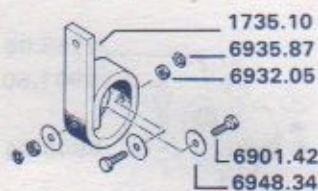
(A) : 1701.64
 (B) : 1720.03
 (C) : 1722.18
 (D) : 1724.28
 (E) : 1766.04

(2) : 1721.01
 (5) : 1799.33
 (6) :

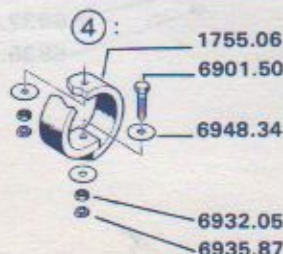
(1) : 1799.19



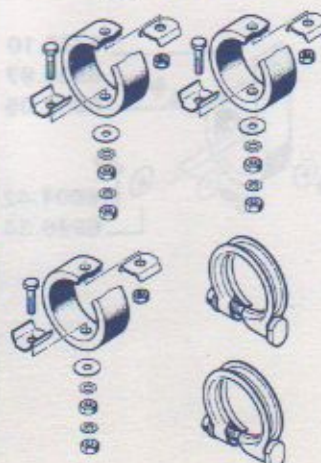
(3) :



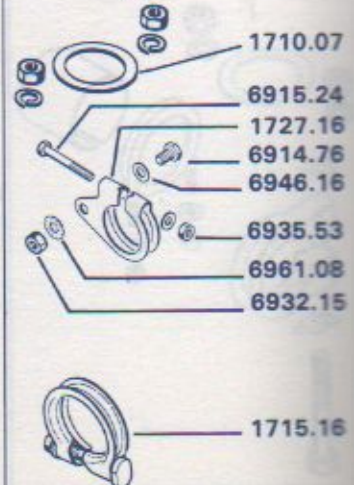
(4) :



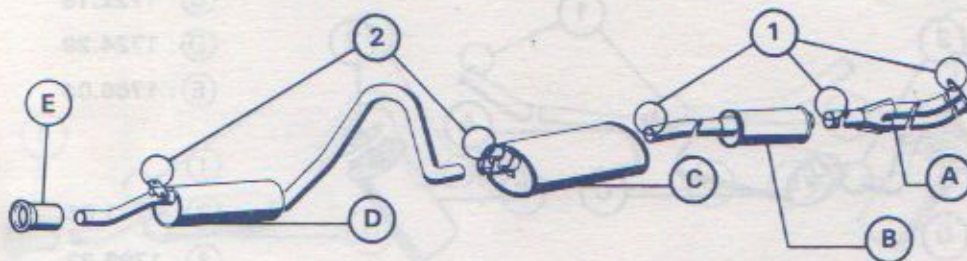
(5) : 1799.33



(6) :

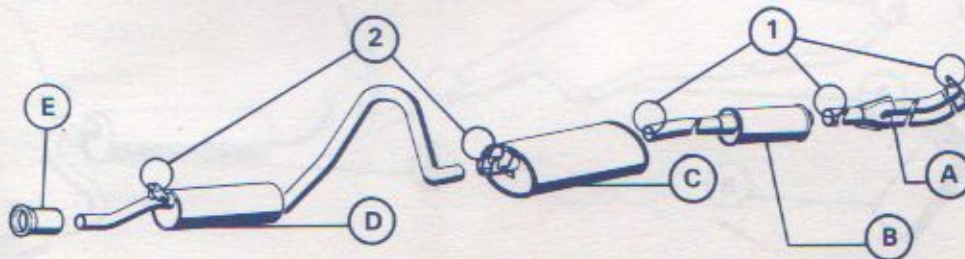


XC6 TW : $\rightarrow$ 5.075.000 $\rightarrow$ 5.085.000
TH : $\rightarrow$ 5.311.008 $\rightarrow$ 5.415.000



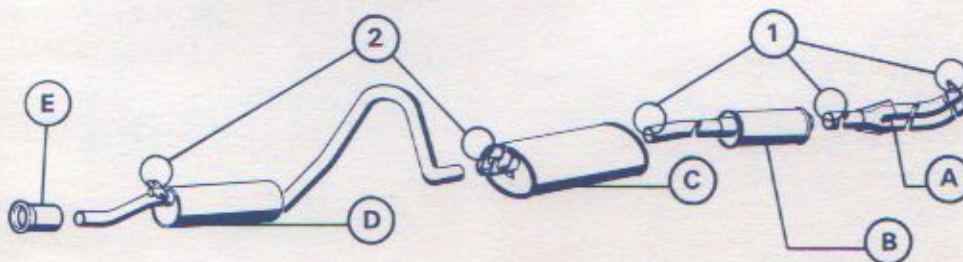
(A) : 1701.67
(B) : 1722.05
(C) : 1722.18
(D) : 1724.28
(E) : 1766.04
① :
② : 1799.33

XC6 TW : $\rightarrow$ 5.085.001 $\rightarrow$ 5.086.745
TH : $\rightarrow$ 5.415.001 $\rightarrow$ 5.428.415

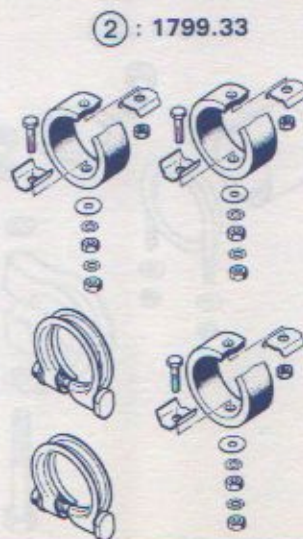
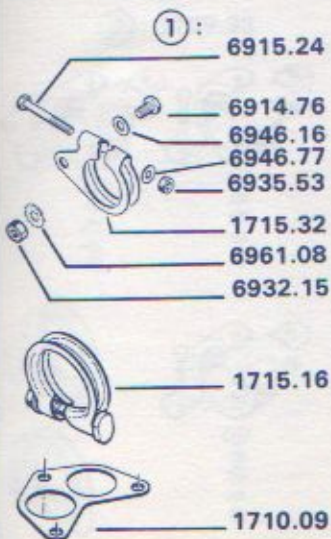


(A) : 1701.67
(B) : 1722.08, $\triangleleft$ a
(C) : 1722.18
(D) : 1724.28
(E) : 1766.04
① :
② : 1799.33
a) + 1701.63

XC6 TW : $\left\{ \begin{array}{l} \rightarrow 5.086.746 \rightarrow 5.095.600 \\ \rightarrow 5.504.801 \rightarrow 5.566.000 \end{array} \right.$
TH : $\rightarrow$ 5.428.416 $\rightarrow$ 5.566.000

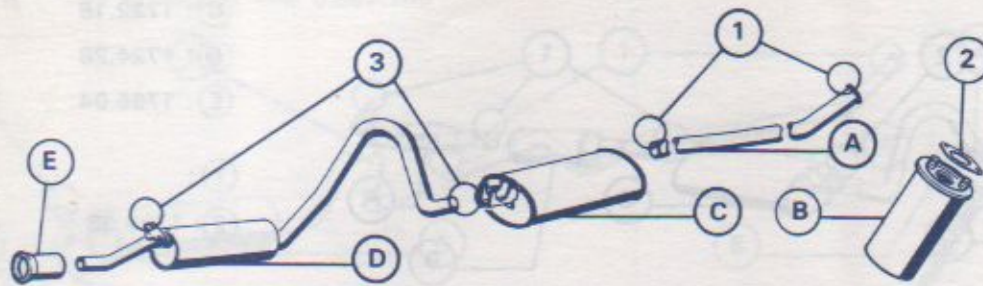


(A) : 1701.63 $\curvearrowright$
1701.67 $\curvearrowright$
(B) : 1722.08
(C) : 1722.18
(D) : 1724.28
(E) : 1766.04
① :
② : 1799.33



