4 — DIRECTION - FREINS

2/73 40/A
2/73 40/B
Carter, pignon

2/73 40/C
2/73 40/D
Crémaillère

2/73 41/A
2/73 41/B
Colonne, volant **(1er modèle)**

2/73 41/C
2/73 41/D
Colonne **(2ème modèle)**

2/73 41/E
2/73 41/F
Volant **(2ème modèle)**

2/73 41/G
2/73 41/H
Tube enveloppe, gaines **(1er modèle) (Essence)**

2/73 41/I
2/73 41/J
Tube enveloppe **(2ème modèle) (Essence)**

2/73 41/K
2/73 41/L
Gaines **(2ème modèle) (Essence)**

2/73 41/M
2/73 41/N
Tube enveloppe, gaines **(Diesel)**

42/A à 42/AD
Freins : Plateaux, segments, poulies, protecteurs, disques (voir **table des matières en tête du sous-groupe 42**).

2/73 43/A
2/73 43/B
Détail des plateaux **(à tambour) Non Assistés**

2/73 43/C
2/73 43/D
Détail des plateaux **(à tambour) Assistés**

2/73 44/A
2/73 44/B
Freins **Non Assistés** : Cylindres de roues avant

2/73 44/C
2/73 44/D
Freins **Assistés (à tambour)** : Cylindres de roues avant

2/73 44/E
2/73 44/F
Freins **Non Assistés** : Cylindres de roues arrière

2/73 44/G
2/73 44/H
Freins **Assistés** : Cylindres de roue arrière

2/73 44/I
2/73 44/J
Freins **Assistés** : Cylindres de roue arrière (suite)

2/73 44/K
2/73 44/L
Freins **Assistés (à disque)** Pistons de roue avant

2/73 44/M
2/73 44/N
Freins **Assistés (à disque)** Pistons de roue avant (suite)

2/73 45/A
2/73 45/B
Pédale **(Freins Non Assistés) Boîte Classique C3**

2/73 45/C
2/73 45/D
Pédale **(Freins Non Assistés) Boîte Classique C3** (suite)

Printed in France

2/73	**45/E**	Pédale **(Non assistés)**
2/73	**45/F**	**(Boîtes : classique BA7 et Automatique)**
2/73	**45/G**	Pédale **(Assistés)**
2/73	**45/H**	**(Boîtes : classique C3 et Automatique)**
2/73	**45/I**	Pédale **(Assistés)**
2/73	**45/J**	**(Boîtes : classique BA7 et Automatique)**
2/73	**45/K**	Freins **(Assistés)**
1/72	**45/L**	Hydrovac, manocontact, tuyaux
1/72	**45/M**	Freins **(Assistés)**
2/73	**45/N**	Hydrovac, manocontact, tuyaux (suite)
2/73	**45/O**	Freins **(Assistés)** :
2/73	**45/P**	Mastervac, hydrovac (suite)
2/73	**46/A**	Freins **(Non assistés)** :
2/73	**46/B**	Maitre-cylindre **(Berline et Cabriolet, Coupé)**
5/72	**46/C**	Freins **(Non assistés)** : Maitre-Cylindre
1/72	**46/D**	**(Utilitaire)**
10/67	**46/E**	Freins **(Assistés à tambour)** :
2/73	**46/F**	Maître-Cylindre
2/73	**46/G**	Freins **(Assistés à disque)** :
2/73	**46/H**	Maître-Cylindre
2/73	**46/I**	Freins **(Non assistés)**:
2/73	**46/J**	Réservoirs, liquide de freins
2/73	**46/K**	Freins **(Assistés)** :
4/72	**46/L**	Réservoir, liquide de freins
4/72	**46/M**	Freins **(Assistés)** :
2/73	**46/N**	Réservoir, liquide de freins
2/73	**47/A**	Commande de frein à main
2/73	**47/B**	
2/73	**47/C**	Commande de frein à main (Suite)
2/73	**47/D**	
2/73	**48/A**	Freins **(Non assistés - Tuyaux ∅ 4,85 x 6,35)**:
2/73	**48/B**	Tuyaux, raccords et câbles arrière
2/73	**48/C**	Freins **(Non assistés - Tuyaux ∅ 3,34x4,76)**:
2/73	**48/D**	Tuyaux, raccords **(avant)**
2/73	**48/E**	Freins **(Non assistés - Tuyaux ∅ 3,34 x 4,76)**:
2/73	**48/F**	Tuyaux, raccords et câbles **(arrière)**
2/73	**48/G**	Freins **(Non assistés - Tuyaux ∅ 3,34 x 4,76)**:
2/73	**48/H**	Tuyaux, raccords et câbles **(arrière)** (suite)
2/73	**48/I**	Freins **(Assistés)** :
2/73	**48/J**	Tuyaux, raccords **(avant)**
2/73	**48/K**	Freins **(Assistés)**: Tuyaux, raccords et câbles
2/73	**48/L**	**(arrière) (404 et 404C)**
2/73	**48/M**	Freins **(Assistés)** : Tuyaux, raccords et câbles
2/73	**48/N**	**(arrière) (404L et 404U6A)**

CARTER :

4002.17 assemblé, complet (◠)] → Salon 1973 [..... 1
4002.18 assemblé, complet (◡)] → Salon 1973 [..... 1
4002.45 assemblé, complet (◠)] ↦ Salon 1973 [..... 1
4002.46 assemblé, complet (◡)] ↦ Salon 1973 [..... 1
4004.15 seul (◠) 1
4004.16 seul (◡) 1

4026.02 GARNITURE caoutchouc de 28 x 5, d'étanchéité 1
4026.04 RONDELLE clinquant de 28,1 x 40 x 0,2 1
4030.06 COUPELLE de fermeture 1

4040.05 BUTEE caoutchouc de 20,5 x 13 :
- → 404XC5 TW:4.262.348,4.525.038;C:4.495.608 et 4.590.306
- ↦ 404XC5 TW:5.071.601,TH:5.308.501;XC6 TW:5.085.001,TH:5.415.001,8.256.601, 8.243.001; (USA) :8.325.001,8.327.501;D:4.629.001;C:4.670.201,6.801.501; LXC5 TW:7.000.101,TH:4.882.601;LXC6 TW:4.941.601,TH:6.826.001;LD:4.986.701; U6A:1.932.301 et 7.100.101 1

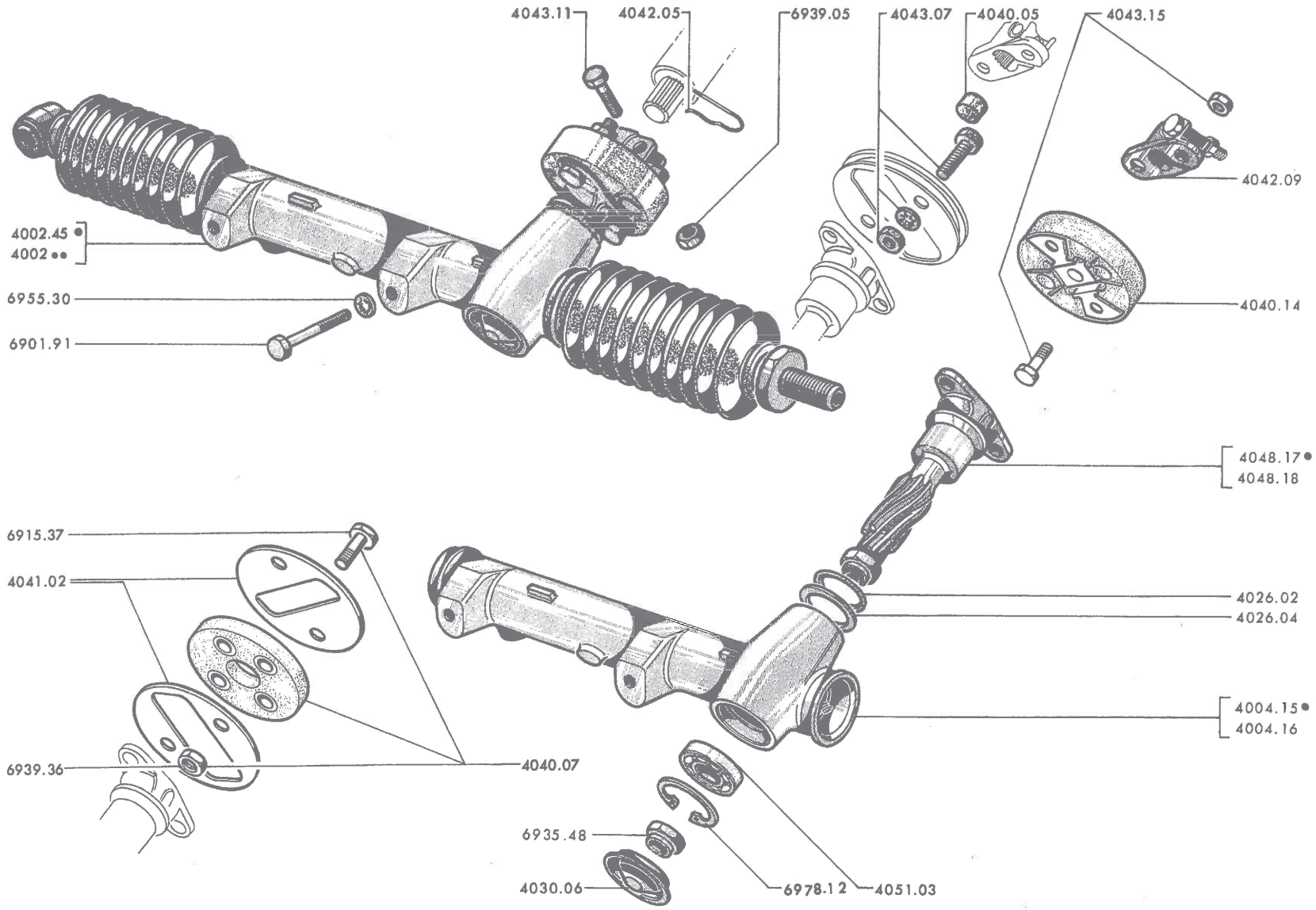
4040.07 FLECTOR avec boulons et rondelles] → Salon 1973 [..... 1
4041.02 RONDELLE .....] → Salon 1973 [..... 2
4040.14 FLECTOR avec vis et écrous] ↦ Salon 1973 [..... 1
4043.15 BOULON .....] ↦ Salon 1973 [..... 4

4042.09 COLLIER assemblé 1
4042.05 EPINGLE de maintien ↦ 404XC5 TW:5.056.360,TH:5.139.925,4.535.336,4.577.771; D:4.608.521;C:4.498.405,4.595.491;LXC5 TW:4.854.585,LTH:4.857.001;LD:4.980.695; U6:4.744.738;U6D:4.909.398 et U6A:1.924.031 → 5.060.320,5.187.363,4.535.924, 4.587.065,4.611.155;4.498.640,4.596.607,4.895.520,4.863.964,4.981.528,4.749.473, 4.910.265 et 1.925.751 1
4043.11 VIS de 7 x 38, pas 1,00 de serrage 1
4043.07 VIS de 8 x 30, d'attache, avec rondelle et écrou → Salon 1973 4

4048.17 PIGNON 8 ▲▲▲, avec écrou (◠) , monter 1 crémaillère 4056.05 [→ 404:4.025.422 et 4.501.172] 1
4048.18 PIGNON 8 ▲▲▲, avec écrou (◡) , monter 1 crémaillère 4056.06 [→ 404:4.025.422 et 4.501.172] 1

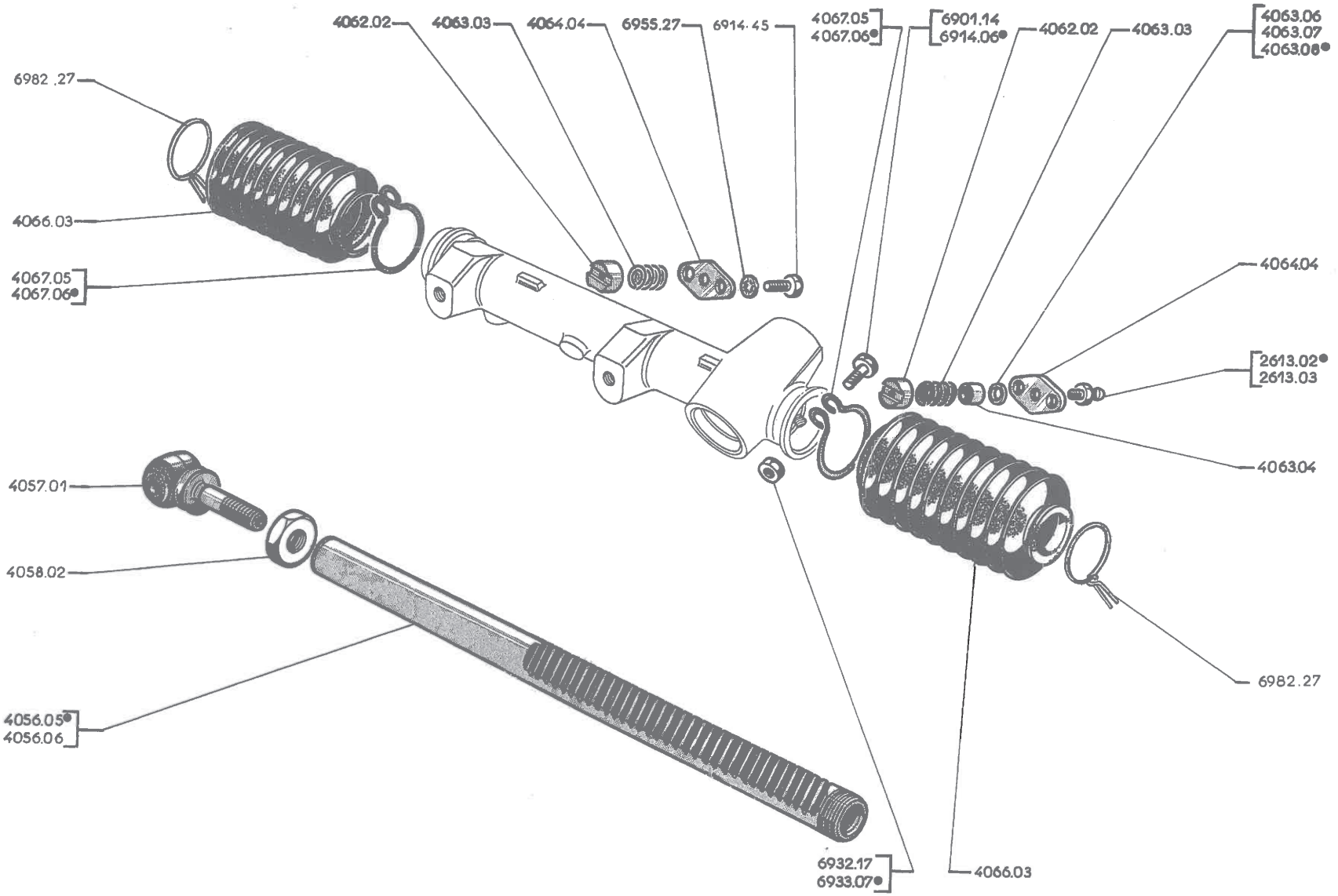
4051.03 ROULEMENT de 17 x 40 x 12 (Voir 57 E, F) 1

Printed in France



Printed in France

40 C - 404



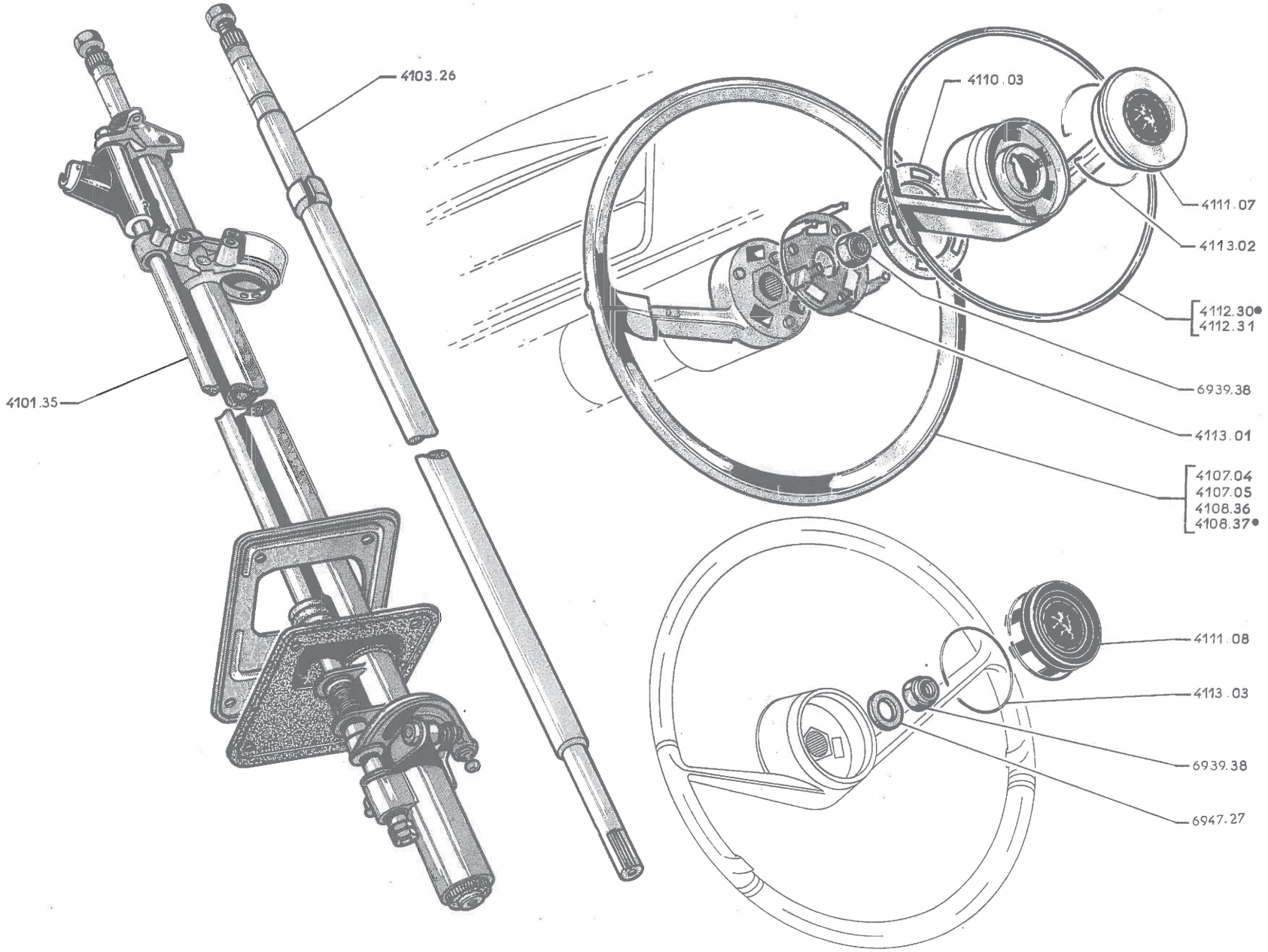
Printed in France

	CREMAILLERE de direction, 32▲▲▲ seule :	
4056.05	(monter le pignon 4048.17 →| 404:4.025.422 et 4.501.172)	1
4056.06	(monter le pignon 4048.18 →| 404:4.025.422 et 4.501.172)	1
4057.01	OEIL, avec articulation élastique	1
4062.02	POUSSOIR	2
4063.03	RESSORT d'appui	2
4063.04	ENTRETOISE nylon de 8 x 16 x 13,2, de butée	1
4063.06	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,1, de réglage	-
4063.07	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,2, de réglage	-
4063.08	RONDELLE de 8,25 x 16 x 0,5, de réglage	-
4064.04	BRIDE tôle de retenue	2
2613.02	GRAISSEUR droit de 8, de direction, long. 19,5	2
2613.03	GRAISSEUR droit de 8, de direction, long. 22,5	1
4066.03	PROTECTEUR caoutchouc	2
4067.05	COLLIER à ressort Ø 45, de fixation intérieure →| 404:4.008.046 et 4.500.186	2
4067.06	COLLIER à ressort Ø 49, de fixation intérieure |→ 404:4.008.047,4.500.187 et tous autres types (voir 52 EF)	2
4068.01	COLLIER Ø 31, de fixation extérieure	2

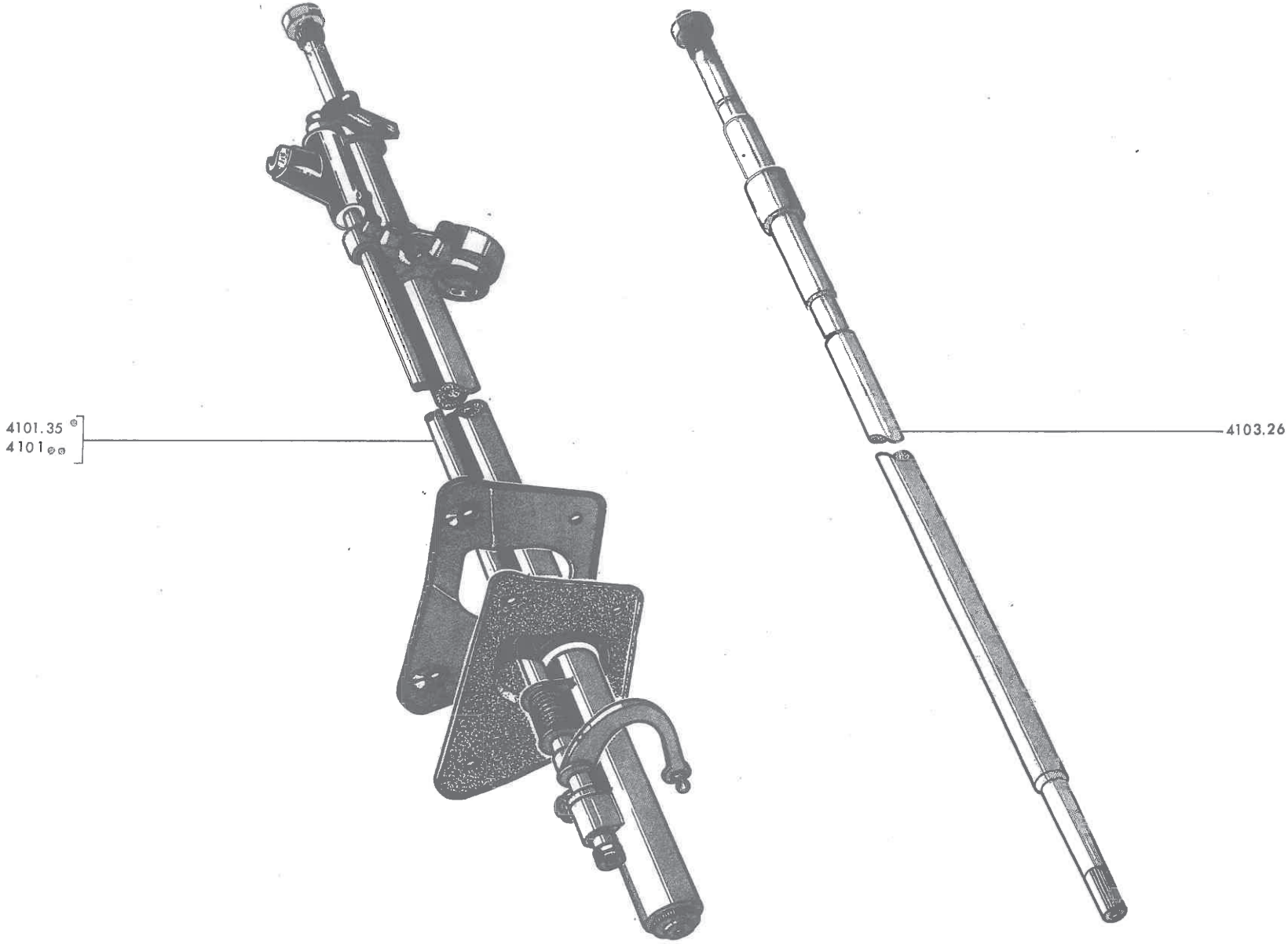
A – → 404:4.262.348 et 4.525.038		A	
B – → 404C:4.495.608 et 4.590.306			B

4101.35	ENSEMBLE de colonne de direction, avec barre de commande des vitesses sans levier (monter la biellette 2444.18, les gaînes 4130.27 ou 4130.28, 7 vis 6910.42 et 1 doigt 2410.07)		1	1
4103.26	COLONNE de direction		1	1
	VOLANT :			
4107.04	noir, avec cerclo et enjoliveur	monter 1 plateau 6255.07, 1 plaque 4113.04 1 ressort 6262.04, 1 coupelle 6261.04, 1 jonc 4113.05 et 1 rondelle 4110.05	1	1
4107.05	ivoire 3008, avec cerclo et enjoliveur		1	
4108.36	ivoire 3008, seul		1	
4108.37	noir, seul			
4110.03	RONDELLE papier de 51 x 79 x 0,2, d'insonorisation		1	
4111.07	ENJOLIVEUR de cerclo		1	
4111.08	ENJOLIVEUR de volant			1
4112.31	CERCLO de volant, noir		1	
4113.01	PLAQUE d'assemblage		1	
4113.02	JONC de maintien de cerclo		1	
4113.03	JONC de maintien de l'enjoliveur			1

Printed in France


4103.26
4101.35
4110.03
4111.07
4113.02
4112.30●
4112.31
6939.38
4113.01
4107.04
4107.05
4108.36
4108.37●
4111.08
4113.03
6939.38
6947.27

41 C - 404



Printed in France

ENSEMBLE de colonne, avec barre de commande, sans levier, ◠ :

Numéro	Types	APPLICATIONS
4101.34	DIESEL	→| 404DA:3.060.632;LD:4.977.068 et U6D:1.904.201 (monter 1 doigt 2410.07 de plus : monter la biellette 2444.18 et les gaînes 4130.31 ou 4130.32 →| 404LD:4.975.292 et U6D:4.900.882)
4101.30		|→ 404DA:3.060.633;D:4.600.001;LD:4.977.069;U6D:4.904.202 →| 3.060.687, 4.629.000,4.986.700,4.917.500
4101.35	ESSENCE (Sauf Coupleur)	→| 404:4.399.083,4.556.165;C:4.497.121,4.592.234;L:4.838.006;U6:4.720.034 et U6A:1.921.000 (monter 1 doigt 2410.07 de plus : monter la biellette 2444.18 et les gaînes 4130.27 ou 4130.28 →| 404:4.300 583,4.550.906; C:4.495.784,4.590.814;L:4.826.815 et U6:4.704.339)

COLONNE de direction avec écrou :

4103.26 (USA) →\| Salon 1967 et sauf (USA) →\| 404:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378;D:4.663.905; LXC5 TW:7.120.621;LXC6 TW:4.943.584,LTH:6.869.511;LD:4.995.987;U6:4.790.768;U6D: 4.928.032;U8:7.023.893;U8D:7.052.749;U10:7.137.629;U10D:7.087.073 et toutes Coupleur, Injection, A8, 404/8, DA, C, LXC5 TH, U6A 1

4103.27 |→ 404XC5:5.073.947;XC6:5.587.989,8.265.379;D:4.663.906;LXC5 TW:7.120.621; LXC6 TW:4.943.585,LTH:6.869.512;LD:4.995.988;U6:4.790.769;U6D:4.928.033;U8:7.023.894; U8D:7.052.750;U10:7.137.630;U10D:7.087.074 et toutes 404U6S, U7 1

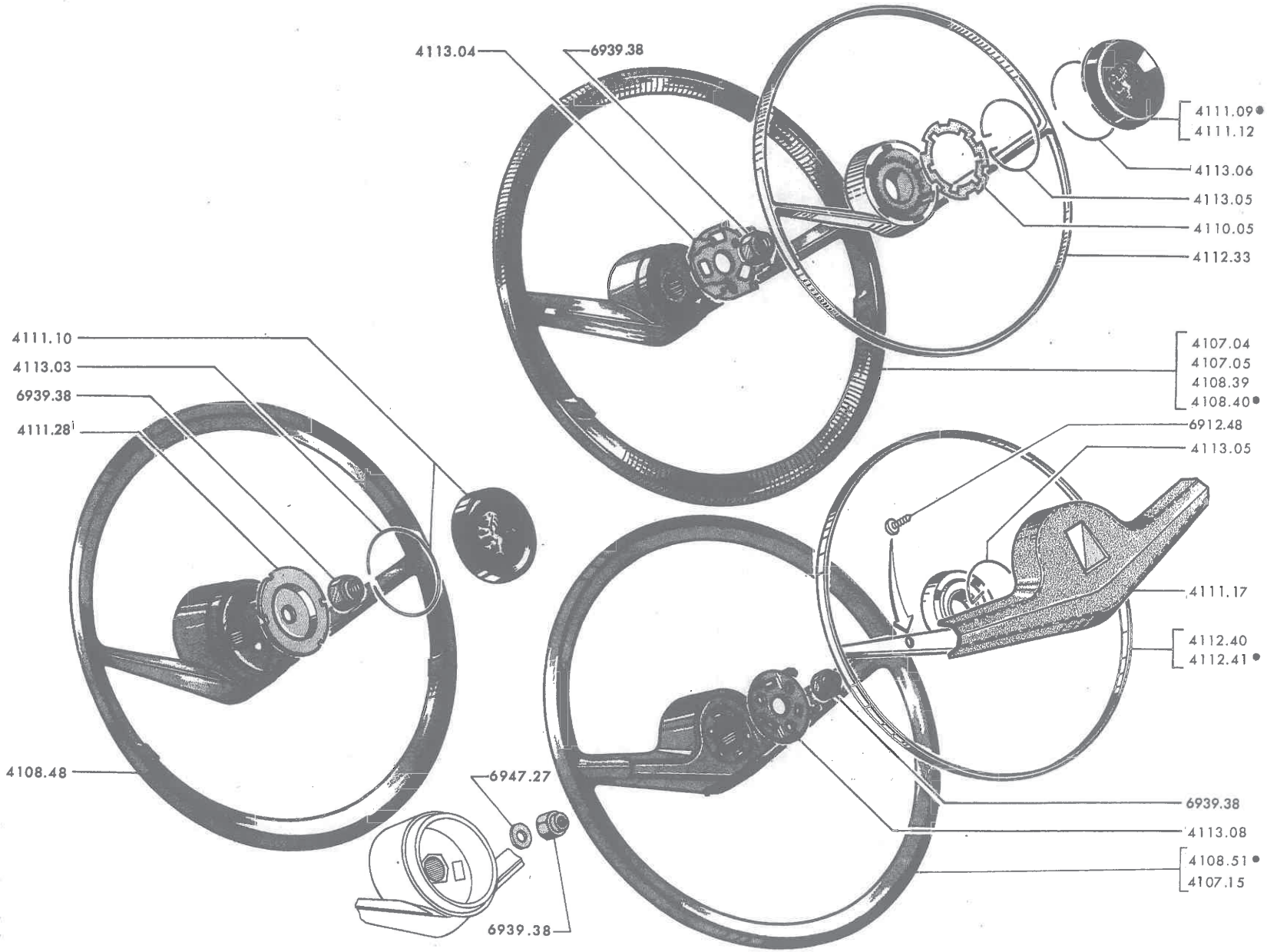
Boîte C3 «**ancienne grille**»	**A** – Tous types	**A**
Boîte BA7 «**grille européenne**»	**B** – Sauf 404/8,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D,U10 et U10D	**B**
	C – Toutes 404/8,U6,U6D,U7,U7D,U8,U8D et 404U10,U10D (S) ⟶ Salon 1973	**C**
	D – Toutes 404U10,U10D (S) ⟶ Salon 1973	**D**

VOLANT :

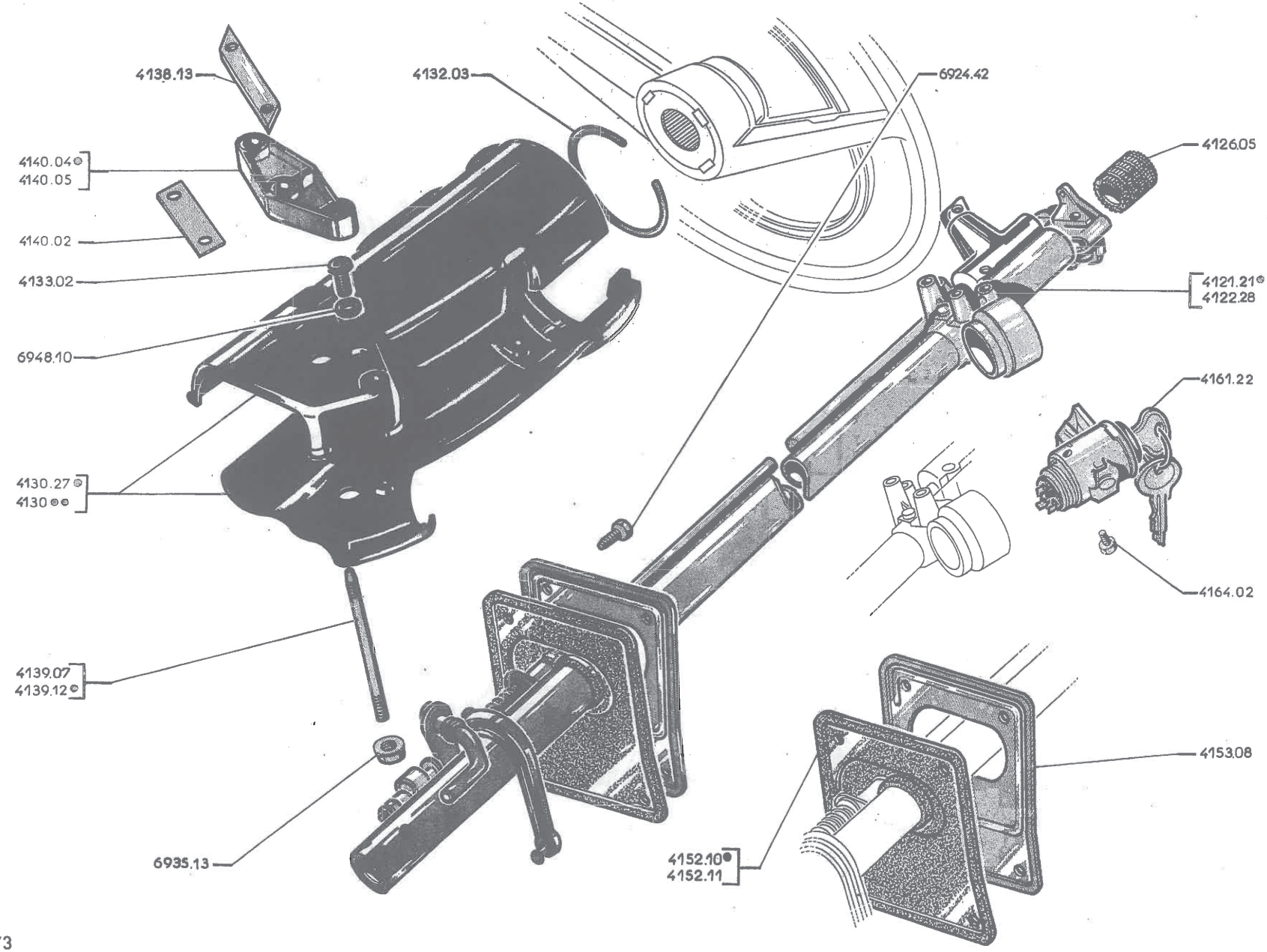
4107.04	noir, avec cerclo et enjoliveur	1		
4107.05	ivoire 3008, avec cerclo et enjoliveur ⟶ Salon 1965	1		
4107.15	noir, avec cerclo et coussin (sauf (USA))		1	
4108.39	ivoire 3008, seul ⟶ Salon 1965	1		
4108.40	noir, seul	1		
4108.48	noir, seul			1
4108.51	noir, seul		1	1

4110 05	RONDELLE papier de 50 x 68,5 x 0,2, d'insonorisation	1		
4111.09	ENJOLIVEUR de cerclo de volant, ivoire 3008 ⟶ Salon 1965	1		
4111.10	ENJOLIVEUR de volant avec jonc, noir, de commande d'avertisseurs			1
4111.12	ENJOLIVEUR de cerclo de volant, noir	1		
4111.17	COUSSIN de volant, noir		1	1
4111.28	COUPELLE de capuchon d'enjoliveur ⟶ 404U6:4.790.769;U6D:4.928.033; U8:7.023.894;U8D:7.052.750;U10:7.137.630;U10D:7.087.074			1
4112.33	CERCLO métallique	1		
4112.40	CERCLO métallique (Toutes (USA) et colonne «D»)		1	1
4112.41	CERCLO métallique (sauf (USA))		1	
4113.03	JONC de maintien			1
4113.04	PLAQUE d'assemblage	1		
4113.05	JONC de maintien de cerclo	1	1	1
4113.06	JONC Ø 75, de maintien	1		
4113.08	PLAQUE d'assemblage de cerclo		1	1

Printed in France


4113.04
6939.38
4111.09●
4111.12
4113.06
4113.05
4110.05
4112.33
4107.04
4107.05
4108.39
4108.40●
4111.10
4113.03
6939.38
4111.28
4108.48
6947.27
6939.38
6912.48
4113.05
4111.17
4112.40
4112.41●
6939.38
4113.08
4108.51●
4107.15

41 G - 404


4138.13
4132.03
6924.42
4126.05
4140.04
4140.05
4140.02
4133.02
4121.21
4122.28
6948.10
4161.22
4130.27
4130
4164.02
4139.07
4139.12
4153.08
6935.13
4152.10
4152.11

→ 404:4.399.083,4.527.033,4.556.165;C:4.497.121,4.592.234; L:4.838.000;U6:4.720.000 et U6A:1.921.000

	TUBE enveloppe monté :	
4121.21	avec commande des vitesses, joint caoutchouc et plaque tôle de fixation (◠ pour embrayage) (monter le doigt 2410.07 et 7 vis 4133.03) (monter la biellette 2444.18 → 404:4.300.583,4.550.906;C:4.495.784, 4.590.814;L:4.826.815;U6:4.704.339 et U6A:1.920.001; de plus : monter la gaîne 4130.27 ou 4130.28 → 404:4.106.232)	1
4122.48	sans commande des vitesses, ni joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation ◠ (monter 4 vis 4133.03. 1 levier 2435.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.23 et 1 goupille 6969.20) (monter 1 gaîne 4130.27 ou 4130.28 → 404:4.106.232; de plus: monter 1 levier 2435,12 et 1 de nylon 2436.08 → 404:4.013.540 et 4.500.741)	1
4126.05	BAGUE de 19 x 28 x 30, de guidage	2
	GAINES, appariées :	
4130.27	ivoire 3008 ◠	
4130.28	noir ◠	
4130.29	ivoire 3008 ◠	
4130.30	noir ◠	1
4132.03	JONC de maintien de gaînes	1
4138.13	ROMAINE de fixation	1
4139.07	GOUJON de 7 x 12 x 75, de fixation → 404:4.262.348 et 4.525.038	2
4139.12	GOUJON de 7 x 12 x 91, de fixation → 404:4.262.349,4.525.039,4.550.001 et toutes 404C, L,U6 et U6A	2
4140.02	TOLE d'appui de fixation → :404.4.262.348 et 4.525.038	1
4140.04	ENTRETOISE de fixation, noir	
4140.05	ENTRETOISE de fixation, ivoire 3008 → 404:4.262.349,4.525,039,4.550.001 et toutes 404L,U6 et U6A	1
4152.10	JOINT caoutchouc ◠	
4152.11	JOINT caoutchouc ◠	1
4153.08	PLAQUE de fixation ◠	1
4161.22	ANTIVOL sur direction à pène incliné avec commande de démarreur et 2 clés (monter 1 clip plat 6540.14 sur fil d'arrivée)	1
4164.02	VIS H 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction	1

ESSENCE

DIRECTION – TUBE ENVELOPPE (2 ème modèle) (MOTEUR A ESSENCE)

Habitabilité augmentée	Boîte C3 « ancienne grille »	A – → 404TW:4.399.084,TH:5.100.001,4.527.034,4.556.166; (USA) :4.399.084, 8.250.001;A8:1.910.001;C:4.497.122,4.592.235;LTW:4.838.001,LTH: 4.855.001;U6:4.720.001;U6A:1.921.001,7.100.001 et toutes XC6, Automatique, LXC6 ..... A
	Boîte BA7 « grille européenne »	B – → 404XC5:5.073.946,XC6:5.587.988,8.265.378,404/8:6.909.676; C:4.671.100,6.803.500;LXC5:TW:7.120.621;LXC6:TW:4.943.584,LTH: 6.869.511,U6:4.790.768;U8:7.023.893;U10:7.137.629 et toutes 404 Injection, (USA) , LXC5 TH,U6A ..... B
		C – → 404XC5:5.073.947,XC6:5.587.989,8.265.379,LXC5:TW:7.120.622, LXC6:TW:4.943.585,LTH:6.869.512,U6:4.790.769;U8:7.023.894 U10:7.137.630 et toutes 404U6S, U7 C

TUBE enveloppe monté avec commande des vitesses, joint caoutchouc et plaque tôle de fixation (pour embrayage) (sauf Automatique):

4121.18 (monter 1 doigt 2410.07 → 404XC5:TW:5.064.900,TH:5.250.548,8.211.072; A8:1.910.300;C:4.499.020,4.598.042;LXC5:TW:4.897.600,LTH:4.972.945;U6:4.756.607 et U6A:1.927.062; de plus : monter 7 vis 4133.03 ◁ a) 1

4121.24 (sauf (USA)) 1

4121.27 1

TUBE enveloppe monté , sans commande des vitesses, joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation

4122.48 (sauf Automatique) (monter 1 levier 2436.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.28 et 1 goupille 6969.20 → 404XC5:TW:5.063.091,TH:5.293.144,8.221.654; A8:1.910.350;C:4.499.258,4.599.015;LXC5:TW:4.898.406,LTH:4.879.695;U6:4.761.500 et U6A:1.927.914; de plus : monter 4 vis 6910,42 ◁ a) 1

