

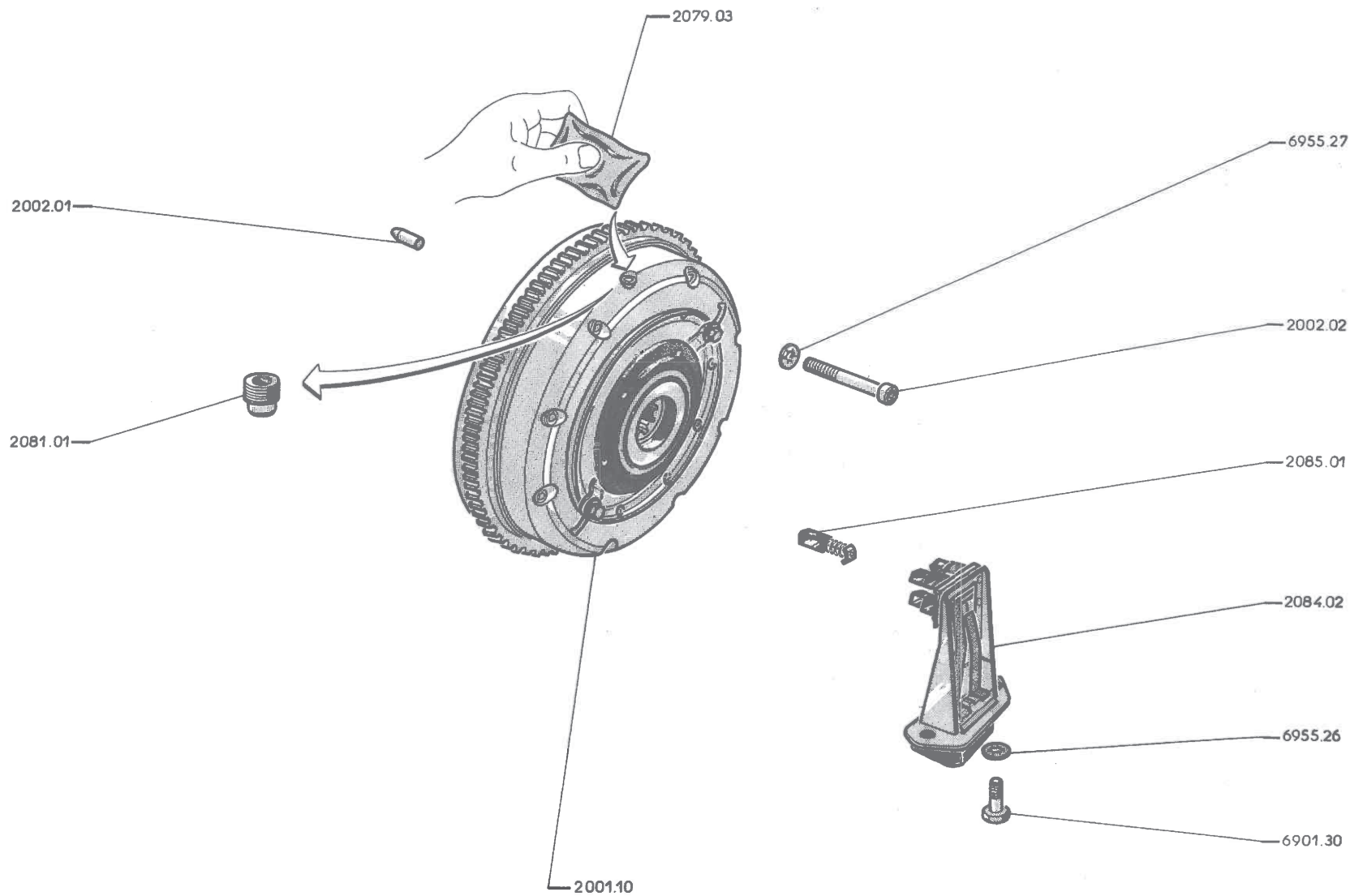
2 — TRANSMISSION

EMBRAYAGE, CHANGEMENT DE VITESSES, TRANSMISSION

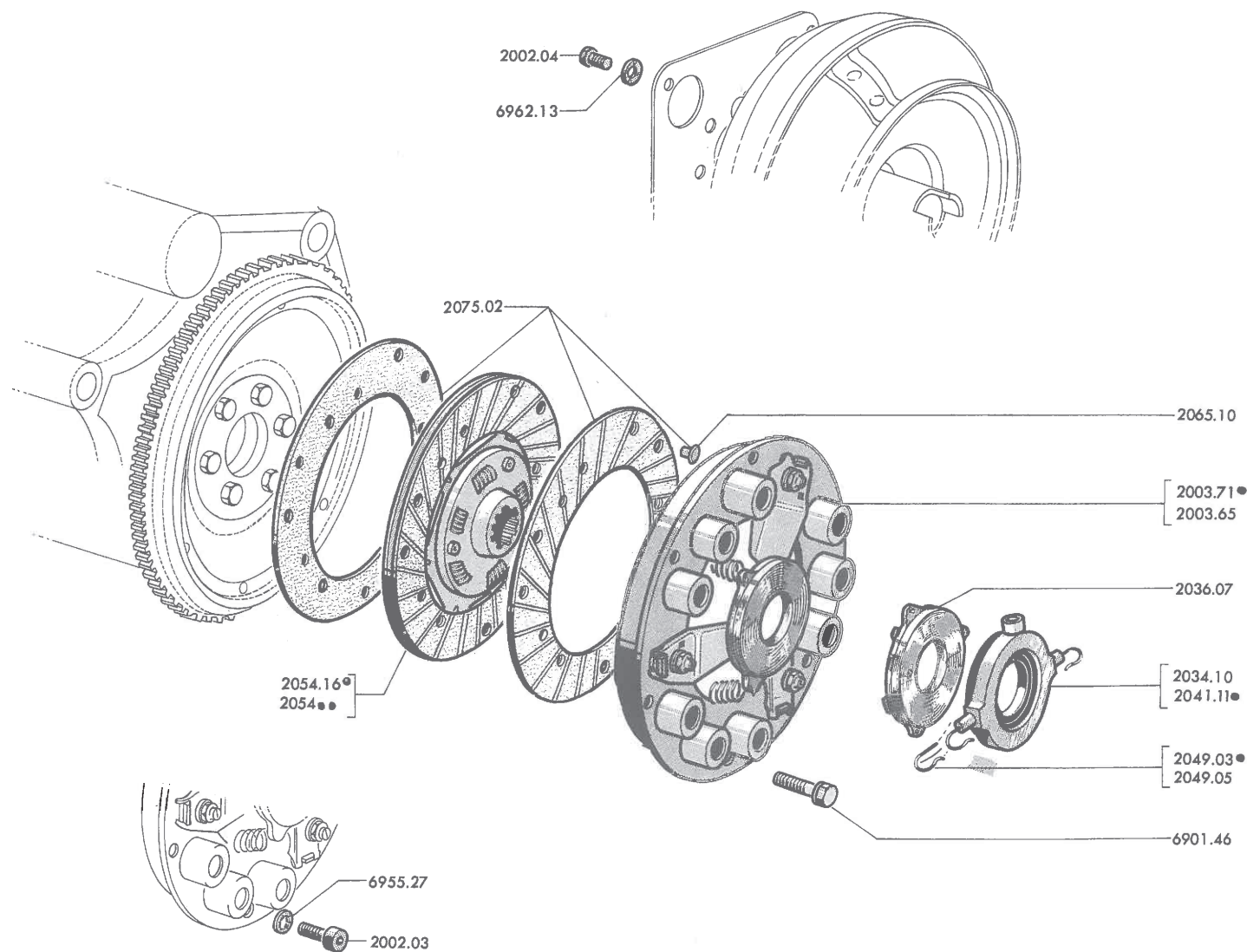
7/72 20/A	Coupleur	1/73 22/G	Boîte automatique	1/73 24/K	Biellettes et arbre de renvoi de commande (Embrayage)
2/66 20/B		1/73 22/H	6 positions (ensemble)	1/73 24/L	(Boîte classique BA7)
5/70 20/C	Embrayage	1/73 22/I	Circuit de refroidissement d'huile (Boîte automatique)	1/73 24/M	Levier de commande à main de vitesses (Boîte automatique)
7/72 20/D	(Boîte classique C3)	1/72 22/J		1/73 24/N	
7/72 20/E	Embrayage	1/72 23/A	Arbres moteur et récepteur synchroniseur de ② et ③	1/73 24/O	Commande de vitesses sur direction (Boîte automatique)
1/73 20/F	(Boîte classique BA7)	1/73 23/B	(Boîte classique C3)	1/73 24/P	
1/73 20/G	Cylindre récepteur	1/73 23/C	Synchroniseur de ① et ④	1/73 24/Q	Biellettes et renvoi de commande (Boîte automatique)
1/73 20/H	(Boîte classique BA7)	1/73 23/D	(Boîte classique C3)	1/73 24/R	
1/73 20/I	Emetteur	1/73 23/E	Pignon intermédiaire et ⑥	1/73 24/S	Biellettes et renvoi de commande (Boîte automatique)
1/73 20/J	(Boîte classique BA7)	1/73 23/F	(Boîte classique C3)	1/73 24/T	
1/73 21/A	Carter (Boîte classique C3 et automatique)	1/73 23/G	Arbre moteur	1/73 24/U	Indicateur de sélection (Boîte automatique)
1/73 21/B		1/72 23/H	(Boîte classique BA7)	12/70 24/V	
1/73 21/C	Commande de débrayage : Fourchette, graissage	1/72 23/I	Arbre récepteur	7/67 25/A	Couvercle supérieur, fourchettes
1/73 21/D	(Boîte classique C3)	1/72 23/I ¹	(Boîte classique BA7)	1/73 25/B	(Boîte classique C3)
1/73 21/E	Commande de débrayage : Pédale (Boîte classique)	1/72 23/I ²	Arbre récepteur (suite)	1/73 25/C	Axes, fourchettes
1/73 21/F		1/72 23/J	(Boîte classique BA7)	1/73 25/D	(Boîte classique BA7)
1/73 21/G	Commande de débrayage : Arbre et levier de renvoi	1/72 23/K	Pignons de ⑥, arbre intermédiaire (Boîte classique BA7)	1/73 26/A	Couvercle de poussée, cardan
1/73 21/H	(Boîte classique C3)	1/72 23/L		1/73 26/B	
1/73 21/I	Commande de Coupleur	1/72 24/A	Levier de commande à main de vitesses	1/73 26/C	Commande de compteur
1/73 21/J		1/73 24/B	(Boîtes: classique C3 et BA7)	1/73 26/D	(Boîtes: classique C3 et automatique)
1/73 21/K	Carter-Commande de débrayage	1/73 24/C	Commande de vitesses sur direction (Boîte classique C3)	1/73 26/E	Commande de compteur
1/73 21/L	(Détail) (Boîte classique BA7)	1/73 24/D		1/73 26/F	(Boîtes : classique BA7 et automatique (suite))
1/73 22/A	Carters (Boîte classique C3)	1/73 24/E	Arbre de renvoi, biellettes de commande (Coupleur)	1/73 28/A	Arbre de transmission
1/73 22/B		1/73 24/F		1/73 28/B	
1/73 22/C	Carters (Boîte classique BA7)	1/73 24/G	Biellettes et renvoi de commande (Embrayage)	1/73 28/C	Tube de poussée
1/72 22/D		1/73 24/H	(Boîte classique C3)	12/68 28/D	(Berline et 404 C)
1/72 22/E	Boîte automatique	1/73 24/I	Commande de vitesses sur direction (Boîte classique BA7)	7/71 28/E	Tube de poussée (Utilitaire)
1/73 22/F	5 positions (ensemble)	1/73 24/J		10/67 28/F	

Echange-Vente Neuf

2001.10	COUPLEUR assemblé, avec couronne et volant, sans poudre	1
2002.01	GOUPILLE de 6 x 14, de centrage	2
2002.02	VIS de 7 x 58, de fixation	6
2079.03	SACHET rouge de 115 grammes de poudre métallique	1
2081.01	BOUCHON de remplissage	1
2084.03	2084.02 PORTE-BALAIS Subal avec balais	1
	2085.01 JEU de 4 balais	1



20 C - 404



→ Salon 1967

6902.16	VIS H 8 x 9, pas 1,25 (Automatique)	4
6913.22	VIS 6 pans creux de 7 x 17 pas 1,00 (Diesel)	6

2003.83	MECANISME d'embrayage (avec retour de la pièce usagée)	1
---------	--	---

2034.10	II ur i l m i n h v u i li	
---------	-------------------------------------	--

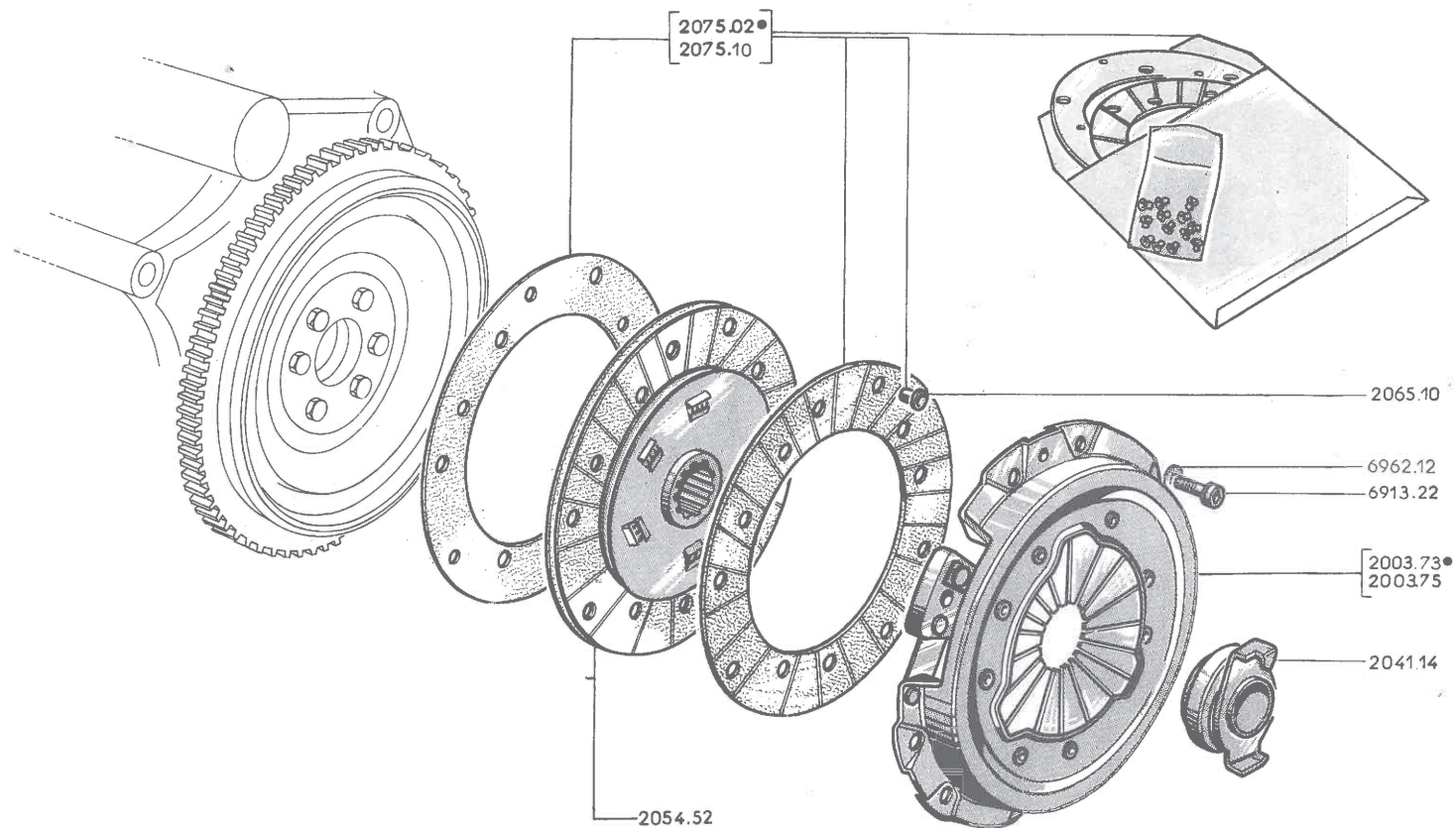
2041.10	→ 2
2042.10	→ 2

2043.10	→ 1
2044.10	→ 1

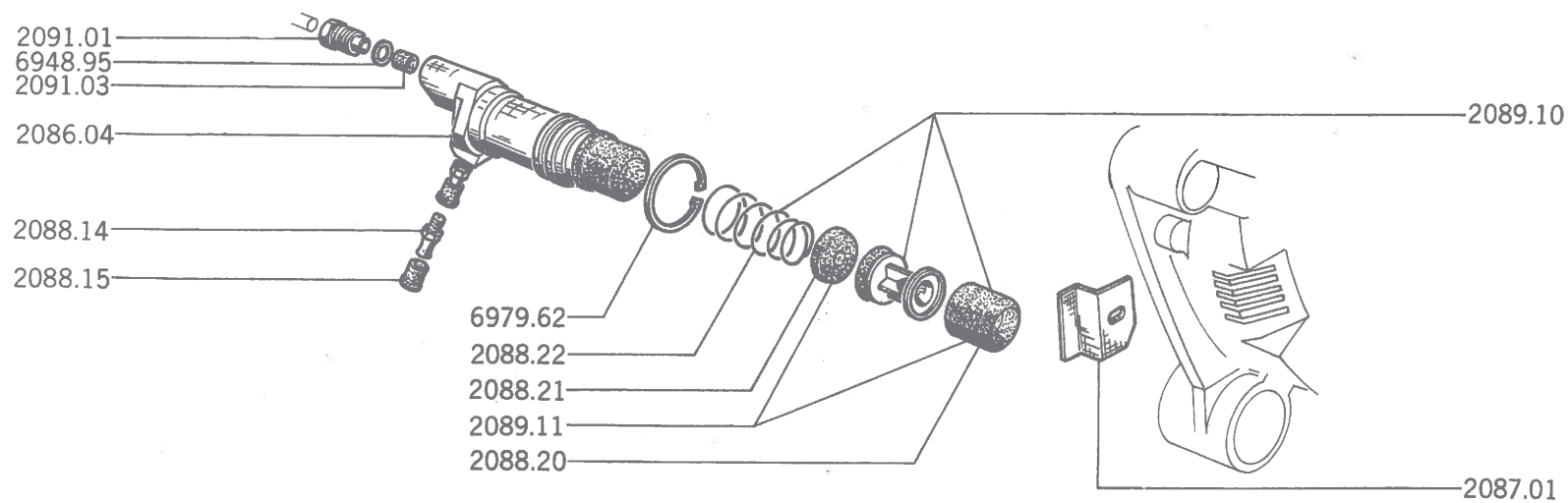
2065.10	RIVET de 4 x 5,3	12
2075.02	POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets	1

➡ Salon 1967

6913.22	VIS 6 pans creux de 7 x 17 pas 1,00	6
	MECANISME d'embrayage (avec retour de la pièce usagée):	
2003.73	sauf U6S	1
2003.75	U6S	1
2041.14	BUTEE à billes	1
	FRICITION Ø 215 :	
2054.43	sauf U6S	1
2054.52	U6S	1
2065.10	RIVET de 4 x 5,3	12
2075.02	POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets(sauf U6S)	1
2075.10	POCHETTE de 2 garnitures et 12 rivets(U6S)	1



20 G - 404

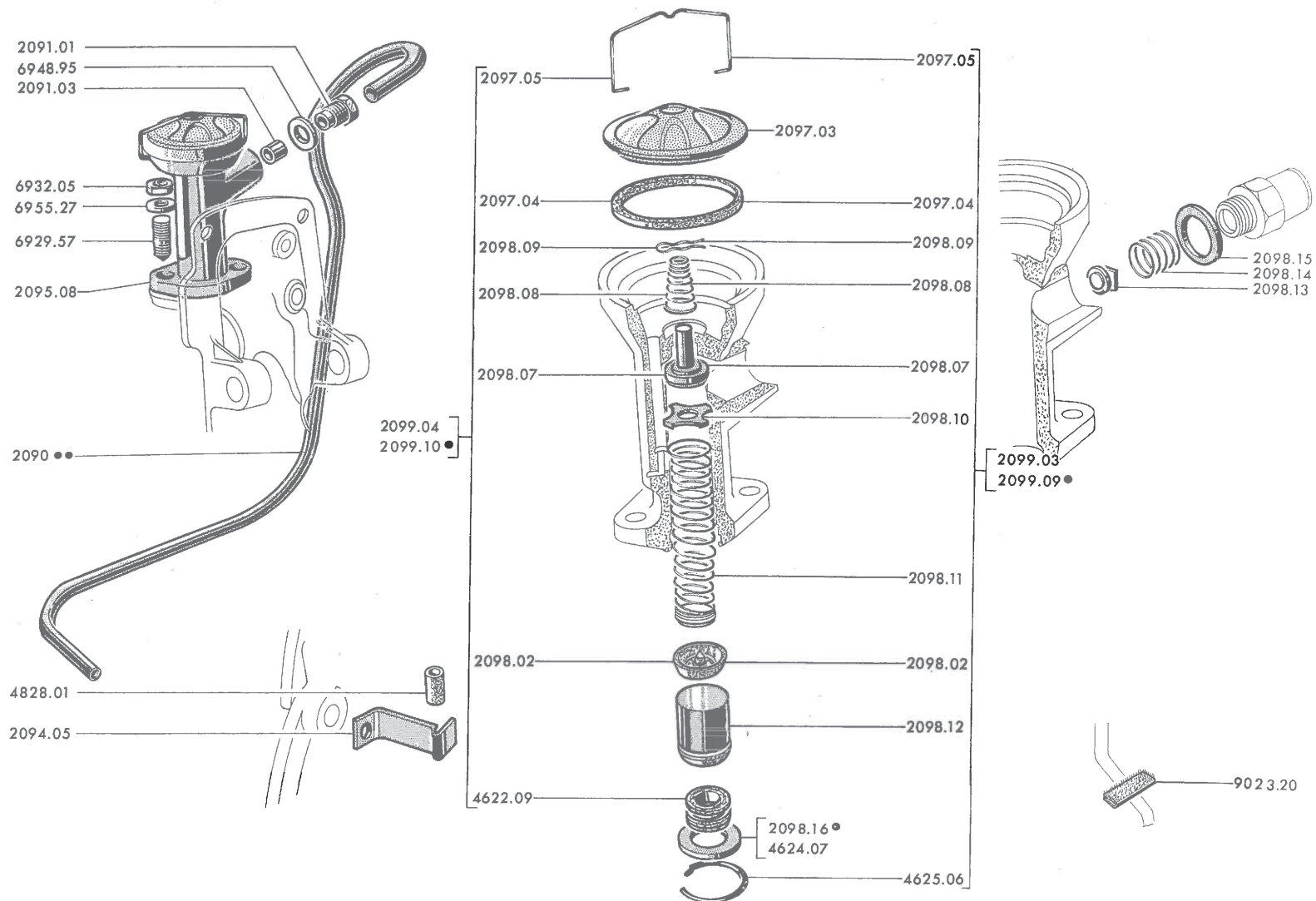


→ Salon 1967 « grille européenne »

