

7 - CARROSSERIE

PARTIES INFÉRIEURE ET AVANT

7/72	70/A	] Coques (Berline)	5/71	72/A	] Plancher avant (Pont à vis)
7/72	70/B		5/71	72/B	
7/72	70/C	] Coques (Utilitaire)	5/71	72/B1	] Plancher avant (Pont hypoïde) (sauf 404 U8 et 404 U10)
7/72	70/D		5/71	72/B2	
7/72	70/E	] Bloc avant, longerons (Berline, Familiale, Commerciale)	1/73	72/C	] Plancher avant (404 U8 et 404 U10)
9/67	70/F		1/73	72/D	
9/67	70/G	] Bloc avant, longerons (404 C)	1/73	72/E	] Plancher arrière (Berline)
1/73	70/H		1/73	72/F	
1/73	70/I	] Bloc avant, longerons (404U8 et 404U10)	9/67	72/G	] Plancher arrière (404 C)
9/67	70/J		9/67	72/H	
9/67	71/A	] Plage, armature (Partie avant), doublures d'ailes (Essence) (sauf 404C)	1/73	72/I	] Plancher arrière (404 L, 404 U6 et 404 U7)
5/71	71/B		1/73	72/J	
5/71	71/C	] Plage, armature (Partie avant), doublures d'ailes (Diesel)	1/73	72/K	] Plancher arrière (Suite) (404 L, 404 U6 et 404 U7)
5/71	71/D		1/73	72/L	
5/71	71/E	] Plage, armature (Partie avant) doublures d'ailes (404 C)	1/73	72/M	] Plancher arrière (404 U8 et 404 U10)
5/71	71/F		1/73	72/N	
5/71	71/G	] Doublures, armatures (côté d'auvent) (sauf 404 C)	1/73	74/A	] Pare-chocs avant (Berline sauf 404/8).
5/71	71/H		1/73	74/B	
5/71	71/I	] Tablier (sauf 404 C)	1/73	74/C	
5/71	71/J		1/73	74/D	
5/71	71/K	] Doublures, armatures (côté d'auvent), Tablier (404 C)	1/73	74/E	] Pare-chocs arrière (Berline sauf 404/8)
5/71	71/L		1/73	74/F	
			1/73	74/G	
			1/73	74/H	

1/7 / I Pare-chocs (404 C)
1/7 /
74/L / Pare-chocs (404/8,et Utilitaire)
74/L
Insonorisation (Berline)
Insonorisation (404 C)
1/7 / Insonorisation (Utilitaire)
1/7 /
Berline et Utilitaire)
i rri
(404, 404 L 404 U6 et 404 U7
i
i u ign,
1
, ()
, pl ice
()

Plaque de police (arrière) (Utilitaire)

Fixation de la roue de secours (dans coffre)
(404 et 404 C)

ixation de la roue de secours (sous plancher)
(Berline)

F l u (lan her)
(Utilitaire)

Pare-pierres
(404, 404 L et 404 U6A (USA))

il ,)

, il)

i , il

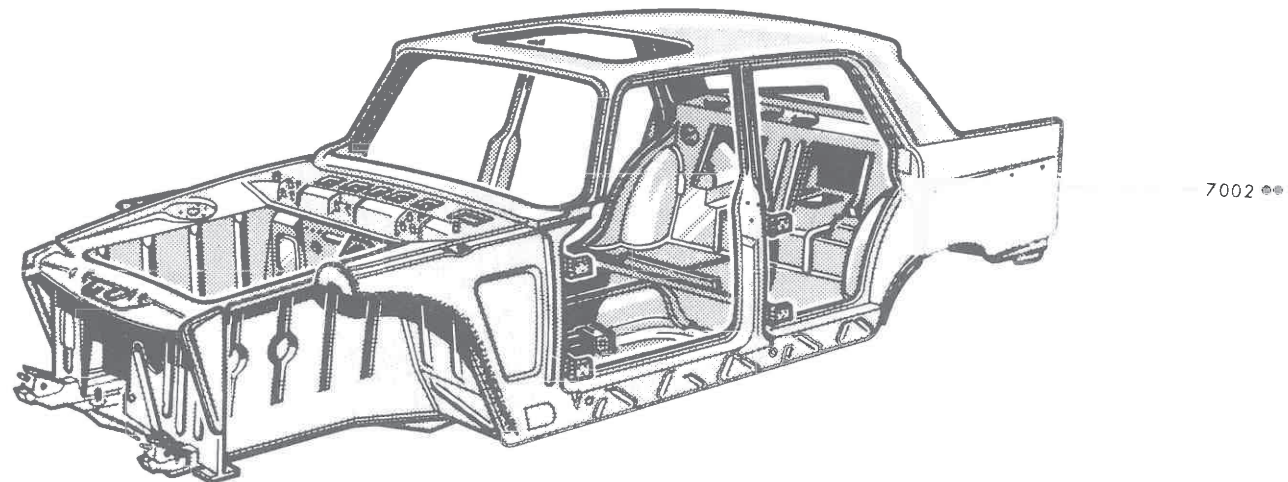
C (404 C

BERLINE : CARBURATEUR et AUTOMATIQUE :				
Numéro	Types	Symbole Carrosserie	Toit	Observations
7002.59	XC5	9001 - 9021	ouvrant	◁ e → XC7:5.621.817; de plus ▷ a + b
7002.60	XC6 XC7	9011	fixe	
7002.61	Automatique	9121 - 9301	ouvrant	→ Salon 1966 ▷ e → 8.268.571; de plus ▷ b
BERLINE : INJECTION, COUPLEUR, A8 et 404/8				
7002.59	Injection Coupleur A8	9201 - 9221 9003 - 9023 9001 - 9901	ouvrant	▷ a + b + d + e
7002.60	Injection Coupleur 404/8 A8	9211 9013 9811 9911	fixe	
BERLINE : DIESEL				
7002.65	404D	9005	ouvrant	▷ e → 7.170.929, monter 1 bac 5603.18, 1 batterie de 65 Ah et 1 support 2173.01 → Salon 1967, de plus : ▷ a + b + c
7002.66		9015	fixe	

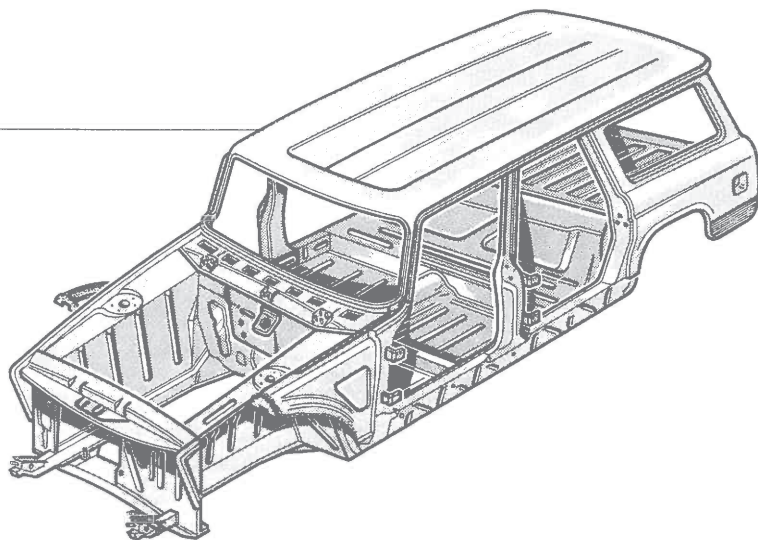
- a) Monter les pièces du nouvel arrière modèle 1966 → Salon 1963 → Salon 1966
- b) Monter 1 carter de pédale 4515.21 et 1 joint 4516.17 → 404XC5:TW:5.070.411,TH:5.307.932;XC6:TW:5.078.518,TH:5.352.612; Automatique :8.234.168; Injection : 8.253.735;D:4.623.496
- c) Adapter l'armature intermédiaire avant ▷ 7114.07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure → Salon 1970
- d) Récupérer le support de filtre à essence sur armature avant et souder 5 brides sur doublure d'aile avant ▷ pour toutes Injection
- e) Monter le support de frein à main 7140.38 ou le récupérer, percer le trou de passage de câble de frein à main dans le tablier. Obturer la boutonnière de passage de gaine. Supprimer l'équerre d'arrêt de gaine et le support bride de flexible de compteur. Souder le renfort de fixation du tuyau de frein à main 7207.10 et repercer le trou de fixation du ressort de palonnier 170 mm. vers l'avant.

Toutes nos coques cataloguées sont de composition A : sans ailes, sans portes, sans capot, sans couvercle de coffre arrière.

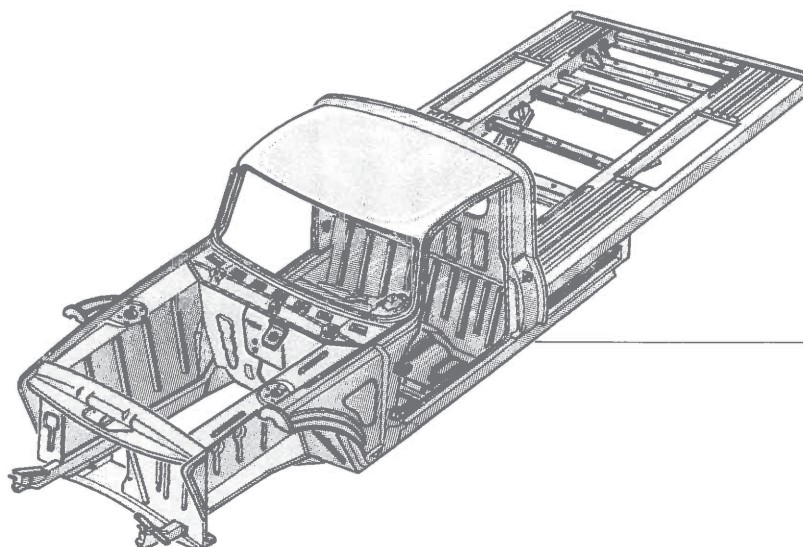
Nous pouvons fournir sur commandes spéciales (**bon mauve**), les coques de série, qui ne figurent pas dans cette page de catalogue.



7002 ●●



7002 ●●



TYPES ESSENCE : ➔ Salon 1967

Numéros	Types	Symbole Carrosserie	Observations
7002.64	U8 - U8A - U10	6811 - 6911 6831 - 6931	◁ b ➔ U8A:7.271.130; U10:7.149.918
7002.80	LXC5 LXC6 LXC7	6511	◁ d ➔ L:7.459.561; de plus: ◁ b ➔ LTW:4.944.394; LTH:6.884.960
7002.81	L Super Luxe U6 - U6A - U6B U7 ◁ c	6611 - 6621 6711	◁ d ➔ U6B:7.250.372; U7:7.352.665; de plus: ◁ b ➔ LSL:6.884.960; U6B:7.241.932 et toutes 404 U6A

TYPES DIESEL : ➔ Salon 1967

Numéros	Types	Symbole Carrosserie	Observations
7002.69	U8D - U10D	6815 - 6835 6915 - 6935	◁ b ➔ U8D:7.057.126; U10D:7.090.019; de plus: ◁ a
7002.82	LD	6515	◁ d ➔ 7.224.206; de plus ◁ a ➔ 7.220.527
7002.83	U6D U7D ◁ c	6615 6715	◁ d ➔ U6D:4.935.397; U7D:7.382.801; de plus: ◁ b ➔ U6:4.931.667 et de plus ◁ a

- a) Adapter l'armature intermédiaire avant ◁ ➔ 7114.07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure ➔ Salon 1970
- b) Monter le support de frein à main 7140.38 ou le récupérer, percer le trou de passage de câble de frein à main dans le tablier. Obturer la boutonnière de passage de gaine. Supprimer l'équerre d'arrêt de gaine et le support bride de flexible de compteur. Souder le renfort de fixation du tuyau de frein à main 7207.10 et repercer le trou de fixation du ressort de palonnier 170 mm. vers l'avant
- c) Monter 1 tôle de coussin 8939.28, 1 tôle de dossier 8943.08, les planchers latéraux 7231.13 et 7232.13 le plancher central 7231.14 ➔ 404 U7:7.352.665; U7D:7.382.801
- d) Monter 4 appuis de traverse AR 5163.02

Nous pouvons fournir sur commandes spéciales (bon mauve), les coques de série, qui ne figurent pas dans cette page de catalogue.

NOTA : Pour toutes coques de véhicules antérieurs au Salon 1967, veuillez nous consulter

Essence

A - → Salon 1967

B - → Salon 1967

C - Diesel

A

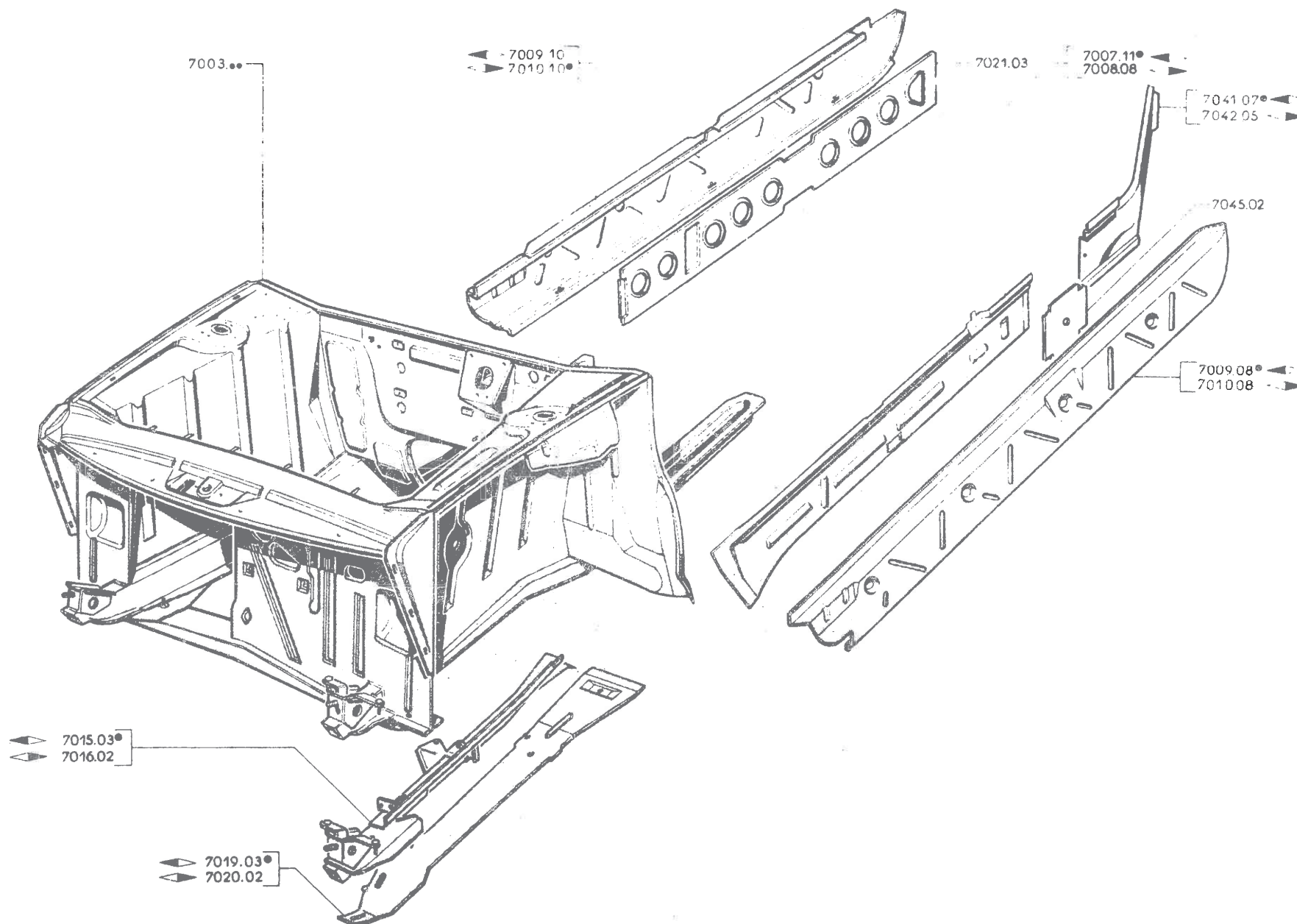
B

C

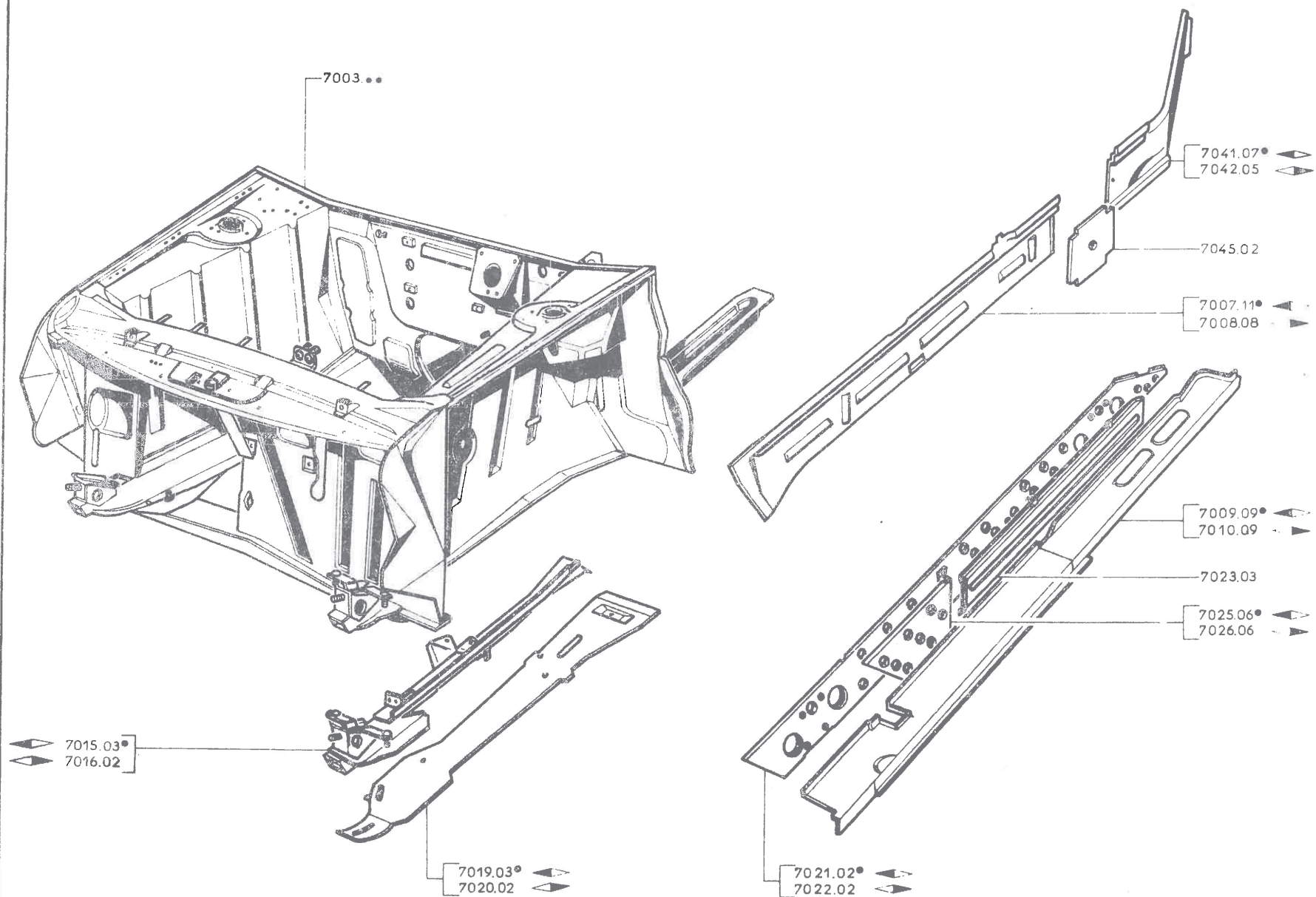
7003 02	BLOC avant assemblé (sauf Automatique) (solder le support 2173.01 → Salon 1967) - de plus  b → 404XC5:5.070.411;TH:5.307.932;XC6:TW:5.078.518;TH:5.352.612, 8.234.168;A8:1.910.382;LXC5:TW:4.899.243;LTH:4.882.275;LXC6:TW:4.940.697;LTH:4.890.187;U6:4.767.754;U6A:  :1.929.141 et toutes 404 Coupleur - de plus  a → 404:4.399.084,4.527.034,4.556.166;L:4.838.001;U6:4.720.001; U6A  :1.921.001 → 5.005.517,4.529.419,4.563.666,4.847.475,4.733.375,1.922.558	1	1	
7003 04	Automatique : 404 et 404U6A 	1	1	
7003 16	(Adapter l'armature 7114 07 et souder la vis de fixation du radiateur sur la traverse inférieure → Salon 1970; monter 1 bac 5603.18, 1 batterie 65Ah et souder le support 2173.01 → Salon 1967; de plus :  b → 404D:4.623.496;LD:4.985.175; U6D:4.915.719 et toutes 404DA; et de plus :  a → 404DA:3.060.633;D:4.600.001; LD:4.977.069;U6D:4.904.202 → 3.060.687,4.602.505,4.978.374,4.907.009			1
7003 84	→ 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165;L:4.838.000;U6:4.720.000 et U6A  : 1.921.000 ( a) - de plus monter 1 arc-boutant 1312.25, 2 pattes 6237 02 → 404:4.098.162 et 4.503.751 - de plus monter 1 bac 5603.15, 1 tuyau 8405.01 longueur 100, 1 support 5604.04, 1 cornière 5615 13 et supprimer le tube 5614.07 → 404:4.011.609 et 4.500.285 - de plus boucher les trous de passage de tuyaux de lave-vitre → 404U6:4.704.784			1
7003 85	→ 404DA:3.060.632;LD:4.977.068 et U6D:4.904.201 ( a)			1
7004 18	BLOC avant (sauf Automatique)			1
	LONGERON :			
7007 11	intérieur 	1	1	1
7008 08	intérieur 	1	1	1
7009 08	extérieur  (Berline)	1	1	1
7009 10	extérieur  (Utilitaire)	1	1	1
7010 08	extérieur  (Berline)	1	1	1
7010 10	extérieur  (Utilitaire)	1	1	1
7015.03	 assemblé (sauf Diesel)	1	1	
7016.02	 assemblé	1	1	1
7019.03	SEMELLE 	1	1	1
7020.02	SEMELLE 	1	1	1
7021.03	RENFORT intérieur de longeron (Utilitaire)	2	2	2
7041.07	LONGERON intérieur, partie arrière 	1	1	1
7042 05	LONGERON intérieur, partie arrière 	1	1	1
7045 02	RALLONGE de doublure arrière	2	2	2

a) monter 3 piliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07

b) monter 1 carter 4515.21, 1 joint 4516.17 et 2 œillets 6545.17



70 G - 404



BLOC avant assemblé, avec renforts :

7003.81	→ 404C:4.497.122 et 4.592.235 → Salon 1966 (◀ a → 404C:4.497.447 et 4.592.943) .	1
7003.86	→ 404C:4.497.121 et 4.592.234 (◀ a) .	1
7003.99	→ Salon 1966 .	1

LONGERON :

7007.11	intérieur ▶	1
7008.08	intérieur ▶	1
7015.03	▶ , assemblé	1
7016.02	▶ , assemblé	1

TOLE support de longeron extérieur :

7009.09	▶	1
7010.09	▶	1

SEMELLE :

7019.03	▶	1
7020.02	▶	1

RENFORT :

7021.02	intérieur de longeron ▶	1
7022.02	intérieur de longeron ▶	1
7023.03	extérieur de longeron intérieur	2
7025.06	avant de longeron ▶	1
7026.06	avant de longeron ▶	1

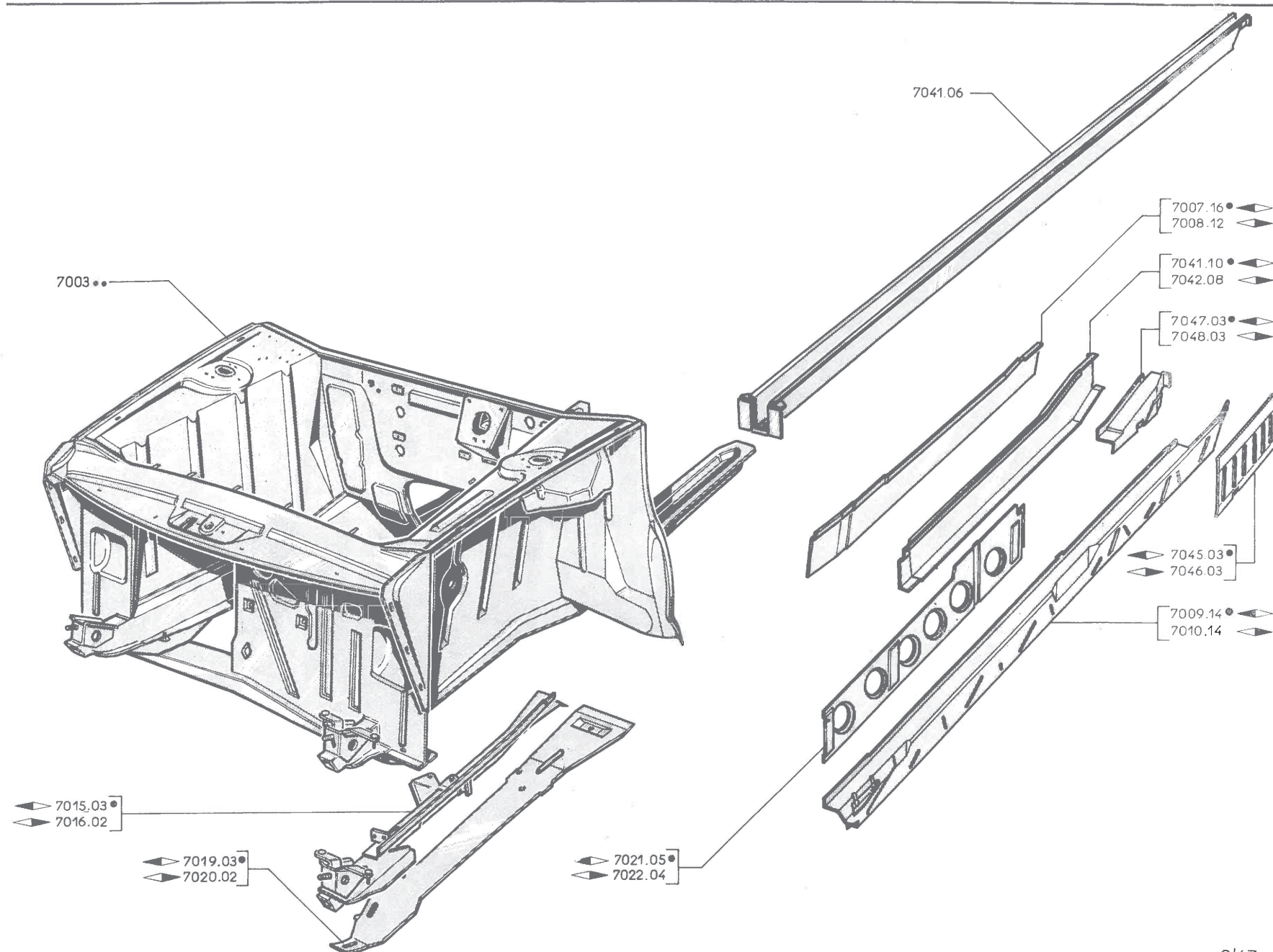
LONGERON intérieur, partie arrière :

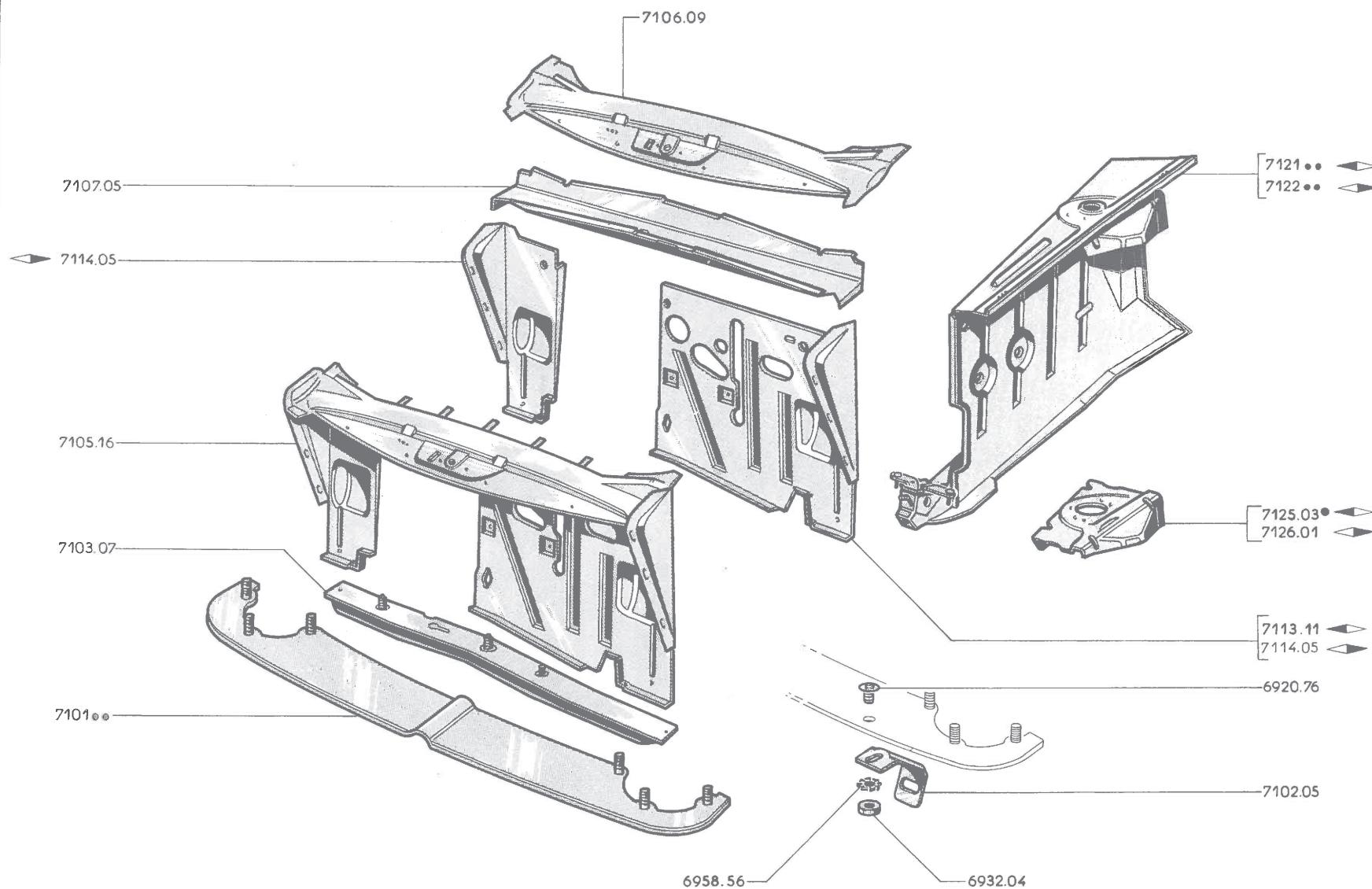
7041.07	▶	1
7042.05	▶	1

7045.02	RALLONGE de doublure arrière	2
---------	------------------------------	---

a) Monter 3 piliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07

BLOC avant, assemblé  :		
7003.02	Essence	1
7003.03	Diesel  Salon 1970 (monter 1 bac 5603.18 et 1 batterie de 65 Ah  Salon 1967)	1
7003.16	Diesel  Salon 1970	1
LONGERON :		
7007.16	intérieur  , partie avant	1
7008.12	intérieur  , partie avant	1
7009.14	extérieur 	1
7010.14	extérieur 	1
7015.03	 , assemblé (sauf Diesel)	1
7016.02	 , assemblé	1
SEMELLE :		
7019.03	.....	1
7020.02	.....	1
RENFORT intérieur de longeron :		
7021.05	.....	1
7022.04	.....	1
LONGERON :		
7041.06	de soubassement arrière, assemblé	2
7041.10	intérieur  , partie arrière	1
7042.08	intérieur  , partie arrière	1
RENFORT latéral de soubassement :		
7045.03	.....	1
7046.03	.....	1
GOUSSET arrière de longeron :		
7047.03	.....	1
7048.03	.....	1





