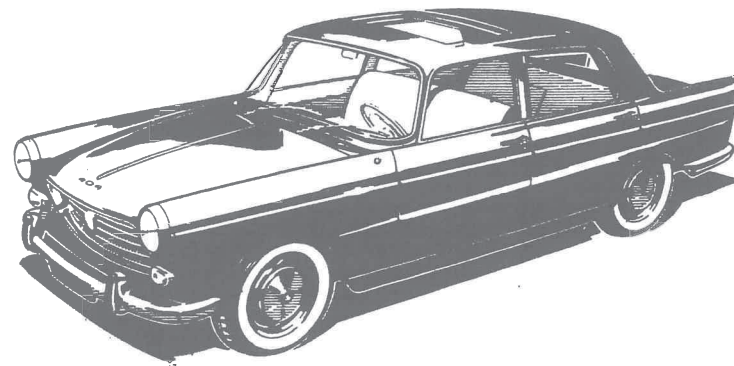


TABLE des TRANCHES de NUMEROS de CHASSIS

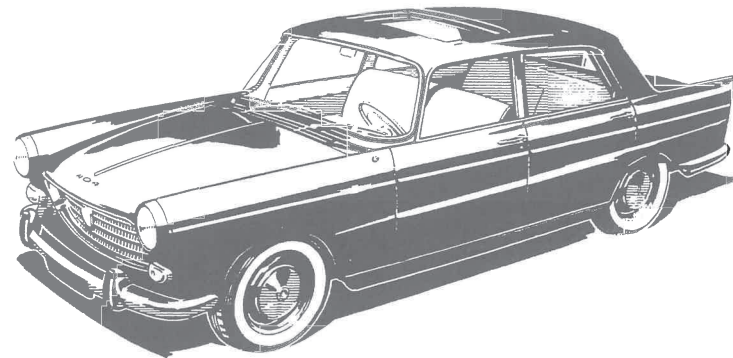
N° de châssis	Types	Période de fabrication		N° de châssis	Types	Période de fabrication	
		du	au			du	au
1.910.001 à 1.910.525	404 A8	10/1964	9/1967	5.612.501 à	404 XC7	7/1970	
1.920.001 à 1.925.000	404 U6A TW	2/1963	12/1965	6.800.001 à 6.803.500	404 C Injection	12/1966	8/1968
1.925.001 à 1.930.000	404 U6A TH	2/1965	6/1967	6.820.001 à 6.879.500	404 LXC6 TH	3/1967	7/1970
1.930.001 à 1.950.000	404 U6A TW	12/1965	5/1970	6.879.501 à 6.900.000	404 LXC7 TH	7/1970	7/1971
3.060.001 à 3.060.687	404 DA	2/1963	10/1963	6.900.001 à 6.906.200	404/8 	5/1967	7/1968
4.000.001 à 4.234.233	404	4/1960	7/1962	6.906.201 à 6.980.000	404/8  et 	7/1968	10/1969
4.260.001 à 4.495.000	404	7/1962	4/1964	6.980.001 à 6.980.300	404/8 	9/1967	7/1968
4.495.001 à 4.500.000	404 C Carburateur	4/1962	5/1967	7.000.001 à 7.010.000	404 LXC5 TW	7/1967	7/1970
4.500.001 à 4.510.000	404 Coupleur TW	9/1960	7/1962	7.010.001 à 7.026.200	404 U8	3/1967	7/1970
4.525.001 à 4.527.038	404 Coupleur TW	7/1962	7/1963	7.040.001 à 7.060.000	404 U8 D	3/1967	5/1971
4.528.001 à 4.530.014	404 Coupleur TW	7/1963	3/1966	7.060.001 à 7.080.000	404 U10	3/1967	4/1969
4.535.001 à 4.537.191	404 Coupleur TH	7/1964	4/1966	7.080.001 à 7.100.000	404 U10 D	3/1967	9/1972
4.550.001 à 4.590.000	404 Injection	9/1962	7/1965	7.100.001 à 7.120.000	404 U6A Automatique	4/1967	5/1970
4.590.001 à 4.600.000	404 C Injection	4/1962	12/1966	7.120.001 à 7.130.000	404 LXC5 TH	3/1969	7/1970
4.600.001 à 4.670.000	404 D	7/1963	6/1970	7.130.001 à 7.160.000	404 U10	4/1969	5/1971
4.670.001 à 4.671.100	404 C Carburateur	5/1967	8/1968	7.160.001 à 7.160.746	404 U6S	1/1970	10/1970
4.700.001 à 4.793.553	404 U6	6/1962	7/1970	7.162.001 à 7.162.736	404 U6S Automatique	1/1970	10/1970
4.825.001 à 4.855.000	404 LXC5 TW	9/1962	2/1965	7.165.001 à	404 D	6/1970	
4.855.001 à 4.884.000	404 LXC5 TH	7/1964	3/1969	7.220.001 à	404 LD	9/1970	
4.884.001 à 4.895.000	404 LXC6 TH	7/1966	3/1967	7.240.001 à	404 U6B	7/1970	
4.895.001 à 4.900.000	404 LXC5 TW	2/1965	7/1967	7.270.001 à 7.278.458	404 U8A	7/1970	7/1972
4.900.001 à	404 U6D	6/1962		7.350.001 à 7.353.382	404 U7	4/1971	7/1972
4.940.001 à 4.944.200	404 LXC6 TW	7/1966	7/1970	7.380.001 à 7.383.961	404 U7D	4/1971	7/1972
4.944.201 à 4.975.000	404 LXC7 TW	7/1970	7/1971	7.400.001 à 7.406.816	404 U8D	5/1971	7/1972
4.975.001 à 5.000.000	404 LD	9/1962	9/1970	7.450.001 à	404 LXC7	7/1971	
5.000.001 à 5.072.600	404 XC5 TW	3/1964	7/1968	7.420.001 à 7.449.960	404 U10	5/1971	11/1972
5.072.601 à 5.075.000	404 XC5	8/1968	7/1970	8.200.001 à 8.250.000	404 Injection	7/1965	2/1968
5.075.001 à 5.095.600	404 XC6 TW	7/1966	7/1968	8.250.001 à	404 Automatique	11/1965	
5.100.001 à 5.309.500	404 XC5 TH	7/1964	7/1968	8.300.001 à 8.303.300	404 Injection	2/1968	7/1968
5.311.000 à 5.504.800	404 XC6 TH	7/1966	7/1968	8.325.001 à 8.327.500	404 	7/1967	7/1968
5.504.801 à 5.612.500	404 XC6	8/1968	7/1970	8.327.501 à 8.330.000	404  Automatique	7/1967	6/1968
				8.350.001 à 8.352.345	404 	7/1968	11/1969
				8.352.501 à 8.355.340	404  Automatique	6/1968	11/1969
				8.530.001 à	404 U10D, UXD	9/1972	
				8.400.001 à	404 U10	11/1972	