4122:54 (sauf (USA) et Automatique) 1

4122.56 avec joint caoutchouc (Automatique) 1

4122.59 avec joint caoutchouc (Automatique sauf (USA)) 1

4122.63 (Automatique) ..... (tube scié) 1

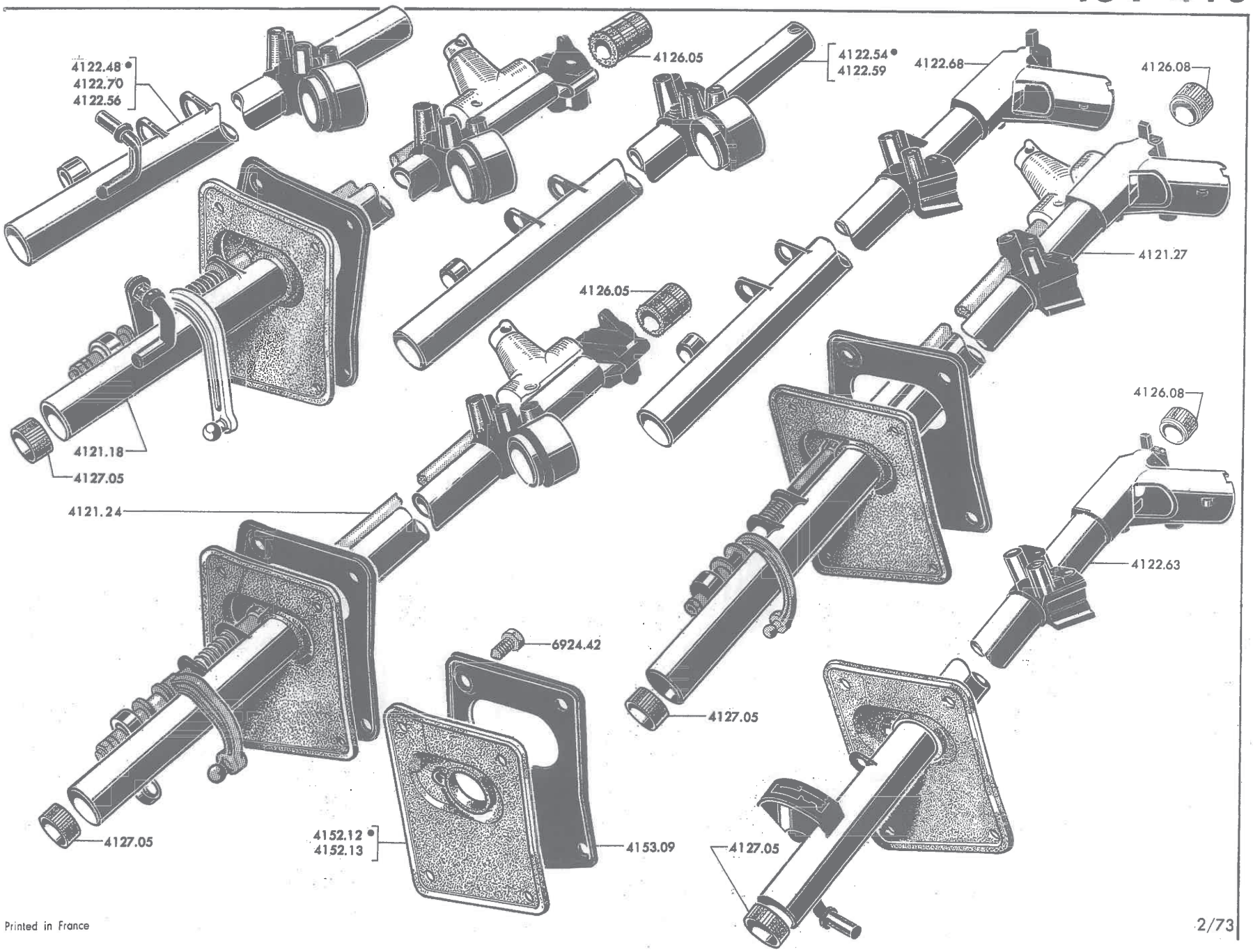
4122.68 (sauf Automatique) ..... (tube scié) 1

4122.70	TUBE enveloppe monté , sans commande de vitesses , joint caoutchouc , ni plaque tôle de fixation (sauf Automatique)	1		1
4126.05	BAGUE de 19 x 28 x 30, de guidage, partie supérieure	1	1	
4126 08	BAGUE de 19 x 30 x 19, de guidage, partie supérieure			1
4127.05	BAGUE de guidage, partie inférieure	1	1	1
4152.12	JOINT caoutchouc de tube	1	1	1
4152.13	JOINT caoutchouc de tube	1	1	1
4153.09	PLAQUE de fixation de joint	1	1	1

(a) → 404:5.014.499,4.529.543,4.564.662;C:4.497.447,4.592.943;L :4.848.168; U6:4.734.433 et U6A:1.922.599

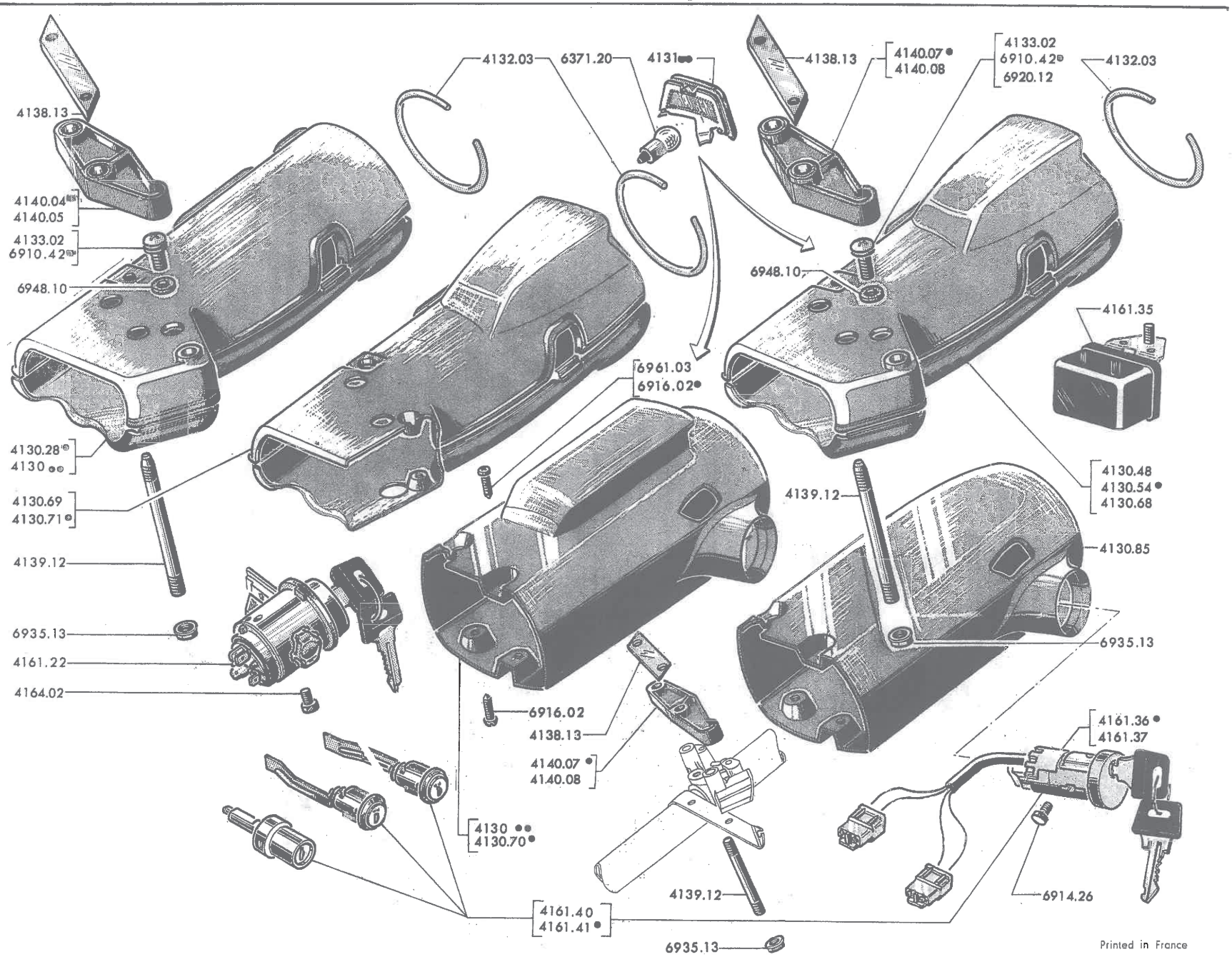
ESSENCE

Printed in France



Printed in France

41 K - 404



Printed in France

A – ⟼ 404:4.399.084,4.527.034,4.556,166;C:4.497.122,4.592.235;L:4.838.001;U6:4.720.001 et U6A:1.921.001 ⟼| 5.014.499,4.529.543,4.564.662,4.497.447,4.592.943,4.848.168, 4.734.433,1.922.599

B – ⟼ 404XC5:TW:5.014.500 ;TH:5.100.001 ;XC6:TW:5.311.008,TH:5.075.001,4.529.544,8.250.001, 4.564.663;A8:1.910.001;C:4.497.448,4.592.944;LXC5 TW:4.848.169,LTH:4.855.001; LXC6 TW:4.940.001,LTH:4.884.001;U6:1.734.434;U6A:1.922.600 ⟼| Salon 1967

C – ⟼ Salon 1967 ⟼| 404XC5:5.073.946;XC6:5.587.988,8.265.378;LXC5 TW:7.160.621; LXC6 TW:4.943.584,LTH:6.869.511;U6:4.790.768;U8:7.023.893;U10:7.137.629 et toutes 404 Injection, (USA) , C

D – ⟼ 404XC5:5.073.947,XC6:5.587.989,8.265.379,LXC5TW:7.160.622;LXC6 TW:4.943.585, LTH:6.869.512;U6:4.790.769;U6S:7.160.001,7.162.001;U8:7.023.894,U10:7.137.630 et toutes 404U7

		A	B	C	D
	GAINES appariées :				
4130.27	ivoire 3008, ⟼| Salon 1965	1	1		
4130.28	noir (sauf boite automatique)				
4130.29	ivoire 3008, ⟼| Salon 1965				
4130.30	noir (sauf boîte automatique)				
4130.48	noir , avec support de lampe, cadran, réflecteur (Automatique) (sauf (USA))		1		
4130.50	noir (sauf Automatique et (USA))			1	
4130.51				1	1
4130.54	Automatique (sauf (USA))			1	
4130.68	noir (USA) Automatique	1	1		
4130.69	noir (USA) et U6A Automatique ⟼| 8.354.750,7.101.794			1	
4130.70	noir (Automatique)				1
4130.71	noir (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.752,7.101.795			1	
4130.85	noir (sauf Automatique)				1
4130.87	Automatique ⟼| 404:8.266.802			1	1
4130.88	Automatique ⟼ 404:8.266.803				1
	GLACE avec encadrement de gaine :				
4131.04	, Automatique sauf (USA)	1	1	1	
4131.05	, (USA) Automatique	1	1		
4131.06	, (USA) et U6A Automatique ⟼| 8.354.750,7.101.794			1	
4131.08	, (USA) et U6A Automatique ⟼ 8.354.751,7.101.795			1	
4132.03	JONC de maintien	1	1	1	
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75, empreinte cruciforme, de fixation (Voir 16 YZ - 16 AC - AD - 62 IJ)	5			
4138.13	ROMAINE	1	1	1	1
4139.12	GOUJON de 7 x 12 x 91	2	2	2	2
	ENTRETOISE de colonne de direction :				
4140.04	noire	1	1		
4140.05	ivoire 3008 ⟼| Salon 1965	1	1		
4140.07	noire			1	1
4140.08	noire			1	1
4161.35	VIBREUR témoin de clé de contact (USA)				1
	ANTIVOL sur direction, avec 2 clés :				
4161.22	à pène incliné avec commande de démarreur (monter 1 clip 6540.14 ⟼| 404XC5 TW: 5.070.000,TH:5.307.700,8.251.300,8.224.862;A8:1.910.357;C:4.499.500,4.599.271; LXC5 TW:4.898.900,TH:4.882.100;U6:4.763.170;U6A:1.928.100) et toutes 404XC6, Coupleur, LXC6, 404/8, U8, U10	1	1	1	1
	– 404 (USA) et U6A (USA)		1		
4161.36	sauf (USA)				1
4161.37	(USA)				1
4161.40	avec verrous de portes				1
4161.41	avec verrous de portes et de coffre (Berline)				1
4164.02	VIS H 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction	1	1	1	1
6371.20	LAMPE culot BA 9 s, 1 filament, 12 V - 2 W, d'éclairage de cadran (Automatique)		1	1	1

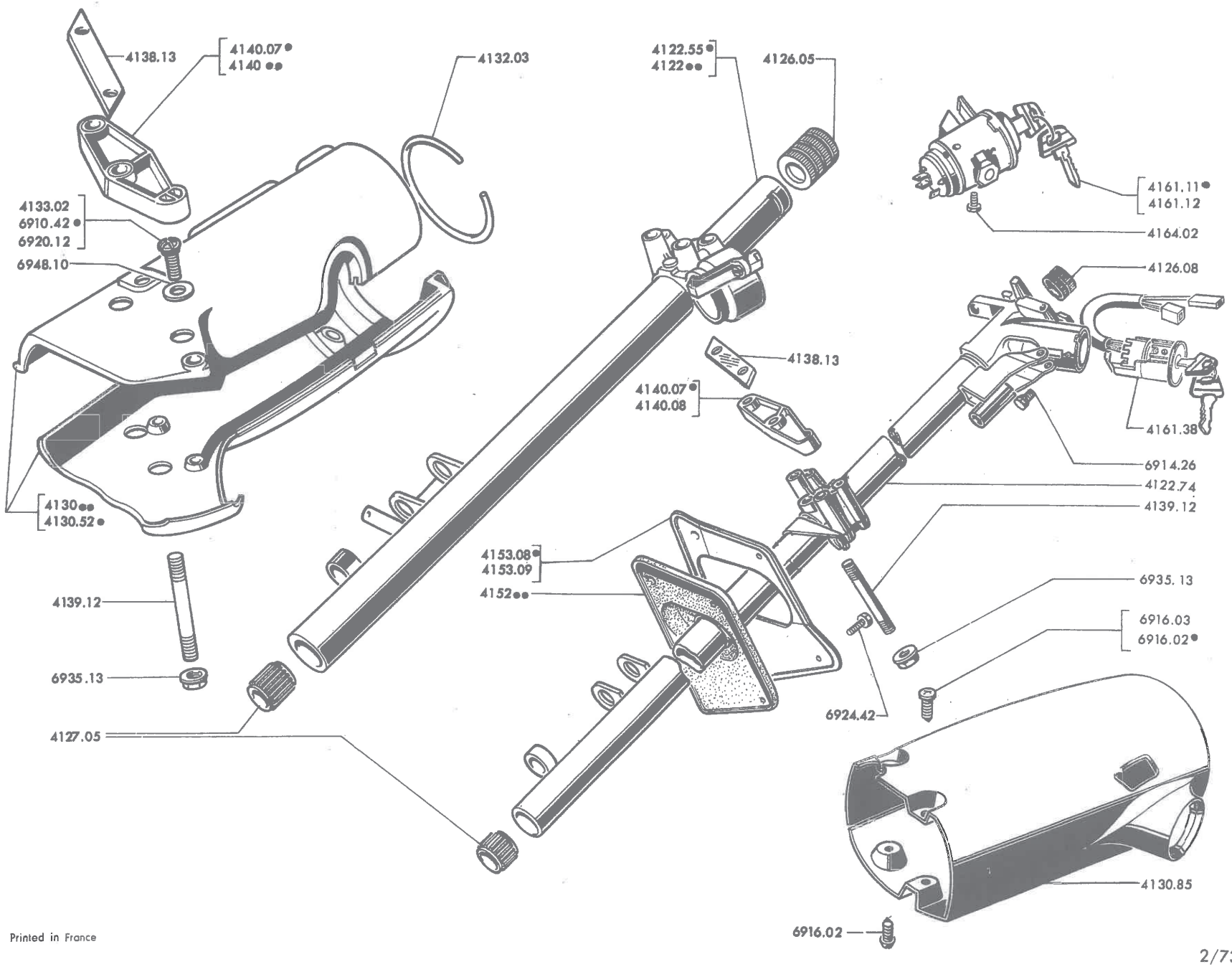
ESSENCE

A – → Salon 1963 ..... A
B – → Salon 1963 → 404DA:3.060.687;D:4.603.006;LD:4.978.509;U6D:4.907.289 ..... B
C – → 404D:4.603.007;LD:4.978.510;U6D:4.907.290 → Salon 1967 C
D – → Salon 1967 → 404D:4.663.905,LD.4.995.987,U6D.4.928.032,U8D:7.052.749,U10D:7.087.073 ..... D
E – → 404D:4.663.906,LD:4.995.988,U6D:4.928.033;U8D.7.052.750,U10D:7.087.074 et toutes 404U7D ..... E

	TUBE enveloppe monté (•) , sans commande de vitesses, joint caoutchouc ni plaque tôle de fixation :						
4122.50	(monter 1 levier 2435.16, 2 douilles 2439.04, 1 rondelle 6948.28 et 1 goupille 6969.20 → 404D:4.619.178;LD:4.983.839 et U6D:4.914.267; de plus : monter 4 vis 4133.03 pour pour colonnes « A et B »)	1	1	1			
4122.55							1
4122.74	(scié) (monter 1 levier 1680.22, 1 biellette 1684.09, puis coller une bande 8436.04 sur patte support de levier → 404D:7.181.007, LD:7.223.197;U6D:4.934.897;U7D: 7.380.575;U8D:7.402.055 et U10D:7.095.594)						1
4126.05	BAGUE de 19 x 28 x 30 de guidage partie supérieure	1	1	1	1	1	
4126.08	BAGUE de 19 x 30 x 19 de guidage partie supérieure						1
4127.05	BAGUE de guidage partie inférieure	1	1	1	1	1	
	GAINES appariées						
4130.31	ivoire 3008, (•) , → Salon 1965						
4130.32	noir (•)						
4130.33	ivoire 3008, (•) , → Salon 1965	1	1	1			
4130.34	noir (•)						
4130.52	noir (•)						1
4130.53	noir (•)						1
4130.85	noir (•)						1
4132.03	JONC de maintien	1	1	1	1		
4133.02	VIS de 4 x 12 pas 0,75 empreinte cruciforme de fixation	5	5				
4138.13	ROMAINE	1	1	1	1	1	
4139.12	GOUJON de 7 x 12 x 91	2	2	2	2	2	
	ENTRETOISE de colonne de direction :						
4140.04	noire						
4140.05	ivoire 3008 → Salon 1965	1	1	1			
4140.07	noire (•)						1
4140.08	noire (•)						1
	JOINT caoutchouc de tube :						
4152.10	(•)						
4152.11	(•)	1					
4152.12	(•)						
4152.13	(•)		1	1	1	1	
4153.08	PLAQUE de fixation de joint, (•)	1					
4153.09	PLAQUE de fixation de joint, (•)		1	1	1	1	
	ANTIVOL sur direction :						
4161.11	(•) à rappel automatique	1	1	1	1		
4161.12	(•) monter 1 clips 6548.14 → 404D:4.619.852;LD:4.984.110 et U6D:4.914.547)	1	1	1	1		
4161.38	avec 2 clés						1
4164.02	VIS 3,5 x 6,5 pas 0,60 de fixation d'antivol de direction	1	1	1	1		

DIESEL

Printed in France



Printed in France

FREINS

(TAMBOUR - DISQUE)

AVANT

NON ASSISTES (TAMBOUR)

2/73	42/A	Berline
4/71	42/B	
4/71	42/C	Berline (suite) et Cabriolet-Coupé
4/71	42/D	
4/71	42/E	Familiale - Commerciale
4/71	42/F	
4/71	42/G	Commerciale (suite) et Camionnette
4/71	42/H	

ASSISTES (TAMBOUR)

4/71	42/I	Berline et Cabriolet-Coupé
4/71	42/J	
4/71	42/K	Familiale - Commerciale
4/71	42/L	

ASSISTES (DISQUE)

4/71	42/M	Berline
4/71	42/N	
4/71	42/O	Berline (suite)
4/71	42/P	

ARRIERE

NON ASSISTES (TAMBOUR)

4/71	42/Q	Berline
4/71	42/R	
4/71	42/S	Berline (suite) et Cabriolet-Coupé
2/73	42/T	
2/73	42/U	Familiale - Commerciale - Fourgonnette
4/71	42/V	
4/71	42/W	Commerciale (suite) et Camionnette
2/73	42/X	

ASSISTES (TAMBOUR)

2/73	42/Y	Berline
4/71	42/Z	
4/71	42/AA	Berline (suite)
2/73	42/AB	
2/73	42/AC	Familiale - Commerciale
2/73	42/AD	

Printed in France

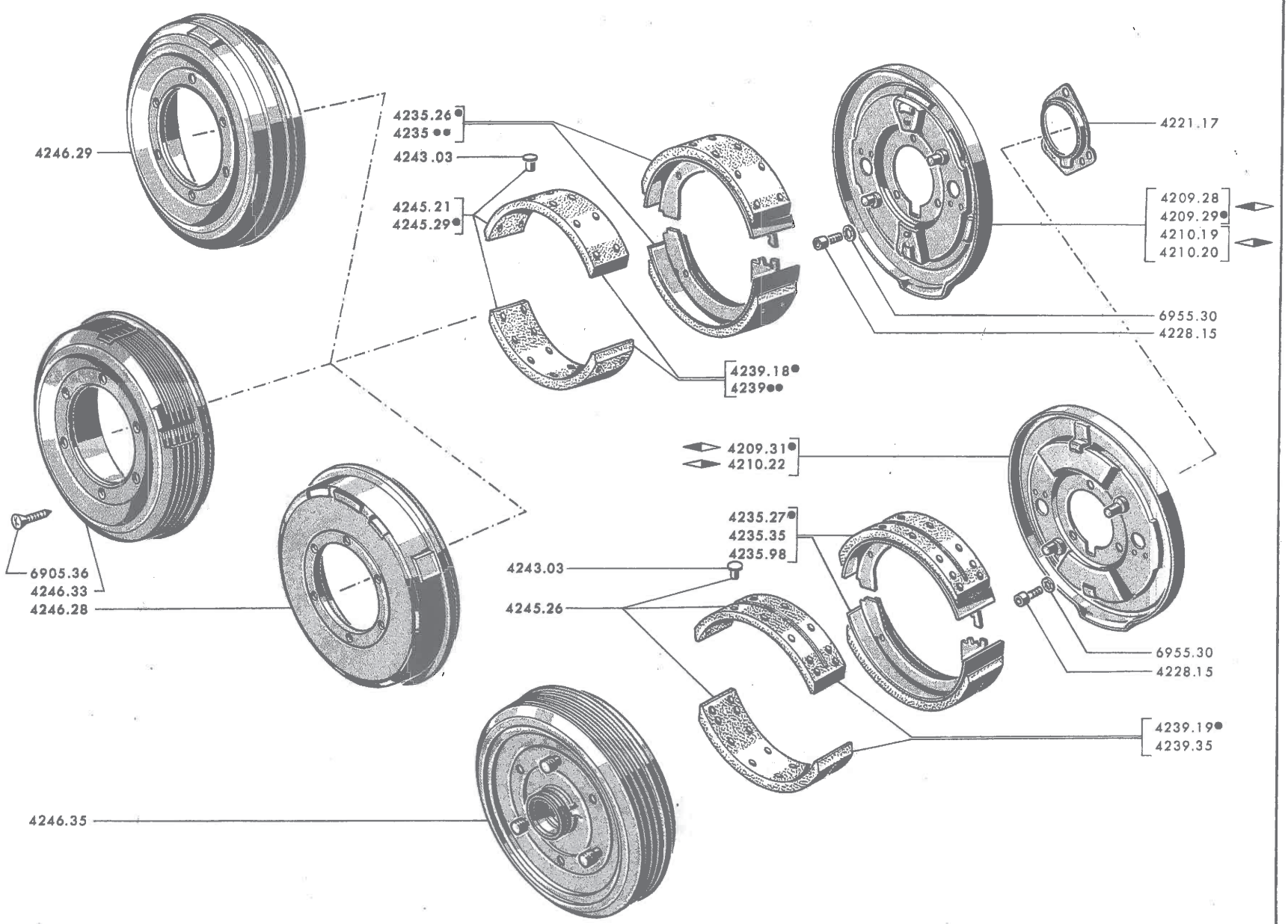
PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline

DIAMETRE FREIN :	255			255			255			280		
GARNITURE de :	267 x 50 x 5			267 x 60 x 5			267 x 60 x 5			280 x 65 x 5		
404XC5 TW	4.000.001 Salon 1960 4.108.664		Coefficient	4.108.665 4.315.776		Coefficient	4.315.777 4.388.565		Coefficient	4.388.566 5.072.600 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TW	4.500.001 4.504.085			4.504.086 4.525.791			4.525.792 4.526.883			4.526.884 4.530.014 fin de série		
404 (USA) Classique	4.000.001 4.108.664			4.108.665 4.315.776			4.315.777 4.388.565			4.388.566 5.100.000 Salon 1965		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :												
◄		4209.28 a	1		4209.29	1		4209.29	1		4209.31	1
◄		4210.19 a	1		4210.20	1		4210.20	1		4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2
SEGMENT :												
garni	4235.30	4235.19	4	4235.34	4235.26	4	4235.34	4235.26	4	4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.95	4		4235.97	4		4235.97	4			
GARNITURE 4 Z de :												
segment		4239.13	4		4239.18	4		4239.18	4		4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.32	4		4239.34	4		4239.34	4		4239.35	4
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.21	1		4245.29	1		4245.29	1		4245.26	1
POULIE		4246.28	2		4246.29	2		4246.33	2		4246.35	2

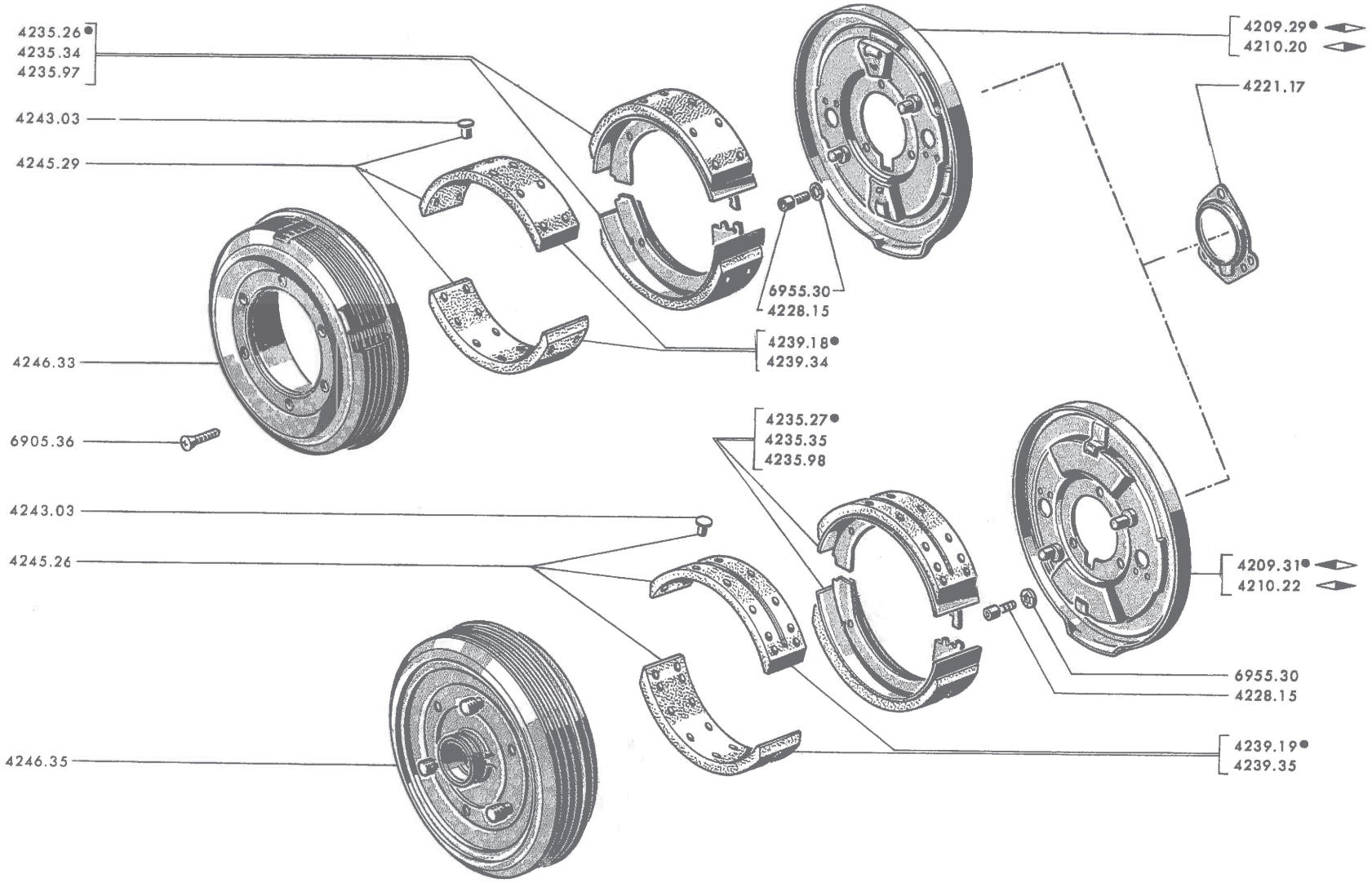
a = monter la coupelle 4221.17 → 404 : 4.000.510

Printed in France



Printed in France

42C - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite) et Cabriolet-Coupé

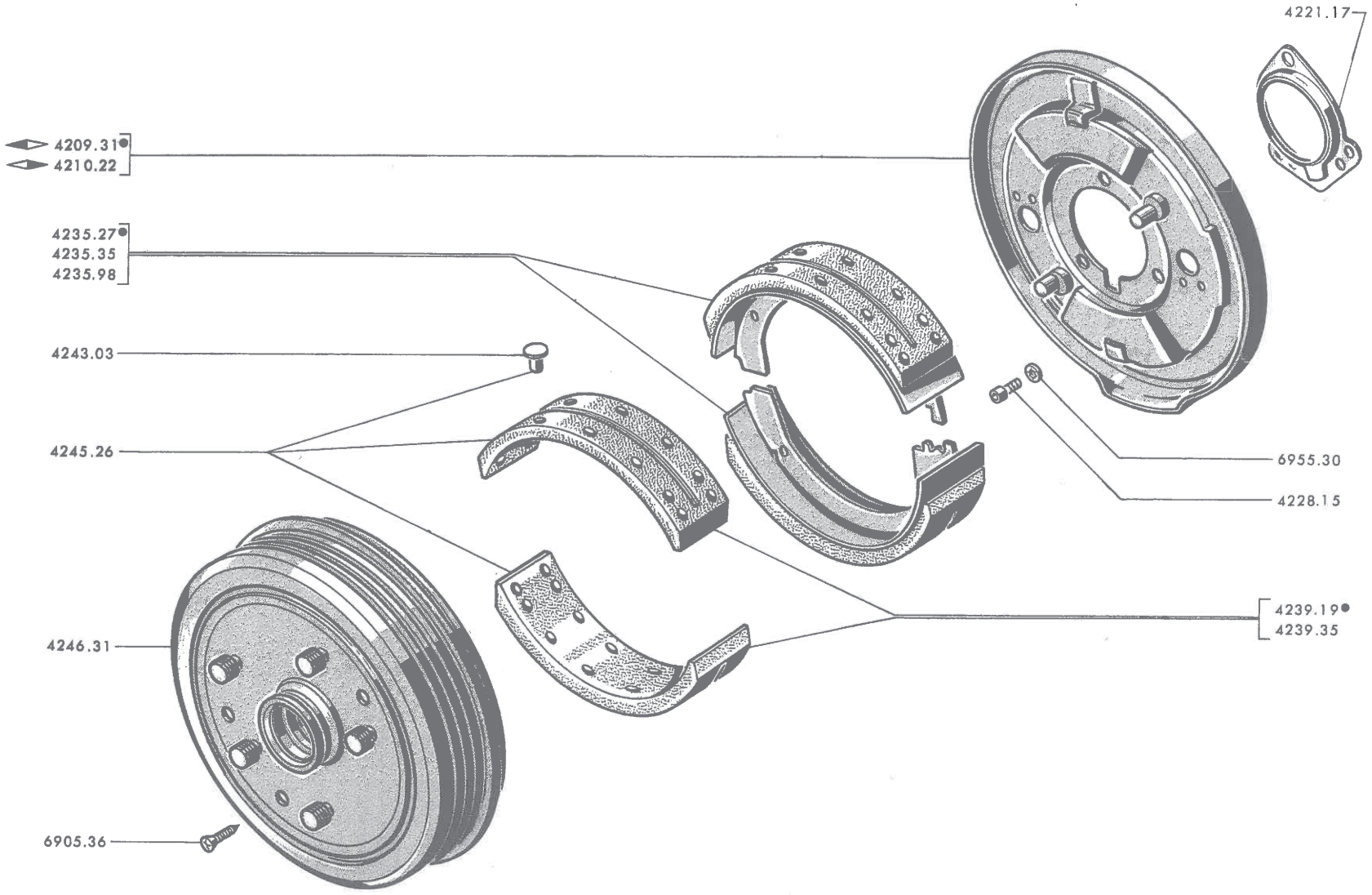
DIAMETRE FREIN :	255			280			280				280		
GARNITURE de :	267 x 60 x 5			280 x 65 x 5			280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 DA	3.060.001 3.060.542		Coefficient	3.060.543 3.060.687 fin de série		Coefficient			Coefficient	404 XC6 TW	5.075.001 5.095.600 salon 1968		Coefficient
404 D				4.600.001 4.670.000			7.165.001			404 A8	1.910.001 1.910.100		
404 Injection				4.550.001 4.570.000 salon 1964						404/8	6.980.001 6.980.300 salon 1968		
404 C Injection				4.590.001 4.594.000 salon 1964						404 C Carburateur	4.495.001 4.498.000 salon 1964		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :													
◀▶		4209.29	1		4209.31	1		4209.31	1			4209.31	1
◀▶		4210.20	1		4210.22	1		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6		4228.15	6		4228.15	6		(sauf 404/8)	4228.15	6
SEGMENT :													
garni	4235.34	4235.26	4	4235.35	4235.27	4	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.97	4		4235.98	4		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :													
segment		4239.18	4		4239.19	4		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.34	4		4239.35	4		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.29	1		4245.26	1		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.33	2		4246.35	2		4246.35	2			4246.35	2

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Familiale - Commerciale

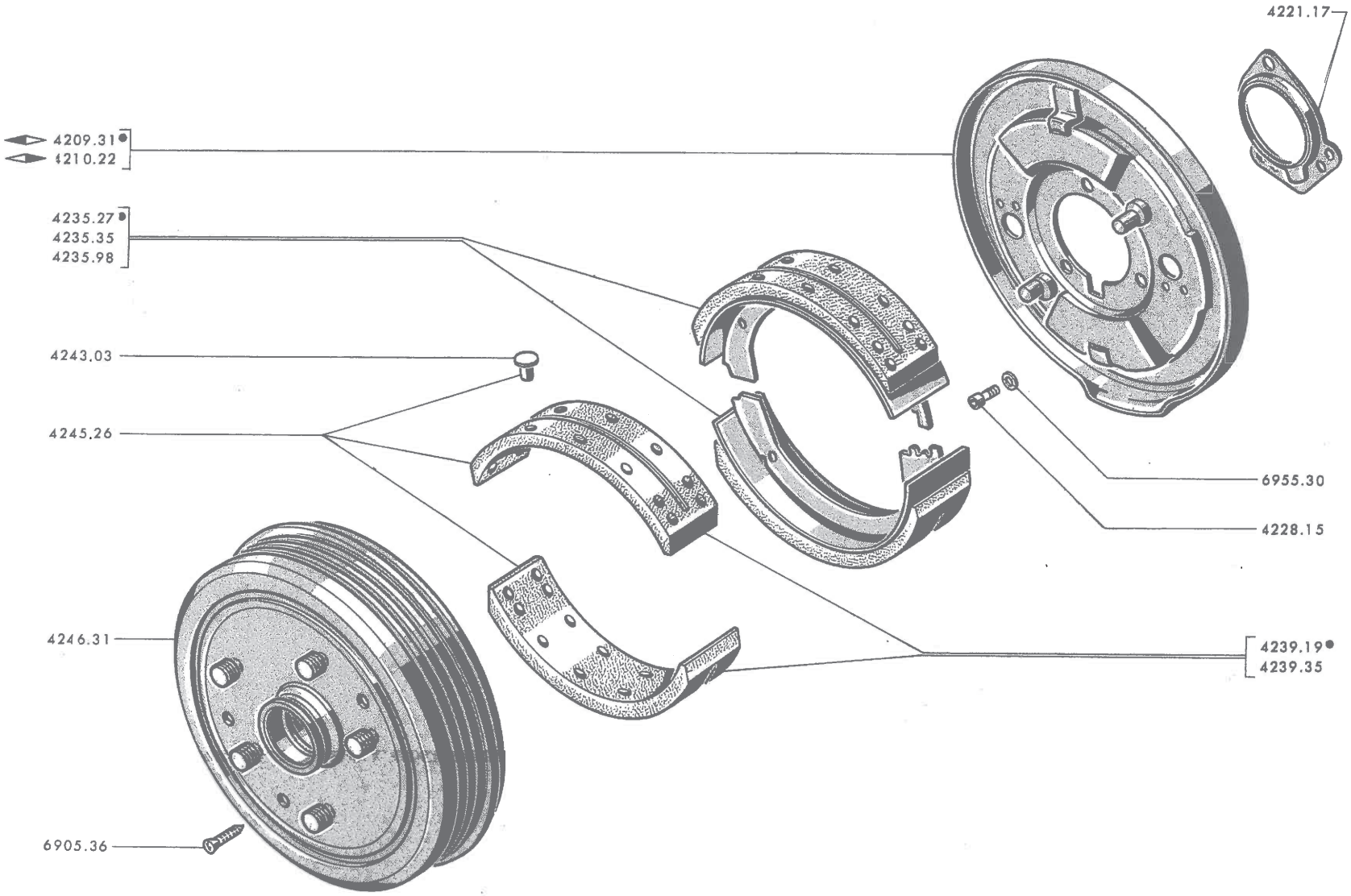
DIAMETRE FREIN :	280				280		
GARNITURE de :	280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 LXC5 TW	4.825.001 4.900.000 7.000.001 7.001.184 Salon 1970		Coefficient	404 LXC7 TW	4.944.201		Coefficient
404 LXC6 TW	4.940.001 4.943.963 Salon 1970			404 LD	4.975.001		
404 U6	4.700.001 4.793.553 Salon 1970			404 U6B	7.240.001		
				404 U6D	4.900.001		
	Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :							
◀		4209.31	1			4209.31	1
◀		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :							
garni	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :							
segment		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.31	2			4246.31	2

Printed in France



Printed in France

42G - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Commerciale (suite) et Camionnette

DIAMETRE FREIN :	280			280				280		
GARNITURE de :	280 x 65 x 5			280 x 65 x 5				280 x 65 x 5		
404 U6A (USA)	1.920.001 1.925.000		Coefficient	1.932.301 1.938.216 fin de série		Coefficient	404 U6S	7.160.001 7.160.746 fin de série		Coefficient
404 U6A sauf (USA)	1.920.001 1.925.000						404 U6S Automatique	7.162.001 7.162.736 fin de série		
404 U6A Automatique	7.100.101 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série			404 U8D	7.040.001		
404 U8	7.010.001 7.026.185 Salon 1970						404 U10	7.060.001		
404 U8A				7.270.001 Salon 1970			404 U10D	7.080.001		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
◀		4209.31	1		4209.31	1			4209.31	1
◀		4210.22	1		4210.22	1			4210.22	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :										
garni	4235.35	4235.27	4	4235.35	4235.27	4		4235.35	4235.27	4
garni (pour cote réparation 0,5)		4235.98	4		4235.98	4			4235.98	4
GARNITURE 4 Z de :										
segment		4239.19	4		4239.19	4			4239.19	4
segment (pour cote réparation 0,5)		4239.35	4		4239.35	4			4239.35	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.26	1		4245.26	1			4245.26	1
POULIE		4246.31	2		4246.31	2			4246.31	2

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

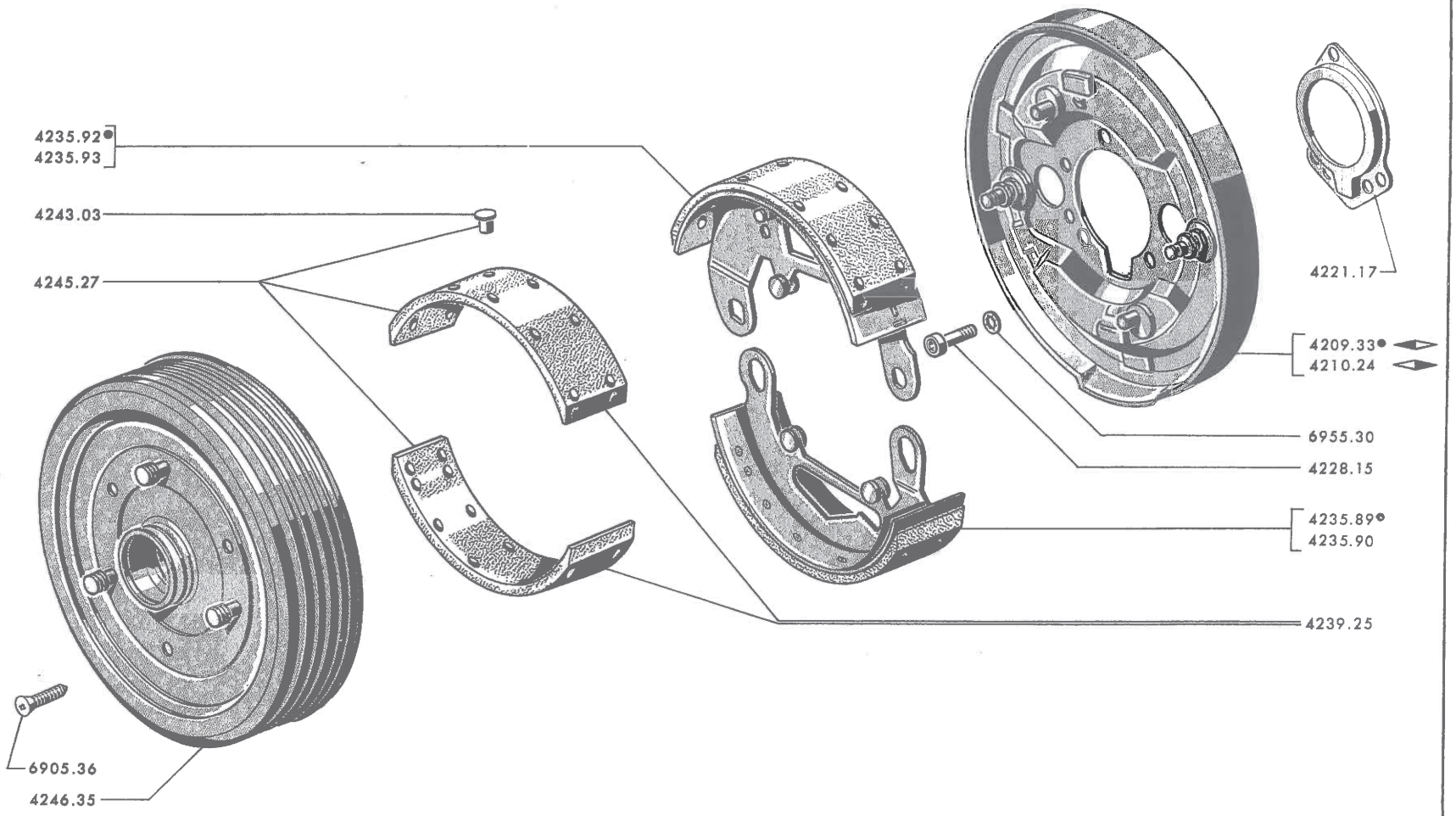
Berline et Cabriolet-Coupé

DIAMETRE FREIN :	280				280		
GARNITURE de :	298 x 65 x 7				298 x 65 x 7		
404 XC5 TH	5.100.001 5.309.500 Salon 1968		Coefficient	404 XC6 TH	5.311.008 5.504.800 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TH	4.535.001 4.537.191 fin de série			404 (USA) Classique	5.100.001 5.415.000 Salon 1967		
404 Injection	4.570.001 4.590.000 8.200.001 8.303.300 fin de série			404 (USA) Automatique	8.250.001 8.256.600 Salon 1967		
404 C Carburateur	4.498.001 Salon 1964 4.671.100 fin de série			404 Automatique	8.250.001 8.259.900 Salon 1968		
404 C Injection	4.594.001 Salon 1964 6.803.500 fin de série			404 A8	1.910.101 1.910.525 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :							
◀▶		4209.33	1			4209.33	1
◀▶		4210.24	1			4210.24	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2			4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6			4228.15	6
SEGMENT :							
garni ◀▶◁ a + b	4235.90	4235.89	2		4235.90	4235.89	2
garni ◀▶◁ a + b	4235.93	4235.92	2		4235.93	4235.92	2
GARNITURE		4239.25	4			4239.25	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.27	1			4245.27	1
POULIE		4246.35	2			4246.35	2

a – monter les ressorts 4375.21 et 4375.22 → 404 XC5: 5.307.921; XC6: 5.352.374, 8.253.714, 8.234.142; (USA): 8 253.714; C: 4.499.762, 6.800.236

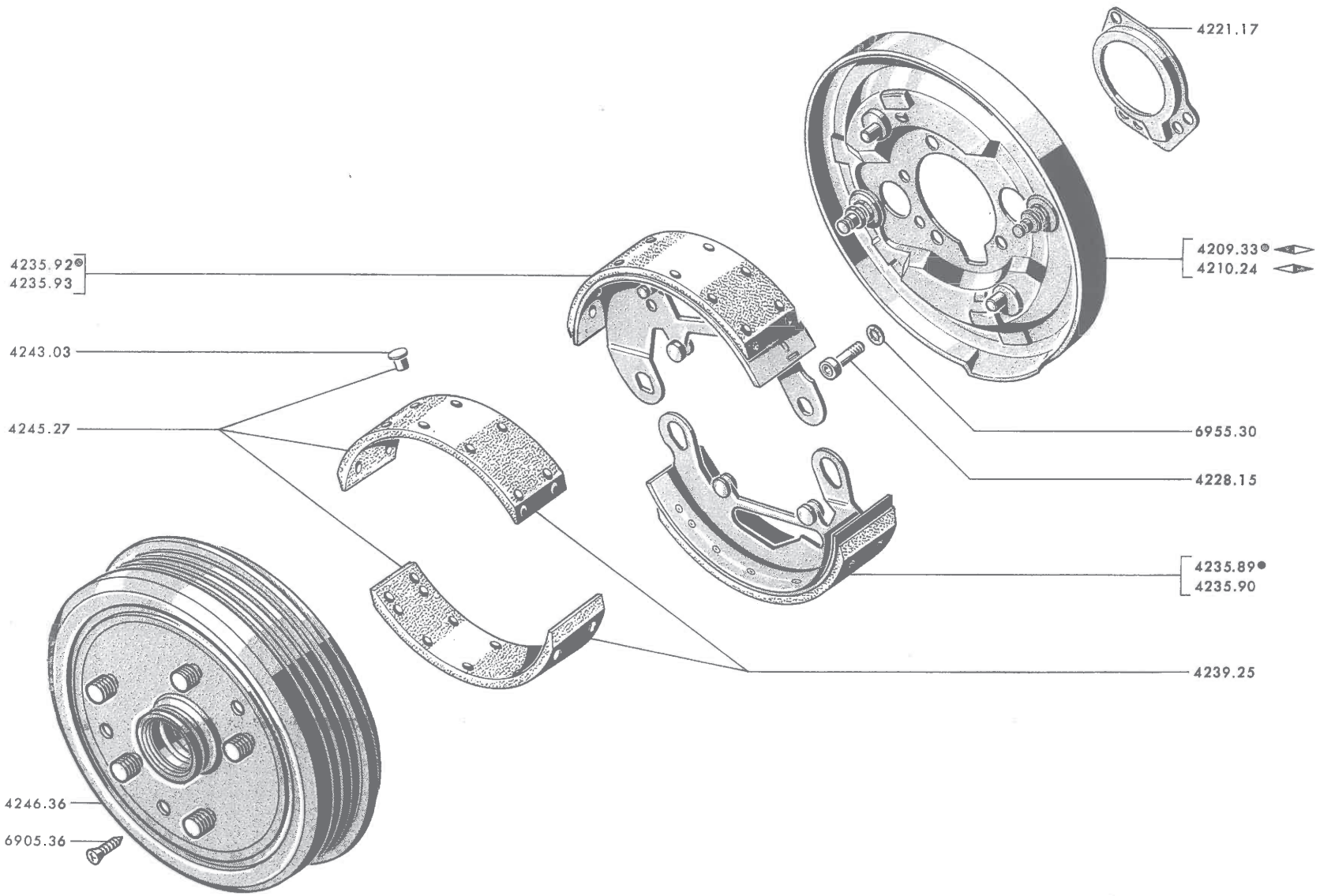
b – changer simultanément 2 segments ◀▶ 4235.89 et 2 segments ◀▶ 4235.92 → 404 XC5: 5.247.918, 4.536.857, 8.210.395; C: 4.499.019, 4.597.974 et toutes 404 A8.