PLAGE avant :		
7101.11	→ Salon 1969 (modifier l'embouti de passage de manivelle → 404:4.173.843 et 4.505.632)	1
7101.14	assemblée (Toutes 404/8, Utilitaire et toutes autres Berlines → Salon 1969)	1
7102.05	ARC-BOUTANT → 404L:4.841.100; U6:4.977.500; U6A:  :1 921.500 environ, toutes 404/8, U6A  Automatique, U8, U10 et toutes autres Berlines → Salon 1969	2
TRAVERSE avant :		
7103.12	intérieure (monter 1 patte 6237.02 → Salon 1966)	1
7106.09	supérieure (monter 1 arc-boutant 1312.25 et 1 patte 6237.02 → 404:4.098.162 et 4.503.751)	1
7107.05	SEMELLE de traverse supérieure (souder 1 vis 6901.61 pour fixation d'avertisseur → Salon 1966)	1
ARMATURE avant :		
7105.16	assemblée (monter 1 arc-boutant 1312.25, 1 patte 6237.02 → 404:4.098.162 et 4.503.751; de plus : percer un trou pour la fixation du bac de batterie → 404:4.011.610 et 4.500.286)	1
7113.11	◀ seule (déplacer la boutonnière 95 x 19 de passage de gaine de commande de capot de 22,5 mm. vers le radiateur → 404:4.260.862, 4.525.008 et U6:4.700.728; de plus : monter 1 support 5604.04 et 1 étrier 6237.01 → 404:4.011.610 et 4.500.286)	1
7114.05	◀ seule	1
DOUBLURE d'aile avant assemblée :		
7121.09	◀ → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L:4.838.000; U6:4.720.000 et U6A  : 1.921.000 (monter 1 bac 5603.15, 1 tuyau 8405.01 longueur 100 mm., 1 support 5604.04, 1 cornière 5615.13 et supprimer le tube 5614.07 → 404:4.011.610 et 4.500.286)	1
7121.24	◀ → 404:4.399.084, 4.527.034, 8.250.001, 4.556.166; A8:1.910.001; L:4.838.001; U6:4.720.001 et U6A  :1.921.001 (monter 1 support 2173.01 → Salon 1967)	1
7122.16	◀ → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; L:4.838.000; U6:4.720.000 et U6A  :1.921.000	1
7122.31	◀ → 404:4.399.084, 4.527.034, 4.556.166; L:4.838.001; U6:4.720.001 et U6A  :1.921.001 (monter 1 support 2173.02 → Salon 1967 pour )	1
7125.03	RENFORT ◀	1
7126.01	RENFORT ◀	1

A —  Salon 1970 A
 B —  Salon 1970 B

7101.11	PLAGE avant (Berline)	1	1
7101.14	PLAGE avant (Utilitaire)	1	1
7102.05	ARC-BOUTANT  404LD:4.724.100; U6D:4.905.250 et toutes U8D, U10D	2	2

TRAVERSE avant :

7103.14	inférieure (monter 1 patte 6237.02  Salon 1966)	1	
7106.10	supérieure	1	
7103.15	inférieure		1
7106.19	supérieure		1

SEMELLE de traverse supérieure :

7107.06	(souder 1 vis 6901.61 pour fixation de l'avertisseur  Salon 1966)	1	
7107.13	.....		1

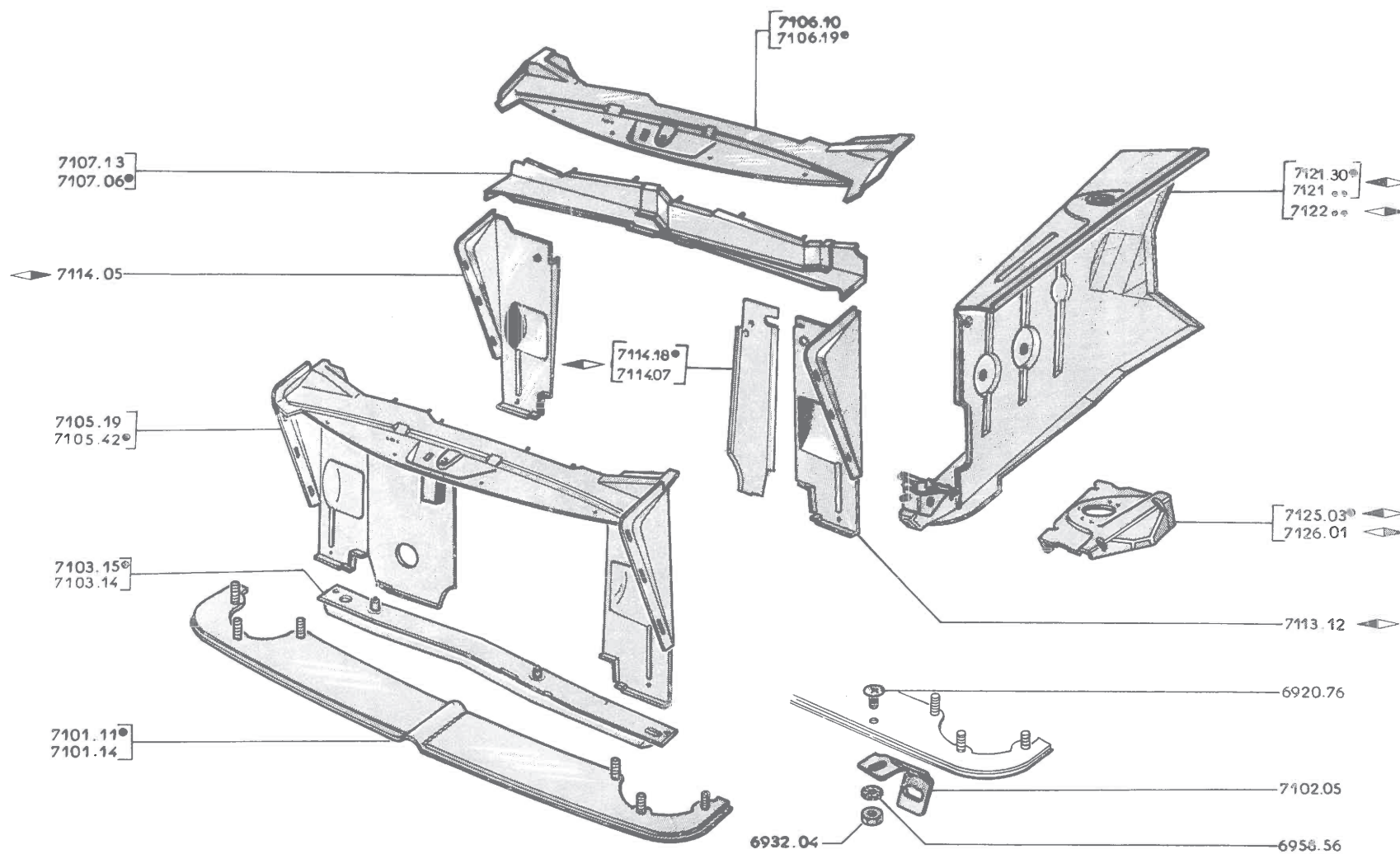
ARMATURE avant :

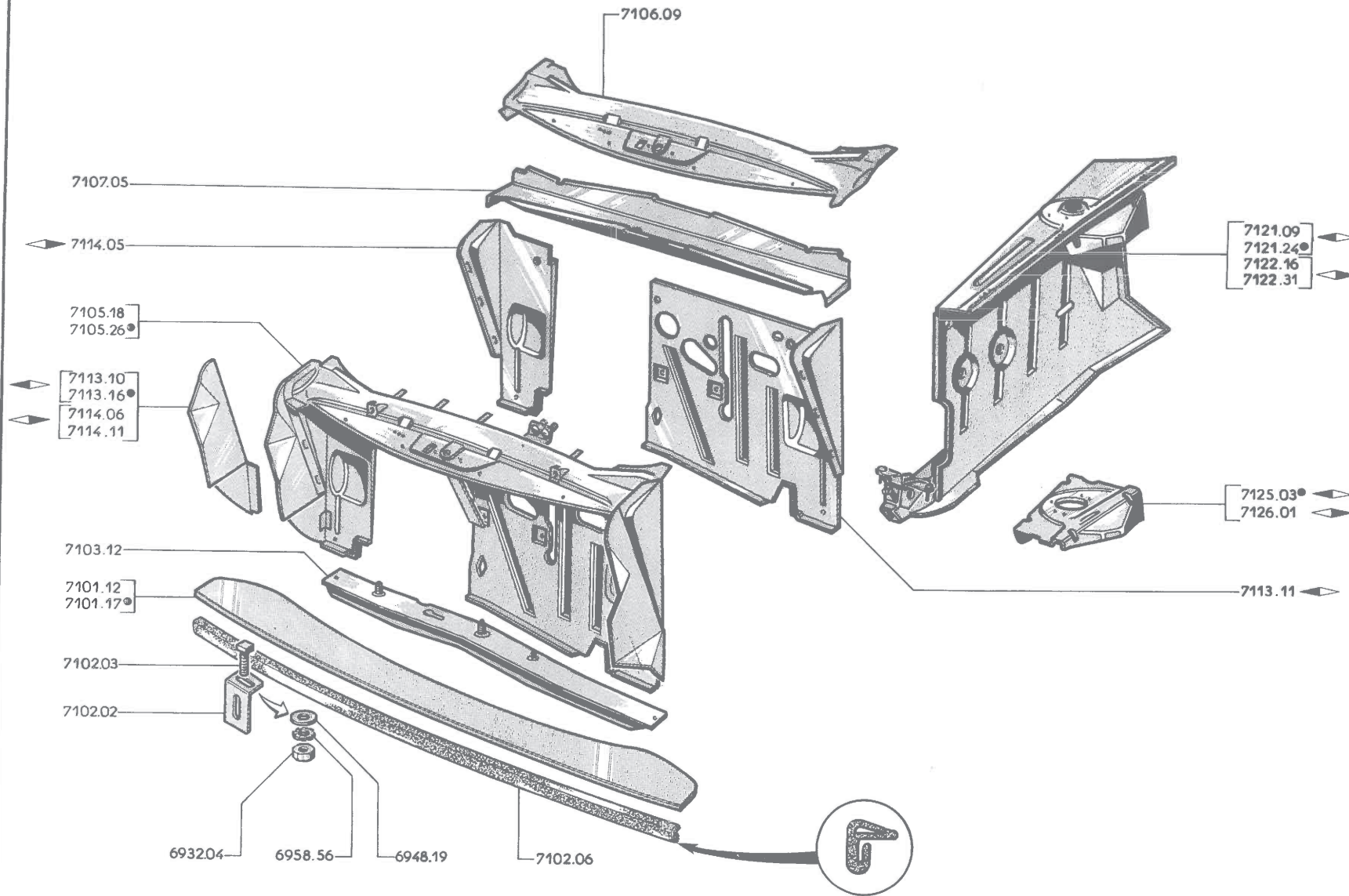
7105.19	assemblée	1	
7105.42	assemblée		1
7113.12	 seule	1	1
7114.05	 seule	1	1
7114.07	intermédiaire 	1	
7114.18	intermédiaire 		1

DOUBLURE d'aile avant assemblée :

7121.12	  Salon 1963	1	
7121.23	  Salon 1963  Salon 1967 (monter 1 support 2173.01 pour 404 DA - D - LD - U6D)	1	
7121.30	  Salon 1967 (monter 1 support 5603.21  404D:4.645.592; LD:4.991.148; U6D:4.922.771; U8D:7 046 080 et U10D:7.083.461)	1	1
7122.16	  Salon 1963	1	
7122.31	  Salon 1963 (monter 1 support 1431.18, 1 support 1432.02  Salon 1968, De plus monter 1 support 2173 02 pour )	1	1

7125.03	RENFORT 	1	1
7126.01	RENFORT 	1	1

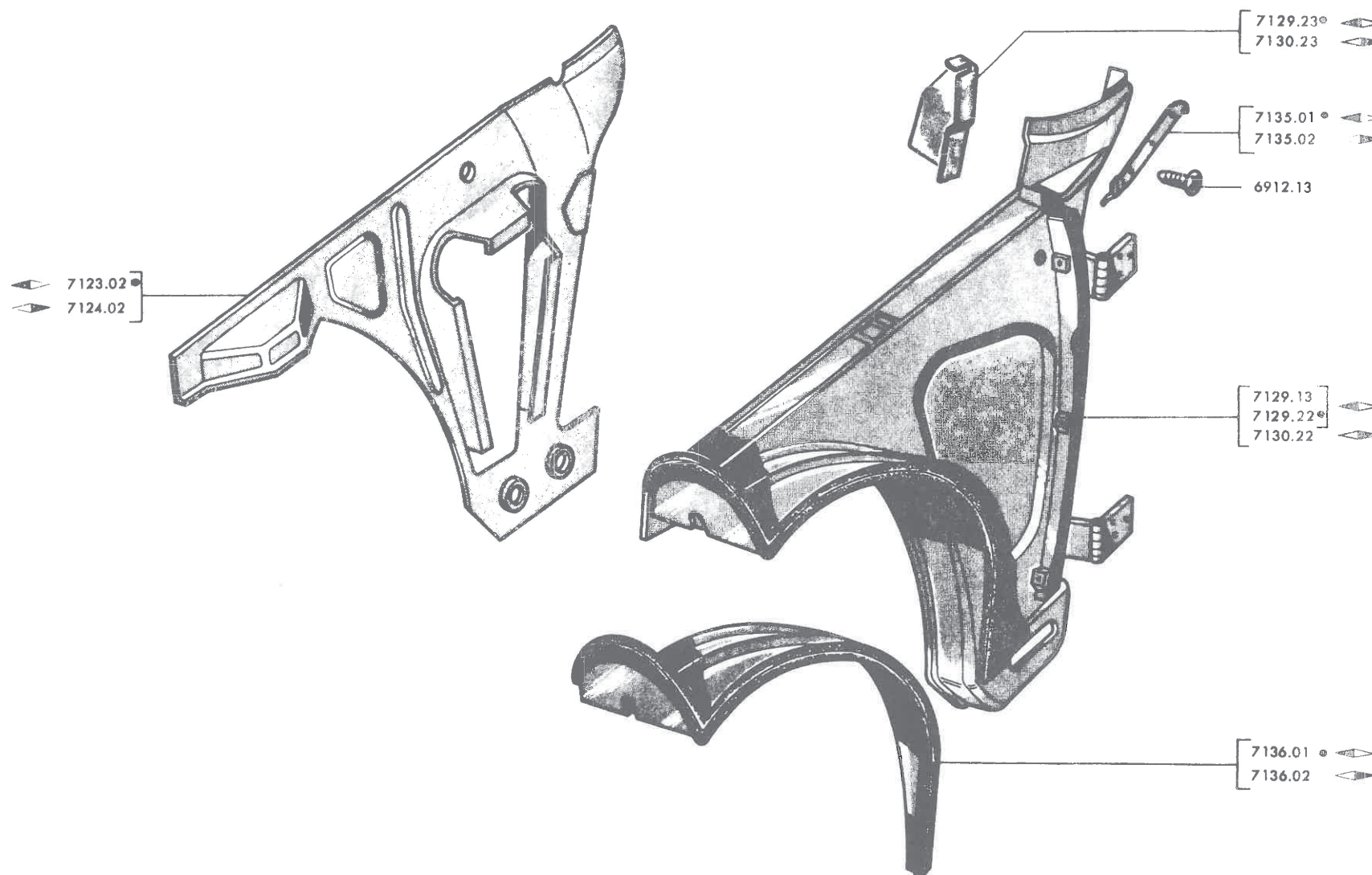


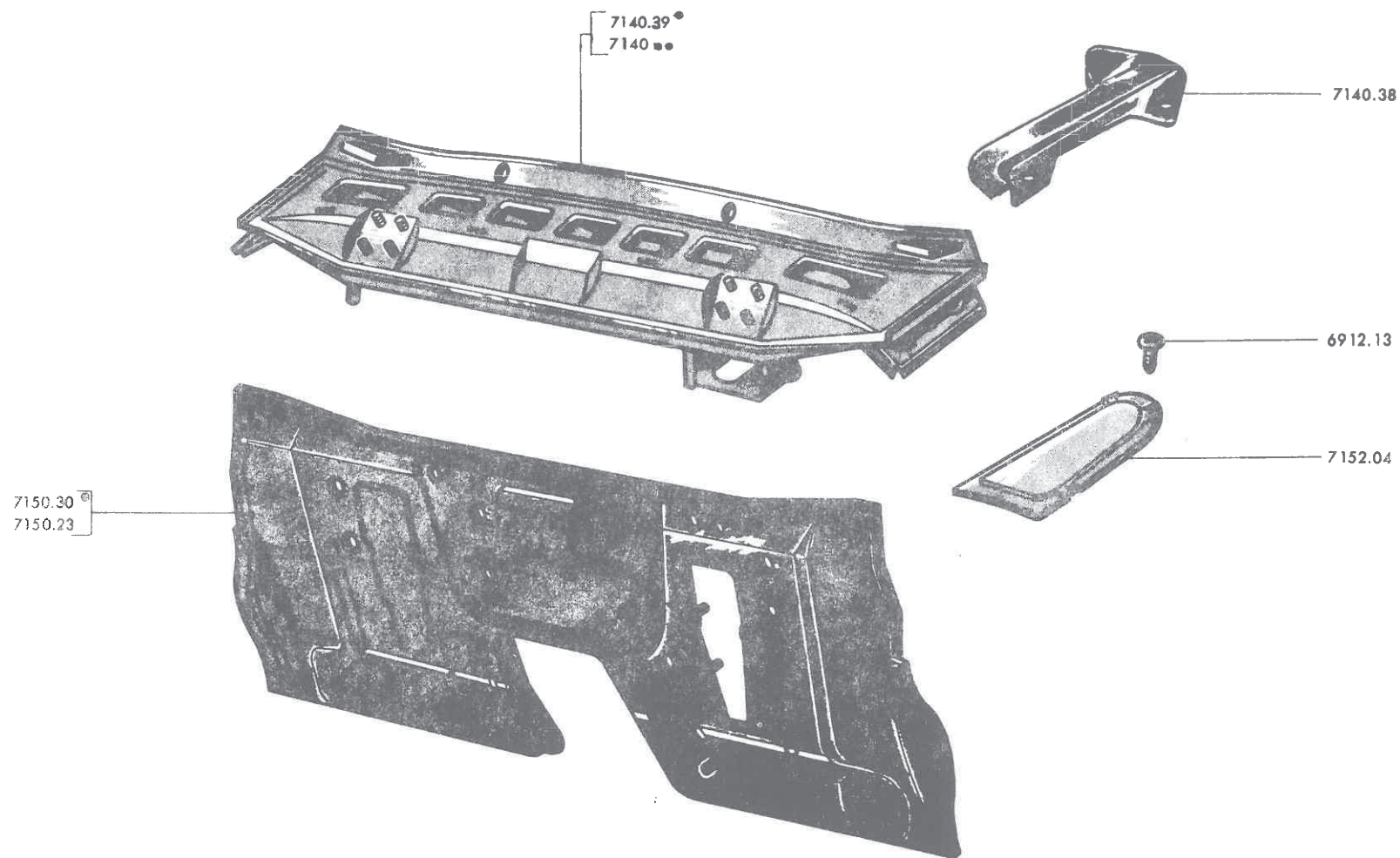


A - ➔ Salon 1966 A
 B - ➔ Salon 1966 ➔ fin de série B

7101.12	PLAGE	1	
7101.17	PLAGE		1
7102.02	EQUERRE de fixation	3	
7102.03	VIS de fixation	3	
7102.06	JOINT antivibratoire (supprimer le plastique)	1	1
7103.12	TRAVERSE inférieure, avant (monter 1 patte 6237.02 ➔ Salon 1966)	1	1
7105.18	ARMATURE avant assemblée avec renforts	1	
7105.26	ARMATURE avant assemblée avec renforts		1
7106.09	TRAVERSE supérieure avant	1	1
7107.05	SEMELLE (souder 1 vis 6901.61 de fixation d'avertisseur ➔ Salon 1966)	1	1
DEFLECTEUR latéral :			
7113.10	.....	1	
7113.16	.....		1
7114.06	.....	1	
7114.11	.....		1
7113.11	ARMATURE avant 	1	1
7114.05	ARMATURE avant 	1	1
DOUBLURE d'aile avant, assemblée :			
7121.09	] ➔ 404C:4.497.121 et 4.592.234 [.....	1	
7122.16	] ➔ 404C:4.497.121 et 4.592.234 [.....	1	
7121.24	 ➔ 404C:4.497.122 et 4.592.235 (monter 1 support 2173.01)	1	1
7122.31	 ➔ 404C:4.497.122 et 4.592.235	1	1
7125.03	RENFORT 	1	1
7126.01	RENFORT 	1	1

7123.02	DOUBLURE	◀	.....	1
7124.02	DOUBLURE	◀	.....	1
ARMATURE, assemblée :				
7129.13	◀ →	404XC7:5.618.920, 8.268.217; D:7.170.231; LXC7:TW:4.944.324, LTH: 6.883.066; LD:7.220.112; U6B:7.241.083; U6D:4.931.313; U6S:7.160.700, 7.162.655; U8:7.270.694; U8D:7.056.608; U10:7.148.003; U10D:7.089.650 (monter un jet d'eau 7135.01 → 404:5.147.067, 4.535.465, 4.578.965; A8:1.910.117; D:4.608.902; L: 4.858.333; LD:4.980.899; U6:4.745.461; U6D:4.909.522; U6A  :1.924.133 et toutes 404 DA)		1
7129.22	◀ →	404XC7:5.618.921, 8.268.218; D:7.170.232; LXC7:TW:4.944.325, LTH: 6.883.067; LD:7.220.113; U6B:7.241.084; U6D:4.931.314; U6S:7.160.701, 7.162.656; U8:7.270.695; U8D:7.056.609; U10:7.148.004 et U10D:7.089.651		1
7130.22	◀	(monter un jet d'eau 7135.02 → 404:5.147.067, 4.535.465, 4.578.965; A8: 1.910.117; D:4.608.902; L:4.858.333; LD:4.980.899; U6:4.745.461; U6D:4.909.522; U6A  :1.924.133 et toutes 404 DA)		1
RALLONGE de renfort de charnière :				
7129.23	◀	] →	404U8:7.271.062; U8D:7.057.039; [.....	1
7130.23	◀			U10:7.148.821; U10D:7.090.005 [ .....	1
JET D'EAU :				
7135.01	◀	.....		1
7135.02	◀	.....		1
7136.01	TOLE arrière	◀]	raccourcir le joint 7844.02 à 728 mm. [.....	1
7136.02	TOLE arrière		→ 404:4.007.847 [.....	1





- A — ➔ 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA:3.060.632; L:4.838.000; LD:4.977.068;
U6:4.720.000; U6D:4.904.201 et U6A (USA) :1.921.000 A
- B — ➔ 404:4.399.084, 4.527.034, 4.556.166; DA:3.060.633; L:4.838.001; LD:4.977.069;
U6:4.720.001; U6D:4.904.202; U6A (USA) :1.921.001 et tous autres types ➔ 404XC7:
5.621.817, 8.268.571; D:7.170.929; LXC7:TW:4.944.394, LTH:6.884.960; LD:7.220.527;
U6B:7.241.932; U6D:4.931.667; U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918 et
U10D:7.090.019 B
- C — ➔ 404XC7:5.621.818; 8.268.572; D:7.170.930; LXC7:TW:4.944.395, LTH:6.884.961;
LD:7.220.528; U6B:7.241.933; U6D:4.931.668; U8A:7.271.131; U8D:7.057.127; U10:
7.148.919 et U10D:7.090.020 C

DESSUS de tablier () :

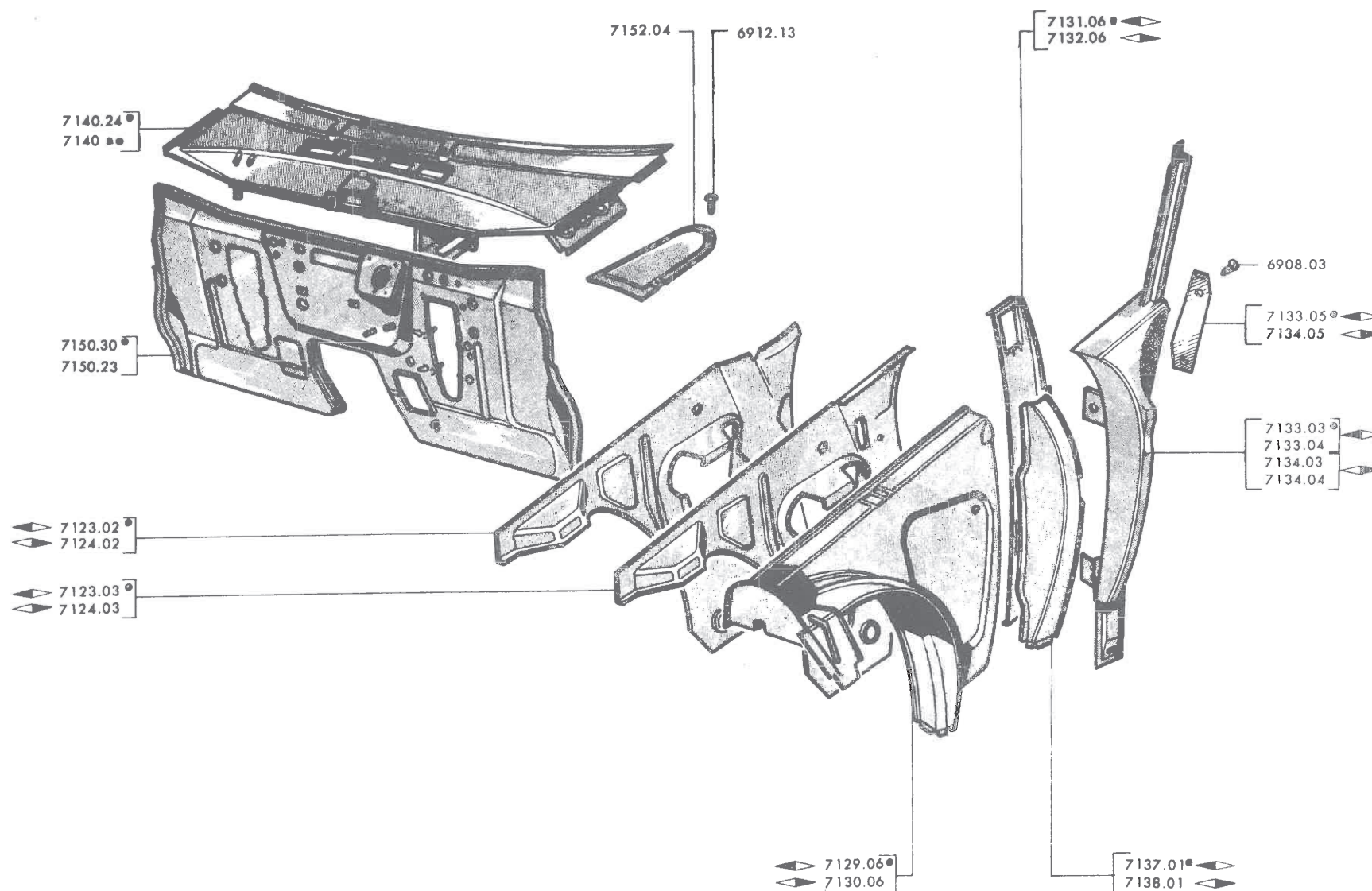
- 7140.21 () a) 1
- 7140.33 (Adapter les angles des emboutis pour assemblage avec doublure intérieure de
traverse inférieure de baie ➔ environ 404XC5:TW:5.072.379, TH:5.309.300;
XC6:TW:5.092.842, TH:5.495.504, 8.259.510, 8.303.001; (USA) :8.327.188, 8.329.032;
404/8 () :6.905.671; () :6.980.265; 404D:4.640.001; LXC5:TW:7.000.641, LTH:
6.842.012; LD:4.989.500; U6:4.780.891; U6D:4.920.812; U6A:1.934.036, 7.100.860;
U8:7.016.010; U8D:7.044.101; U10:7.070.281 et U10D:7.081.561) 1
- 7140.39 1