XC6 : $\rightarrow$ 5.566.001 $\rightarrow$ 5.610.412

XC7 : $\rightarrow$ 5.612.501



(A) : 1701.64

(B) : 1720.03

(C) : 1722.18

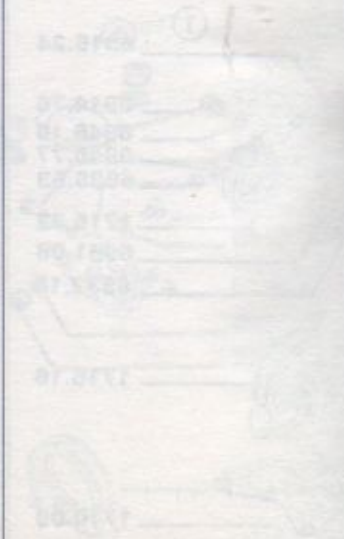
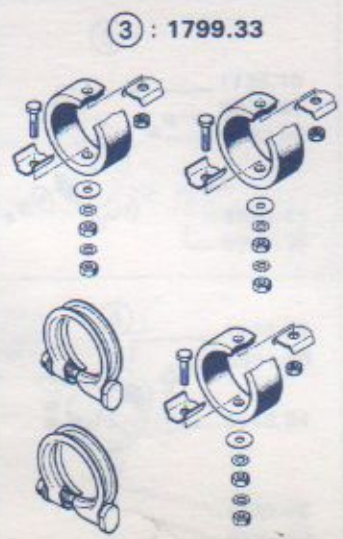
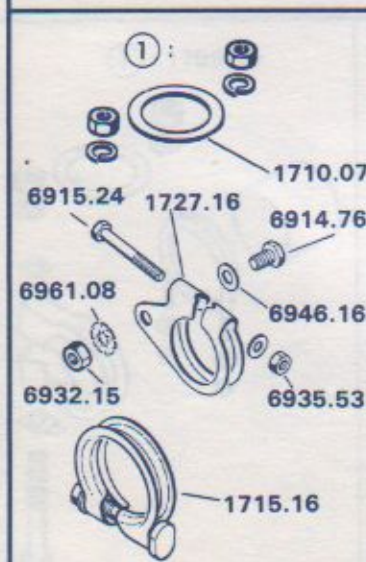
(D) : 1724.28

(E) : 1766.04

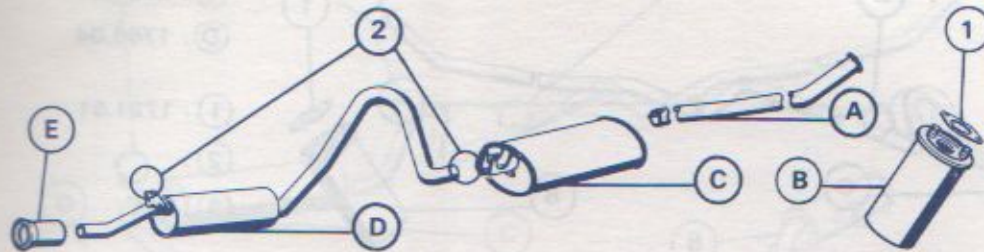
(1) :

(2) : 1721.01

(3) : 1799.33

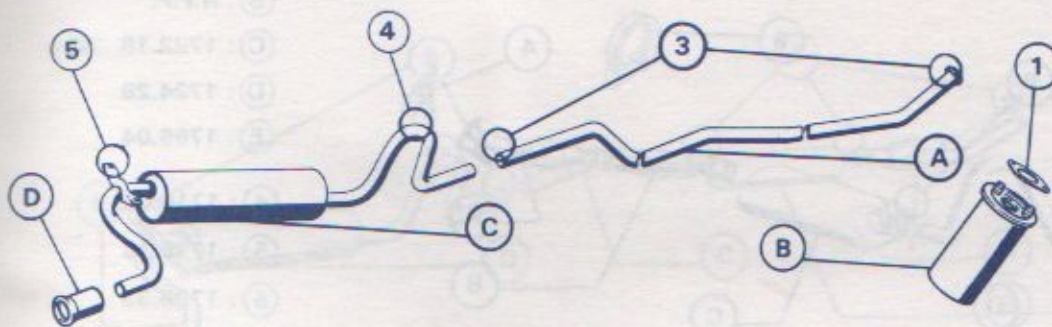


404/S → 6.900.001 → 6.909.676



- (A) : N.F.P.
- (B) : 1720.03
- (C) : 1722.18
- (D) : 1724.28
- (E) : 1766.04
- (1) : 1721.01
- (2) : 1799.33

COUPLEUR JAEGER → 4.500.001 → 4.537.191

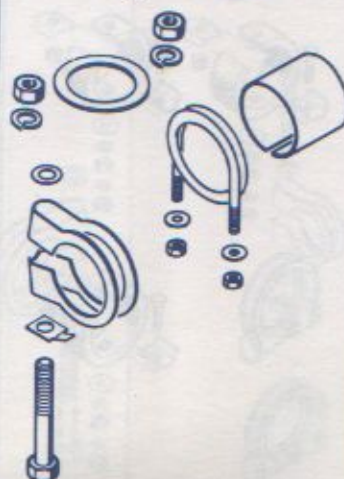


- (A) : 1701.36
- (B) : 1720.03
- (C) : 1724.25, a
- (D) : 1766.04
- (1) : 1721.01
- (3) : 1799.19
- (4) :
- (5) :
- a) Adapter

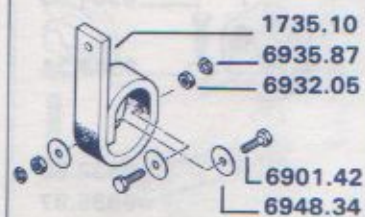
(2) : 1799.33



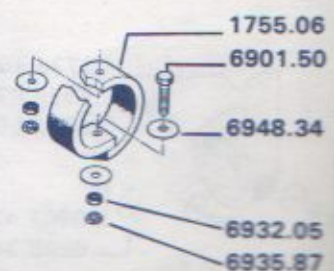
(3) : 1799.19



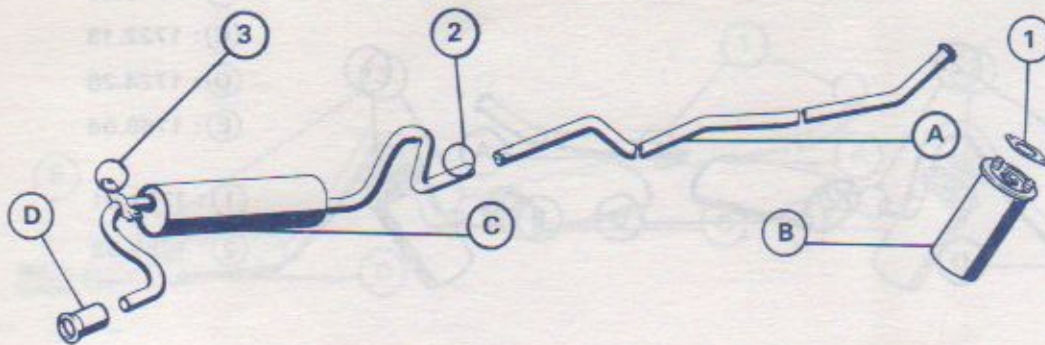
(4) :



(5) :