Printed in France



Printed in France

42K - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Familiale - Commerciale

DIAMETRE FREIN :	280	
GARNITURE de :	298 x 65 x 7	
404 LXC5 TH	4.855.001 4.884.000 7.120.001 7.120.994 Salon 1970	Coefficient
404 LXC6 TH	4.884.001 4.895.000 6.820.001 6.878.721 Salon 1970	
404 LXC7 TH	6.879.501 Salon 1970	
404 U6A (USA)	1.925.001 1.932.300 Salon 1967	
404 U6A sauf (USA)	1.925.001 1.938.216 fin de série	
404 U6A (USA) Automatique	7.100.001 7.100.100	
404 U6A sauf (USA) Automatique	7.100.001 7.102.015 fin de série	

	Echange-Vente	Neuf	Coefficient
PLATEAU :			
◀▶		4209.33	1
◀▶		4210.24	1
COUPELLE de rejet d'huile		4221.17	2
VIS 6 pans intérieurs de 10 x 25,5		4228.15	6
SEGMENT :			
garni ◀▶ ◁ a + b	4235.90	4235.89	2
garni ◀▶ ◁ a + b	4235.93	4235.92	2
GARNITURE		4239.25	4
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.27	1
POULIE		4246.36	2

a=monter les ressorts 4375.21 et 4375.22 → 404 LXC5:4.882.273; LXC6:4.980.725 et U6A:1.929.137

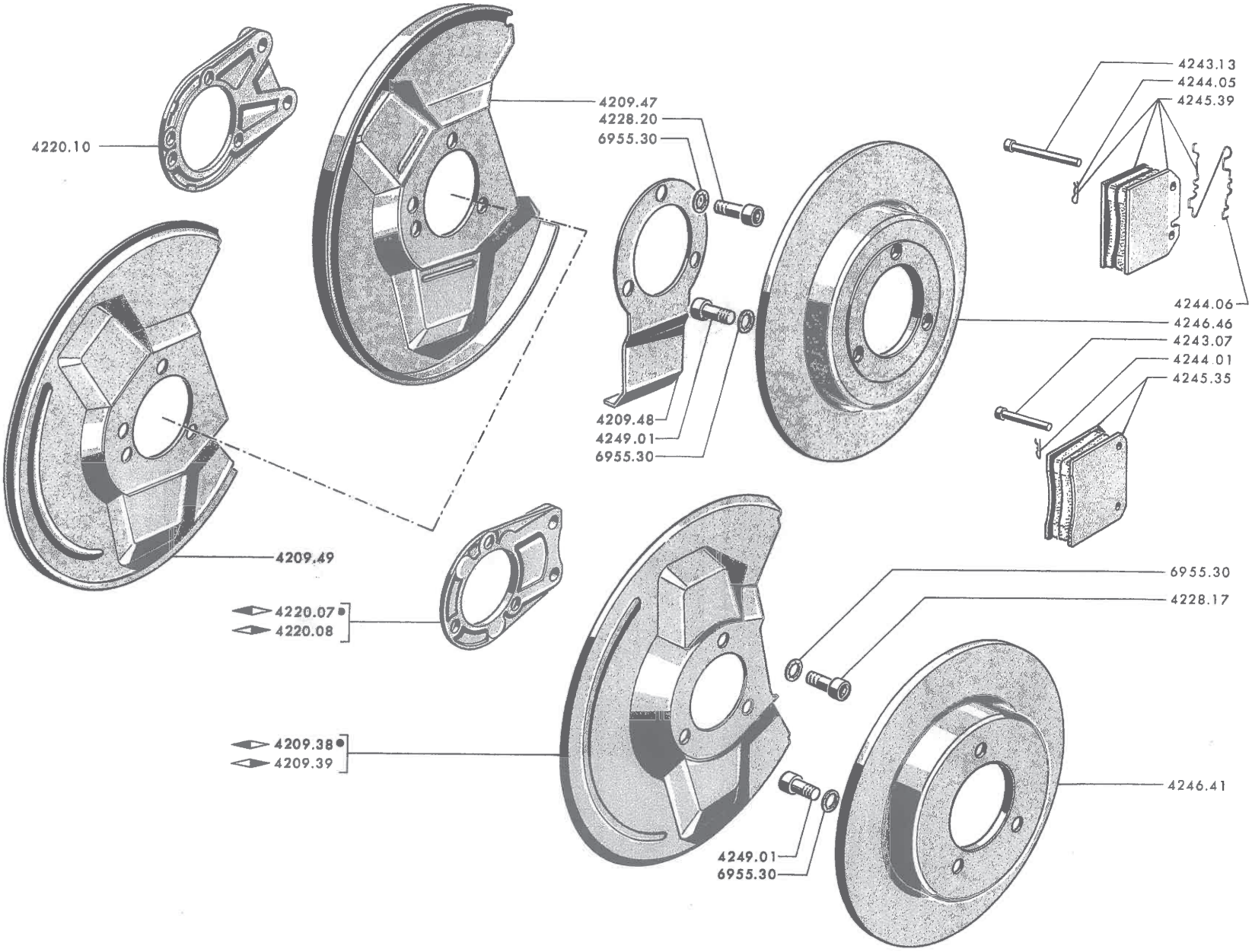
b=changer simultanément 2 segments ◀▶ 4235.89 et 2 segments ◀▶ 4235.92 → 404 LXC5:4.872.767 et U6A:1.927.009

PROTECTEURS – SUPPORTS – DISQUES

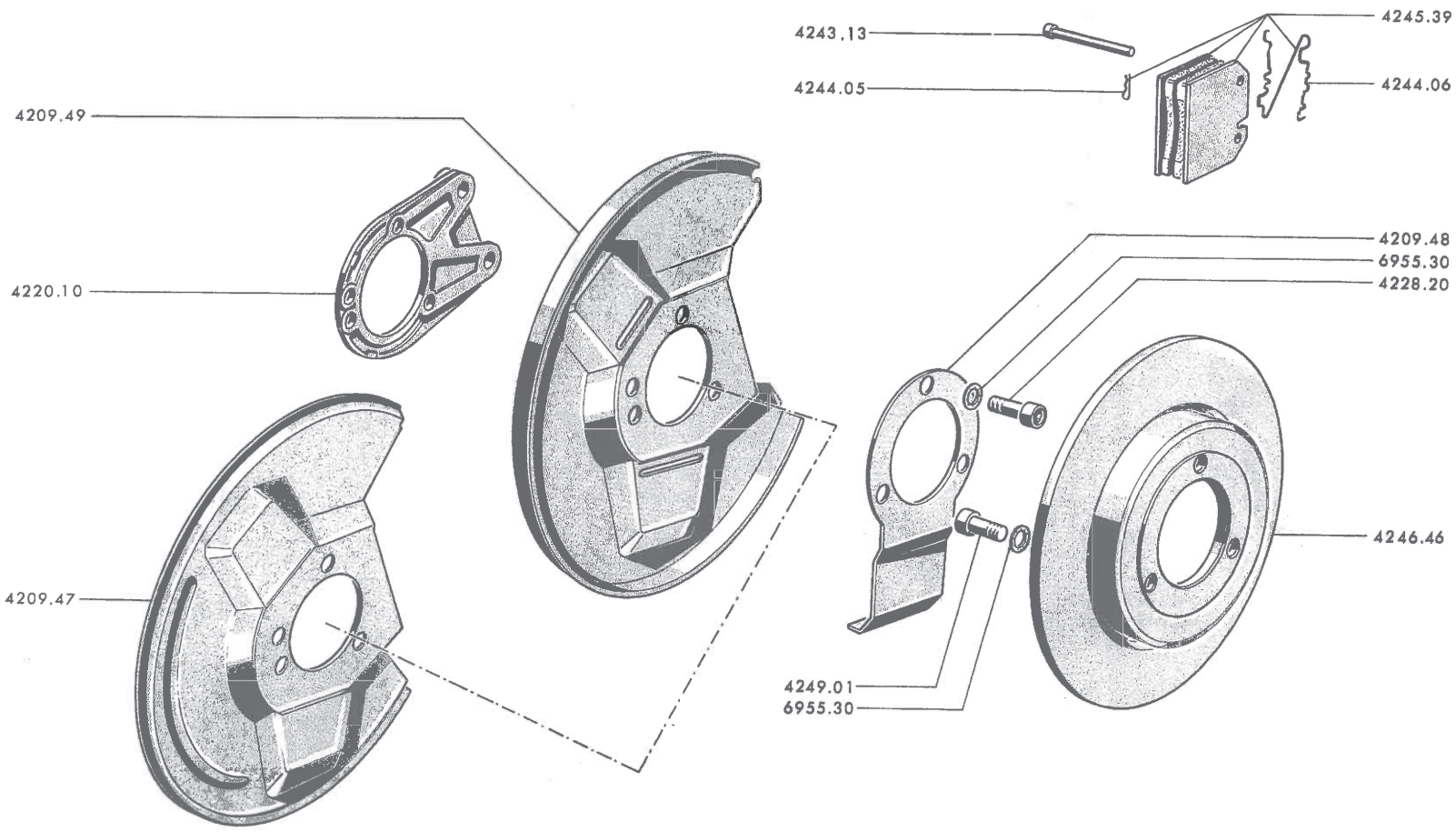
Berline

404 (USA) Classique	8.325.001 Salon 1967 8.327.500 Salon 1968		Coefficient	8.350.001 8.351.577		Coefficient	8.351.578 8.352.345 fin de série		Coefficient
404 (USA) Automatique	8.327.501 Salon 1967 8.352.700 Salon 1968			8.352.701 8.354.248			8.354.249 8.355.340 fin de série		
404/8	6.900.001 Salon 1967 6.906.200 Salon 1968								
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PROTECTEUR :									
◀◀		4209.38	1						
◀◀		4209.39	1						
de graisseur					4209.48	2		4209.48	2
FLASQUE protecteur					4209.47	2		4209.49	2
SUPPORT d'étrier :									
◀◀		4220.07	1						
◀◀		4220.08	1						
					4220.10	2		4220.10	2
VIS de 10 x 31, pas 1,50		4228.17	6						
VIS de 10 x 34, pas 1,50					4228.20	6		4228.20	6
AXE de 6,3 x 67		4243.07	4						
AXE de 5 x 69					4243.13	4		4243.13	4
EPINGLE d'arrêt		4244.01	4		4244.05	4		4244.05	4
RESSORT anti-vibratoire					4244.06	2		4244.06	2
JEU de 4 garnitures		4245.35	1		4245.39	1		4245.39	1
DISQUE		4246.41	2		4246.46	2		4246.46	2
VIS de 10 x 30, pas 1,50		4249.01	6		4249.01	6		4249.01	6

Printed in France


4220.10
4209.47
4228.20
6955.30
4243.13
4244.05
4245.39
4244.06
4246.46
4243.07
4244.01
4245.35
4209.48
4249.01
6955.30
4209.49
4220.07
4220.08
6955.30
4228.17
4209.38
4209.39
4246.41
4249.01
6955.30

420 - 404



Printed in France

PROTECTEURS – SUPPORTS – DISQUES

Berline (suite)

			Coefficient			Coefficient
404 XC5	5.072.601 Salon 1968 5.073.200			5.073.201 5.074.251 Salon 1970		
404 XC6	5.504.801 Salon 1968 5.543.989			5.543.990 5.610.412 Salon 1970		
404 XC7				5.612.501 Salon 1970		
404 Automatique	8.259.901 Salon 1968 8.262.637			8.262.638		
404/8 ◠ et ◠	6.906.201 Salon 1968 6.908.292			6.908.293 6.909.676 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PROTECTEUR de graisseur		4209.48	2		4209.48	2
FLASQUE protecteur		4209.47	2		4209.49	2
SUPPORT d'étrier		4220.10	2		4220.10	2
VIS de 10 x 34, pas 1,50		4228.20	6		4228.20	6
AXE de 5 x 69		4243.13	4		4243.13	4
EPINGLE d'arrêt		4244.05	4		4244.05	4
RESSORT anti-vibratoire		4244.06	2		4244.06	2
JEU de 4 garnitures		4245.39	1		4245.39	1
DISQUE		4246.46	2		4246.46	2
VIS de 10 x 30, pas 1,50		4249.01	6		4249.01	6

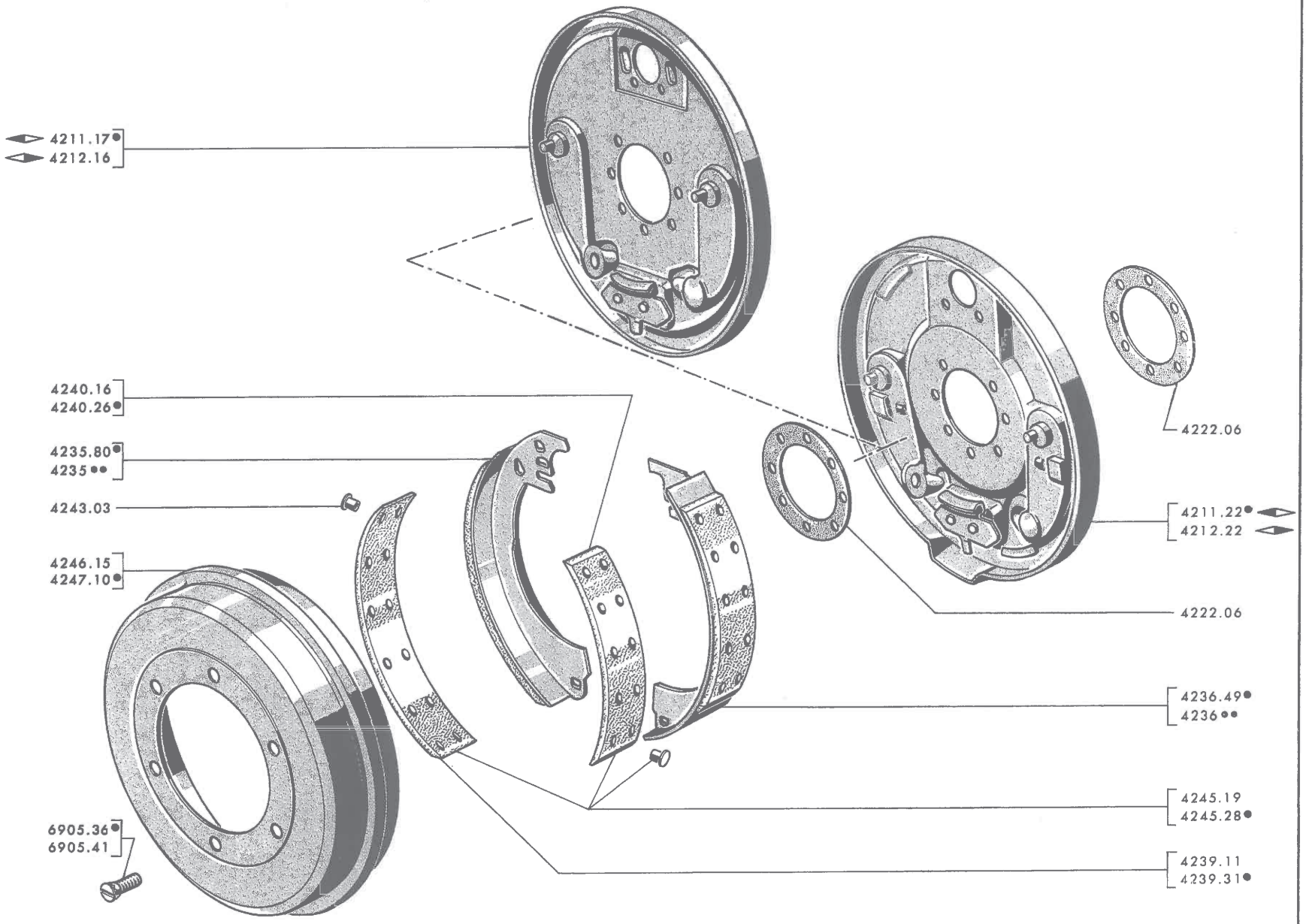
PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline

DIAMETRE FREIN :	255			255		
GARNITURE de :	267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu			267 x 45 x 5 comprimé 219 x 45 x 5 tendu		
404 XC5 TW ..... [→ ←]	4.000.001 5.057.592		Coefficient	5.057.593 5.072.600 Salon 1968		Coefficient
404 Coupleur TW ..... [→ ←]	4.500.001 4.530.000			4.530.001 4.530.014 fin de série		
404 (USA) Classique ..... [→ ←]	4.000.001 5.100.000 Salon 1965					
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :						
◀▶		4211.17	1		4211.22	1
◀▶		4212.16	1		4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité ◀ a		4222.06	4		4222.06	4
SEGMENT :						
comprimé garni	4235.33	4235.23	2	4235.81	4235.80	2
tendu garni	4236.29	4236.24	2	4236.50	4236.49	2
GARNITURE 4 Z de :						
segment comprimé		4239.11	2		4239.31	2
segment tendu		4240.16	2		4240.26	2
RIVET laiton de 4 x 8 de fixation		4243.03	–		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.19	1		4245.28	1
POULIE		4246.15	2		4247.10	2

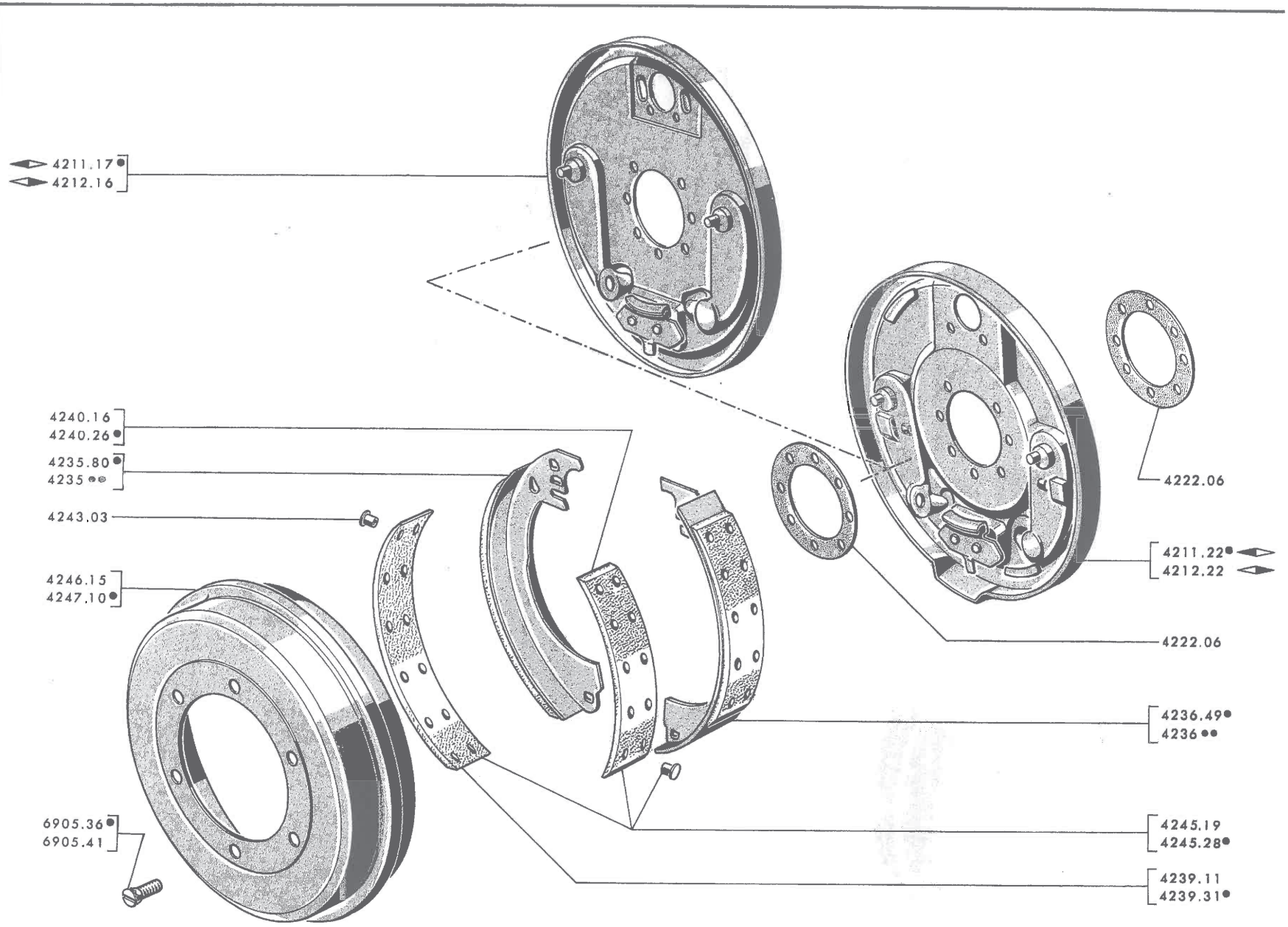
a – monter 2 rondelles 3337.01 →| 404:4.445.195, 4.528.631

Printed in France



Printed in France

42 S - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite) et Cabriolet-Coupé

DIAMETRE FREIN :	255			255				255		
GARNITURE de :	267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu			267 x 45 x 5 comprimé 219 x 45 x 5 tendu				267 x 35 x 5 comprimé 219 x 35 x 5 tendu		
404 XC6 TW ⟶⟵			Coefficient	5.075.001 5.095.600 Salon 1968		Coefficient	404 A8 ⟶⟵	1.910.001 1.910.100		Coefficient
404/8 ⟶⟵				6.980.001 6.980.300 Salon 1968			404 DA ⟶⟵	3.060.001 3.060.687 fin de série		
404 D ⟶⟵	4.600.001 4.609.342			4.609.343			404 C Injection ⟶⟵	4.590.001 4.594.000 Salon 1964		
404 Injection ⟶⟵	4.550.001 4.570.000 Salon 1964						404 C Carburateur ⟶⟵	4.495.001 4.498.000 Salon 1964		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
⟶⟵		4211.17	1		4211.22	1			4211.17	1
⟵⟶		4212.16	1		4212.22	1			4212.16	1
JOINT papier d'étanchéité a		4222.06	4		4222.06	4			4222.06	4
SEGMENT :										
comprimé garni	4235.33	4235.23	2	4235.81	4235.80	2		4235.33	4235.23	2
tendu garni	4236.29	4236.24	2	4236.50	4236.49	2		4236.29	4236.24	2
GARNITURE 4 Z de :										
segment comprimé		4239.11	2		4239.31	2			4239.11	2
segment tendu		4240.16	2		4240.26	2			4240.16	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.19	1		4245.28	1			4245.19	1
POULIE		4246.15	2		4247.10	2			4246.15	2

a – monter 2 rondelles 3337.01 ⟶⟵ 404:4.559.574; D:4.600.483; C:4.497.246, 4.592.453

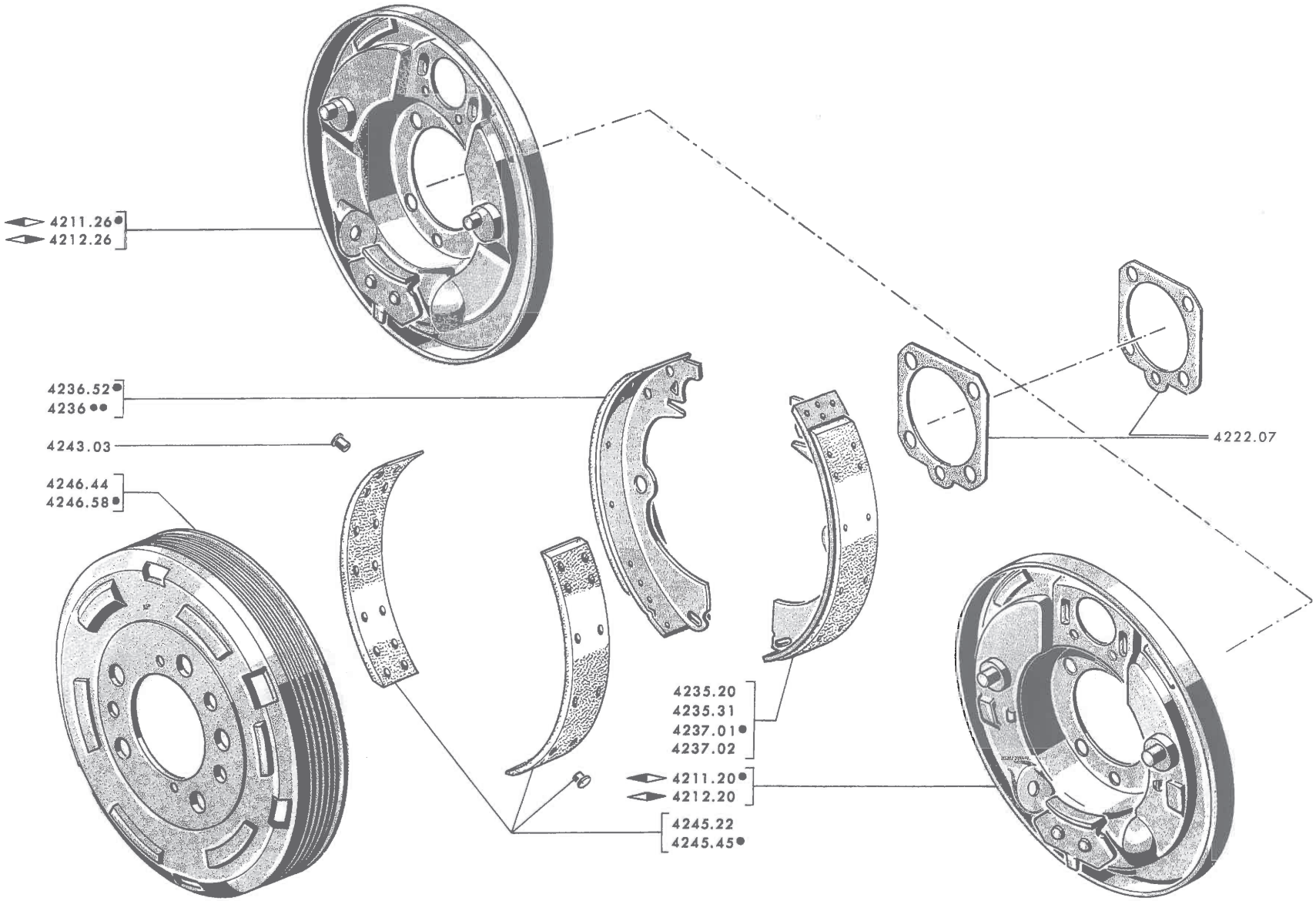
PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Familiale - Commerciale - Fourgonnette

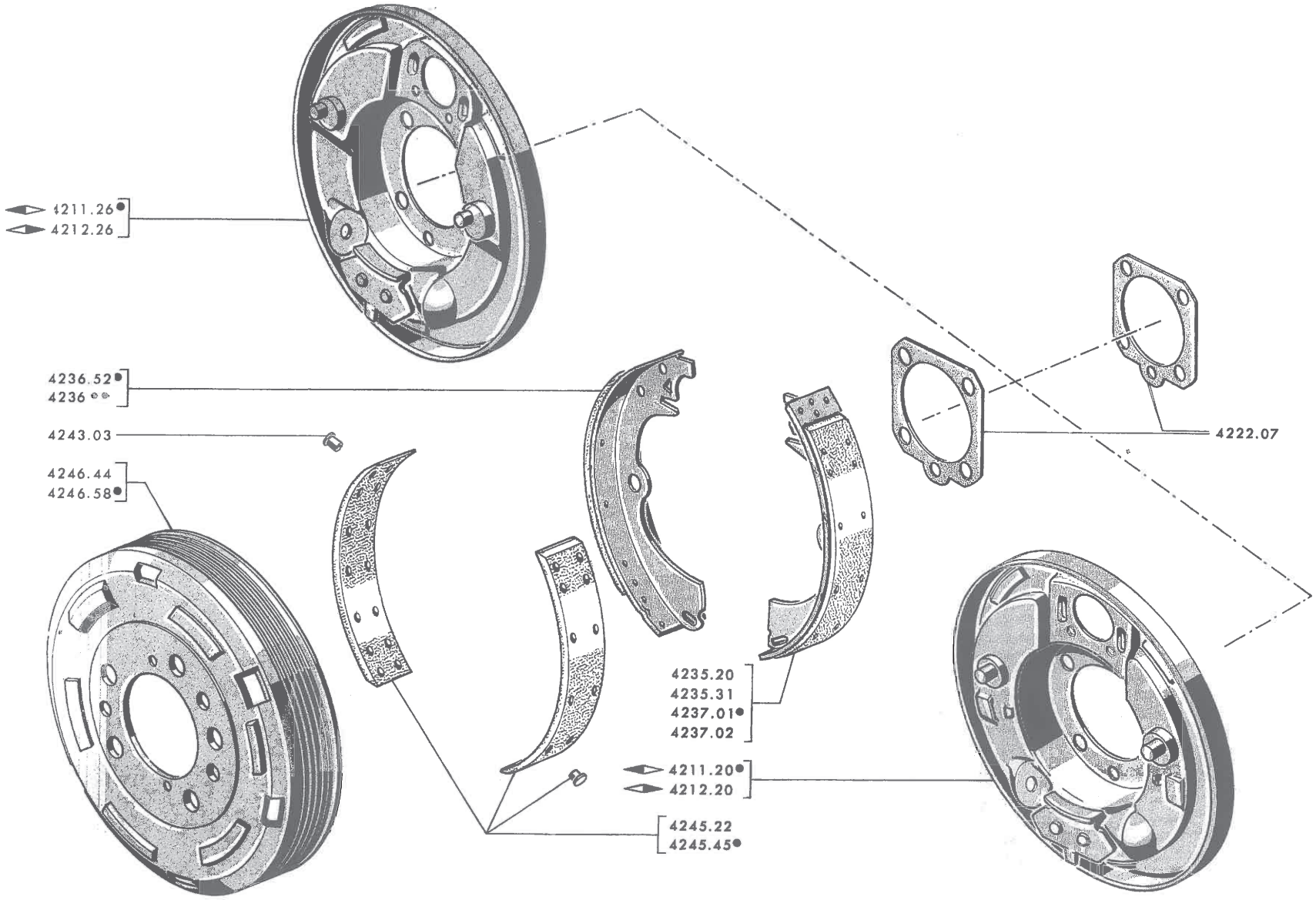
DIAMETRE FREIN :	280			280				280		
GARNITURE de :	280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu				280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 LXC5 TW ⟦→ →⟧	4.825.001 4.900.000 7.000.001 7.001.184 Salon 1970		Coefficient			Coefficient	404 LXC7 TW ⟦→ →⟧	4.944.201 4.945.094 7.450.001		Coefficient
404 LXC6 TW ⟦→ ⟧	4.940.001 4.943.400			4.943.401 4.943.963 Salon 1970			404 U6B ⟦→ ⟧	7.240.001		
404 LD ⟦→ ⟧	4.975.001 4.994.400			4.994.401			404 U7 ⟦→ ⟧	7.350.001 7.353.382 fin de série		
404 U6 ⟦→ ⟧	4.700.001 4.788.800			4.788.801 4.793.553 Salon 1970						
404 U6D ⟦→ ⟧	4.900.001 4.926.500			4.926.501			404 U7D ⟦→ ⟧	7.380.001 7.383.961 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :										
◀▶		4211.20	1		4211.26	1			4211.26	1
◀▶		4212.20	1		4212.26	1			4212.26	1
JOINT papier d'étanchéité ◀ a		4222.07	4		4222.07	4			4222.07	4
SEGMENT :										
comprimé garni	4235.31	4235.20	2	◀ b 4237.02	◀ b 4237.01	2		◀ b 4237.02	◀ b 4237.01	2
tendu garni	4236.28	4236.23	2	4236.53	4236.52	2		4236.53	4236.52	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	-		4243.03	-			4243.03	-
GARNITURE : ◀ b										
segment comprimé					4239.38	2			4239.38	2
segment tendu					4240.29	2			4240.29	2
JEU de 4 garnitures avec rivets ◀ b		4245.22	1		4245.45	1			4245.45	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2			4246.58	2

a - monter 2 rondelles 3337.03 ⟶ 404 LXC5:4.843.344, LD:4.977.752; U6:4.727.288 et U6D:4.905.872
b - livrés avec ressorts de latéral et ancrages

Printed in France


4211.26●
4212.26
4236.52●
4236●●
4243.03
4246.44
4246.58●
4222.07
4235.20
4235.31
4237.01●
4237.02
4211.20●
4212.20
4245.22
4245.45●

42W - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Commerciale (suite) et Camionnette

DIAMETRE FREIN :	280			280				280			280		
GARNITURE de :	280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu				280 x 50 x 5 comprimé 248 x 50 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 U6A (USA)	1.920.001 1.925.000 1.932.301 1.938.200		Coefficient	1.938.201 1.938.216 fin de série		Coefficient	404 U8	7.010.001 7.022.500		Coefficient	7.022.501 7.026.185 Salon 1970		Coefficient
404 U6A sauf (USA)	1.920.001 1.925.000						404 U8A				7.270.001 Salon 1970		
404 U6A (USA) Automatique	7.100.101 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série			404 U8D.....	7.040.001 7.051.100			7.051.101		
404U6S.....				7.160.001 7.160.746 fin de série			404 U10	7.060.001 7.133.900			7.133.901		
404 U6S Automatique				7.162.001 7.162.736 fin de série			404 U10D.....	7.080.001 7.085.650			7.085.651		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :													
.....		4211.20	1		4211.26	1			4211.20	1		4211.26	1
.....		4212.20	1		4212.26	1			4212.20	1		4212.26	1
JOINT papier d'étanchéité a		4222.07	4		4222.07	4			4222.07	4		4222.07	4
SEGMENT :													
comprimé garni	4235.31	4235.20	2	b 4237.02	b 4237.01	2		4235.31	4235.20	2	b 4237.02	b 4237.01	2
tendu garni	4236.28	4236.23	2	b 4236.53	b 4236.52	2		4236.28	4236.23	2	b 4236.53	b 4236.52	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	-		4253.03	-			4243.03	-		4243.03	-
GARNITURE :													
segment comprimé					b 4239.38	2						b 4239.38	2
segment tendu					b 4240.29	2						b 4240.29	2
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.22	1		b 4245.45	1			b 4245.22	1		b 4245.45	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2			4246.44	2		4246.58	2

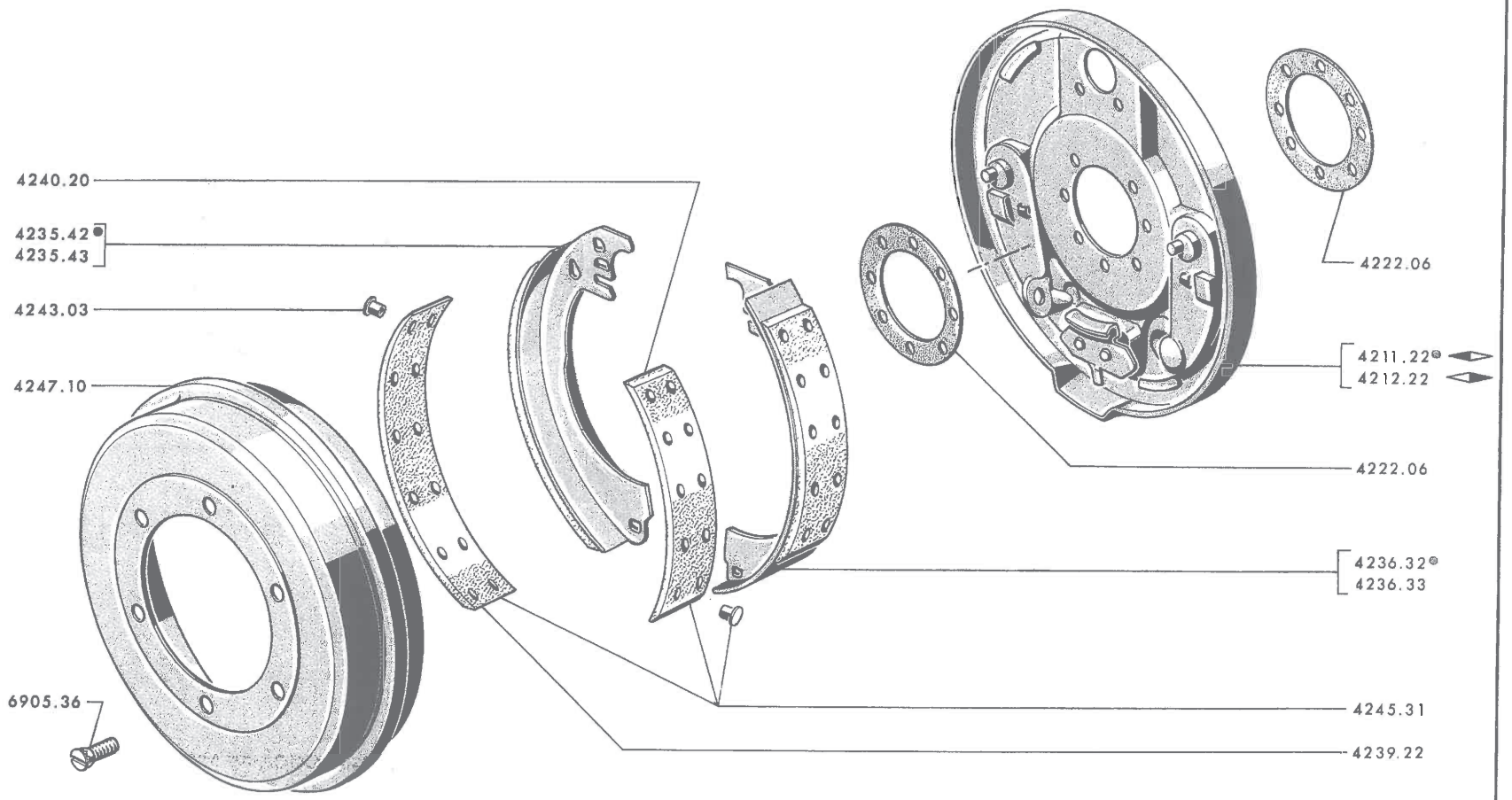
a – monter 2 rondelles 8337.03 → 404 U6A: 1.921.874
b – livrés avec ressorts de latéral et ancrages