TABLIER assemblé () :

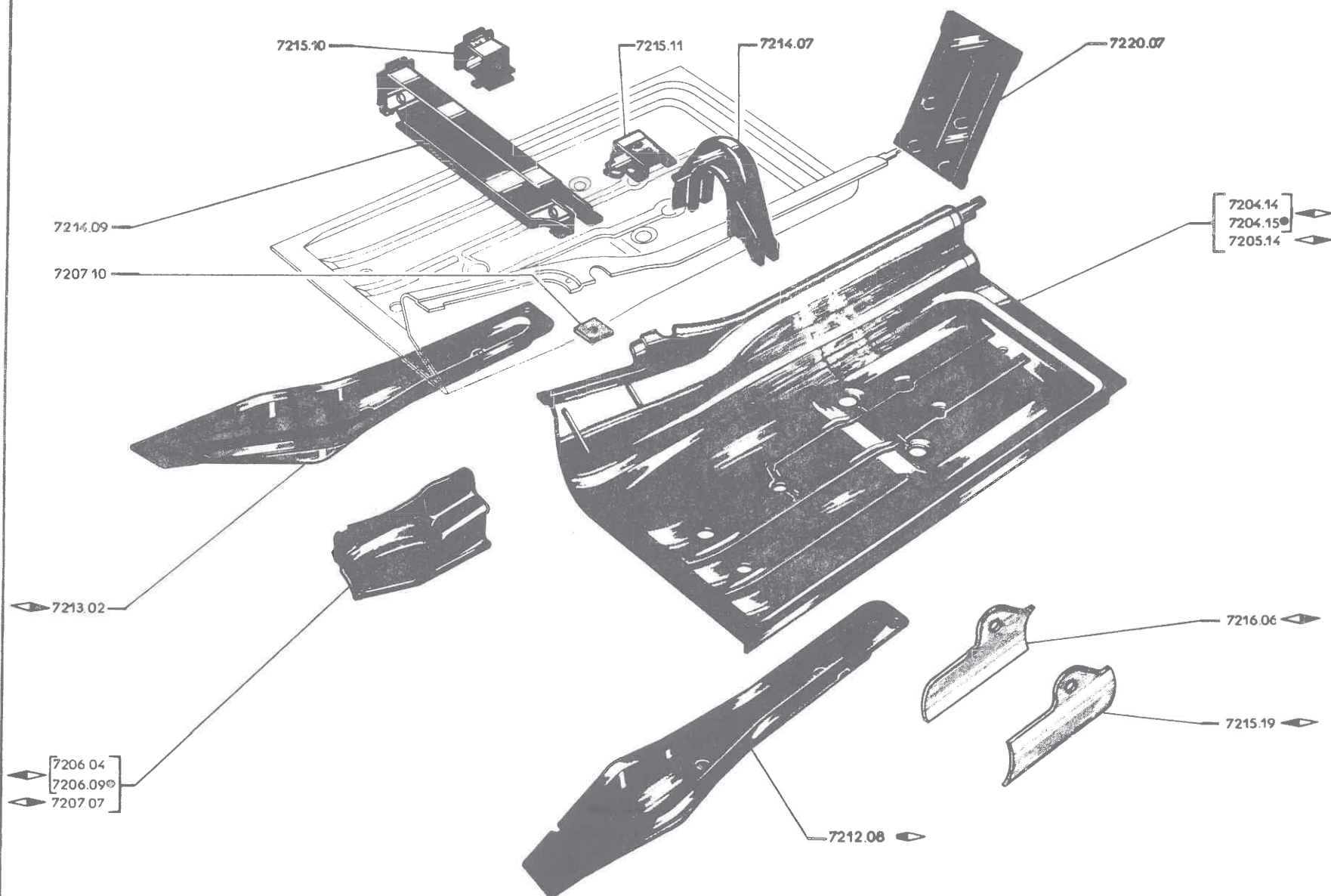
- 7150.23 () b) 1
- 7150.30 (monter 1 carter de pédale 4515.21, 1 joint 4516.17, 2 œillets 6545.17 ➔ 404XC5:
TW:5.070.411, TH:5.807.932; XC6:TW:5.078.518, TH:5.352.612, 8.253.735, 8.234.168;
D:4.623.496; LXC5:TW:4.899.243, LTH:4.882.275; LXC6:TW:4.940.697, LTH:4.890.187;
LD:4.985.175; U6:4.767.754; U6D:4.915.719 et U6A (USA) :1.929.141 () c)
de plus: monter 3 piliers 6411.17 et 3 écrous 6933.07 ➔ 404:5.005.517, 4.529.419,
4.564.662; D:4.602.505; L:4.847.475; LD:4.978.374; U6:4.733.375; U6D:4.907.009;
U6A (USA) :1.922.558 et toutes 404A8) 1 1
- 7140.38 SUPPORT de frein à main 1 1
- 7152.04 COUVERCLE de visite de boîte 1 1 1

- a — monter 2 tuyaux 8258.09 ➔ 404:4.318.310, 4.525.839, 4.551.707; L:4.828.378; LD:4.975.673; U6:
4.707.416 et U6D:4.901.599; de plus : confectionner et monter 1 patte sur le support de frein à
main pour fixer la commande de starter ➔ 404:4.108.821 et 4.504.091
- b — pour Diesel, percer les trous de passage des tirettes et fixer le support de filtre 1902.16
— pour injection, souder 2 brides fixant le faisceau régulateur
— supprimer le tube raccord 8258.06, le tuyau 8258.07 et monter 2 tuyaux 8405.02, longueur 465 mm.
environ avec œillet 7518.02 ➔ 404: 4.139.569 et 4.504.938, de plus : boucher les trous de pas-
sage des tuyaux de lave-vitre ➔ 404U6:4.704.785 et U6D:4.904.202.
- c — convient pour boîte automatique à condition de faire les découpes de passage des flasques de
tunnel.

DOUBLURE :		
7123.02	◀ (à adapter)	1
7123.03	◀ , assemblée avec tôle intérieure	1
7124.02	◀ (à adapter)	1
7124.03	◀ , assemblée avec tôle intérieure	1
7129.06	ARMATURE ▶ , assemblée	1
7130.06	ARMATURE ▶ , assemblée	1
7131.06	RENFORT ▶	1
7132.06	RENFORT ▶	1
PIED d'entrée :		
7133.03	▶] Cabriolet [.	1
7134.03	▶]	1
7133.04	▶] Coupé [.	1
7134.04	▶]	1
7133.05	ENJOLIVEUR supérieur ▶	1
7134.05	ENJOLIVEUR supérieur ▶	1
7137.01	RENFORT extérieur ▶	1
7138.01	RENFORT extérieur ▶	1
DESSUS de tablier :		
7140.20	→ 404C:4.496.007 et 4.591.210	1
7140.22	→ 404C:4.496.008 et 4.591.211 → 4.497.121 et 4.592.234	1
7140.24	[→ 404C: carburateur: 4.497.122 → 4.500.000 et → 4.670.001 [.	1
	[→ 404C: injection: 4.592.235 → 4.600.000 et → 6.800.001 [.	
TABLIER assemblé, ⤵ :		
7150.23	→ 404C:4.497.121 et 4.592.234	1
7150.30	(monter 1 carter de pédale 4515.21, 1 joint 4516.17, 2 œillets 6545.17 → fin de série de plus monter 3 piliers 6411.17, 3 écrous 6933.07 → 404C:4.497.122 et 4.592.235 → 4.497.449 et 4.592.947)	1
7152.04	COUVERCLE de visite	1



72 A - 404

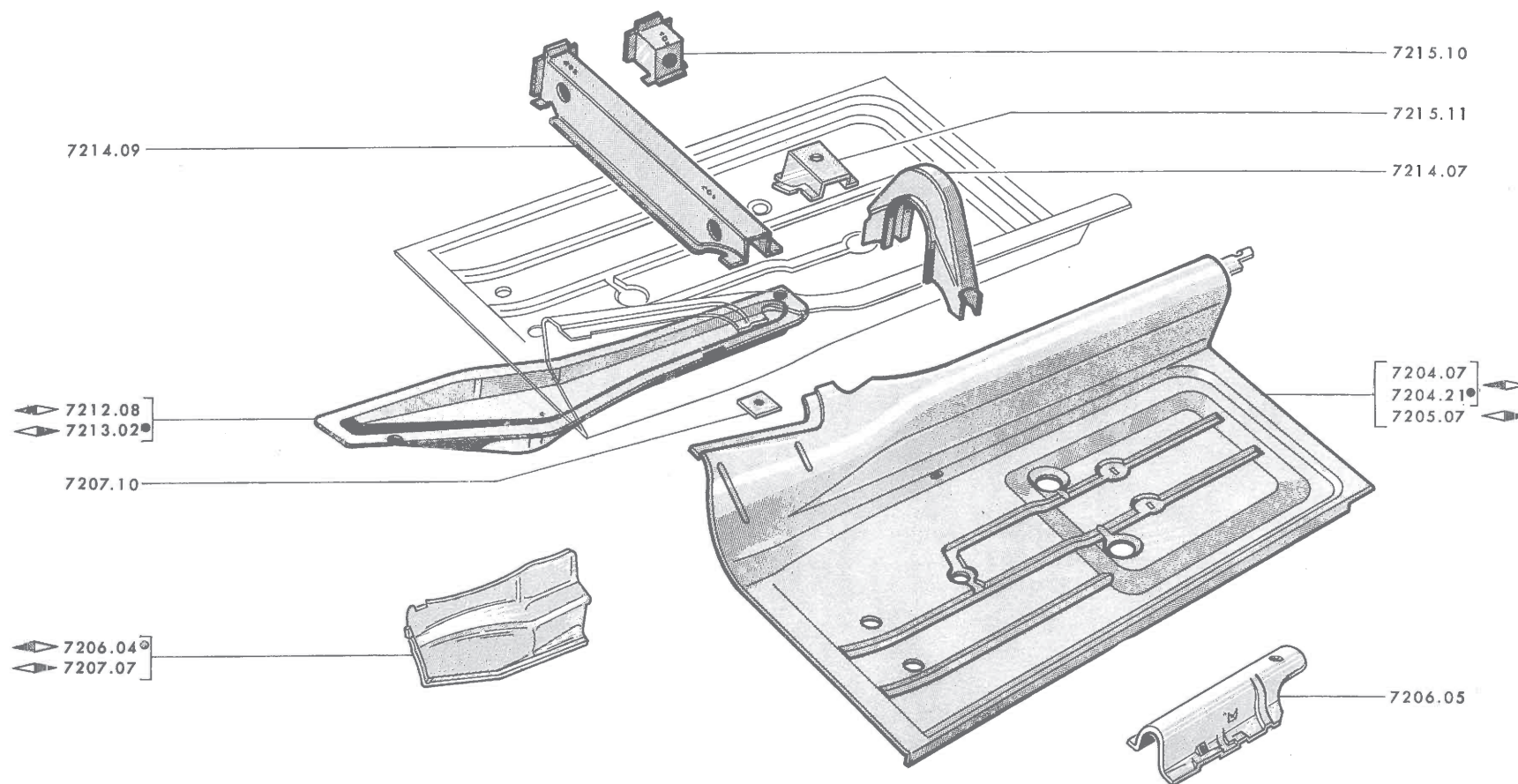


A – → 404LXC5:TW:4.898.000, LTH:4.879.400; LD:4.983.800; U6:4.761.300; U6D:4.914.200; U6A  :1.927.900 et toutes 404, 404 Automatique, A8, 404/8, DA et D		A		
B – Toutes 404 C		B		
PLANCHER   sauf Automatique :				
7204.14	→ 404XC7:5.621.817; D:7.170.929 (Adapter ceinture avec ancrage à écrou soudé ou avec renfort central 7216.06 pour ancrage par étrier → environ 404XC5:5.074.100; XC6:5.594.230; D:4.665.386; de plus souder le support 7215.08 → Salon 1963 environ et  a)		1	1
7204.15	→ 404XC7:5.621.818; D:7.170.930		1	
PLANCHER   sauf Automatique :				
7205.14	(Adapter la ceinture de sécurité avec ancrage par écrou soudé ou avec renfort central 7215.19 pour ancrage par étrier → environ 404XC5:5.074.100; XC6:5.594.230; D:4.665.386 et  a)		1	1
FLASQUE, de plancher :				
7206.04	 → 404:8.268.571 et toutes U6A		1	
7206.09	 → 404:8.268.572		1	
7207.07			1	
7207.10	RENFORT fixation tuyau de frein à main → 404XC7:5.621.817; D:7.170.929		1	
7212.08	ARC-BOUTANT, de plancher 		1	1
7213.02	ARC-BOUTANT, de plancher 		1	1
7214.07	RENFORT central de traverses		1	1
7214.09	TRAVERSE sous sièges (monter 4 vis 6909.55 et 4 plaquettes 6954.03).		2	2
7215.10	SUPPORT extérieur (monter 1 vis 6909.55, de plus : placer entre le support et la glissière 1 cale de 10 mm. et fixer avec vis 6901.32 → 404:4.103.236 et 4.503.907)		2	
7215.11	SUPPORT intérieur (monter 1 vis 6909.55)		2	2
RENFORT central de fixation d'étrier :				
7215.19	 → environ 404XC5:5.074.101; XC6:5.594.231, [		1	
7216.06	 8.265.840; D:4.665.387		1	
7220.07	TOLE centrale, de dossier arrière → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165 et DA:3.060.632		1	

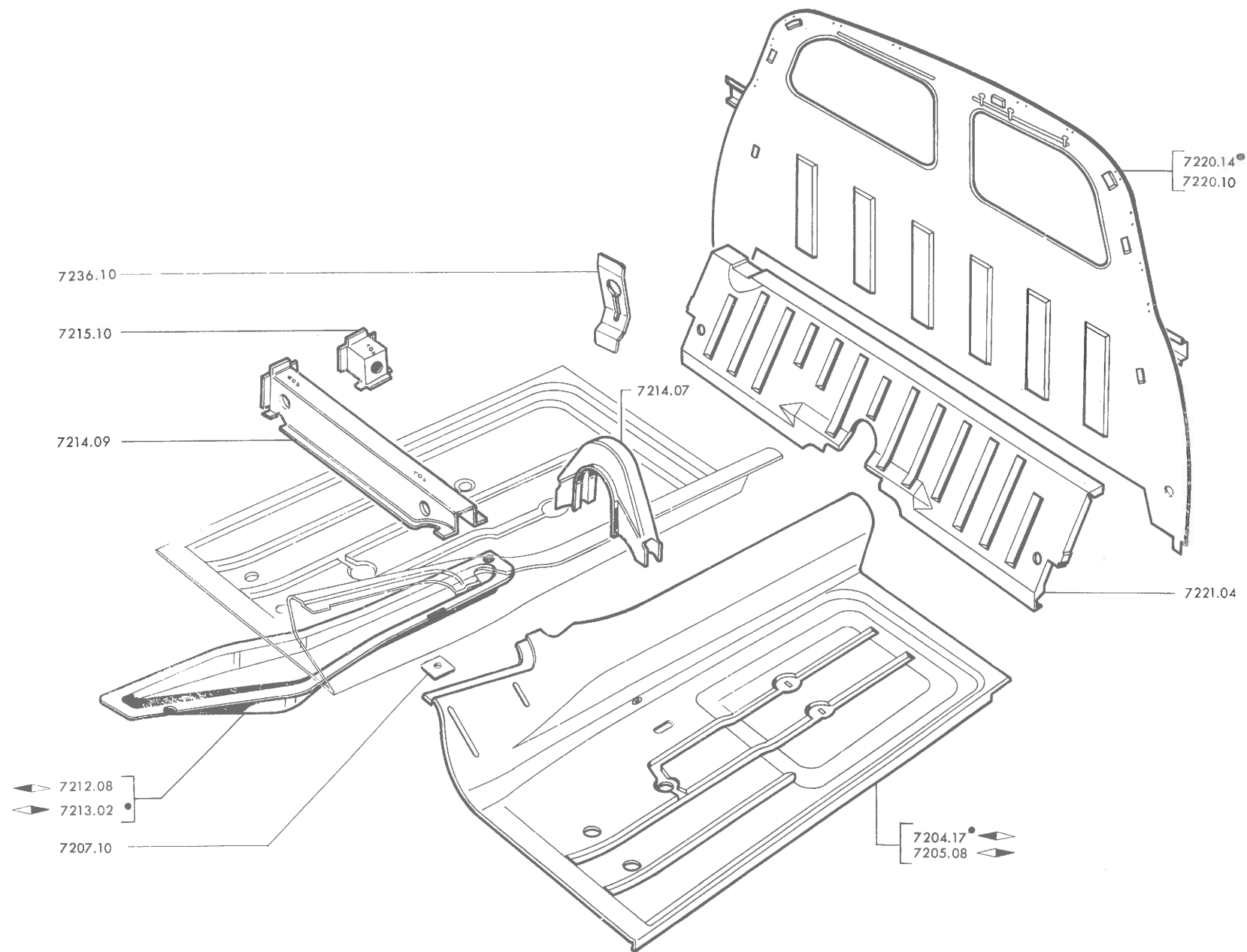
- a) - A condition d'adapter les cartons et feutres d'insonorisation arrière ainsi que l'insonorisation de tunnel, percer sur coulisses fixes de glissière avant, un trou pour fixation sur support à 262 mm. de l'entraxe du trou de fixation sur traverse → 404:4.262.348 et 4.525.037.
de plus: récupérer le support extérieur de glissière de siège avant → 404:4.103.237 et 4.503.908
→ 4.262.348 et 4.525.037.

- A - ➔ 404LXC5:TW:4.898.401, LTH:4.879.401; LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D:4.914.201; U6A  :1.927.901 et toutes LXC6, U6A  Automatique, U6S ➔ 404LXC7:TW:4.944.394, LTH:6.884.960; LD:7.220.527; U6B:7.241.932; U6D:4.931.667 A
- B - ➔ 404LXC7:TW:4.944.395, LTH:6.884.961; LD:7.220.528; U6B:7.241.933; U6D:4.931.668 B

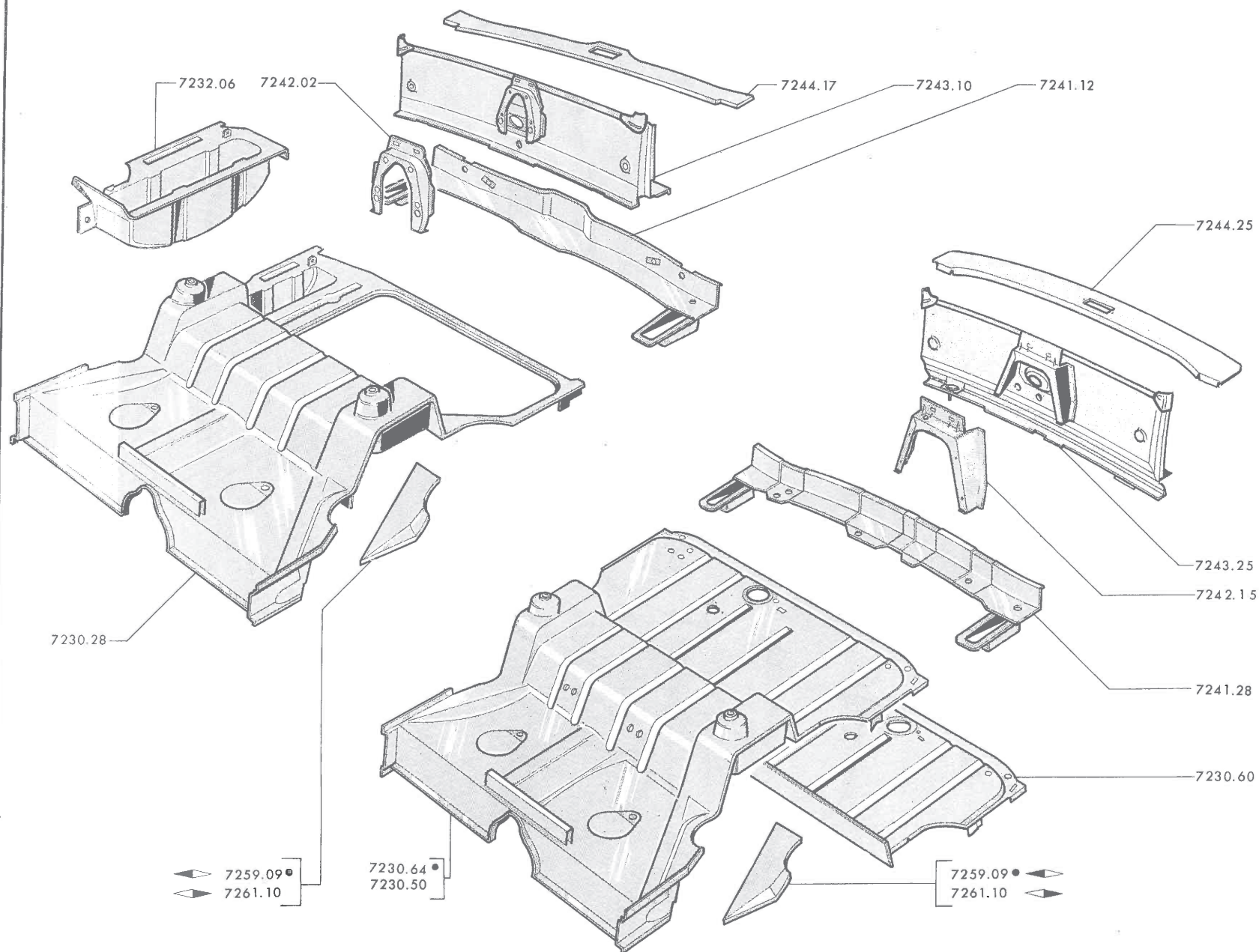
PLANCHER   sauf Automatique :				
7204.07	.....		1	
7204.21	.....			1
7205.07	PLANCHER   sauf Automatique	.....	1	1
7206.05	TUNNEL, partie arrière	.....	1	1
FLASQUE de plancher :				
7206.04	]	Automatique [	.....	1
7207.07	]	Automatique [	.....	1
7207.10	RENFORT fixation tuyau de frein à main	.....	1	
7212.08	ARC-BOUTANT, de plancher	.....	1	1
7213.02	ARC-BOUTANT, de plancher	.....	1	1
7214.07	RENFORT central de traverses	.....	1	1
7214.09	TRAVERSE sous sièges (monter 4 vis 6909.55 et 4 plaquettes 6954.03 ➔ Salon 1966)	.....	2	2
7215.10	SUPPORT extérieur	.....	2	2
7215.11	SUPPORT intérieur	monter 1 vis 6909.55 ➔ Salon 1966 [	.....	2



PLANCHER  :		
7204.17	 (Obturer la boutonnière de passage de gaine, repercer le trou du ressort de palonnier à 170 mm. vers l'avant, supprimer l'équerre d'arrêt de gaine et souder le renfort de fixation de frein à main 7207.10  404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918)	1
7205.08	.....	1
7207.10	RENFORT fixation tuyau de frein à main  404U8A:7.271.130; U8D:7.057.126; U10:7.148.918; U10D:7.090.019	1
ARC-BOUTANT, de plancher :		
7212.08	.....	1
7213.02	.....	1
7214.07	RENFORT central de traverses	1
7214.09	TRAVERSE sous sièges	2
7215.10	SUPPORT extérieur de glissière de siège	2
TOLE de séparation de cabine assemblée :		
7220.10	 Salon 1969	1
7220.14	 Salon 1969	1
7221.04	TOLE de liaison, assemblée	1
7236.10	PONT de fixation d'étrier de réservoir	1



72 E - 404



A	→ Salon 1966	.....	A
B	→ Salon 1966	.....	B

PLANCHER assemblé :

7230.28	(monter les bras de triangle arrière 3403.22, 3404.15 → 404:4.166.586 et 4.505.536, de plus: récupérer l'ancien pontet de fixation arrière d'échappement et souder sur le nouveau plancher → 404:4.098.163 et 4.503.752 ou monter la nouvelle tuyauterie) ... 1	
7230.50	→ Salon 1972 (solder la patte 1539.12 → 404XC5:5.072.934; XC6:5.524.023, 8.261.157; <u>USA</u> :8.350.717, 8.353.409; 404/8:6.907.236 et D:4.644.911) .....1	
7230.64	→ Salon 1972 .....1	

7230.60	PLANCHER partie arrière (solder la patte 1539.12 sur le renfort transversal → 404XC5:5.072.934; XC6:5.524.023, 8.261.157; <u>USA</u> :8.350.717, 8.353.409; 404/8:6.907.236 et D:4.644.911) .....1	
---------	--	--

7232.06	CUVETTE de roue 1	
	TRAVERSE arrière :	
7241.12	 1	
7241.28	1	

RENFORT :

7242.02	de coffre 1	
7242.15	de tôle (percer 2 trous Ø 4,7 pour fixation de protecteur → 404XC5:TW:5.071.825; TH:5.308.651; XC6:TW:5.086.923; TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; <u>USA</u> :8.325.676; 8.328.180; 404/8:6.901.824; D:4.630.547) .....1	

TOLE inférieure :

7243.10	 1	
7243.25	(percer les trous de fixation d'enjoliveur, récupérer ou monter les œillets 6987.45 et bouchons 6987.46 → Salon 1969, et de plus: percer 2 trous Ø 4,7 pour fixation de protecteur → 404XC5:TW:5.071.825; TH:5.308.651; XC6:TW:5.086.923; TH:5.432.551, 8.257.141, 8.245.742; <u>USA</u> :8.325.676, 8.328.180; D:4.630.547) .....1	

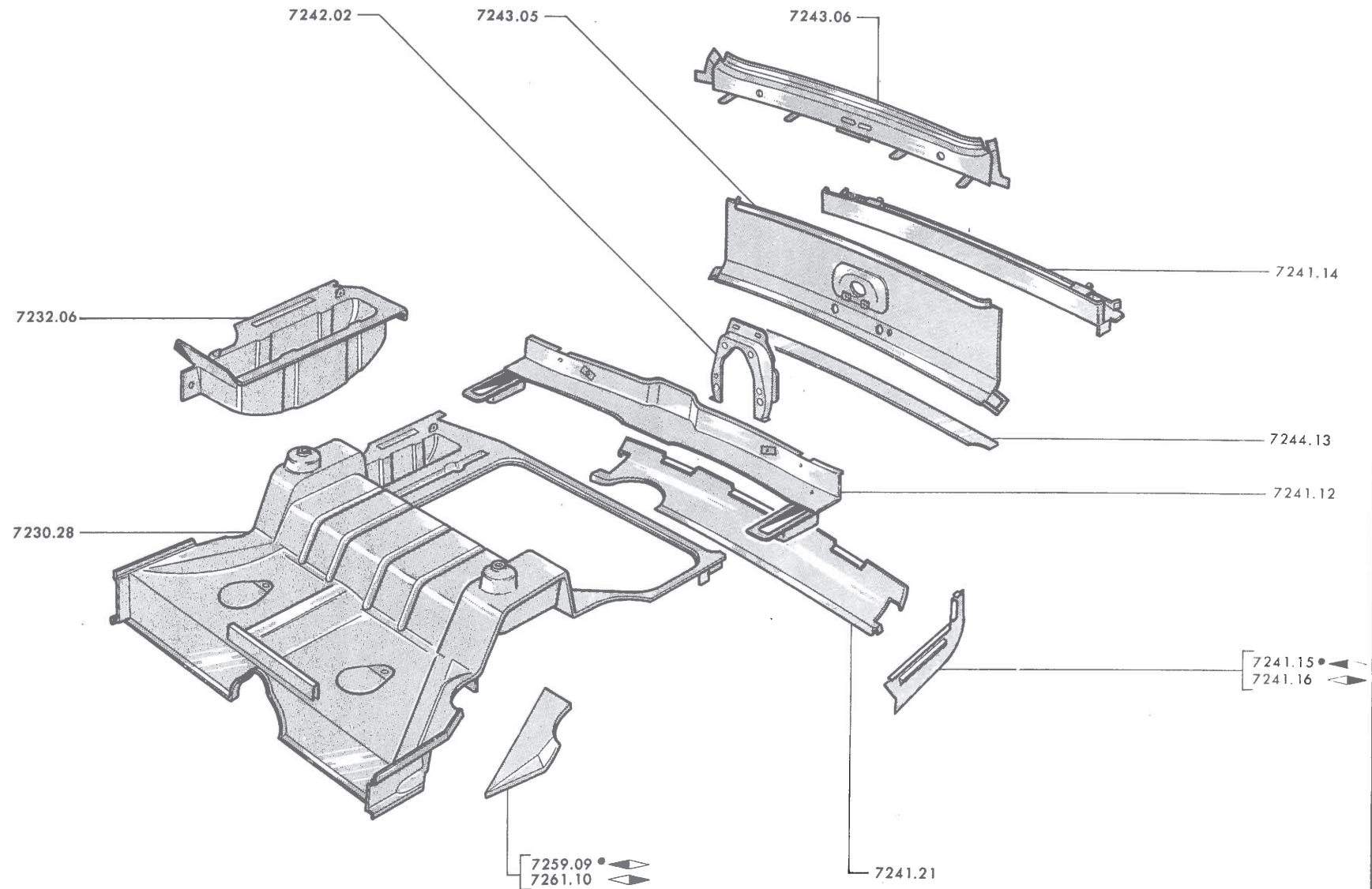
PLAGE arrière assemblée :