Modèles		BERLINE ESSENCE 404																													
		9 CV - 1618 cm ³																				8 CV - 1468 cm ³									
																						CARBURATEUR									
		CARBURATEUR						COUPLEUR JAEGER (CARBURATEUR)				AUTOMATIQUE				INJECTION				404 A8		404/8									
		Toit ouvrant				Toit fixe		Toit ouvrant		Toit fixe		Toit ouvrant		Toit fixe		Toit ouvrant				Toit fixe		Toit ouv.	Toit fixe	Toit fixe							
		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺		☺	☺	☺					
Grand tourisme	Super Luxe	Grand tourisme	Super Luxe	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺	☺				
1960	9001	9021	9000	9020	9011	9010	9007	9027	9003	9002	9023	9013	9012	9107	9301	9121	9300	9120	9311	9310	9201	9221	9200	9220	9211	9210	9001	9901	9911	9811	9810
Salon 60																															
1961																															
Salon 61																															
1962	→ 4 234.233		→ 4 260 001				4 260 001		→ 4.510.000		→ 4.525.001																				
Salon 62			4 262 349				4.262 349				4.525.038																				
1963			4 400 001				4.400.001				4.528.001																				
Salon 63							4.495.000																								
1964	→ 4.495.000		→ 5.000.001				5.000.001				4.529.914																				
Salon 64			5.046.810				5.046.810				4.535.001																				
1965			XC5: TH: 5.100.001				5.100.001				TH: 4.536.100																				
Salon 65	XC5: TW: 5.061.641; TH: 5.198.000						5.198.000				TW: 4.530.009; TH: 4.536.100			8 250 001	8 250 001																
1966											TW: 4.530.014; TH: 4.537.191																				
Salon 66	XC5: TW: 5.070.001; TH: 5.307.701						5.311.008				Fin de série			8.251.301	8.251.301																
	XC6: TW: 5.075.001; TH: 5.311.008						à							à																	
1967							5.415.000							8.256.600																	
Salon 67	XC5: TW: 5.071.601; TH: 5.308.501						8.325.001							8.327.501	8.256.601																
	XC6: TW: 5.085.001; TH: 5.415.001						à							à																	
1968														8.330.000																	
Salon 68	XC5: TW: 5.072.600; TH: 5.309.500						8.327.500							8.352.501																	
1969	XC6: TW: 5.095.600; TH: 5.504.800						8.350.001							8.352.701	8.259.901																
Salon 69	XC5: 5.072.601; XC6: 5.504.801																														
	XC5: 5.073.601; XC6: 5.566.001						8.352.201							8.355.101		8.263.801															
1970							à							à																	
Salon 70	XC5: 5.074.251; XC6: 5.610.412						8.352.345							8.355.340																	
							Fin de série							Fin de série																	
Salon 71																															
Salon 72																															
																												</			