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline

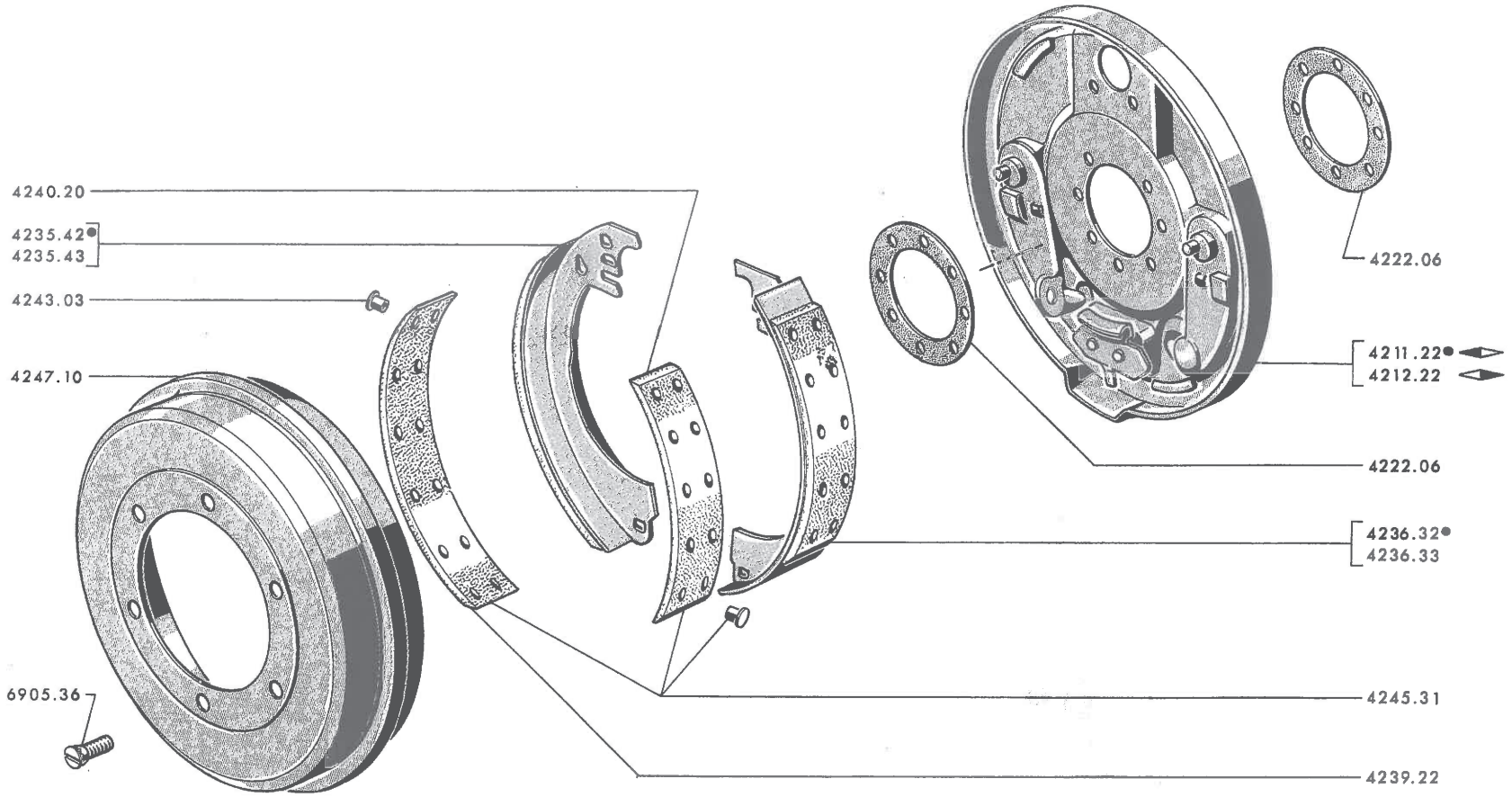
DIAMETRE FREIN :	255		
GARNITURE de :	267 x 44 x 5 comprimé 219 x 44 x 5 tendu		
404 XC5 TH	5.100.001 5.309.500 Salon 1968		Coefficient
404 XC6 TH	5.311.008 5.504.800 Salon 1968		
404 Coupleur TH	4.535.001 4.537.191 fin de série		
404 Automatique	8.250.001 8.259.900 Salon 1968		
404 Injection	4.570.001 4.590.000 8.200.001 8.303.300 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :			
◄►		4211.22	1
◄►		4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.06	4
SEGMENT :			
comprimé garni	4235.43	4235.42	2
tendu garni	4236.33	4236.32	2
GARNITURE :			
segment comprimé		4239.22	2
segment tendu		4240.20	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.31	1
POULIE		4247.10	2

Printed in France



Printed in France

42AA - 404



Printed in France

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

Berline (suite)

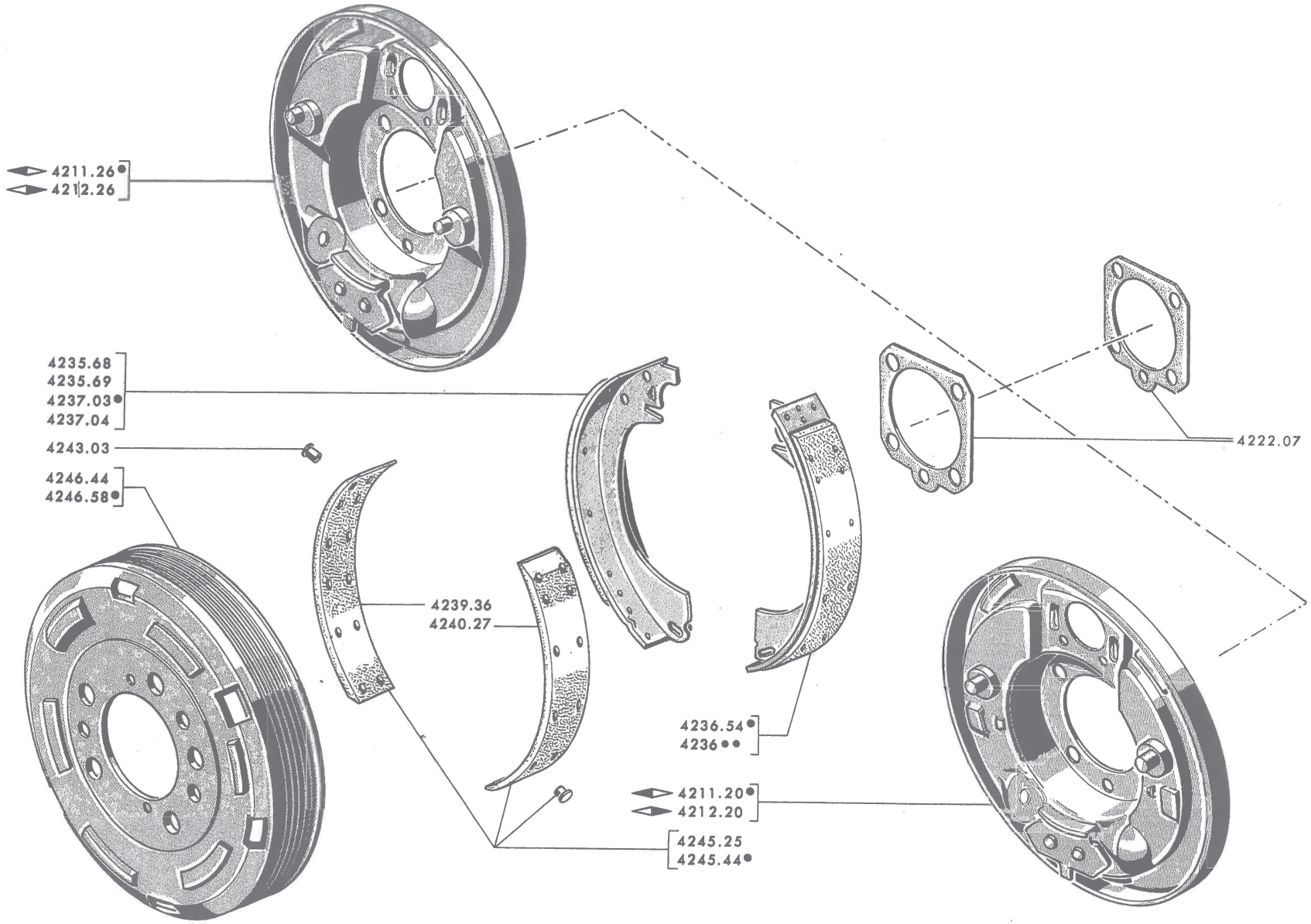
DIAMETRE FREIN :	255			255		
GARNITURE de :	267 x 44 x 5 comprimé 219 x 44 x 5 tendu			267 x 44 x 5 comprimé 219 x 44 x 5 tendu		
404 XC5	5.072.601 Salon 1968 5.074.251 Salon 1970		Coefficient	404 (USA) Automatique	8.250.001 Salon 1965 8.256.600 8.327.501 8.355.340 fin de série	Coefficient
404 XC6	5.504.801 Salon 1968 5.610.412 Salon 1970			404/8	6.900.001 Salon 1967 6.906.200 Salon 1968	
404 XC7	5.612.501 Salon 1970			404/8 et	6.906.201 Salon 1968 6.906.676 fin de série	
404 Automatique	8.259.901 Salon 1968			404 C Carburateur	4.498.001 Salon 1964 4.671.100 fin de série	
404 (USA) Classique	5.100.001 5.415.000 8.325.001 8.352.345 fin de série			404 C Injection	4.594.001 Salon 1964 4.600.000 6.800.001 6.803.500 fin de série	
404 A8	1.910.101 1.910.525 fin de série					
	Echange-Vente	Neuf			Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :							
		4211.22	1			4211.22	1
		4212.22	1			4212.22	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.06	4			4222.06	4
SEGMENT :							
comprimé garni	4235.43	4235.42	2		4235.43	4235.42	2
tendu garni	4236.33	4236.32	2		4236.33	4236.32	2
GARNITURE :							
segment comprimé		4239.22	2			4239.22	2
segment tendu		4240.20	2			4240.20	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	–			4243.03	–
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.31	1			4245.31	1
POULIE		4247.10	2			4247.10	2

PLATEAUX – SEGMENTS – POULIES

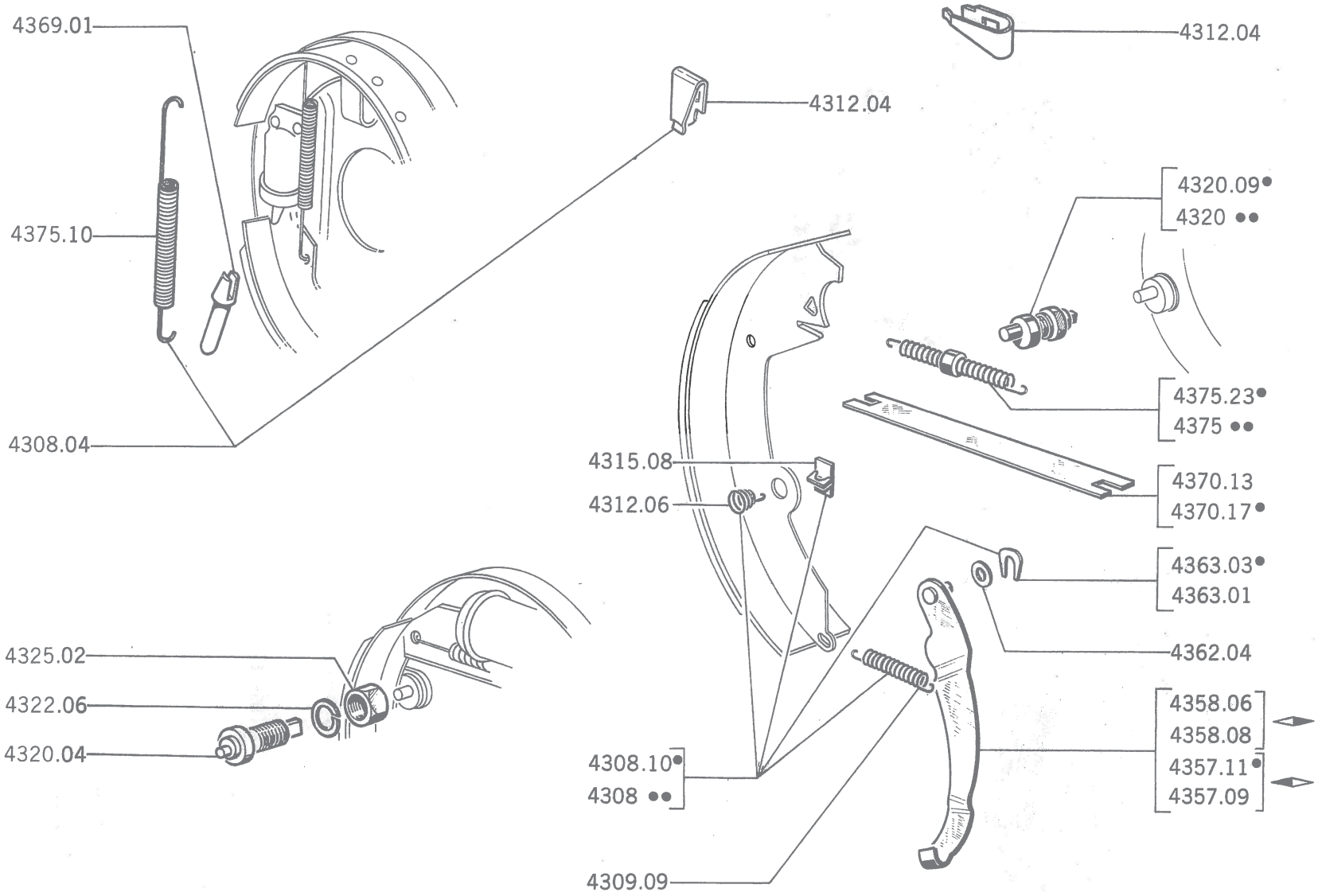
Familiale - Commerciale

DIAMETRE FREIN :	280			280		
GARNITURE de :	280 x 49 x 5 comprimé 248 x 49 x 5 tendu			280 x 60 x 6 comprimé 248 x 60 x 6 tendu		
404 LXC5 TH	4.855.001 4.884.000 7.120.001 7.120.350		Coefficient	7.120.351 7.120.994 Salon 1970		Coefficient
404 LXC6 TH	4.884.001 4.895.000 6.820.001 6.864.000			6.864.001 6.878.721 Salon 1970		
404 LXC7 TH				6.879.501 Salon 1970		
404 U6A (USA)	1.925.001 1.932.300 Salon 1967					
404 U6A sauf (USA)	1.925.001 1.938.200			1.938.201 1.938.216 fin de série		
404 U6A (USA) Automatique	7.100.001 7.100.100					
404 U6A sauf (USA) Automatique	7.100.001 7.102.000			7.102.001 7.102.015 fin de série		
	Echange-Vente	Neuf		Echange-Vente	Neuf	
PLATEAU :						
◄►		4211.20	1		4211.26	1
◄►		4212.20	1		4212.26	1
JOINT papier d'étanchéité		4222.07	4		4222.07	4
SEGMENT :						
comprimé garni	4235.69	4235.68	2	4237.04 a	4237.03	2
tendu garni	4236.44	4236.43	2	4236.55 a	4236.54	2
GARNITURE :						
segment comprimé					4239.36 a	2
segment tendu					4240.27	2
RIVET laiton de 3,75 x 7 de fixation		4243.03	-		4243.03	-
JEU de 4 garnitures avec rivets		4245.25	1		4245.44 a	1
POULIE		4246.44	2		4246.58	2

a - Livrés avec ressorts de latéral et ancrages


4211.26●
4212.26
4235.68
4235.69
4237.03●
4237.04
4243.03
4246.44
4246.58●
4239.36
4240.27
4222.07
4236.54●
4236●●
4211.20●
4212.20
4245.25
4245.44●

43 A - 404



Printed in France

A – → 404XC5 TW:5.072.600;XC6 TW:5.095.600,4.530.014,4.570.000;404/8 :6.980.300; A8:1.910.100;C:4.498.000;LXC5 TW:7.001.184;LXC6 TW:4.943.400;LD:4.994.000; U6:4.788.800;U6A sauf (USA) :1.925.000;U6A (USA) :1.938.200;U6A (USA) Automatique:7.102.000;U6D:4.926.500;U8:7.022.500;U8D:7.051.100;U10:7.133.900; U10D:7.085.650 et toutes 404DA, D ..... A

B – → 404LXC7 TW:4.944.201;LXC6 TW:4.943.401;LD:4.999.401;U6:4.788.801;U6D:4.926.501; U6A (USA) :1.938.201,7.102.001;U8:7.022.501;U8D:7.051.101;U10:7.133.901; U10D:7.085.651 et toutes 404U6S, U7 et U7D ..... B

	COLLECTION de ressorts de freins :		
4308.04	– avant	1	1
4308.05	– arrière (Utilitaire)	1	
4308.10	– arrière		1
	RESSORT :		
4309.09	– de rappel de segments de frein arrière	2	2
4312.04	– de latéral – avant	4	4
	– arrière	4	
4312.06	– de latéral arrière		4
4315.08	ANCRAGE de ressort		4
4320.03	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation de frein arrière	–	
4320.04	EXCENTRIQUE seul, pour réparation de frein arrière → environ 404:4.026.300 et 4.500.200	–	
4322.06	RONDELLE «Grower de 14»	–	
4325.02	ECROU de 14	–	
	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation :		
4320.08	avant → environ 404:4.026.300,4.500.200 et tous autres types	–	–
4320.09	arrière → environ 404:4.026.300,4.500.200 et tous autres types	–	–
	LEVIER de commande de frein arrière :		
4357.09	◀▶ sauf Utilitaire	1	
4358.06	◀▶ sauf Utilitaire	1	
4357.11	◀▶ Utilitaire	1	1
4358.08	◀▶ Utilitaire	1	1
4362.04	RONDELLE flexible de 10 x 19 x 0,5, d'axe	2	2
4363.01	JONC d'arrêt	2	
4363.03	JONC d'arrêt		2
	BIELLETTE de commande de frein :		
4369.01	avant	4	4
4370.13	arrière	2	
4370.17	arrière		2
	RESSORT de rappel :		
4375.10	de segment de frein avant 404 → Salon 1968 et tous autres types	4	4
4375.13	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière Berline , 404C (supprimer la douille sur la biellette, si elle en comporte une)	2	2
4375.14	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)	2	
4375.23	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)		2

a) accrochage du ressort sur segment comprimé par lumière en boutonnière ou lumière triangulaire
b) accrochage du ressort sur segment comprimé par trou cylindrique

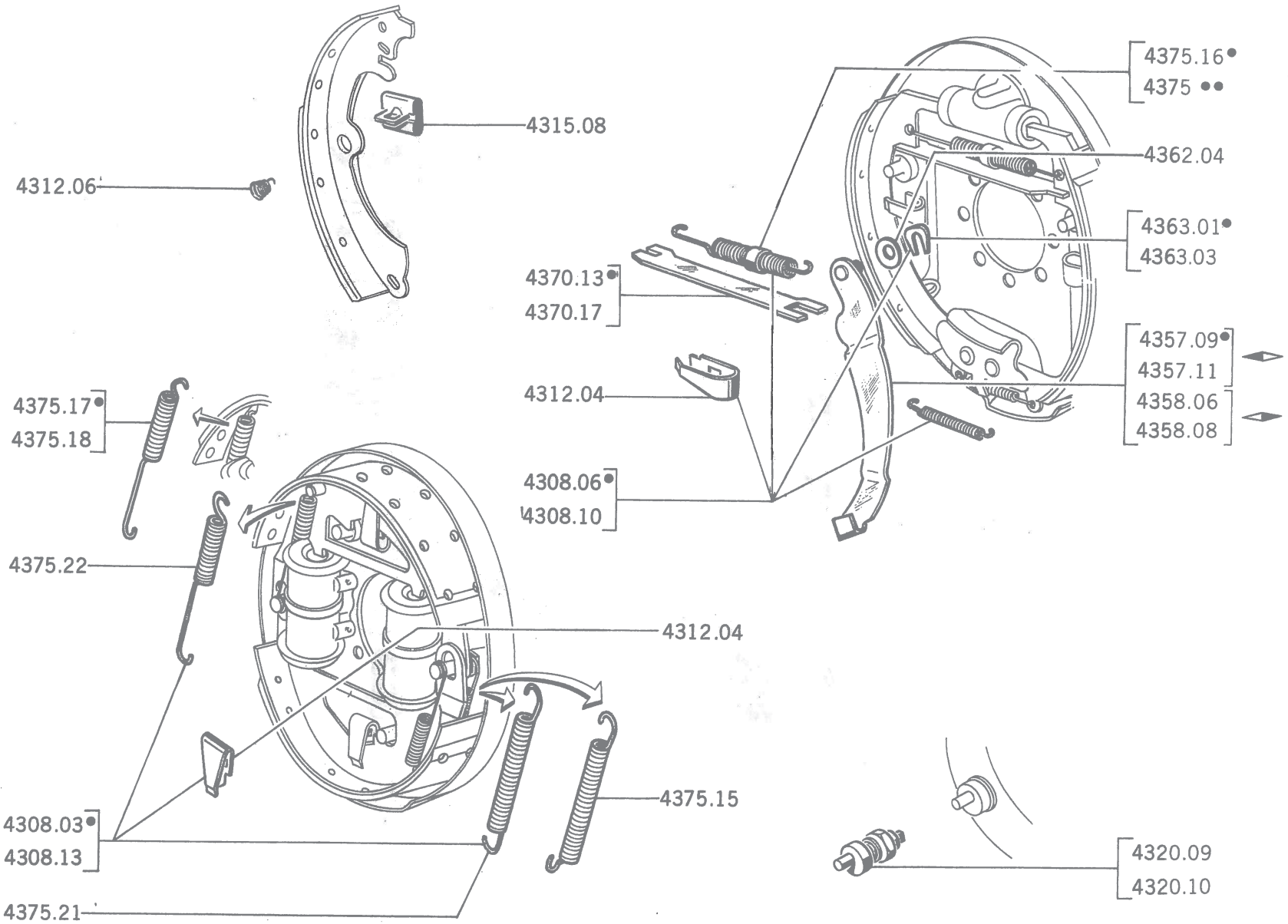
Printed in France

FREINS ASSISTES (TAMBOUR) – DETAILS DES PLATEAUX

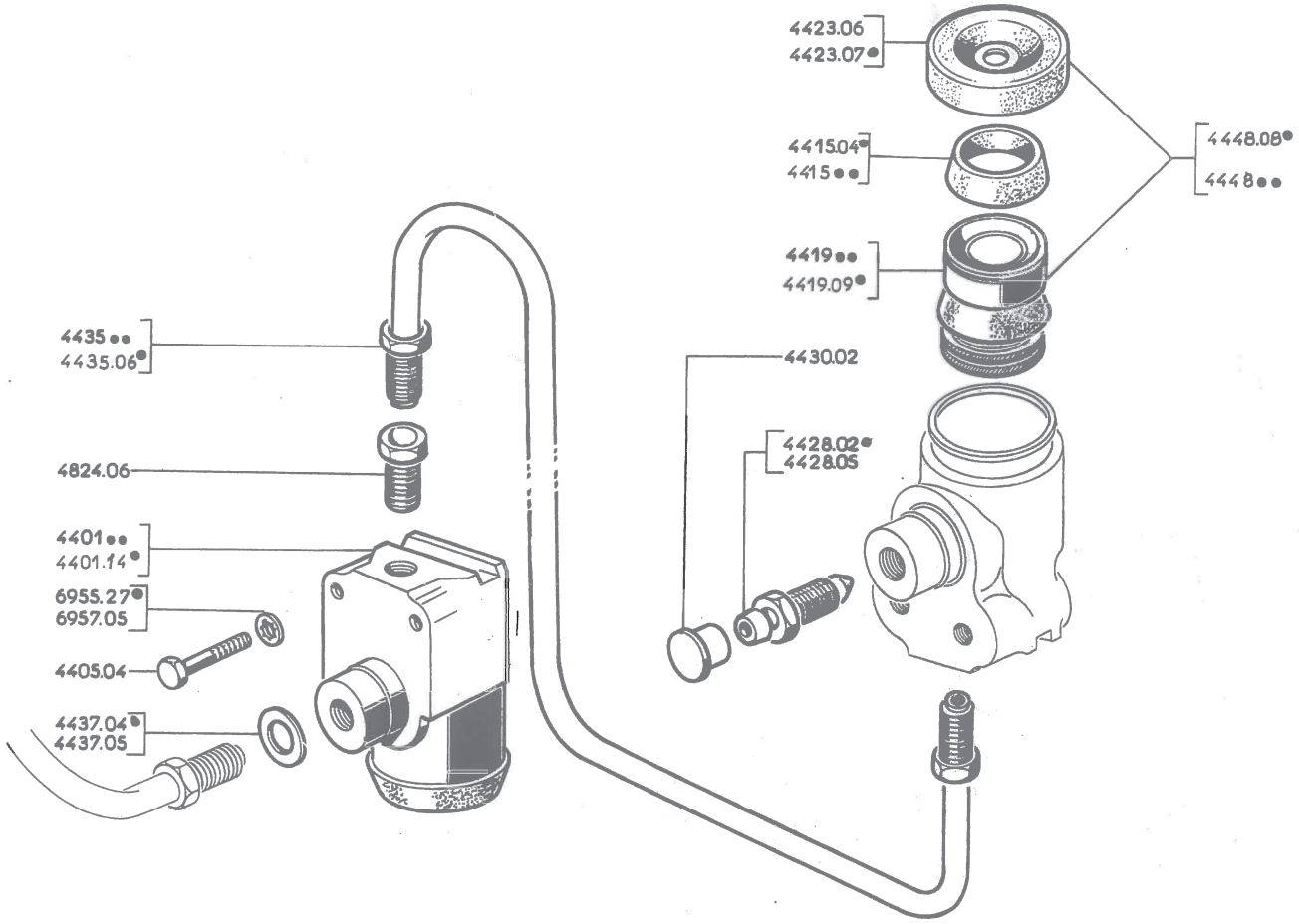
A – ⊢►	404XC5 TH:5.100.001;XC6 TH:5.311.008,4.535.001,8.250.001,4.570.001; (USA) :5.100.001, 8.250.001;A8:1.910.101;C:4.498.001,4.594.001;LXC5 TH:4.855.001;LXC6 TH:4.884.001; U6A sauf (USA) :1.925.001 ►⊣ 5.307.921,5.352.374,4.537.191,8.253.714,8.234.142, 5.352.374,8.253.714,1.910.382,4.499.762,6.800.236,4.882.273,4.890.725,1.929.137	A
B – ⊢►	404XC5 TH:5.307.922;XC6 TH:5.352.375,8.234.143; (USA) :5.352.375,8.253.715; U6A (USA) :1.925.001,7.100.001 ⊢► 404/8:6.900.001;A8:1.910.383;C:4.499.763,6.800.237; LXC5 TH:4.882.274;LXC6 TH:4.890.726;U6A sauf (USA) :1.929.138,7.100.001 ►⊣ 6.909.676, 1.910.525,4.671.100,6.803.500,7.120.350,6.864.000,1.938.200,7.102.000	B
C – ⊢►	404LXC5 TH:7.120.351;LXC6 TH:6.864.001;U6A sauf (USA) :1.938.201,7.102.001 et toutes LXC7 TH	C

	COLLECTION de ressorts de freins :			
4308.03	– avant		1	1
4308.06	– arrière (Berline, Cabriolet et Coupé)	1	1	
4308.10	– arrière			1
4308.13	– avant	1		
	RESSORT de latéral :			
4312.04	– avant	4	4	4
	– arrière	4	4	
4312.06	– arrière			4
4315.08	ANCRAGE de ressort			4
	ENSEMBLE d'excentrique pour réparation :			
4320.09	– arrière	–	–	–
4320.10	– avant	–	–	–
	LEVIER de commande de frein arrière :			
4357.09	◄► Berline, Cabriolet et Coupé	1	1	
4358.06	◄► Berline, Cabriolet et Coupé	1	1	
4357.11	◄► Utilitaire	1	1	1
4358.08	◄► Utilitaire	1	1	1
4362.04	RONDELLE flexible de 10 x 19 x 0,5, d'axe	2	2	2
4363.01	JONC d'arrêt	2	2	
4363.03	JONC d'arrêt			2
4370.13	BIELLETTE de commande de frein arrière	2	2	
4370.17	BIELLETTE de commande de frein arrière			2
	RESSORT de rappel :			
4375.13	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (supprimer la douille sur la biellette, si elle en comporte une)			2
4375.15	intérieur de segment de frein avant	4		
4375.16	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Berline, Cabriolet et Coupé)	2	2	
4375.17	extérieur de segment de frein avant ◄►	2		
4375.18	extérieur de segment de frein avant ◄►	2		
4375.20	avec douille caoutchouc, de segments de frein arrière (Utilitaire)	2	2	
4375.21	intérieur de segment de frein avant		4	4
4375.22	extérieur de segment de frein avant		4	4
4375.23	avec douille caoutchouc de segments de frein arrière (Utilitaire)		2	

Printed in France


4315.08
4312.06
4375.16•
4375 ••
4362.04
4363.01•
4363.03
4370.13•
4370.17
4357.09•
4357.11
4358.06
4358.08
4312.04
4308.06•
4308.10
4375.17•
4375.18
4375.22
4312.04
4375.15
4308.03•
4308.13
4375.21
4320.09
4320.10

44A - 404



Printed in France

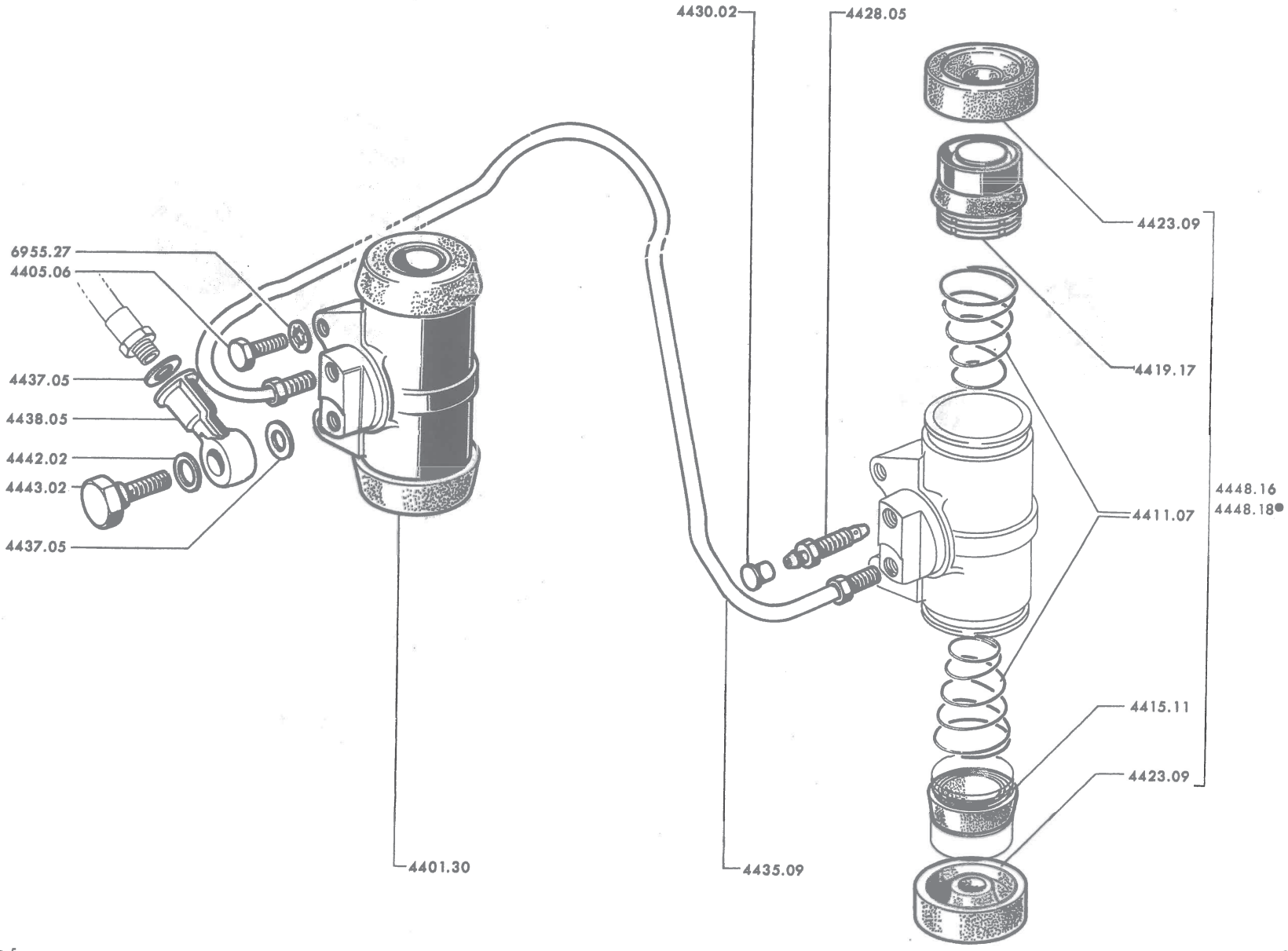
Tuyaux Ø 4,85 x 6,35	Cylindres de	1" 1/8 – A –	→ 404:4.012.423 et 4.500.312 ... A
		et 1" 1/8 / 1" 1/4 – B –	→ 404:4.012.424 et 4.500.313 → 4.108.664 et 4.504.085 ... B
		30 mm. – C –	→ 404:4.108.665,4.504.086 et DA:3.060.001 → 4.388.565, 4.526.883 et 3.060.542 → 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6.4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000 ... C
		1" 1/8 – D –	→ 404A8:1.910.100 et D:4.609.342 → 404:4.388.566,4.526.884,4.550.001;DA:3.060.543;C:4.495.001 et 4.590.001 → 5.057.592,4.530.001,4.570.000,3.060.687,4.498.000 et 4.594.000 ... D
Tuyaux Ø 3,34 x 4,76	Cylindre de	30 mm – E –	→ 404XC5:5.057.593 et XC6:5.075.001 → Salon 1968 → 404D:4.609.343;LXC5:4.854.910;LD:4.981.020;U6:4.745.999; U6D:4.909.573;U6A (USA) :1.932.301,7.100.101 et toutes 404LXC6,LXC7,U7,U7D,U6S,U8,U8D,U10,U10D → 404 coupleur:4.530.002 → 4.535.000 ... E

4401.14	CYLINDRE 1" 1/8	4	2		4		
4401.19	CYLINDRE 1" 1/4 sans vis de purge		2				
4401.20	CYLINDRE de 30 mm.			4			
4401.24	CYLINDRE de 30 mm.						4
4405.04	VIS de 7 x 33 de fixation	8	8	8	8	8	
4415.04	COUPELLE de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4415.07	COUPELLE de cylindre de 30 mm.			4			4
4415.08	COUPELLE de cylindre 1" 1/4		2				
4419.09	PISTON avec coupelle de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4419.11	PISTON avec coupelle de cylindre 1" 1/4		2				
4419.12	PISTON avec coupelle de cylindre de 30 mm.			4			4
4423.06	CAPUCHON de cylindre de 1" 1/4 et de 30 mm.		2	4			4
4423.07	CAPUCHON de cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4428.02	VIS de purge	2	2	2	2		
4428.05	VIS de purge						2
4430.02	CAPUCHON de vis de purge de cylindre de roue	2	2	2	2	2	
4435.04	TUBE de liaison avec vis raccords (404 Utilitaire colonne «C» et toute colonne «D»)			2	2		
4435.06	TUBE de liaison avec vis raccords → 404 carburateur :4.388.565,4.526.883 et DA:3.060.542	2	2	2			
4435.08	TUBE de liaison avec vis raccords						2
4824.06	VIS raccord	4	4	4	4		
4437.04	JOINT de 11,5 x 19 x 2 de flexible	2	2	2	2		
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 de flexible (Voir 45KL - 45MN - 45OP - 46GH - 48IJ - 48KL)						2
4438.04	(Voir 46AB - 46CD)						
4442.01	(Voir 45KL - 45MN - 46AB - 46CD - 46EF - 46GH)						
	NECESSAIRE de réparation :						
4448.06	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8	4	2		4		
4448.08	***normal*** pour cylindre 1" 1/8						
4448.09	***normal*** pour cylindre 1" 1/4		2				
4448.11	***normal*** pour cylindre de 30 mm.			4			4
4448.12	***simplifié*** pour cylindre de 30 mm.						
4448.13	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/4		2				

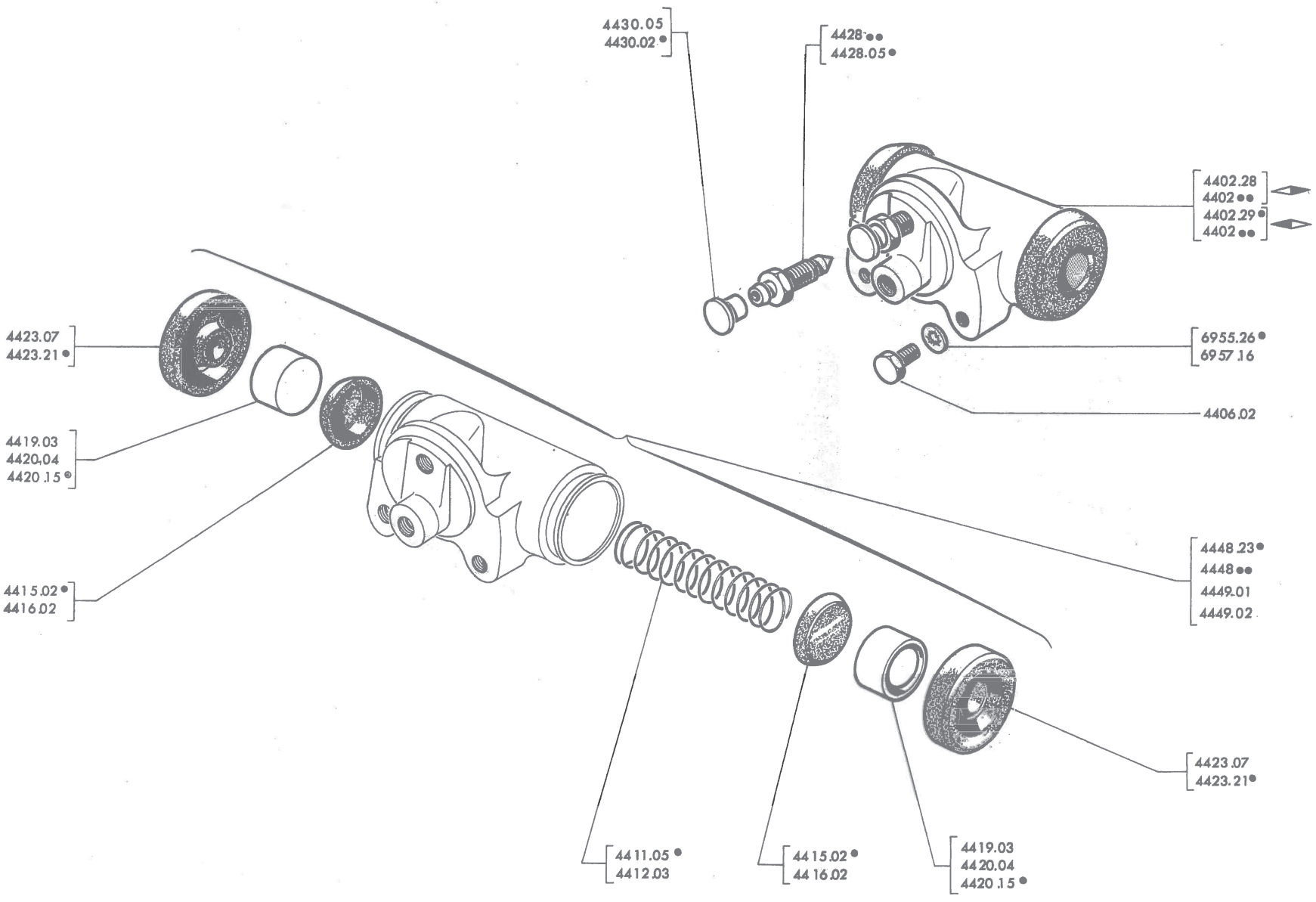
↦ 404XC5:TH:5.100.001;XC6:TH:5.311.008;4.535.001,8.250.001;4.570.001, USA :5.100.001, 8.250.001;A8:1.910.101,C:4.498.001,4.594.001,LXC5:TH:4.855.001,LXC6:TH:4.884.001,U6A: 1.925.001,7.100.001

4401.30	CYLINDRE 1" 3/8	4
4405.06	VIS de 7 x 15 de fixation	8
4411.07	RESSORT	8
4415.11	COUPELLE	8
4419.17	PISTON avec coupelle	8
4423.09	CAPUCHON de cylindre	8
4428.05	VIS de purge	2
4430.02	CAPUCHON de vis	2
4435.09	TUBE de liaison avec vis raccords	2
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 – de flexible sur raccord	2
	– de raccord sur cylindre	2
4438.05	RACCORD orientable	2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2, de vis-raccord (Voir 46GH - 48KL)	2
4443.02	VIS-RACCORD de raccord (Voir 46GH)	2
	NECESSAIRE de réparation :	
4448.16	simplifié	4
4448.18	normal	4

Printed in France


4430.02
4428.05
6955.27
4405.06
4437.05
4438.05
4442.02
4443.02
4437.05
4401.30
4435.09
4423.09
4419.17
4411.07
4448.16
4448.18●
4415.11
4423.09

44E - 404



Printed in France

TUYAUX Ø 4,85 x 6,35	A – toutes 404 DA → 404:5.057.592,4.530.001,4.570.000;A8:1.910.100;C:4.498.000,4.594.000 et D:4.609.342	A						
	B – → 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6:4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000		B					
TUYAUX Ø 3,34 x 4,76	C – → 404XC5:5.057.593;XC6:5.075.001 et 404/8 :6.980.001 → Salon 1968 → 404D:4.609.343 → 404Coupleur:4.530.002 → 4.535.000			C				
	D – → 404LXC5 4.854.910,LXC6:4.940.001;LD:4.981.020,U6:4.745.999;U6D:4.909.573; U6A: (USA) :1.932.301,7.100.101;U8.7.010.001;U8D:7.040.001;U10:7.060.001; U10D:7.080.001 → 7.001.300,4.943.400,4.994.400,4.788.800;4.926.500; 1.938.200; 7.102.000;7.022.500;7.051.100;7.133.900;7.085.650				D			
	E – → 404LXC5:7.001.301;LXC6:4.943.401;LD:4.994.401;U6:4.788.801;U6D:4.926.501; U6A:1.938.201,7.102.001,U8:7.022.501;U8D:7.051.101;U10:7.133.901;U10D:7.085.651					E		

	CYLINDRE :								
4402.09	1"	2							
4402.10	1" 1/8		1						
4402.11	1" 1/8		1						
4402.15	1"			2					
4402.16	1" 1/8				1				
4402.17	1" 1/8				1				
4402.28	1" 1/8					1			
4402.29	1" 1/8					1			
4406.02	VIS de 6 x 12 de fixation	4	4	4	4	4			
4411.05	RESSORT		2		2	2			
4412.03	RESSORT	2		2					
4415.02	COUPELLE		4		4	4			
4416.02	COUPELLE	4		4					
4419.03	PISTON		4		4				
4420.04	PISTON	4		4					
4420.15	PISTON					4			
4423.07	CAPUCHON de cylindre	4	4	4	4				
4423.21	CAPUCHON de cylindre					4			
	VIS de purge :								
4428.02	(pas anglais)	2	2						
4428.05	(pas anglais)			2	2	2			
4428.08	(pas métrique)					2			
4430.02	CAPUCHON de vis (pas anglais)	2	2	2	2	2			
4430.05	CAPUCHON de vis (pas métrique)					2			
	NECESSAIRE de réparation :								
4448.01	***normal*** pour cylindre 1" 1/8		2		2				
4448.02	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8								
4448.23	***normal*** pour cylindre 1" 1/8					2			
4448.24	***simplifié*** pour cylindre 1" 1/8								
4449.01	***normal*** pour cylindre 1"	2		2					
4449.02	***simplifié*** pour cylindre 1"								

A – ⊢► 404XC5:5.100.001,4.535.001,8.250.001,4.570.001;A8:1.910.101;C:4.498.001, 4.594.001;LXC5:4.855.001 et U6A:1.925.001 ►⊣ 5.265.261,4.537.062,8.250 126, 8.212.061,1.910 310,4.671.100,6.803.500,4.879.400 et 1.927.900 ..... A

B – ⊢► 404XC5:5.265.262;XC6:5.311.008,4.537.063,8.250.127,8.212.062 et A8:1.910.311 ►⊣ Salon 1968