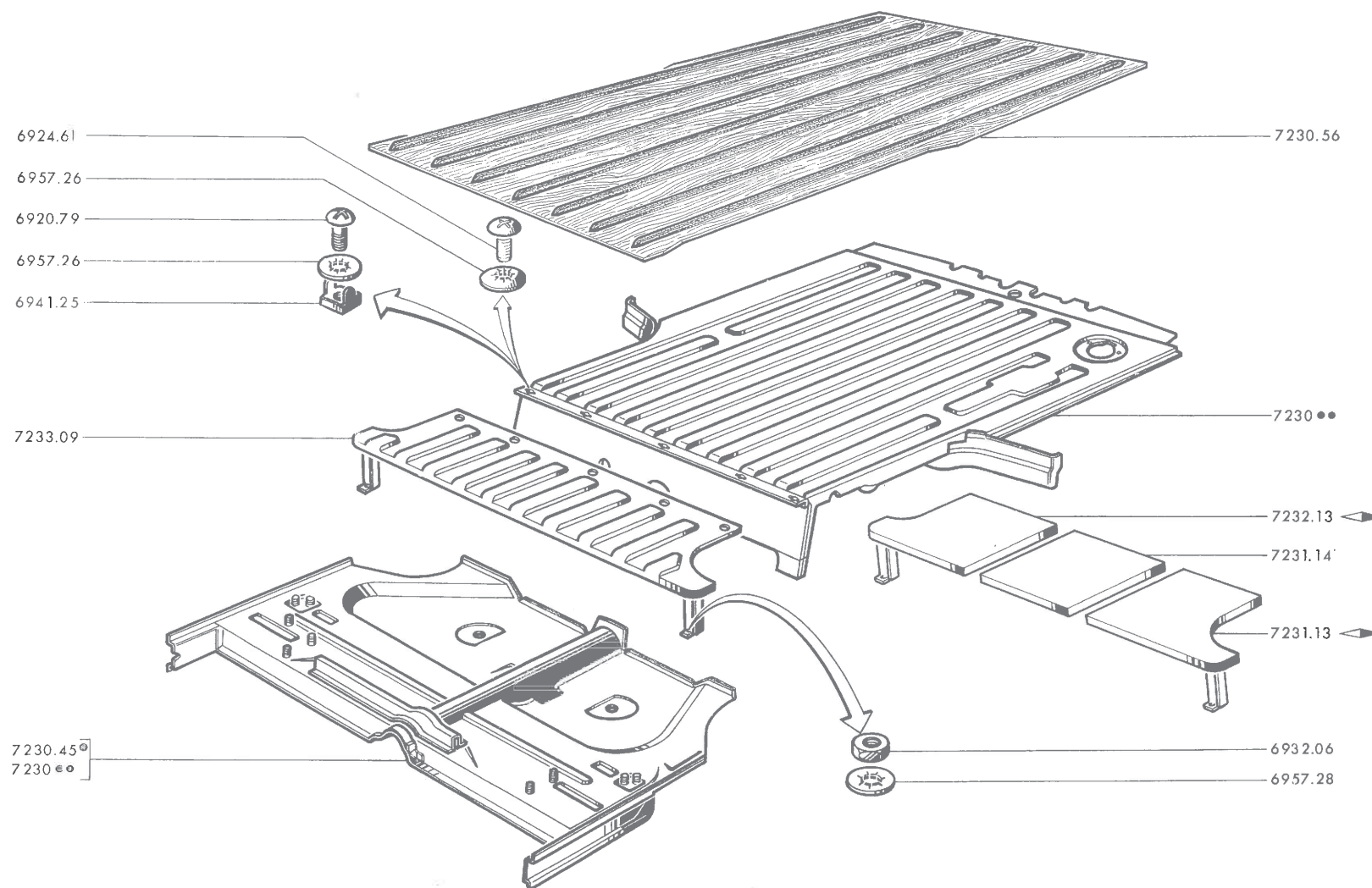
7244.17	(monter 2 vis 6912.34 → 404:5.005.517, 4.529.419, 4.563.666; D:4.602.505 et toutes 404DA) 1	
7244.25	(percer les trous de fixation d'enjoliveur, récupérer ou monter les œillets 6987.45 et bouchons 6987.46 → Salon 1969) .....1	

TOLE de longeron :

7259.09	 1	1
7261.10	 1	1

7230.28	PLANCHER (récupérer les tôles renforts sous sièges et le centrage de roue de secours)	1
7232.06	CUVETTE de roue	1
7241.12	TRAVERSE arrière	1
7241.14	TRAVERSE arrière	1
7241.15	TOLE arrière 	1
7241.16	TOLE arrière 	1
7241.21	TOLE bavette (prolonger la découpe vers la  → 404 C : 4.495.944 et 4.591.153)	1
7242.02	RENFORT de coffre (adapter la pièce)	1
7243.05	TOLE inférieure	1
7243.06	TRAVERSE arrière	1
7244.13	TOLE extérieure de liaison	1
7259.09	TOLE de longeron 	1
7261.10	TOLE de longeron 	1





PONT	A vis A — → 404LXC5:TW:4.898.400; LTH:4.879.400; LD:4.983.800; U6:4.761.300; U6D:4.914.200; U6A  :1.927.900 A
	Hypoïde B — → 404LXC5:TW:4.898.401; LTH:4.879.401; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D:4.914.201; U6A  :1.927.901, 7.100.001 et toutes 404LXC7, U7 et U7D B

PLANCHER, partie avant :

7230.33	404 L SuperLuxe, U6, U6D et U6A  1
7230.34	(récupérer l'étrier de verrouillage de banquette → 404L:4.836.397 et LD:4.976.917) .. 1
7230.44	404 L SuperLuxe, U6, U6D et U6A  1
7230.45	404 L et LD 1

PLANCHER, partie arrière :

7230.31	→ 404U6:4.738.854; U6D:4.908.381 et U6A  :1.923.439 1
7230.37	→ 404LXC5:TW:4.852.164; TH:4.855.001; LD:4.980.059 → 4.895.135, 4.855.339 et 4.981.229 1
7230.47	→ 404LXC5:TW:4.895.136; LTH:4.855.340; LD:4.981.230 et toutes 404LXC6 → 404LXC7:7.459.561; LD:7.224.206 ( a → 404L:4.852.163; LD:4.980.058) 1 1
7230.56	bois stratifié avec protecteurs, 404 L SuperLuxe 1
7230.80	toutes 404L SuperLuxe, U6, U6A  U6D, U7, U7D (monter 4 appuis de traverse arrière 5163.02 → 404U6:7.250.372; U6D:4.935.397; U7:7.352.665; U7D:7.382.801; de plus :  notice d'adaptation pour colonne « A ») 1 1
7230.81	→ 404 L:7.459.562; LD:7.224.207 1

PLANCHER de charge :

7233.09	404 U6, U6D et U6A  1 1
7231.13	partie  1
7231.14	partie centrale ... 404 U7, U7D 1
7232.13	partie  1

a) A condition d'adapter et de monter 2 vis 5249.08, 2 chapes 5267.02, 2 articulations 5171.02, 4 appuis 5163.01, 1 traverse 5148.03, 2 bagues 5164.12, 4 butoirs 5164.10, 4 butées 5166.11, 2 bagues 5164.12, 2 coupelles 5165.10, 4 articulations 5248.04, 1 raccord 1564.66, 1 tuyauterie 1724.29, adapter les tuyauteries de carburant et agrandir de 5 mm. vers l'axe de la voiture les 2 trous de fixation de la traverse arrière.

7234.07	PROTECTEUR plastique	404U6A 	→ 1.932.301, 7.100.101 [	7
7234.08	ENJOLIVEUR inox	et toutes 404 L SuperLuxe	[	1
9066.09	JOINT polyuréthane de 4 x 25, au mètre →	404U6:4.745.140; U6D:4.909.440 et		
	U6A 	:1.922.090 (environ)		0,990

RENFORT :

7240.01		.....	1
7240.02		.....	1

RALLONGE :

7241.18		→ 404L:4.852.163; LD:4.980.058; U6:4.738.854; U6D:4.908.381 et		
	U6A 	:1.923.439		1
7241.23		→ 404LXC5:TW:4.852.164; LTH:4.855.001; LD:4.980.059; U6:4.738.855; [	1	
		U6D:4.908.382; U6A 	:1.923.440 et toutes 404LXC6, 404 L SuperLuxe, [	
7241.24		U6A 	Automatique, U7 et U7D	1

7241.20	TRAVERSE inférieure	1
7242.05	GOUSSET arrière	2

7243.07	TOLE arrière (monter 1 lame 7411.13 et 1 lame 7412.10 →	404LXC5:TW:4.898.040;		
	LTH:4.855.001; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; L SuperLuxe:4.877.905; LD:4.983.476;			
	U6:4.760.353; U6D:4.913.777; U6A 	:1.927.682 et 7.100.001 → 7.000.899, 4.883.899,		
	4.942.999, 6.852.379, 6.852.379, 4.991.849, 4.784.549, 4.923.399, 1.935.799, 7.101.459) ..	1		

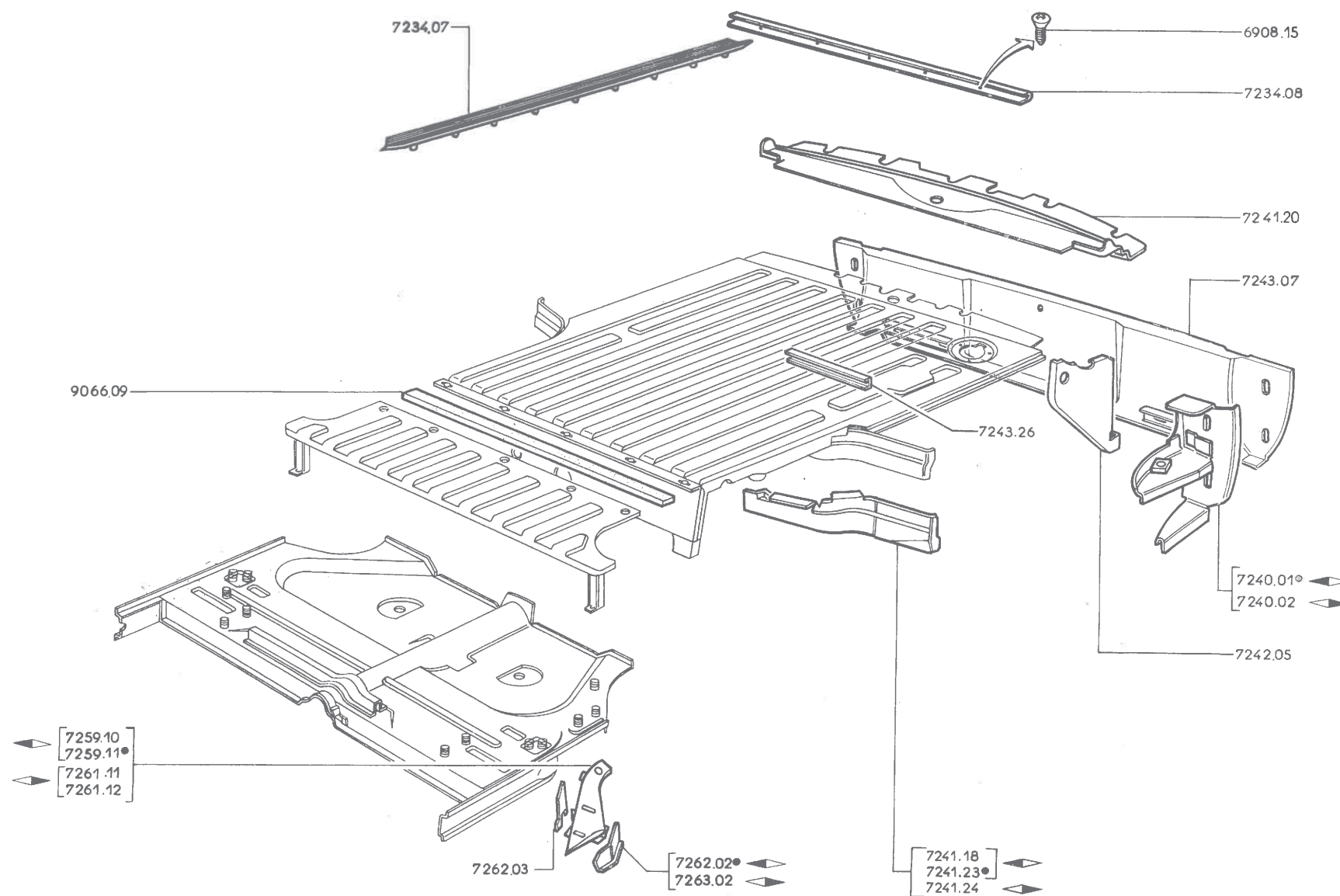
7243.26	CORNIERE de fixation de pare-chocs arrière →	404LXC5:TW:7.000.900; LTH:4.883.900;		
	LXC6:TW:4.943.000; LTH:6.852.400; LD:4.991.850; U6:4.784.550; U6D:4.923.400;			
	U6A 	:1.935.800, 7.101.460 et toutes 404 U7, U7D		2

TOLE de liaison :

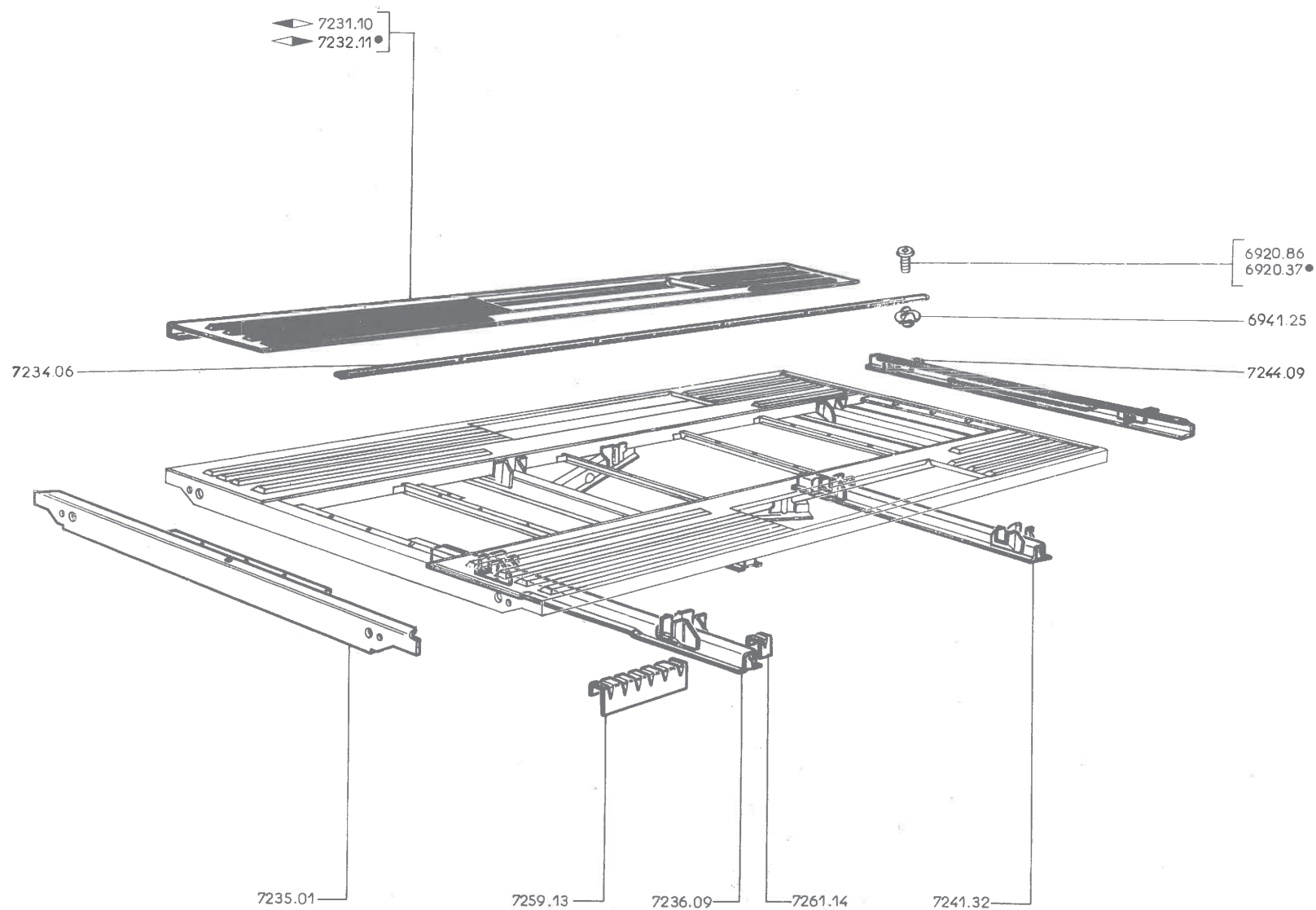
7259.10		→ 404L:4.836.034; LD:4.976.868; U6:4.717.987; [	1	
7261.11		U6D:4.903.744 et U6A 	:1.920.025	1
7259.11		→ 404LXC5:TW:4.836.035; LTH:4.855.001; LD:4.976.869; U6:4.717.988; [	1	
		U6D:4.903.745; U6A 	:1.920.026 et toutes 404LXC6, 404 L SuperLuxe, [	
7261.12		U6A 	Automatique, U7, U7D	1

RENFORT :

7262.02	extérieur 	→ 404LXC5:TW:4.836.035; LTH:4.855.001; LD:4.976.869; [	1	
7262.03	intérieur	U6:4.717.988; U6D:4.903.745; U6A 	:1.920.026 et	2
		toutes 404LXC6, 404 L SuperLuxe, U6A 	Automatique,	
7263.02	extérieur 	U7, U7D		1



72 M - 404



PLANCHER, sans passage de roue :			
7231.12	latéral  (Monter 1 panneau 9061.06)	et 3 butées 6417.09, 3 pattes 9061.07, 6 vis 6902.35 ou bien adapter 5 canons taraudés → 404U8A: 7.276.398; U8D:7.403.801; U10:7.432.322; U10D:7.095.279	1
7232.12	latéral  (Monter 1 panneau 9062.06)		1
7234.06	COUVRE-JOINT		3
7235.01	«U» avant de soubassement, assemblé		1
TRAVERSE :			
7236.09	avant		1
7241.32	arrière		1
7244.09	«U» arrière de soubassement, assemblé		1
RENFORT latéral :			
7259.13	avant		2
7261.14	arrière		2

A	→ Salon 1963	.....	A
B	→ Salon 1963 → 404:5.129.264, 4.535.238, 4.575.644; A8:1.910.107; D:4.607.929 et toutes 404DA	.....	B
C	→ 404:5.129.265, 4.535.239, 4.575.645; A8:1.910.108 et D:4.607.930 → Salon 1965	.....	C
D	→ Salon 1965 (404, 404A8 et D) → Salon 1969	.....	D

LAME :

7407.50	centrale	.....	1	1	1	1
7408.06		.....	1	1	1	1
7409.06		.....	1	1	1	1

7413.10	CONTRE-LAME	.....	2	2	2	2
	ARC-BOUTANT :					
7418.08		.....	1	1	1	1
7419.05		.....	1	1	1	1
7430.11	CALE de fixation de garde	.....	2	2	2	2

ENTRETOISE :

7431.05	de fixation (monter 1 rondelle 6948.35 → 404:4.318.300, 4.525.800 et 4.581.700) ...	2	2	2	2
7431.06	] de fixation entre garde et lame [	2			
7431.07		.....	2		
7431.10		.....	2		
7431.11		.....	2		
7432.03	RONDELLE plate, de 12 x 24 x 2	.....	2	2	

VIS :

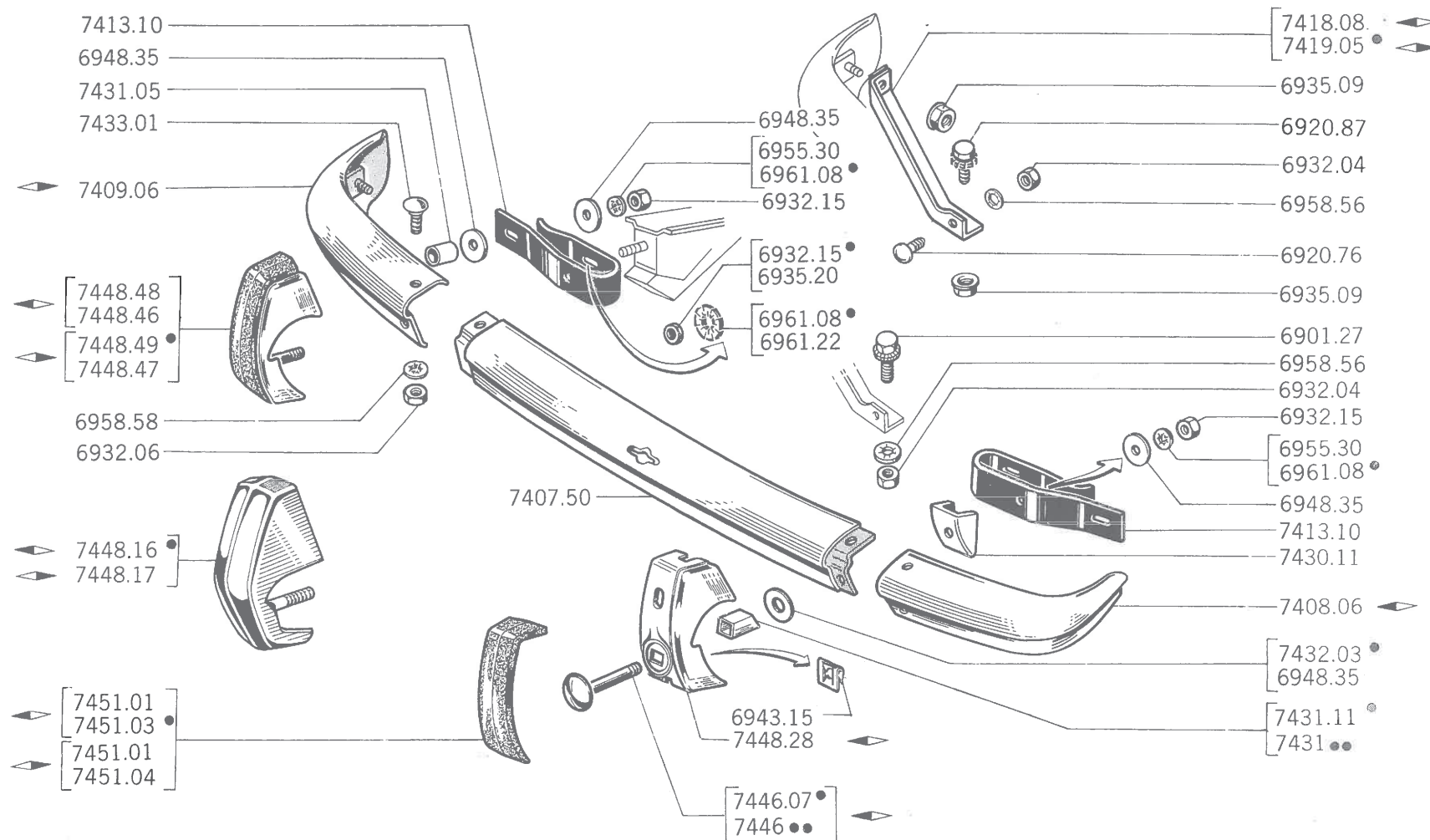
7433.01	de 8 x 12	.....	2	2	2	2
7446.03	tête carrée de 10 x 85	.....	2			
7446.05	tête bombée de 10 x 85, avec carré sous tête	.....	2			
7446.06	tête bombée de 10 x 70, avec carré sous tête → Salon 1966	.....	2			
7446.07	tête bombée de 10 x 67, avec carré sous tête → Salon 1966	.....	2			

GARDE :

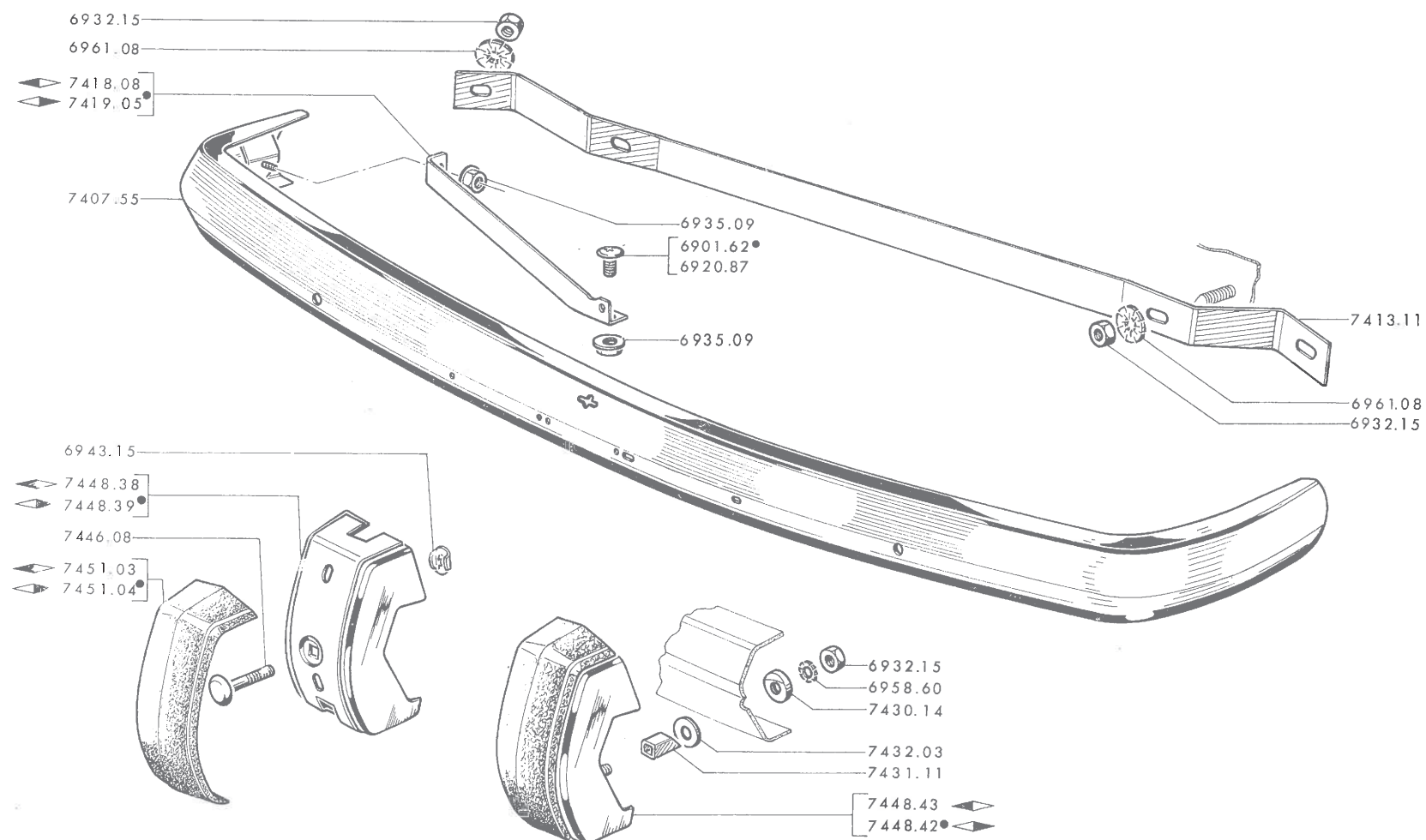
Modèle sans butoir caoutchouc		Modèle avec butoir caoutchouc				Butoir caoutchouc	
		Complet		Seul			
7448.16	7448.17	7448.46(a)	7448.47(a)			7451.01	7451.01
		7448.46	7448.47			7451.01	7451.01
		7448.48	7448.49	7448.28		7451.03	7451.04

a - monter 1 entretoise 7431.10 et 1 rondelle 7432.03

1
..... 1
..... 1
..... 1



74C - 404



➔ Salon 1969

7407.55 PARE-CHOCS assemblé 1

7413.11 CONTRE-LAME 1

ARC-BOUTANT :

7418.08  17419.05  1

7430.14 CALE de fixation de gardes 2

7431.11 ENTRETOISE de fixation entre garde et lame 2

7432.03 RONDELLE plate de 12 x 24 x 2 2

7446.08 VIS de 10 x 50 de fixation de garde 2

GARDE :

Complet		Seul		Butoir caoutchouc	
					
7448.43	7448.42	7448.38	7448.39	7451.03	7451.04

1

A	→ 404:4.400.000, 4.528.000, 4.557.000 et DA:3.060.632	A
B	→ 404:4.400.001, 4.528.001, 4.557.001; A8:1.910.001; D:4.600.001 et DA:3.060.633	
	→ 5.129.264, 4.535.238, 4.575.644, 1.910.107, 4.607.929 et 3.060.687	B
C	→ 404:5.129.265, 4.535.239, 4.575.645; A8:1.910.108 et D:4.607.930 → Salon 1965	C
D	→ Salon 1965 → Salon 1966 (404, 404A8 et D)	D
E	→ Salon 1966 (404, 404A8 et D) → Salon 1969	E

LAME :					
7410.14	centrale → 404:4.098.162 et 4.503.761	1			
7410.30	centrale → 404XC5:TW:4.098.163; TH:5.100.001, 4.503.762, 4.550.001 et toutes 404XC6, A8, DA et D	1	1	1	1
7411.35	▶				1
7411.41	▶	1	1	1	1
7412.42	▶	1	1	1	1
7412.14	▶				1
7415.11	CONTRE-LAME	2	2	2	2
SUPPORT :					
7415.16	▶				1
7415.17	▶				1
7420.02	ENTRETOISE	2	2	2	2
GOUSSET :					
7420.04	▶				1
7420.05	▶				1
7427.05	RONDELLE caoutchouc, de 13,5x35x12	2	2	2	2
1754.20	RENFORT avec vis de fixation	2	2	2	2
7430.11	CALE de fixation de garde	2	2	2	2
ENTRETOISE :					
7431.06		2			
7431.10	(pour colonne «B», monter 1 rondelle 7432.03 et raccourcir l'entretoise de 6 mm.)	de fixation entre garde et lame			
7431.11		2	2		
7432.03	RONDELLE plate, de 12x24x2			2	2
7433.01	VIS de 8x12	2	2	2	2
JOINT caoutchouc :					
7435.08	sous aile	2	2	2	2
7435.11	sur plage	2	2	2	2
7435.12	sur plage, longueur 195				2
7437.02	AGRAFE	10	10	10	10
VIS :					
7446.03	tête carrée de 10x80	2			
7446.05	tête bombée de 10x85, avec carré sous tête		2		
7446.06	tête bombée de 10x70, avec carré sous tête			2	
7446.07	tête bombée de 10x67				2
GARDE :					