2086.04	CYLINDRE récepteur Ø1" 1/8	1
2087.01	TOLE frein → 404XC5:TW:5.072.051, TH:5.308.777; XC6: TW: 5.088.797, TH: 5.452.755, 8.249.158; USA : 8.326.123; 404/8: 6.904.384; D: 4.633.324; C: 4.670.528, 6.802.255, LXC5:TW:7.000.404; LTH:4.882.932; LXC6 TW: 4.942.006; LTH: 6.833.562; LD: 4.988.076; U6: 4.777.548; U6D: 4.918.837; U6A: 1.933.230, U8: 7.013.370; U8D: 7.041.855; U10: 7.065.100 et U10D: 7.080.906	1
2088.14	VIS de purge	1
2088.15	CAPUCHON	1
2088.20	CAPUCHON	1
2088.21	COUPELLE (monter 1 ressort 2088.22 → 404XC5 TW:5.073.075; TH:5.309.500; XC6 TW: 5.095.600; TH: 5.535.083, 8.303.300; USA : 8.351.214; 404/8: 6.907.827; D: 4.647.584; C: 4.671.100, 6.803.500; LXC5 TW: 7.000.900; LTH: 4.883.764; LXC6 TW: 4.942.784; LTH: 6.852.434; LD: 4.991.786; U6: 4.784.546; U6D: 4.923.400; U6A: 1.935.805; U8: 7.019.122; U8D: 7.046.716; U10: 7.076.616; U10D: 7.083.699)	1
2088.22	RESSORT → 404XC5: 5.073.076; XC6: 5.535.084; USA : 8.351.215; 404/8: 6.907.828; D: 4.647.585; LXC5 TW: 7.000.901; LTH: 4.883.765; LXC6 TW: 4.942.785; LTH: 6.852.435; LD: 4.991.787; U6: 4.784.547; U6D: 4.923.410; U6A: 1.935.806; U8: 7.019.123; U8D: 7.046.717; U10: 7.076.617; U10D: 7.083.700 et toutes 404XC7, U7, U7D	1
NECESSAIRE de réparation :		
2089.10	<i>normal</i>	1
2089.11	<i>simplifié</i> → 404XC5: 5.073.076; XC6: 5.535.084; USA : 8.351.215; 404/8: 6.907.828; D: 4.647.585; LXC5: TW: 7.000.901, LTH: 4.883.765; LXC6: TW: 4.942.785; LTH: 6.852.435; LD: 4.991.787; U6: 4.784.547; U6D: 4.923.410; U6A: 1.935.806; U8: 7.019.123; U8D: 7.046.717; U10: 7.076.617; U10D: 7.083.700 et toutes 404XC7, U7, U7D	1
2091.01	VIS-RACCORD de 12×14,7 pas 1,00	1
2091.03	BAGUE caoutchouc de 6,5 × 10,2 × 7,5	1

- A** - → Salon 1967 (grille «européenne») → 404XC5:TW:5.073.154;TH:5.309.500;XC6:TW:5.095.600;
 TH:5.539.661;8.303.500; **USA** :8.351.424;404/8:6.908.078;D:4.649.072;C:4.671.100;6.803.500;LXC5:
 TW:7.000.905;LTH:4.883.895;LXC6:TW:4.942.867;LTH:6.853.918;LD:4.992.123;U6:4.784.959;U6D:
 4.923.788;U6A:1.936.174;U8:7.019.457;U8D:7.046.882;U10:7.077.707 et U10D:7.083.863 **A**
- B** - → 404XC5:5.073.155;XC6:5.539.662; **USA** :8.351.425;404/8:6.908.079;D:4.649.073;LXC5:TW:7.000.906;
 LTH:4.883.896;LXC6:TW:4.942.868;LTH:6.853.919;LD:4.992.124;U6:4.784.960;U6D:4.923.789;
 U6A:1.936.175;U8:7.019.458;U8D:7.046.883;U10:7.077.708;U10D:7.083.864 et toutes 404XC7,U6S,U7 **B**

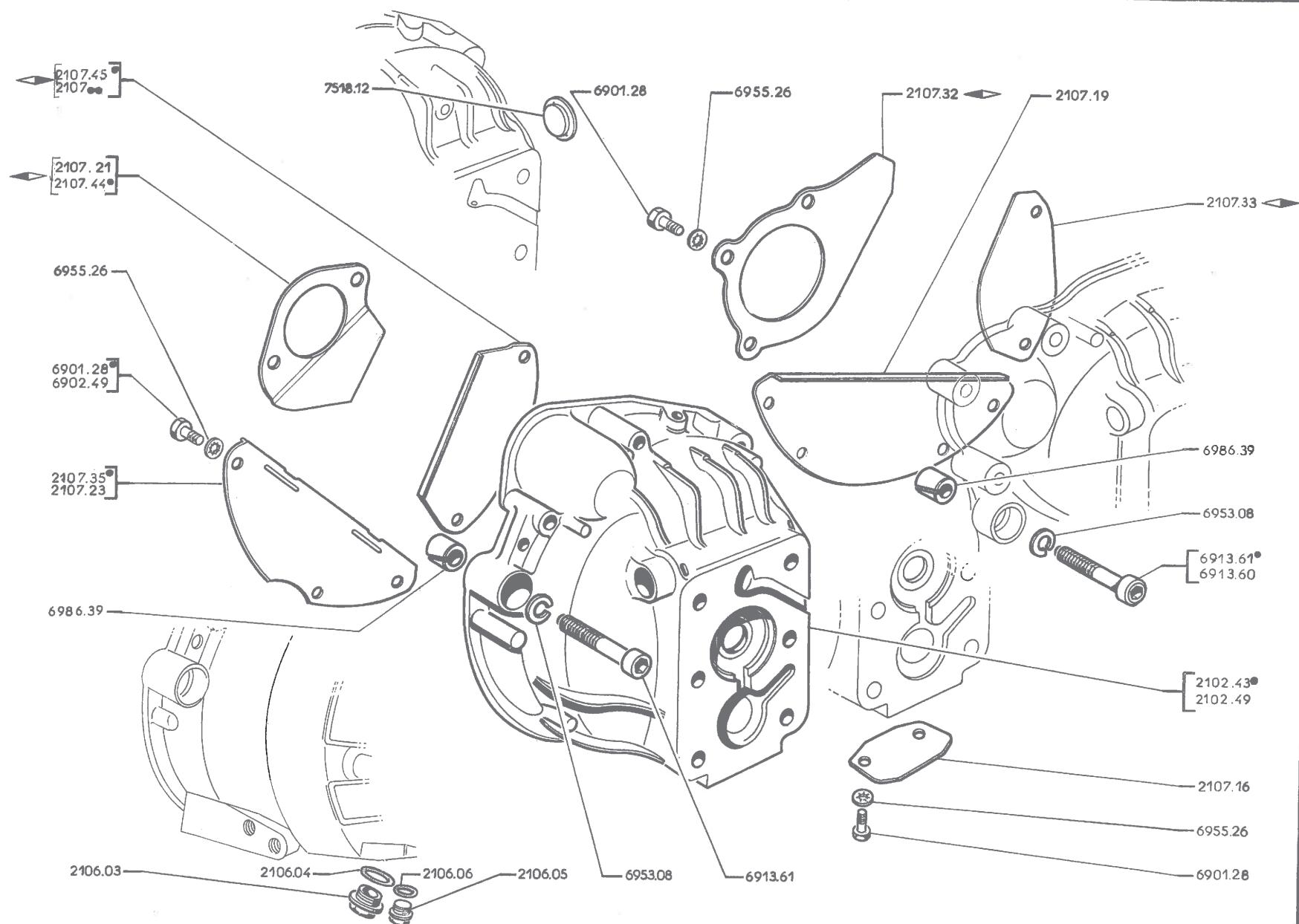
TUYAU nylon de 4 x 7 avec embouts :		
2090.06		1
2090.12		1
2090.13		1
2094.05	BRIDE de maintien 	1
4828.01	ANNEAU caoutchouc fendu de 6 x 8 x 20 	1
→ 404XC5:TW:5.072.185;TH:5.308.850;XC6:TW:5.089.700; TH:5.460.990;8.300.325;404/8:6.980.190;D:4.634.600; LXC5:TW:7.000.470;LTH:4.883.035;LXC6:TW:4.942.120; LTH:6.835.130;LD:4.988.420;U6:4.778.165;U6D:4.919.280 U6A:1.933.410;U8:7.013.890;U8D:7.042.215;U10: 7.066.210 et U10D:7.081.075		
2095.08	EMETTEUR (monter 1 rondelle 2098.10, 1 tuyau 2090.12 pour  ou 1 tuyau 2090.13 pour  pour colonne «A»)	1
2097.03	BOUCHON complet	1
2097.04	JOINT caoutchouc de 46 x 54,2 x 2,5	1
2097.05	ETRIER de fixation	1
2098.02	COUPELLE primaire	1
4622.09	COUPELLE secondaire	1
4624.07	RONDELLE de 14 x 24 x 2,5	1
2098.16	RONDELLE de 14 x 24 x 2	1
4625.06	JONC d'arrêt	1
2098.07	SOUPAPE complète de réalimentation	1
2098.08	RESSORT de soupape	1
2098.09	JONC d'arrêt	1
2098.10	RONDELLE de butée	1
2098.11	RESSORT avec embout	1
2098.12	PISTON Ø 19, avec coupelle	1
2098.13	SOUPAPE complète de pression résiduelle	1
2098.14	RESSORT de soupape	1
2098.15	JOINT cuivre de raccord de sortie	1
9023.20	PROFILE protection de tuyau nylon  (Diesel) (au mètre, couper à longueur)	1
NECESSAIRE de réparation :		
2099.03	normal	1
2099.04	simplifié	1
2099.09	normal	1
2099.10	simplifié	1
2091.01	VIS-RACCORD de 12 x 14,7 pas 1,00	1
2091.03	BAGUE caoutchouc de 6,5 x 10,2 x 7,5	1



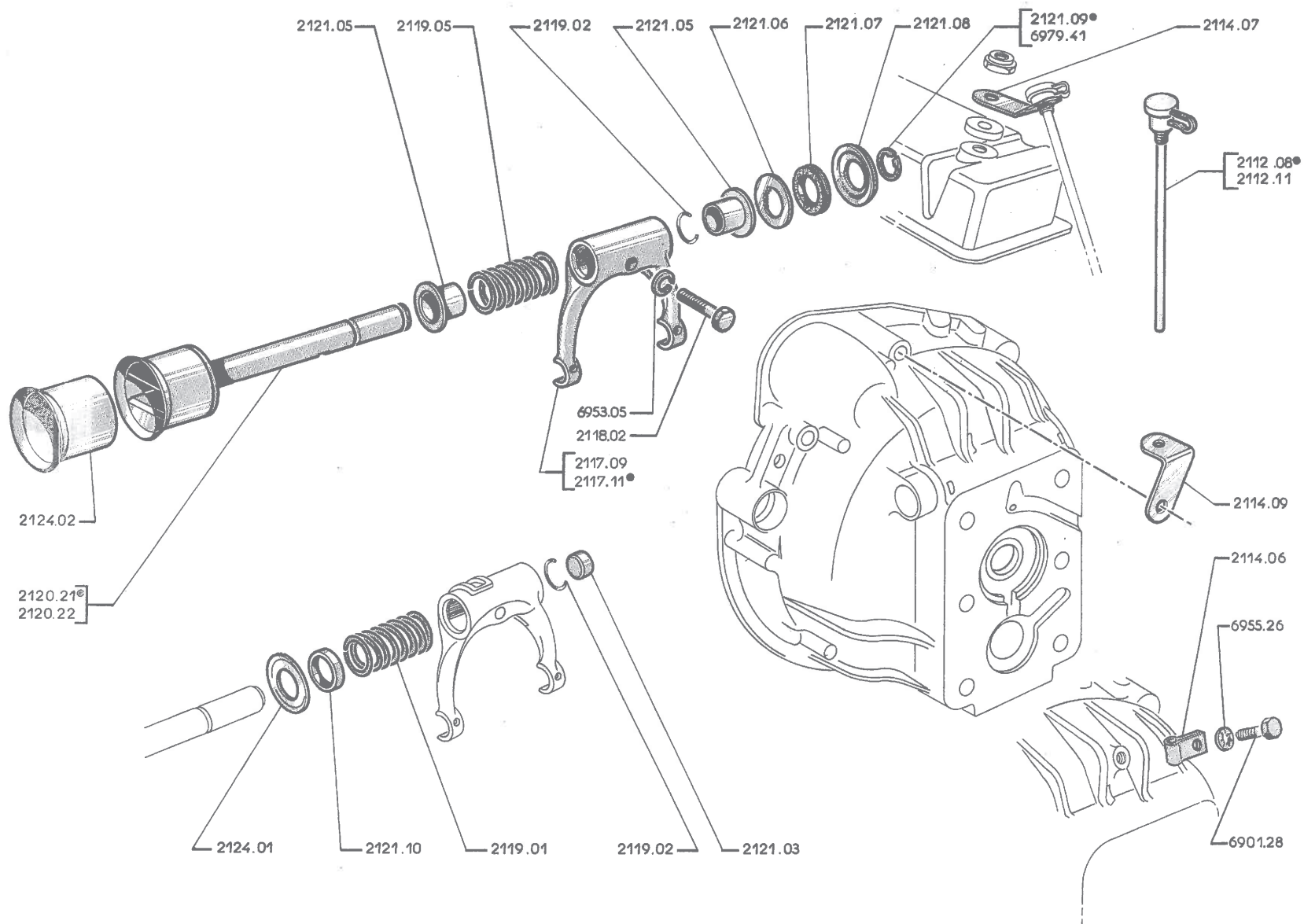
A - Essence : → Salon 1967 «**ancienne grille**» et toutes Automatique A
 B - Diesel : → Salon 1967 «**ancienne grille**» B

CARTER d'embrayage seul

2102.43	- 404 Coupleur (monter 1 cache-trou 7518.12 → 4.505.455)			
	-  et  toutes 404, 404A8, C, L, U6, U6A (sauf Automatique)			
	monter 1 tôle 2107.16, 2 rondelles 6955.26 et 2 vis 6901.28			
	→ 404 : 5.048.136, 4.570.797; C: 4.498.023, 4.594.093; L: 4.851.595;			
	U6: 4.738.103 et U6A: 1.923.369			1
	De plus :			
	- monter 2 bagues 2121.05, 1 arbre 2120.21 pour  ou			
	2120.22 pour  , 1 ressort 2119.05, 1 rondelle 2121.06,			
	1 rondelle 2121.07, 1 coupelle 2121.08 et 1 anneau 6979.41.			
	→ 404: 4.157.274			
2102.49	.....			1
7518.12	CACHE-TROU plastique, pour trou de 17,5 → 404 Coupleur 4.505.456			1
2106.03	BOUCHON fileté de 18 (Voir 22 EF)			3
2106.04	JOINT de 18×22 (Voir 22 EF - 22 GH)			3
2106.05	BOUCHON fileté de 10	Automatique		1
2106.06	JOINT de 10×13,5			1
TOLE de fermeture :				
2107.16	- inférieure → 404: 4.035.482 et → 404XC5: TH: 5.100.001, TW: 5.048.137, 4.570.798;			
	C: 4.498.024, 4.594.094; LXC5: TH: 4.855.001, LTW: 4.851.596; LD: 4.976.799;			
	U6: 4.738.104; U6D: 4.903.650; U6A: 1.923.370 et toutes 404XC6, 404A8, DA, D,			
	404LXC6			1
2107.21	-  → 404 Automatique 8.274.411 et toute colonne «A»			1
2107.44	-  → 404 Automatique 8.274.412			1
2107.22	-  Automatique 5 positions [.....			1
2107.23	- milieu et tous autres types [.....			1
2107.34	-  → 8.274.411 [Automatique 6 positions [.....			1
2107.45	-  → 8.274.412 [.....			1
2107.35	- milieu [.....			1
2107.19	- milieu			1
2107.32	- 			1
2107.33	- 			1
2173.02	(Voir 24 S)			



21 C - 404



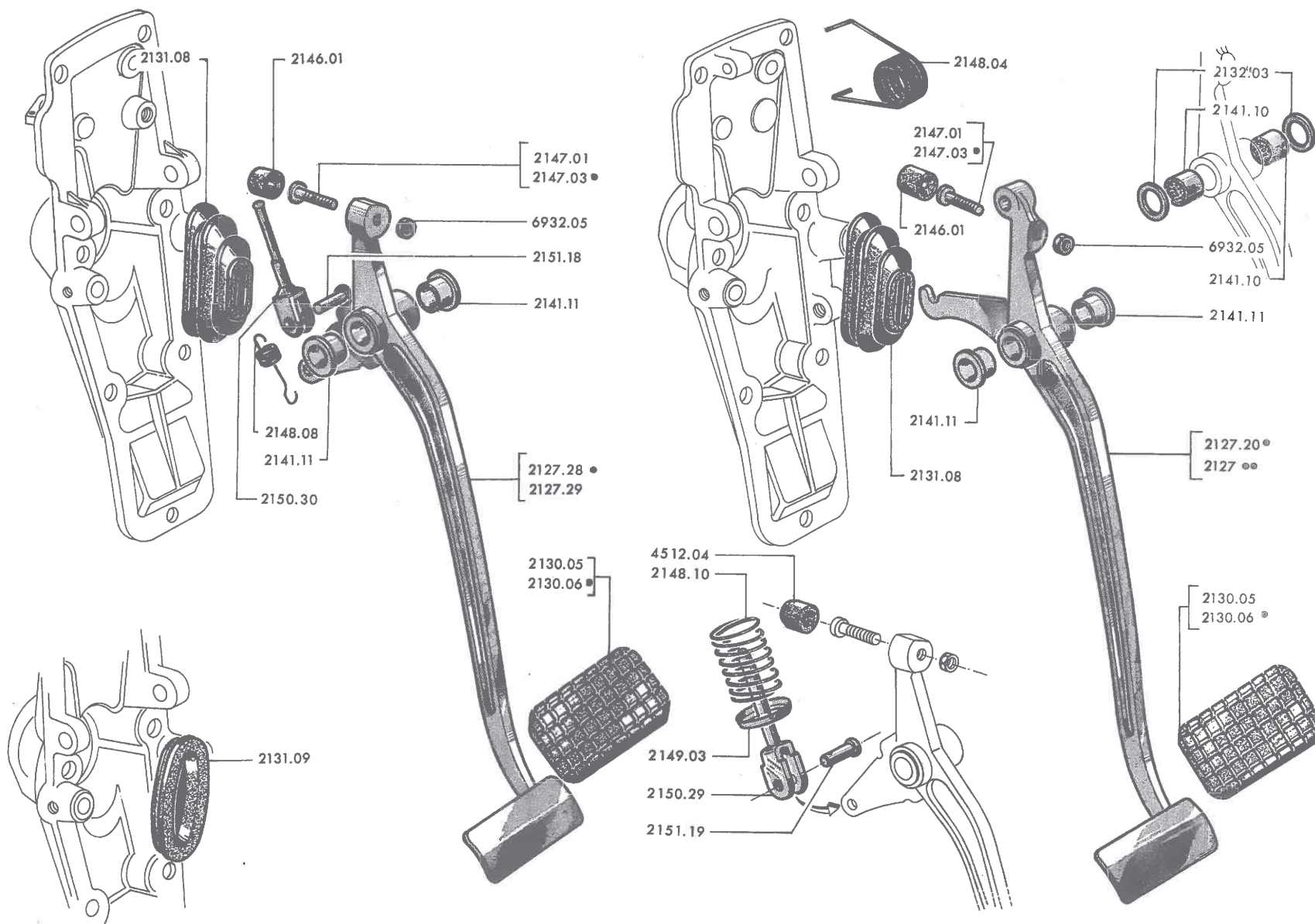
→ Salon 1967 (ancienne grille)