⊢► 404: (USA) 5.265.262 et 8.250.127 ►⊣ Salon 1967 ..... B

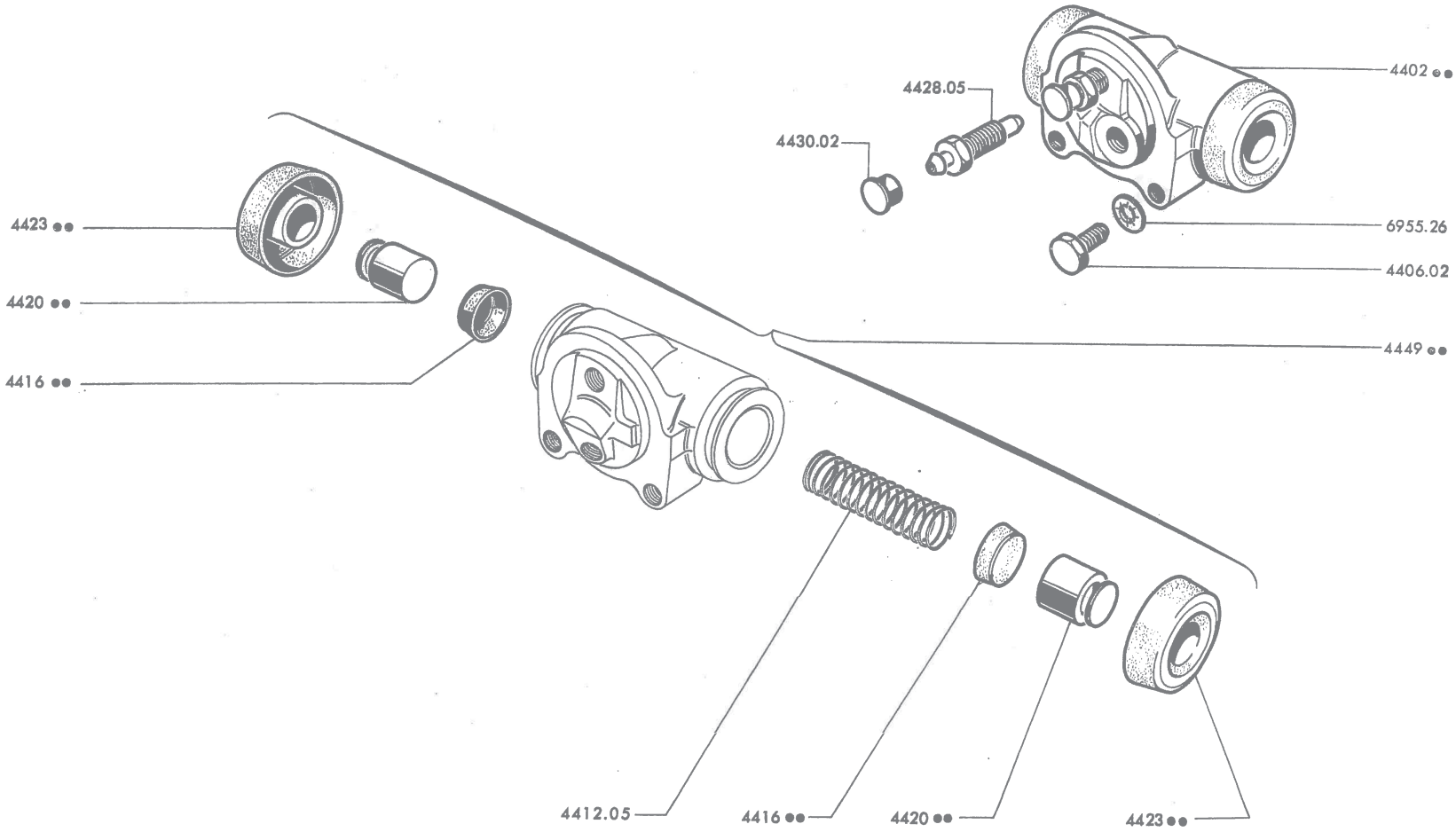
C – 404 (USA) et 404/8 ⊢► Salon 1967 ►⊣ Salon 1968

⊢► 404LXC5 4.879.401;LXC6:4.884.001;U6A sauf (USA) :1.927.901 et 7.100.001

⊢► 404U6A (USA) :1.927.901 et 7.100.001 ►⊣ Salon 1967 C

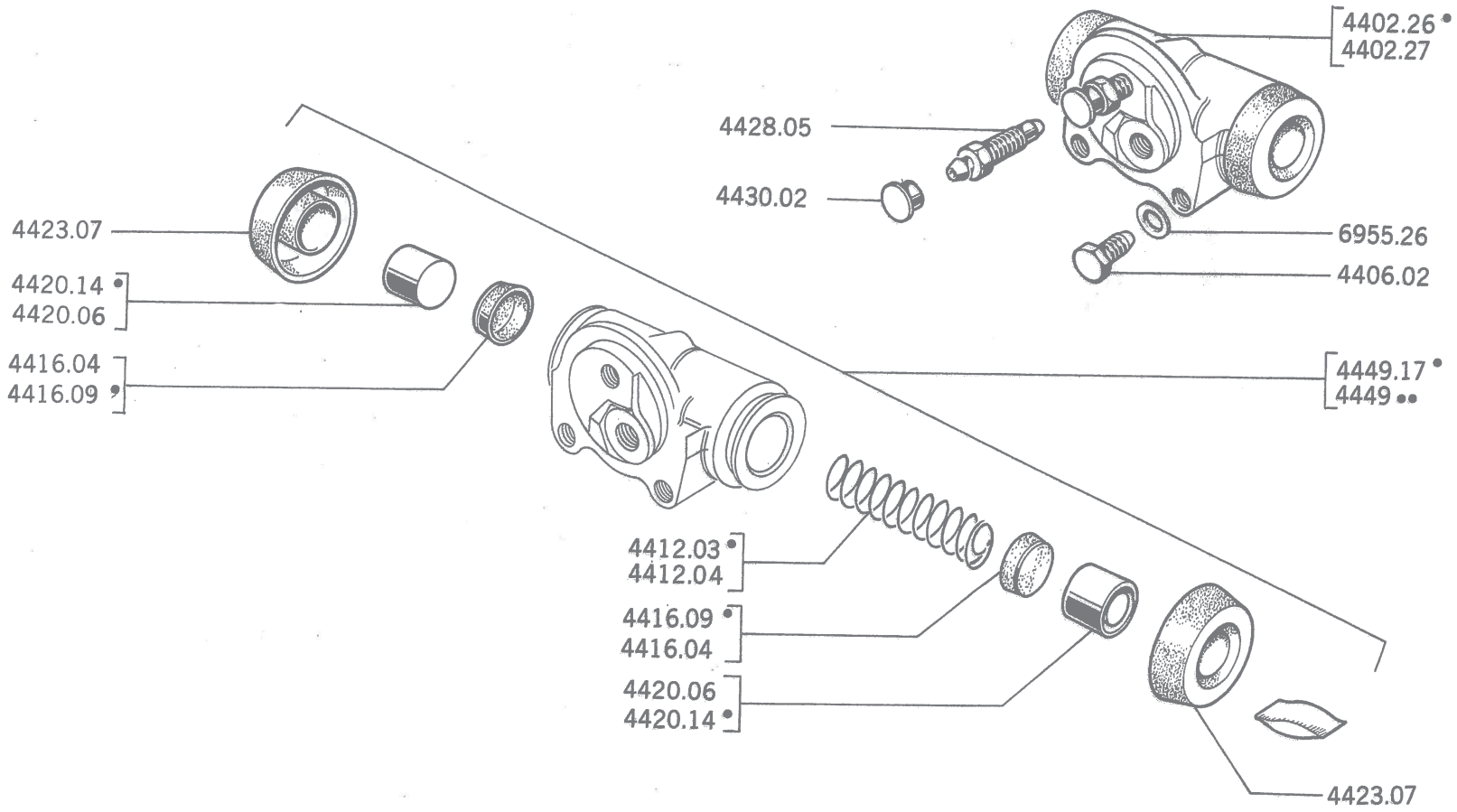
	CYLINDRE :			
4402.14	de 16 mm., 404, 404 A8 et C	2		
4402.19	◄► de 17,5 mm.] 404L et U6A [.....	1		
4402.20	◄► de 17,5 mm.] [.....	1		
4402.21	de 19 mm.	2		
4402.22	◄► de 20,6 mm.] ►⊣ 404LXC5:7.120.350,LXC6:6.864.000 et toute colonne « C » [.....	1		
4402.23	◄► de 20,6 mm.] [.....	1		
4402.30	◄► de 20,6 mm.] ⊢► 404LXC5:7.120.351;LXC6:6.864.001 [.....	1		
4402.31	◄► de 20,6 mm.] [.....	1		
4406.02	VIS de 6 x 12	4	4	4
4412.05	RESSORT	2	2	2
	COUPELLE :			
4416.05	404,404 A8 et C	4		
4416.06	404 L et U6A	4		
4416.07	.....	4		
4416.08	.....	4		
	PISTON :			
4420.07	404,404 A8,et C	4		
4420.08	404 L et U6A	4		
4420.09	.....	4		
4420.11	.....	4		
	CAPUCHON :			
4423.08	.....	4		
4423.13	Lockheed ►⊣ 404LXC5:7.120.350, LXC6:6.864.000 et toutes colonnes « B » et « C »	4	4	
4423.22	Lockheed ⊢► 404LXC5:7.120.351, LXC6:6.864.001			4
4428.05	VIS de purge	2	2	2
4430.02	CAPUCHON de vis	2	2	2
	NECESSAIRE de réparation :			
4449.05	***normal*** pour cylindre de 16 mm. ....] 404,404 A8 et C	2		
4449.06	***simplifié*** pour cylindre de 16 mm....]			
4449.07	***normal*** pour cylindre de 17,5 mm....] 404 L et U6A	2		
4449.08	***simplifié*** pour cylindre de 17,5 mm..]			
4449.09	***normal*** pour cylindre de 19 mm.....]			
4449.10	***simplifié*** pour cylindre de 19 mm....]	2		
4449.13	***normal*** pour cylindre de 20,6 mm....] ►⊣ 404LXC5:7.120.350,LXC6:6.864.000 et toutes colonne « C » [.....	2		
4449.14	***simplifié*** pour cylindre de 20,6 mm..]			
4449.19	***normal*** pour cylindre de 20,6 mm....]			
4449.20	***simplifié*** pour cylindre de 20,6 mm.] ⊢► 404LXC5:7 120 351, LXC6:6.864.001	2		

Printed in France



Printed in France

441 - 404



Printed in France

A – 404, 404 (USA) et 404/8 ⊢► Salon 1968 ►⊣ 404XC5:5.073.004,XC6:5.530.711, 8 261.666; (USA) :8.350.928,8.353.680 et 404/8:6.907.574 ..... A
B – ⊢► 404XC5:5.073.005,XC6:5.530.712,8.261.667; (USA) :8.350.929,8.353.681 et 404/8:6.907.575 ..... B

CYLINDRE :

4402.24	◄► de 22 mm.	1	
4402.25	◄► de 22 mm.	1	
4402.26	◄► de 23,8 mm.		1
4402.27	◄► de 23,8 mm.		1
4406.02	VIS de 6 x 12	4	4
4412.03	RESSORT		2
4412.04	RESSORT	2	

COUPELLE :

4416.04	4	
4416.09		4

PISTON :

4420.06	4	
4420.14		4
4423.07	CAPUCHON	4 4
4428.05	VIS de purge	2 2
4430.02	CAPUCHON de vis	2 2

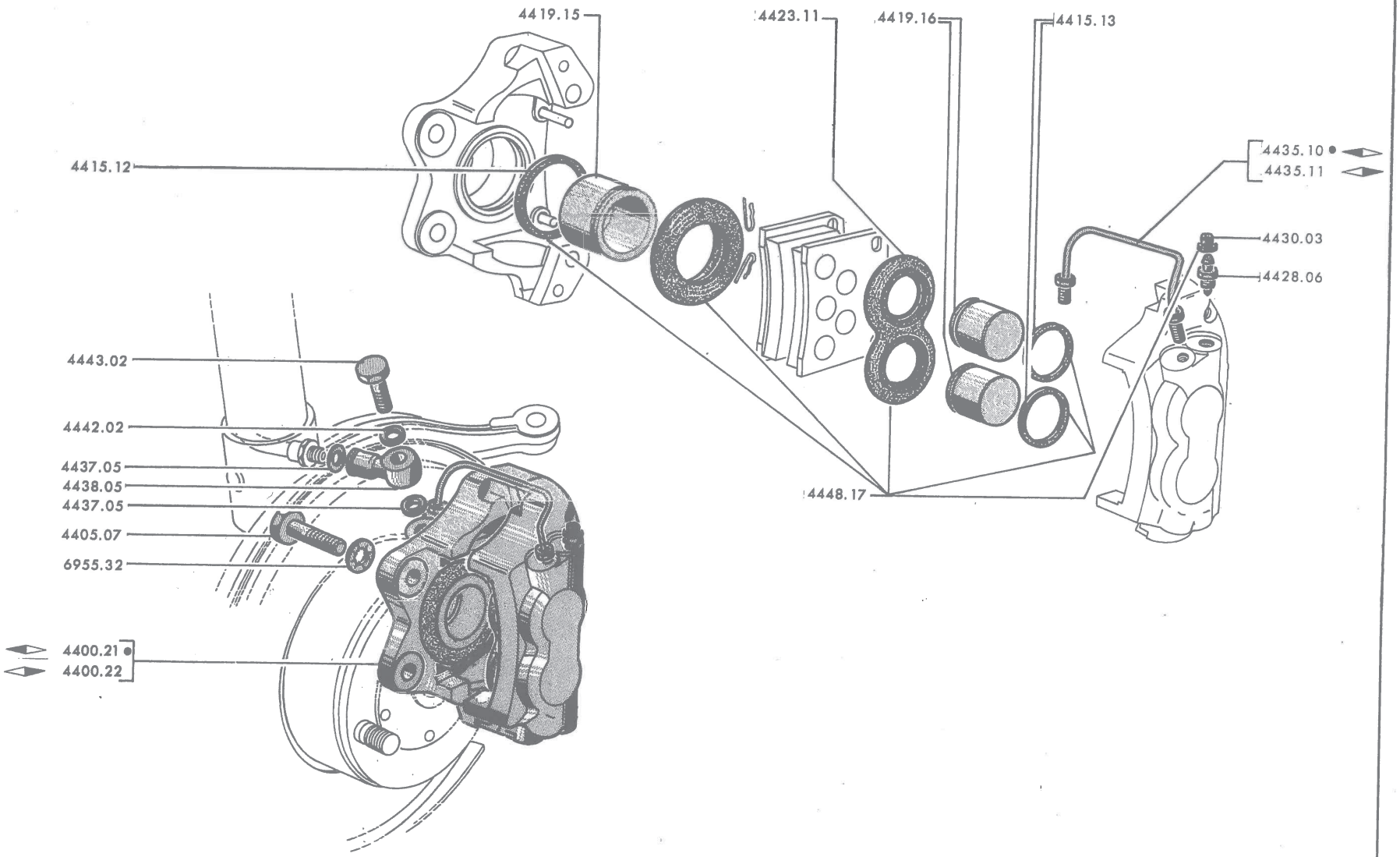
NECESSAIRE de réparation :

4449.04	***simplifié*** pour cylindre de 22 mm.	2
4449.16	***normal*** pour cylindre de 22 mm.	
4449.17	***normal*** pour cylindre de 23,8 mm.	2
4449.18	***simplifié*** pour cylindre de 23,8 mm.	

404 (USA) et 404/8 ↦ Salon 1967 →| Salon 1968

4400.21	FREIN ◀▶	Monter 1 jeu de garnitures 4245.35, 2 axes 4243.07 et 2 épingles 4244.01	1
4400.22	FREIN ◀▶		1
4405.07	VIS de 12 x 34, pas 1,50		4
4415.12	JOINT caoutchouc de 48,4 x 54,4 x 3,2, de piston intérieur		2
4415.13	JOINT caoutchouc de 34,2 x 40,2 x 3,2, de piston extérieur		4
4419.15	PISTON intérieur Ø 48,1		2
4419.16	PISTON extérieur Ø 33,9		4
4423.11	PROTECTEUR caoutchouc de piston extérieur		2
4428.06	VIS de purge de 3/8 "		2
4430.03	CAPUCHON caoutchouc		2
4435.10	TUBE de liaison ◀▶		1
4435.11	TUBE de liaison ◀▶		1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2		2
4438.05	RACCORD orientable		2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2		2
4443.02	VIS-RACCORD		1
4448.17	***NECESSAIRE de réparation***		2

Printed in France

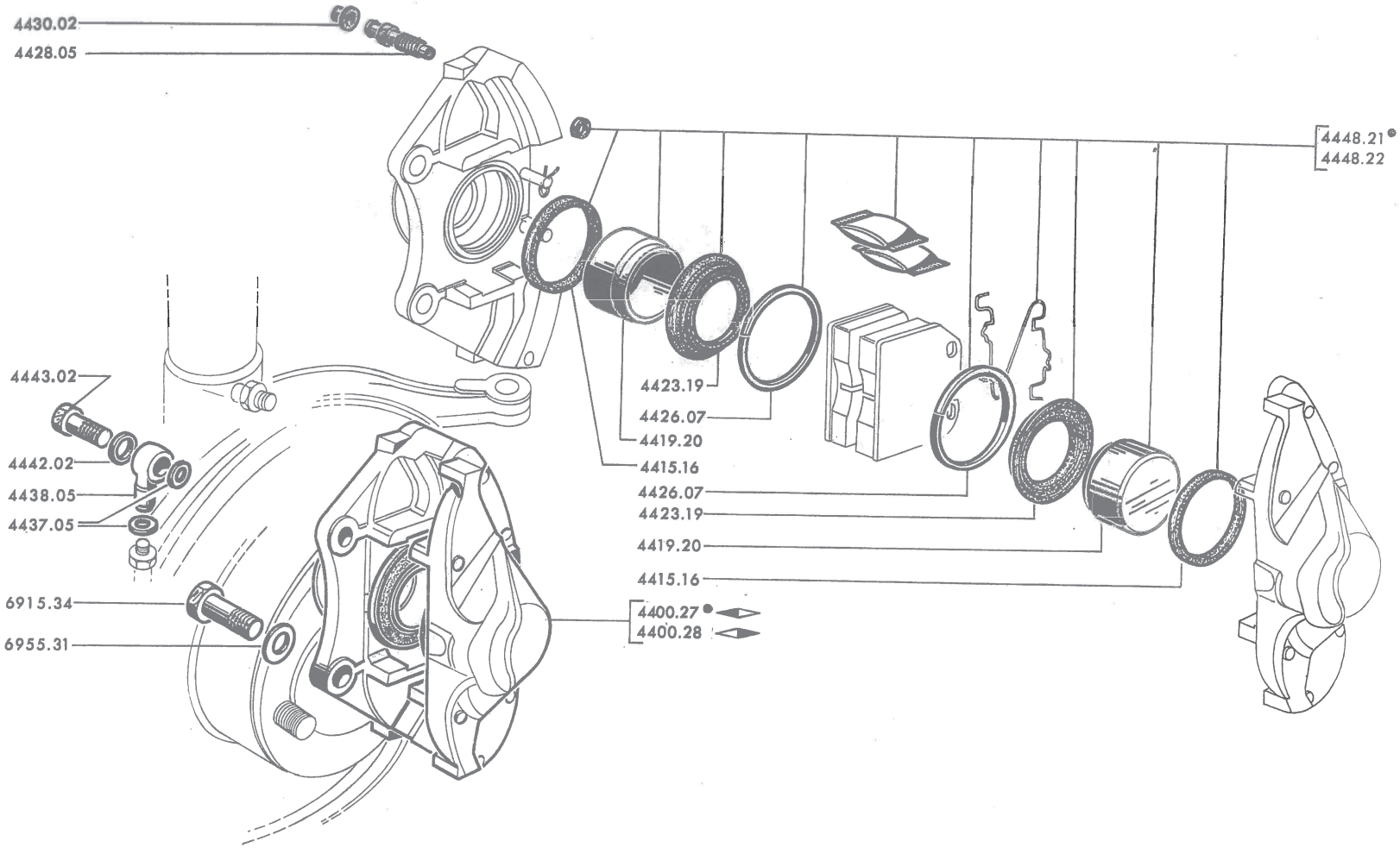


Printed in France

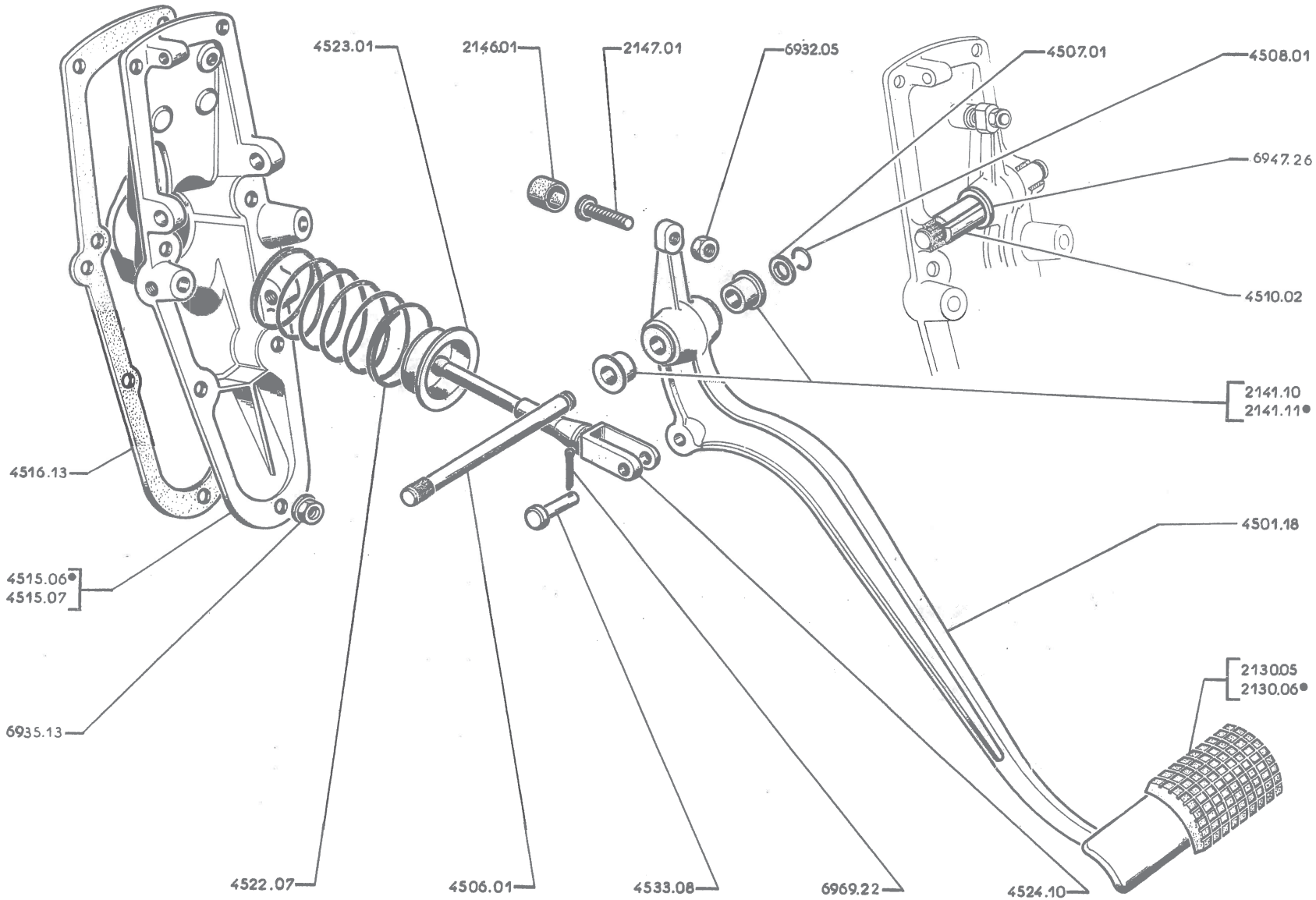
Toutes 404, 404 USA, 404/8 et Salon 1968

4400.27	FREIN ◄	Monter 1 jeu de garnitures 4245.39	1
4400.28	FREIN ►		1
4415.16	JOINT caoutchouc de pistons		4
4419.20	PISTON Ø 48		4
4423.19	PROTECTEUR caoutchouc de piston		4
4426.07	JONC		4
4428.05	VIS de purge		2
4430.02	CAPUCHON		2
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2		2
4438.05	RACCORD orientable		2
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2		2
4443.02	VIS-RACCORD		1
4448.21	***NECESSAIRE normal de réparation***		2
4448.22	***NECESSAIRE simplifié de réparation***		2

Printed in France


4430.02
4428.05
4448.21 ●
4448.22
4443.02
4423.19
4426.07
4419.20
4415.16
4442.02
4438.05
4437.05
4426.07
4423.19
4419.20
4415.16
6915.34
6955.31
4400.27 ●
4400.28

45 A - 404



Printed in France

	Montage	APPLICATIONS	
Habitabilité Non augmentée	Avec douilles «clévite»	→ 404:4.267.777,4.525.117,4.550.078;C:4.495.623,4.590.387; L:4.825.067;LD:4.975.004;U6:4.701.016 et U6D:4.900.218	A
	Avec douilles «rilsan»	← 404:4.267.778,4.525.118,4.550.079;DA:3.060.001;C:4.495.624, 4.590.388;L:4.825.068;LD:4.975.005;U6:4.701.017;U6D:4.900.219 et U6A:1.920.001 → 4.399.083,4.527.033,4.556.165;3:060.632; 4.497.121,4.592.234,4.838.000,4.977.068,4.720.000,4.904.201 et 1.921.000	B

4501.18	PEDALE de frein avec douilles (monter 1 pédale de débrayage 2127.18 → colonne «A»; de plus : monter la coiffe 2130.06 → 404:4.001.650)	1	1
2130.05	COIFFE caoutchouc longueur 66 → 404:4.001.650	1	
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 ← 404:4.001.651,4.500.001,4.550.001 et toutes 404DA C,L,LD,U6,U6D et U6A	1	1
4506.01	AXE de pédale	1	1
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt d'axe	1	1
4510.02	ENTRETOISE (monter 1 rondelle 6947.26 → 404 Coupleur 4.525.117)	1	1
4508.01	ANNEAU d'arrêt ∅ 11,5	1	1
2141.10	DOUILLE clévite de 14 x 16,2 x 12	2	
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15		2
2146.01	BUTOIR	1	1
2147.01	VIS de 7 x 31, de réglage	1	1
	CARTER support pour :		
4515.06	embrayage	1	1
4515.07	coupleur	1	1
4516.13	JOINT caoutchouc	1	1
4519.02	(Voir 84AB)		
4521.01	(Voir 24GH)		
4522.07	RESSORT de rappel	1	1
4523.01	COUPELLE	1	1
4524.10	TIGE de poussée	1	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1	1

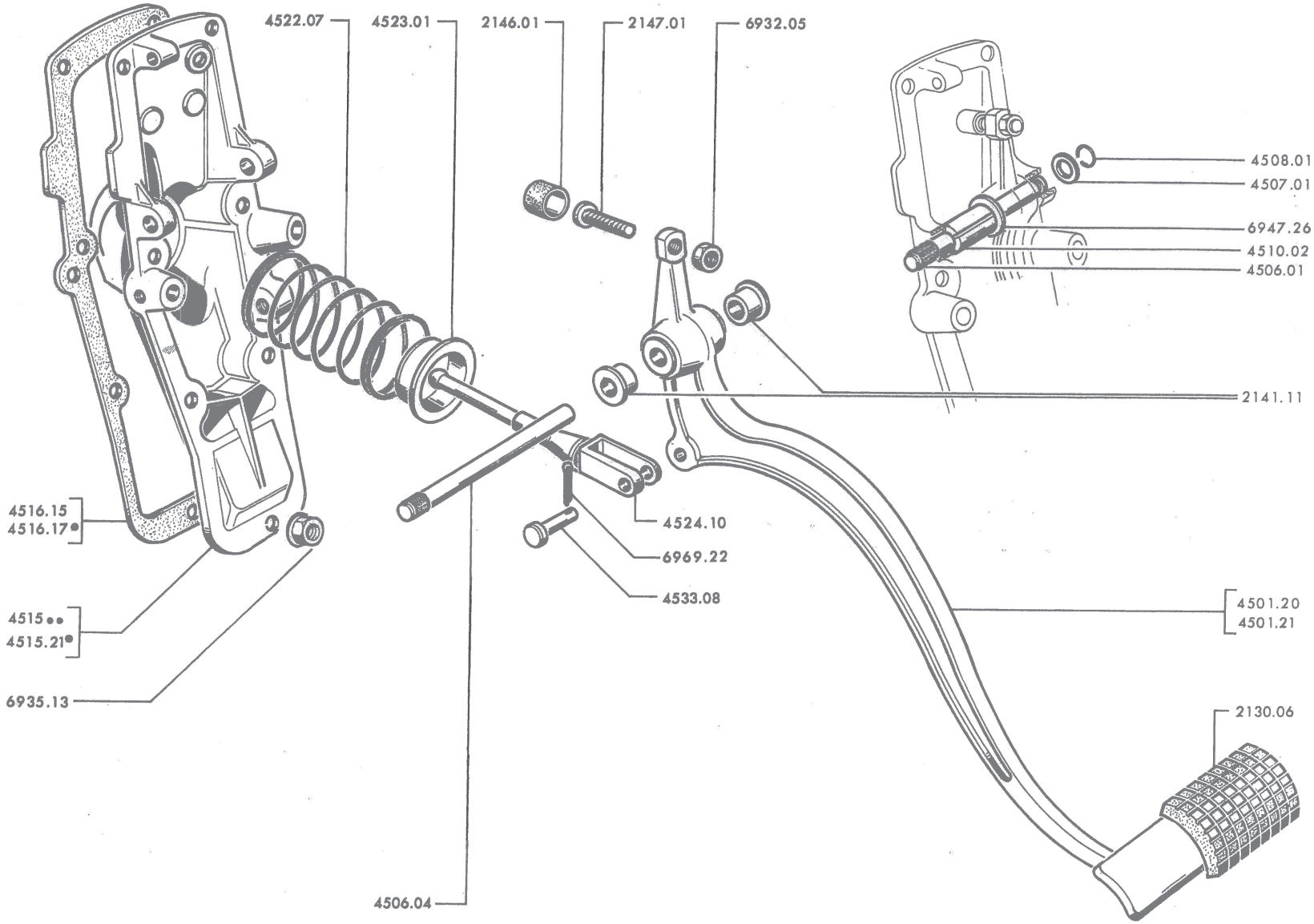
CLASSIQUE

FREINS — PEDALE (FREINS NON ASSISTES) (BOITE CLASSIQUE C3) (Suite)

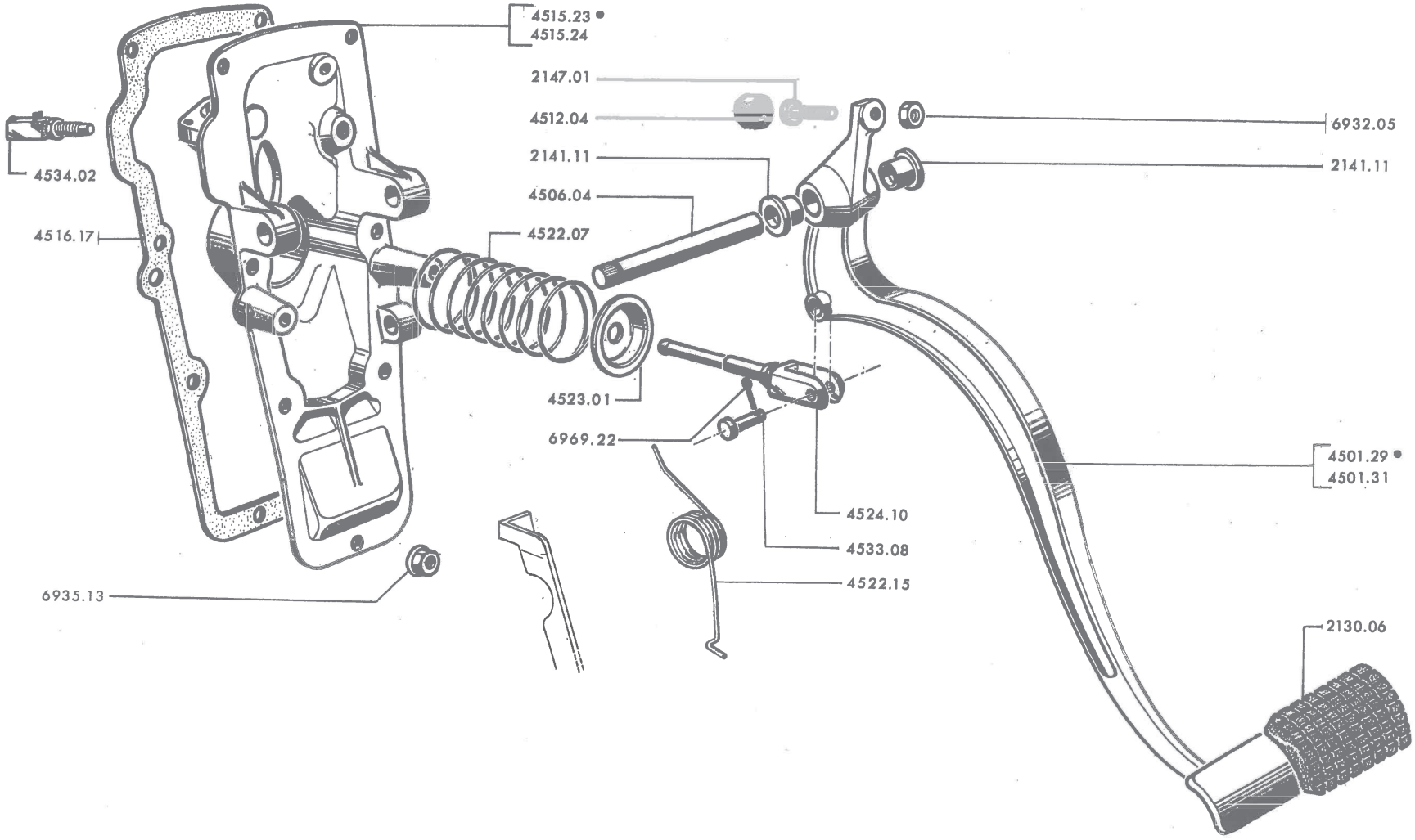
Habitabilité augmentée (montage avec douille rilsan)	
	A — ⟼ 404XC5:TW:4.399.084;XC6:TW:5.075.001,4.527.034,4.556.166,A8:1.910.001,DA:3.060.633, D:4.600.001;C:4.497.122,4.592.235;LXC5:TW:4.838.001;XC6:TW:4.940.001;LD:4.977.069; U6:4.720.001;U6D:4.904.201;U6A:1.921.001 ⟼| 5.070.411, 5.078.518, 4.535.000, 4.570.001, 1.910.001,3.060.687,4.623.496,4.498.000,4.594.000,4.899.243,4.940.697,4.985.175, 4.767.754,4.915.719,1.925.000 ..... A
	B — ⟼ 404XC5:TW:5.070.412,XC6:TW:5.078.519,D:4.623.497;LXC5:TW:4.899.244, LXC6:TW:4.940.698; LD:4.985.176; U6:4.767.755; U6D:4.915.720 ⟼| Salon 1967 ..... B

4501.20	PEDALE de frein avec douilles	.....	1	1
4501.21	PEDALE de frein avec douilles	.....	1	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74	.....	1	1
4506.01	AXE de pédale	..... ⟼ 404 5 064 051,4.535.000,4.570.000;A8:1.910.100	1	
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt	..... D:4.614.313;C:4.498.000,4.594.000,L:4.896.980; LD:4.982.420;U6:4.755.012;U6D:4.912.139;	1	
4508.01	ANNEAU d'arrêt Ø 11,5	..... U6A:1 925.000 et toutes 404DA	1	
4506.04	AXE de pédale ⟼ 404XC5:5.064.052;D:4.614.314;LXC5:4.896.981;LD:4.982.421; U6:4.755.013;U6D:4.912.140 et toutes 404XC6,404LXC6	.....	1	1
4510.02	ENTRETOISE (Coupleur)	.....	1	
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	.....	2	2
2146.01	BUTOIR	.....	1	1
2147.01	VIS de 7 x 31, de réglage	.....	1	1
	CARTER support pour :			
4515.18	Coupleur	.....	1	
4515.19	Coupleur	.....	1	
4515.21	Embrayage	.....	1	1
4515.22	Embrayage	.....	1	1
4516.15	JOINT caoutchouc	.....	1	
4516.17	JOINT caoutchouc	.....		1
4522.07	RESSORT de rappel	.....	1	1
4523.01	COUPELLE	.....	1	1
4524.10	TIGE de poussée	.....	1	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	.....	1	1

Printed in France


4522.07
4523.01
2146.01
2147.01
6932.05
4508.01
4507.01
6947.26
4510.02
4506.01
2141.11
4516.15
4516.17•
4515••
4515.21•
6935.13
4524.10
6969.22
4533.08
4501.20
4501.21
2130.06
4506.04

45 E -404



Printed in France

↦ 404XC5:TW:5.071.601;XC6:TW:5.085.001,404/8 :6.980.001 ↤ Salon 1968 et ↦ 404D:4.629.001, LXC5:TW:7.000.101; LXC6:TW:4.941.601; LD:4.986.701; U6:4.774.001; U6D:4.917.501; U6A (USA):1.932.301, 7.100.101; U8:7.010.001; U8D:7.040.001; U10:7.060.001; U10D:7.080.001 et toutes 404U6S, U7

2130.06	COIFFE caoutchouc longueur 74	1
4501.29	PEDALE de frein avec douilles	1
4501.31	PEDALE de frein avec douilles	1
4506.04	AXE de pédale	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2
4512.04	BUTOIR (Voir 21EF)	1
2147.01	VIS de 7 x 31 de réglage	1
4515.23	CARTER support de pédale	1
4515.24	CARTER support de pédale	1
4516.17	JOINT caoutchouc	1
4522.07	RESSORT de rappel de pédale	1
4522.15	RESSORT de rappel de témoin de course (Suède) 404 D, U10 et U10D ↦ Salon 1972	1
4523.01	COUPELLE	1
4524.10	TIGE de poussée	1
4533.08	AXE de 8 x 25 de chape de tige	1
4534.02	CONTACTEUR avec écrou :	
	de stop	1
	de témoin de course (Suède) 404D,U10 et U10D ↦ Salon 1972	1

CLASSIQUE AUTOMATIQUE

Habitabilité augmentée (montage avec douilles « rilsan »)	Boîte Classique C3 → Salon 1967 « **ancienne grille** » et Boîte Automatique → Salon 1967

PEDALE de frein avec douilles :

4501.20	sauf Automatique	1
4501.21	sauf Automatique	1
4501.25	Automatique	1
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Automatique)	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 (sauf Automatique)	1
4506.01	AXE de pédale → 404XC5:5.232.736,8.206.142;A8:1.910.280 (environ);C:4.499.050,4.598.133;LXC5:4.870.665; U6A:1.926.638 et toutes Coupleur (sauf Automatique)	1
4507.01	RONDELLE de 14,5 x 22 x 2, d'arrêt	1
4508.01	ANNEAU d'arrêt Ø 11,5	1
4506.04	AXE de pédale → 404XC5:5.232.737;XC6:5.311.008,8.206.143;A8:1.910.280 (environ); C:4.499.051,4.598.134;LXC5:4.870.666;LXC6:4.884.001;U6A:1.926.639 et toutes Automatique (sauf Coupleur)	1
4510.02	ENTRETOISE Coupleur	1
	ENTRETOISE Automatique	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2
2146.01	BUTOIR	1
2147.03	VIS de 7 x 34, de réglage	1

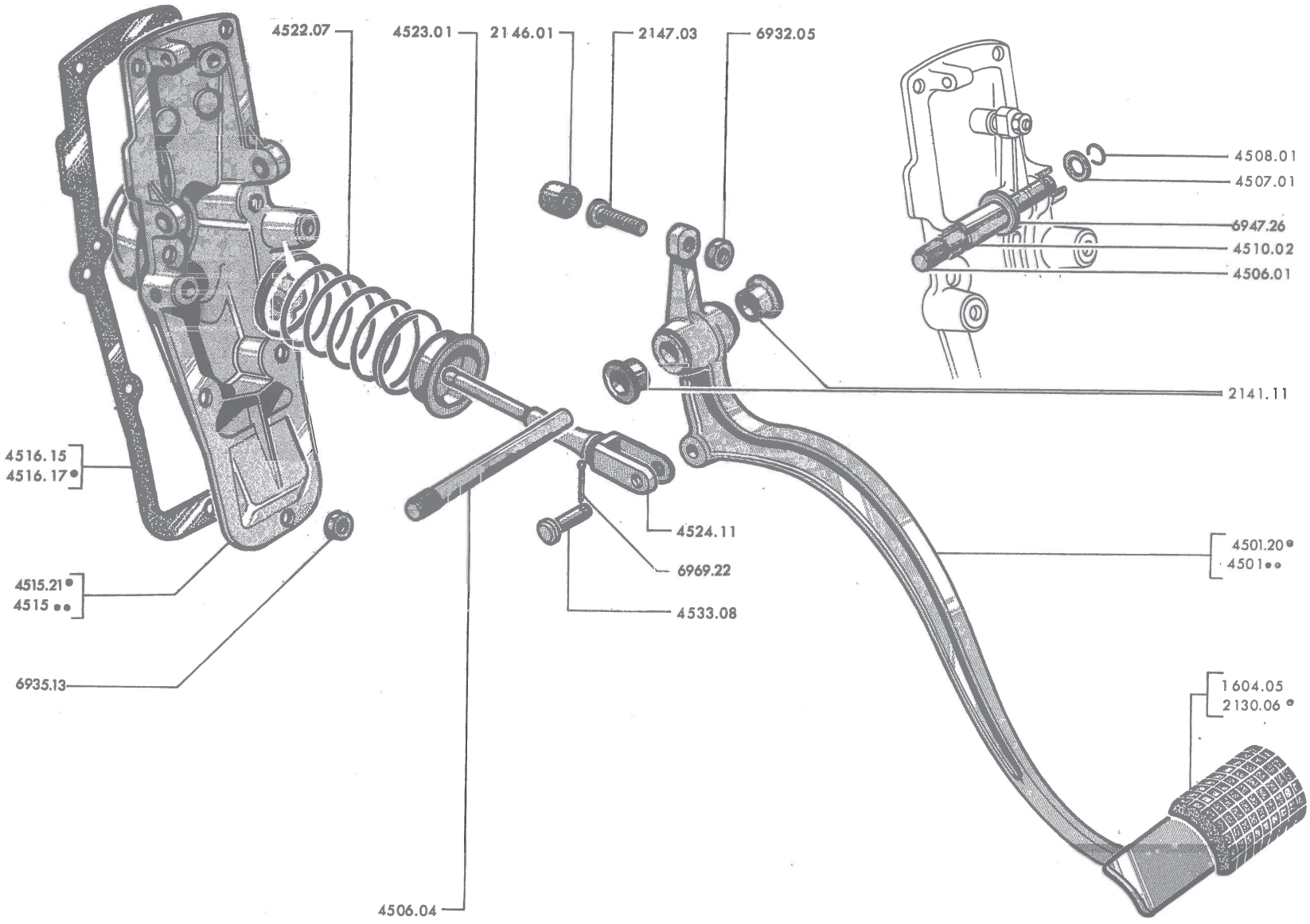
CARTER support pour :