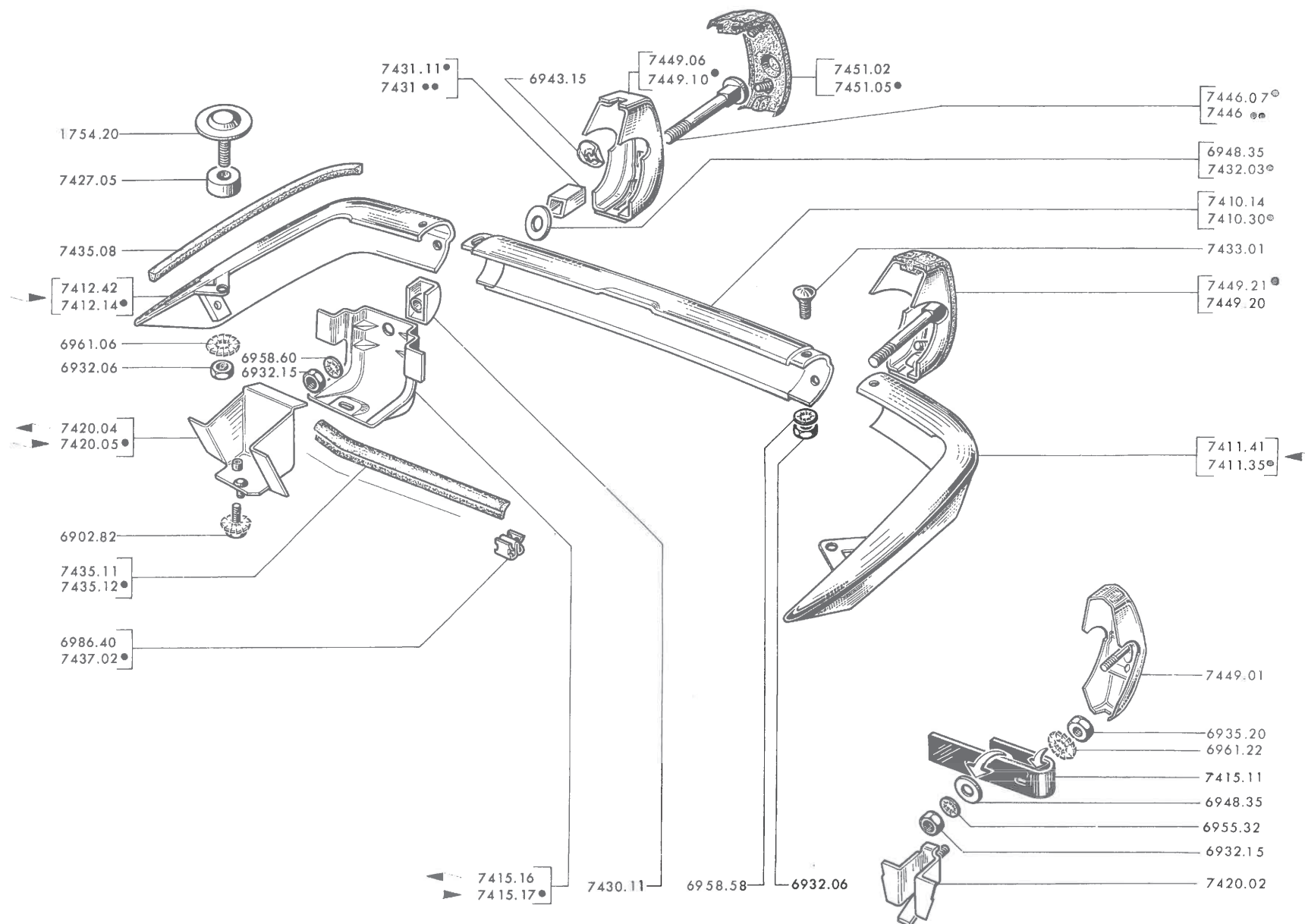
Modèle sans butoir caoutchouc	Modèle avec butoir caoutchouc		Butoir caoutchouc
	Complet	Seul	
7449.01	7449.20 (a)	7449.06 (b)	7451.02
	7449.20	7449.06	7451.02
	7449.21 (c)	7449.10 (c)	7451.05
	7449.21	7449.10	7451.05

2
2
2
2
2

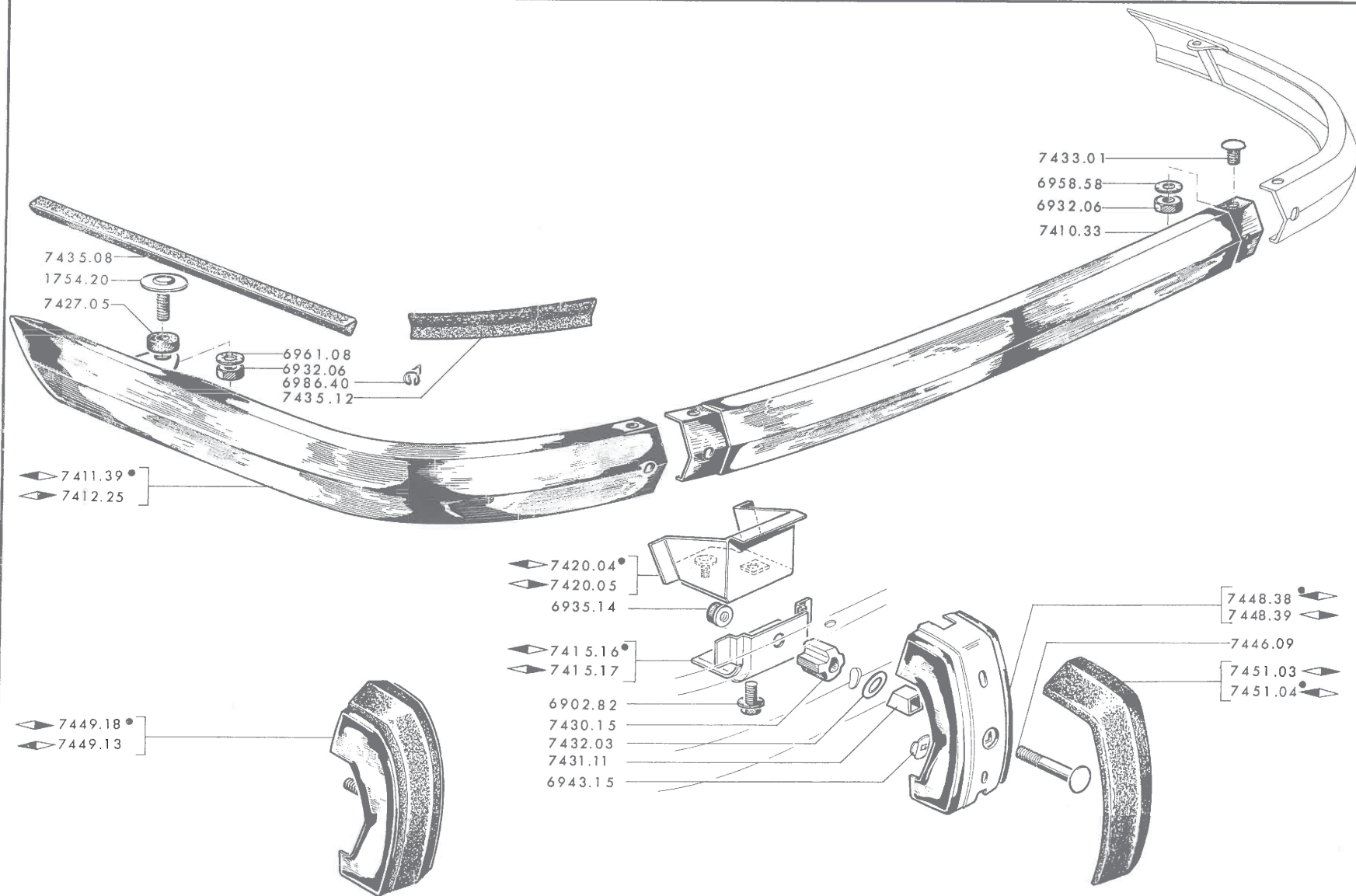
a - monter 1 entretoise 7431.10 et 1 rondelle 7432.03

b - monter 1 vis 7446.05, 1 entretoise 7431.06 et 1 rondelle 7432.03

c - à condition de modifier la découpe supérieure des flancs ou monter 1 nouvelle garde côté opposé



74G - 404



→ Salon 1969

7410.33	LAME centrale	1
	LAME :	
7411.39	◀	1
7412.25	◀	1
	SUPPORT :	
7415.16	◀	1
7415.17	◀	1
	GOUSSET :	
7420.04	◀	1
7420.05	◀	1
7427.05	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 35 x 12	2
1754.20	RENFORT avec vis de fixation	2
7430.15	CALE de fixation de garde	2
7431.11	ENTRETOISE de fixation de garde et de lame sur contre-lame	2
7432.03	RONDELLE plate de 12 x 24 x 2	2
7433.01	VIS 8 x 12	2
	JOINT caoutchouc :	
7435.08	sous-aile	2
7435.12	sur plage, longueur 195	2
7446.09	VIS 10 x 70 de fixation de garde	2

GARDE :

Complet		Seul		Butoir caoutchouc	
◀	◀	◀	◀	◀	◀
7449.13	7449.18	7448.39	7448.38	7451.04	7451.03

1

A	→ Salon 1966	.....	A
B	→ Salon 1966 → fin de série	.....	B

PARE-CHOCS :

7407.52	avant	.....	1	
7407.53	avant	.....		1
7410.32	arrière	.....	1	1

CONTRE-LAME :

7413.10	avant	.....	2	2
7415.11	arrière	.....	2	2

FERRURE latérale avant :

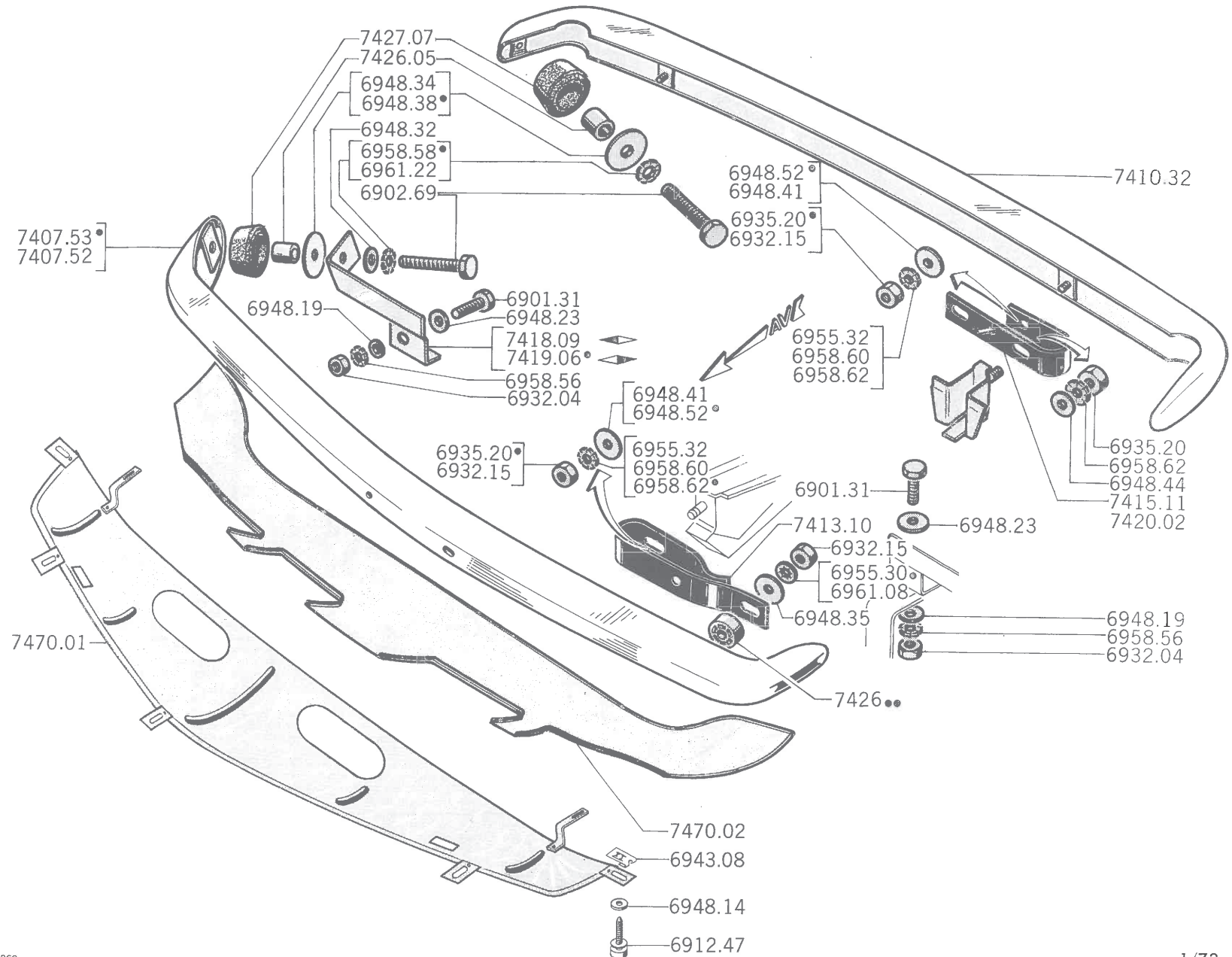
7418.09	▶	.....	1	1
7419.06	▶	.....	1	1

ENTRETOISE :

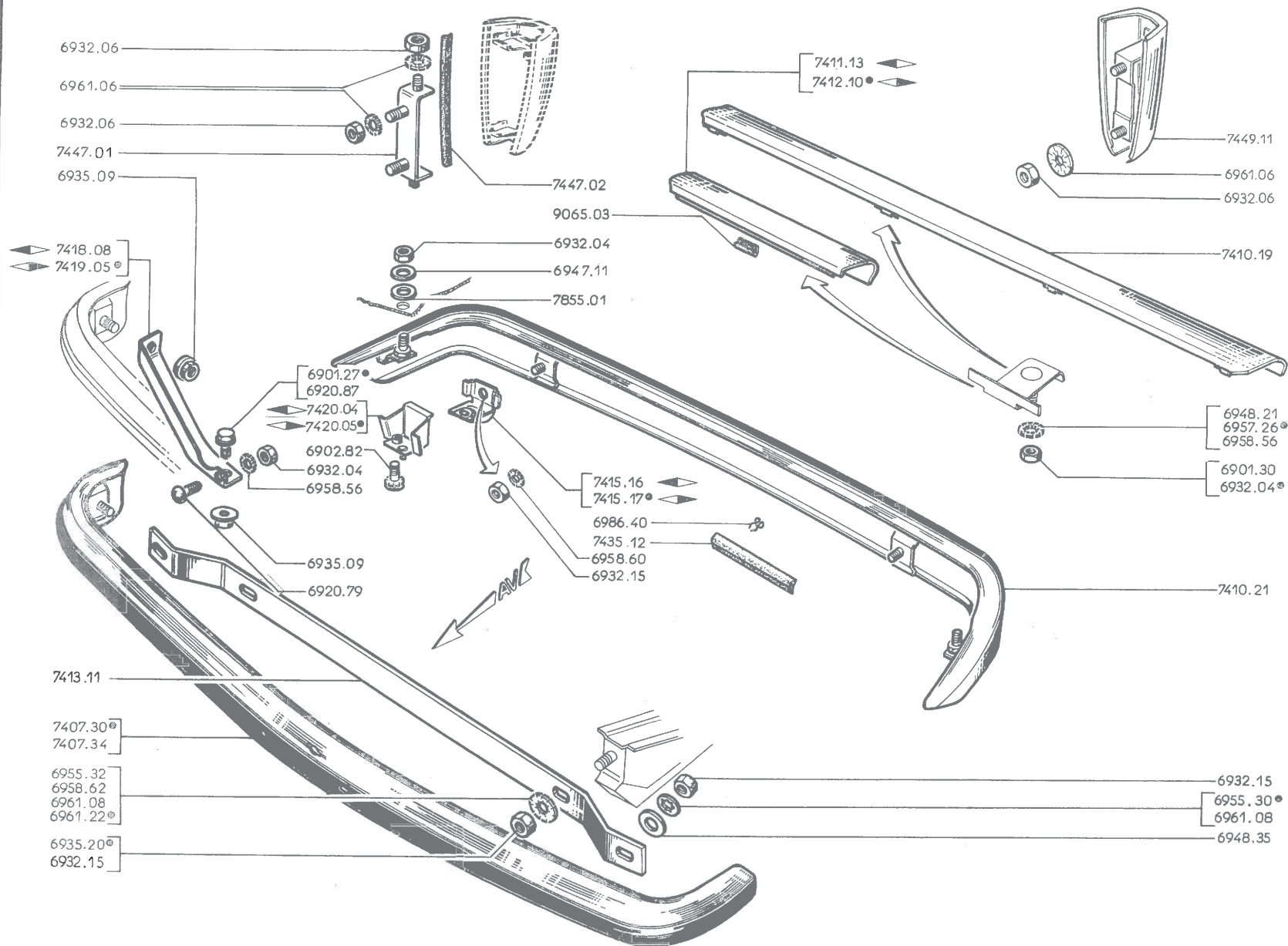
7420.02	sur traverse	.....	2	2
7426.05	sur aile	.....	4	4
7426.06	avant sur contre-lame	.....	2	
7426.07	de 11 x 40 x 18, sur pare-chocs	.....		2
7426.08	de 11 x 40 x 3, sur pare-chocs	.....		2
7427.07	TASSEAU caoutchouc, sur aile	.....	4	4

BAVETTE avant :

7470.01	.....	1	
7470.02	.....		1



74 K - 404

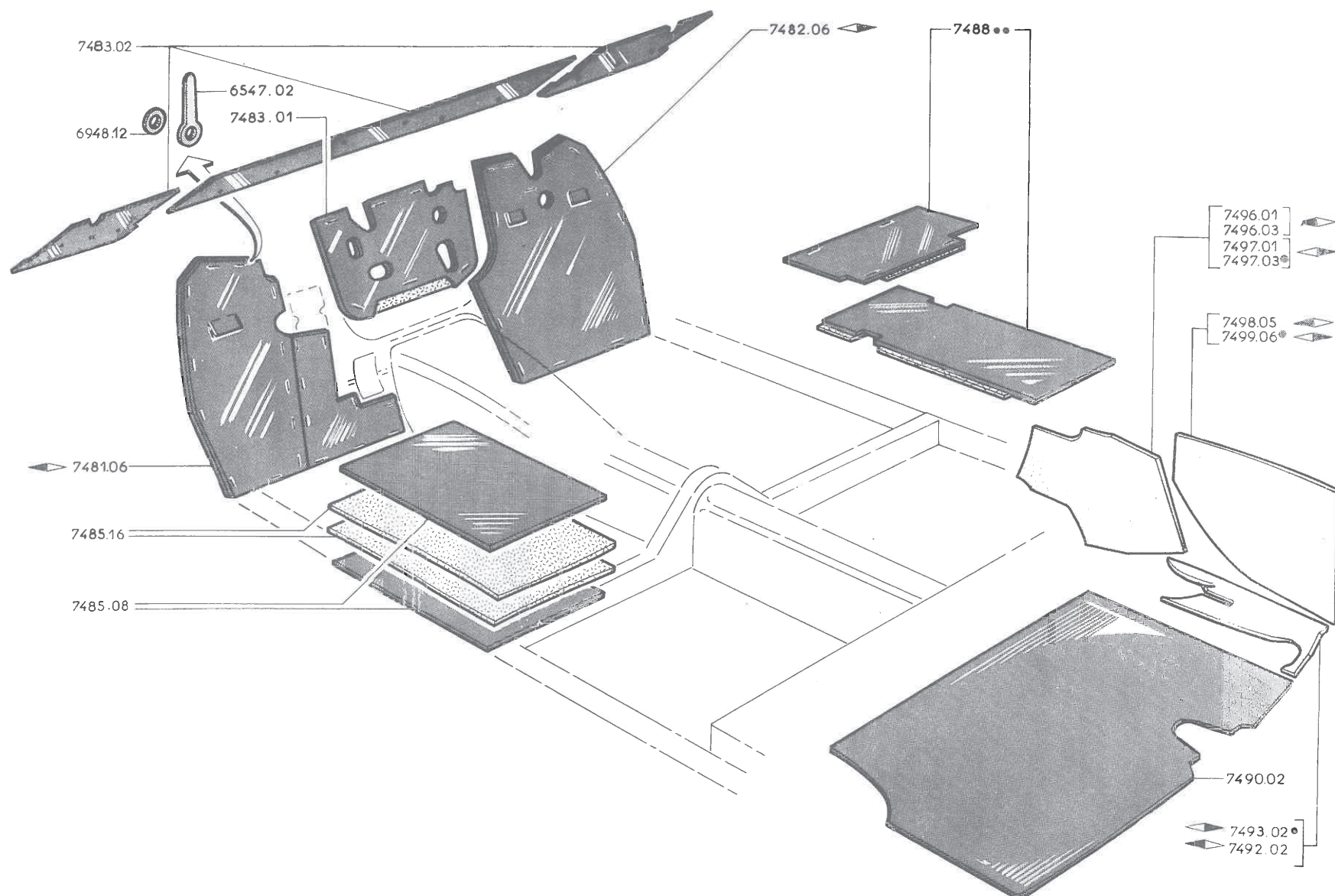


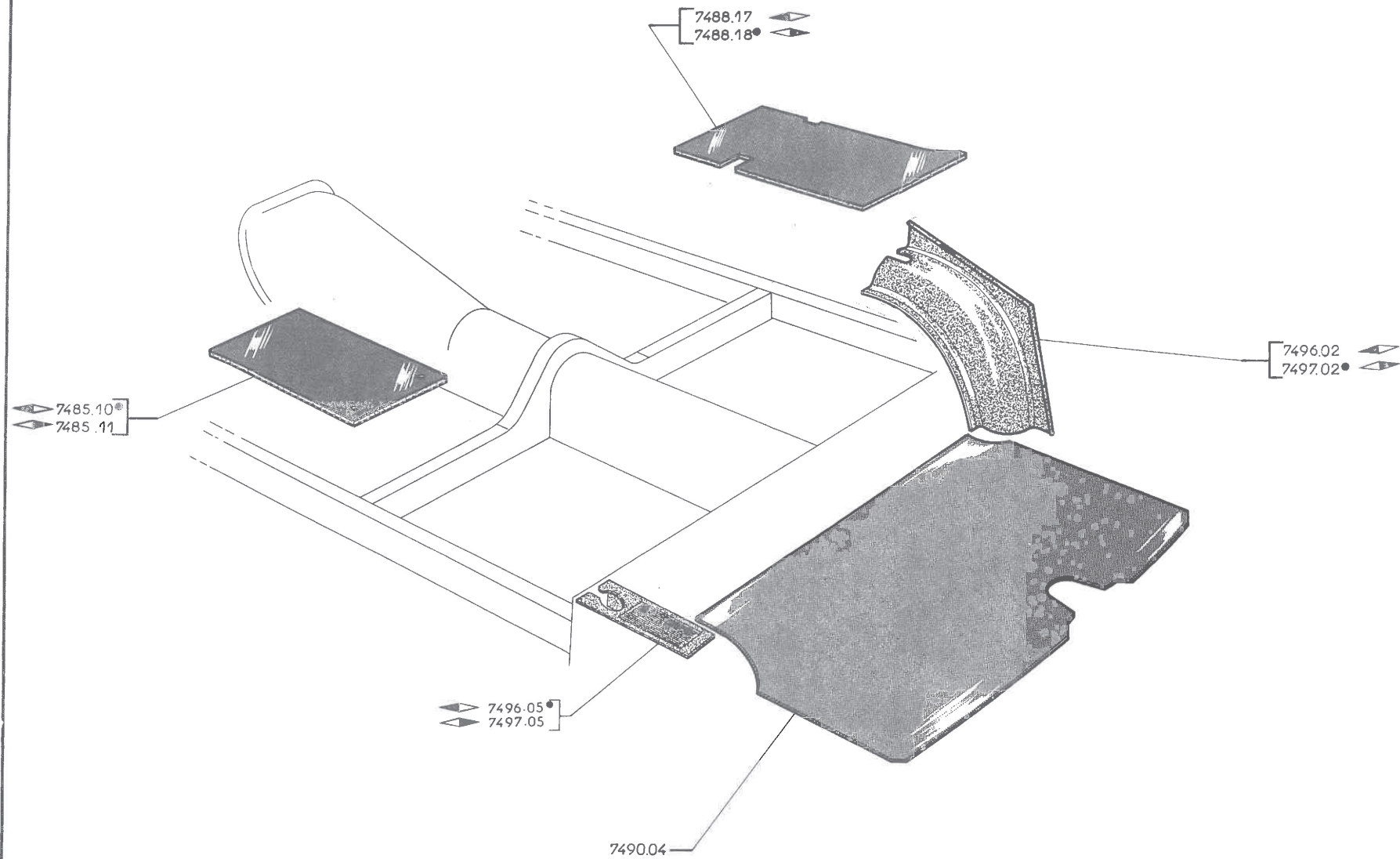
A	— Toutes 404/8	A
B	— Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D et U6A (USA)	B
C	— Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D	C

PARE-CHOCS :			
7407.30	avant	1	1
7407.34	avant		
7410.21	arrière	1	1
LAME :			
7410.19	supérieure, arrière (percer la tôle arrière et la lanterne → 404LXC5:TW:4.898.039; LTH:4.877.904;LD:4.983.475;U6:4.760.352;U6D:4.913.776 et U6A: (USA) 1.927.681)		1
7411.13	inférieure (souder 1 cornière 7243.26 sur tôle arrière → 404LXC5:TW:4.898.040;LTH:4.877.905;LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.834.001;LD:4.983.476;U6:4.760.353;U6D:4.913.777;U6A: (USA) 1.927.682,7.100.001 et → 404LXC5:TW:7.000.899;LTH:4.883.899;LXC6:TW:4.942.999; LTH:6.852.379;LD:4.991.849;U6:4.784.549;U6D:4.923.399; U6A:1.935.799 et 7.101.459)		1
7412.10	inférieure		1
9065.03	JOINT caoutchouc de lame inférieure (au mètre) (couper à longueur)		
7413.11	CONTRE-LAME avant	1	1
SUPPORT arrière :			
7415.16	.....	1	
7415.17	.....	1	
ARC-BOUTANT avant :			
7418.08	.....	1	1
7419.05	.....	1	1
GOUSSET arrière :			
7420.04	.....	1	
7420.05	.....	1	
7435.12	JOINT caoutchouc, arrière	2	
7447.01	ETRIER de fixation, arrière → 404LXC5:TW:4.899.780;LTH:4.882.470;LXC6:TW:4.941.203 LTH:6.822.568;LD:4.986.307;U6:4.772.105;U6D:4.917.082;U6A (USA):1.929.759 et 7.100.041		2
7447.02	JOINT caoutchouc arrière		4
7449.11	GARDE arrière (supprimer l'étrier → 404LXC5:TW:4.899.780;LTH:4.882.470; LXC6:TW:4.941.203;LTH:6.822.568;LD:4.986.307;U6:4.772.105;U6D:4.917.082; U6A (USA):1.929.759 et 7.100.041)		2
7455.01	RONDELLE caoutchouc de 4 x 24 x 2, de fixation, arrière	2	

		A - → Salon 1966	A	B	C
		B - → Salon 1966 (sauf 404/8)			
		C - Toutes 404/8			
INSONORISATION de tablier :					
7481.06	↔	déplacer le trou de passage du tuyau inférieur de 15 mm. vers le haut → 404:4.139.568 et 4 504.937; de plus : monter 2 équerres 8262.02, 2 rivets 6971.07	1	1	1
7482.06	↔	et 2 rondelles 6948.12 → 404:4.078.026 et 4.502.987)	1	1	1
7483.01		centrale	1	1	1
7483.02		ENSEMBLE d'insonorisation, de traverse supérieure d'auvent	1	1	1
6547.02		BRIDE de fixation de panneau	3	3	
7485.08		CARTON d'insonorisation avant (convient pour 404 Automatique à condition de découper côté tunnel)			
		sauf 404 ^{USA} et Super Luxe	4	4	4
		404 ^{USA} et Super Luxe	2	2	
7485.16		OUATE d'insonorisation avant :			
		convient pour 404 Automatique à condition de couper côté tunnel (404/8)			2
		couper à 597 mm. → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165 et DA:3.060.632	2	2	
		→ 404 ^{USA} et Super Luxe: 4.358.143, 4.553.831	1		
		PANNEAU feutre arrière :			
7488.07		→ 404:4.103.236 et 4.503.908	4		
7488.11		404 ^{USA}	2	2	
7488.13		CARTON supérieur, d'insonorisation arrière → 404 ^{USA} 4.262.349 → 4.358.143 et 4.553.830 (agrandir la découpe de 30 mm. jusqu'à 130 mm de l'axe du trou Ø 30 → 404:4.262.348 et 4.525.037)	2	2	
		PANNEAU avant d'insonorisation arrière :			
7488.14		supérieur ↔ 404:4.262.349, 4.525.038, 4.550.001; A8:1.910.001; D:4.600.001	1	1	
		→ Salon 1965 et toutes 404DA (sauf 404 ^{USA})			
		Automatique → Salon 1968			
7488.15		supérieur ↔ Super Luxe → 404:4.358.144, 4.553.831	1	1	
7488.16		inférieur → Salon 1965, 404 Berline et toutes Super Luxe, ^{USA} et Automatique	2	2	
7488.29		↔ Salon 1965, 404, 404 A8, D, et toutes 404/8 (sauf Super Luxe)	1	1	1
7488.30		↔ Automatique et ^{USA} → Salon 1968	1	1	1
7490.02		CARTON garniture de fond de coffre arrière	1	1	
7492.04					
7493.04		] Voir 75G			
FEUTRE fibranne gris anthracite :					
7492.02		imprégné ↔ de fond de coffre	1		
7493.02		imprégné ↔ de fond de coffre	1		
7496.01		entoilé ↔ sur passage de roue arrière	1		
7497.01		entoilé ↔ sur passage de roue arrière	1		
7496.03		entoilé ↔ sur passage de roue arrière	1		
7497.03		entoilé ↔ sur passage de roue arrière	1		
7498.05		entoilé ↔ d'aile arrière → 404XC5:TW:4.006.320, TH:5.100.001, 4.500.127, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404XC6, XC7, A8, DA, D	1	1	
7499.06		entoilé ↔	1	1	

a) Couper à longueur → 404:4.399.083, 4.527.033, 4.556.165; DA:3.060.632, 404 ^{USA} et Super Luxe: 4.358.143, 4.553.831