2112.11	GRAISSEUR nylon de butée (Essence) (sauf 404 U6A)	1
2114.06	PATTE de tuyau de graissage → 404 LD:4.975.288; U6D:4.900.851 → 4.976.798, 4.903.649 et toutes Essence jusqu'à juillet 1964 (sauf 404 DA, D et U6A)	1
2112.08	GRAISSEUR nylon de butée] → 404 LD:4.975.288; U6D:4.900.851 → 4.976.798 [	1
2114.07	SUPPORT] et 4.903.649 (sauf 404 DA et D) [	1
2114.09	SUPPORT (Essence) (sauf 404 U6A)	1
2117.09	FOURCHETTE → 404 LD:4.976.798; U6D:4.903.649 et toutes Essence (sauf 404 DA, D, U6A)	1
2117.11	FOURCHETTE → 404 LD:4.976.799; U6D:4.903.650 et toutes 404 DA, D et U6A	1
2118.02	VIS de 7 x 27, de blocage	1
2119.01	RESSORT d'appui → 404:4.157.274	1
2119.02	JONC butée	1
2119.03	(Voir 09 CD)	
2119.05	RESSORT d'appui → 404:4.157.275 et tous autres types	1
2120.21	ARBRE, avec manchon → 404:4.232.416; C:4.495.556, 4.590.273 et U6:4.700.608 (a)	1
2120.22	ARBRE, avec manchon → 404:4.157.275; U6:4.700.601 → 4.232.416 et 4.700.608 (a)	1
2121.03	BOUCHON, sur carter → 404 4.157.274	1
2121.05	BAGUE épaulée de 16 x 18 x 20	2
2121.06	RONDELLE de 16 x 28 x 0,5, d'arrêt] → 404:4.157.275 et tous autres types [	1
2121.07	RONDELLE caoutchouc de 16 x 26 x 5, d'arrêt	1
2121.08	COUPELLE d'arrêt	1
2121.09	ANNEAU d'arrêt → 404:4.157.275 → 4.232.416 et → 404 C:4.495.555, 4.590.272 et U6: 4.700.608	1
2121.10	ENTRETOISE de 18,3 x 25 x 7 (pour réparation)] → 404:4.157.274 [	1
2124.01	RONDELLE de butée	1
2124.02	MANCHON	1
2125.01	NECESSAIRE de réparation d'arbre (aléser au Ø 18, le palier opposé à la commande du carter d'embrayage → 404:4.157.274)	1

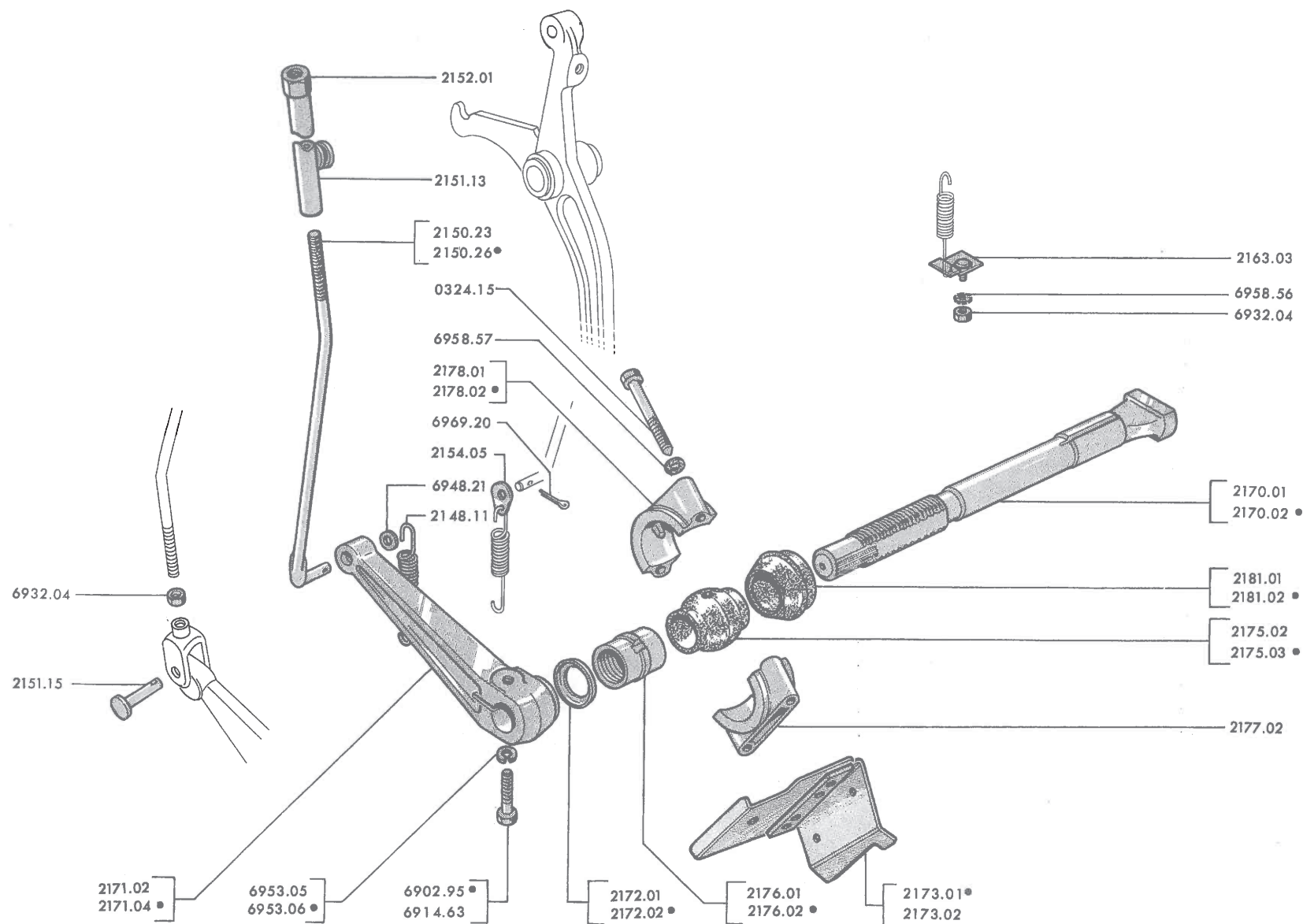
(a) Monter 1 anneau 6979.41; de plus: monter 1 ressort 2119.05, 3 rondelles 2121.06, 1 garniture 2121.07,
1 rondelle 2121.08, 1 bague 2121.05 → 404:4.157.274.

Boite	Montage avec douilles	Applications		
C 3	«clévite»	→ 404:4.267.777, 4.550.078; C:4.495.623, 4.590.387; L:4.825.067; LD:4.975.004; U6:4.701.016 et U6D:4.900.218	ancienne grille	A
	«rilsan»	→ 404:4.267.778, 4.550.079; DA:3.060.001; C:4.495.624, 4.590.388; L:4.825.068; LD:4.975.005; U6:4.701.017; U6D:4.900.219 et U6A:1.920.001 → 4.399.083, 4.556.165, 3.060.632, 4.497.121, 4.592.234, 4.838.000, 4.977.068, 4.720.000, 4.904.201 et 1.921.000		B
	«rilsan» Habitabilité augmentée	→ 404XC5:TW:4.399.084, TH:5.100.001;XC6:TW:5.075.001, TH:5.311.008, 4.566.166; A8:1.910.001; DA:3.060.633; D:4.600.001; C:4.497.122, 4.592.235; LXC5TW:4.838.001, LTH:4.855.001; LXC6 TW:4.940.001, LTH:4.884.001;LD:4.977.069; U6:4.720.001; U6D:4.904.202 et U6A:1.932.300 → Salon 1967		C
BA 7	«rilsan»	→ Salon 1967 (grille européenne)		D

		A	B	C	D
PEDALE avec douilles :					
2127.18		1			
2127.20				1	
2127.22		1			
2127.28					1
2127.29					1
2130.05	COIFFE caoutchouc longueur 66 → 404:4.001.650 (Voir 45 AB)	1			
2130.06	COIFFE caoutchouc longueur 74 → 404:4.001.651, 4.550.001; C:4.495.001, 4.590.001 et tous autres types (Voir 45AB-45CD-45EF-45GH-45IJ)	1	1	1	1
2131.08	SOUFFLET caoutchouc	1	1	1	1
2131.09	BOUCHON caoutchouc sur carter support (Coupleur et Automatique)	1	1	1	
2132.03	RONDELLE acier de 14,4 x 22 x 1	2			
2141.07	(Voir 24 EF- 24 ST)				
2141.09	(Voir 24 EF- 24 ST)				
2141.10	DOUILLE clévite de 14 x 16,2 x 12 (Voir 45 AB)	2			
2141.11	DOUILLE rilsan de 14 x 16,2 x 15 (Voir 45 AB- 45 CD - 45 EF - 45 GH - 45 IJ)	2	2	2	
2146.01	BUTOIR caoutchouc : 404 et 404 U6A → Salon 1967; 404/8 et tous autres types → Salon 1968 (Voir 45 AB- 45 CD - 45 GH)	1	1	1	1
4512.04	BUTOIR caoutchouc : 404, 404U6A et 404/8 → Salon 1967 et 404 , 404/8 → Salon 1968				1
2147.01	VIS de 7 x 31 (Essence → Salon 1964 et toutes 404 DA, D, LD, U6, U6D, U7 et U7D) (Voir 45 AB- 45 CD - 45 EF)	1	1	1	1
2147.03	VIS de 7 x 34 (Essence → Salon 1964 et toutes 404 U8D, U10 D) (sauf 404 U6, U7) (Voir 45 GH - 45 IJ)			1	1
2148.04	RESSORT de rappel	1	1	1	
2148.10	RESSORT de rappel				1
2149.03	COUPELLE d'appui				1
2150.29	TIGE de poussée				1
2151.19	AXE de 8 x 18 de chape de tige				1
2148.08	RESSORT de rappel				1
2150.30	TIGE de poussée d'émetteur				1
2151.18	AXE de 8 x 21 de chape de tige				1
404 404 → Salon 1968 et toutes , 404/8 Tous types → Salon 1968 (sauf 404 et 404/8)					



21G - 404



EMBRAYAGE — COMMANDE DE DEBRAYAGE: ARBRE ET LEVIERS DE RENVOI (BOITE CLASSIQUE C3) 404 - 21 H

A - ➔ 404TW:5.030.291, 4.566.036;  5.030.291; DA:3.060.687; D:4.603.965; C:4.497.542; 4.593.373
LTW:4.849.806; LD:4.978.743; U6:4.736.071; U6D:4.907.759; U6A:1.923.026 A

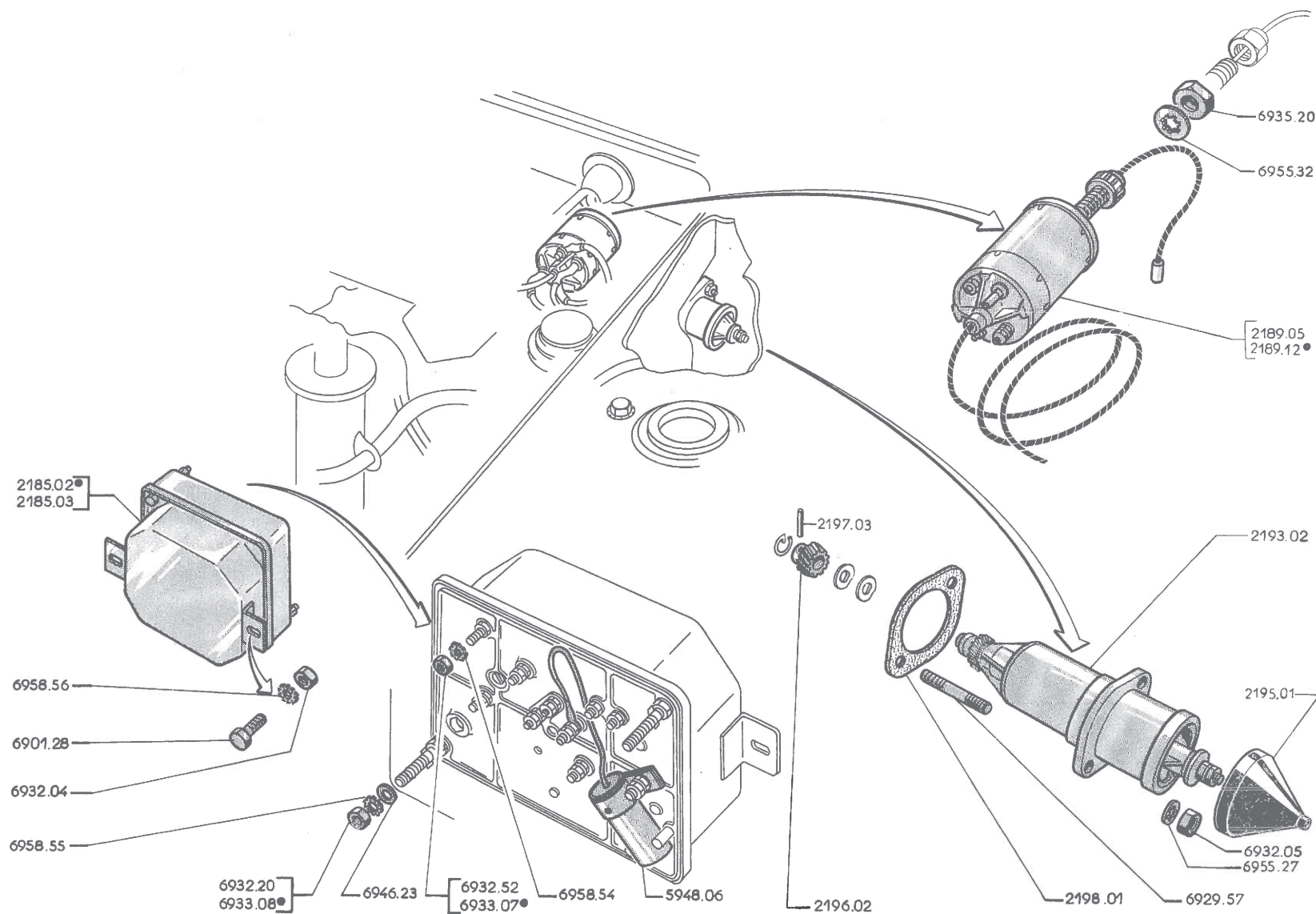
B - ➔ 404TW:5.030.292, 4.566.037;  5.090.292; D:4.603.966; C:4.497.543, 4.593.374; LTW:
4.849.807; LD:4.978.744; U6:4.736.072; U6D:4.907.760; U6A:1.923.027 et tous autres types
➔ Salon 1967 B

2150.23	TRINGLE 	1	1
2150.26	TRINGLE  (pour Taxi, monter le levier 2171.02)	1	1
2151.13	DOUILLE d'accrochage	1	1
2151.15	AXE de 6 x 24,5 (Taxi)	1	1
2152.01	ECROU de 6, de réglage	1	1
2154.04	(Voir 25 AB)		
2154.05	TOLE d'accrochage 	1	1
2148.11	RESSORT d'appui	1	1
2163.03	PATTE d'accrochage (404 injection  ➔ 4.574.601 et toutes )	1	1
2170.01	ARBRE	1	
2170.02	ARBRE		1
2171.02	LEVIER (pour Taxi, monter la tringle 2150.26).	1	
2171.04	LEVIER		1
2172.01	RONDELLE	1	
2172.02	RONDELLE d'étanchéité		1
2173.01	SUPPORT de palier de débrayage 	1	1
2173.02	SUPPORT de palier de débrayage 	1	1
2175.02	COUSSINET élastique	1	
2175.03	COUSSINET élastique		1
2176.01	BAGUE	1	
2176.02	BAGUE		1
2177.02	PALIER	1	1
2178.01	CHAPEAU	1	
2178.02	CHAPEAU		1
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00 de fixation	2	2
2181.01	PROTECTEUR caoutchouc d'articulation	1	
2181.02	PROTECTEUR d'articulation		1

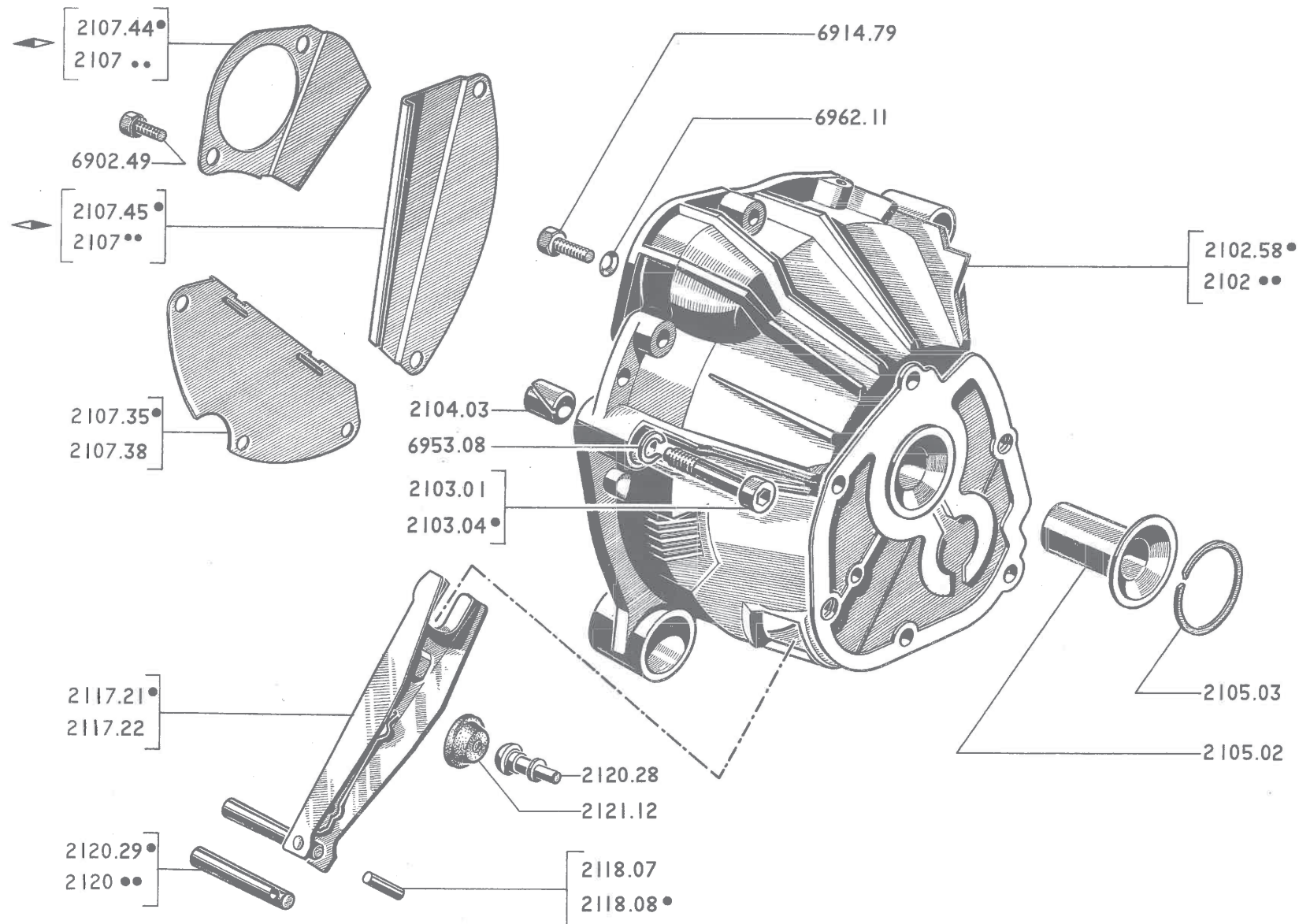
Echange-vente

Neuf

2185.03	2185.02	BOITE de jonction « Corel »	1
	5948.06	CONDENSATEUR « Ducellier »	1
		CONTACTEUR double « Conac », avec câble :	
2189.05		 , longueur 878	
2189.12		 , longueur 878 assemblé	
		] Couper à longueur pour	
		→ 404:4.527.033	1
		→ 404:4.527.034	1
2193.02		CONTACTEUR centrifuge « Governor »	1
2195.01		CAPUCHON de contacteur « Governor »	1
2196.02		PIGNON épaulé de 17 ▲▲▲	
2197.03		GOUPILLE d'arrêt (voir 22 AB)	
		] → 404:4.500.240 [.....	1
		]	1
2198.01		JOINT papier « Curty »	1