4515.18	Coupleur	1
4515.19	Coupleur	1
4515.21	Embrayage et Automatique	1
4515.22	Embrayage et Automatique	1

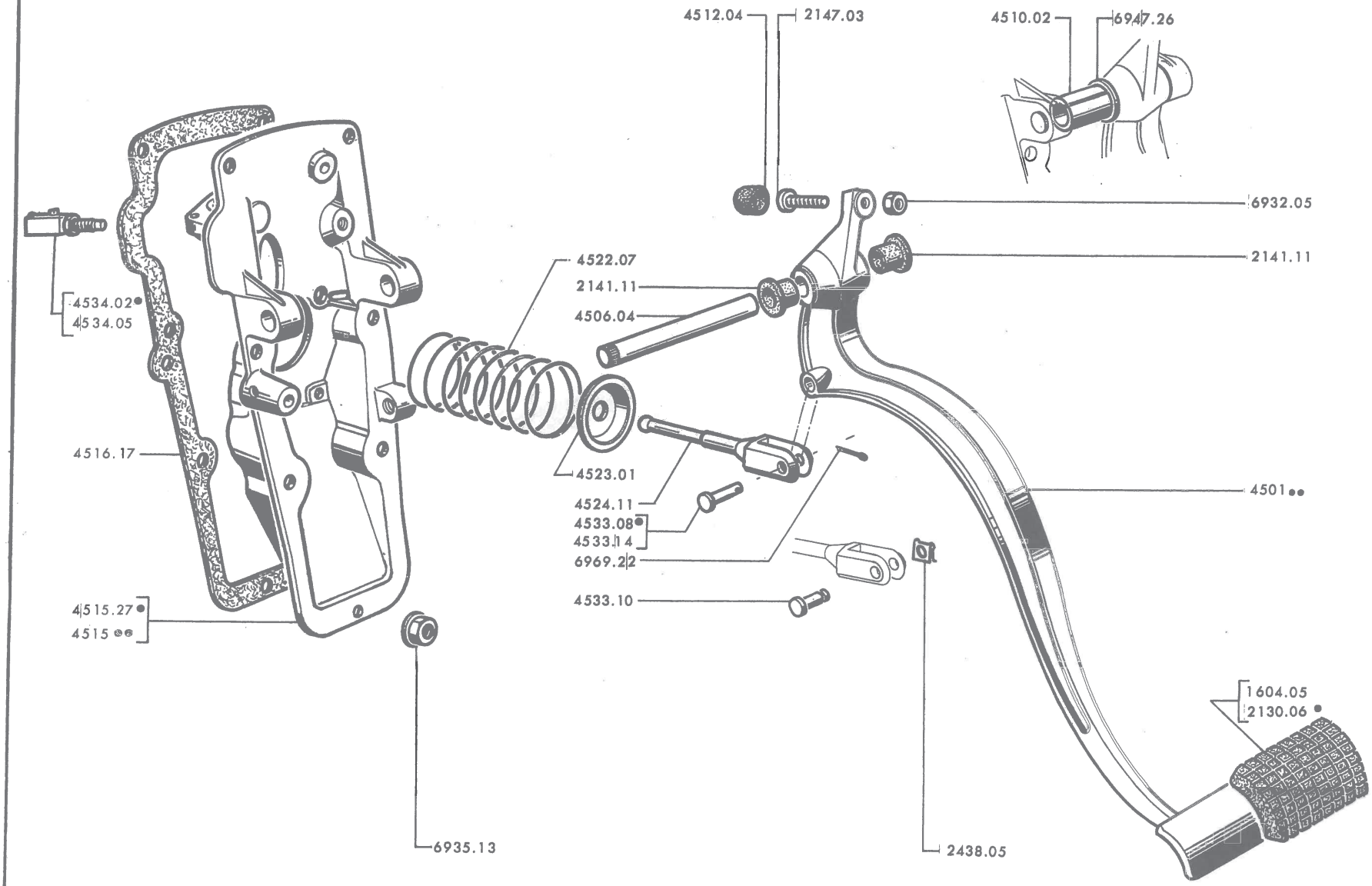
JOINT caoutchouc :

4516.15	→ 404XC5:5.307.932;XC6:5.352.612,8.253.642,8.234.168, USA :5.352.612,8.253.642; A8:1.910.382;C:4.499.859,6.800.752;LXC5:4.882.275;LXC6:4.890.187;U6:1.929.141 et toutes 404 Coupleur	1
4516.17	→ 404XC5:5.307.933;XC6:5.352.613,8.253.643,8.234.169; USA :5.352.613,8.253.643; A8:1.910.383;C:4.499.860,6.800.753;LXC5:4.882.276;LXC6:4.890.188;U6:1.929.142, 7.100.100	1
4522.07	RESSORT de rappel	1
4523.01	COUPELLE	1
4524.11	TIGE de poussée	1
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1

Printed in France


4522.07
4523.01
2146.01
2147.03
6932.05
4508.01
4507.01
6947.26
4510.02
4506.01
2141.11
4516.15
4516.17 •
4515.21 •
4515 ••
6935.13
4524.11
6969.22
4533.08
4501.20 •
4501 ••
1604.05
2130.06 •
4506.04

45 I - 404



Printed in France

Identification		404 XC5	404 XC6	404 Automatique	404 Injection	404 USA classique	404 USA Automatique	404/8	404C	404C Injection	404L XC5	404L XC6	404 U6A (sauf USA) classique	404 U6A (sauf USA) Automatique	
Hydrovac	→	5.308.501	5.415.001	8.256.601	8.243.001		8.327.501	6.906.201	4.670.201	6.801.501	4.882.601	6.826.001	1.932.301	7.100.101	A
	→				8.250.000										
	→				8.300.001										
	→	5.309.500	5.504.800	8.259.900	8.303.300		8.352.700		4.671.100	6.803.500					
Mastervac	→	5.072.601	5.504.801	8.259.901		8.325.001	8.352.701	6.900.001							B

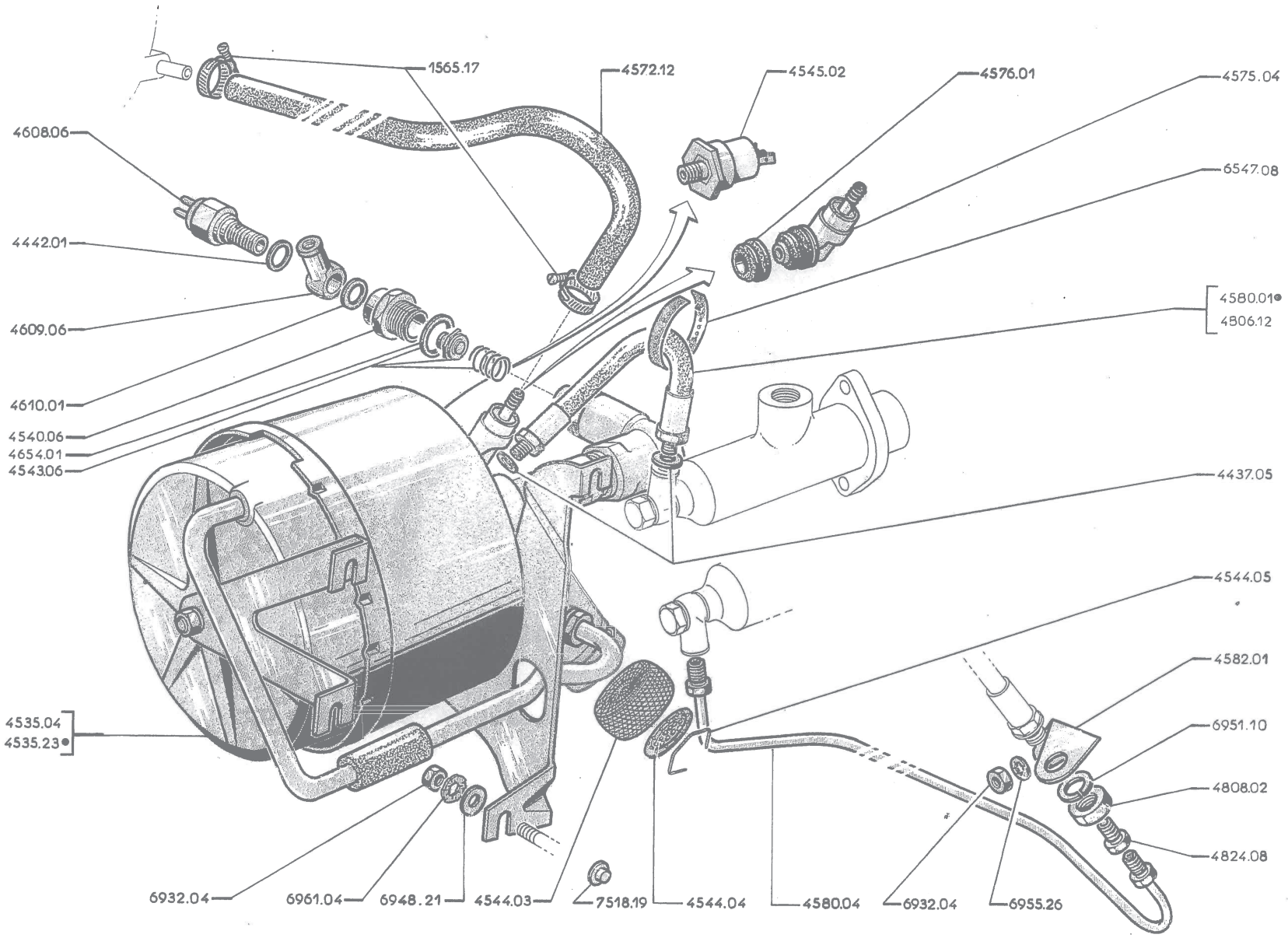
		A	B
	PEDALE de frein avec douilles :		
4501.29	(sauf Automatique)	1	
4501.30	(Automatique → Salon 1968)	1	
4501.31		1	
4501.33	(sauf Automatique)		1
4501.36	(Automatique)		1
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Automatique)	1	1
2130.06	COIFFE caoutchouc, longueur 74 (sauf Automatique)	1	1
4506.04	AXE de pédale	1	1
4510.02	ENTRETOISE (Automatique)	1	1
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15	2	2
4512.04	BUTOIR caoutchouc	1	
2147.03	VIS de 7 x 34, de réglage (sauf 404/8)	1	1
	CARTER support :		
4515.23	toute colonne « A » sauf Automatique et U6A Automatique → Salon 1969	1	
4515.24	(sauf Automatique)	1	
4515.25	(Automatique) toutes Berlines et U6A → Salon 1969	1	
4515.27			1
4516.17	JOINT caoutchouc	1	1
4522.07	RESSORT de rappel	1	
4522.14	RESSORT témoin de course de pédale (Suède → Salon 1972)	1	
4523.01	COUPELLE	1	
4524.11	TIGE de poussée	1	
4533.08	AXE de 8 x 25, de chape de tige	1	
4533.10	AXE de 8 x 20,5, de chape de tige		1
2438.05	AGRAFE à ressort d'axe		1
4534.02	CONTACTEUR de stop	1	1
4534.05	CONTACTEUR inversé, avec écrou (404 Suède → Salon 1972)		1

FREINS (ASSISTES) – HYDROVAC, MANOCONTACT, TUYAUX

Sans réservoir à vide		404	404 Coupleur	404 Injection	404 A8	404 C	404C Injection
	⊢►	5.100.001	4.535.001	4.570.001	1.910.101	4.498.001	4.594.001
	►⊣	5.129.373	4.535.239	4.575.647	1.910.110	4.498.343	4.595.134

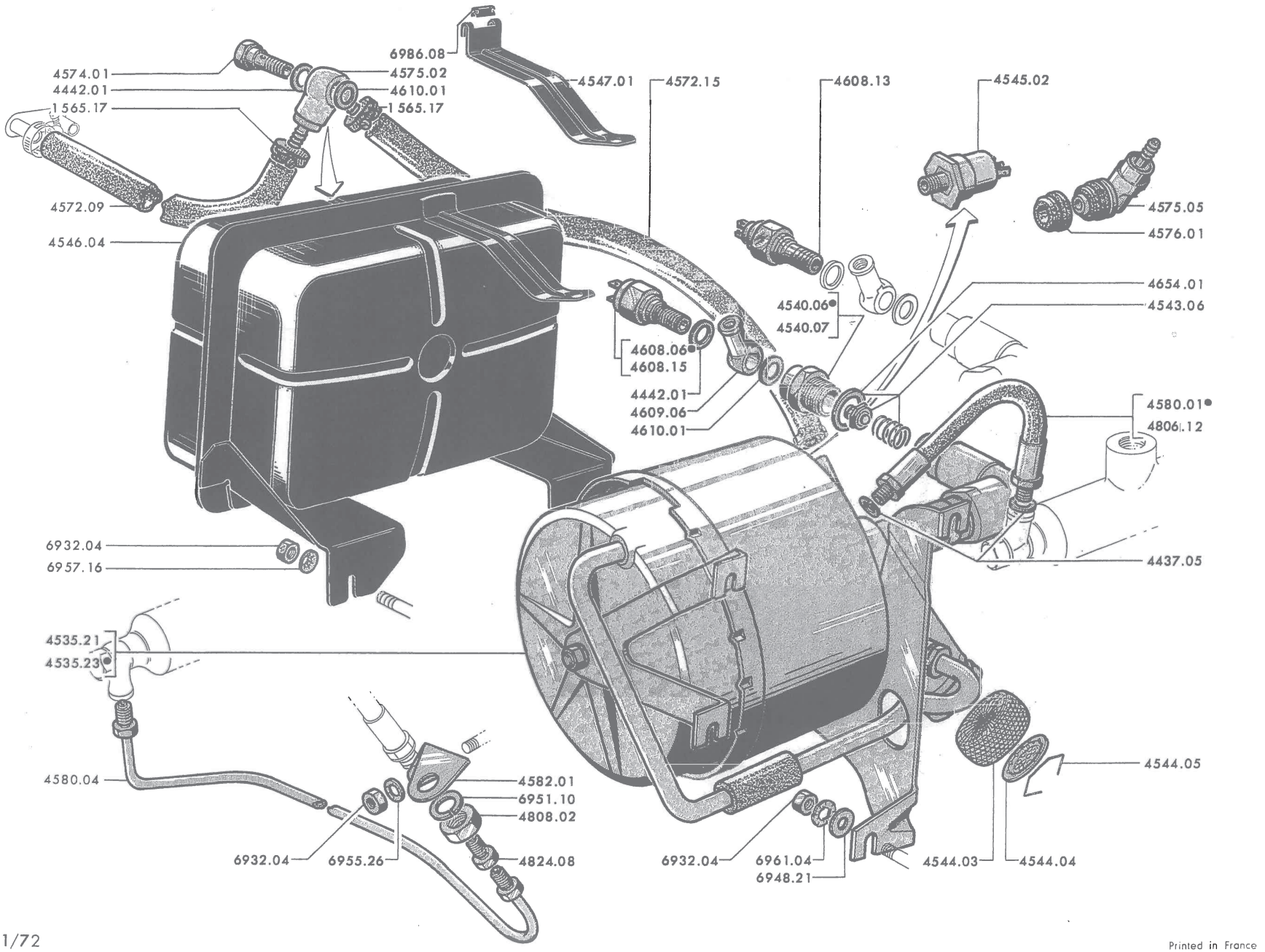
Echange-Vente	Neuf		
4535.04	4535.23	HYDROVAC sans contacteur (monter 1 ensemble 4543.06, 1 bouchon 4546.04, 1 embout-clapet 4575.04, 4572.15, 1 vis-raccord 4574.01, 1 joint 4610.01, 1 joint 4442.01, 1 raccord 4572.15, 1 raccord 4572.09 et 1 collier 6982.18)	1
	4608.06	CONTACTEUR	1
	7518.19	CACHE-TROU plastique : – sur doublure (Diesel)	3
		– sur tablier (Diesel)	1
	4540.06	BOUCHON de soupape de pression résiduelle	1
	4654.01	JOINT cuivre de 22,5 x 26,2 x 1,2	1
	4543.06	ENSEMBLE de soupape	1
	4544.03	ELEMENT filtrant polyéthylène	1
	4544.04	GRILLE	1
	4544.05	JONC d'arrêt	1
	4545.02	MANOCONTACT (supprimer le clip 6540.14)	1
	4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 (couper à longueur)	1
	6547.08	BRIDE chlorure de vinyle	1
	4575.04	EMBOUT-CLAPET sur hydrovac, avec joint	1
	4576.01	ŒILLET caoutchouc d'embout	1
		TUYAU flexible de commande d'hydrovac :	
	4580.01	longueur 270	1
	4806.12	longueur 373 (Carburateur)	1
	4808.02	ECROU de 5/8 ", de tuyau	1
	4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 840	1
	4824.08	VIS-RACCORD de 3/8 ", de tuyau	2
	4582.01	SUPPORT de tuyau	1
	4609.06	RACCORD orientable d'alimentation	1
	4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2, de raccord sur hydrovac	1
	4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2, de raccord sur hydrovac	1
	4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : – sur raccord de maître-cylindre	1
		– sur hydrovac	1
	4599.04	***NECESSAIRE de réparation*** (Export)	1

Printed in France



Printed in France

45 M - 404



Printed in France

Avec réservoir à vide

	404		404 Coupleur	404 Auto-matique	404 Injection	404 USA		404 A8	404 C	404 C Injection	404 L		404 U6A		
	XC5	XC6				Classique	Auto-matique				XC5	XC6	Classique	Auto-matique	
⟷	5.129.374		4.535.240	8.250.001	4.575.648 4.590.000 8.200.001	5.129.374	8.250.001	1.910.111	4.498.344	4.595.135	4.855.001		1.925.001		A
⟷	5.307.700		4.537.191	8.251.300	8.224.862	5.307.700	8.251.300	1.910.357	4.499.500	4.599.271	4.882.100		1.928.100		
⟷	5.307.701	5.311.008		8.251.301	8.224.863	5.307.701	8.251.301	1.910.358	4.499.501 4.500.000	4.599.272 4.600.000	4.882.101	4.884.001 4.895.000	1.928.101	7.100.001	B
⟷	5.308.500	5.415.000		8.256.600	8.243.000	5.415.000	8.256.600	1.910.500	4.670.001 4.670.200	6.800.001 6.801.500	4.882.600	6.820.001 6.826.000	1.932.300	7.100.100	
⟷	5.308.501 5.309.500	5.415.001 5.504.800		8.256.601 8.259.900	8.243.001 8.303.300				4.670.201 4.671.100	6.801.501 6.803.500	4.882.601	6.826.001	1.932.301 (sauf USA)	7.100.101	C

Echange-Vente Neuf

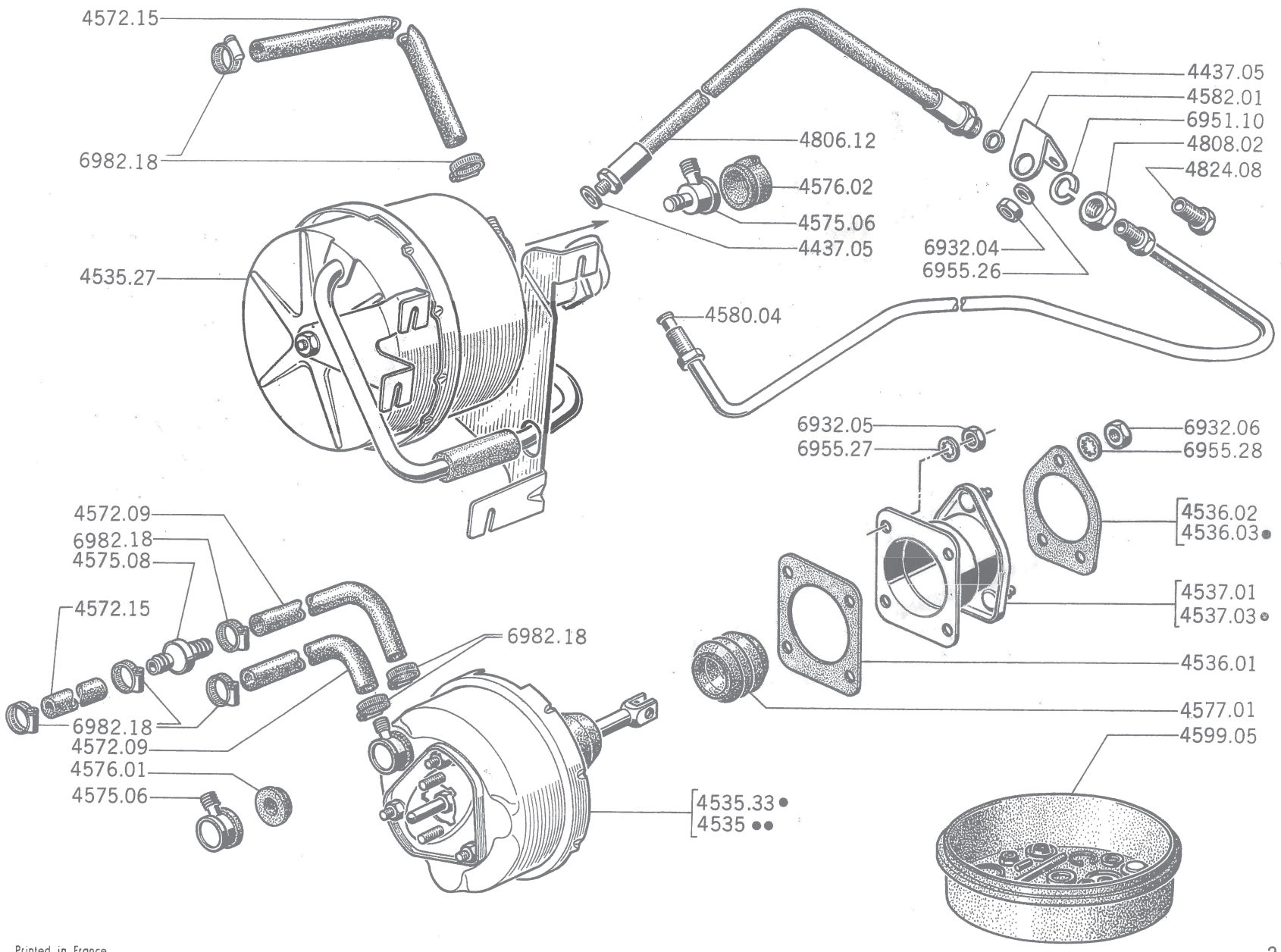
4535.21	4535.23	HYDROVAC assemblé (monter 1 ensemble de soupape 4543.06 et 1 bouchon 4540.06 pour colonne A et B ou 1 bouchon 4540.07 pour colonne C, de plus: supprimer la languette de manocontact pour colonne A)	A	B	C
	4608.06	CONTACTEUR	1	1	1
	4608.13	CONTACTEUR (D) (monter 1 clip 6540.15 et supprimer le raccord ⟷ 404:5.278.990 et toute colonne A)	1		
	4608.15	CONTACTEUR		1	
	4540.06	BOUCHON de soupape	1	1	
	4540.07	BOUCHON de soupape			1
	4654.01	JOINT cuivre de 22,5 x 26,2 x 1,2	1		1
	4543.06	ENSEMBLE de soupape	1	1	1
	4544.03	ELEMENT filtrant polyéthylène	1	1	1
	4544.04	GRILLE	1	1	1
	4544.05	JONC d'arrêt	1	1	1
	4545.02	MANOCONTACT (pour colonne A, supprimer la languette)	1	1	1
	4546.04	RESERVOIR de vide (pour 404 Coupleur, adapter la fixation du réservoir Lockheed)	1	1	1
	4547.01	PATTE de fixation supérieure ⟷ 404 XC5: 5.307.831; XC6: 5.334.463, 8.252.491, 8.229.329; A8: 1.910.383; C: 4.499.671, 4.599.816; LXC5: 4.882.156; LXC6: 4.887.992 et U6A: 1.928.828	1	1	
	4572.09	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 380, de tubulure	1	1	1
	4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 de réservoir (couper à longueur)	1	1	1
	4574.01	VIS-RACCORD d'embout	1	1	1
	4575.02	EMBOUT-CLAPET sur réservoir	1	1	1
	4575.05	EMBOUT d'arrivée sur Hydrovac, avec joint (Véhicules en avant série)	1		
	4576.01	OEILLET caoutchouc d'embout (Véhicules en avant série)	1		
	4580.01	TUYAU flexible, longueur 270 (Carburateur et Injection)] de commande d'Hydrovac	1	1	1
	4806.12	TUYAU flexible, longueur 373 (Carburateur)]			
	4808 02	ECROU de 5/8 ", de tuyau	1	1	1
	4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 840	1	1	1
	4824.08	VIS-RACCORD de 3/8", de tuyau	2	2	2
	4582.01	SUPPORT de tuyau	1	1	1
	4609.06	RACCORD orientable d'alimentation	1	1	
	4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2 : - de raccord sur Hydrovac	1	1	
		- d'embout-clapet sur réservoir	1	1	1
	4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2 : - de contacteur de stop sur Hydrovac	1	1	
		- d'embout-clapet sur réservoir	1	1	1
	4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : - sur raccord de maître-cylindre	1	1	1
		- sur Hydrovac	1	1	1
	4599.04	***NECESSAIRE de réparation*** *(Export)*	1	1	1

MASTERVAC	A – 404 (USA) et 404/8 ⊢► Salon 1967 ⊣► Salon 1968 ..... A B – 404 (USA) ⊢► Salon 1968 – 404 et 404/8 ◠ ⊢► Salon 1968 ..... B
HYDROVAC	C – 404 et 404/8 ◠ ⊢► Salon 1968 C

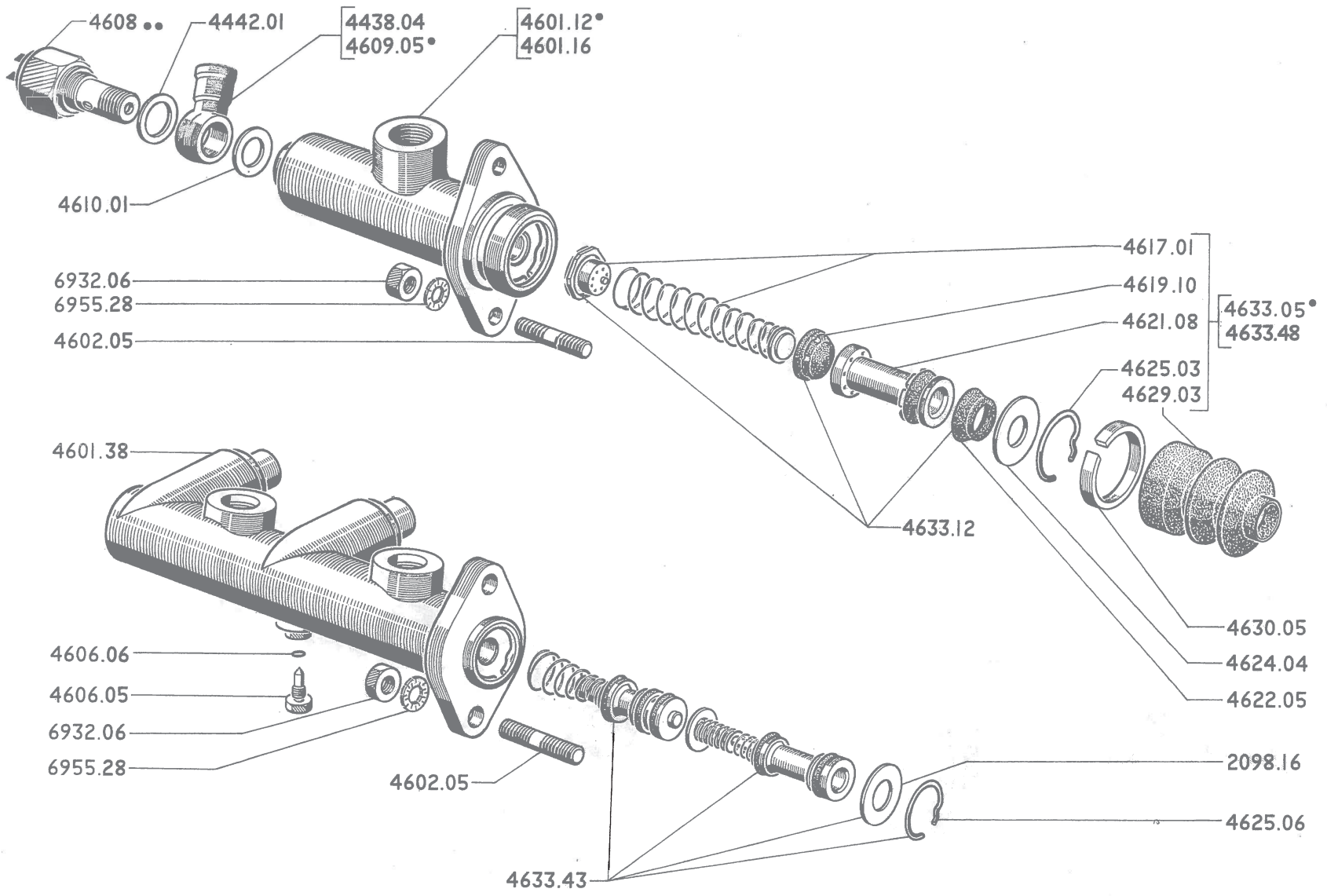
MASTERVAC :

4535.18	404/8	1		
4535.20	404 (USA)	1		
4535.33	sauf (USA) ⊣► Salon 1971 pour (CH), Norvège - Suède		1	
4535.34	(USA) et ⊢► Salon 1971 pour (CH), Norvège - Suède		1	
4535.27	HYDROVAC assemblé			1
	JOINT caoutchouc :			
4536.01		1		
4536.02		1	1	
4536.03			1	
4537.01	SUPPORT assemblé	1		
4537.03	SUPPORT assemblé		1	
4572.09	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 380	1	1	
4572.15	RACCORD caoutchouc entoilé de 9,5 x 17 x 1000 (couper à longueur) :			
	– sur embout-clapet			1
	– entre tubulure d'admission et clapet ⊣► 404XC7:5.621.174;	1	1	
4575.08	CLAPET anti-retour sur raccord entre tubulure et Mastervac ... Automatique:8.268.500 et tous autres types	1	1	
4575.06	EMBOUT-CLAPET de prise de dépression	1	1	1
4576.01	OEILLET caoutchouc	1	1	
4576.02	PROTECTEUR caoutchouc			1
4577.01	SOUFFLET de piston	1	1	
4806.12	TUYAU flexible longueur 373			1
4808.02	ECROU de 5/8"			1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"			2
4580.04	TUYAU de 3,34 x 4,76 x840 (404/8)			1
4582.01	SUPPORT - (404/8)			1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 : – sur raccord de maître-cylindre			1
	– sur Hydrovac			1
4599.05	***NECESSAIRE de réparation*** d'hydrovac			1

Printed in France


4572.15
6982.18
4535.27
4806.12
4576.02
4575.06
4437.05
4437.05
4582.01
6951.10
4808.02
4824.08
6932.04
6955.26
4580.04
6932.05
6955.27
6932.06
6955.28
4536.02
4536.03●
4537.01
4537.03●
4536.01
4577.01
4599.05
4572.09
6982.18
4575.08
4572.15
6982.18
4572.09
4576.01
4575.06
6982.18
4535.33●
4535 ●●

46 A - 404



Printed in France

	A – Simple circuit	A	
	B – Double circuit (Diesel : Suède, Norvège, (CH) ⟼ Salon 1971)		B
	MAITRE-CYLINDRE Ø 22 :		
4601.12	Toutes 404, 404A8, 404/8, D ◠, C et D ◠ ⟼ 4.641.601	1	
4601.16	Toutes 404DA et D ◠ ⟼⟻ 4.641.600	1	
4601.38	Tandem		1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19 de fixation	2	2
4606.05	VIS de butée		1
4606.06	JOINT caoutchouc 4,9 x 1,9		1
	CONTACTEUR de stop :		
4608.03	à bornes ⟻ 404:4.106.410 et 4.504.011		
4608.06	à clips : ⟼ 404:4.106.411 et D:4.600.001 ⟻ Salon 1966		
	⟼ 404 Coupleur:4.504.012, 4.550.001 et toutes 404A8, DA, et C (Voir 45 KL-45 MN)		
4608.13	à fiche plate (D) ⟻ Salon 1967 pour toutes 404XC5, XC6, D et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, DA, C (monter 2 clips 6540.15 et supprimer le raccord ⟻ 404XC5:5.070.000; D:4.619.852 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, DA, C) (Voir 45 MN)	1	
4608.15	à fiche plate ⟼ Salon 1966 pour toutes 404XC5, XC6, D ⟻ Salon 1967 (Voir 45 MN)		
4534.02	(Voir 45 EF)		
	RACCORD orientable :		
4438.04	⟻ 404:5.057.592, 4.530.001, 4.570.000; D:4.609.342 et 404 A8, DA, C	1	
4609.05	⟼ 404:5.057.593, 4.530.002 et D:4.609.343	1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2 (Voir 45 KL-45 MN)	1	
4617.01	ENSEMBLE soupape et ressort	1	
4619.10	COUPELLE principale	1	
4621.08	PISTON avec coupelle secondaire	1	
4622.05	COUPELLE secondaire	1	
4624.04	RONDELLE de butée	1	
2098.16	RONDELLE de butée		1
4625.03	JONC d'arrêt	1	
4625.06	JONC d'arrêt		1
4629.03	SOUFFLET	1	
4630.05	COLLIER	1	
	NECESSAIRE de réparation :		
4633.05	***normal***	1	
4633.12	***simplifié*** Lockheed	1	
4633.43	***normal***		1
4633.48	***simplifié*** Stop	1	

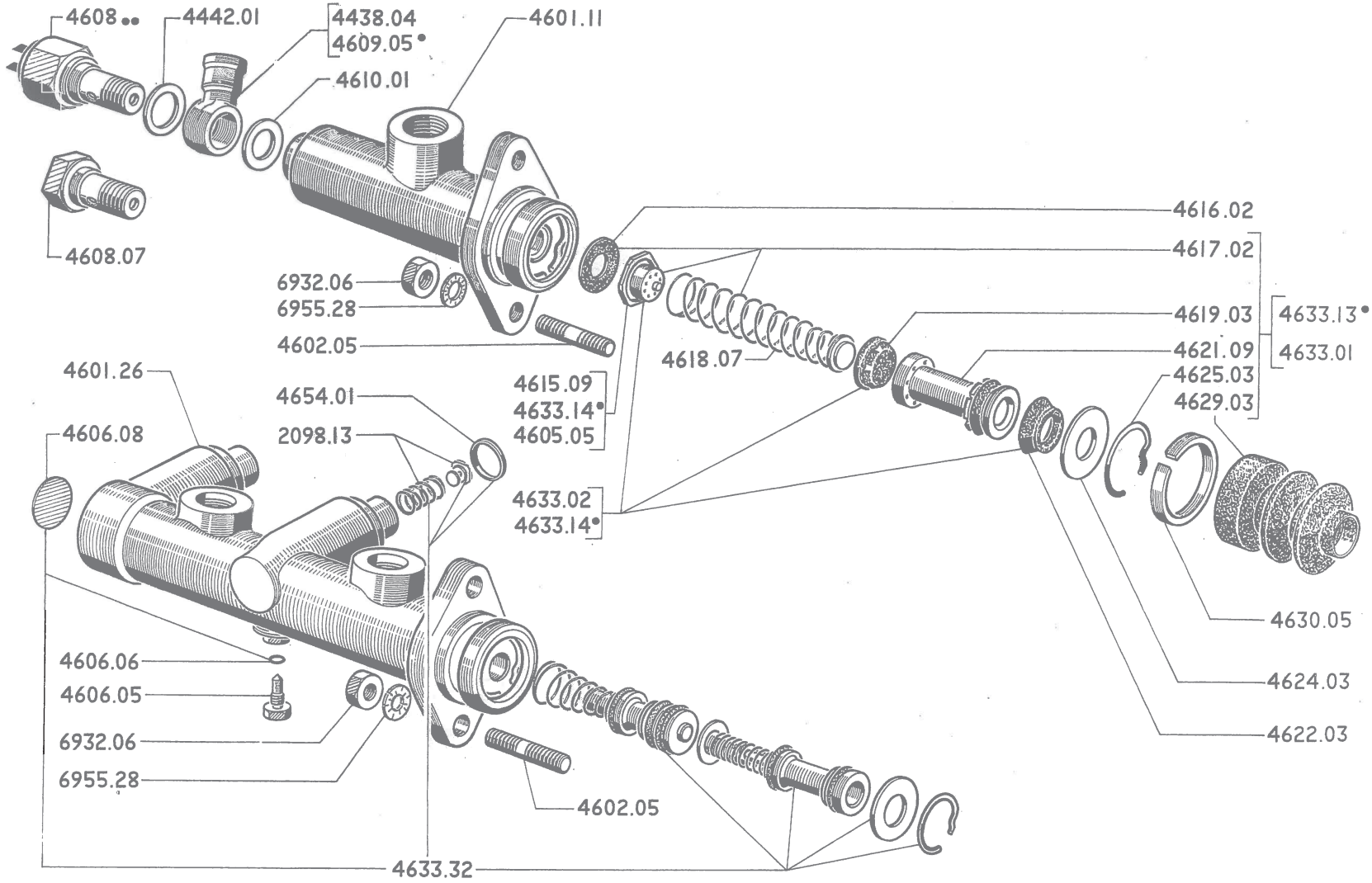
BERLINES GOLF

Maître-cylindre Ø 1" (25,4)	Simple circuit	Sortie en bout	A – Toutes 404 LXC5, LXC6, U6, U7, U8, U10 et → 404 U6A: 1.925.000 Toutes Diesel et ← Salon 1968 environ	A
		Sortie côté droit	B – Toutes Diesel → Salon 1968 environ	B
	Double circuit		C – ← 404U6A (USA): 1.932.301, 7.100.101 et toutes 404U10, U10D	C

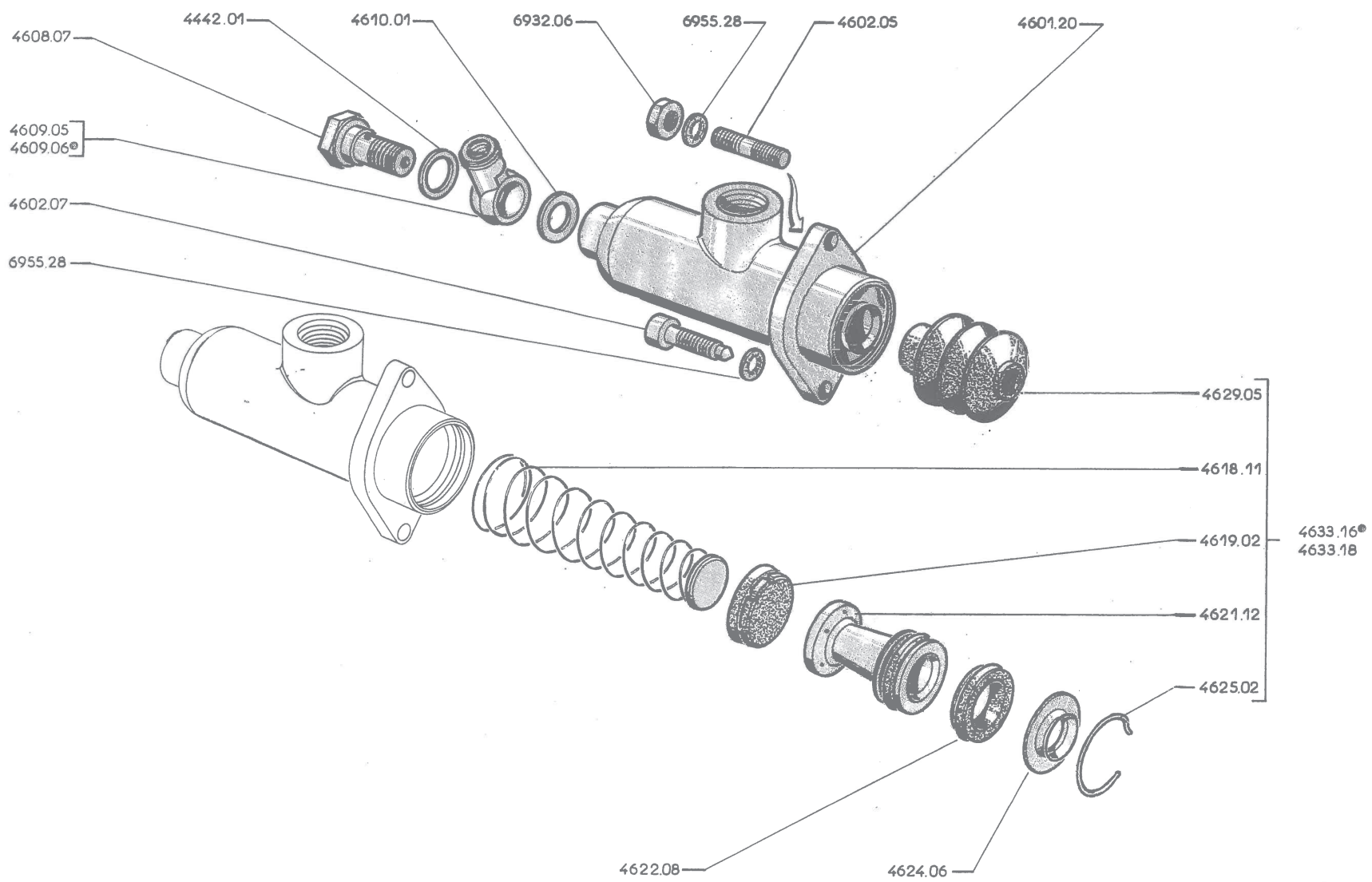
	MAITRE-CYLINDRE :			
4601.11		1	1	
4601.26	tandem Ø 1"			1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19, de fixation	2	2	2
4606.05	VIS de butée piston secondaire			1
4606.06	JOINT caoutchouc 4,9 x 1,9			1
4608.06	CONTACTEUR de stop → 404L: 4.898.900; LD: 4.984.110; U6: 4.763.170; U6D: 4.914.547 et U6A: 1.925.000	1	1	
4608.07	VIS de raccord orientable ← Salon 1967 et toutes 404U8, U8D, U10, U10D	1	1	
4608.13	CONTACTEUR de stop (D) → Salon 1967 (monter 2 clips 6540.15 et supprimer le raccord → Salon 1966)	1	1	
4608.15	CONTACTEUR de stop ← 404LXC5: 4.898.901; LXC6: 4.940.001; LD: 4.984.111; U6: 4.763.171; U6D: 4.914.548 et U6A: 1.920.001 → 7.000.100, 4.941.600, 4.986.700, 4.774.000, 4.917.500 et 1.925.000	1	1	
4438.04	RACCORD orientable → 404L: 4.854.909; LD: 4.981.019; U6: 4.745.998; U6D: 4.909.572 et toutes 404 U6A colonne « A »	1	1	
4609.05	RACCORD orientable ← 404LXC5: 4.854.910; LD: 4.981.020; U6: 4.745.999; U6D: 4.909.573 et toutes 404 LXC6, 404 U8, U8D, U10, U10D	1	1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1	1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2	1	1	
4605.05	SOUPAPE (Lockheed)	1		
4606.08	JOINT cuivre de bouchon de fermeture			1
4615.09	SOUPAPE (Lockheed)			
2098.13	SOUPAPE complète			1
4616.02	JOINT	1		
4617.02	ENSEMBLE soupape et ressort	1		
4618.07	RESSORT (Lockheed)	1		
4619.03	COUPELLE principale	1		
4621.09	PISTON avec coupelle secondaire	1		
4622.03	COUPELLE secondaire	1		
4624.03	RONDELLE de butée	1		
4625.03	JONC d'arrêt	1		
4629.03	SOUFFLET	1		
4630.05	COLLIER	1		
4654.01	JOINT cuivre 22,5 x 26,2 x 1,2 de raccord			1
	NECESSAIRE de réparation :			
4633.01	***normal***	1		
4633.02	***simplifié***			
4633.13	***normal***		1	
4633.14	***simplifié***			
4633.32	***normal***			1