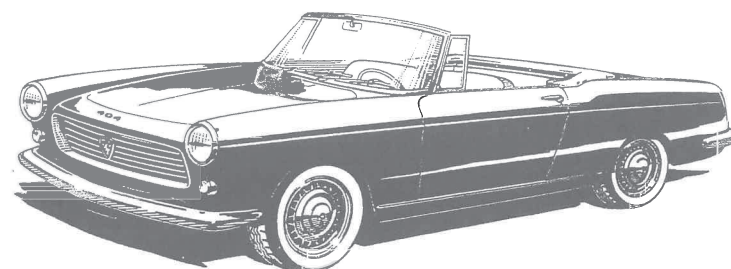
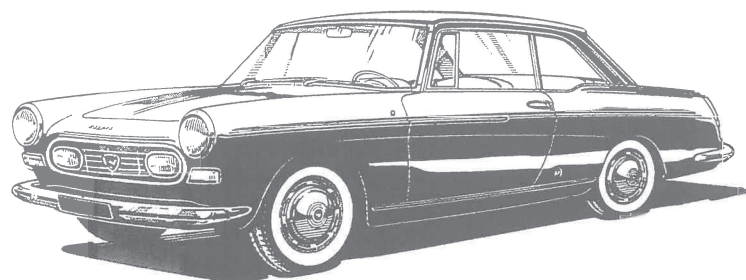
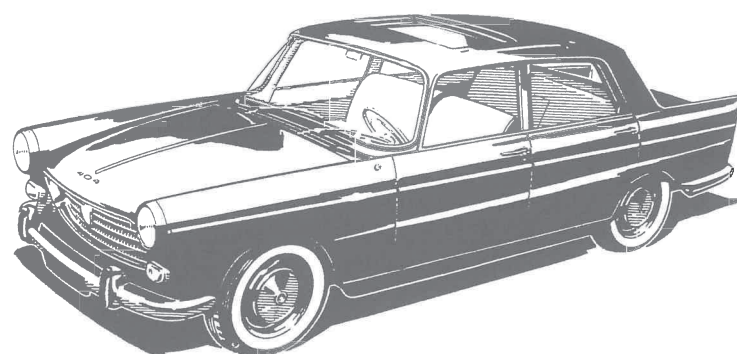
II bis - 404

Modeles	BERLINE ESSENCE 404					
	9 CV -- 1618 cm ³					
	CARBURATEUR				AUTOMATIQUE	
	Toit ouvrant		Toit fixe		Toit fixe	
						