21K - 404

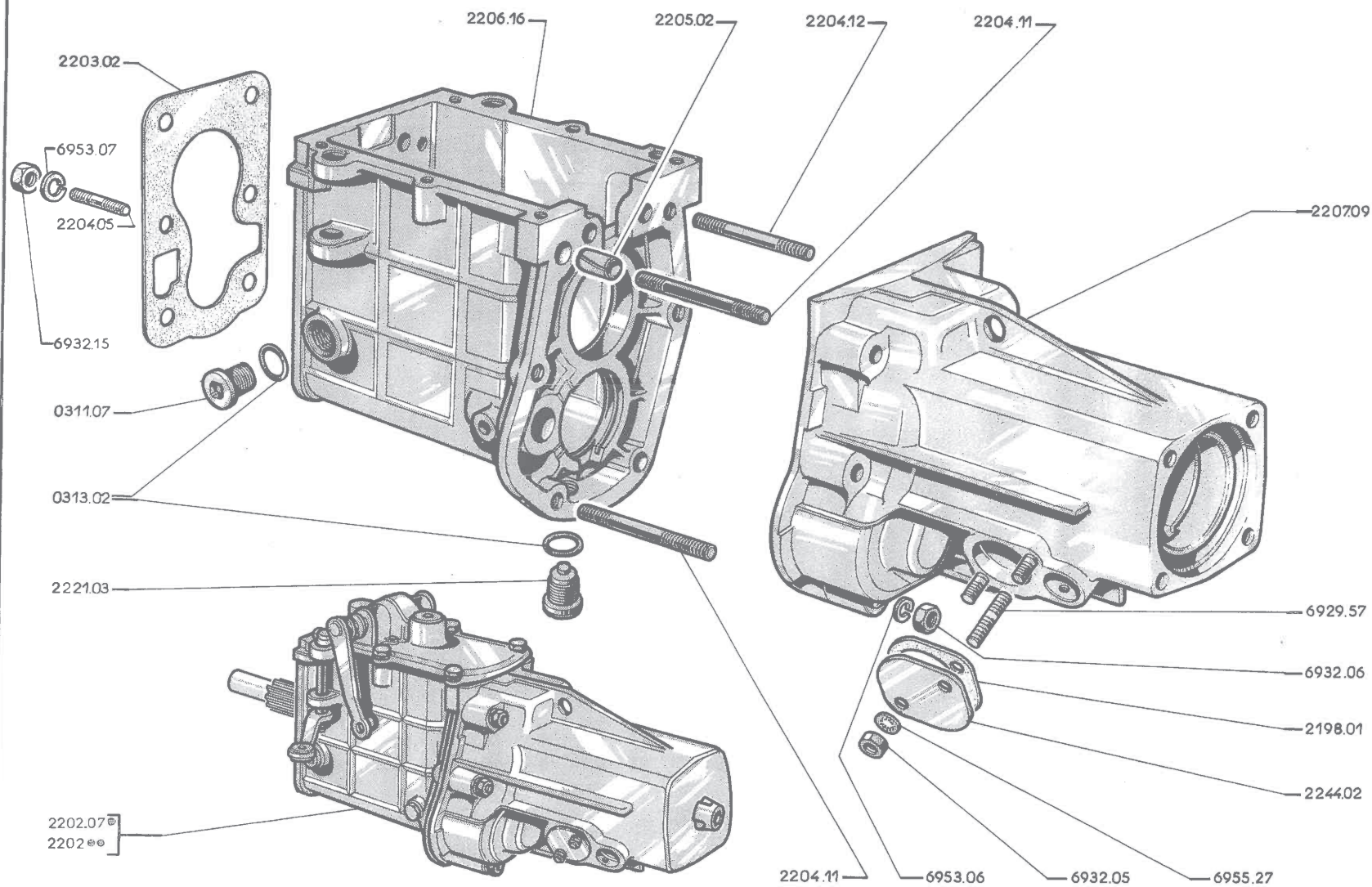


« Grille européenne »	
Essence	A - ➔ Salon 1967 ➔ 404XC5:TW:5.072.231,TH:5.303.920;XC6:TW:5.090.719,TH:5.469.255,8.301.298; USA :8.326.549;404/8  :6.904.933,  :6.980.254;C:4.670.629,6.802.571;LXC5:TW:7.000.499 LTH:4.883.098;LXC6:TW:4.942.168,LTH:6.836.672;U6:4.778.955;U6A:1.933.395;U8:7.014.512 et U10:7.067.270 A
	B - ➔ 404XC5:TW:5.072.232,TH:5.303.921;XC6:TW:5.090.720,TH:5.469.256,8.301.299; USA :8.326.550; 404/8  :6.904.934,  :6.980.255;C:4.670.630,6.802.572;LXC5:TW:7.000.500,LTH:4.883.099; LXC6:TW:4.942.169,LTH:6.836.673;U6:4.778.956;U6A:1.933.396;U8:7.014.513;U10:7.067.271 et toutes 404U7 B
Diesel	C - ➔ Salon 1967 ➔ 404D:4.658.475;LD:4.994.567;U6D:4.926.652;U8D:7.051.355;U10D:7.085.884 C
	D - ➔ 404D:4.658.476;LD:4.994.568;U6D:4.926.653;U7D:7.380.001;U8D:7.051.356;U10D:7.085.885 D

CARTER d'embrayage avec rotule, douille et anneau d'arrêt :

2102.58	.....	1	1		
2102.59	.....			1	
2102.67	.....				1
2103.01	VIS 6 pans creux de 12 x 64, pas 1,50	3	3	2	2
2103.04	VIS 6 pans creux de 12 x 59, pas 1,50			1	1
2104.03	GOUPILLE élastique de 13,5 x 20 x 20 de centrage	2	2	2	2
2105.02	DOUILLE de guidage de butée	1	1	1	1
2105.03	ANNEAU d'arrêt	1	1	1	1
	TOLE de fermeture :				
2107.21	-  ➔ 404:5.680.505;L:7.459.876;U6B:7.352.742; [	1	1		
2107.34	-  U7:7.352.741;U8:7.277.679;U10:7.437.840	1	1		
2107.44	-  ➔ 404:5.680.506;L:7.459.877;U6B:7.352.743; [		1		
2107.45	-  U7:7.352.742;U8:7.277.680;U10:7.437.841		1		
2107.35	milieu	1	1		
2107.36	.....			1	1
2107.37	.....			1	1
2107.38	milieu			1	1
	FOURCHETTE et BIELLETTE assemblées :				
2117.21	.....	1	1		1
2117.22	.....			1	
2118.07	AXE de 6 x 30, d'attache ➔ 404D:4.635.877;LD:4.988.694;U6D:4.919.594; U8D:7.042.668;U10D:7.081.196 et toute colonne « A »	1		1	
2118.08	AXE de 6 x 28,5, d'attache ➔ 404D:4.635.878;LD:4.988.695;U6D:4.919.595; U7D:7.380.001;U8D:7.042.669;U10D:7.081.197 et toute colonne « B »		1	1	1
	BIELLETTTE de commande :				
2120.26	.....	1			
2120.27	➔ 404D:4.635.877;LD:4.988.694;U6D:4.919.594;U8D:7.042.668 et U10D:7.081.196			1	
2120.29	.....		1		1
2120.30	➔ 404D:4.635.878;LD:4.988.695;U6D:4.919.595;U8D:7.042.669 et U10D:7.081.197			1	
2120.28	ROTULE d'appui	1	1	1	1
2121.12	COUPELLE caoutchouc, d'étanchéité	1	1	1	1

22 A - 404



→ Salon 1967 (ancienne grille)

Echange-vente Neuf

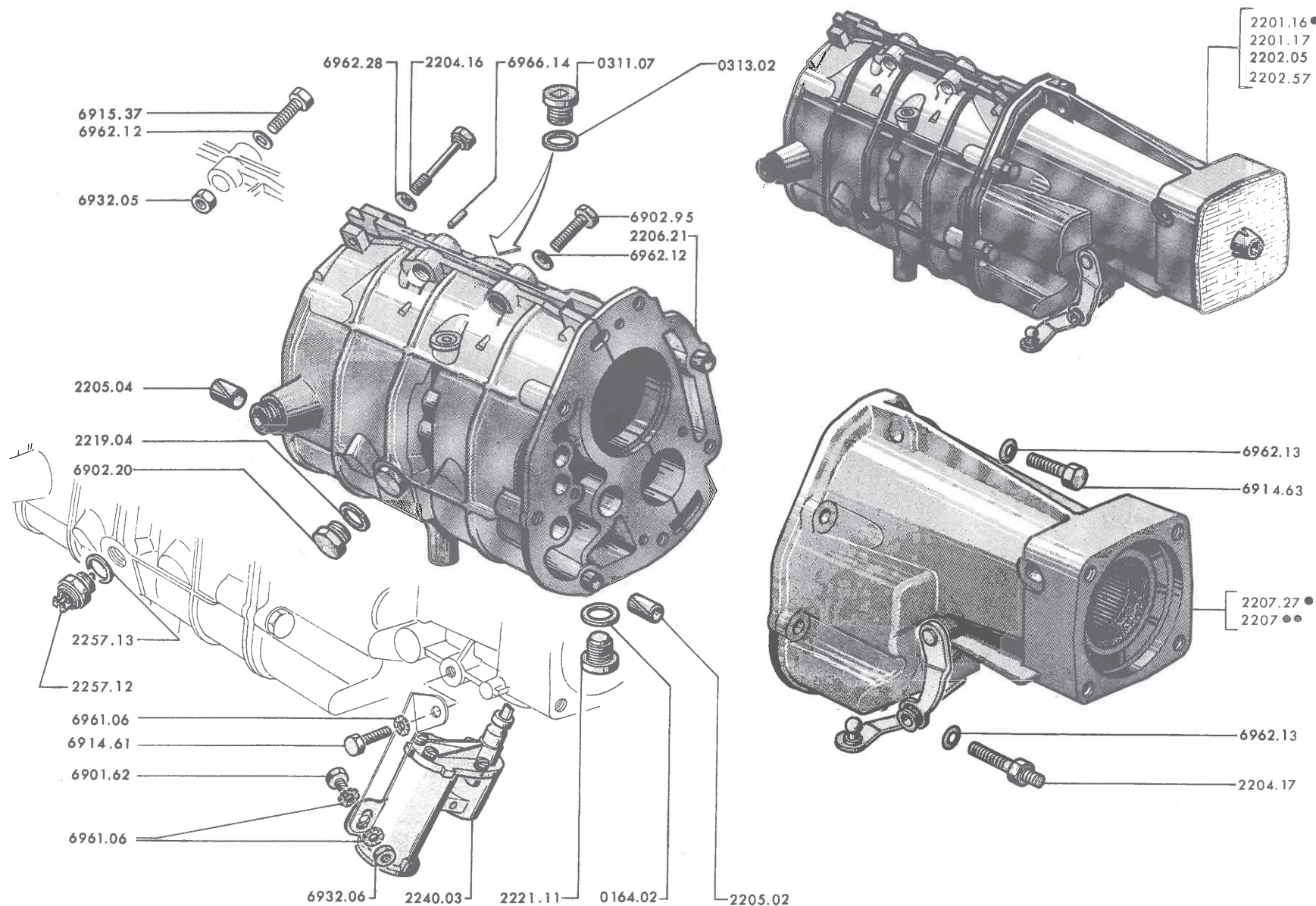
	CHANGEMENT de vitesses, sans carter ni cardan 	
2202.07	(monter la commande de compteur 2639.22 → 404C:4.495.012, 4.590.000 → 4.495.279, 4.590.051)	1
2202.09	→ la boîte J 39.999 (sauf XC 6, Coupleur, Injection et Diesel)	1
2202.18	→ la boîte J 40.000 (sauf Coupleur)	1
2203.02	JOINT de carter	1
2204.05	GOUJON de 10 x 35, de fixation de carter d'embrayage	6
2204.11	GOUJON de 8 x 76, sur centrage	3
2204.12	GOUJON de 8 x 68, de fixation de carter arrière	3
2205.02	GOUPILLE élastique de 8,5 x 12 x 15	2
2198.01	JOINT papier	1
2244.02	PLAQUE de fermeture	1
	CARTER:	
2206.16	avant 	1
2207.09	arrière, avec goujons (pour les véhicules à embrayage, monter 1 plaque 2244.02, 1 joint 2198.01, 2 rondelles 6955.27 et 2 écrous 6932.05, de plus: monter 1 rondelle 2374.15 → la boîte J 39.999)	1
0311.07	BOUCHON de 18 de remplissage d'huile et de niveau	1
2221.03	BOUCHON aimanté de vidange (voir 03 AB-30 EF)	1
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	2

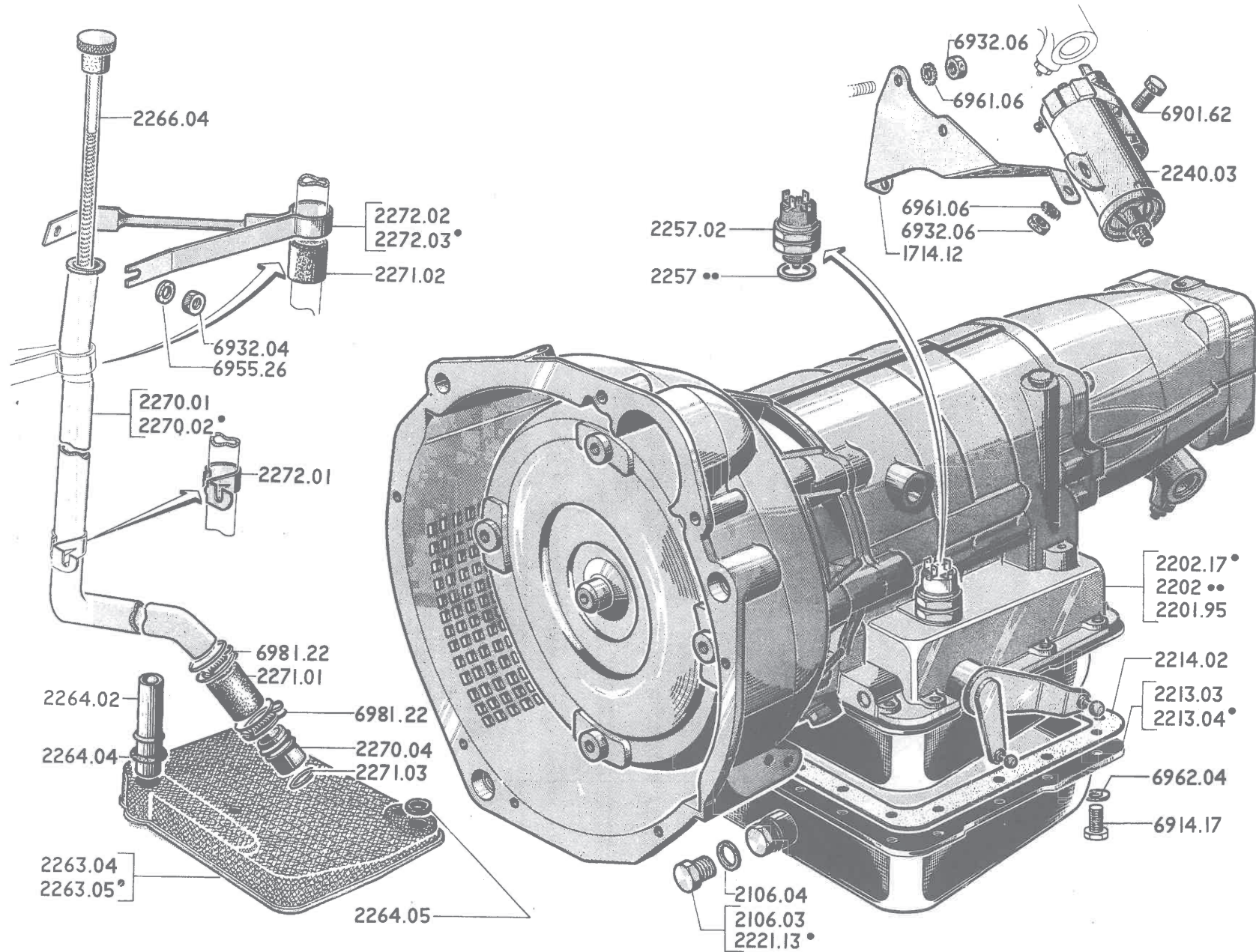
→ Salon 1967 « grille européenne »

A → 404XC7:5.715.481;D:7.193.411;L:7.472.093;LD:7.225.208;U6B:7.255.189;
U6D:4.936.440;U10:8.412.408;U10D:8.536.463 et tous autres types A
B → 404XC7:5.715.482;D:7.193.412;L:7.472.094;LD:7.225.209;U6B:7.225.190;
U6D:4.936.441;U10:8.412.409;U10D:8.356.464 B

Echange Vente Neuf

		CHANGEMENT de vitesses, sans cardan ni carter d'embrayage  :		
	2202.05	(sauf 404U6S)	1	
2202.57		(sauf )	1	
2201.17	2201.16	.....		1
	2204.16	VIS H8 x 64, pas 1,25, d'assemblage d'extrémité des demi-carters avant	4	4
	2204.17	VIS double, de 8 x 35 x 14, de fixation de carter arrière	3	3
	2205.02	GOUPILLE élastique de 8,5 x 12 x 15, de centrage de carter arrière	2	2
	2205.04	GOUPILLE élastique de 11 x 14 x 15, de centrage de carter d'embrayage	2	2
		CARTER :		
	2206.21	avant appariés, assemblés (pour  monter 1 support 2451.10)	1	1
	2207.14	arrière, assemblé 	1	1
	2207.15	arrière, assemblé  (sauf U6S)	1	
	2207.23	arrière, assemblé  (404U6S)	1	
	2207.27	arrière, assemblé 		1
	2208.09	(Voir 25 CD)		
	0311.07	BOUCHON de 18 de remplissage d'huile et de niveau	1	1
	2221.11	BOUCHON aimanté de vidange (Voir 30 EF)	1	1
	0164.02	JOINT métaloplastique de 16,3 x 22 x 2, de bouchon de vidange	1	1
	0313.02	JOINT métaloplastique de 18,3 x 24 x 2, de bouchon de remplissage	1	1
	2219.04	JOINT métaloplastique de 14,3 x 19 x 1 → Salon 1969 pour toutes Berline	1	
	2240.03	CONTACTEUR centrifuge « Governor » ()	1	
	2257.12	CONTACTEUR de phare de recul sur carter 404SL,  , U6A  et toutes autres [..	1	1
	2257.13	JOINT cuivre de 15 x 21 x 1, de contacteur Berlines → Salon 1969 [..	1	1





5 positions → 404 : 8.265.378; 8.266.802; **USA** : 8.354.750; U6A: 7.101.794

Echange-Vente Neuf

	CHANGEMENT de vitesses complet → 404:8.259.715 et USA : 8.256.600	1
2201.95	→ 404:8.259.715 et USA : 8.256.600	1
2202.06	Toutes 404U6A et USA → 8.327.501	1
2202.17	→ 404:8.259.716 (sauf USA)	1
2202.65 a	- sans commande de compteur ni correcteur de charge, ni cardan (sauf 404 USA et U6A)	1
2202.42	CHANGEMENT de vitesses complet → 404:8.259.716	1
2213.03	CARTER d'huile → 404:8.251.300	1
2213.04	CARTER d'huile → 404:8.251.301 et toutes 404U6A	1
2214.02	JOINT	1
2106.03	BOUCHON de vidange → 404:8.251.300	1
2221.13	BOUCHON de 18 aimanté → 404:8.251.301 et toutes 404U6A	1
2106.04	JOINT de 18 x 22	1
1714.12	SUPPORT de fixation USA → 404:8.327.501	1
2240.03	CONTACTEUR centrifuge « Governor » et U6A: 7.100.101	1
2257.02	CONTACTEUR de verrouillage de démarreur et de phare de recul	1
	JOINT :	

Epaisseur	0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2
Numéro	2257.10	2257.11	2257.07	2257.08	2257.05	2257.14	2257.15

2257.16	POCHETTE de joints d'étanchéité	1
2263.04	TAMIS assemblé → 404:8.252.971 (monter 1 joint 2264:04)	1
2263.05	TAMIS assemblé → 404:8.252.972 et toutes 404U6A	1
2264.02	TUBE	1
2264.04	JOINT de tube → 404:8.252.972	1
2264.05	JOINT de retour d'huile et toutes 404U6A	1
2266.04	JAUGE, assemblée	1
	TUBE :	
2270.01	→ 404:8.256.979; USA : 8.328.099 et U6A: 7.100.119	1
2270.02	→ 404:8.256.980; USA : 8.328.100 et U6A: 7.100.120	1
2270.04	sur carter avant	1
2271.01	RACCORD caoutchouc de 19 x 26 x 40	1
2271.02	BAGUE caoutchouc de maintien	1
2271.03	JOINT torique 19 x 3	1
	BRIDE de maintien :	
2272.01	sur carter	1
2272.02	sur couvercle → 404:8.256.979; USA : 8.328.099 et U6A: 7.100.119	1
2272.03	sur couvercle → 404:8.256.980; USA : 8.328.100 et U6A: 7.100.120	1
2299.06	LOT d'adaptation de radiateur de refroidissement d'huile	1

a) Monter 1 cardan 2619.16 et 1 commande de compteur 2639.36 → 8.259.715

6 positions		A - ➔ 404 ⤴ :8.265.379; ⤴ :8.266.803; (USA) :8.354.751; U6A:7.101.795 . A			
		B - (USA) ➔ 404U6S:7.162.001 ➔ fin de série		B	

Echange-Vente Neuf

CHANGEMENT de vitesses complet ⤴ :

➔ 404:8.266.084 et tous autres types (pour U6A monter une commande de compteur 2639.40) 1

2202.22

2202.40 1

2202.48 ➔ 404:8.266.085 1

2202,67 sans commande de compteur, ni correcteur de charge, ni cardan (sauf 404 (USA) et U6A) ... 1

2202.43 CHANGEMENT de vitesses complet ⤴ 1

2213.04 CARTER d'huile 1 1

2214.02 JOINT 1 1

2221.13 BOUCHON de 18 aimanté 1 1

2106.04 JOINT de 18×22 1 1

2240.03 CONTACTEUR centrifuge] « Governor » (USA) [..... 1

2241.01 PATTE support 1

2240.04 CAPTEUR de proximité complet 1

2242.03 RONDELLE élastique fendue 14,3×25,7×0,2 1

2243.02 JOINT caoutchouc torique 26×2,5 1

2245.02 CIRCLIPS intérieur 1

2257.02 CONTACTEUR de verrouillage de démarreur et de phare de recul 1 1

JOINT :

Epaisseur	0,8	1,0	1,4	1,6	1,8	2,0	2,2		
Numéro	2257.10	2257.11	2257.07	2257.08	2257.05	2257.14	2257.15	1	1

2257.16 POCHETTE de joints d'étanchéité 1 1

2263.06 TAMIS assemblé 1 1

2266.05 JAUGE, assemblée ⤴ 1 1

2266.06 JAUGE, assemblée ⤴ 1

TUBE :