UTILITAIRES

Printed in France


4608 ••
4442.01
4438.04
4609.05 •
4610.01
4601.11
4608.07
6932.06
6955.28
4602.05
4616.02
4617.02
4619.03
4633.13 •
4633.01
4621.09
4625.03
4629.03
4618.07
4601.26
4654.01
4606.08
2098.13
4615.09
4633.14 •
4605.05
4633.02
4633.14 •
4630.05
4624.03
4622.03
4606.06
4606.05
6932.06
6955.28
4602.05
4633.32

46 E - 404



Printed in France

		404		404 coupleur	404 automatique	404 injection	404 USA		404 A8	404 C	404 C injection	404 L		404 U6A	
		XC5	XC6				classique	automatique				XC5	XC6	classique	automatique
Maitre-cylindre Ø 1" 1/4 (31,75)	→	5.100.001	5.311.008	4.535.001	8.250.001	4.570.001	5.100.001	8.250.001	1.910.101	4.498.001	4.594.001	4.855.001	4.884.001	1.925.001	7.100.001
	→			4.537.191		4.590.000	5.415.000	8.256.600	1.910.525	4.500.000	4.600.000		4.895.000		
	→					8.200.001				4.670.001	6.800.001		6.820.001	(a)	(a)
	→					8.250.000				4.671.100	6.803.500				
	→					8.300.001									
	→	5.309.500	5.504.800		8.259.900	8.303.300									

4601.20	MAITRE-CYLINDRE	1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19 de fixation supérieure	1
4602.07	VIS 6 pans creux de 8 x 30, pas 1,25 de fixation inférieure	1
4608.07	VIS de raccord orientable	1
4609.05	RACCORD orientable	1
4609.06	RACCORD orientable (Voir 45 KL - 45 MN)	1
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2	1
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2	1
4618.11	RESSORT	1
4619.02	COUPELLE principale	1
4621.12	PISTON avec coupelle secondaire	1
4622.08	COUPELLE secondaire	1
4624.06	RONDELLE de butée	1
4625.02	JONC d'arrêt	1
4629.05	SOUFFLET	1
4633.16	NECESSAIRE normal de réparation	1
4633.18	NECESSAIRE simplifié de réparation	

(a) 404 U6A USA → 1.932.300 et 7.100.100

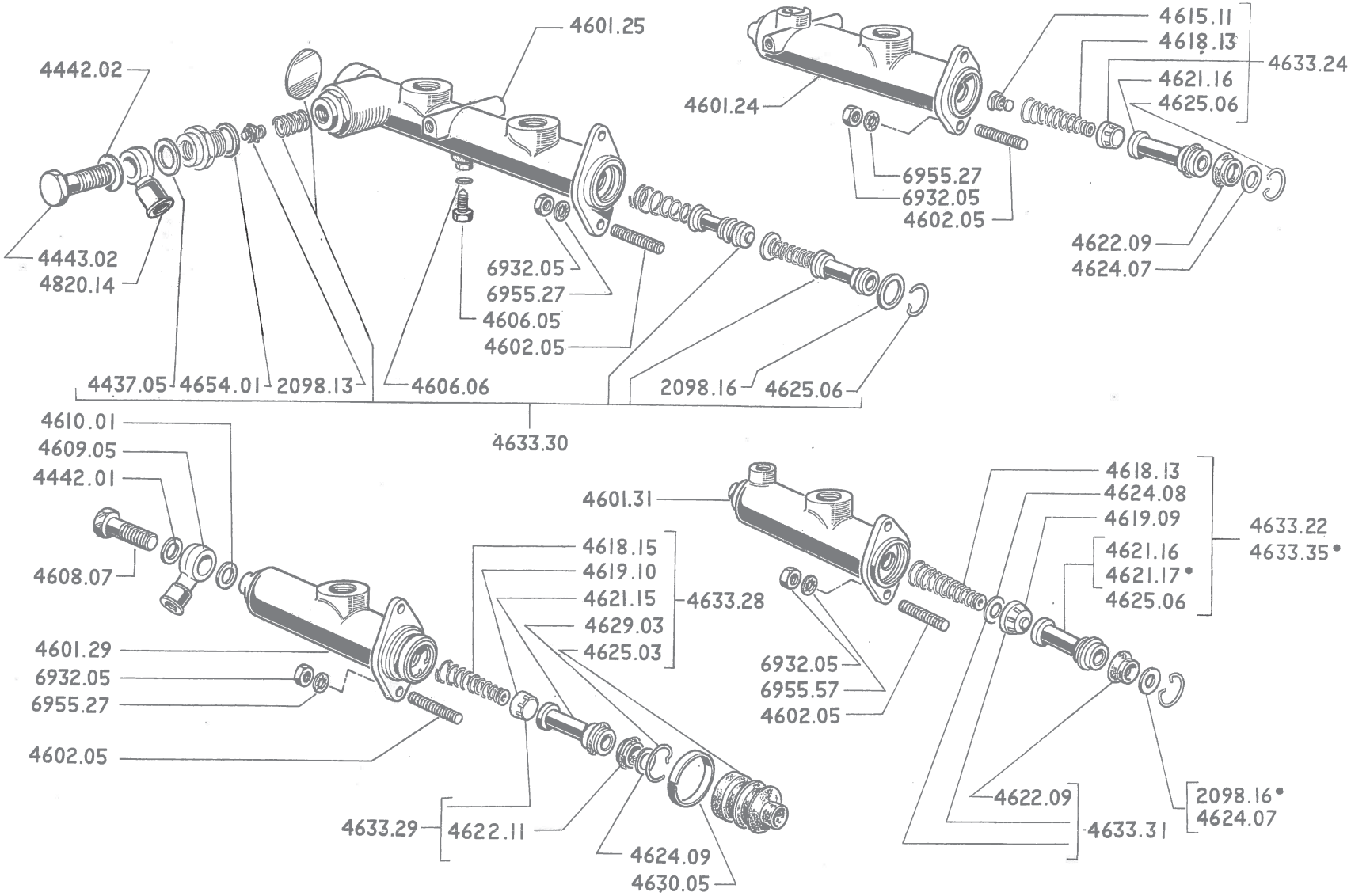
FREINS (ASSISTES A DISQUE) – MAITRE-CYLINDRE (BERLINE)

Maître-cylindre		
	Ø 19	A – 404 (USA) → Salon 1967 et 404 (CH), Norvège, Suède → Salon 1971 . . A
		B – 404/8 → Salon 1967 → Salon 1968 . . . . . B
		C – 404, 404/8 → Salon 1968 → Salon 1969 C
	Ø 22	D – 404, 404/8 → Salon 1968 . . . . . D
	Ø 19	E – 404 → Salon 1969 et 404 (CH), Norvège, Suède → Salon 1971 . . . . . E

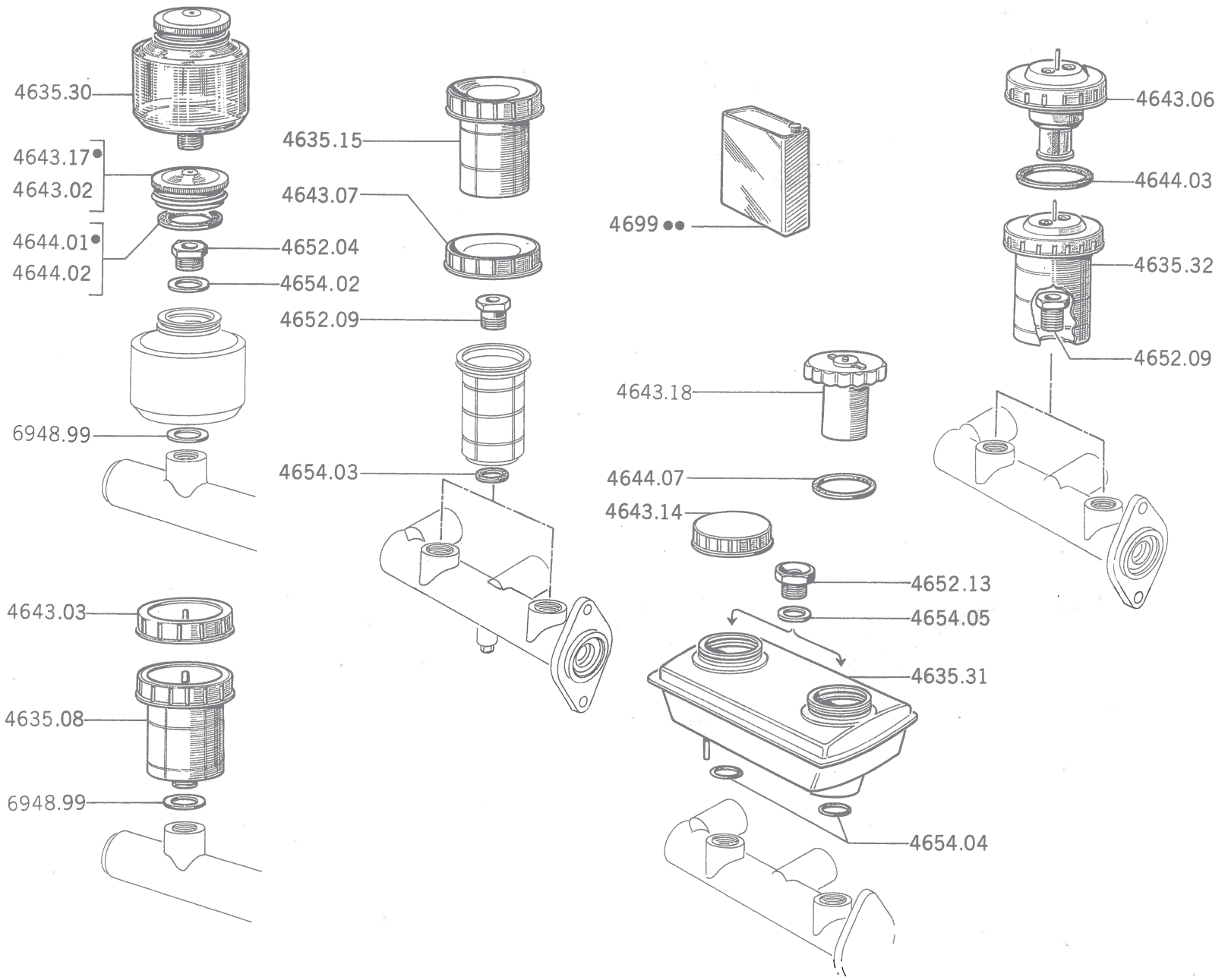
	MAITRE-CYLINDRE :						
4601.24					1		
4601.25	tandem			1			
4601.29							1
4601.31					1		1
4602.05	GOUJON de 8 x 15 x 19	2	1	1	1	1	
4606.05	VIS de butée	1					
4606.06	JOINT 4,9 x 1,9	1					
2098.16	RONDELLE 14 x 24 x 2	1				1	
4820.14	RACCORD orientable	1					
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2	1					
4443.02	VIS-RACCORD	1					
4609.05	RACCORD orientable					1	
4608.07	VIS de raccord					1	
4442.01	JOINT de 15 x 21 x 1,2					1	
4610.01	JOINT de 13 x 21 x 1,2					1	
2098.13	SOUPAPE complète	1					
4654.01	JOINT de 22,5 x 26,2 x 1,2	1					
4615.11	SOUPAPE complète avec joint				1		
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2	1					
4618.13	RESSORT complet				1	1	1
4618.15	RESSORT complet					1	
4619.09	COUPELLE principale (sauf 404/8)				1		1
4619.10	COUPELLE principale					1	
	PISTON complet :						
4621.15						1	
4621.16					1	1	
4621.17							1
4622.09	COUPELLE secondaire (voir 20 IJ)				1	1	1
4622.11	COUPELLE secondaire					1	
4624.07	RONDELLE de 14 x 24 x 2,5 (voir 20 IJ)				1	1	
4624.08	DISQUE de sécurité (sauf 404/8)				1		1
4624.09	RONDELLE					1	
4625.03	JONC d'arrêt					1	
4625.06	JONC d'arrêt (voir 20 IJ)	1	1	1			1
4629.03	SOUFFLET					1	
4630.05	COLLIER					1	
	NECESSAIRE de réparation :						
4633 22	***normal***				1		
4633.24	***normal***				1		
4633.28	***normal***					1	
4633.29	***simplifié***					1	
4633.30	***normal tandem***	1					
4633.31	***simplifié***				1		
4633.35	***normal***						1

BERLINES

Printed in France



Printed in France



Printed in France

Simple circuit A –
Double circuit B – (USA :404U6 A et U6S)
C – (Suède, Norvège, CH :404D,U10,et U10D ⟶ Salon 1971)

		A	B	C
	RESERVOIR complet avec bouchon :			
4635.08	stop (sauf Diesel)	1		
4635.15	Lockheed		2	
4635.30	Lockheed	1		
4635.32	Jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4635.31	CORPS plastique de réservoir (404D)			1
	BOUCHON :			
4643.02	sans joint caoutchouc Lockheed	1		
4643.03	stop	1		
4643.07	Lockheed		2	
4643.17	avec joint caoutchouc Lockheed	1		
4643.06	jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4643.14	de corps plastique (404D)			1
4643.18	jauge « Nivocode » de corps plastique (404D)			1
	JOINT de bouchon :			
4644.01	Lockheed	1		
4644.02	stop	1		
4644.03	jauge « Nivocode » Lockheed (sauf 404D)			2
4644.07	jauge « Nivocode » (404D)			1
	VIS-CREUSE de fixation :			
4652.04		1		
4652.09	(sauf 404D)		2	2
4652.13	(404D)			2
4654.05	RONDELLE de vis de réservoir (404 D)	2		
4654.01	(voir 45KL - 45MN)			
	JOINT de vis de réservoir :			
4654.02	de 19,3 x 24 x 1,2	1		
4654.03	de 17,5 x 23 x 3		2	
4654.04	de 18 x 23 x 2,5 (404D)			2
	LIQUIDE de freins (Lockheed HD 31 ou stop HD 65) :			
4699.04	demi-bidon (1/2 litre) ⟶ 404:5.040.511,4.529.765,4.567.161;D:4.604.645;			
4699.05	bidon (1 litre) C:4.497.595,4.593.522;L:4.850.672;LD:4.978.948;			
4699.06	double-bidon (2 litres) U6:4.736.909;U6D:4.908.070;U6A:1.923.224 et toutes 404DA	–		
	LIQUIDE de freins (Lockheed 55 ou NAFIC FN3) :			
4699.11	demi-bidon (1/2 litre) ⟶ 404XC5:5.040.512;XC6:5.075.001,4.529.766;			
4699.12	bidon (1 litre) 4.567.162;A8:1.910.001;D:4.604.646;C:4.497.596,			
4699.14	grand-bidon (5 litres) 4.593.523;LXC5:4.850.673;XC6:4.940.001;LD:4.978.949;	–	–	–
4699.16	fût de 60 litres U6:4.736.910;U6D:4.908.071,U6A:1.923.225,7.100.101 et toutes LXC7,U6S			

Simple circuit

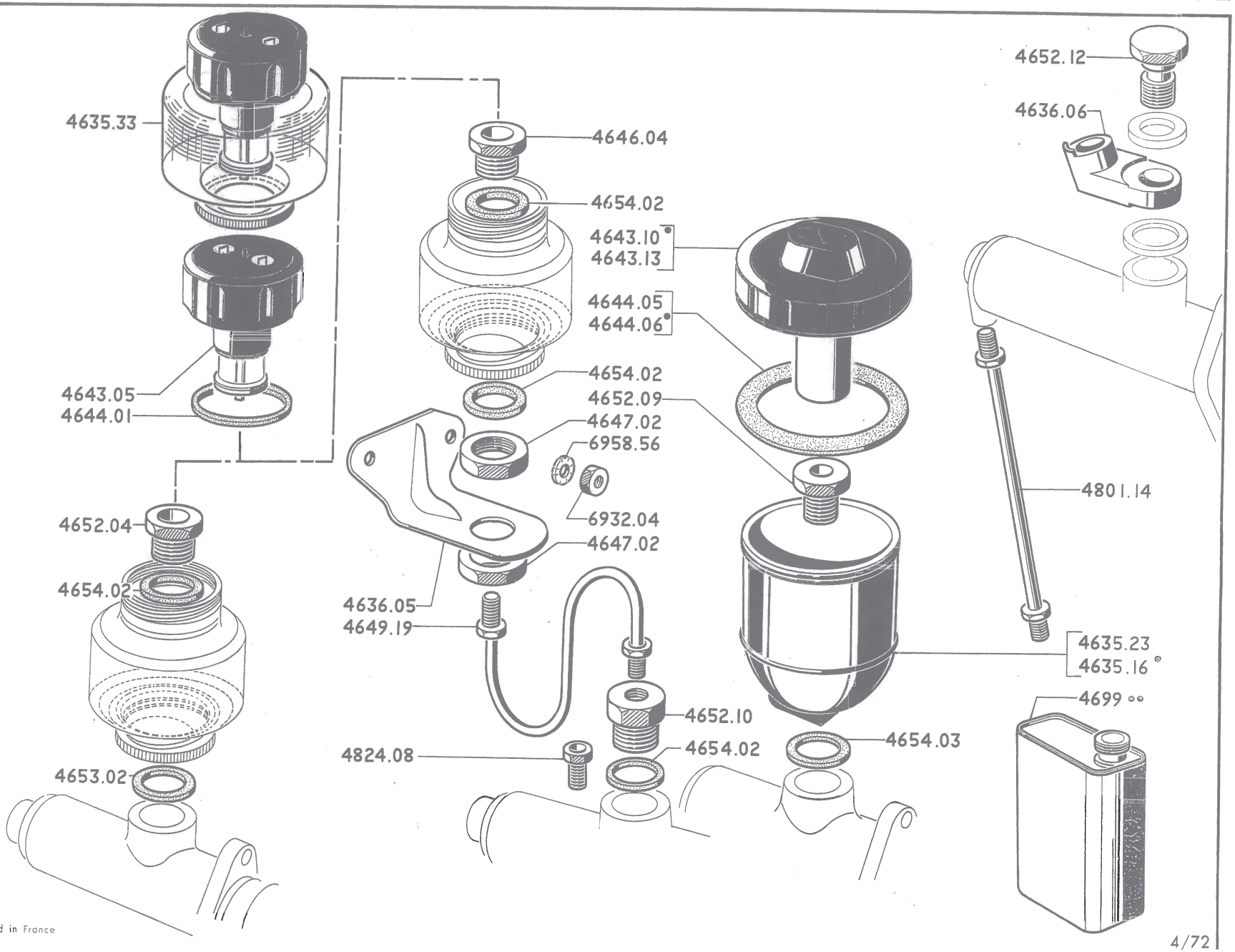
A – Toutes 404, 404C (sauf USA et 404/8) → Salon 1968
404 USA → Salon 1967 et toutes 404LXC5,LXC6,LXC7,U6A ..... A

B – 404/8 → Salon 1968 ..... B

C – Toutes 404 et ↦ Salon 1968 C

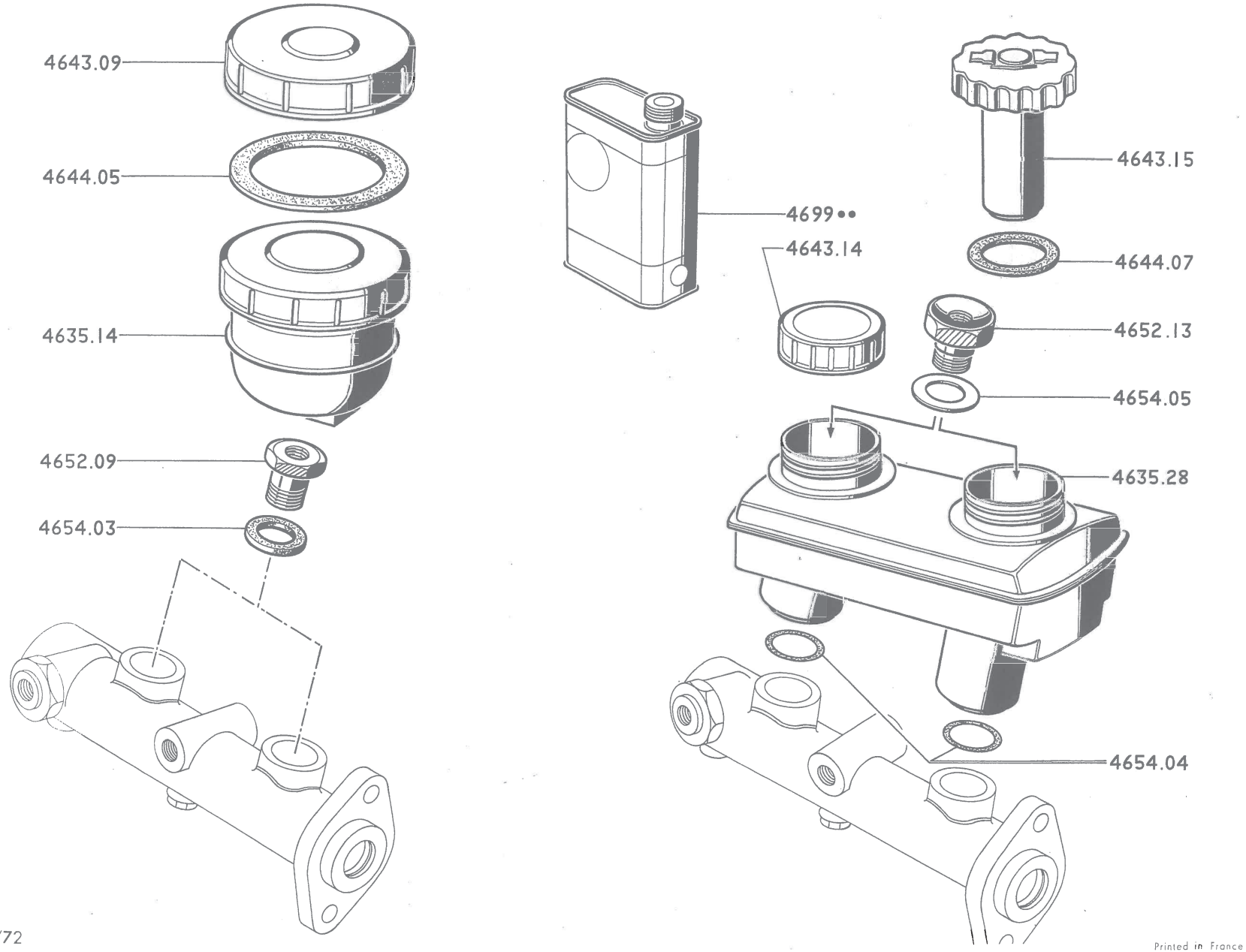
		A	B	C
4635.33	RESERVOIR complet avec bouchon-jauge «Nivocode» et vis-creuse montée	1		
	CORPS plastique :			
4635.16			1	1
4635.23	Suède → Salon 1971			1
	SUPPORT :			
4636.05	↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4636.06				1
	BOUCHON-JAUGE «Nivocode» :			
4643.05		1		
4643.10			1	1
4643.13	Suède → Salon 1971			1
	JOINT :			
4644.01		1		
4644.05	→ 404/8 :6.905.609		1	
4644.06	↦ 404/8 :6.905.610 et tous modèles C		1	1
4646.04	VIS-RACCORD de réservoir ↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4647.02	ECROU de 19, pas 1,50, de fixation ↦ 404 Coupleur 4.535.240	2		
	VIS-CREUSE :			
4652.04	→ 404 Coupleur : 4.535.239 et tous modèles A	1		
4652.09			1	1
	VIS-RACCORD :			
4652.10	sur maître-cylindre ↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4652.12	sur maître-cylindre			1
4654.02	JOINT de 19,3 x 24 x 1,2 – de vis de réservoir	1		
	– sur maître-cylindre ↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4654.03	JOINT caoutchouc de 17,5 x 23 x 3		1	1
4649.19	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation ↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4801.14	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 245 d'alimentation ↦ 404 Coupleur 4.535.240	1		
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" de tuyaux ↦ 404 Coupleur 4.535.240	2		
	LIQUIDE de freins :			
4699.09	double-bidon (2 litres) (Lockheed HD43 «étoilé»)	–	–	–
4699.11	demi-bidon (1/2 litre) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.12	bidon (1 litre) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.14	grand-bidon (5 litres) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–
4699.16	fût de 60 litres Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–	–

Printed in France



Printed in France

46M - 404



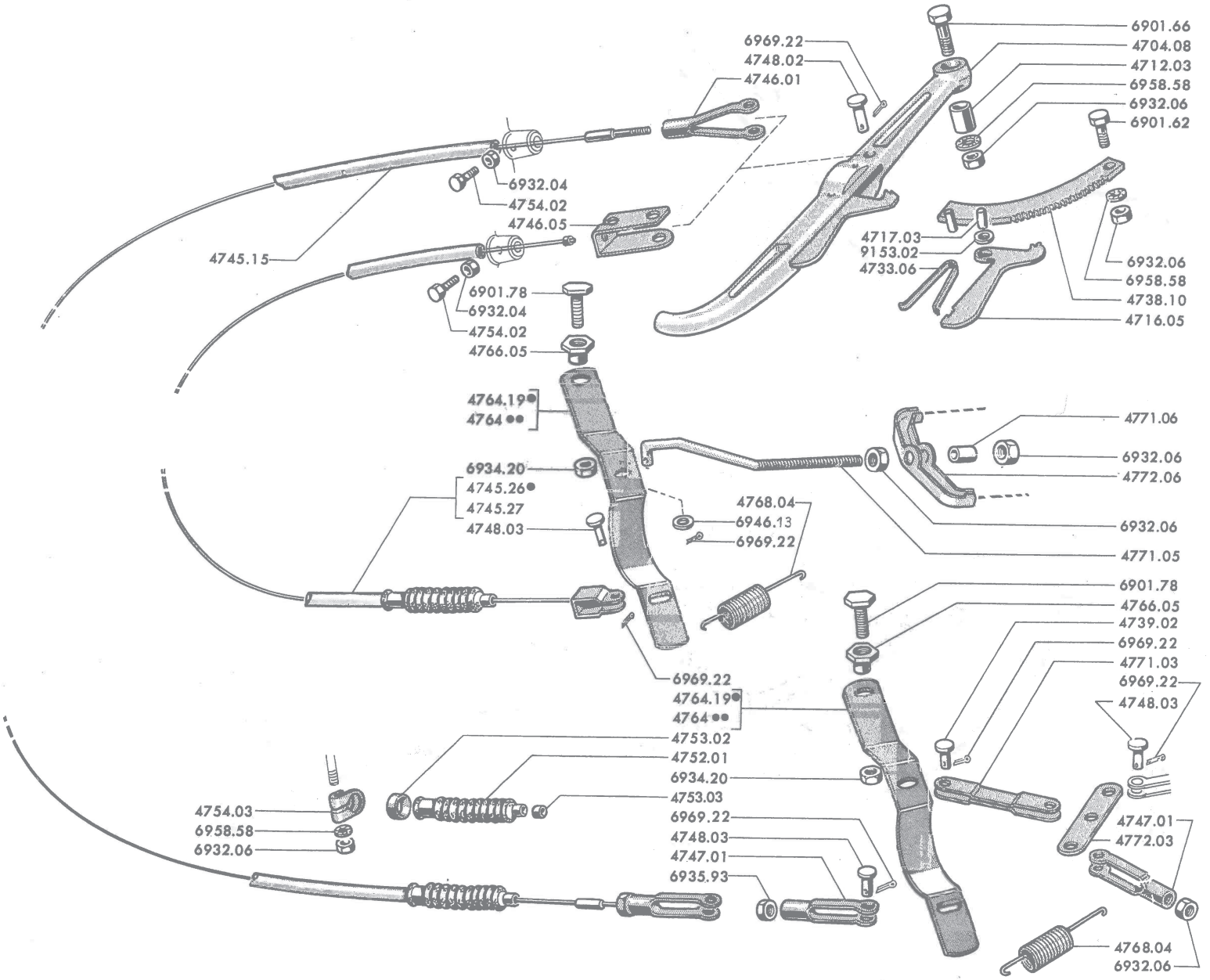
Printed in France

Double circuit	A – 404 (USA) ⟶ Salon 1967 ..... A B – 404XC7, Automatique : Suède, Norvège, (CH) ⟶ Salon 1971 ..... B

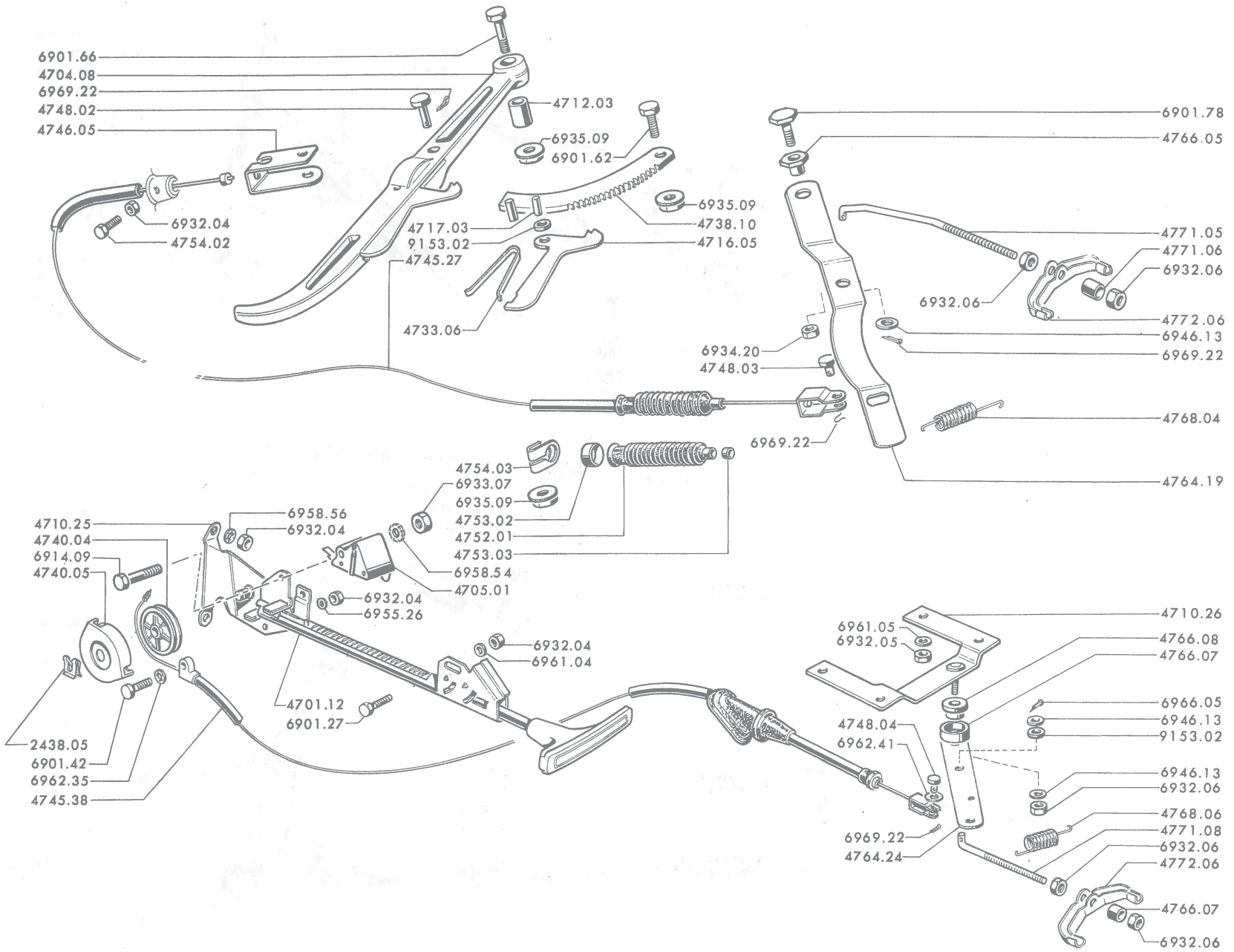
4635.14	RESERVOIR complet	2	
4635.28	CORPS plastique		1
	BOUCHON :		
4643.09	assemblé	2	
4643.14	simple		1
4643.15	BOUCHON-JAUGE « Nivocode » (sauf Suède)		1
4643.18	BOUCHON-JAUGE « Nivocode » (Suède)		1
	JOINT :		
4644.05		2	
4644.07	de bouchon-jauge		1
	VIS-CREUSE :		
4652.09		2	
4652.13			2
	JOINT caoutchouc de :		
4654.03	17,5 x 23 x 3	2	
4654.04	18 x 23 x 2,5		2
4654.05	RONDELLE de 19,2 x 27 x 0,5		2
	LIQUIDE de freins :		
4699.09	double-bidon (2 litres) (Lockheed HD 43 « étoilé »)	–	–
4699.11	demi-bidon (1/2 litre)	–	–
4699.12	bidon (1 litre)	–	–
4699.14	grand-bidon (5 litres) Lockheed 55 ou NAFIC FN3	–	–
4699.16	fût de 60 litres	–	–

	A – →I 404XC5:5.073.666;XC6:5.570.281,8.264.221, (USA) :8.352.279,8.355.199;D:4.657.243; LXC5:TW:7.001.148,LTH:7.120.241;LXC6:TW:4.943.247;LTH:6.862.371;LD:4.494.149; U6:4.788.224;U6D:4.926.022,U6A:1.937.830,7.101.963;U8:7.021.760;U8D:7.050.542; U10:7.132.806;U10D:7.085.323 et toutes Coupleur,Injection,A8,404/8,DA,404C→ fin de série ..	A	
	B – I→ 404 Automatique:8.264.222, (USA) :8.352.280,8.355.200;D:4.657.244;LD:4.494.150; U6:4.788.225;U6D:4.926.023;U6A:1.937.831,7.101.964;U8:7 021 761 U8D 7 050 543; U10:7.132.807;U10D:7.085.324→8.268.571,8.352.345;8.355.340,7.170.929,7.220.527,7.241.932, 4.931.667;1.938.216;7.102.015,7.271.130,7.057.126,7.148.918,7.090.019 et toutes U6S		
	I→ 404XC5:5.073.667,XC6:5.570.282 →I 404XC7:5.621.817		
	I→ 404LXC5:TW:7.001.149,LTH:7.120.242;LXC6:TW:4.943.248,LTH:6.862.372		
	→I 404LXC7:TW:4.944.394;LTH:6.884.960	B	
4704.08	LEVIER avec axe d'appui de secteur et gâchette	1	1
4712.03	ENTRETOISE de 9 x 11,8 x 26, de fixation	1	1
4716.05	GACHETTE	1	1
4717.03	AXE de 6 x 20, d'appui de secteur et de fixation de gâchette	2	2
9153.02	RONDELLE élastique de 8,2 x 19 x 0,3, entre gâchette et levier	1	1
4733.06	RESSORT d'appui de gâchette	1	1
4734.03	(Voir 63QR - 82CD - 82KL - 82MN - 87CD)		
4738.10	SECTEUR cranté de levier	1	1
4739.02	AXE de 8 x 16,5, d'attache de chape de palonnier	2	
	CONDUIT avec câble de commande :		
4745.15	(monter 1 ressort d'appui 2159.08 →I 404:5.039.931,4.529.879,4.567.084. A8:1.910.100;DA:3.060.687:D:4.604.611;C:4.498.000,4.594.000;L:4.850.621; LD:4.978.935;U6:4.736.859;U6D:4.908.052 et U6A:1.923.197).....	1	
4745.26	complet		1
4745.27	complet (pour toutes colonne « A » monter 1 chape 4746.05)	1	1
	CHAPE de fixation de câble :		
4746.01	au levier de frein à main	1	
4746.05	sur levier de commande		1
4747.01	et de réglage au levier de freins arriére et au palonnier	3	
4748.02	AXE de 8 x 28,5, de fixation de chape de câble au levier	1	1
4748.03	AXE de 8 x 18,5, d'attache de chape de réglage	–	–
4752.01	MANCHON de protection	1	1
4753.02	COLLIER de fixation sur conduit	1	1
4753.03	COLLIER de fixation sur câble.....	1	1
4754.02	VIS de 6 x 17, de maintien	1	1
4754.03	COLLIER de fixation inférieur de conduit	1	1
	LEVIER de commande de freins arrière :		
4764.15	→I 404LXC5:TW:4.898.400,TH:4.880.800;LD:4.983,800;U6:4.761.300;U6D:4.914.200; U6A:1.927.900 et toutes autres 404 Berline, 404C (sauf 404/8)	1	1
4764.19	I→ 404LXC5:TW:4.898.401,TH:4.880.801;LD:4.983.801;U6:4.761.301;U6D:4.914.201; U6A:1.927.901,7,100,001 et toutes 404/8,U8,U8D,U10,U10D (sauf 404 (D) et Suède)	1	1
4764.22	404 (D) et Suède	1	1
4766.05	ECROU de 10, de fixation.....	1	1
4768.04	RESSORT de rappel	1	1
4771.03	CHAPE de commande	1	
4771.05	TIGE d'accrochage de palonnier		1
4771.06	ENTRETOISE de palonnier		1
4772.03	PALONNIER de commande	1	
4772.06	PALONNIER de commande		1

Printed in France


6969.22
4748.02
4746.01
6901.66
4704.08
4712.03
6958.58
6932.06
6901.62
6932.04
4754.02
4746.05
4745.15
4717.03
9153.02
4733.06
6932.06
6958.58
4738.10
4716.05
6901.78
6932.04
4754.02
4766.05
4764.19●
4764●●
4771.06
6932.06
4772.06
6934.20
4745.26●
4745.27
4748.03
4768.04
6946.13
6969.22
6932.06
4771.05
6901.78
4766.05
4739.02
6969.22
4771.03
6969.22
4748.03
6969.22
4764.19●
4764●●
4753.02
4752.01
6934.20
4753.03
4754.03
6958.58
6932.06
6969.22
4748.03
4747.01
6935.93
4747.01
4772.03
4768.04
6932.06

47 C - 404



Printed in France

	XC7	Automatique	D	LXC7:TW	LXC7:TH	LD
⟼	5.621.818	8.268.572	7.170.930	4.944.395	6.884.961	7.220.528
	U6B	U6D	U8A	U8D	U10	U10D
⟼	7.241.933	4.931.668	7.271.131	7.057.127	7.148.919	7.090.020

A – Toutes ◠ ..... A
B – Toutes ◠ ..... B

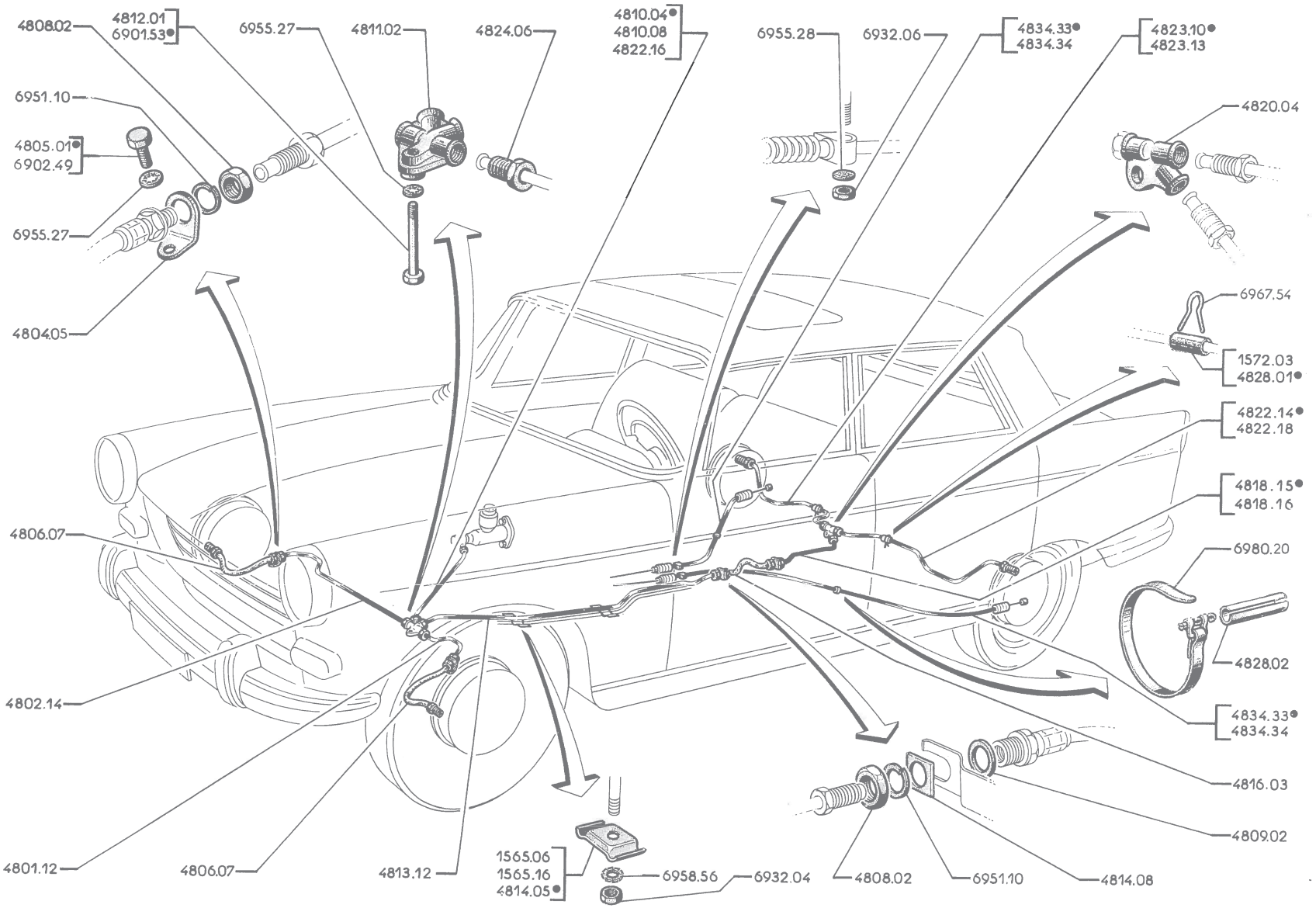
4701.12	POIGNEE	1	
4704.08	LEVIER avec axe d'appui		1
4705.01	RUPTEUR (Suède)	1	
4710.25	SUPPORT de poignée	1	
4710.26	SUPPORT d'articulation de levier	1	
4712.03	ENTRETOISE de 9 x 11 x 26 de fixation		1
4716.05	GACHETTE		1
4717.03	AXE de 6 x 20, d'appui de secteur et de fixation de gachette		2
4733.06	RESSORT d'appui de gâchette		1
4738.10	SECTEUR cranté de levier		1
4740.04	POULIE plastique	1	
4740.05	BOITIER plastique	1	
4745.27	CONDUIT complet avec câble de commande		1
4745.38	CONDUIT primaire	1	
4746.05	CHAPE de fixation de câble		1
4748.02	AXE de 8 x 28,5 de fixation de chape		1
4748.04	AXE de 6 x 15,5 de levier	1	
4748.03	AXE de 8 x 18,5, d'attache de chape de réglage		1
4752.01	MANCHON de protection		1
4753.02	COLLIER de fixation sur conduit		1
4753.03	COLLIER de fixation sur câble		1
4754.02	VIS de 6 x 17, de maintien		1
4754.03	COLLIER de fixation inférieur de conduit		1
	LEVIER de commande de freins arrière :		
4764.19	(sauf 404 (D) et Suède)		1
4764.22	404 (D) et Suède		1
4764.24		1	
4766.05	ECROU de 10 de fixation		1
4766.07	ENTRETOISE de levier	1	
4766.08	BAGUE de levier	1	
	RESSORT de rappel :		
4768.04			1
4768.06		1	
4771.05	TIGE d'accrochage de palonnier		1
4771.06	ENTRETOISE		1
4771.08	TIGE d'accrochage de palonnier	1	
4772.06	PALONNIER de commande	1	1
2438.05	AGRAFE	1	
9153.02	RONDELLE élastique de 8,2 x 19 x 0,3	1	1