Salon 1973	9011	9000	9011	9010	9311	9310
	 5.722.001				 8.278.801	



III - 404

Modèles	BERLINE						CABRIOLET et COUPE			
	DIESEL						ESSENCE			
	404 DA 7 CV - 1.816 cm ³		404 D 8 CV* - 1.948 cm ³				404 C 9 CV - 1.618 cm ³			
	Toit ouvrant	Toit fixe	Toit ouvrant		Toit fixe		CARBURATEUR		INJECTION	
							Cabriolet	Coupé	Cabriolet	Coupé
	9905	9915	9005	9004	9015	9014	9031	9041	9231	9241
1962							4.495.001		4.590.001	
-Salon 62-	3.060.001						4.495.609		4.590.307	
1963										
-Salon 63-	3.060.633		4.600.001				4.497.001		4.592.001	
	à									
1964	3.060.687									
-Salon 64	Fin de série		4.605.431				4.498.001		4.594.001	
1965										
-Salon 65-			4.611.950				4.498.708		4.597.001	
1966										
-Salon 66-			4.619.853				4.499.501		4.599.272	
1967							→ 4.500.000 → 4.670.001	→ 4.600.000 → 6.800.001		
-Salon 67-			4.629.001				4.670.201		6.801.501	
							à		à	
1968							4.671.100		6.803.500	
-Salon 68-			4.641.601				Fin de série		Fin de série	
1969										
-Salon 69-			4.656.301							
1970			→ 4.670.000 → 7.165.001							
-Salon 70-			7.167.001							
1971										
-Salon 71-			7.178.701							
1972										
-Salon 72-			7.187.501							
1973										
-Salon 73-			7.194.601							



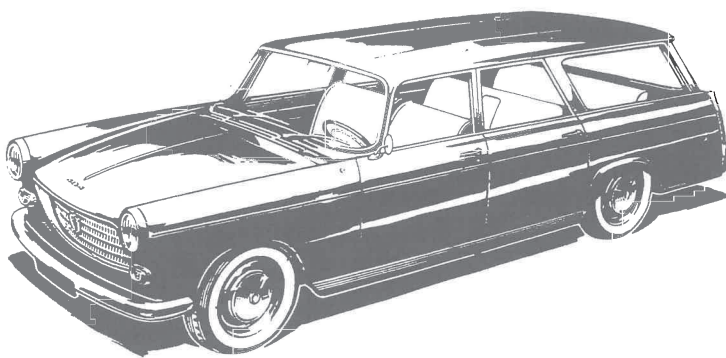
MOD

TW:

à

4.984.111

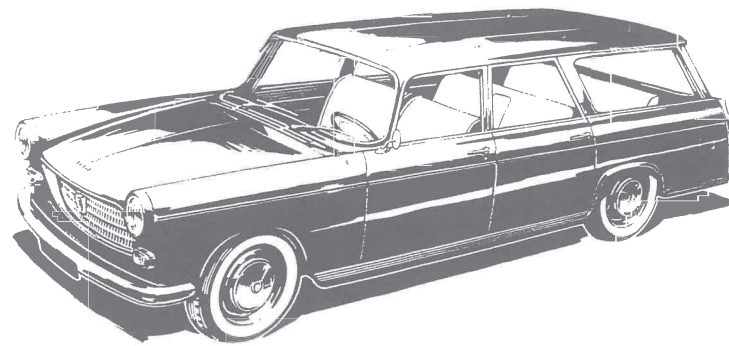
→



MODELES	COMMERCIALE																	
	ESSENCE										DIESEL							
	404 U6		404 U6A		404 U6S		404 U6B **		404 U7 **		404 U6D		404 U6D		404 U7D			
	8 CV		9CV - 1618 cm ³		10CV - 1796 cm ³		9CV-1618cm ³		9CV-1618cm ³		7 CV		8 CV		8 CV			
	1468 cm ³		Classique		Automatique		Classique		Automatique		Classique		Classique		1816 cm ³	1948 cm ³		1948 cm ³
	6611	6610	6617*	6610	6611	6117 *	6617 *	6117 *	6611	6610	6711'	6615	6614	6615	6614	6715		
1962																		
- Salon 62 -	4 700 001		1 920 001									4 900 001						
1963																		
- Salon 63 -	4 720 001		1 921 001									4 904 202						
1964																		
- Salon 64 -	4 737 223		1 923 370									4 908 169		4 909 501				
												à		(Bosch)				
1965			TH: 1 925 001									4 909 500		4 911 001				
- Salon 65 -	4 750 760		TH: 1 925 950									Fin de série		(Roto-Diesel)				
			TW: 1 924 800											4 911 217				
1966			à 1 925 000															
			TW: 1 930 001															
- Salon 66 -	4 763 171		TW: 1 931 001											4 914 548				
			TH: 1 928 101															
1967			à 1 930 000		7 100 001													
- Salon 67 -	4 774 001		TW: 1 932 301		7 100 101									4 917 501				
1968																		
- Salon 68 -	4 781 801		1 934 601		7 101 001									4 921 501				
1969																		
- Salon 69 -	4 787 801		1 937 401		7 101 901									4 925 701				
	à		à		à													
1970	4 793 553		Fin de série	Fin de série	7 160 001	7 162 001												
- Salon 70 -	Fin de série				7 160 601	7 162 551	7 240 001							4 930 501				
1971					Fin de série	Fin de série												
- Salon 71 -							7 247 301		7 350 001					4 934 801		7 380 001		
- Salon 72 -							7 251 501		7 350 550					4 935 601		7 380 380		
- Salon 73 -							7 256 401		Fin de série					4 936 751		Fin de série		