PANNEAU d'insonorisation de plancher avant:

7485.10	partie avant	1
7485.11	partie avant	1
7488.17	partie arrière	1
7488.18	partie arrière	1

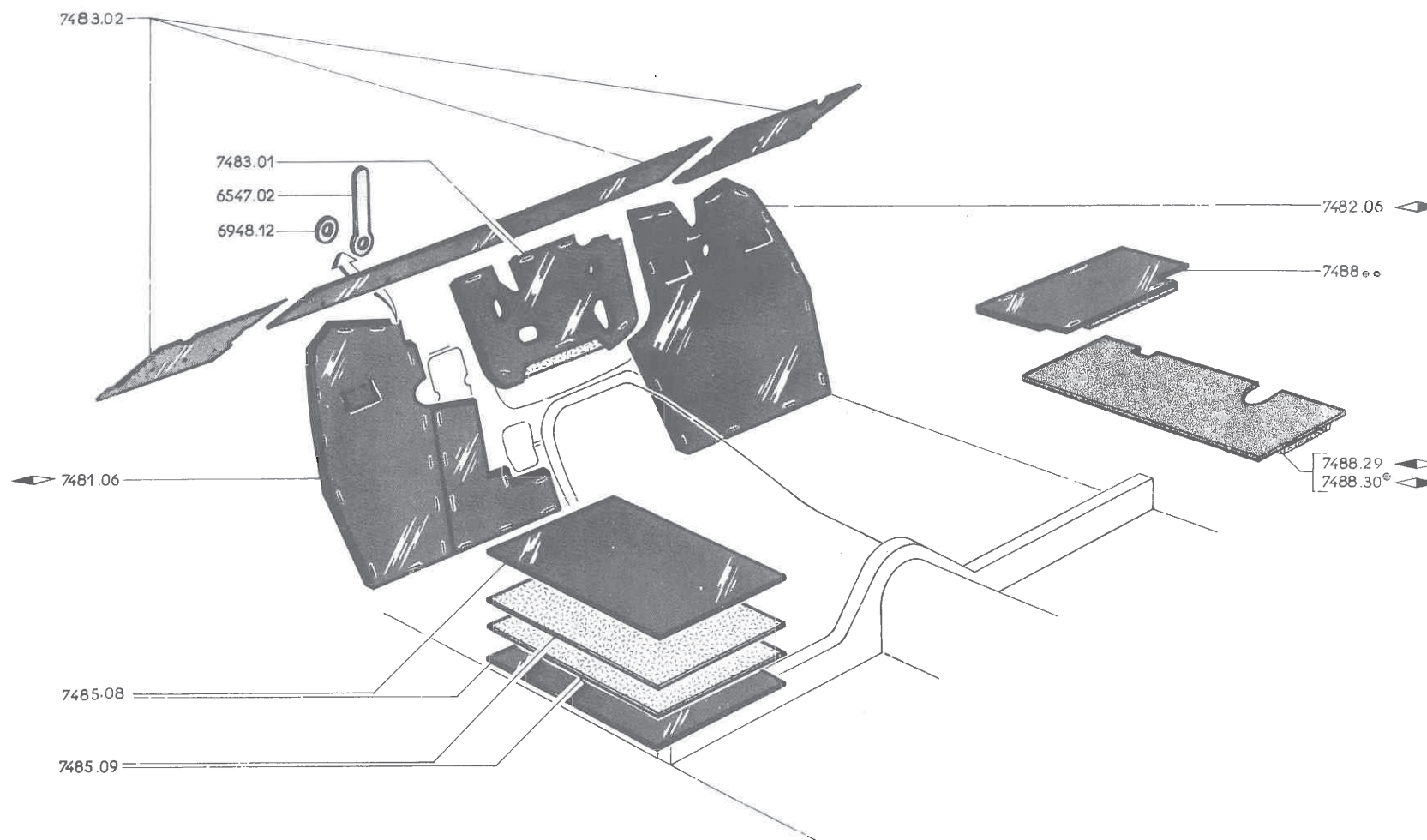
7490.04	CARTON, de fond de coffre	1
---------	---------------------------	---

GARNITURE:

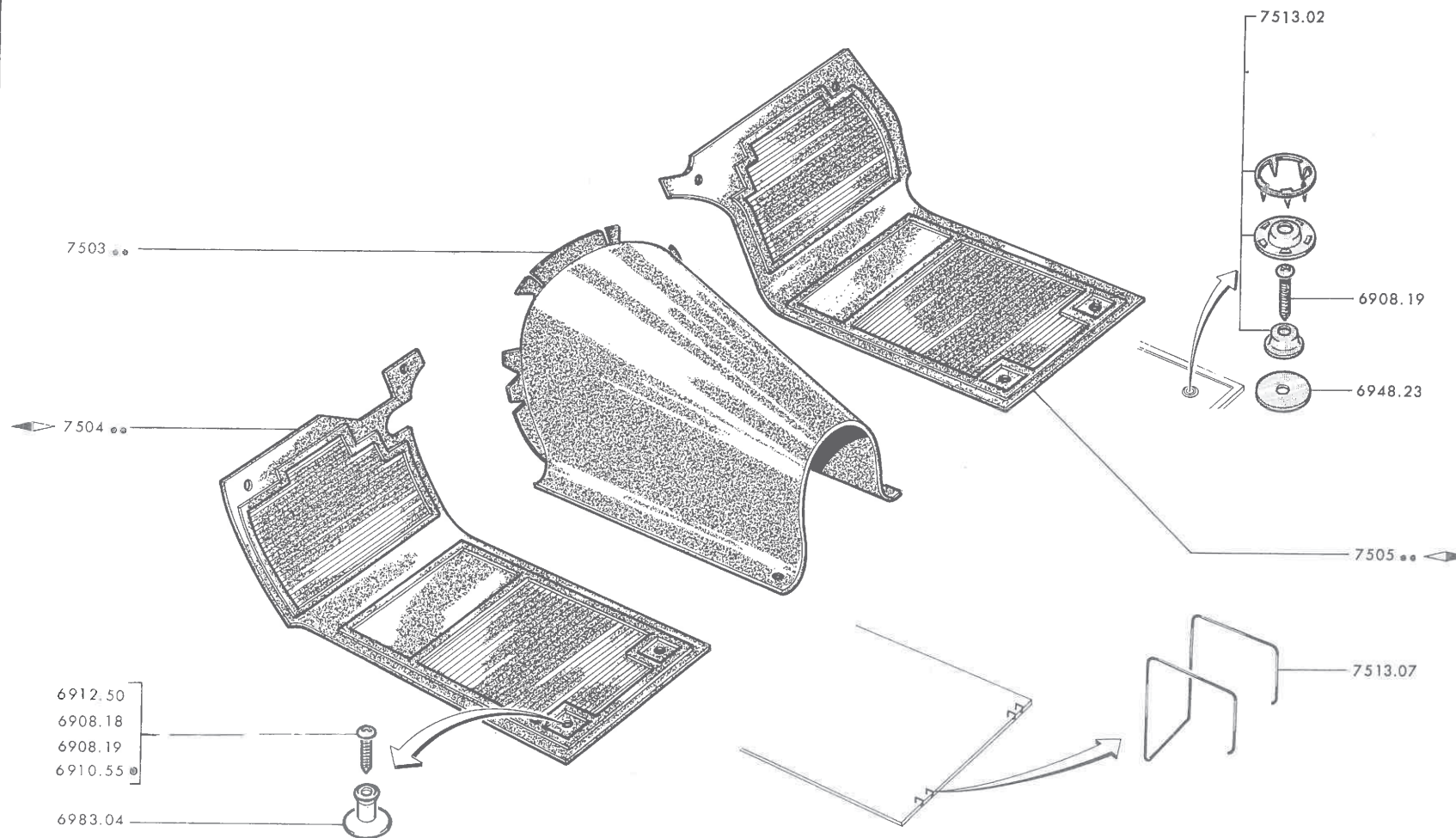
7496.02	arrière	1
7497.02	arrière	1
7496.05	renfort amortisseur	1
7497.05	renfort amortisseur	1

A — Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D, et U6A 	A
B — Toutes 404U8,U8D,U10,U10D	B

INSONORISATION de tablier:		
7481.06		1
7482.06		1
7483.01	centrale	1
7483.02	ENSEMBLE d'insonorisation, de traverse supérieure d'avant	1
6547.02	BRIDE de fixation, de panneau	3
7485.08	CARTON d'insonorisation avant (convient pour U6A Automatique à condition de découper côté tunnel):	
Couper à longueur		
→ 404LXC5:TW:4.838.006 et LD:4.977.068		4
→ 404U6A  :1.921.000		2
FEUTRE d'insonorisation:		
7485.09	avant (convient pour U6A  Automatique à condition de découper côté tunnel):	
couper à 597 mm.		
→ 404LXC5:4.838.006 et LD:4.977.068		4
→ 404U6:4.720.034;U6D:4.904.201;U6A:  :1.921.000		2
Toutes 404 U8,U8D,U10, U10D		2
7488.11	arrière (404U6A )	2
7488.13	CARTON supérieur, d'insonorisation arrière (404U6,U6D,U7,U7D)	2
PANNEAU avant d'insonorisation arrière:		
7488.14	supérieur 	1
7488.15	supérieur 	1
7488.16	inférieur → Salon 1965; 404 Familiale et toutes 404 U6A 	2
7488.29		1
7488.30		1



75 A - 404



A — Sauf USA , Super Luxe et Automatique	A
B — $\rightarrow$ 404 USA et Super Luxe: 5.383.505; Automatique: 8.255.815; Injection: 8.240.010 et U6A USA : 1.929.535	B
C — $\rightarrow$ 404 USA et Super Luxe: 5.383.506; Automatique: 8.255.816; Injection: 8.240.011; U6A USA : 1.929.536 et 7.100.001	C

COIFFE de boîte de vitesses :

7503.22	tapis bouclé, gris anthracite	1	
7503.26	caoutchouc, noir (404 Automatique $\rightarrow$ 8.259.901, colonne C et tous types colonne A)	1	1
7503.27	tapis bouclé, gris 2174 USA $\rightarrow$ Salon 1967 et toutes 404 Super Luxe,	1	1
7503.28	tapis bouclé, fauve 2154] Automatique: 404 $\rightarrow$ 8.259.900	1	1
7503.31	tapis bouclé, bleu miami 2166 $\rightarrow$ 404 Super Luxe: 5.388.225 et Injection: 8.240.721		
	- 404 Automatique $\rightarrow$ 8.255.883 $\rightarrow$ 8.259.900		
	- USA $\rightarrow$ 404: 5.377.516, 8.255.200; U6A: 1.929.518, 7.100.001 $\rightarrow$ Salon 1967	1	1
7503.32	tapis bouclé, gris 2174 (USA ; 404 et 404 U6A $\rightarrow$ Salon 1967)	1	1

TAPIS de plancher avant (e) :

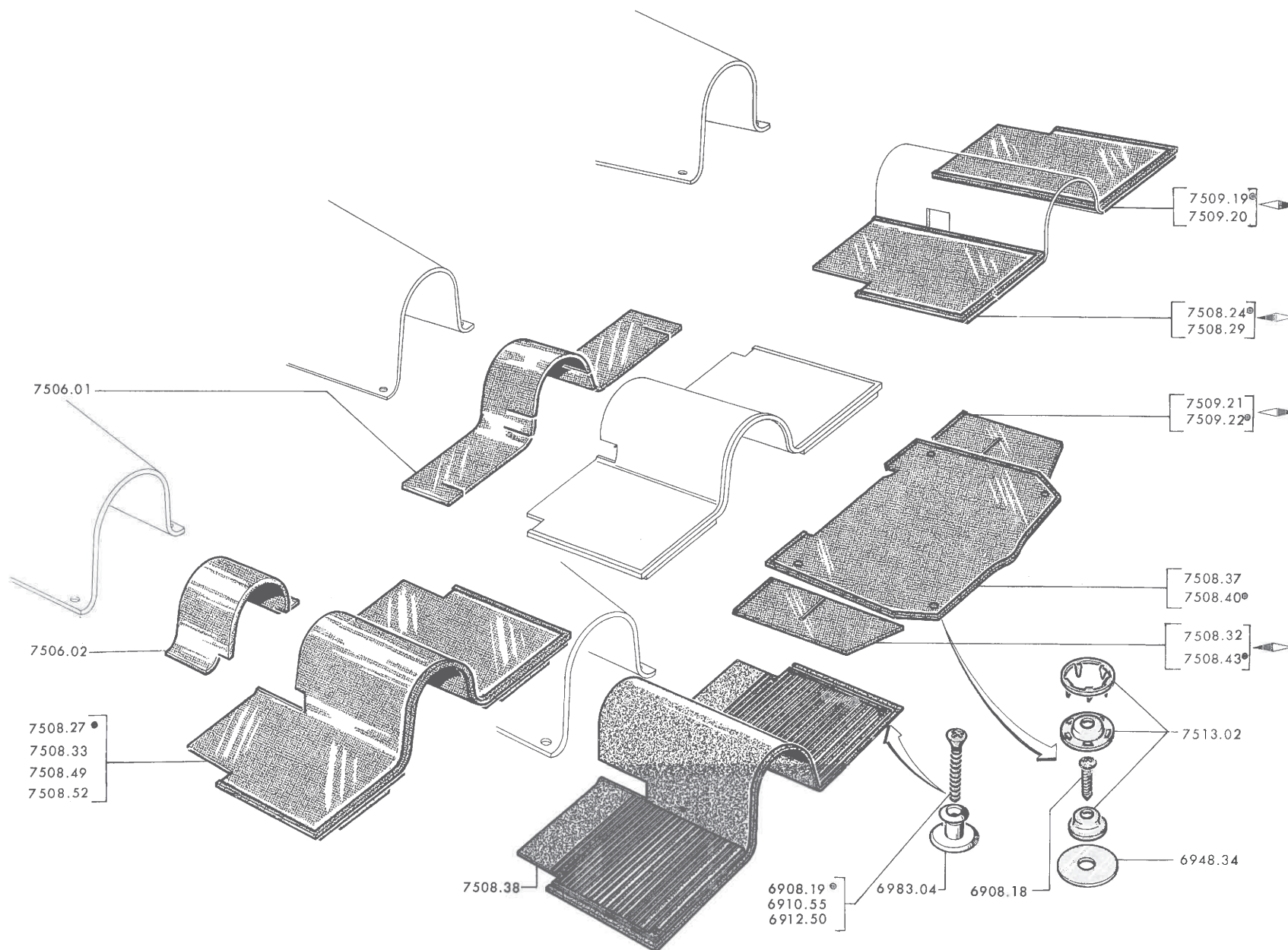
Teintes	caoutchouc		bouclé		Validités		
Noir	7504.31	7505.26			USA 404 et U6A $\rightarrow$ Salon 1968 colonne C et tous types colonne A	1	1
	7504.60	7505.47			Automatique $\rightarrow$ Salon 1968	1	1
Gris anthracite			7504.32	7505.27	Sauf Automatique	1	
			7504.41	7505.35	Automatique	1	
Gris 2174			7504.49	7505.38	Automatique $\rightarrow$ Salon 1968	1	1
			7504.48	7505.37	USA 404 et U6A $\rightarrow$ Salon 1968 et tous types colonne C (Sauf Automatique)	1	1
Fauve 2154			7504.50	7505.39		1	1
Bleu miami 2166			7504.55	7505.44	$\rightarrow$ 404 Super Luxe 5.388.225, Injection: 8.240.721, USA : 404: 5.377.516, U6A: 1.929.518 $\rightarrow$ Salon 1968 (Sauf Automatique)	1	1

7513.02	BOUTON-PRESSION comprenant
7513.07	boule, calotte et sertissure ..
	AGRAFE

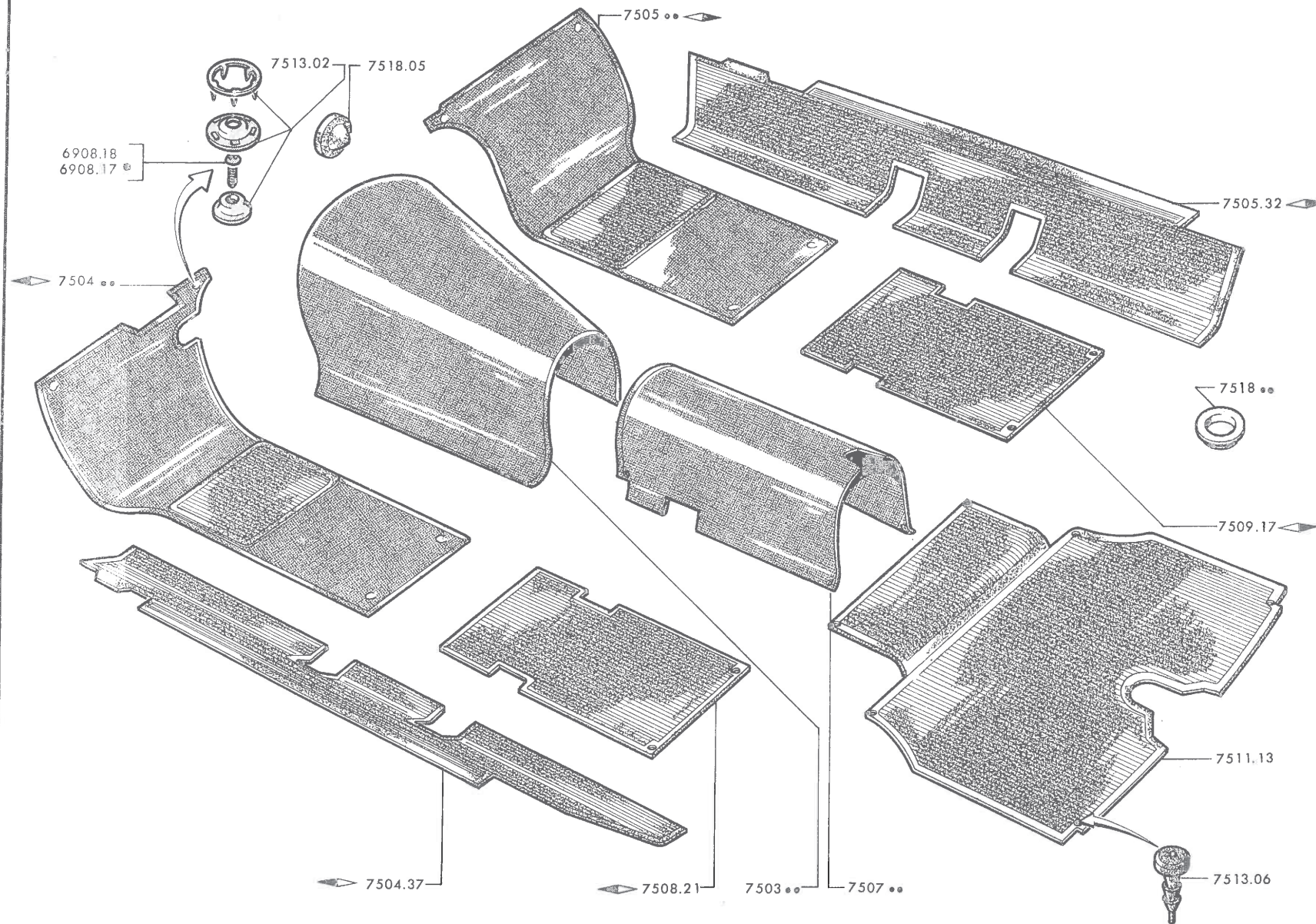
USA Automatique $\rightarrow$ Salon 1968
et toutes Super-Luxe

.....	4	4
.....	4	4

TAPIS sous sièges avant feutré fibranne :	
7506.01	→ 404:4.084.700, 4.503.200 (environ); L:4.825.001; LD:4.975.001; U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 → 4.337.676, 4.526.129, 4.830.322, 4.976.050, 4.710.979 et 4.902.320 (sauf 404 USA et Super Luxe)
7506.02	→ 404 USA :4.432.013; 404 Super Luxe:4.430.069, 4.558.785 et toutes 404DA → 404:4.377.677, 4.526.130, 4.550.001; A8:1.910.001; D:4.600.001 → Salon 1965 → 404 Automatique:8.250.001 → 8.259.900 → 404L:4.830.323; LD:4.976.051 → 4.848.999, 4.978.599 et toutes 404 L Super Luxe, U6A USA
TAPIS intermédiaire 404 L et 404 LD :	
7508.27	1 pièce, bouclé gris 2174 → 404L:4.848.999 et LD:4.978.599
7508.38	1 pièce, caoutchouc noir → 404LXC5:TW:4.849.000; LTH:4.855.001; LD:4.978.600 et toutes 404 LXC6
TAPIS arrière :	
USA : 404 ET 404 U6A	
7508.24	↔ bouclé gris anthracite → 404:4.432.012 et U6A:1.921.493
7509.19	↔ (porter la découpe à 315 mm. au lieu de 277 → 404:4.262.348)
7508.33	1 pièce, bouclé gris 2174 → 404:4.432.013 et U6A:1.921.494 → Salon 1968
7508.38	1 pièce, caoutchouc noir 404 et 404U6A → Salon 1968
BERLINE ET COMMERCIALE (Sauf USA)	
7508.27	1 pièce, bouclé gris 2174 → 404 Super Luxe:4.430.069, 4.558.785 et toutes 404DA; 404, 404A8 et D → Salon 1965 (prolonger les découpes de 38 mm. → 404:4.262.349 et 4.525.038) → 404 Automatique:8.259.900; U6:4.719.518 et U6D:4.904.100
7508.29	↔ bouclé gris anthracite → 404 Super Luxe:4.430.068 et 4.558.784
7509.20	↔
7508.38	1 pièce, caoutchouc noir (404, 404A8, 404/8 et D → Salon 1965) (sauf Super Luxe) → 404 Automatique:8.259.901; U6:4.719.519 et U6D:4.904.101
7508.49	1 pièce, bouclé fauve 2154 (Super Luxe → Salon 1966) (Automatique → Salon 1966 → Salon 1968)
7508.52	1 pièce, bouclé bleu miami 2166 → 404 Super Luxe:5.388.225 et 8.240.721 Automatique → 404:8.255.883 → 8.259.900
FAMILIALE	
7508.32	↔ feutré anthracite → 404LTH:4.897.999; [
7509.21	↔ LTH:4.877.310 et LD:4.983.393 [
7508.37	central, feutré anthracite → 404:LTH:4.898.400; LTH:4.879.400 et LD:4.983.800
7508.40	central, feutré noir → 404LXC5:TW:4.898.401; LTH: 4.879.401; LD:4.983.801 et toutes 404LXC6
7508.43	↔ feutré noir → 404LXC5:TW:4.898.000; LTH:4.877.311; [
7509.22	↔ LD:4.983.394 et toutes 404LXC6, LXC7 [
7513.02	BOUTON-PRESSION comprenant : boule, calotte, sertissure



75 E - 404



TAPIS moquette :

		Beige 2035	Rouge 2044	Bleu pavane 2036	Bleu foncé 2064	Bleu mondoza 2134	Rouge china 2135	
de calotte de boîte		7503.17	7503.18	7503.19	7503.20	7503.24	7503.25	1
plancher avant	◀	7504.33	7504.34	7504.35	7504.36	7504.39	7504.40	1
	▶	7505.28	7505.29	7505.30	7505.31	7505.33	7505.34	1
de tunnel		7507.01	7507.02	7507.03	7507.04	7507.05	7507.06	1

TAPIS caoutchouc :

	de longeron	arrière	
◀	7504.37	7508.21	1
▶	7505.32	7509.17	1

BERLINE	A — → Salon 1966	A			
	B — → Salon 1966		B		
UTILITAIRE	C — Toutes 404 L, LD, U6, U6D, U7, U7D, U6A ^{USA}			C	
	D — Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D				D

GARNITURE de pont arrière :

7510.07	feutre fibranne gris anthracite	1			
7510.09	feutre enduit gréné noir		1		

TAPIS feutré, de fond de coffre :

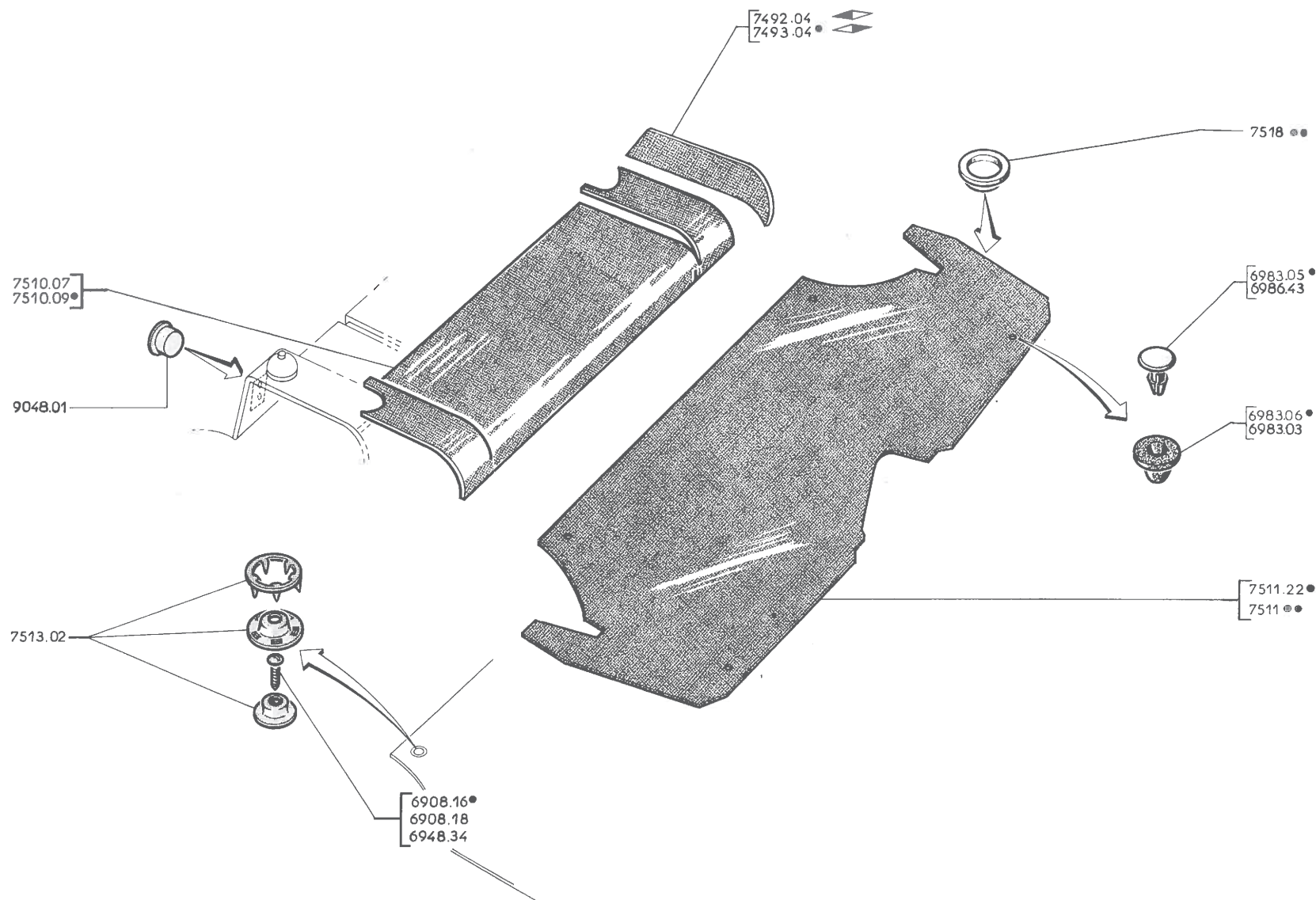
7511.07	fibranne, imprégné gris anthracite → 404:4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 et toutes 404A8, DA, D et Automatique	1			
7511.10	fibranne, imprégné gris anthracite → 404L:4.828.589 et LD:4.975.719		1		
7511.12	assemblé, fibranne imprégné noir → 404 LXC5.TW:4.828.590 et tous les autres 404L			1	
7511.22	enduit gréné noir			1	
7513.02	BOUTON-PRESSION avec boule, calotte et sertissure	-			-
7518.02	(Voir 64 ST, 64 UV, 64 WX, 82 QR, 82 ST, 82 YZ)				
9048.01	BOUCHON Ø 8, de renfort de fixation de palier de barre anti-dévers, 404/8			4	