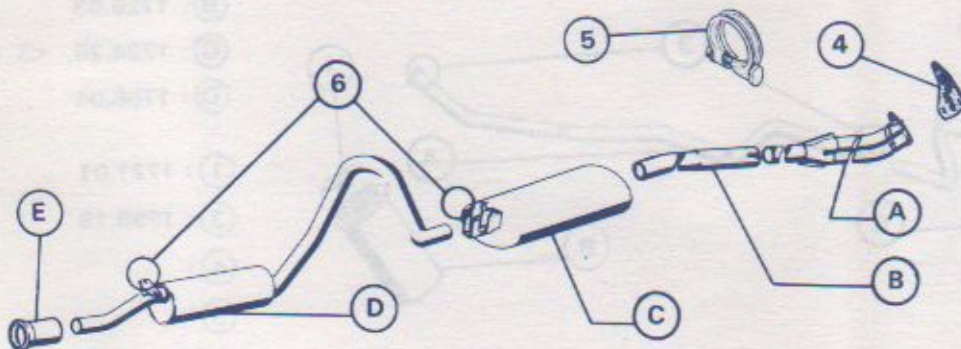


→ 8.250.001 → 8.251.300



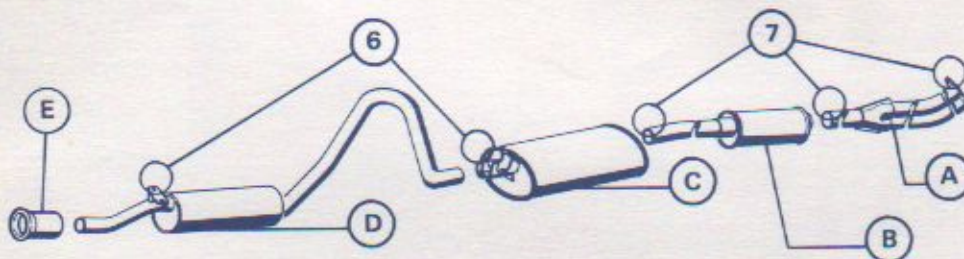
- (A) : N.F.P.
- (B) : 1720.03
- (C) : 1724.25
- (D) : 1766.04
- (1) : 1721.01
- (2) :
- (3) :

→ 8.251.301 → 8.256.974



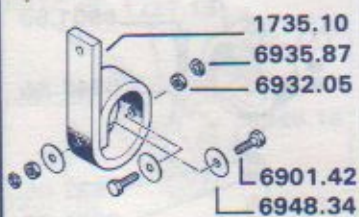
- (A) : 1701.65
- (B) : N.F.P.
- (C) : 1722.18, a
- (D) : 1724.28
- (E) : 1766.04
- (4) : 1710.09
- (5) : 1715.16
- (6) : 1799.33
- a) + 1701.65 + 1722.08
+ 1714.13

→ 8.256.975

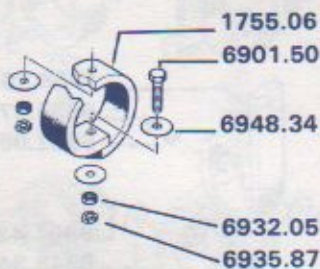


- (A) : 1701.65
- (B) : 1722.08
- (C) : 1722.18
- (D) : 1724.28
- (E) : 1766.04
- (6) : 1799.33
- (7) :

(2) :



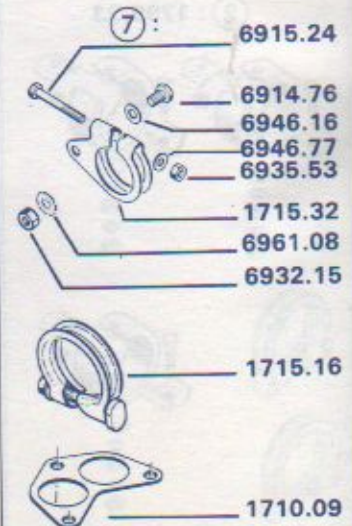
(3) :



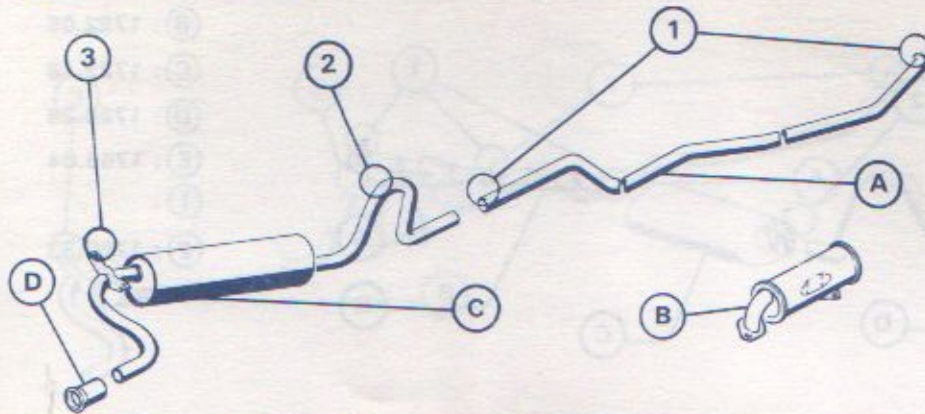
(6) : 1799.33



(7) :



→ 4.550.001 → 4.570.000



A : 1701.36

B : N.F.P.

C : 1724.25

D : 1766.04

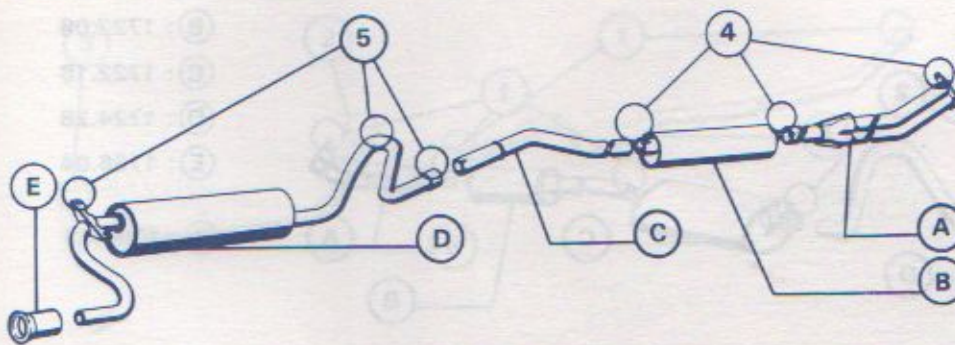
1 : 1799.19

2 :

3 :

→ 4.570.001 → 4.590.000

→ 8.200.001 → 8.224.862



A : 1701.67 

B : 1720.06

C : 1722.04

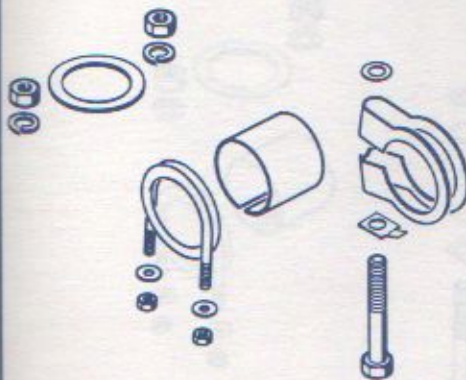
D : 1724.21

E : 1766.04

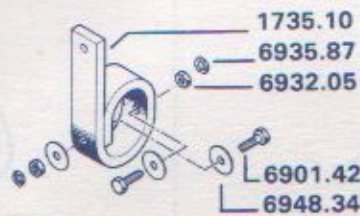
4 : 1799.30

5 : 1799.34

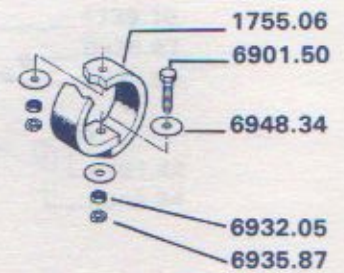
1 : 1799.19



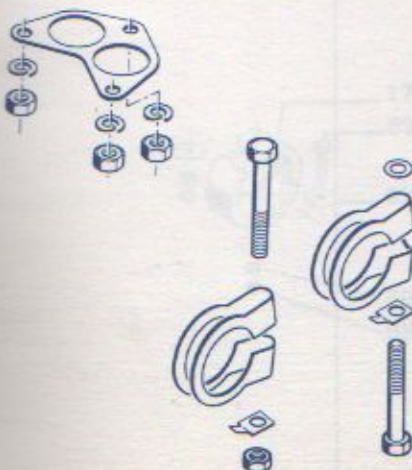
2 :