* Les 404 Utilitaires des U.S.A., de l'AFRIQUE et de l'AUSTRALIE désignées commercialement par le type 404U6A sont équipées du moteur 1618 cm³ de la Berline 404. Seules les pièces détachées de cet organe sont valables pour ces véhicules. Les symboles numériques des 404U6A, U6S livrées aux U.S.A. sont **6617** boîte classique ou **6117** boîte automatique.

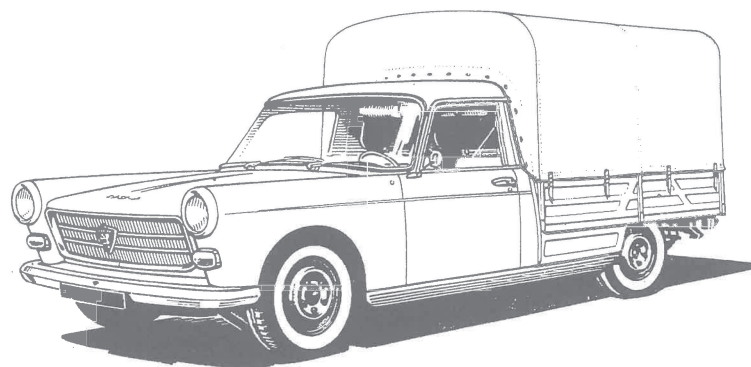
** Les 404 Utilitaires désignées commercialement par les types 404U6B, U7 sont équipées du moteur XC7-1618cm³ de la Berline 404 et des organes de la 404U6



VI - 404

MODELES	CAMIONNETTE, PLATEAU CABINE													
	ESSENCE								DIESEL					
	404 U8 8 CV 1468 cm ³		404 U8A 9 CV 1618 cm ³		404 U10 9 CV 1618 cm ³				404 U8D 8 CV 1948 cm ³		404 U10D 8 CV 1948 cm ³			
	camion- nette bâchée	plateau cabine	camion- nette bâchée	plateau cabine	camionnette bâchée		plateau cabine		camion- nette bâchée	plateau cabine	camionnette bâchée		plateau cabine	
	6811	6911	6811	6911	6831	6830	6931	6930	6815	6915	6835	6834	6935	6934
1967	... 7 010 001 ...						7.060.001		7.040.001			7 080 001		
- Salon 67 -	... 7 011 501 ...						7.061.001		7.040.601			7 080.301		
1968														
- Salon 68 -	... 7.016.801 ...						7.071.901		7.044.701			7.082.701		
1969							→ 7 080.000 → 7.130.001							
- Salon 69 -	... 7.021.501 ...						7.131.801		7.050.001			7 085 101		
1970	7 026 185													
- Salon 70	.. Fin de série ..		7.270.001				7 145 501		7.055.801			7 088.801		
									→ 7 060 001					
1971							→ 7.160.000 → 7.420.001		→ 7 400 001					
- Salon 71 -			7 274 401				7.422.501		7 401 001			7 092 601		
- Salon 72 -			Fin de série				7.442.301		Fin de série			7.098.201		
1972							→ 7 449 960 → 8 400 001					→ 7 100 000 → 8 530 001		
- Salon 73 -							8 419.001					UXD 8 538 401		

NOTA : Les 404 Utilitaires désignées commercialement par le type 404 U8A sont équipées du moteur XC7-1618 cm³ de la Berline 404 et des organes de la 404 U8.



Les pièces sont répertoriées dans l'ordre de leurs numéros. La numérotation « **Pièces Détachées** » correspond à un classement idéologique par organe.

DEFINITION DES ORGANES

Le premier chiffre définit le groupe auquel appartient chaque pièce parmi les 10 groupes constituant le catalogue, dont la liste figure page ©.

Les deux premiers chiffres déterminent le sous-groupe. Ce numéro de sous-groupe complété d'une lettre, voire d'un indice est utilisé comme numéro de page.

La table des pages d'un groupe se trouve après l'intercalaire désignant le groupe (0, 1, 2 ...).