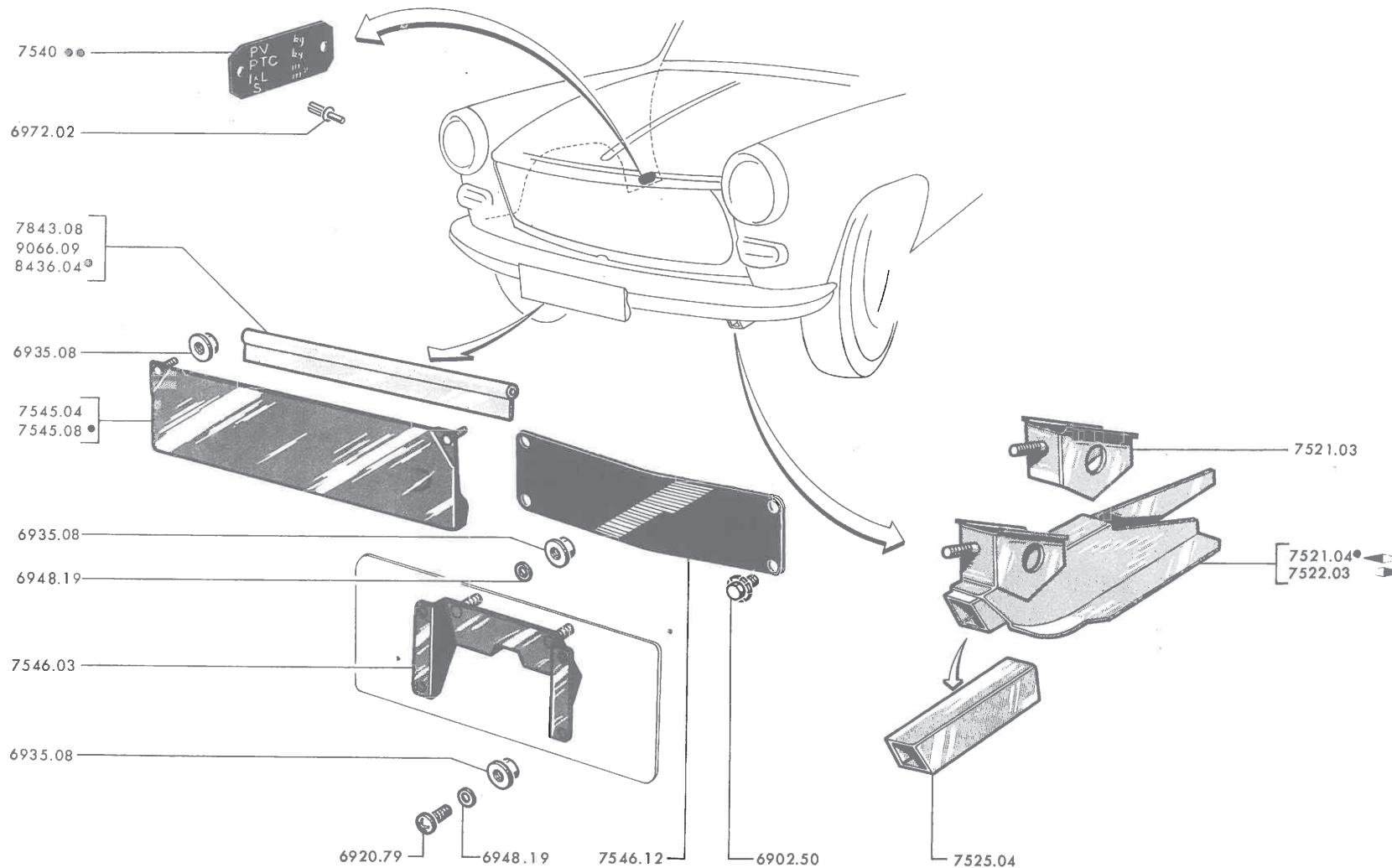
CACHE-TROU :

7518.04	caoutchouc de 17,5	-	-	-	-
7518.09	plastique de 32	-	-	-	-
7518.11	plastique de 10,5 (Voir 65 KL)	-	-		
7518.12	(Voir 21 AB)				
7518.13	plastique de 25	-	-	-	-
7518.15	plastique de 20	-	-	-	-
7518.18	(Voir 93 WX, 93 YZ)				
7518.20	plastique de 10,5 pour trou de fixation de ceinture de sécurité	-	-		
7518.27	plastique pour boutonnière de 20,2 x 50,2	-	-	-	
7518.28	chromé de Ø 9,5 (Voir 90 CD)	-	-		

FEUTRE, enduit gréné, gris anthracite de côté de renfort d'amortisseur :

7492.04	→	1			
7493.04	→		1		





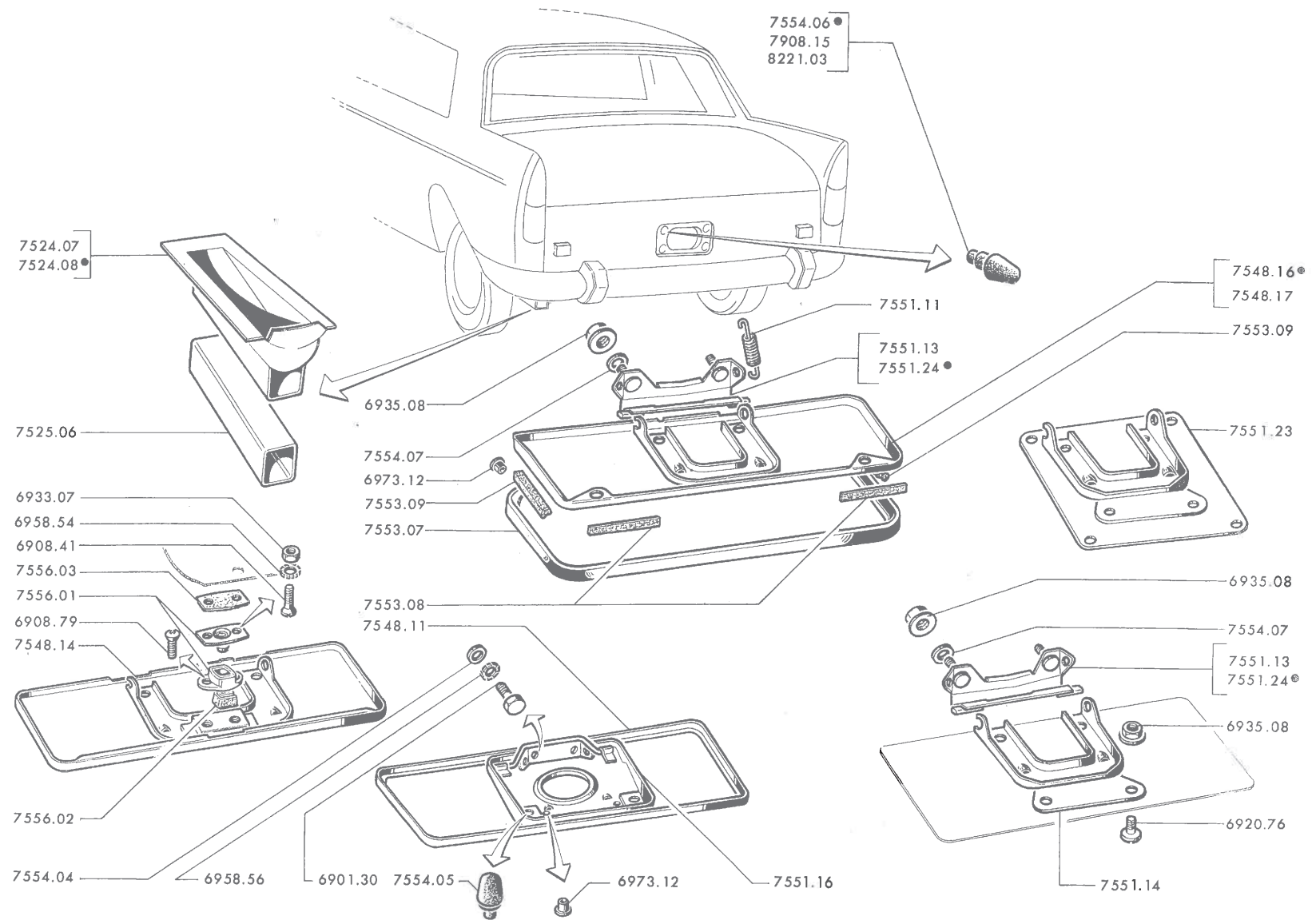
		A — Berline et Cabriolet-Coupé	A	B
		B — Utilitaire		
7521.03	RENFORT		2	2
	SUPPORT de cric et de pare-chocs, assemblé :			
7521.04	◀		1	1
7522.03	◀		1	1
7525.04	GUIDE-CRIC :			
	avant		2	2
	latéral (sauf 404 U8, U8D, U10, U10D)			2
	PLAQUE de charge :			
7540.23	P.V. 1275 kg — P.T.C. 1850 kg — (LSL)			1
7540.24	P.V. 1225 kg — P.T.C. 1825 kg — (U6)			1
7540.25	P.V. 1300 kg — P.T.C. 1900 kg — (U6D)			1
7540.26	P.V. 1210 kg — P.T.C. 2060 kg — (U8)			1
7540.27	P.V. 1275 kg — P.T.C. 2125 kg — (U8D)			1
7540.28	P.V. 1210 kg — P.T.C. 2210 kg — (U10)			1
7540.29	P.V. 1275 kg — P.T.C. 2225 kg — (U10D)			1
7540.46	P.V. 1295 kg — P.T.C. 1850 kg — (L)			1
7540.47	P.V. 1325 kg — P.T.C. 1900 kg — (LD)			1
	PLAQUE de police :			
7545.04	404 C		1	
7545.08	sauf <u>USA</u> <u>I</u> et 404 C		1	1
	SUPPORT de plaque :			
7546.03	<u>USA</u> , 404 et 404U6A, <u>I</u> → Juin 1963		1	1
7546.12	assemblé noir <u>I</u> (Berline et U8, U8D, U10, U10D)		1	1
9066.09	JOINT polyuréthane de 4x25, d'appui (au mètre) → 404XC5:5.072.699; XC6:5.517.699, 8.260.749; D:4.643.749 et toutes 404Coupleur, Injection, A8, DA (sauf 404/8)		0,360	
7843.08	JOINT plastique d'étanchéité (au mètre) :			
	— 404/8 → 6.906.799		0,458	
	— → 404LXC5:TW:7.000.799; LTH:4.883.499; LXC6:TW:4.942.649; LTH:6.847.499; LD:4.990.599; U6:4.782.649; U6D:4.922.199; U8:7.017.699; U8D:7.045.399; U10:7.073.449 et U10D:7.083.049			0,458
8436.04	BANDE d'agrafage noir (au mètre) :			
	— 404/8 → 6.906.800		0,405	
	— → 404LXC5:TW:7.000.800; LTH:4.883.500; LXC6:TW:4.942.650; LTH:6.847.500; LD:4.990.600; U6:4.782.650; U6D:4.922.200; U8:7.017.700; U8D:7.045.400; U10:7.073.500 et U10D:7.083.050			0,405
	— Toutes Berline → Salon 1969		0,405	

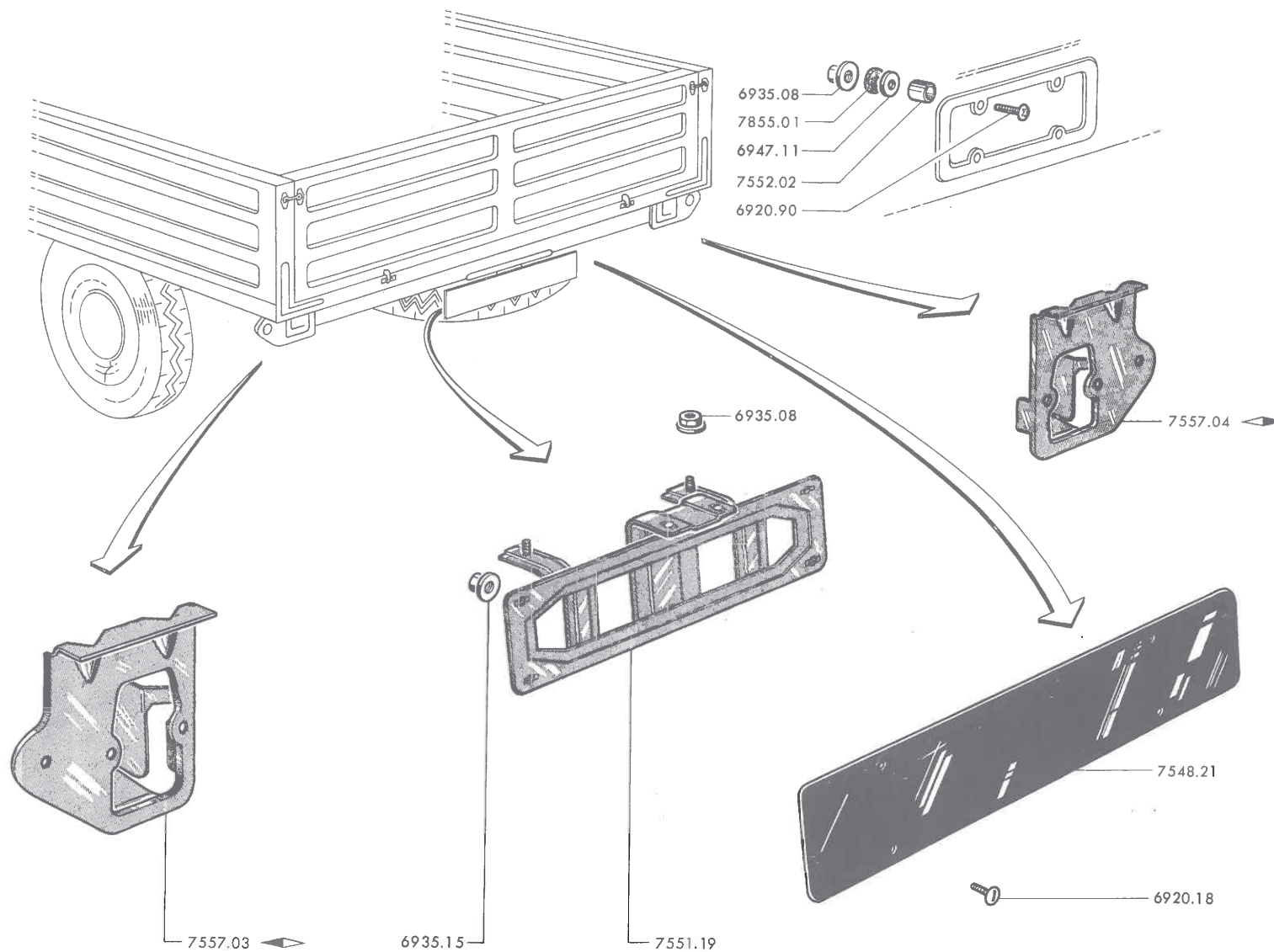
A - →	404XC5:TW:5.070.000;TH:5.307.700,4.537.191,8.251.300,8.224.862,A8:1.910.357; D:4.619.852 et toutes 404DA	A		
B - →	404XC5:TW:5.070.001;TH:5.307.701,8.251.301;8.224.863;A8:1.910.358;D:4.619.853 et toutes 404XC6,404/8	B		
C - Toutes 404C			C	

7524.07	SUPPORT de guide-cric, assemblé :	2	2	
7524.08			2	
7525.06	GUIDE-CRIC	2	2	2
7548.11	PLAQUE de police :			1
7548.14	ⓓ → 404:5.103.667,4.529.983,4.571.958 et D:4.606.213	1		
7548.16	Sauf Ⓢ et ⓓ → 404:5.103.666,4.529.982,4.571.957;D:4.606.212 et toutes 404DA (monter 2 butées 7908.15 → 404:4.336.814,4.526.113 et 4.552.452; de plus monter le support 7551.13 → 404:4.195.984 et 4.506.043) (environ)	1	1	
7548.17	ⓓ		1	
7551.11	RESSORT de rappel	2	2	2
7551.13	SUPPORT d'articulation → 404:4.195.984,4.506.043 environ; 4.550.001 et toutes 404A8,DA,D et 404 Ⓢ	1		
7551.14	RENFORT Ⓢ → Juin 1963 et toutes 404 Ⓢ (monter 1 support 7551.13 → : 404 Ⓢ : 4.188.587) (environ)	1	1	
7551.16	PORTE-PLAQUE avec charnière			1
7551.23	SUPPORT de plaque Ⓢ		1	
7551.24	SUPPORT d'articulation		1	
7553.07	ENJOLIVEUR de plaque de police		1	
7553.08	JOINT caoutchouc : - supérieur]	sauf 404/8 [	3	
7553.09	JOINT caoutchouc : - latéral ...]		2	
	BUTEE caoutchouc d'appui :			

Numéro	hauteur	Applications			
7554.05	22				2
8221.03	9	→ 404:4.336.814,4.526.113,4.552.452 et toute colonne « B »	2	2	
7554.06	32	ⓓ	2	2	
7908.15	23	ⓓ → 404:4.101.336,4.503.920 et tous autres types	2	1	

7554.04	RONDELLE caoutchouc : d'étanchéité			2	
7554.07	de 6 x 12 x 1, de fixation		2	2	
7556.01	VERROU	ⓓ → 404:5.103.667,4.529.983,4.571.958	1	1	1
7556.02	BLOC caoutchouc]	C:4.498.450,4.595.550 et D:4.606.213 [	1	1	1
7556.03	CALE caoutchouc de téton ⓓ	→ 404C:4.498.450 et 4.595.550			1





A - Toutes 404 L, LD, U6, U6D et U6A  A
B - Toutes 404 U8, U8D, U10 et U10D B

7548.21 PLAQUE de police 1

7551.19 SUPPORT de plaque et d'éclaireur 1

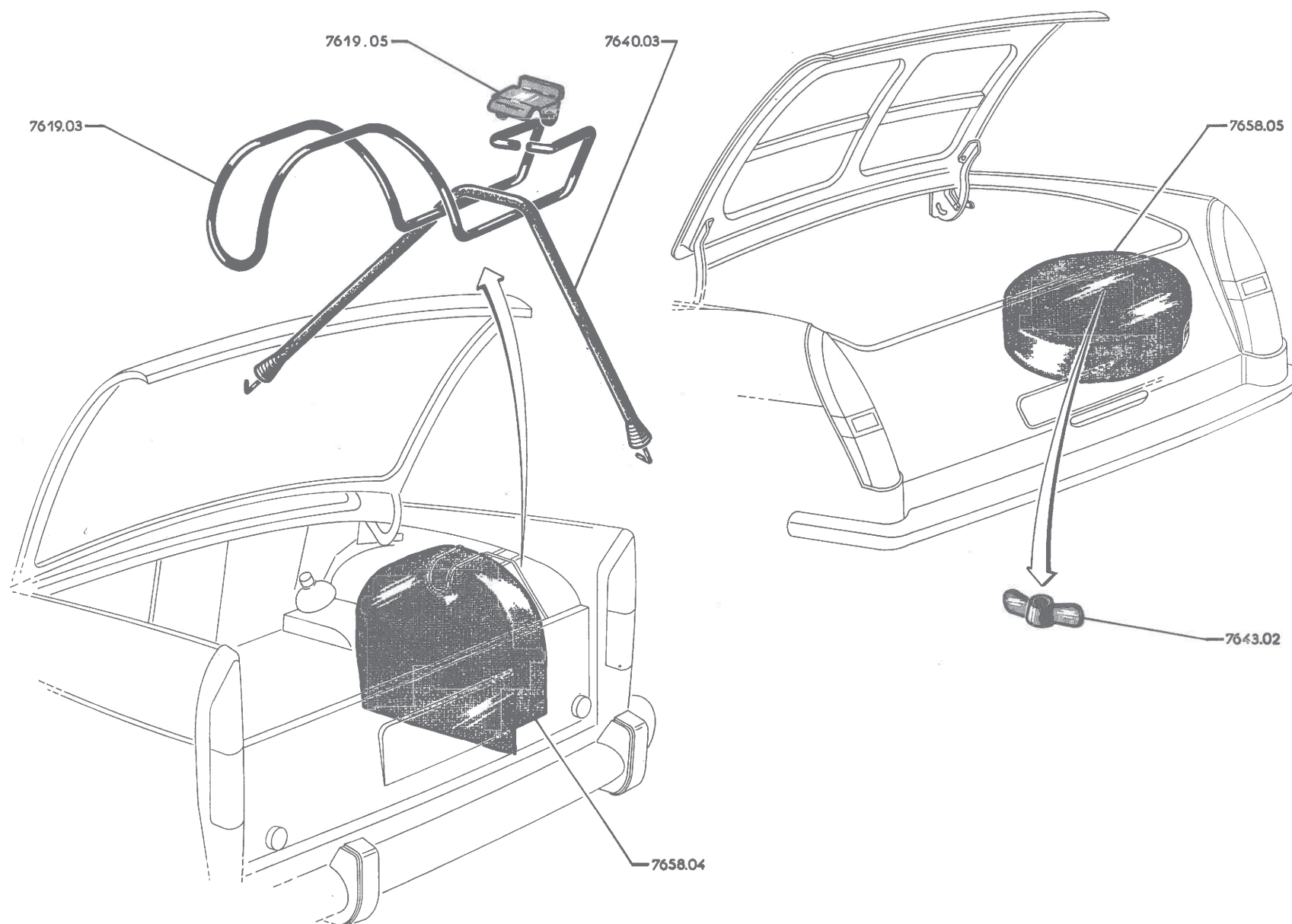
7552.02 ENTRETOISE de 7 x 10 x 6 4
* 7855.01 RONDELLE caoutchouc de 4 x 24 x 2  404 L et U6 → juin 1963 et toutes 404 U6A  4

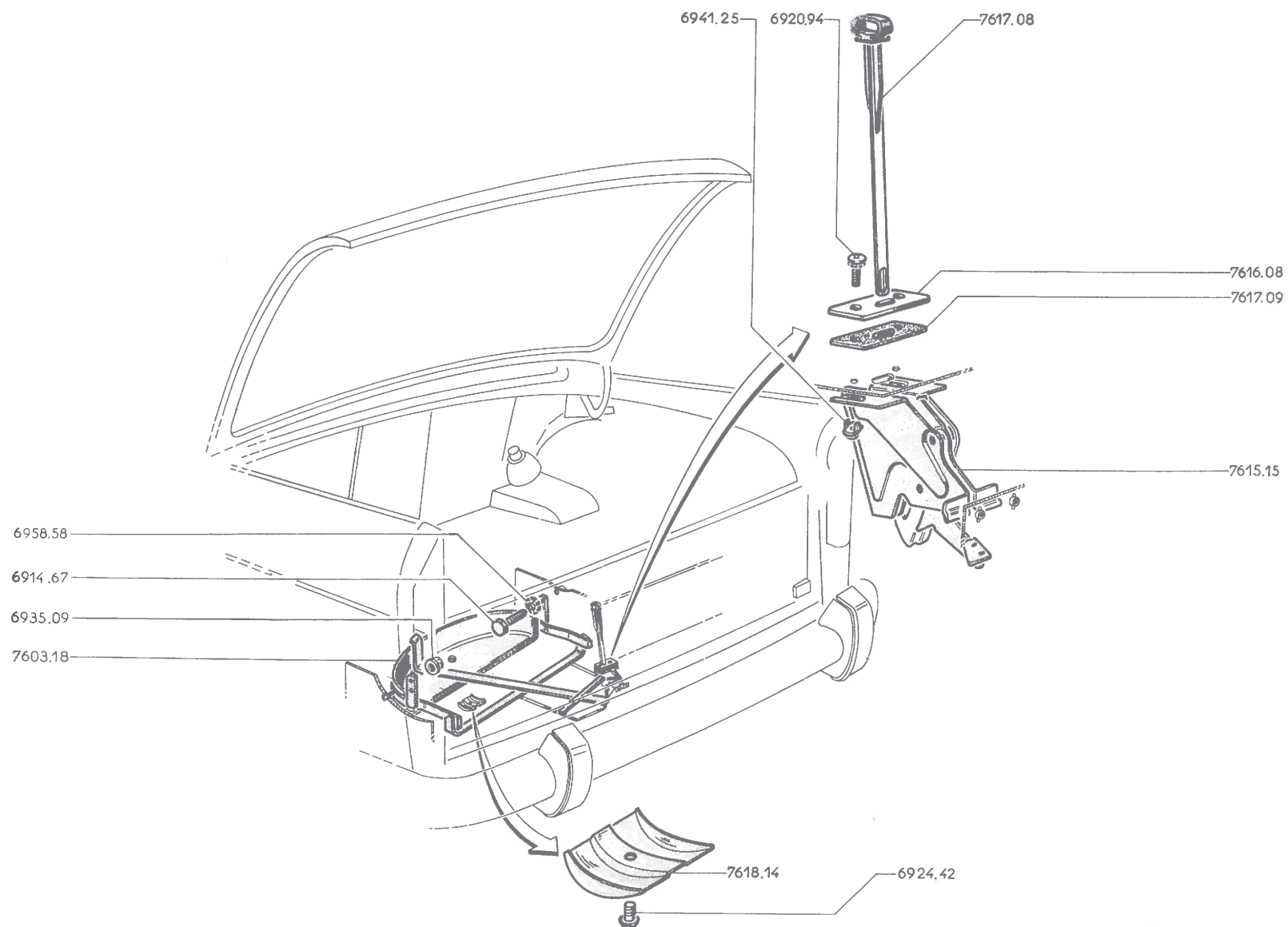
7557.03 SUPPORT de feu arrière  et catadioptré 1

7557.04 SUPPORT de feu arrière  et catadioptré 1

	404 XC5		404 coupleur	404 auto- matique	404 injection	404 A8	404 DA	404 D	404 C	404 C injection	
	TH	TW									
→		4.495.000			4.590.000						A
→		5.000.001			8.200.001						
→	5.307.700	5.070.000	4.537.191	8.251.300	8.224.862	1.910.357	3.060.687	4.619.852			
→									4.500.000	4.600.000	B
→									4.670.001	6.800.001	

7619.03	ETRIER	1	
7619.05	SUPPORT	1	
* 7640.03	SANDOW	1	
7643.02	ECROU à ailettes		1
7658.04	HOUSSE, chlorure de vinyle, gris anthracite (→ 404, 4.006.320, 4.500.127, 4.550.001 et toutes 404 A8, DA, D)	1	
7658.05	HOUSSE		1





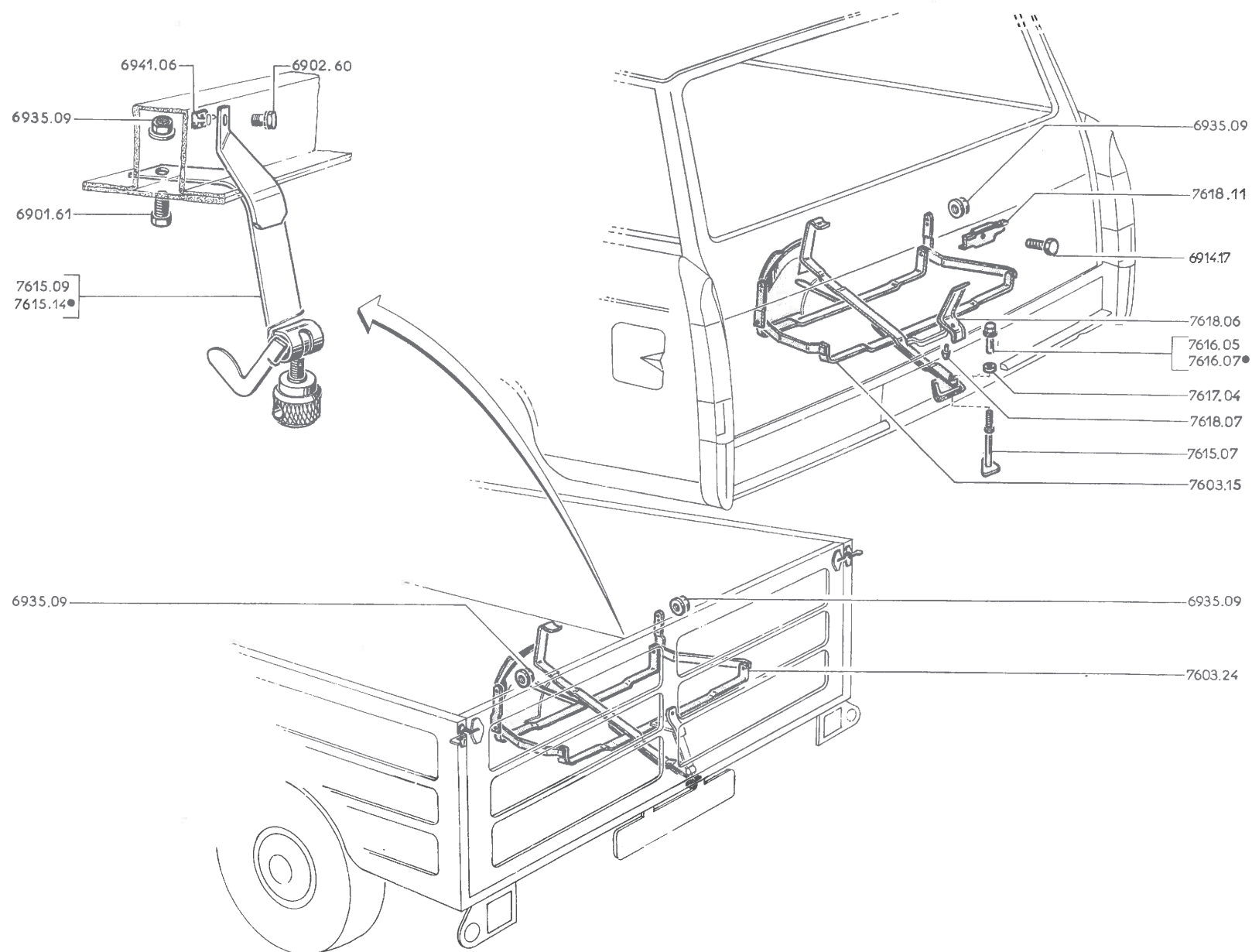
 Salon 1966

7603.18	PANIER	1
7615.15	VERROU	1
7616.08	CONTRE-PLAQUE de fixation	1
7617.03	(Voir 14MN)	
7617.08	COMMANDE de verrou	1
7617.09	JOINT caoutchouc	1
7618.14	CALE d'appui (404/8)	2