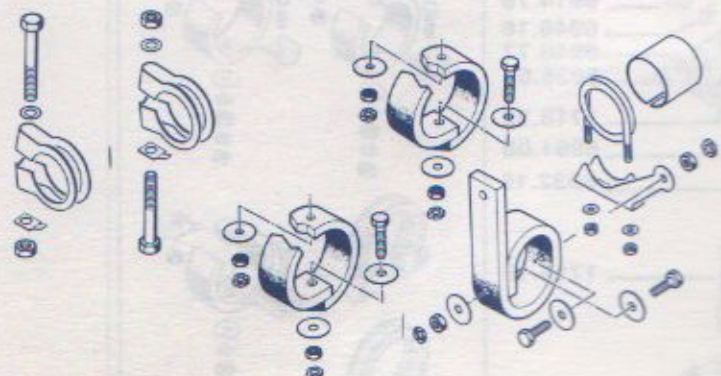
3 :



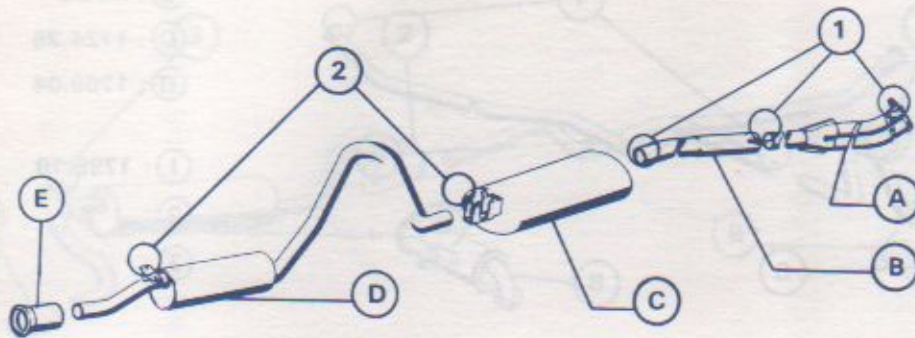
4 : 1799.30



5 : 1799.34

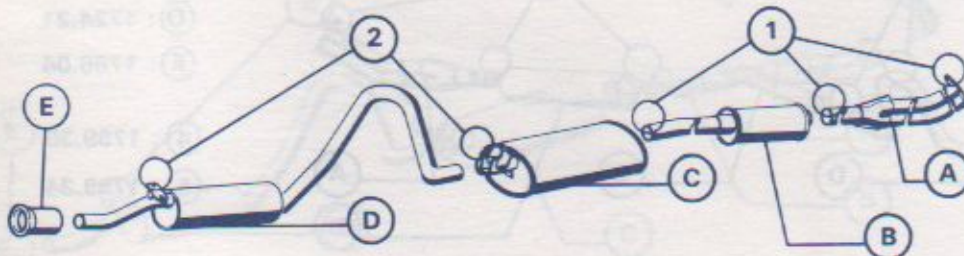


→ 8.224.863 → 8.243.000

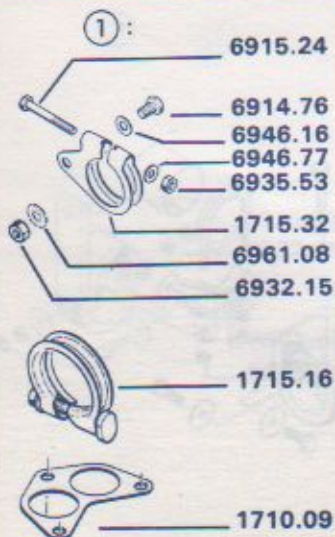


- (A): 1701.67 
- (B): 1722.05
- (C): 1722.18
- (D): 1724.28
- (E): 1766.04
- (1):
- (2): 1799.33

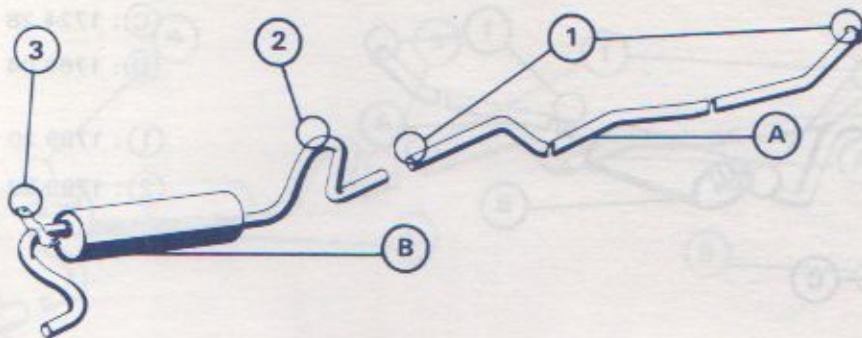
→ 8.243.001 → 8.250.000
→ 8.300.001 → 8.303.300



- (A): 1701.63 
- 1701.67 
- (B): 1722.08
- (C): 1722.18
- (D): 1724.28
- (E): 1766.04
- (2): 1799.33



→ 4.600.001 → 4.616.632



(A): 1701.36

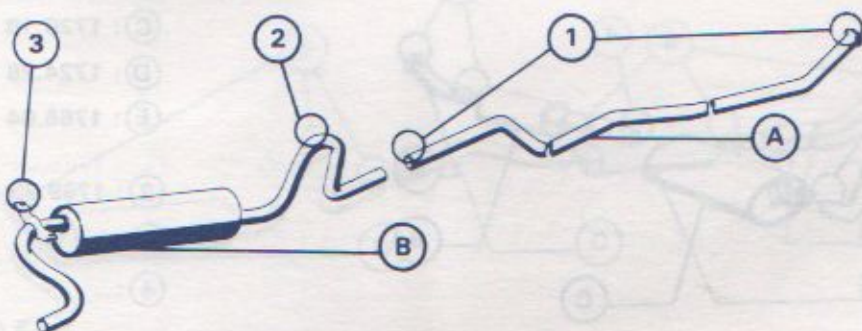
(B): 1724.25

(1): 1799.19

(2):

(3):

→ 4.616.633 → 4.619.852



(A): 1701.51

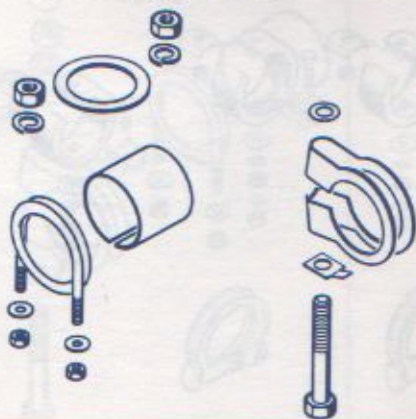
(B): 1724.25

(1): 1799.19

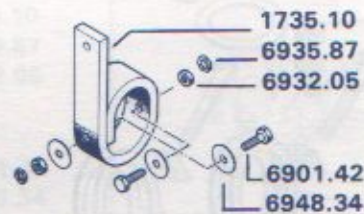
(2):

(3):

(1): 1799.19



(2):



1735.10

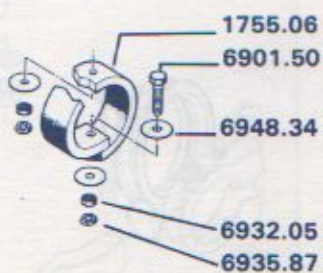
6935.87

6932.05

6901.42

6948.34

(3):