2270.03 1

2270.04 sur carter avant 1 1

2270.05 1

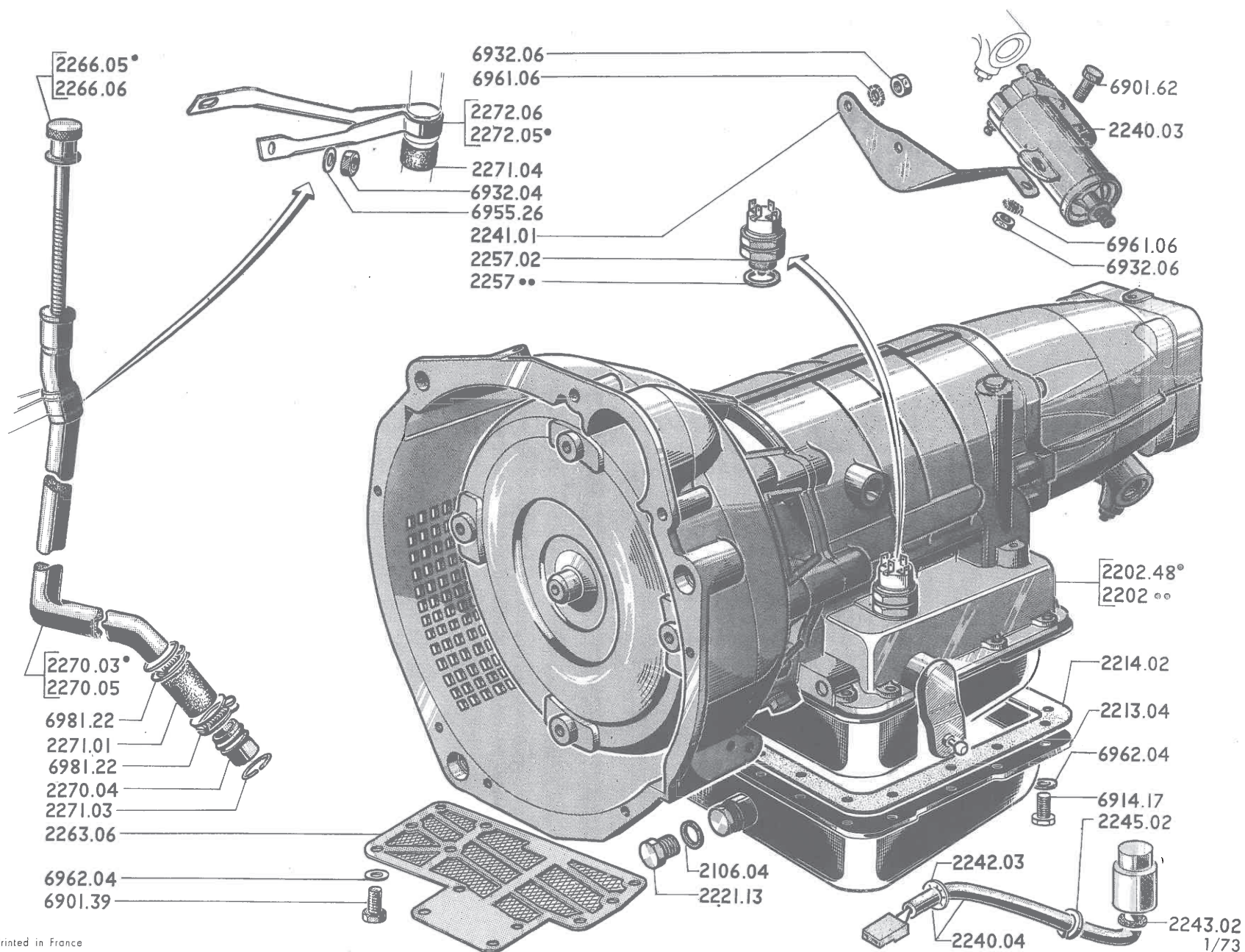
2271.01 RACCORD,caoutchouc de 19×26×40 1 1

2271.03 JOINT torique 19×3 1 1

2271.04 BAGUE caoutchouc fendue 16×20×25 de maintien 2 2

2272.05 BRIDE de maintien sur couvercle 1

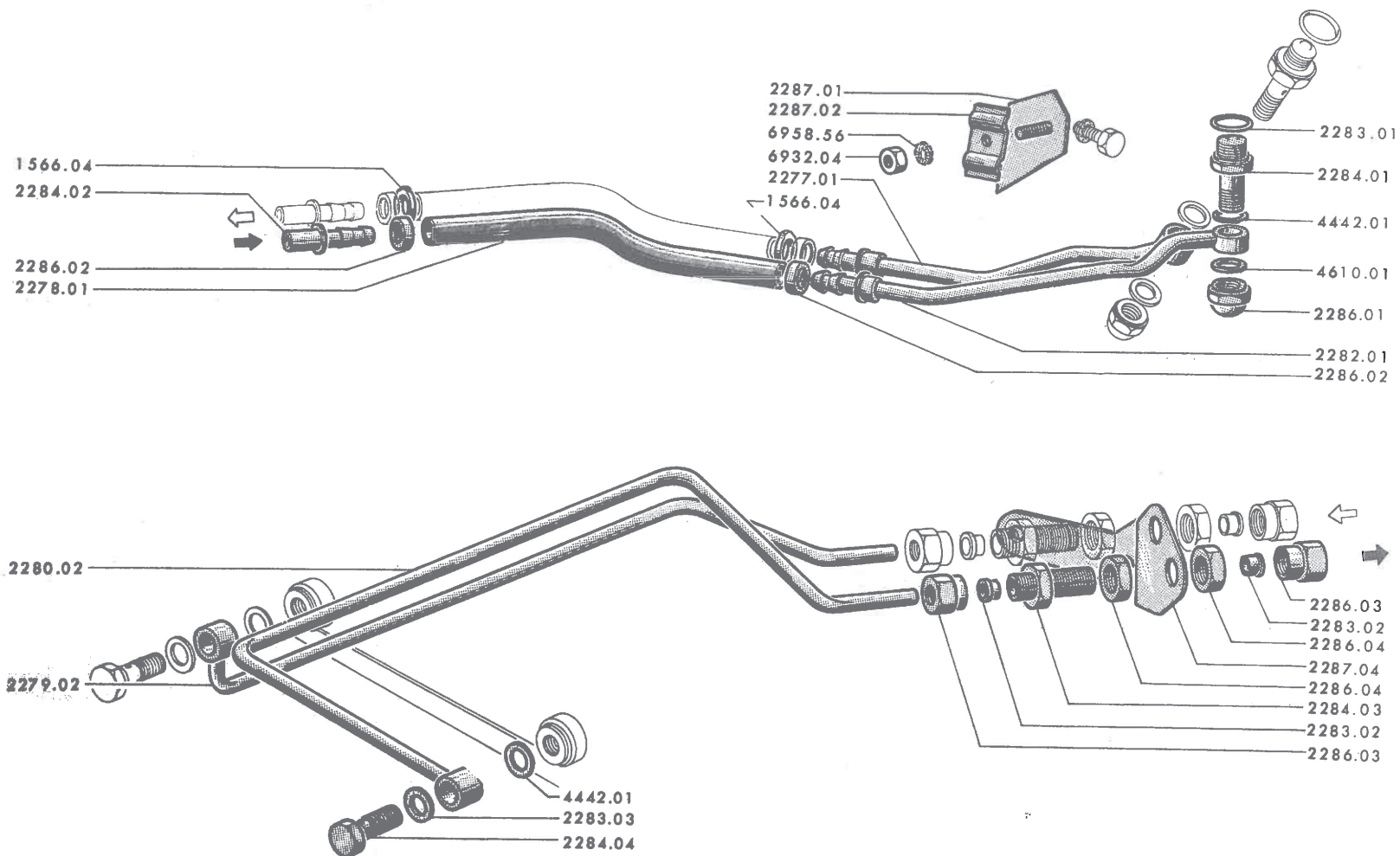
2272.06 BRIDE de maintien sur couvercle 1



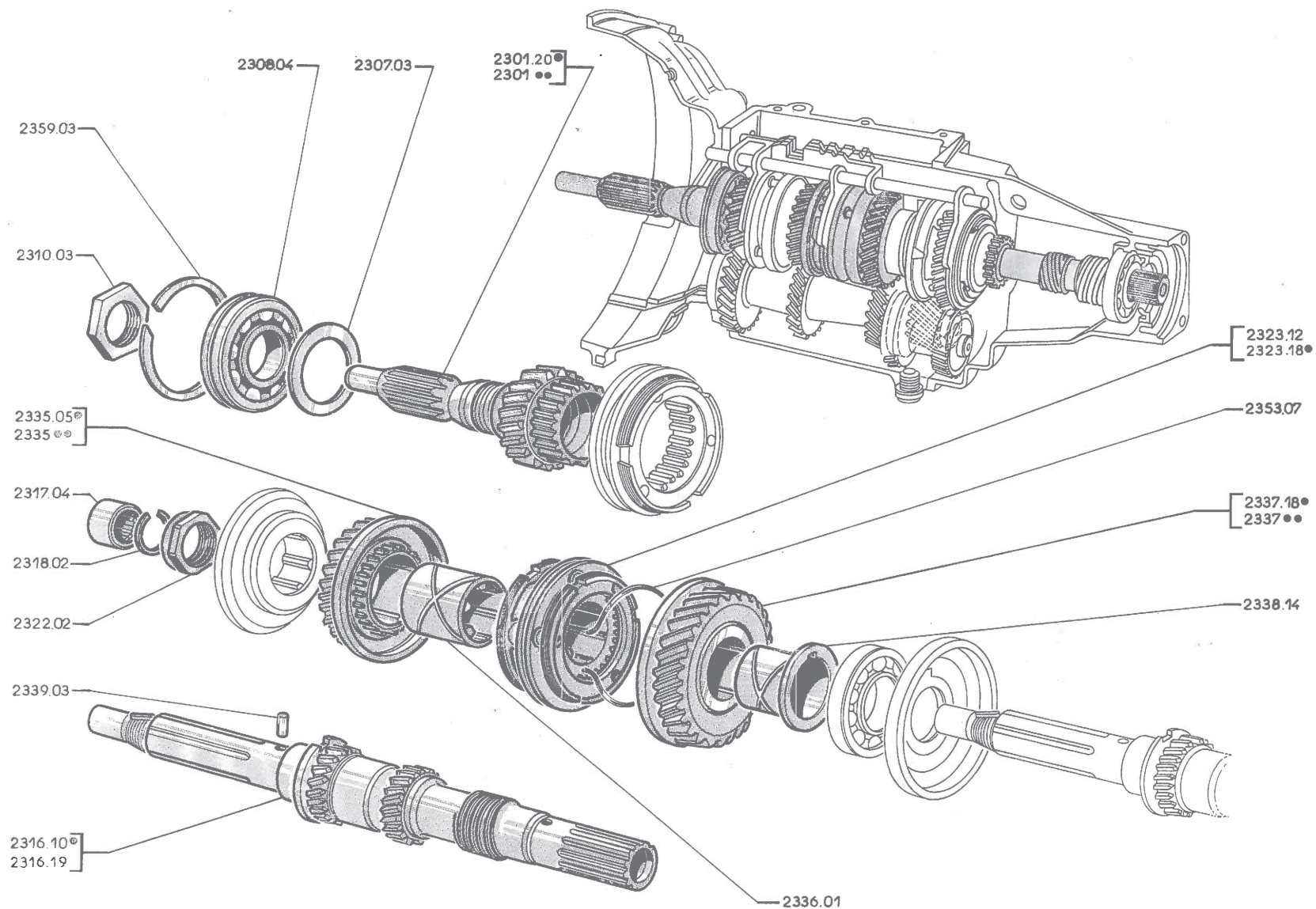
6 Positions

→ 404 : 8.265.379; : 8.266.803;  8.354.751; U6A: 7.101.795; U6S: 7.162.001

TUYAU :	
2277.01	métallique départ sur carter convertisseur 1
2278.01	souple 9,5 x 15,1 x 270 intermédiaire : - au radiateur 1
	- carter convertisseur 1
2279.02	métallique arrivée sur radiateur 1
2280.02	métallique sortie sur radiateur 1
2282.01	métallique retour sur carter convertisseur 1
0243.01	JOINT cuivre 18,4 x 23 x 1,2 sur carter convertisseur 2
2283.02	BAGUE étanchéité sur traverse 4
2283.03	JOINT cuivre 14,2 x 22 x 1,2 sous vis-raccord 2
2284.01	VIS-RACCORD sur carter convertisseur 2
2284.02	DOUILLE cannelée, tuyau intermédiaire 2
2284.03	UNION-DOUBLE, raccordement 2
4442.01	JOINT cuivre 15,3 x 21 x 1,2 : - sur carter convertisseur 2
	- sur radiateur 2
2284.04	VIS-RACCORD 14 x 30, pas 1,50 sur radiateur 2
4610.01	JOINT 13,3 x 21 x 1,2 de vis-raccord sur carter 2
2286.02	COUPELLE de tuyau intermédiaire 4
2286.03	ECROU de 16, pas 1,50 d'union-double 4
2286.04	CONTRE-ECROU de 16, pas 1,50 d'union-double 4
2287.01	SUPPORT avec vis sur carter convertisseur 1
2287.02	BRIDE de support (sauf U6S) 1
2287.04	SUPPORT sur traverse 1



23 A - 404

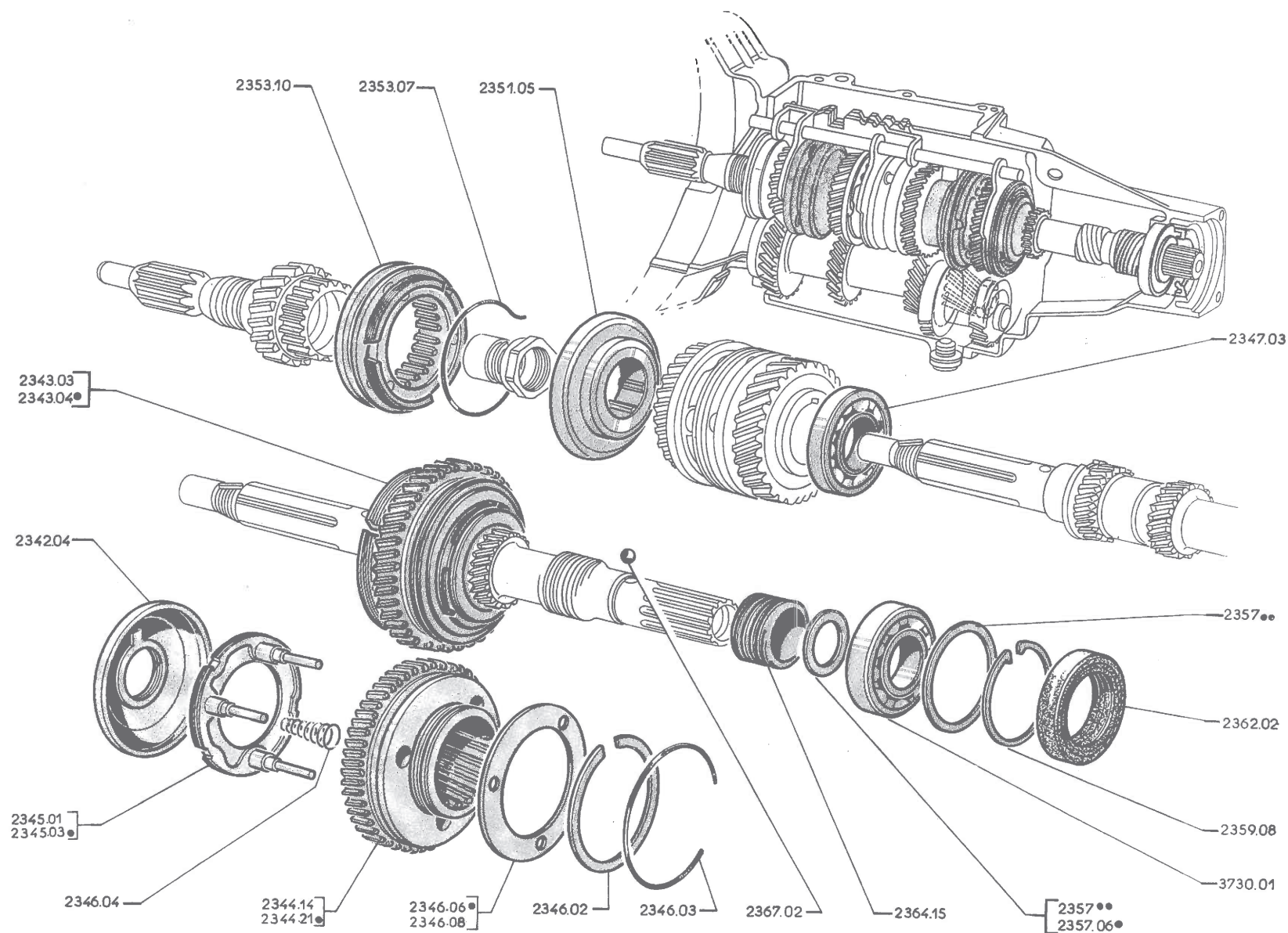


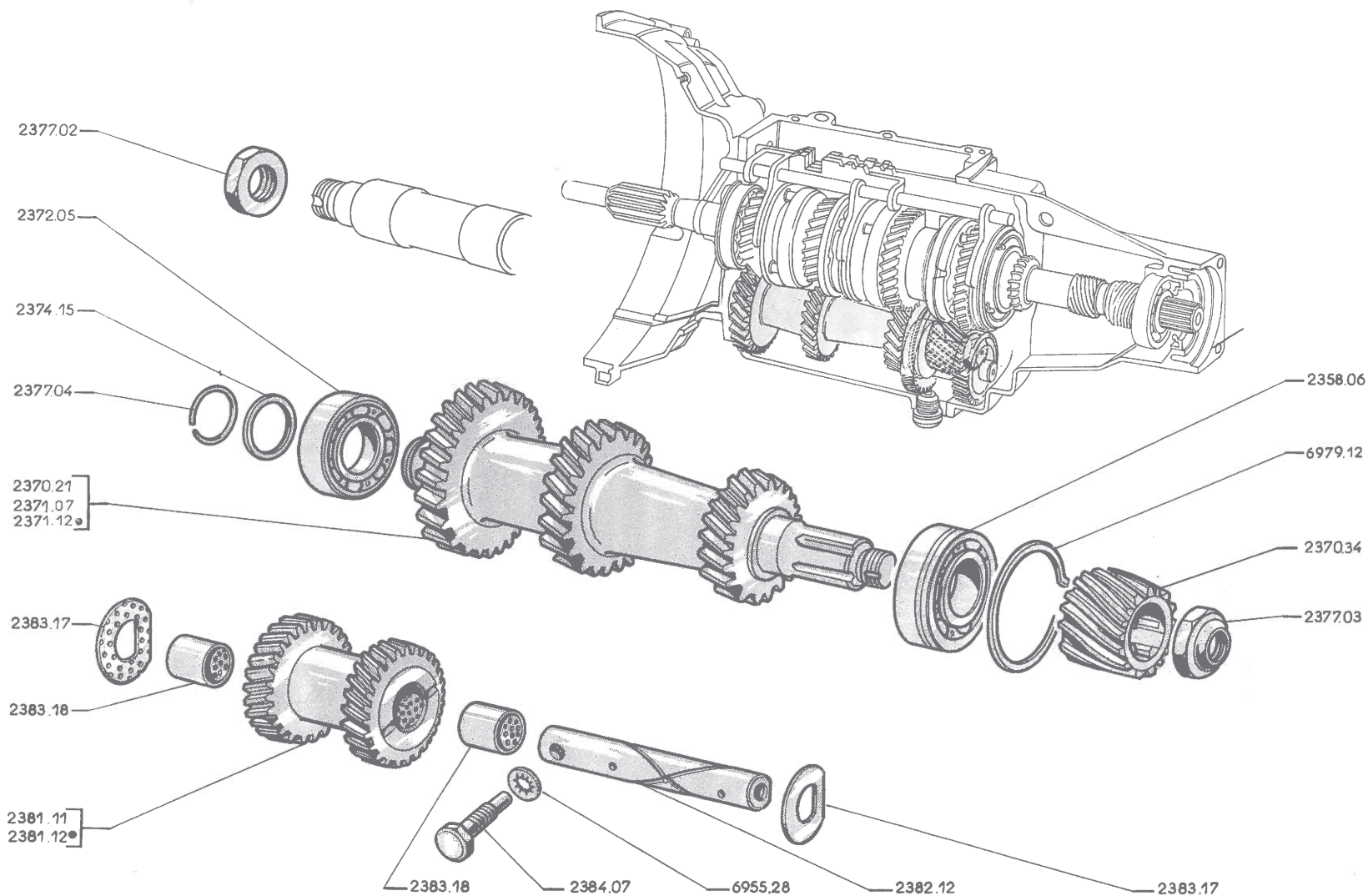
→ Salon 1967 « ancienne grille »

2301.19	ARBRE moteur de 19 et 21 ▲▲▲ (→ boîte A.99.999)	1
2301.20	ARBRE moteur de 23 et 21 ▲▲▲ (→ boîte B.00.001)	1
2307.03	RONDELLE de 36×64×0,15, de protection	1
2308.04	ROULEMENT de 35×72×17	1
2310.03	ECROU de 32, pas 1,50	1
	ARBRE récepteur de 20▲▲▲	
2316.10	- Injection (monter 1 vis 2636.02 → 404:4.553.461; C:4.591.233)	1
2316.19	- Carburateur (monter 1 vis 2636.02 → 404:4.348.099, 4.526.365, DA:3.060.206; C:4.495.980; L:4.832.250; LD:4.976.351; U6:4.713.296 et U6D:4.902.770)	1
2317.04	ROULEMENT avant de 16,4×22,4×20, avec jonc	1
2318.02	JONC	d'arbre récepteur [1
2322.02	ECROU de 25, pas 1,50	1
	PIGNON, avec cône synchroniseur :	
2335.01	de 21 et 23 ▲▲▲, de ③] → boîte A.99.999 [.....	1
2337.14	de 21 et 28 ▲▲▲, de ②]	1
2335.02	de 21 et 28 ▲▲▲, de ③] → boîte B.00.001 [.....	1
2337.15	de 21 et 29 ▲▲▲, de ②]	1
2323.12	SYNCHRONISEUR de ② et ③ apparié avec moyeu 21▲▲▲	404XC5:TW:5.061.200, TH:5.198.480, 4536.069, 4.589.241; A8:1.910.174; D:4.611.939; C:4.498.684, 4.596.771, LXC5:TW:4.895.900, TH:4.865.963; LD:4.981.752; U6:4.750.936; U6D: 4.911.209; U6A:1.925.993 et toutes 404DA 1
2323.18	SYNCHRONISEUR de ② et ③ apparié avec moyeu 21▲▲▲	404XC5:TW:5.061.201, TH:5.198.481, 4.536.070, 4.589.242; A8:1.910.175; D:4.611.940; C:4.498.685, 4.596.772; LXC5:TW:4.895.901, TH:4.865.964; LD:4.981.753; U6:4.750.937; U6D: 4.911.210; U6A:1.925.994 et toutes 404XC6, 404LXC6 1
2335.05	PIGNON de 21 et 28▲▲▲, de ③] avec cône	
2337.18	PIGNON de 21 et 29▲▲▲, de ②] synchroniseur [.....	1
2336.01	BAGUE de pignon de ③	1
2338.14	BAGUE de pignon de ②	1
2339.03	GOUPILLE de 4×6	1
2353.07	RESSORT de synchroniseur de ② et ③	1
2359.03	SEGMENT d'arrêt	1