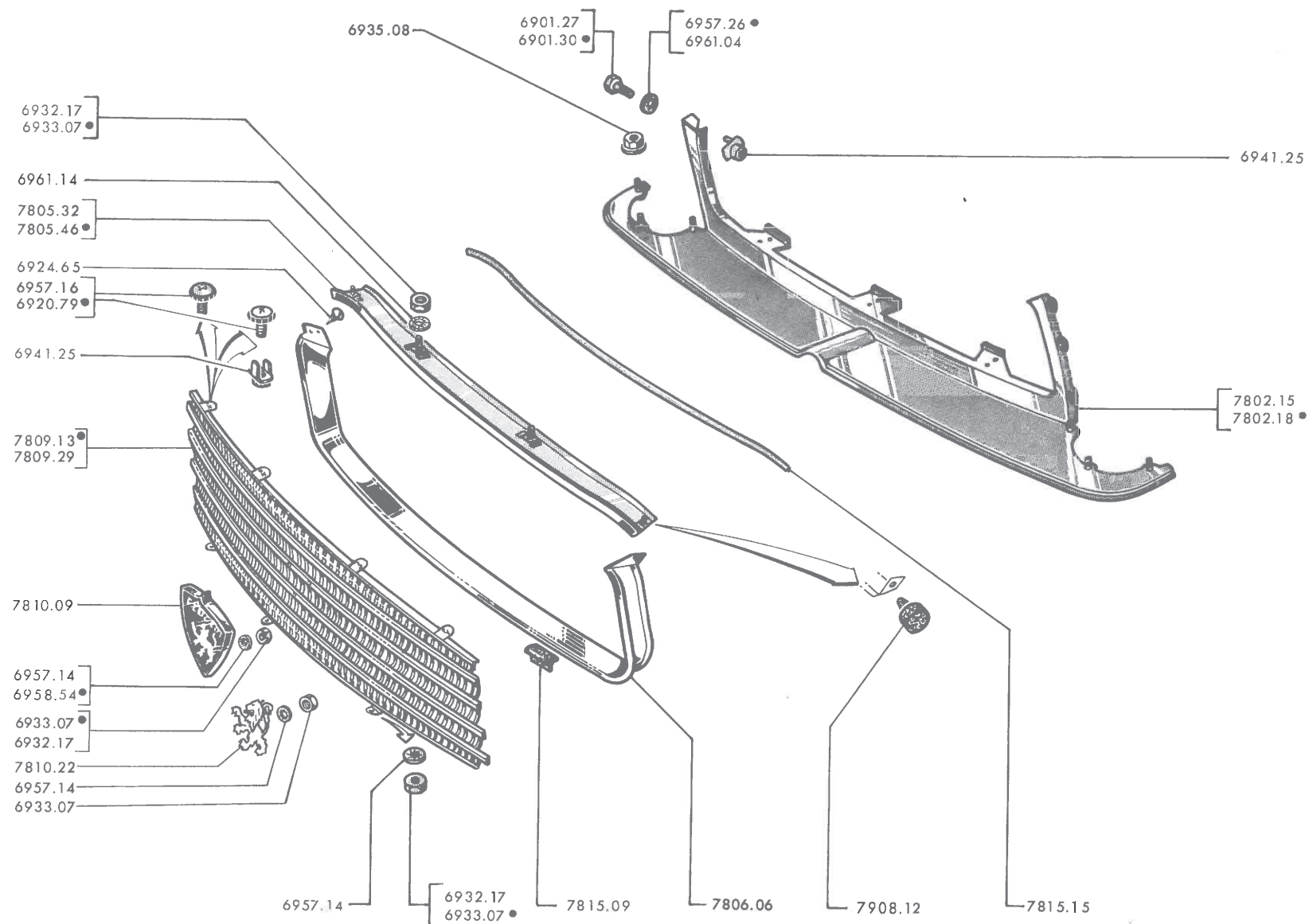
A	- Toutes 404L,LD,U6,U6D,U7,U7D et U6A (USA)	A
B	- Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D	B

PANIER :

7603.15	.....	1
7603.24	(sauf (D) monter 1 fermeture 7615.14)	1
7615.07	VIS de fixation (raccourcir de 15 mm. le canon d'écrou 7616.05 → 404LXC5; TW:4.855.000;LTH: 4.857.852;LD:4.980.815;U6:4.745.144;U6D:4.909.443 et U6A (USA) :1.922.091)	1
7615.09	FERMETURE de panier (D) → 404U8:7.276.713;U8D:7.404.173;U10:7.434.056;U10D: 7.095.698 et tous autres pays	1
7615.14	FERMETURE de panier (D) → 404U8:7.276.714;U8D:7.404.174;U10:7.434.057;U10D: 7.095.699	1
7616.05	ECROU de fixation → 404LXC5:TW:4.855.000;LTH:4.857.852;LD:4.980.815;U6:4.745.144, U6D:4.909.443 et U6A (USA) :1.922.091	1
7616.07	ECROU de fixation → 404LXC5:TW:4.855.001;LTH:4.857.853;LD:4.980.816; U6:4.745.145;U6D:4.909.444;U6A (USA) :1.922.092,7.100.001 et toutes 404LXC6,LXC7	1
7617.04	RONDELLE de protection sous écrou	1
7618.06	SUPPORT de butée	1
7618.07	BUTEE caoutchouc	1
7618.11	BUTEE (agrandir le trou → 404LXC5:TW:4.854.300;LTH:4.856.415;LD:4.980.540; U6:4.742.026;U6D:4.909.269 et U6A (USA) :1.923.848)	2



78 A - 404



TOLE d'entrée :			
7802.15	(404, 404A8, DA et D) → Salon 1969	.....	1
7802.18	(404/8, 404L, LD et U6A <u>USA</u>) et toutes berline → Salon 1969	.....	1
ENJOLIVEUR d'entrée :			
7805.32	supérieur → 404:4.168.128 et 4.505.521 (monter 4 écrous 6933.07)	.....	1
7805.46	supérieur → 404:4.168.129,4.505.592 et tous autres types (Déplacer les butées 8221.01 vers l'avant doublure d'aile → 404XC5:5.073.290;XC6:5.549.300,8.262.950; <u>USA</u> : 8.351.750;8.354.430;404/8:6.908.660;U6A: <u>USA</u> :1.936.480,7.101.685; de plus : monter 4 écrous 6933.07 → 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505;L:4.847.475; LD:4.978.374 et U6A <u>USA</u> :1.922.558)	.....	1
7806.06	inférieur (monter 3 écrous 6933.07 → 404:5.005.517,4.529.419,4.563.666;D:4.602.505; L:4.847.475;LD:4.978.374 et U6A <u>USA</u> :1.922.558)	.....	1
7809.13	GRILLE, sans écusson → Salon 1973	.....	1
7809.29	GRILLE avec lion → Salon 1973	.....	1
7810.09	ECUSSON → Salon 1973 (monter 3 écrous 6933.07)	.....	1
7810.22	LION → Salon 1973	.....	1
BUTEE, caoutchouc :			
7908.12	hauteur 8, sur enjoliveur supérieur	.....	2
7815.09	d'enjoliveur inférieur	.....	2
7815.15	PROFILE-JOINT supérieur (au mètre) (couper à longueur)	.....	1

7843.08 (Voir 75IJ)

7855.01 (Voir 74KL - 75MN - 85AB - 89AC - AD)

AILES :

Montage avec clignotants	Sauf  et 						 et 				
	404,404A8, DA et D		404/8		404L et LD		404		404U6A 		
											
 Salon 1969	7840.23	7841.23	7840.24	7841.24	7840.30	7841.30	7840.24	7841.24	7840.30  a)	7841.30  (a)	1
 Salon 1969	7840.24	7841.24			7840.30	7841.30	7840.24	7841.24	7840.37	7841.37	1

7843.13 JOINT caoutchouc :
supérieur d'aile, longueur 425 → 404XC5 TW:5.061.640, TH:5.199.199, 4.536.499;
4.589.499; A8:1.910.174; D:4.612.099; LXC5 TW:4.896.000, LTH:4.865.899; LD:4.981.599;
U6A  :1.925.899 et toutes 404DA) 2

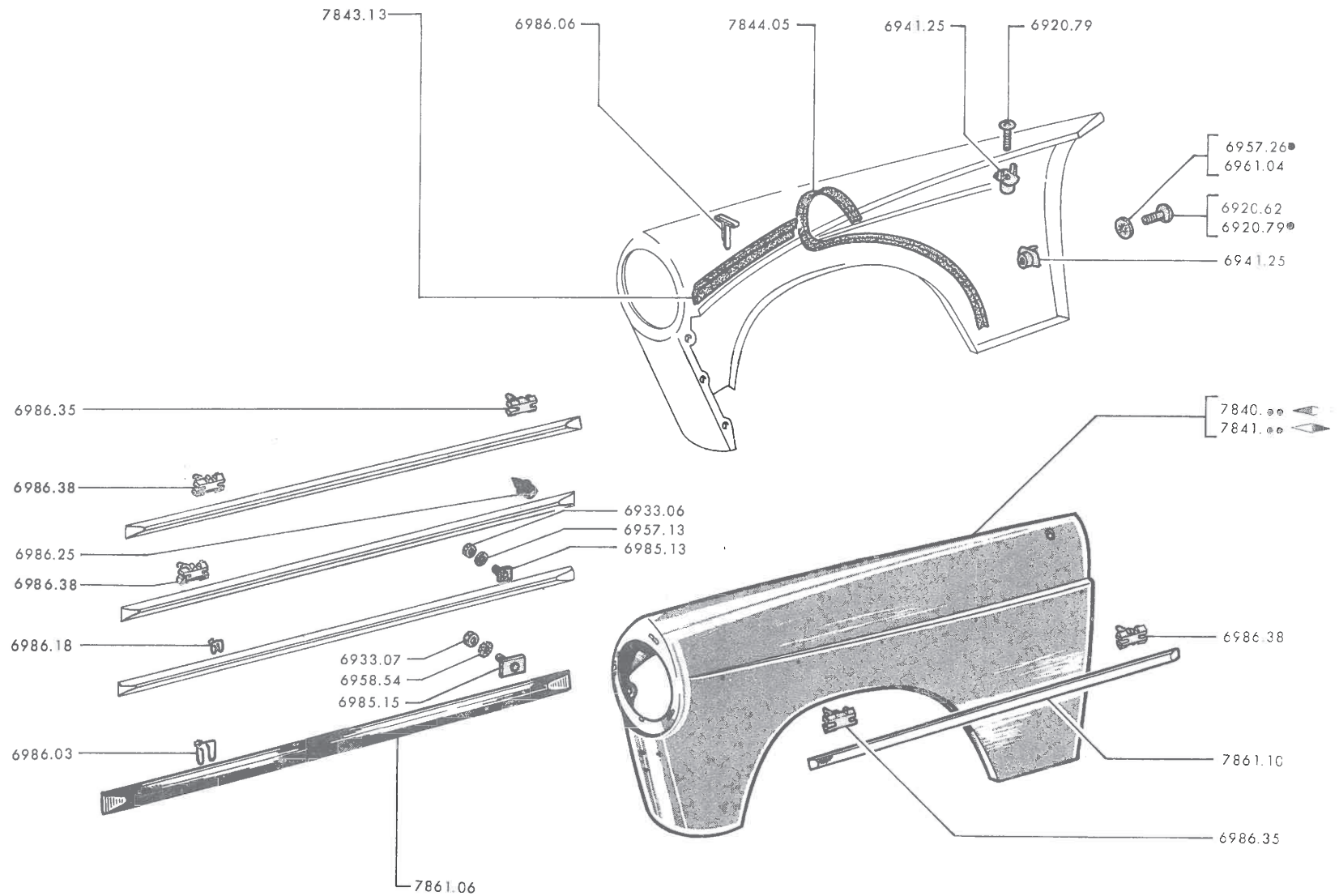
7844.05 de tôle arrière de protection d'ailes, longueur 1160 2

Montage	Enjoliveur	Agrafe	Plaquette à vis	Ecrou	Rondelle	Agrafe	Applications
1	largeur 20 2 x 7861.06	8x6986.03	2x6985.15	2x6933.07	2x6958.54		→ 404:4.108.220 et 4.504.091
2	largeur 11,5 2 x 7861.10	8x6986.18	2x6985.13	2x6933.06	2x6957.13		→ 404:4.108.221, 4.504.092, 4.550.001; DA:3.060.001; L:4.825.001 et LD:4.975.001 → 404XC5:TH:5.100.001, TW:4.374.000, 4.526.700, 4.554.900
3		10x6986.25				4x6986.38  (b)	→ DA:3.060.500; D:4.600.001; L:4.835.100; LD:4.976.800 et U6A  :1.920.001 → 404XC5:TH:5.108.414, TW:5.049.701, 4.535.017; A8:1.910.001
4		10x6986.35				4x6986.38  (c)	→ 404Injection:4.572.711; D:4.606.761, LXC5:TW:4.853.184, LTH:4.855.001, LD:4.980.178 et U6A  :1.923.584 → 404XC5:TH:5.222.926, TW:5.063.500, 4.536.424, 8.203.705
5	largeur 11,5 2 x 7861.10	8x6986.35 2x6986.38 à ergots	(montage à l'extrémité)				→ 404A8:1.910.189; D:4.613.386; LXC5:TW:4.896.501; LTH: 4.869.117, LXC6:TW:4.940.001, LTH:4.884.001, LD:4.982.169 U6A  :1.926.467 et toutes 404XC6, XC7, 404 et 404U6A  Automatique, 404/8

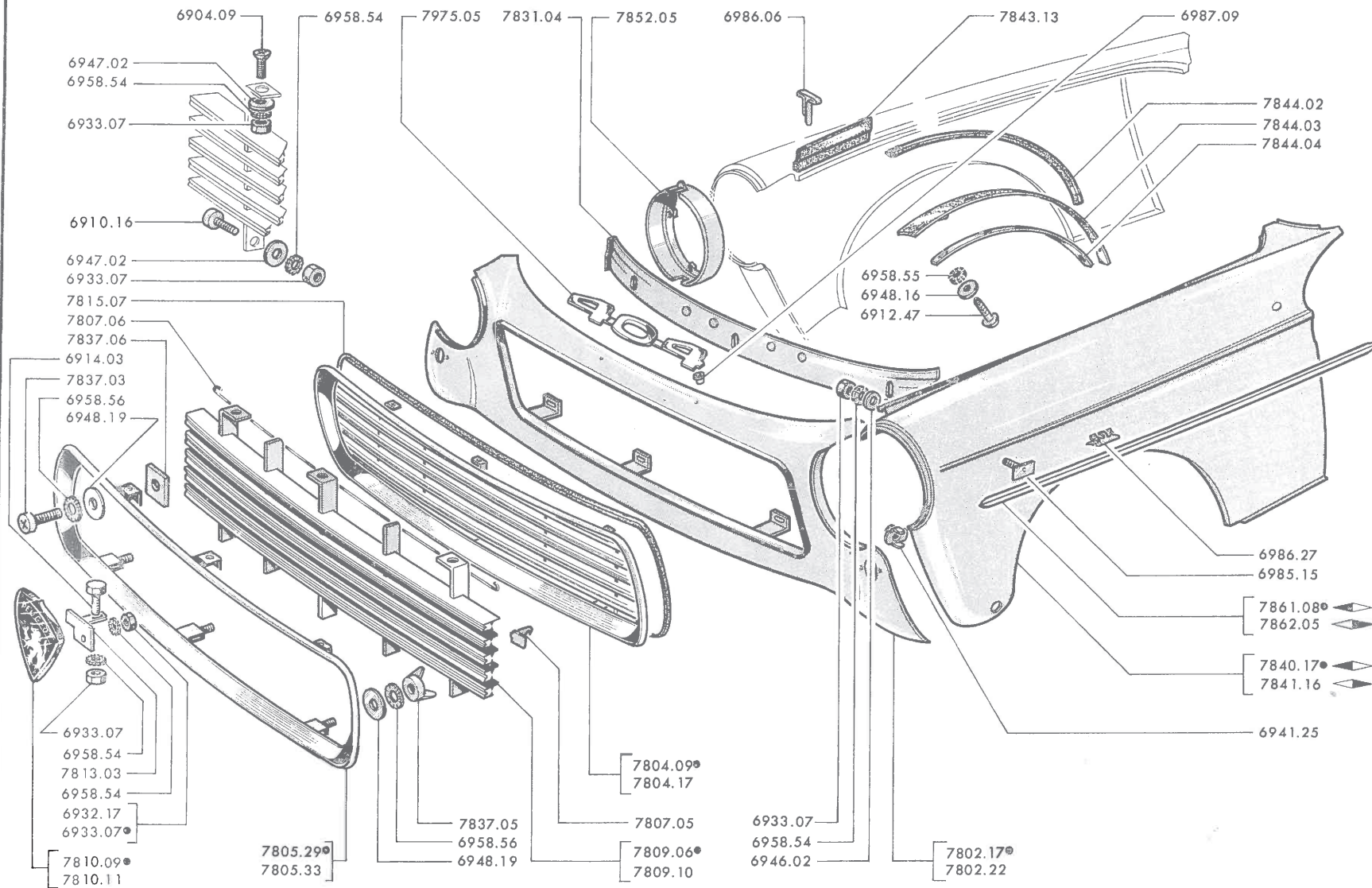
(a) : percer les trous de fixation d'enjoliveur

(b) : monter 1 agrafe 6986.35

(c) : faire la découpe de 3,2 sur les bords rabattus de l'enjoliveur



78 F - 404



A	→ Salon 1966	.....	A
B	→ Salon 1966 → fin de série	.....	B

7802 17	PANNEAU assemblé avec entourage de calandre	1	
7802 22	PANNEAU assemblé avec entourage de calandre et bavette		1
7804 09	CALANDRE assemblée sans écusson	1	
7804 17	CALANDRE assemblée, sans écusson		1
7805 29	ENJOLIVEUR d'entrée	1	
7805 33	ENJOLIVEUR d'entrée		1
7807 05	CROCHET de retenue	30	
7807 06	FIL acier de retenue	5	
7809 06	GRILLE pare-pierres	1	
7809 10	GRILLE pare-pierres		1
7810 09	ECUSSON (monter 3 écrous 6933.07 → 404C: 4.497.447 et 4.592.943)	1	
7810 11	ECUSSON		1
7813 03	ETRIER de fixation inférieure	1	1
7815 07	JOINT profilé extérieur (au mètre) (couper à 2450) (Voir 93CD, 93GH)	2	2
7831.04	TOLE de liaison de panneau et armature	1	1
7837.03	VIS de fixation supérieure	3	2
7837 05	ECROU à ailettes	3	2
7837.06	TRESSE d'épaisseur	6	4
7840.17	AILE 	1	1
7841.16	AILE 	1	1
	JOINT caoutchouc :		
7843.13	supérieur d'aile, longueur 425	2	2
7844.02	de tôle arrière, longueur 1100 (à condition de fractionner)	2	2
7844.03	arrière de passage de roue	2	2
7844 04	FEUILLARD de joint arrière	2	2
7852.05	ANNEAU extérieur	2	2
7861.08	ENJOLIVEUR 	1	1
7862.05	ENJOLIVEUR 	1	1
7975.05	MONOGRAMME « 404 »	1	1

A - Toutes 404U6,U6D,U7 et U7D	A
B - Toutes 404U8,U8D,U10 et U10D	B

7802.18	TOLE d'entrée	1	1
7804.14	CALANDRE, avec écusson → Salon 1973 (monter 3 écrous 6933.07)	1	1
7804.30	CALANDRE, avec lion → Salon 1973	1	1
7810.20	LION → Salon 1973	1	1
7811.18	ECUSSON → Salon 1973	1	1
7815.11	PROFILE-JOINT supérieur (au mètre) (couper à 990) (Voir 86AB)	1	

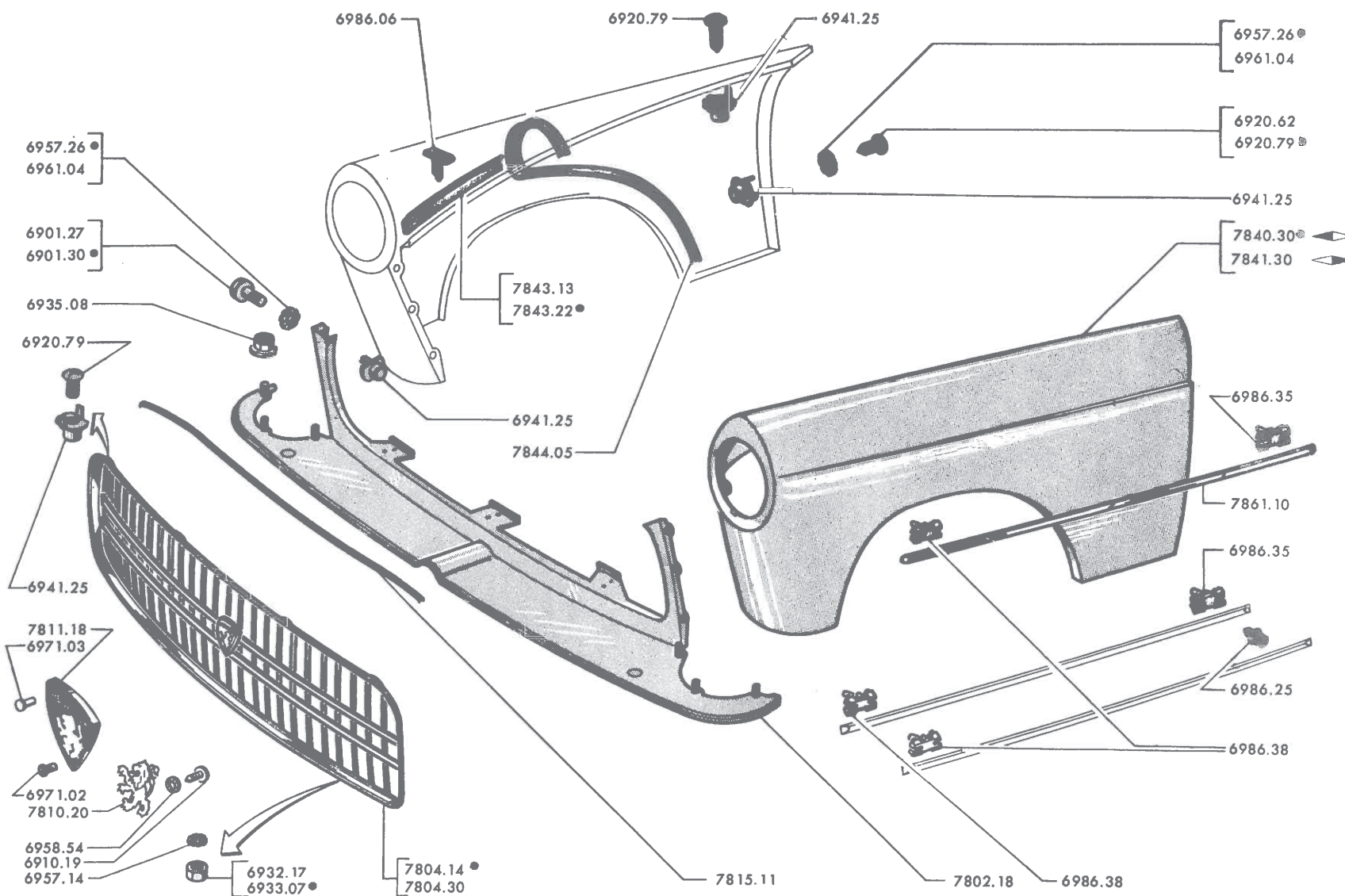
AILE :			
7840.30	◀] ◀ a [.....	1	1
7841.30	◀] ◀ a [.....	1	1

JOINT caoutchouc :			
7843.13	supérieur d'aile, longueur 425 → 404U6:4.751.499 et U6D:4.911.299	2	
7843.22	supérieur d'aile, longueur 140 → 404U6:4.751.500;U6D:4.911.300 et tous autres types	2	2
7844.05	de tôle arrière de protection d'aile, longueur 1160	2	2

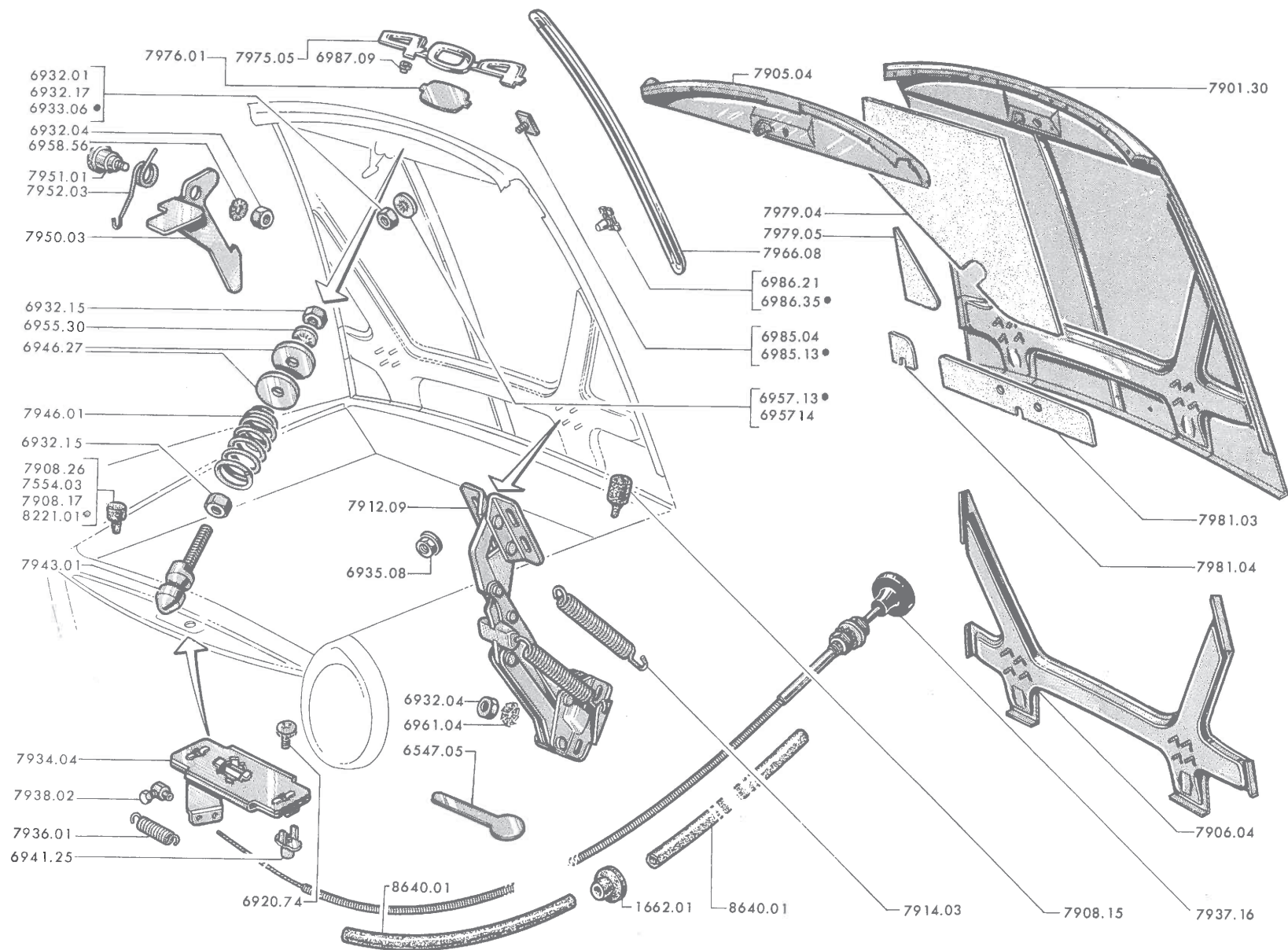
7855.01	(Voir 74 KL)		
7861.10	ENJOLIVEUR de 11,5 (Voir 85GH)	2	

6986.38	AGRAFE plastique (faire découpe de 3,2 sur les bords rabattus de l'enjoliveur → 404U6:4.753.723;U6D:4.911.729)	4	
---------	---	---	--

a) Percer les trous de fixation d'enjoliveur et de feu prismatique pour U6,U6D. De plus obturer les trous d'enjoliveurs ou monter les enjoliveurs d'ailes de portes et de côtés arrière → 404U6:4.704.784 et U6D:4.900.974



79 A - 404



7901.30	CAPOT assemblé (monter 1 enjoliveur 7805.44, 4 écrous 6933.07 et s'il y a lieu les gicleurs de lave-vitre → 404:4.168.128, 4.505.521; U6:4.704.784 et U6D:4.900.974)	1
7905.04	TRAVERSE avant (monter 1 enjoliveur 7805.44, 4 écrous 6933.07 → 404:4.168.128 et 4.505.521)	1
7906.04	TRAVERSE arrière → Salon 1970	1
7908.12	(Voir 78AB - 82AB)	
	BUTÉE caoutchouc de repos :	
7908.15	hauteur 25, arrière (Voir 75KL)	2
7908.17	hauteur 4, sur calandre, pour boutonnière de 8 x 4 (404U6, U6D, U7, U7D, U8, U8D, U10, et U10D) (sauf USA) (Voir 78GH)	4
8221.01	hauteur 13, sur doublure (404, 404/8, A8, DA, D, L et LD)	2
7554.03	hauteur 20, sur doublure (404U6, U6D, U6A USA , U7, U7D, U8, U8D, U10 et U10D)	2
7908.26	hauteur 4, sur calandre, pour trou O 6 (404U6, U6D, U7, U7D, U8, U8D, U10 et U10D)	4
7912.09	ARTICULATION	2
7914.03	RESSORT d'articulation	4
7934.04	FERMETURE	1
7936.01	RESSORT de rappel (Voir 64YZ, 64AA, AB, 64AC, AD)	1
7937.16	COMMANDE d'ouverture, bouton noir	1
7938.02	SERRE-CABLE, avec vis (Voir 84IJ, 84KL)	1
1662.01	OEILLET de passage de commande sur tablier	1
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, d'insonorisation [sous planche de bord	0,300
	(au mètre) [sous capot	0,160
6547.05	BRIDE de fixation de commande d'ouverture sur doublure ◀	4
7943.01	TETON de fermeture	1
7946.01	RESSORT d'ouverture	1
7950.03	CROCHET d'arrêt	1
7951.01	AXE	1
7952.03	RESSORT de fermeture	1
7966.08	ENJOLIVEUR de 11,5 → 404U6:4.704.785; U6D:4.900.975 et toutes 404, 404/8, A8, DA, D, L, LD et U6A USA (monter 1 plaquette 6985.13, 1 écrou 6933.06, 5 agrafes 6986.18 → 404:4.108.820 et 4.504.091)	1
7975.05	MONOGRAMME « 404 » (Voir 78EF)	1
7976.01	CACHE	1
	PANNEAU d'insonorisation :	
7979.04	partie centrale	2
7979.05	partie latérale	2
7981.03	partie centrale arrière	1
7981.04	partie latérale arrière	2

7901.16	CAPOT, assemblé	1
7908.16	BUTÉE caoutchouc de repos	2
7912.06	CHARNIERE	2
	CONSOLE	
7918.04	◀	1
7918.05	▶	1
7927.04	BEQUILLE	1
7930.03	BUTÉE ➡ 404C:4.495.668 et 4.590.584	1
7934.05	FERMETURE	1
7937.14	COMMANDE d'ouverture, bouton noir	1
7938.02	SERRE-CABLE, avec vis (Voir 84IJ - 84KL)	1
6545.13	OEILLET caoutchouc moulé O intérieur 1, pour trou de 10,5	1
1662.01	OEILLET de passage de commande sur tablier	1
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, d'insonorisation (au mètre)	0,300
7946.02	RESSORT d'ouverture	1