1755.06

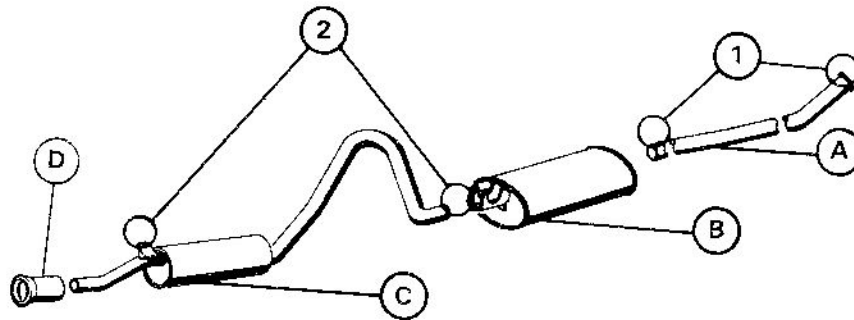
6901.50

6948.34

6932.05

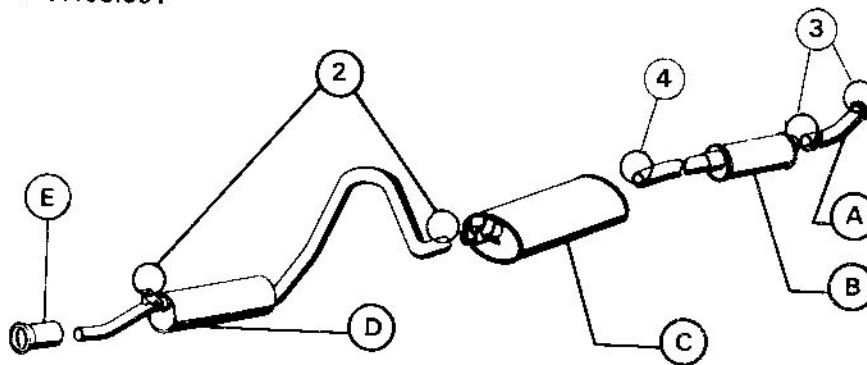
6935.87

→ 4.619.853 → 4.630.187



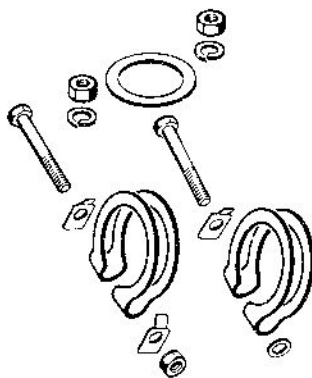
- (A) : N.F.P.
- (B) : 1722.18
- (C) : 1724.28
- (D) : 1766.04
- (1) : 1799.20
- (2) : 1799.33

→ 4.630.188 → 4.670.000
→ 7.165.001

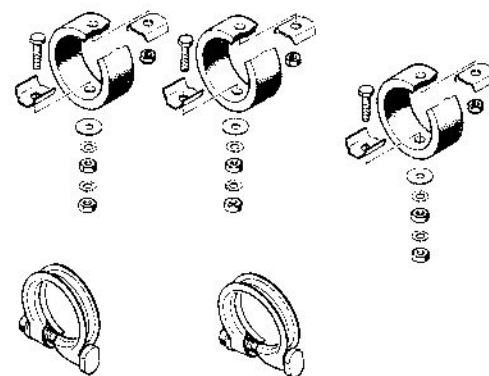


- (A) : 1701.66
- (B) : 1722.08
- (C) : 1720.18
- (D) : 1724.28
- (E) : 1766.04
- (2) : 1799.33
- (3) :
- (4) :

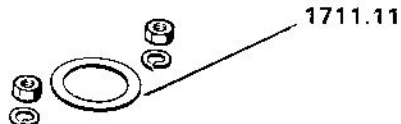
(1) : 1799.20



(2) : 1799.33



(3) :



1711.11

6901.87

6961.08

6932.15

1727.16

6914.76

6946.16

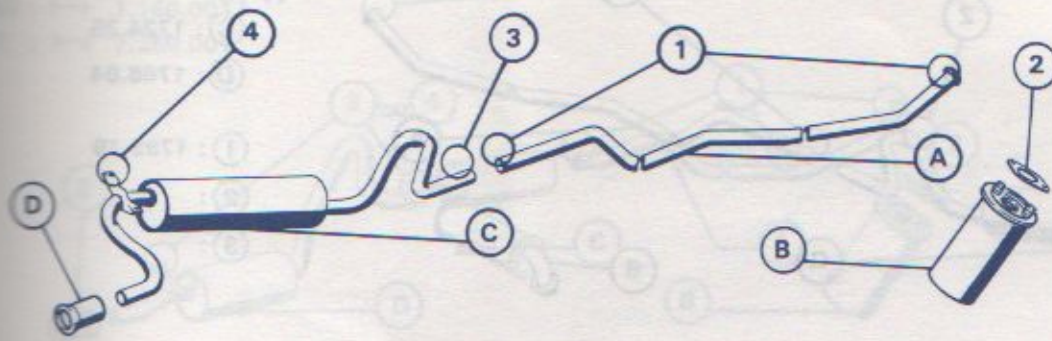
6946.77

6935.53

(4) : 1713.18

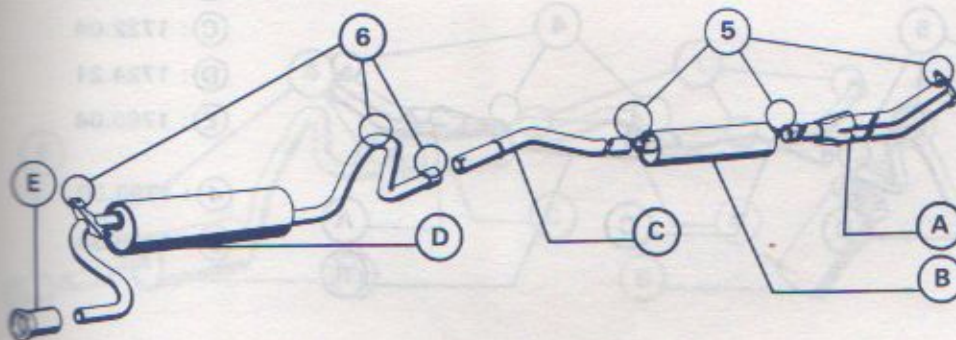


→ 4.495.001 → 4.499.500

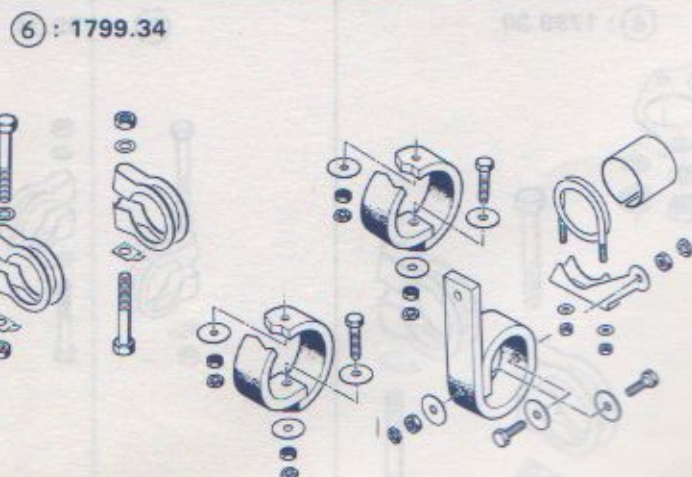
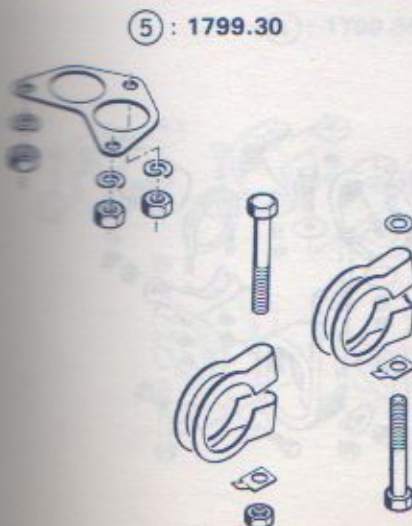
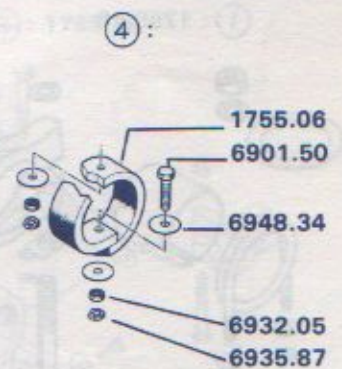
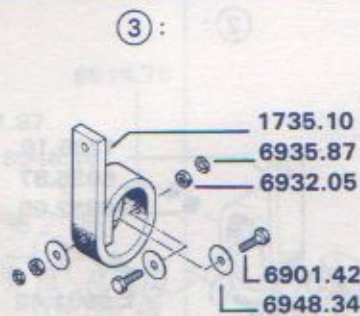
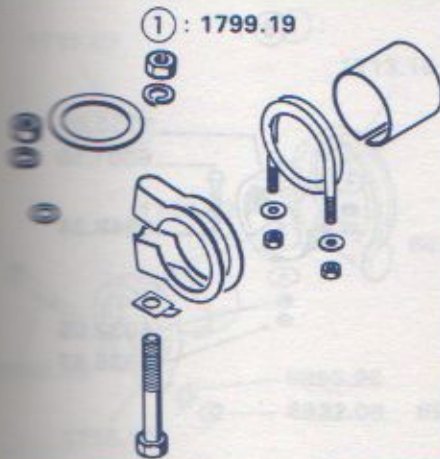