→ Salon 1967 « ancienne grille »

2342.04	CONE synchroniseur de ①	1
2343.03	SYNCHRONISEUR de ①, monté	1
2344.14	BALADEUR de 20 et 46▲▲▲, de ① et ②	1
2345.01	ANNEAU synchroniseur de ①, monté avec barreaux.	1
2343.04	SYNCHRONISEUR de ①, monté	1
2344.21	BALADEUR de 20 et 46▲▲▲, de ① et ②	1
2345.03	ANNEAU synchroniseur de ①, monté avec barreaux	1
2346.06	RONDELLE de centrage de 58×80×1,8.	1
2346.08	RONDELLE de centrage de 56×80×2,2 → 404XC5:TW:5.060.320, TH:5.184.847, 4.535.890, 4.586.720; A8:1.910.160; D:4.611.156; C:4.498.636, 4.596.479; LXC5:TW:4.895.500, TH:4.863.786; LD:4.981.529; U6:4.749.179; U6D:4.910.266; U6A:1.925.717 et toutes XC6.	1
2346.02	SEGMENT d'arrêt	1
2346.03	JONC de retenue	1
2346.04	RESSORT de synchroniseur de ①	3
2347.03	ROULEMENT milieu de 30×62×16, d'arbre récepteur	1
2351.05	ANNEAU de 21▲▲▲ de crabotage de ④, avec cône synchroniseur	1
2353.07	RESSORT de synchroniseur de ④ (voir 23 AB)	1
2353.10	SYNCHRONISEUR de ④, monté	1
2357.05	CALE de réglage de 25,5×35×0,15	—
2357.06	CALE de réglage de 25,5×35×0,50	—
	RONDELLE entretoise de roulement arrière d'arbre récepteur :	
2357.12	de 55×61,9×1,9	1
2357.13	de 55×61,9×2	1
2357.14	de 55×61,9×2,1	1
2357.15	de 55×61,9×1,94	1
2357.16	de 55×61,9×2,04	1
3730.01	ROULEMENT arrière de 25×62×17, d'arbre récepteur	1
2357.35	CALE de réglage de 25,5×35×1, d'arbre récepteur	—
2358.06	(voir 23 EF)	
2359.08	JONC d'arrêt	1
2362.02	JOINT de 35×62×10 ou 12, d'étanchéité	1
2364.15	VIS 8 filets de commande de compteur (monter la commande de compteur 2639.22 ou 2639.27 → 404C:4.495.013 et 4.590.001 → 4.495.279, 4.590.051)	1
2367.02	BILLE de 5, d'arrêt de vis	1





→ Salon 1967 « ancienne grille »

PIGNON :

2370.21	de 27 et 23▲▲▲ de renvoi de ③	.....	404 → boîte A. 99.999	[.....]	1
2371.07	intermédiaire de 18▲▲▲	.....		[.....]	1
2370.34	de 16▲▲▲ de ① et ®	.....			1
2371.12	intermédiaire monobloc de 32, 27 et 18▲▲▲ (monter 1 rondelle 2374.15 et 1 jonc 2377.04				
	→ de la boîte B 00.001 → la boîte B 99.999)	.....			1
2372.05	ROULEMENT avant de 20×52×15	.....			1
2358.06	ROULEMENT arrière de 25×62×17	.....			1
2374.15	RONDELLE de 20,2×28×1, d'appui avant de pignon intermédiaire monobloc (404 → de la				
	boîte C00.001)	.....			1
2377.02	ECROU de 18, pas 1,50, de blocage de pignon de renvoi de ③ (404 → la boîte B 99.999)..				1
2377.03	ECROU de 18, pas 1,50, de blocage de pignon de ① et ®	.....			1
2377.04	JONC d'arrêt avant de pignon intermédiaire monobloc (404 → de la boîte C 00.001)	....			1
2381.11	PIGNON de 27 et 25▲▲▲, de renvoi de ® (→ la boîte J 39.999)	.....			1
2381.12	PIGNON de 27 et 25▲▲▲, de renvoi de ® (→ de la boîte J 40.000)	.....			1
2382.12	AXE de 20×116	.....			1
2383.17	RONDELLE alvéolée	.....			2
2383.18	BAGUE alvéolée de 20×22,2×22	.....			2
2384.07	VIS de 8×25, d'arrêt	.....			1
2399.02	NECESSAIRE de réparation (sans roulements)	.....			1
2399.06	NECESSAIRE de réparation (avec roulements)	.....			1

→ Salon 1967 « grille européenne »

ARBRE moteur de 24 et 21 ▲▲▲, avec cône synchroniseur ③ et ④ :

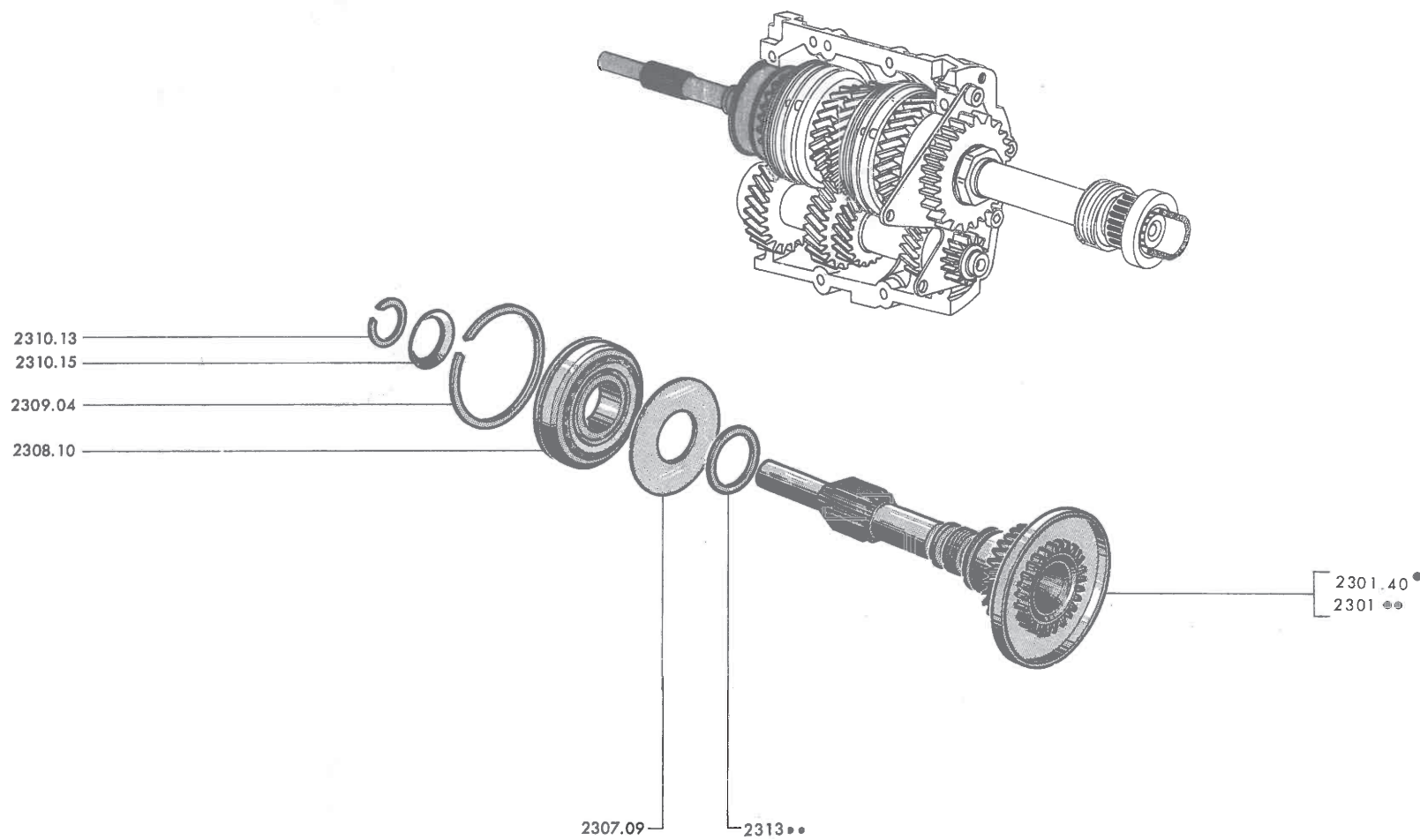
NUMERO	IDENTIFICATION	APPLICATION
2301.25	Ø extérieur pignon de 4ème 58,00	→ 404XC5:TW:5.072.309 ; TH: 5.308.936 ; XC6 : TW : 5.090.739, TH : 5.472.644, 8.301.597; <u>USA</u> : 8.326.579, 404/8 : 6.904.936, : 6.980.234 ; D:4.636.329 ; C:4.670.647, 6.802.643 ; LXC5:TW:7.000.536, LTH:4.883.125, LXC6:TW:4.942.221 ; LTH:6.837.107 ; LD:4.988.796 ; U6:4.779.174 ; U6D: 4.919.731 ; U6A:1.933.557 ; U8:7.014.670 ; U8D:7.042.916 ; U10:7.067.511, U10D:7.081.247
2301.31	Ø extérieur pignon de 4ème 58,75	→ 404XC5:TW:5.072.310, TH:5.308.937 ; XC6 : TW : 5.090.740, TH : 5.472.645, 8.301.598; <u>USA</u> : 8.326.580, 404/8 : 6.904.937 ; : 6.980.235 ; D: 4.636.330 ; C: 4.670.648 ; 6.802.644 ; LXC5 : TW : 7.000.537, LTH : 4.883.126 ; LXC6 : TW : 4.942.222 ; LTH : 6.837.108 ; LD:4.988.797 ; U6 : 4.779.175 ; U6D : 4.919.732 ; U6A : 1.933.558 ; U8 : 7.014.671 ; U8D : 7.042.917 ; U10 : 7.067.512, et U10D : 7.081.248 → 5.072.795, 5.309.500, 5.095.600, 5.519.731, 8.303.300, 8.326.581, 6.906.977, 6.980.300, 4.664.070, 7.000.850 ; 4.883.629, 4.942.685, 6.849.691, 4.990.696, 4.783.437, 4.922.260, 1.935.597, 7.018.292, 7.045.533, 7.075.162 et 7.083.198
2301.40	Logement de cage à aiguilles Ø 28	→ 404XC5 : 5.072.796, XC6 : 5.519.732 ; <u>USA</u> : 8.350.973, 404/8 : 6.906.978 ; D : 4.644.071 ; LXC5 : TW : 7.000.851, LTH : 4.883.630 ; LXC6 : TW : 4.942.686, LTH : 6.849.692 ; LD : 4.990.697 ; U6 : 4.783.438 ; U6D : 4.922.261 ; U6A : 1.935.598 ; U8 : 7.018.293 ; U8D : 7.045.534 ; U10 : 7.075.163 et U10D : 7.083.199 (monter 1 cage à aiguilles 2317.22 pour véhicules équipés d'arbre avec logement Ø 24)

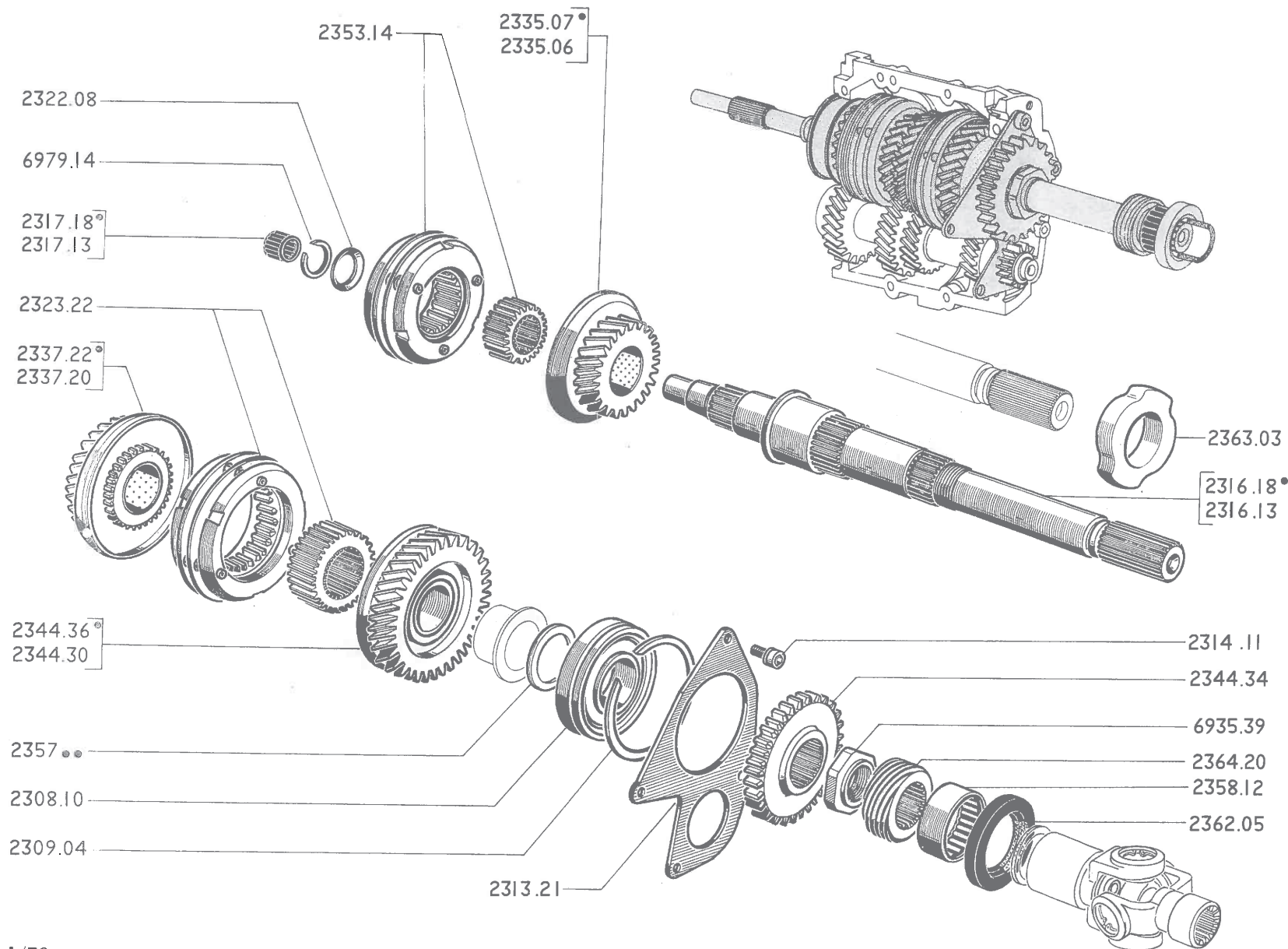
2307.09 RONDELLE de 36×68×0,15, de protection 1

2308.10 ROULEMENT de 35×75×20, d'arbre 1

CALE de 37,2×42, de réglage :

EPAISSEUR	0,15	0,20	0,25	0,30	0,35
NUMERO	2313.16	6948.86	6948.87	6948.88	2313.20





A - ➔ Salon 1967 ➔ 404XC5:TW:5.072.309,TH:5.308.936;XC6:TW:5.090.739,TH:5.472.644,8.301.597;
 (USA) :8.326.579;404/8 :6.904.936, :6.980.234;D:4.636.329;C:4.670.647,6.802.643;LXC5:TW:
 7.000.536,LTH:4.883.125;LXC6:TW:4.942.221,LTH:6.837.107;LD:4.988.796;U6:4.779.174;U6D:
 4.919.731;U6A:1.933.557;U8:7.014.670;U8D:7.042.916;U10:7.067.511 et U10D:7.081.247 A

B - ➔ 404XC5:TW:5.072.310,TH:5.308.937;XC6:TW:5.090.740,TH:5.472.645,8.301.598; (USA) :
 8.326.580;404/8 :6.904.937, :6.980.235;D:4.636.330;C:4.670.648,6.802.644;LXC5:TW:
 7.000.537,LTH:4.883.126;LXC6:TW:4.942.222,LTH:6.837.108;LD:4.988.797;U6:4.779.175;U6D:
 4.919.732;U6A:1.933.558;U8:7.014.671;U8D:7.042.917;U10:7.067.512;U10D:7.081.248 ➔ 404XC5:
 5.074.251;XC6:5.605.375;D:7.165.879;LXC5:TW:7.001.100,LTH:7.120.971;LD:4.998.439;U6:
 4.793.286;U6S:7.160.567;U6D:4.930.065;U8:7.025.889;U8D:7.055.179;U10:7.144.383;U10D:
 7.088.446 et toutes 404 (USA) , Injection, 404/8, C, L et U6A B

2308.10	ROULEMENT à billes de 35 x 75 x 20, d'arbre	1	1
2309.04	SEGMENT d'arrêt de roulement	1	1
2313.21	PLAQUE d'arrêt	1	1
2314.11	VIS tête cylindrique, 6 pans creux de 7 x 17 avec rondelle Blocfor	4	4
2316.13	ARBRE récepteur	1	1
	➔ 404XC5:5.072.795;XC6:5.519.731; (USA) :8.350.972; 404/8:6.906.977;D:4.644.070;LXC5:TW:7.000.850,LTH: 4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696; U6:4.783.437;U6D:4.922.260;U6A:1.935.597;U8:7.018.292; U8D:7.045.533;U10:7.075.162;U10D:7.083.198 et toutes		
2317.13	ROULEMENT à aiguilles de 18 x 24 x 21	1	1
2316.18	ARBRE récepteur	1	1
	➔ 404XC5:5.072.796;XC6:5.519.732; (USA) :8.350.973;404/8: 6.906.978;D:4.644.071;LXC5:TW:7.000.851,LTH:4.883.630;LXC6:TW: 4.942.686,LTH:6.849.692;LD:4.990.697;U6:4.783.438;U6D:4.922.261; U6A:1.935.598;U8:7.018.293;U8D:7.045.534;U10:7.075.163;U10D: 7.083.199		
2317.18	CAGE à aiguilles de 18 x 26 x 15,8	1	1
2322.08	RONDELLE élastique de 28,3 x 39 x 1,1	1	1
2323.22	SYNCHRONISEUR de ① et ② monté apparié avec moyeu PIGNON récepteur :	1	1

Identification	26▲▲ de ③ , avec cône synchroniseur 24▲▲ et bague	29▲▲ de ② , avec cône synchroniseur 28▲▲ et bague	35▲▲ de ① , avec cône synchroniseur 28▲▲, cage à aiguilles et entretoise	
Numéro	2335.06	2337.20	2344.30	1
	2335.07	2337.22	2344.36 ◀ a	1

2344.34	PIGNON récepteur 31▲▲ de ④ (monter 1 pignon 2370.31, 1 pignon 2381.17 ➔ 404XC5: 5.072.795;XC6:5.519.731; (USA) :8.350.972;404/8:6.906.977;D:4.644.070;LXC5:TW:7.000.850, LTH:4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696;U6:4.783.437;U6D:4.922.260; U6A:1.935.597;U8:7.018.293;U8D:7.045.533;U10:7.075.162, U10D: 7.083.198 et toutes Injection, 404C	1	1
2353.14	SYNCHRONISEUR de ③ et ④ monté, apparié avec moyeu CALE de 35,2 x 46 de réglage :	1	1

Epaisseur..	0,15	0,25	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60
Numéro ...	2357.31	2357.33	2357.44	2357.45	2357.46	2357.34	2357.47

2358.12	DOUILLE à aiguilles de 40 x 48 x 20	1	1
2362.05	JOINT de 38,8 x 58,2 x 10 d'étanchéité	1	1
2363.03	BAGUE de détection de capteur de proximité (404 U6S)	1	1
2364.20	VIS 10 filets de commande de compteur	1	1

(a) - Monter 1 cale de réglage 35,2 x 52 suivant épaisseur pour véhicules équipés de pignon récepteur avec entretoise épaulée

→ 404XC5:5.074.252;XC6:5.605.376;D:7.165.880;LXC5:TW:7.001.101,LTH:7.120.972;
LD:4.998.440;U6:4.793.287;U6S:7.160.568;U6D:4.930.066,U8:7.025.890;U8D:7.055.180;
U10:7.144.384;U10D:7.088.447 et toutes 404U7,U7D