FREINS NON ASSISTES – (Tuyaux ⌀ 4,85 x 6,35) TUYAUX, RACCORDS ET CABLES ARRIERE

A – →| 404:5.057.592,4.530.001,4.570.000;A8:1.910.100;D:4.609.342;C:4.498.000, 4.594.000 et toutes 404DA ..... A
B – →| 404L:4.854.909;LD:4.981.019;U6:4.745.998;U6D:4.909.572 et U6A:1.925.000 ..... B

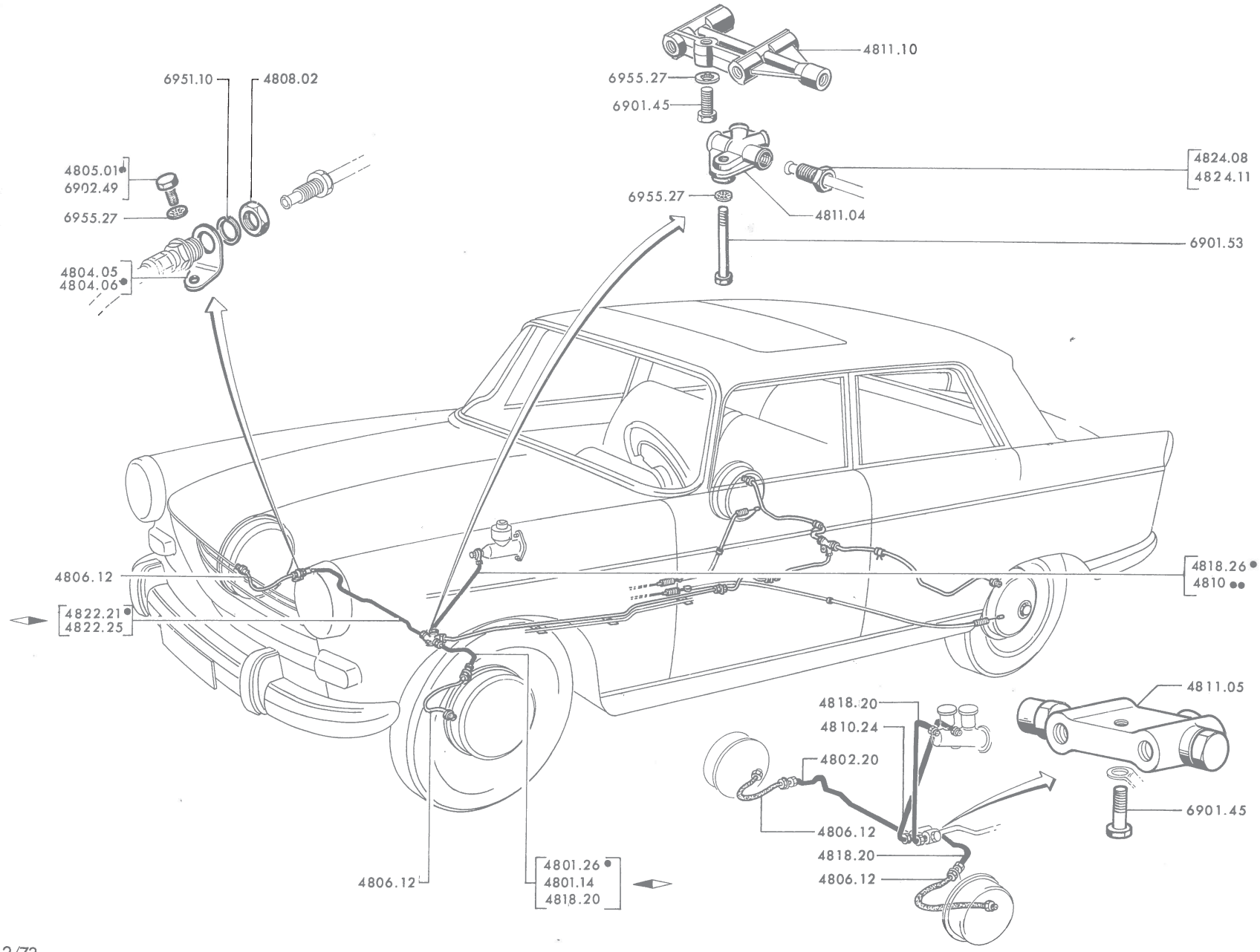
4801.12	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 245, avant ◀▶, complet	1	1
4802.14	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 775, avant ◀▶, complet	1	1
4804.05	SUPPORT	2	2
4805.01	VIS de 7 x 13, de fixation	2	2
4806.07	TUYAU flexible avant, longueur 354	2	2
4808.02	ECROU de 5/8", avant et arrière (Voir 45K, 45MN, 45OP)	4	4
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2, d'appui, arrière	1	1
4810.04	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 340, d'alimentation générale, complet (Essence) (◠)	1	1
4810.08	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 407, d'alimentation générale, complet (Diesel) (◠)	1	1
1565.06	BRIDE de fixation ◠	2	2
4811.02	RACCORD 4 voies, avant	1	1
4812.01	VIS 6 pans de 7 x 80, pas 1,00, de fixation (Injection)	1	
4813.12	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 1.860, d'alimentation générale arrière, complet	1	1
4814.05	BRIDE de fixation de tuyaux arrière et de carburant (toutes 404,404A8,DA,D,C,L,U6,U6A) (sauf Injection)	3	3
4814.08	TOLE de retenue arrière	1	1
1565.16	BRIDE de fixation de tuyaux arrière et de carburant (404LD,U6D et 404,404 C Injection)	3	3
4816.03	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
4818.15	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 375, intermédiaire arrière	1	
4818.16	TUYAU de 4,85 x 6,35 x 567, intermédiaire arrière		1
1572.03	MANCHON caoutchouc de 6 x 14 x 20 →| 404L:4.831.728;LD:4.976.244;U6:4.712.752 et U6D:4.902.627		1
4820.04	RACCORD 3 voies, arrière	1	1
	TUYAU de 4,85 x 6,35 :		
4822.14	longueur 665, arrière ◀▶, complet	1	
4822.16	longueur 1085, d'alimentation générale complet ◠ (404,404L,LD,U6 et U6D)	1	1
4822.18	longueur 780, arrière, ◀▶, complet		1
4823.10	longueur 690, arrière, ◀▶, complet	1	
4823.13	longueur 805, arrière, ◀▶, complet		1
4824.06	VIS-RACCORD de 7/16" (Voir 44AB)	14	14
4828.01	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 (Voir 20 GH) — de tuyau arrière	2	2
	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 (Voir 20 GH) — de tuyau intermédiaire arrière →| 404L: 4.831.729;LD:4.976.245;U6:4.712.753;U6D: 4.902.628 et toutes 404U6A		1
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40, de protection arrière	2	4
4834.33	CABLE et conduit arrière, longueur 1.818	2	
4834.34	CABLE et conduit arrière, longueur 1.978		2

Printed in France



Printed in France

48C - 404



Printed in France

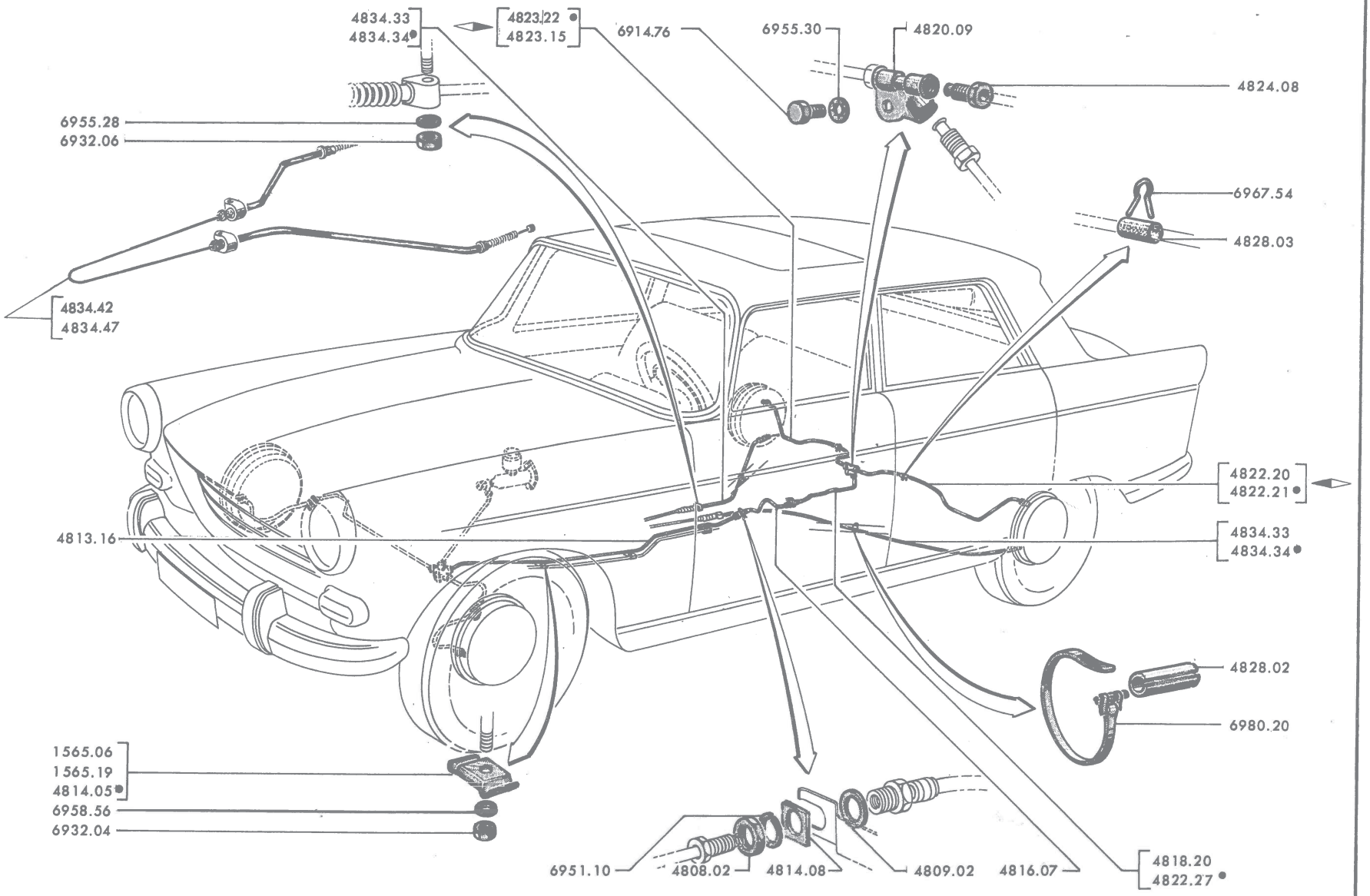
		A	B
	A – Tous types sauf 404 U6A (USA) → Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède	A	
	B – Toutes 404 U6A (USA) et ↦ Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède		B
	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation avec vis-raccord :		
4801.14	◀▶ → Salon 1968	1	
4801.26	◀▶ ↦ Salon 1968	1	
4802.20	◀▶ → Salon 1968		1
4822.21	◀▶ ↦ Salon 1968		1
4822.25	◀▶	1	1
4804.05	SUPPORT → Salon 1968	2	2
4818.20	TUYAU de 3,34 x 4,76 – d'alimentation ◀▶ → Salon 1968		1
	– d'alimentation générale, circuit arrière		1
4804.06	PATTE-SUPPORT ↦ Salon 1968	2	2
4805.01	VIS de 7 x 13, de fixation (sauf U8, U8D, U10, U10D)	2	2
4806.12	TUYAU, flexible, longueur 373 (Voir 45KL,45MN,45OP)	2	2
4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
	TUYAU de 3,34 x 4,76 d'alimentation :		
4810.10	générale Diesel → Salon 1968	1	
	complet ◀▶ ↦ Salon 1968		1
4810.11	générale ◠	1	
4810.24	générale, circuit avant		1
4818.26	générale ◠ Toutes Essence et Diesel ↦ Salon 1968	1	
4811.04	RACCORD 4 voies	1	
4811.05	RACCORD-INDICATEUR de chute de pression		1
4811.10	RACCORD 5 voies		1
4824.11	VIS-RACCORD de 1/2" sauf (USA)		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" (Voir 45KL,45MN,45OP,46KL)	–	–

48 E - 404 FREINS NON ASSISTES (Tuyaux ⌀ 3,34 x 4,76) — TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE)

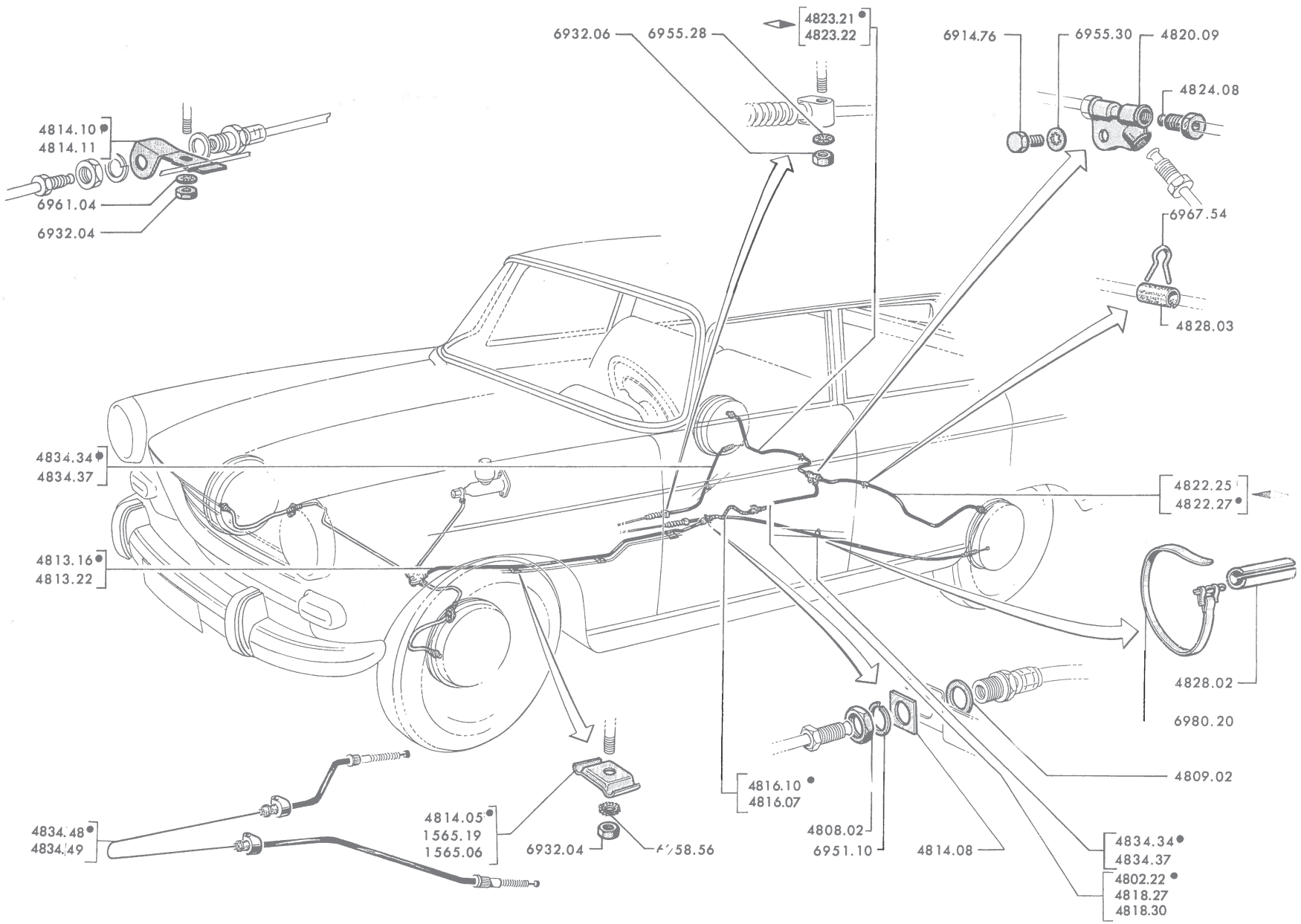
PONT à VIS	404 XC5	404 XC6	404 Coupleur	404 (USA)	404 D	404 L XC5	404 LD	404 U6	404 U6D	
I→ / →I	5.057.593 5.072.600	5.075.001 5.095.600	4.530.002 4.535.000	5.057.593 5.085.000	4.609.343					A
I→ / →I I→ / →I I→ / →I						4.854.910 4.855.000 4.895.001 4.898.400	4.981.020 4.983.800	4.745.999 4.761.300	4.909.573 4.914.200	B

4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate, de 16,3 x 24 x 2, d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	2	2
4814.05	BRIDE de fixation de tuyaux de frein et de carburant	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
1565.19	BRIDE de fixation de tuyaux de frein et de carburant	3	3
4820.09	RACCORD 3 voies	1	1
4816.07	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76, de frein, longueur :		
4813.16	1860, d'alimentation générale	1	1
4818.20	375, intermédiaire	1	
4822.27	575, intermédiaire		1
4822.20	680 ◄►	1	
4822.21	780 ◄►		1
4823.15	705 ◄►	1	
4823.22	1025 ◄►		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	8	8
4828.02	TUBE plastique fendu, de 9 x 12 x 40, de protection	2	4
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu, de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau sur tube de pont	2	4
	– de tuyau intermédiaire		1
	CABLE et conduit, longueur :		
4834.33	1818 →I 404D:4.657.243 et tous autres types colonne « A »	2	
4834.34	1978		2
4834.42	3708 I→ 404D:4.657.244 →I 7.170.929	1	
4834.47	3628 I→ 404D:7.170.930	1	

Printed in France


4834.33
4834.34 ●
4823.22 ●
4823.15
6914.76
6955.30
4820.09
4824.08
6955.28
6932.06
6967.54
4828.03
4834.42
4834.47
4822.20
4822.21 ●
4813.16
4834.33
4834.34 ●
4828.02
6980.20
1565.06
1565.19
4814.05 ●
6958.56
6932.04
6951.10
4808.02
4814.08
4809.02
4816.07
4818.20
4822.27 ●

48 G - 404



Printed in France

		404 L		404 LD	404 U6	404 U6D	404 U7	404 U7D	404 U6A (USA)		404 U8	404 U8D	404 U10	404 U10D
		XC5	XC6						Classique	Automatique				
PONT HYPOÏDE	→I I→	4.898.401 4.900.000												
	I→ →I	7.000.001 7.001.184	4.940.001 4.943.963	4.983.801	4.761.301	4.914.201	7.350.001	7.380.001	1.932.301 1.938.216	7.100.101 7.102.015	7.010.001	7.040.001	7.060.001	7.080.001
		XC7							404 U6S					
									Classique	Automatique				
	→	4.944.201							7.160.001	7.162.001				

4808.02	ECROU de 5/8"	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2 d'appui	2
4813.22	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 1415 d'alimentation générale (404U8,U8D,U10,U10D)	1
1565.06	BRIDE de fixation (sauf 404U8,U8D,U10.U10D)	2
4814.05	BRIDE de fixation de tuyau et de carburant	3
4814.08	TOLE de retenue	1
4814.10	SUPPORT de tuyaux de freins et d'essence sur plancher (404U8 et U10)	1
4814.11	SUPPORT de tuyaux de freins et de gas-oil sur plancher (404U8D et U10D)	1
1565.19	BRIDE de fixation de tuyau et carburant (sauf 404U8, U8D, U10, U10D)	3
4820.09	RACCORD 3 voies	1
4816.07	TUYAU flexible longueur 478 (404U8, U8D, U10, U10D)	1
4816.10	TUYAU flexible longueur 399	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 de frein, longueur :	
4813.16	1860 d'alimentation générale	1
4818.27	610 →I 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176; LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999	1
4802.22	900 I→ 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177; LD:4.986.216;U6:4.771.637;U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) (sauf 404U8,U8D,U10,U10D)	1
4818.30	1275 (404U8, U8D, U10, U10D)	1
4822.25	815 ◄► →I 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176;LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999	1
4822.27	575 ◄► I→ 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177;LD:4.986.216;U6:4.771.637; U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) ,U8,U8D,U10,U10D	1
4823.21	1160 ◄► I→ 404LXC5TW:4.899.763;XC6TW:4.941.177;LD:4.986.216;U6:4.771.637; U6D:4.917.000 et toutes 404U6A (USA) (sauf 404U8,U8D,U10,U10D)	1
4823.22	1025 ◄► →I 404LXC5TW:4.899.762;XC6TW:4.941.176;LD:4.986.215;U6:4.771.636 et U6D:4.916.999 et toutes 404U8,U8D,U10,U10D	1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	8
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40 de protection	4
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau sur tube de pont	4
	– de tuyau intermédiaire	1
	CABLE et conduit, longueur :	
4834.34	1978 →I 404LXC5:7.001.148;LXC6:4.943.247;LD:4.994.149;U6:4.788.224;U6D:4.926.022 et toutes (USA)	2
4834.37	2035 →I 404U8:7.021.760;U8D:7.050.542;U10:7.132.806;U10D:7.085.323	2
4834.48	3948 I→ 404LXC5:7.001.149;LXC6:4.943.248;LD:4.994.150;U6:4.788.225;U6D:4.996.023 et toutes 404LXC7, U7	1
4834.49	4062 I→ 404U8:7.021.761;U8D:7.050.513;U10:7.132.807;U10D:7.085.324	1

A – ⊢► 404XC5:5.100.001;XC6:5.311.008,4.535.001,8.250.001,4.570.001;A8:1.910.101 C:4.498.001,4.594.001,LXC5:4.855.001;LXC6:4.884.001 ►⊣ Salon 1968 (USA) ⊢► 404:5.100.001,8.250.001;U6A:1.925.001,7.100.001 ►⊣ Salon 1967 ..... A

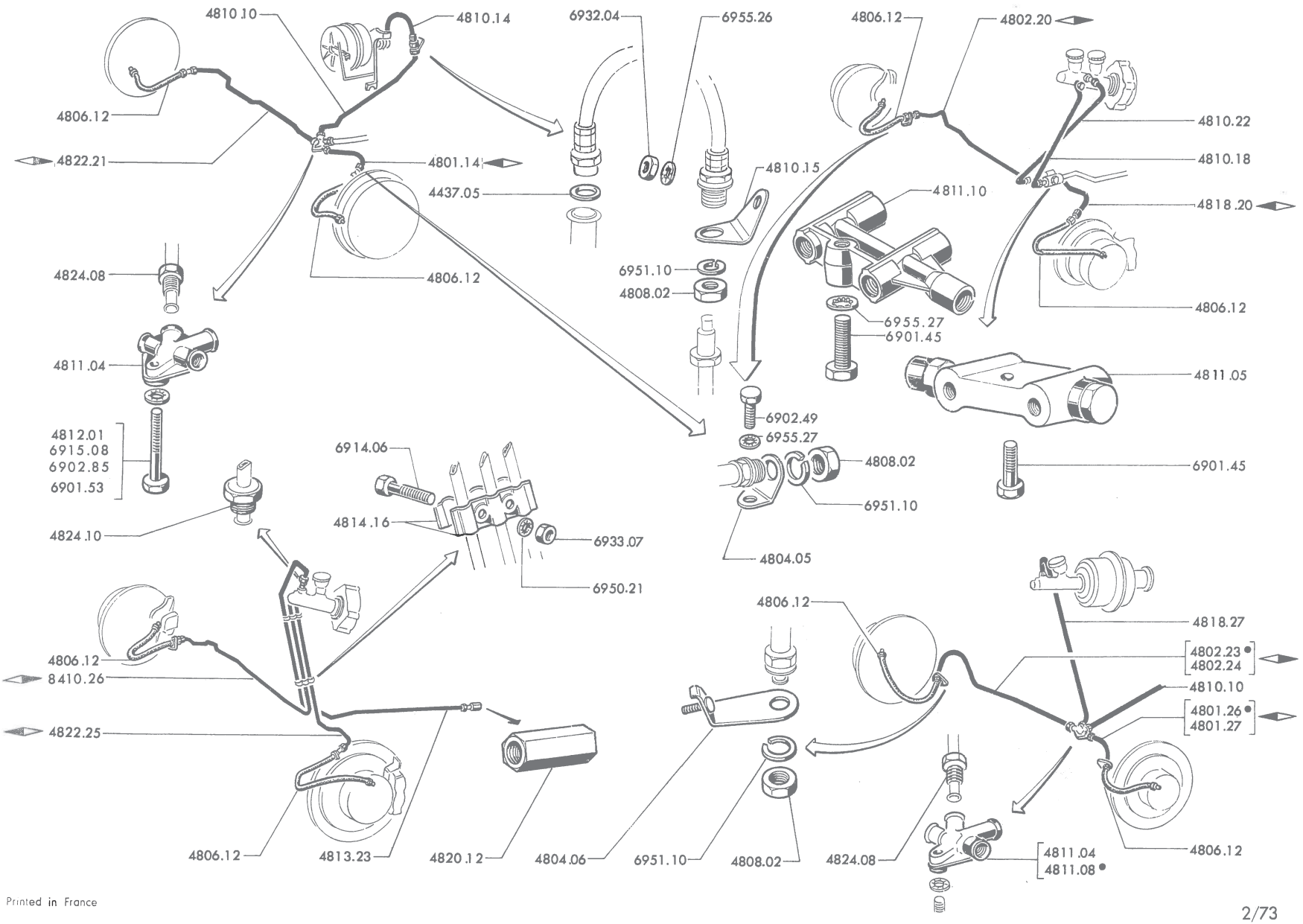
B – 404 (USA) et U6A sauf (USA) ⊢► Salon 1967 ►⊣ Salon 1968 et ⊢► Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède ..... B

C – 404/8 ◠ ⊢► Salon 1967 ►⊣ Salon 1968 C

D – ⊢► Salon 1968 sauf U6A (USA) ►⊣ Salon 1971 pour (CH), Norvège, Suède ..... D

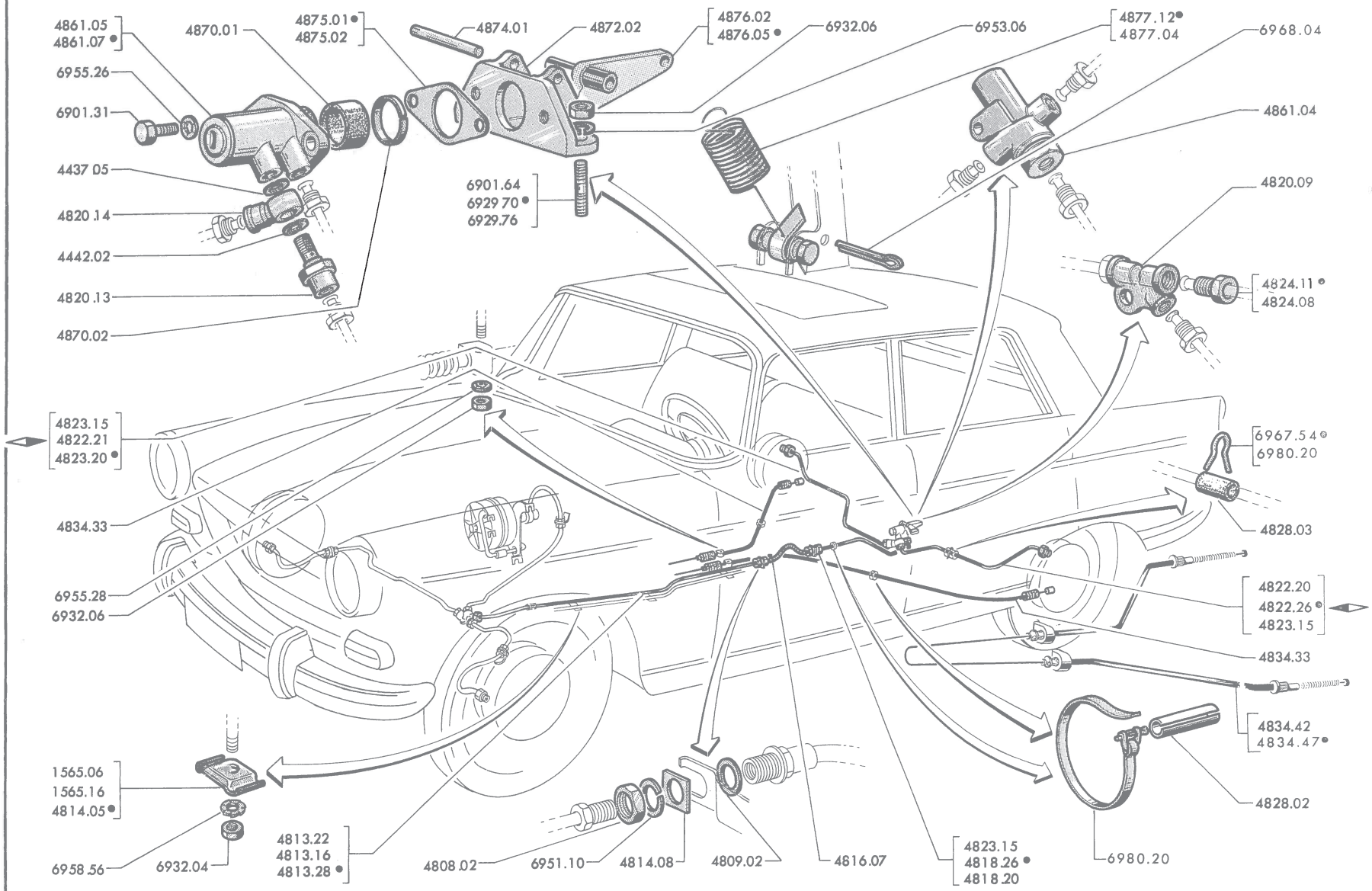
	TUYAU de 3,34 x 4,76, d'alimentation complet :					
4801.14	longueur 245 ◄►	1				
4801.26	◄► (sauf (USA) et U6A)					1
4801.27	◄► ((USA) et U6A)					1
4802.20	longueur 725 ◄►		1			
4802.23	◄► (sauf (USA) et U6A)					1
4802.24	◄► ((USA) et U6A)					1
4818.20	longueur 375 ◄►		1			
4822.21	longueur 780 ◄►	1				
4822.25	longueur 815 ◄►			1		
4810.26	longueur 1200 ◄►			1		
4804.05	SUPPORT	2	2	2		
4804.06	PATTE-SUPPORT					2
4806.12	TUYAU flexible longueur 373	2	2	2	2	
4808.02	ECROU de 5/8" – avant (sauf (USA))	2		2	2	
	– d'alimentation générale (sauf 404/8)	1	1		1	
	TUYAU d'alimentation générale :					
4810.14	flexible longueur 300 (404 ◠ ►⊣ Salon 1968) (404/8 ◠ ⊢► Salon 1968 et tous autres types)	1			1	
4810.18	de 3,34 x 4,76 x 500 circuit arrière		1		1	
4810.22	de 3,34 x 4,76 x 515 circuit avant		1		1	
4813.23	de 3,34 x 4,76 x 1010			1		
4818.27	de 3,34 x 4,76 x 600 ◠					1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 (sauf 404/8)	1	1		1	
4810.10	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 418 complet (404 ◠ ►⊣ Salon 1968 et tous autres types)	1			1	
4810.15	SUPPORT	1			1	
4811.04	RACCORD 4 voies (404 ►⊣ Salon 1968 et tous autres types sauf 404/8)	1			1	
4811.05	RACCORD-INDICATEUR de chute de pression ((USA) et U6A)		1		1	
4811.08	RACCORD 4 voies (404,404/8 ⊢► Salon 1968)					1
4811.10	RACCORD 5 voies (sauf (USA))		1			
4812 01	VIS 6 pans de 7 x 80, pas 1,00 (Injection ►⊣ 404:4.583.871 et C:4.596.061)	1				
4814.16	BRIDE de maintien, sur doublure avant ◄►			4		
4820.12	RACCORD laiton de liaison			1		
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" (sauf 404/8)	6	6		6	
4824.10	VIS-RACCORD de 7/16" (404/8)	1				

Printed in France



Printed in France

48 K - 404



Printed in France

FREINS (ASSISTES) – TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE) (404 et 404 C)

Compensateur		XC5	XC6	Coupleur	Automatique	Injection	USA	USA Automatique	A8	404. 8	C	C Injection
sans	→I	5.100.001		4.535.001	8.250.001	4.570.001	5.100.001	8.250.001	1.910.101		4.498.001	4.594.001
	I←	5.265.261		4.537.062	8.250.126	8.212.061	5.265.261	8.250.126	1.910.310		4.671.100	6.803.300
avec	→I	5.265.262	5.311.008	4.537.063	8.250.127	8.212.062	5.265.262	8.250.127	1.910.311	6.900.001		
	I←	5.072.600 et toutes XC7	5.504.800	4.537.191		8.303.300	8.352.345	8.355.340	1.910.525			

		A	B
4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2 d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	1	1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 :		
4813.16	– 1870 complet →I Salon 1968 (sauf 404/8)	1	1
4813.22	– 1415 →I Salon 1968 (404/8)		1
4813.28	– 1844 complet I→ Salon 1968		1
4814.05	BRIDE de fixation (Carburateur)	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
1565.16	BRIDE de fixation (Injection)	3	
4816.07	TUYAU flexible, longueur 478	1	1
4818.20	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 375, intermédiaire →I 404C:4.498.432,4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4818.26	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 350, intermédiaire I→ 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
4820.09	RACCORD 3 voies →I 404C:4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4820.13	VIS-RACCORD avec ajutage		1
4820.14	RACCORD orientable ◄► (Voir 46 GH)		1
4437.05	JOINT de 9,7 x 15,6 x 2 entre compensateur et raccord		1
4442.02	JOINT de 12,3 x 16 x 1,2, entre raccord et vis-raccord (sauf 404/8)		1
	TUYAU de 3,34 x 4,76 :		
4822.20	680 ◄► complet →I 404C:4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
4822.21	780 ◄► I→ 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
4822.26	475 ◄► avec vis-raccord		1
4823.15	700 ◄► complet I→ 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
	– ◄► complet →I 404C:4.498.432, 4.595.630 et toute colonne « A »	1	
	– intermediaire (sauf 404/8)		1
4823.20	950 ◄► avec vis-raccord		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8" →I Salon 1968] Sauf 404/8 [	8	
4824.11	VIS-RACCORD de 1/2" I→ Salon 1968] Sauf 404/8 [		1
4828.02	TUBE plastique fendu de 9 x 12 x 40 de protection	2	2
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 – de tuyau de frein	2	2
	– de tuyau intermédiaire (sauf 404C)	1	1
4834.33	CABLE et conduit de commande, longueur 1818 →I 404XC5:5.073.666;XC6:5.570.281,8.264.221, USA :8.352.279,8.355.199 et toutes Coupleur, Injection, A8, 404/8 et C	2	2
4834.42	CABLE et conduit de commande, longueur 3708 I→ 404XC5:5.073.667;XC6:5:570.282,8.264.222, USA :8.352.280,8.355.200 →I 404XC7:5.621.817,8.268 571; USA :8.352.345,8.355.340		1
4834.47	CABLE et conduit de commande, longueur 3628 I→ 404XC7:5.621.818,8.268.572		1
4861.04	LIMITEUR I→ 404C:4.498.433 et 4.595.631	1	
4861.05	COMPENSATEUR USA →I Salon 1967 (autres types →I Salon 1968)		1
4861.07	COMPENSATEUR USA I→ Salon 1967 (autres types I→ Salon 1968 et toutes 404/8)		1
4870.01	CAPUCHON		1
4870.02	COLLIER		1
4872.02	SUPPORT		1
4874.01	GOUPILLE cannelée d'articulation		1
4875.01	CALE de réglage, épaisseur 0,5 →I Salon 1968		–
4875.02	CALE de réglage, épaisseur 1 →I Salon 1968		–
4876.02	LEVIER assemblé →I 404XC5:5.073.633;XC6:5.567.463,8.264.008 USA :8.352.915,8.355.117 et 404/8:6.909.666		1
4876.05	LEVIER assemblé] I→ 404XC5:5.073.005;XC6:5.530.712,8.261.667; USA :8.350.929,8.353.681 et 404/8:6.907.575, (monter 1 levier 4876.05 →I 404XC5:5.073.633; XC6:5.567.463,8.264.008, USA :8.352.915,8.355.117) [		1
4877.12	RESSORT et NOIX assemblés]		1
4877.04	RESSORT et NOIX assemblés →I 404XC5:5.073.005;XC6:5.530.711,8.261.666; USA :8.350.928, 8.353.680;404/8:6.907.574		1

Printed in France

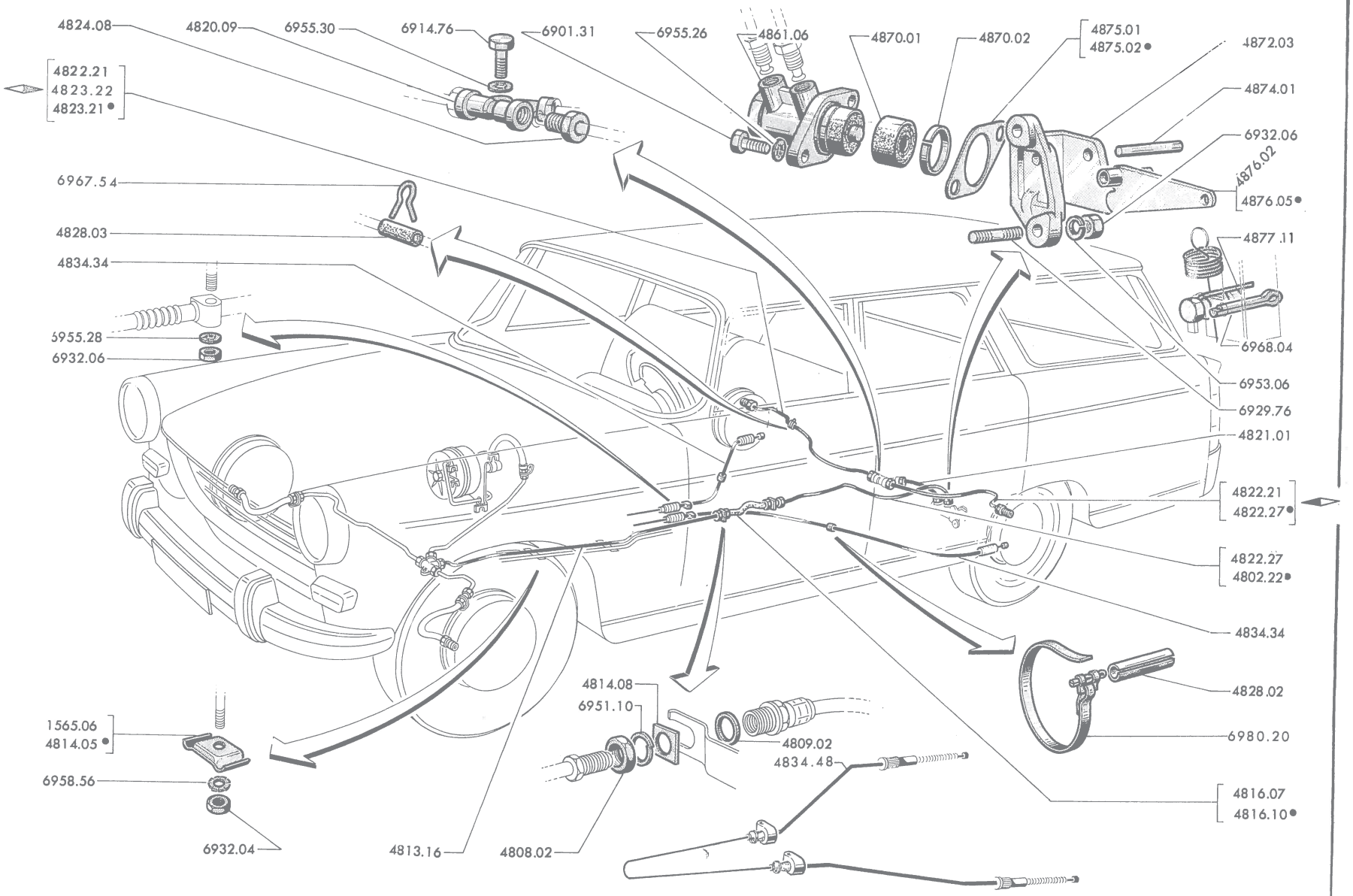
FREINS (ASSISTES) – TUYAUX, RACCORDS ET CABLES (ARRIERE) (404 L et 404 U6A)

Pont	Compensateur		404 L		404 U6A		
			XC5	XC6	Classique	Automatique	
à vis	sans	→	4.855.001		1.925.001		A
		←	4.879.400		1.927.900		
Hypoide	avec	→	4.879.401	4.884.001	(a)		
		←	4.884.000	4.895.000			
		→	7.120.001	6.820.001	1.927.901	7.100.001	
		←	7.120.994	6.878.721	1.938.216	7.102.015	
			et toutes LXC7				B

4808.02	ECROU de 5/8"	2	2
4809.02	RONDELLE plate de 16,3 x 24 x 2, d'appui	1	1
1565.06	BRIDE de fixation	1	1
4813.16	TUYAU de 3,34 x 4,76 x 1870, complet	1	1
4814.05	BRIDE de fixation	3	3
4814.08	TOLE de retenue	1	1
4820.09	RACCORD 3 voies	1	1
	TUYAU :		
4816.07	flexible, longueur 478	1	
4816.10	flexible, longueur 399		1
4802.22	de 3,34 x 4,76 x 900 intermédaire		1
4821.01	de 3,34 x 4,76 x 100, de sortie		1
4822.21	de 3,34 x 4,76 x 780 –	1	
	– → 404LXC5:4.859.144	1	
4822.27	de 3,34 x 4,76 x 575 –		1
	– intermédiaire	1	
4823.22	de 3,34 x 4,76 x 1000, → 404LXC5:4.859.145 et toutes 404LXC6, LXC7, U6A	1	
4823.21	de 3,34 x 4,76 x 1160		1
4824.08	VIS-RACCORD de 3/8"	8	8
4828.02	TUBE plastique fendu, de 9 x 12 x 40, de protection	4	4
4828.03	ANNEAU caoutchouc fendu de 4,5 x 8 x 20 :		
	– de tuyau de frein → 404LXC5 4.859.144 et toutes 404 U6A	2	2
	– de tuyau de frein → 404LXC5:4.859.145 et toutes 404LXC6, LXC7	4	4
	– de tuyau intermédiaire	1	1
4834.34	CABLE et CONDUIT de commande, longueur 1978 → 404LXC5TH:7.120.241; LXC6TH:6.862.371; U6:4.788.224; U6A:1.937.830, 7.101.963	2	2
4834.48	CABLE et CONDUIT de commande, longueur 3948 → 404LXC5TH:7.120.242; LXC6TH:6.862.372; U6:4.788.225; U6A:1.937.831, 7.101.964 et toutes 404LXC7		1
4861.06	COMPENSATEUR		1
4870.01	PROTECTEUR		1
4870.02	COLLIER		1
4872.03	SUPPORT		1
4874.01	GOUPILLE cannelée		1
4875.01	CALE de réglage de 0,5		–
4875.02	CALE de réglage de 1		–
4876.02	LEVIER assemblé → 404LXC5TH:7.120.239; LXC6TH:6.862.060		1
4876.05	LEVIER assemblé → 404LXC5TH:7.120.240; LXC6TH:6.862.061 et toutes 404LXC7		1
4877.11	RESSORT et NOIX assemblés (monter 1 levier 4876.05 → 404LXC5TH:7.120.239; LXC6TH:6.862.060)		1

a – → 404U6A (USA) 1.932.300, 7.100.100

Printed in France



Printed in France