- (A) : 1701.36
- (B) : 1720.03
- (C) : 1724.25, a
- (D) : 1766.04
- (1) : 1799.19
- (2) : 1721.01
- (3) :
- (4) :
- a) Adapter

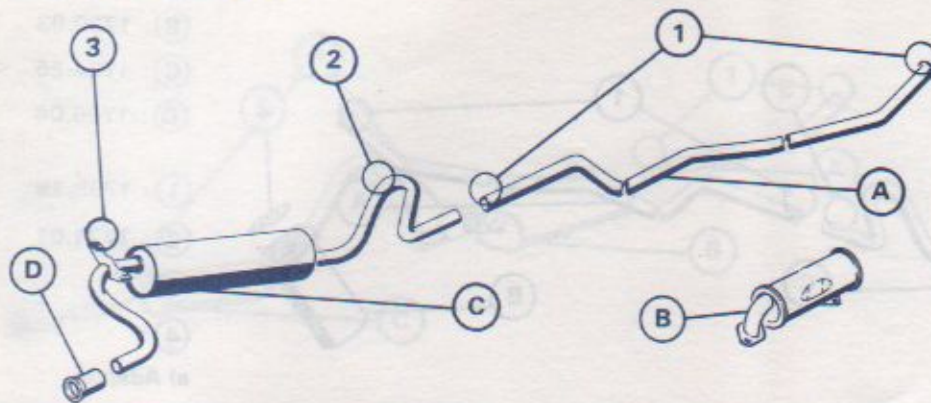
→ 4.499.501 → 4.500.000
→ 4.670.001 → 4.671.100



- (A) : 1701.67
- (B) : 1720.06
- (C) : 1722.04
- (D) : 1724.21
- (E) : 1766.04
- (5) : 1799.30
- (6) : 1799.34



→ 4.590.001 → 4.594.000



(A) : 1701.36

(B) : N.F.P.

(C) : 1724.25

(D) : 1766.04

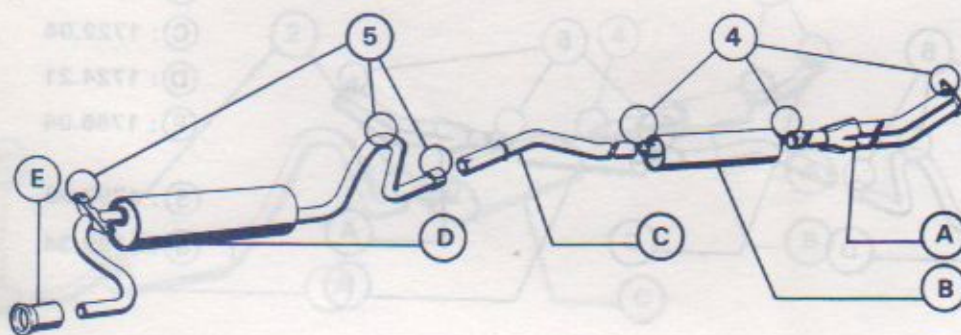
(1) : 1799.19

(2) :

(3) :

→ 4.594.001 → 4.600.000

→ 6.800.001 → 6.803.500



(A) : 1701.67 

(B) : 1720.06

(C) : 1722.04

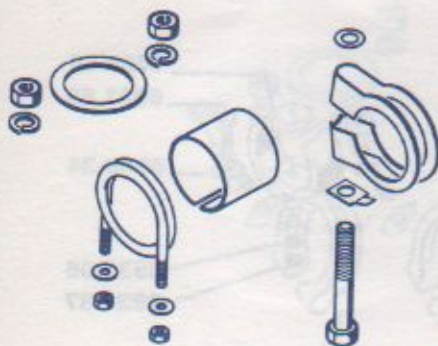
(D) : 1724.21

(E) : 1766.04

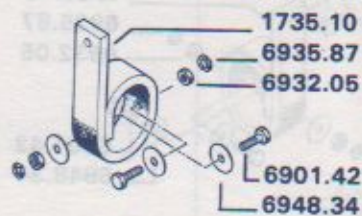
(4) : 1799.30

(5) : 1799.34

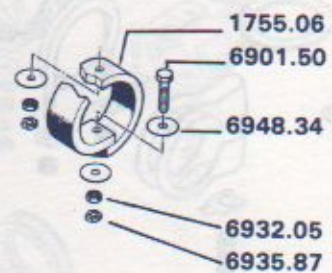
(1) : 1799.19



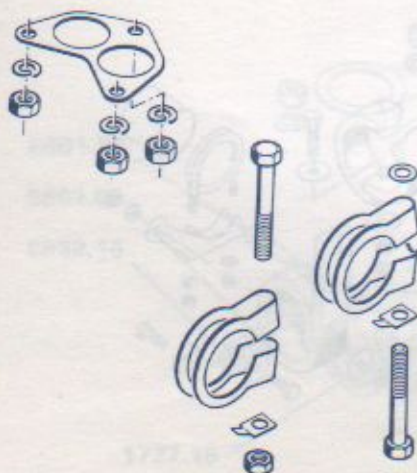
(2) :



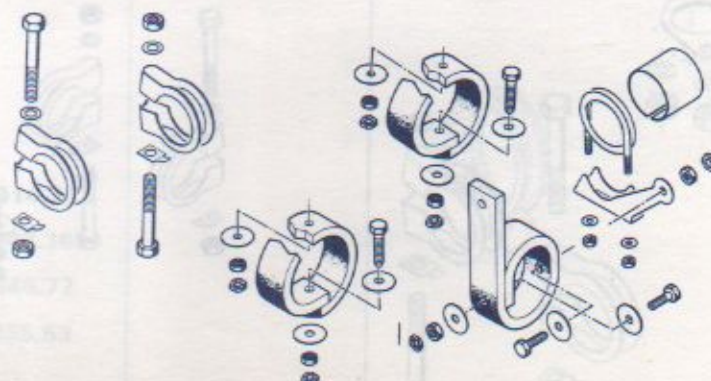
(3) :