2308.10	ROULEMENT à billes de 35 x 75 x 20, d'arbre	1
2309.04	SEGMENT d'arrêt de roulement	1
2313.21	PLAQUE d'arrêt	1
2314.11	VIS tête cylindrique, 6 pans creux de 7 x 17 avec rondelle Blocfor.	4
2316.18	ARBRE récepteur.	1
2317.22	CAGE à aiguilles 18 x 28 x 15,8	1
2322.08	RONDELLE élastique de 28,3 x 39 x 1,1	1
2323.22	SYNCHRONISEUR de ① et ② monté apparié avec moyeu	1
PIGNON récepteur:		
2335.07	26▲▲▲ de ③, avec cône synchroniseur 24 ▲▲▲ et bague	1
2237.22	29▲▲▲ de ②, avec cône synchroniseur 28 ▲▲▲ et bague.	1
2344.34	31▲▲▲ de ⑧	1
2344.36	35▲▲▲ de ① avec cône synchroniseur 28 ▲▲▲, cage à aiguilles et entretoise non épaulée (monter 1 cale de 35,2 x 52 suivant épaisseur pour véhicules équipés de pignon recep- teur avec entretoise épaulée)	1
2353.14	SYNCHRONISEUR de ③ et ④ monté apparié avec moyeu	1

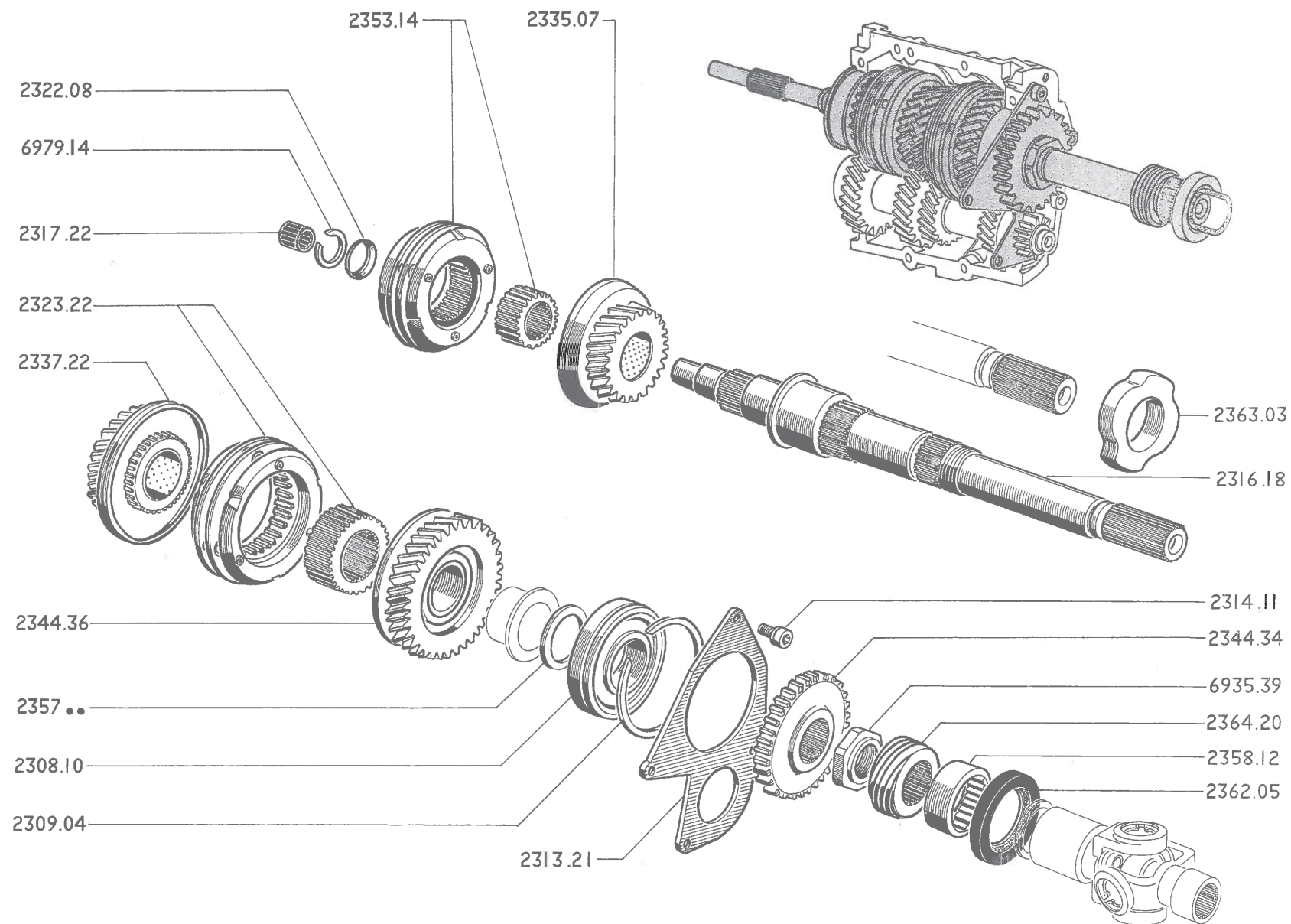
CALE de 35,2 x 46 de réglage: (pour entretoise épaulée)

Epaisseur..	0,15	0,25	0,30	0,35	0,40	0,50	0,60
Numéro....	2357.31	2357.33	2357.44	2357.45	2357.46	2357.34	2357.47

CALE de 35,2 x 52 de réglage:(pour entretoise non épaulée)

Epaisseur..	2,40	2,45	2,50	2,55	2,60	2,65	2,70	2,75	2,80	2,85		
Numéro. ...	2357.54	2357.55	2357.56	2357.57	2357.58	2357.59	2357.60	2357.61	2357.62	2357.63	1	
Epaisseur..	2,90	2,95	3,00	3,05	3,10	3,15	3,20	3,25	3,30	3,35	3,40	
Numéro. ...	2357.64	2357.65	2357.66	2357.67	2357.68	2357.69	2357.70	2357.71	2357.72	2357.73	2357.74	1

2358.12	DOUILLE à aiguilles de 40 x 48 x 20	1
2362.05	JOINT de 38,8 x 58,2 x 10 d'étanchéité	1
2363.03	BAGUE de détection de capteur de proximité (404 U6S)	1
2364.20	VIS 10 filets de commande de compteur	1

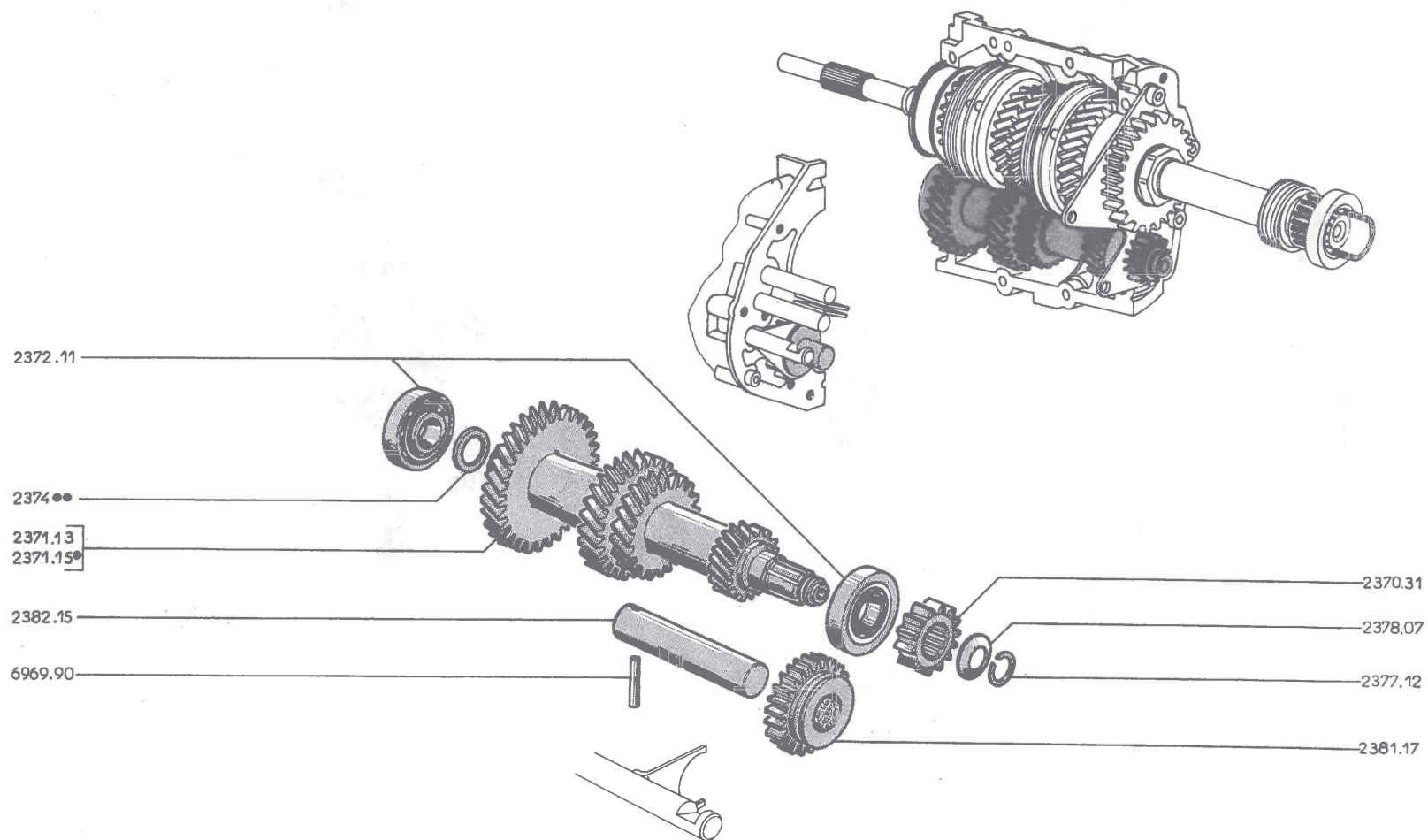


- A - → salon 1967 → 404XC5:TW:5.072.795,TH:5.309.500;XC6:TW:5.095.600,TH:5.519.731,8.303.300;
 (USA) :8.350.972;404/8:6.906.977;D:4.644.070;C:4.671.100,6.803.500;LXC5:TW:7.000.850,
 LTH:4.883.629;LXC6:TW:4.942.685,LTH:6.849.691;LD:4.990.696;U6:4.783.437;U6D:4.922.260;
 U6A:1.935.597;U8:7.018.292;U8D:7.045.533;U10:7.075.162 et U10D:7.083.198 A
- B - → 404XC5: 5.072.796, XC6:5.519.732; (USA) :8.350.973;404/8:6.906.978;D:4.644.071;LXC5:TW:
 7.000.851,LTH:4.883.630;LXC6:TW:4.942.686,LTH:6.849.692;LD:4.990.697;U6:4.783.438;
 U6D:4.922.261;U6A:1.935.598;U8:7.018.293;U8D:7.045.534;U10:7.075.163 et U10D:7.083.199 B

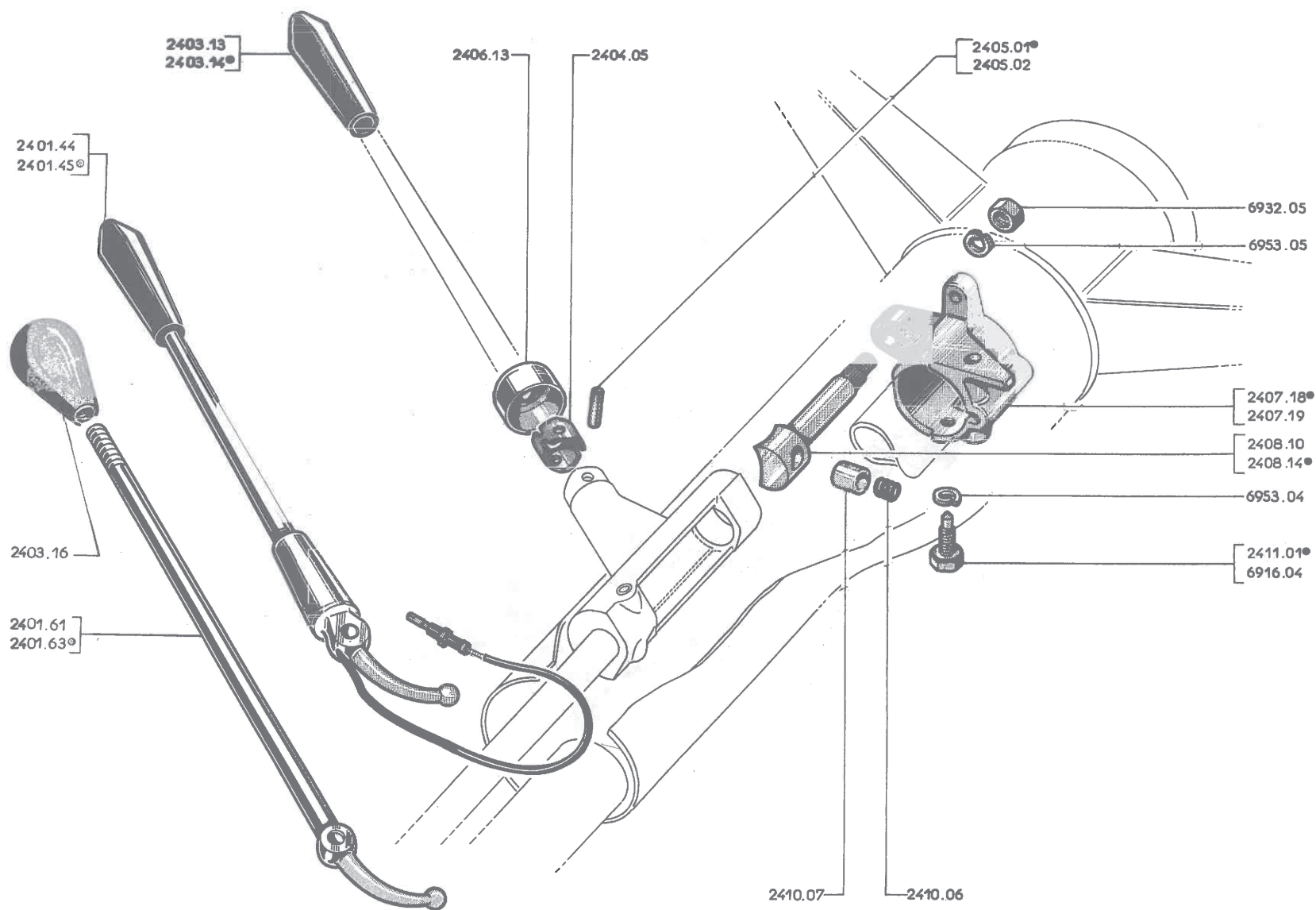
- 2370.31 PIGNON 13▲▲▲ de commande de ® (monter 1 pignon 2344.34, 1 pignon 2381.17
 → colonne A) 1 1
- 2371.13 ARBRE intermédiaire de 15-21-29-33▲▲▲ → 404XC5:TW:5.072.309,TH:5.308.936;XC6:TH:
 5.472.644,TW:5.090.739; 8.301.597, (USA) :8.326.579;404/8: () :6.904.936, () :
 6.980.234;D:4.636.329;C:4.670.647,6.802.643;LXC5:TW:7.000.536,LTH:4.883.125;LXC6:
 TW:4.942.221,LTH:6.837.107;LD:4.988.796;U6:4.779.174;U6D:4.919.731;U6A:1.933.557;
 U8:7.014.670;U8D:7.042.916;U10:7.067.511;U10D:7.081.247 1
- 2371.15 ARBRE intermédiaire de 15-21-29-33▲▲▲ → 404XC5:TW:5.072.310,TH:5.308.937;XC6:TH:
 5.472.645,TW:5.090.740; 8.301.598, (USA) :8.326.580;404/8: () :6.904.937, () :
 6.980.235;D:4.636.330;C:4.670.648,6.802.644;LXC5:TW:7.000.537,LTH:4.883.126;LXC6:
 TW:4.942.222,LTH:6.837.108;LD:4.988.797;U6:4.779.175;U6D:4.919.732;U6A:1.933.558;
 U8:7.014.671;U8D:7.042.917;U10:7.067.512;U10D:7.081.248 1 1
- 2372.11 JEU de roulements à galets coniques de 21,5 x 47 x 15,25 1 1
 RONDELLE de 21,6 x 28 de réglage :

Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro	Epaisseur	Numéro
2,25	2374.17	2,50	2374.22	2,75	2374.27	3,00	2374.32	3,25	2374.37
2,30	2374.18	2,55	2374.23	2,80	2374.28	3,05	2374.33	3,30	2374.38
2,35	2374.19	2,60	2374.24	2,85	2374.29	3,10	2374.34	3,35	2374.39
2,40	2374.20	2,65	2374.25	2,90	2374.30	3,15	2374.35	3,40	2374.40
2,45	2374.21	2,70	2374.26	2,95	2374.31	3,20	2374.36		

- 2377.12 SEGMENT d'arrêt 1 1
- 2378.07 RONDELLE élastique de 17,3 x 27 x 1,2 de pignon de ® 1 1
- 2381.17 PIGNON 19▲▲▲ de renvoi de ® avec bague alvéolée (monter 1 pignon 2344.34,
 1 pignon 2370.31 → colonne A) 1 1
- 2382.15 AXE de 20 x 90 1 1
- NECESSAIRE de réparation :**
- 2399.10 sans roulements 1 1
- 2399.11 avec roulements 1
- 2399.15 avec roulements (Pour arbre moteur avec logement de cage à aiguilles Ø 26) 1
- 2399.20 avec roulements (Pour arbre moteur avec logement de cage à aiguilles Ø 28) 1



24 A - 404



Boîte C3	A - sauf Coupleur B - Coupleur	→ Salon 1967 « ancienne grille »	 A	 B
Boîte BA7	C - Tous types	→ Salon 1967 « grille européenne »	 C	

LEVIER :

2401.44	avec contacteur électrique Pogel II et poignée ivoire 3008 → Salon 1965 (monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404:4.525.860)	 1		
2401.45	avec contacteur électrique Pogel II et poignée noire (monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404:4.525.860)	 1		
2401.61	 (monter une poignée noire 2403.16 pour colonne « A » de plus: monter 1 ressort 2418.06, 2 rondelles 2420.06 → 404:4.210.186,	 1	1	
2401.63	sauf  C: 4.495.393 et 4.590.087)	 1	1	

POIGNEE:

2403.13	ivoire 3008 → salon 1965	 1		
2403.14	noire	 1		
2403.16	noire	 1		1

2404.05	BAGUE antibruit	 1	1	1
2405.01	AXE de 6×23,6	 1		1
2405.02	AXE de 6×25	 1		1
2406.13	COIFFE polie de support	 1		1

BRIDE support de commutateurs et d'axe de guidage de barre :

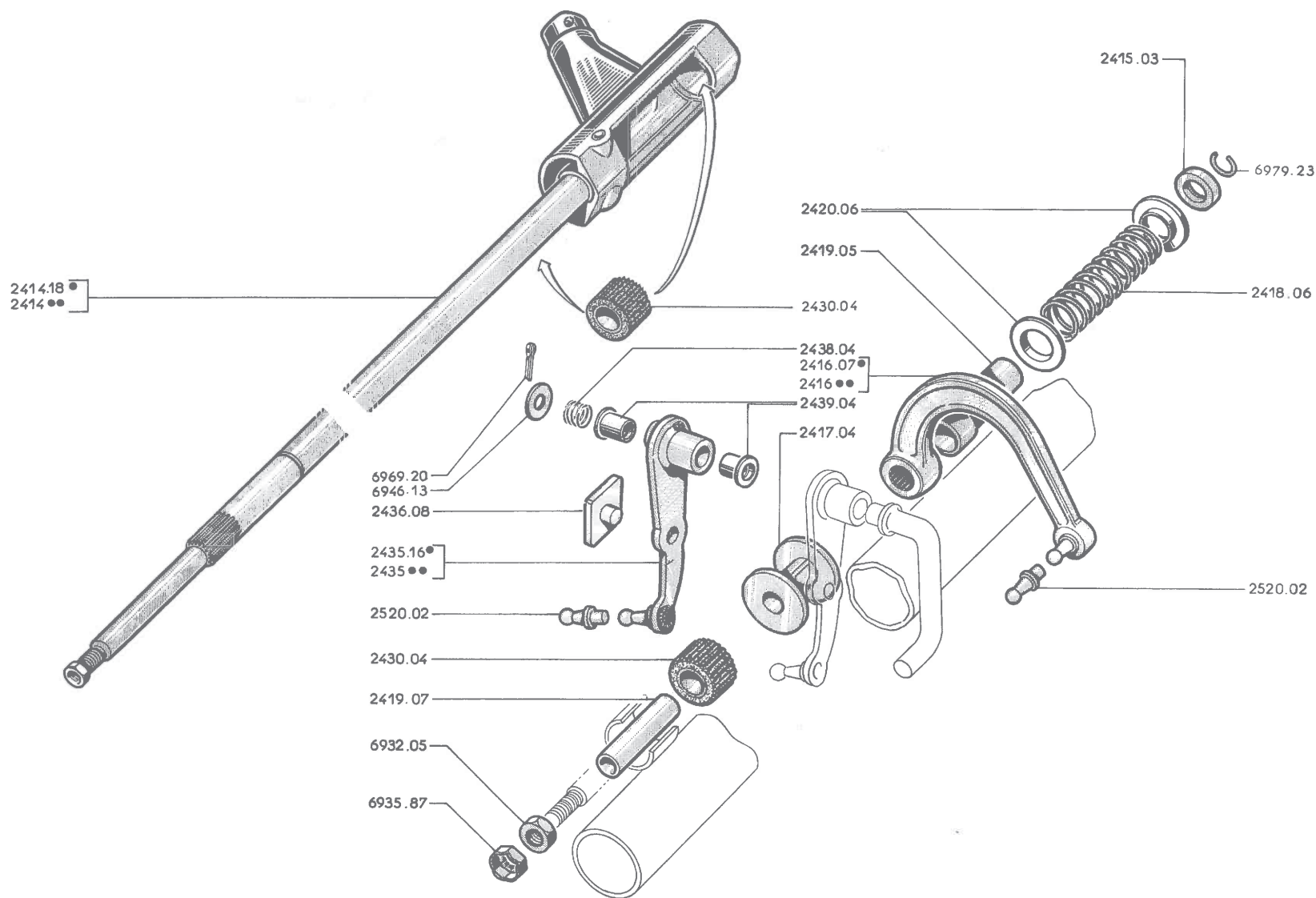
2407.18		→ 404XC5:5.073.946, XC6:5.587.988;		
2407.19	 (monter 3 vis 4133.03  a)	D:4.663.905; LXC5:TW:7.120.621, LXC6: TW:4.943.584, LTH:6.869.511, LD: 4.995.987, U6:4.790.768, U6D:4.928.032, U8:7.023.983, U8D:7.052.749, U10: 7.137.629, U10D:7.087.073 et tous	 1	1
2408.10	AXE de guidage (monter 1 doigt 2410.07  b)	autres types → fin de série	 1	1
2411.01	VIS de 6×13 de positionnement	 1	1	1
2410.07	DOIGT seul, de rattrapage de jeu (monter 1 axe 2408.10  b)	 1	1	1
2410.06	RESSORT de doigt	 1	1	1
2408.14	AXE de guidage: → 404XC5:5.073.947, XC6:5.587.989, D:4.663.906, LXC5:TW:7.120.622, LXC6:TW:4.943.585, LTH:6.869.512, LD:4.995.988, U6:4.790.769, 7.162.001, U6D:4.928.033, U8:7.023.894, U8D:7.052.750, U10:7.137.630, U10D: 7.087.074	 1		