- **Exemple** : La coiffe caoutchouc de pédale de débrayage 2130.05 appartient au « sous-groupe » 21, et doit figurer à l'une des pages 21. Elle se trouve en effet dans le texte de la page 21 E et est dessinée page 21 F.

PIECES A PLUSIEURS UTILISATIONS

Des pièces peuvent être communes à plusieurs organes. Dans ce cas, à la page où la pièce est à son ordre numérique normal, le numéro est suivi de l'indication des pages des autres « sous-groupes » sur lesquelles on retrouve la pièce.

- **Exemple** : La coiffe caoutchouc de pédale de débrayage 2130.05 est utilisée aussi pour la pédale de frein. A la page 21 E (Commande de débrayage) le numéro est suivi de l'indication 45 AB signifiant que l'on retrouve cette pièce page 45 A et 45 B (Pédale de freins).

Le nombre d'exemplaires de chaque pièce montée sur la voiture, est indiqué selon les applications dans la colonne « coefficient ».

LECTURE DES DESSINS

Toutes les variantes d'une pièce n'ont pas été dessinées. La pièce dessinée est, dans ce cas, repérée sur le dessin par son numéro suivi d'un point.

- **Exemple** : Page 21 F sur le dessin le numéro de pédale dessinée 2127.28 • (est suivi d'un •) et celui de la pédale  2127.29 est seul.

- **Dans le texte** : La désignation des variantes permet l'identification de la pièce désirée.

Lorsqu'un choix est à faire sur plus de 2 numéros de même radical de 4 chiffres, ce dernier suivi de 2 points signifie qu'il faut se reporter au texte pour détermination du numéro complet.

- **Exemple** : Page 70 G - 7003 •• sur le dessin nous trouvons pour le bloc avant assemblé qu'il faut se reporter au texte page 70 H pour choisir entre les différents blocs.

Pour simplifier l'identification des pièces et donc la faire à priori d'après le dessin, il est possible que les numéros y soient suivis des signes figurant au verso de cette feuille page ⑧.

BOULONNERIE STANDARD

Ces pièces figurent dans les illustrations avec les numéros qui commencent par les 2 chiffres 69..., elles ne sont pas répertoriées dans le texte, sauf exception, leurs désignations et particularités étant standard. Elles se trouvent sur le catalogue « **Boulonnerie Standard** ».

MISE A JOUR

- **PAR ADDITIF** : Des corrections importantes ont motivé l'impression de nouvelles pages. Si les pages nouvelles ont le même numéro, elles remplacent les anciennes, si elles ont un numéro différent, elles s'y ajoutent.
- **PAR MODIFICATIF MENSUEL** : Pour les corrections ne nécessitant qu'un rapide travail de mise à jour, il suffit d'écrire les indications de ce modificatif sur les pages intéressées du catalogue. Vous pouvez également procéder par découpage et collage du modificatif sur les pages de catalogue.

TABLE des SIGNES

	Direction à gauche	③	Troisième vitesse	 Norvège
	Direction à droite	④	Quatrième vitesse	 Finlande
	Pièce Gauche	®	Marche arrière	 Grande Bretagne
	Pièce Droite	▲▲▲	Nombre de dents	TW Twinplex
	A partir du N°		Voir	TH Thermostable
	Jusqu'au N°		Allemagne	GFr Grands Froids
	Remplacé par		Etats-Unis	Sur dessin AV  AR
+ ...	A condition de monter		Suisse	
Ø	Diamètre		Danemark	
①	Première vitesse		Espagne	
②	Deuxième vitesse		Italie	

TABLE DES GROUPES

- 0 — Moteur
- 1 — Equipement moteur (Circulation d'huile et d'eau - Alimentation carburant - Echappement - Fixation moteur).
- 2 — Transmission (Embrayage - Changement de vitesses - Transmission).
- 3 — Essieux (Pont arrière - Essieu avant).
- 4 — Direction - Freins.
- 5 — Suspension - Roues - Equipement électrique moteur.
- 6 — Equipement électrique (carrosserie). Outillage de bord.
- 7 — Carrosserie, parties inférieures et avant (bloc avant, planchers, tapis, pare-chocs, pare-pierres, ailes avant, capot).
- 8 — Carrosserie, parties supérieure, latérales et arrière (pavillon, planche de bord, ailes arrière, coffre arrière, assises).
- 9 — Portes et bas de marche.