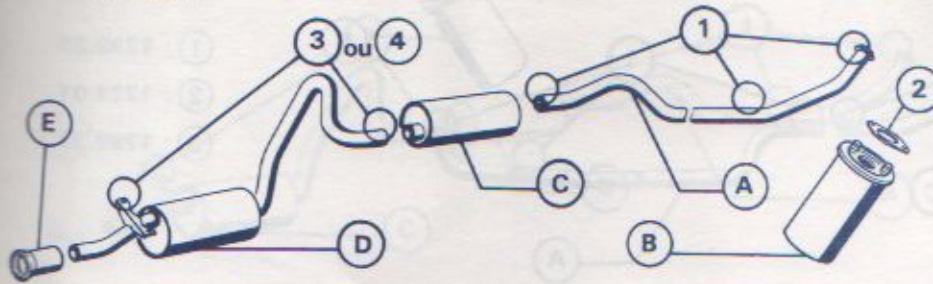
(4) : 1799.30



(5) : 1799.34



UE : → 4.700.001
 USA : → 1.920.001 } 00
 UES : → 7.160.001
 UT : → 7.350.001

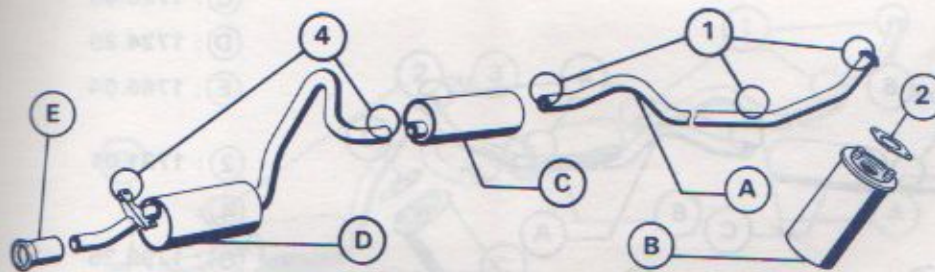


(A) : 1701.85, a
 (B) : 1720.03
 (C) : 1720.05
 (D) : 1724.29
 (E) : 1766.04

① :
 ② : 1721.01
 ③ : 1799.35
 ④ : 1799.36

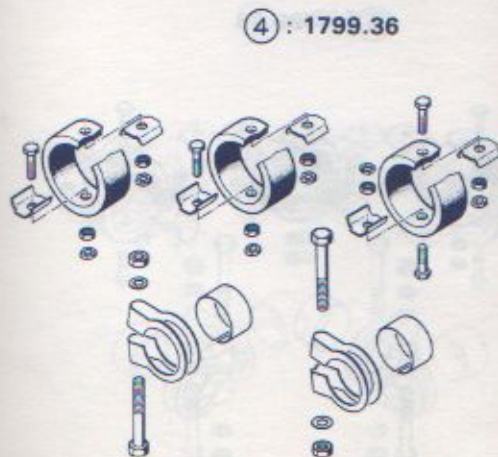
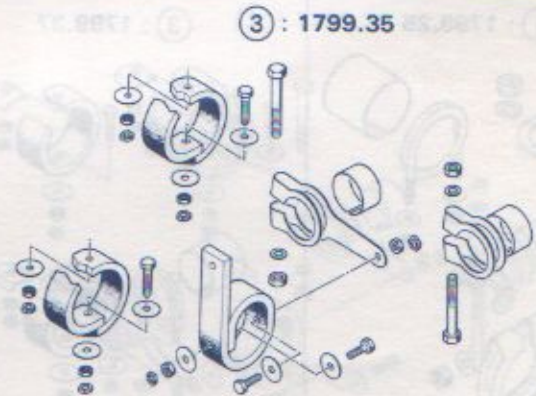
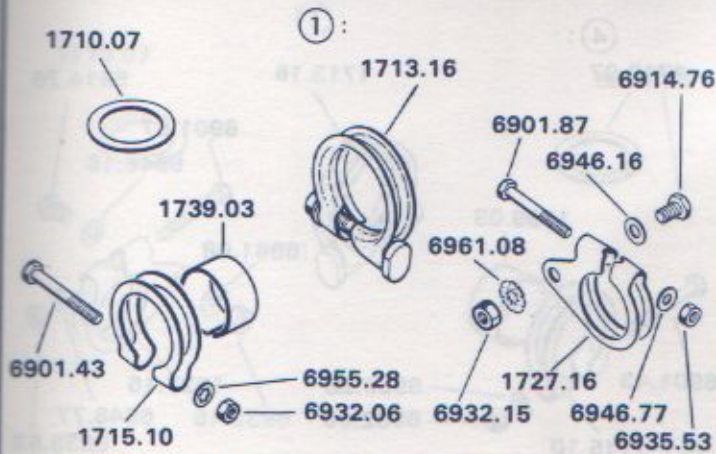
a) Pour U6S N.F.P.

USA : → 7.100.001 } 00
 U6S : → 7.162.001



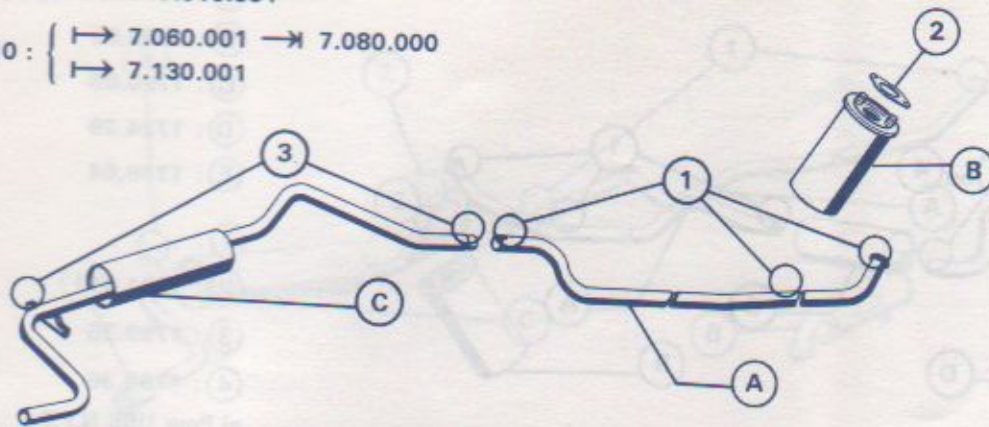
(A) : 1701.82
 (B) : 1720.03
 (C) : 1720.05
 (D) : 1724.29
 (E) : 1766.04

① :
 ② : 1721.01
 ④ : 1799.36



U8, U8A : → 7.010.001

U10 : { → 7.060.001 → 7.080.000
→ 7.130.001



(A) : 1701.58

(B) : 1720.03

(C) : 1724.34

(1) : 1799.25

(2) : 1721.01

(3) : 1799.37

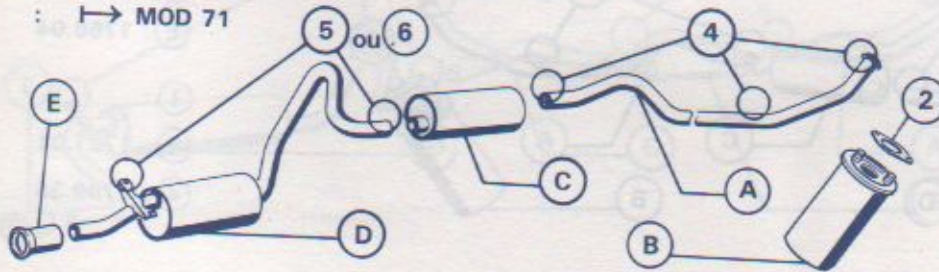
LXC5 TW : { → 4.825.001 → 4.855.000
→ 4.895.001 → 7.001.101

LXC5 TH : → 4.855.001 → 7.120.994

LXC6 TW : → 4.940.001

LXC6 TH : → 4.884.001

LXC7 : → MOD 71



(A) : 1701.85

(B) : 1720.03

(C) : 1720.05

(D) : 1724.29

(E) : 1766.04

(2) : 1721.01

(4) :

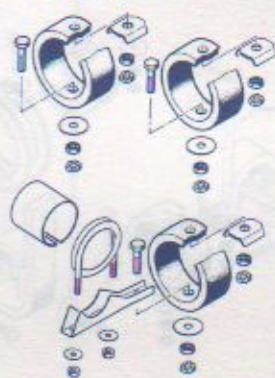
(5) : 1799.35

(6) : 1799.36

(1) : 1799.25

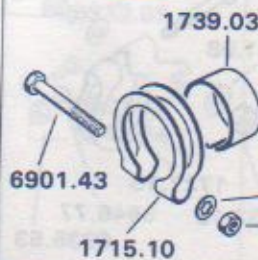


(3) : 1799.37



(4) :

1710.07



1713.16

6914.76

6901.87

6946.16

6961.08

6955.28

6932.06

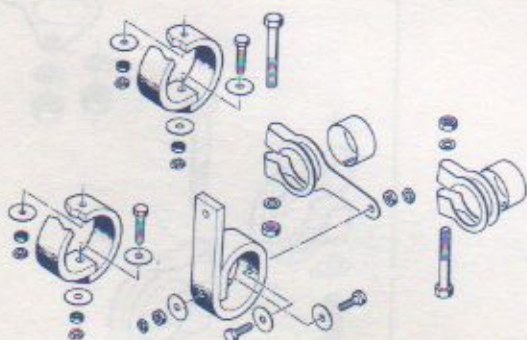
1727.16

6932.15

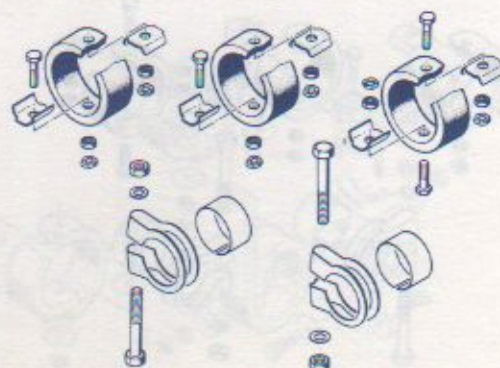
6946.77

6935.53

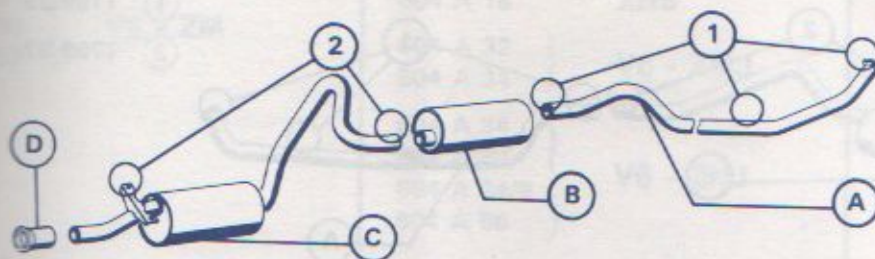
(5) : 1799.35



(6) : 1799.36

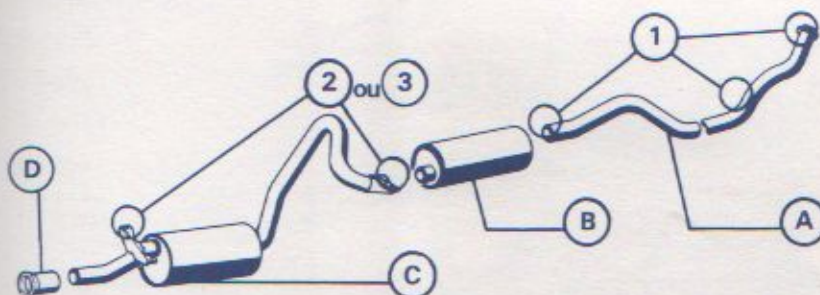


ID : T → 4.975.001 → X 4.983.026
 ID : T → 4.900.001 → X 4.912.962

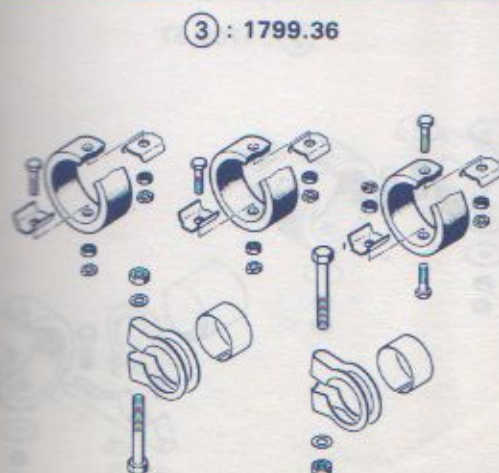
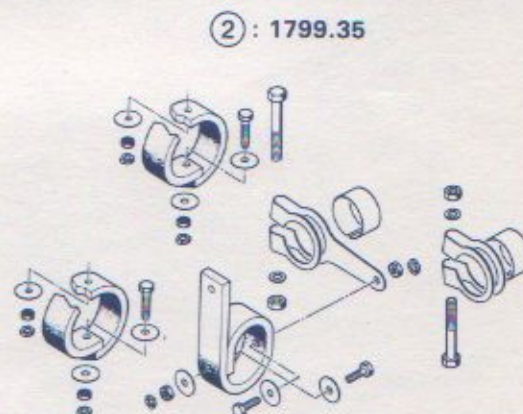
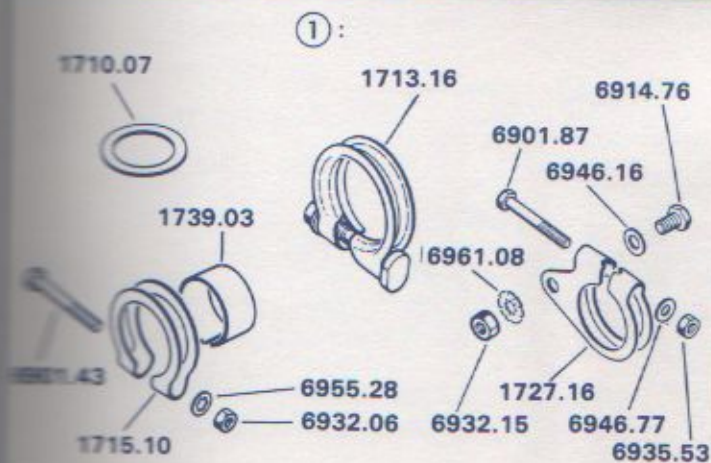


(A) : 1701.85
 (B) : 1720.05
 (C) : 1724.29
 (D) : 1766.04
 ① :
 ② : 1799.35

ID : T → 4.983.027
 ID : T → 4.912.963
 ID : T → 7.380.001



(A) : 1701.90
 (B) : 1720.05
 (C) : 1724.29
 (D) : 1766.04
 ① :
 ② : 1799.35
 ③ : 1799.36



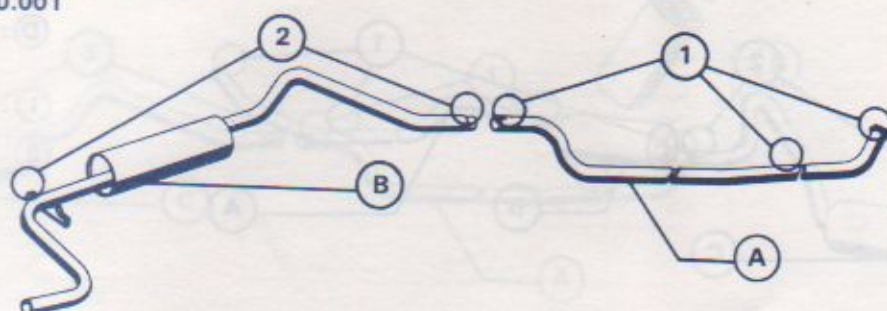
U8D : { ↳ 7.040.001 → 7.060.000
 ↳ 7.400.001
 U10 : { ↳ 7.080.001 → 7.100.000
 UXD : { ↳ 8.530.001

(A) : 1701.59

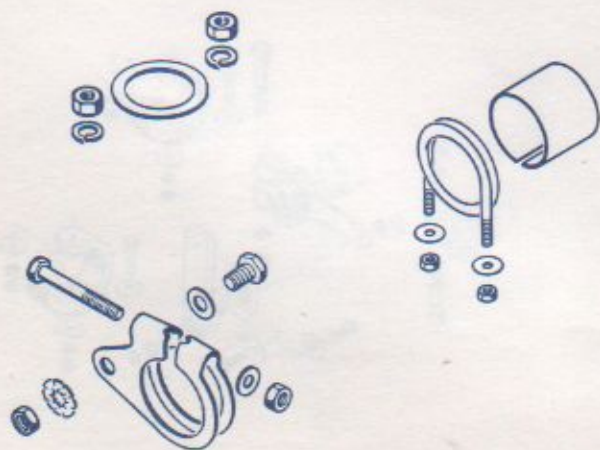
(B) : 1724.34

(1) : 1799.25

(2) : 1799.37



(1) : 1799.25



(2) : 1799.37