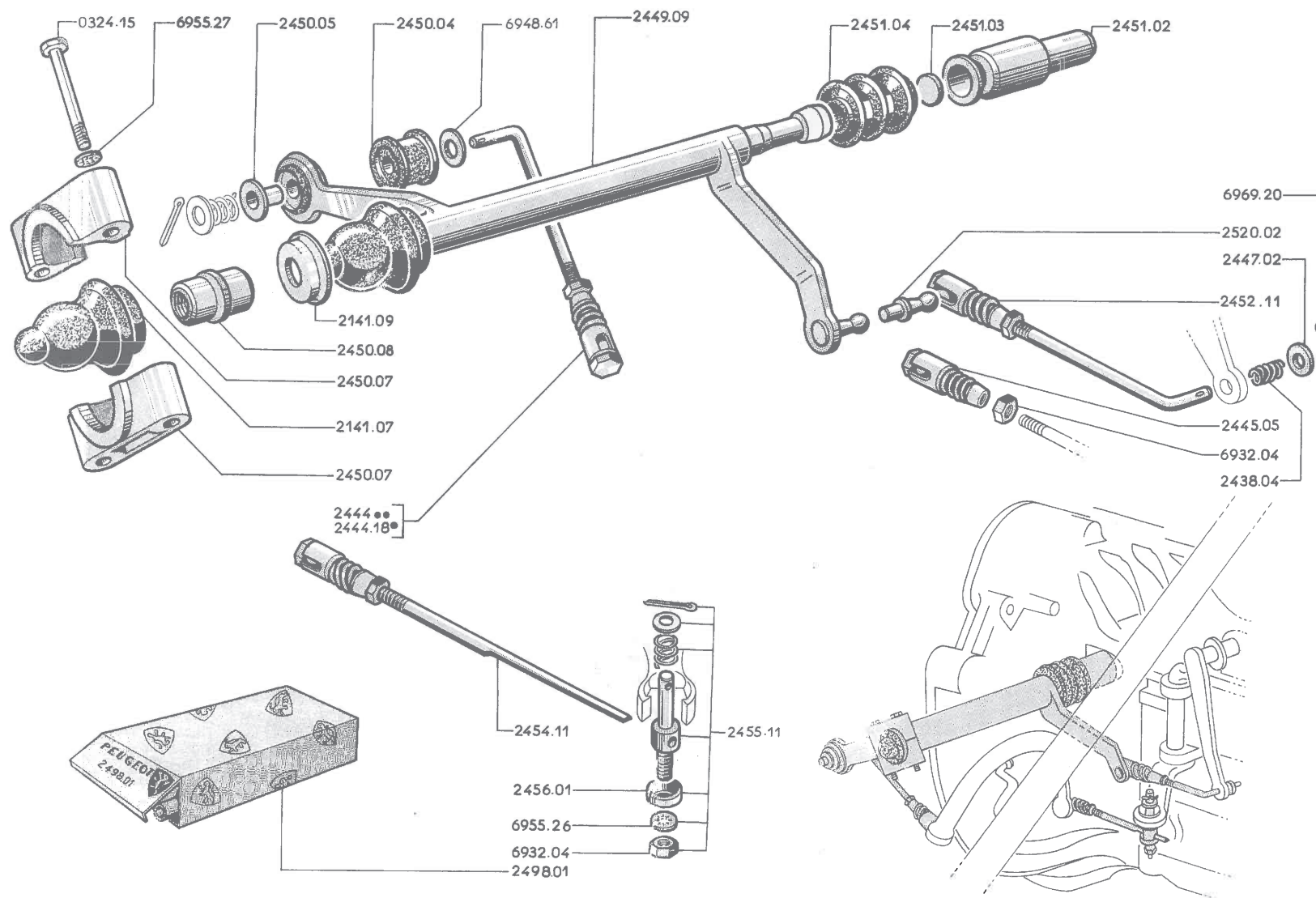
a) → 404:5.014.499; 4.529.543, 4.564.662, D:4.603.006, C:4.497.447, 4.592.943, L:4.848.168;
LD:4.978.509; U6:4.734.433; U6D:4.907.289 et U6A:1.922.599

b) → 404XC5:TW:5.064.820, TH:5.250.548; A8:1.910.300; D:4.616.165; C:4.499.020, 4.598.042;
LXC5:TW:4.897.600, TH:4.872.945; LD:4.982.868; U6:4.756.607; U6D:4.912.846; U6A:
1.927.062 et toutes Coupleur, 404 DA.

→ Salon 1967 « ancienne grille »

BARRE :			
2414.12	- coupleur 1		
2414.18	- embrayage (monter 1 écrou 0907.02 pour ) 1		
2415.01	(Voir 25 AB)		
2415.03	RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt 1		
LEVIER inférieur de barre, avec rotule :			
2416.05	 → 404XC5:TW:4.300.583;4.525.859;C:4.495.784;4.590.814;] 1		
2416.06		LXC5:TW:4.826.815;LD:4.975.292;U6:4.704.339 et U6D:4.900.882	
2416.07		 → 404XC5:TW:4.300.584;TH:5.100.001;4.525.860;C:4.495.785;4.590.815;] 1	
2416.08			LXC5:TW:4.826.816;TH:4.855.001;LD:4.975.293;U6:4.704.340;
2520.02	U6D:4.900.883 et toutes 404XC6, 404 inj., A8,DA,LXC6,U6A		
ROTULE : - de levier inférieur de barre 1			
- de levier de renvoi 1			
2417.04	BOBINETTE d'entraînement 1		
2418.06	RESSORT de mécanisme inférieur (monter 2 rondelles 2420.06 → 404:4.411.989,4.528.316, 4.557.641;D:4.600.123;C:4.497.121,4.592.234;L:4.839.098;LD:4.977.395;U6:4.721.420; U6D:4.904.835 et U6A:1.921.139) 1		
2419.05	ENTRETOISE supérieure 1		
2419.07	ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 40, inférieure 1		
2420.06	RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui (monter 1 ressort 2418.06 → 404:4.411.989,4.528.316,4.557.641;D:4.600.123;C:4.497.121;4.592.234;L:4.839.098; LD:4.977.395;U6:4.721.420;U6D:4.904.835 et U6A:1.921.139) 2		
2430.04	PALIER de barre, avec bague] supérieur [..... 2		
	inférieur [..... 1		
LEVIER de renvoi sélecteur, avec rotule :			
2435.10	 → 404:4.013.540 et 4.500.741 [..... 1		
2435.11		 → 404XC5:TW:4.013.541;TH:5.100.001,4.500.742;A8:1.910.001;D:4.600.001; C:4.495.001,4.590.001;LXC5:TH:4.855.001;LD:4.975.001;U6:4.700.001; U6D:4.900.001 et U6A:1.920.001 → 5.068.091,5.293.144,4.537.191, 1.910.350,4.619.178,4.499.258,4.599.015,4.879.695,4.983.839,4.761.500, 4.914.267,1.927.914 et toutes 404 DA	
2435.12			- 404 Injection → 4.590.000 et → 8.200.001 → 8.221.654;
			- 404L XC5:TW: → 4.855.000 et → 4.895.001 → 4.898.406
2435.13	 → 404XC5:TW:5.068.092;TH:5.293.145,8.221.655; A8:1.910.351;D:4.619.179;C:4.499.259,4.599.016; LXC5:TW:4.898.407;LTH:4.879.696;LD:4.983.840; U6:4.761.501;U6D:4.914.268;U6A:1.927.915 et toutes XC6] 1		
2435.16		] 1	
2435.17			] 1
2439.04				DOUILLE rilsan épaulée de 8 x 10 x 10
2436.02	(Voir 25 AB)		
2436.08	DE nylon d'entraînement 1		
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu (voir 24 GH) 1		

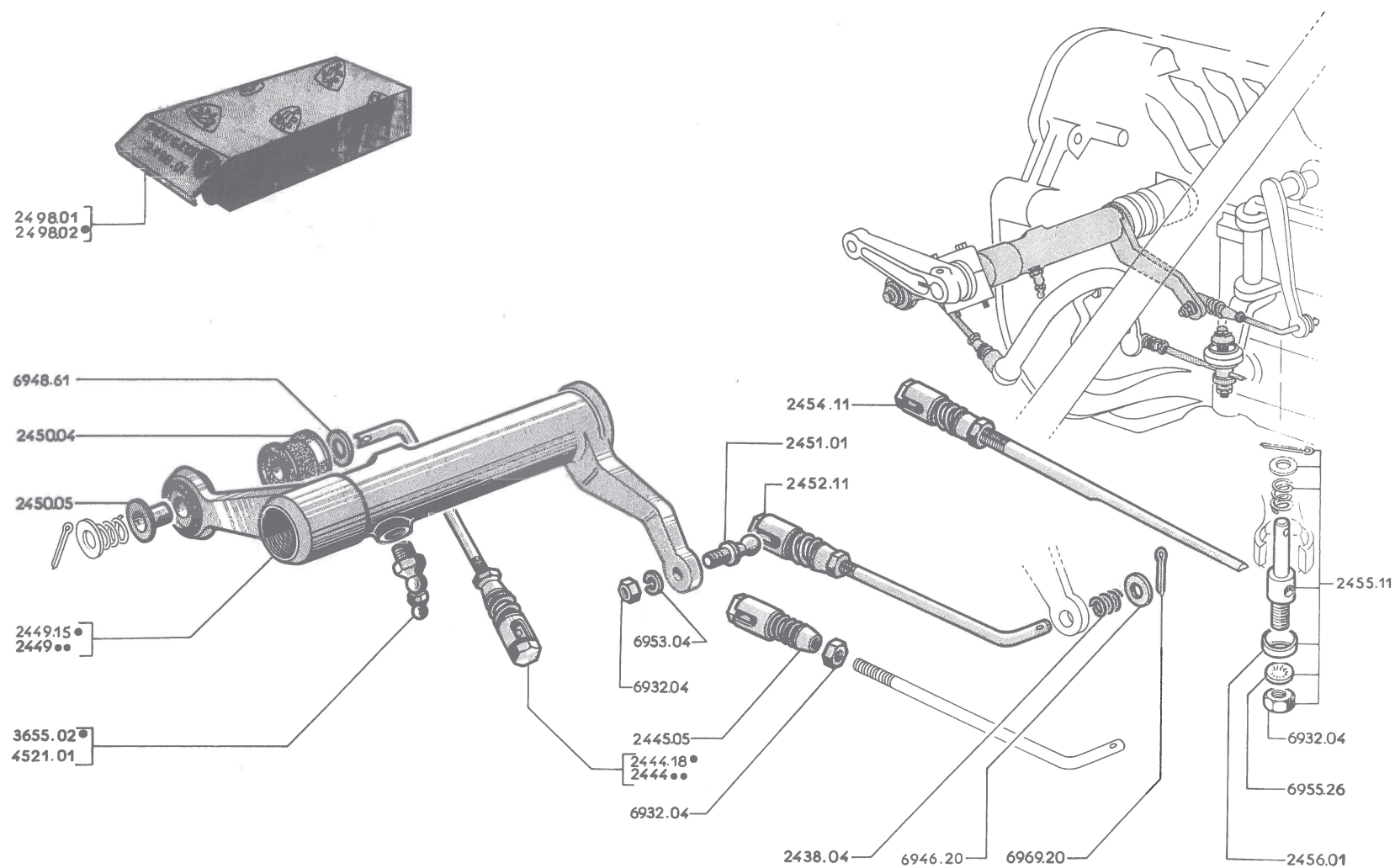




	BIELLETTE de commande, avec boîte à rotule :		
2444.16	→ 404:4.525.038	1	
2444.17	→ 404:4.525.039 → 4.525.859	1	
2444.18	→ 404:4.525.860	1	
2445.05	BOITE à rotule, sans rotule	3	
2438.04	RESSORT d'articulation	3	
2447.02	RONDELLE de 6,5 x 14 x 0,6, d'appui	3	
2449.09	ARBRE de renvoi, avec rotule et bague élastique, 	1	
2450.04	BAGUE élastique	1	
2450.05	OEILLET	1	
2450.07	DEMI-PALIER d'arbre	2	
2450.08	BAGUE de palier	1	
2141.07	COUSSINET élastique	1	
2141.09	COUPELLE d'appui	1	
2520.02	ROTULE d'arbre	1	
2451.02	SUPPORT d'arbre, sur carter	1	
2451.03	BOUCHON de support	1	
2451.04	PROTECTEUR de caoutchouc	1	
2452.11	BIELLETTE de commande de vitesses, avec boîte à rotule	1	
2454.11	BIELLETTE de commande de sélecteur, avec boîte à rotule	1	
2455.11	AXE d'articulation assemblé	1	
2456.01	COUPELLE de serrage	1	
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00, de fixation	2	
2498.01	NECESSAIRE de réparation  → 404:4.500.742 → 4.537.191	1	

→ Salon 1967 « ancienne grille »

BIELLETTE de commande, avec boîte à rotule :		
2444.16	→ 404:4.262.348	1
2444.17	→ 404:4.262.349,4.550.001;C:4.495.001,4.590.001;L:4.825.001;LD:4.975.001; U6:4.700.001 et U6D:4.900.001 → 4.300.583,4.550.906,4.495.784,4.590.814,4.826.815, 4.975.292,4.704.339 et 4.900.882	1
2444.18	→ 404:4.300.584;4.590.907;C:4.495.785,4.590.815;L:4.826.816;LD:4.975.293; U6:4.704.340;U6D:4.900.883 et toutes 404A8,DA,D,U6A	1
2445.05	BOITE à rotule, sans rotule	3
2438.04	RESSORT d'articulation	3
RENGOI de commande, avec bague élastique :		
2449.33	→ 404:5.030.291,4.566.036;D:4.603.965;C:4.497.542,4.593.373;L:4.849.806;	[a]
2449.35	LD:4.978.743;U6:4.736.071;U6D:4.907.759;U6A:1.923.026 et toutes 404DA (	
2449.15	→ 404:5.030.292;4.566.037;D:4.603.966;C:4.497.543,4.593.374;	[
2449.16	L:4.849.807;LD:4.978.744;U6:4.736.072;U6D:4.907.760 et U6A:1.923.027	
2450.04	BAGUE élastique (Voir 25AB - 25CD)	1
2450.05	OEILLET (Voir 25AB - 25CD)	1
2451.01	ROTULE sur renvoi	1
4521.01	GRAISSEUR droit de 8 → 404:4.383.924,4.555.621;DA:3.060.632;C:4.496.180,4.591.700; L:4.836.025;LD:4.976.870;U6:4.718.015;U6D:4.903.752 et U6A:1.920.025	1
3655.02	GRAISSEUR coudé de 8 → 404:4.383.925;4.555.662;DA:3.060.633;C:4.496.181,4.591.701; L:4.836.026;LD:4.976.871;U6:4.718.016;U6D:4.903.753;U6A:1.920.026 et toutes 404A8,D	1
2452.11	BIELLETTE de commande de vitesses avec boîte à rotule	1
2454.11	BIELLETTE de commande de sélecteur, avec boîte à rotule	1
2455.11	AXE d'articulation assemblé	1
2456.01	COUPELLE de serrage	1
2498.01	NECESSAIRE de réparation → 404TW:4.013.541 et tous autres types → 404TW:5.068.091,TH:5.293.144,8.221.654;A8:1.910.350,D:4.619.178;C:4.499.258,4.599.015; LTW:4.898.406,LTH:4.879.695,LD:4.983.839,U6:4.671.500;U6D:4.914.267;U6A:1.927.914 et toutes 404DA (b)	1
2498.02	NECESSAIRE de réparation → 404TW:5.068.092;404TH:5.293.145,8.221.655;A8:1.910.351; D:4.619.179;C:4.499.259,4.599.016;L TW:4.898.407;LTH:4.879.696;LD:4.983.840; U6:4.761.501;U6D:4.914.268 et U6A:1.927.915	1
(a) Monter le graisseur 3655.02 → 404:4.383.924,4.555.621;DA:3.060.632;C:4.496.180, 4.591.700;L:4.836.025;LD:4.976.870;U6:4.718.015;U6D:4.903.752 et U6A : 1.920.025		
(b) Monter 1 axe 2408.10 → 404:TW:5.065.000;404:TH:5.250.549,8.211.073;A8:1.910.301; D:4.616.166;C:4.499.021,4.598.043;L TW:4.897.500,LTH:4.872.946;LD:4.982.869; U6:4.756.608;U6D:4.912.848 et U6A:1.927.063		

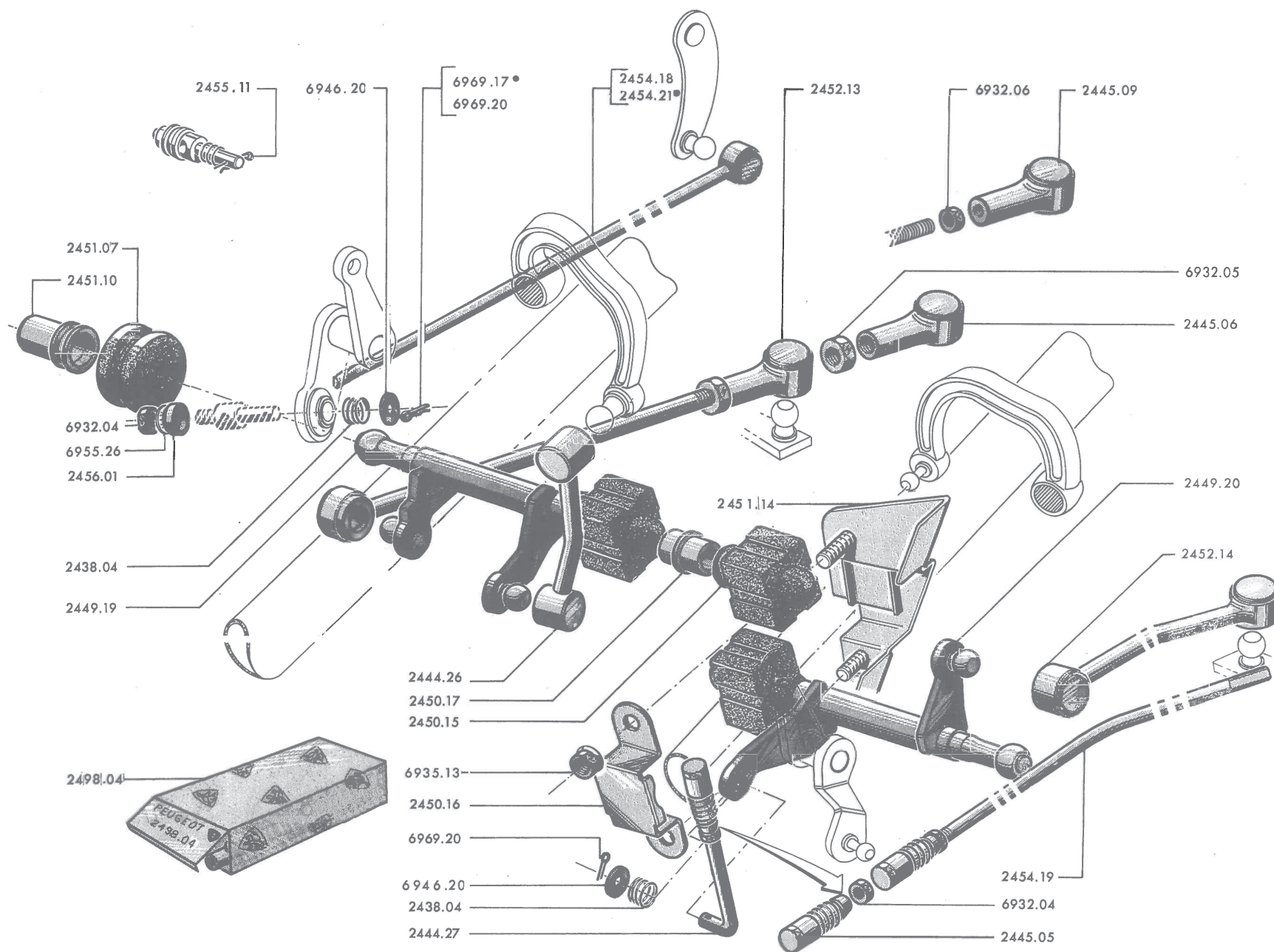


→ Salon 1967 « grille européenne »

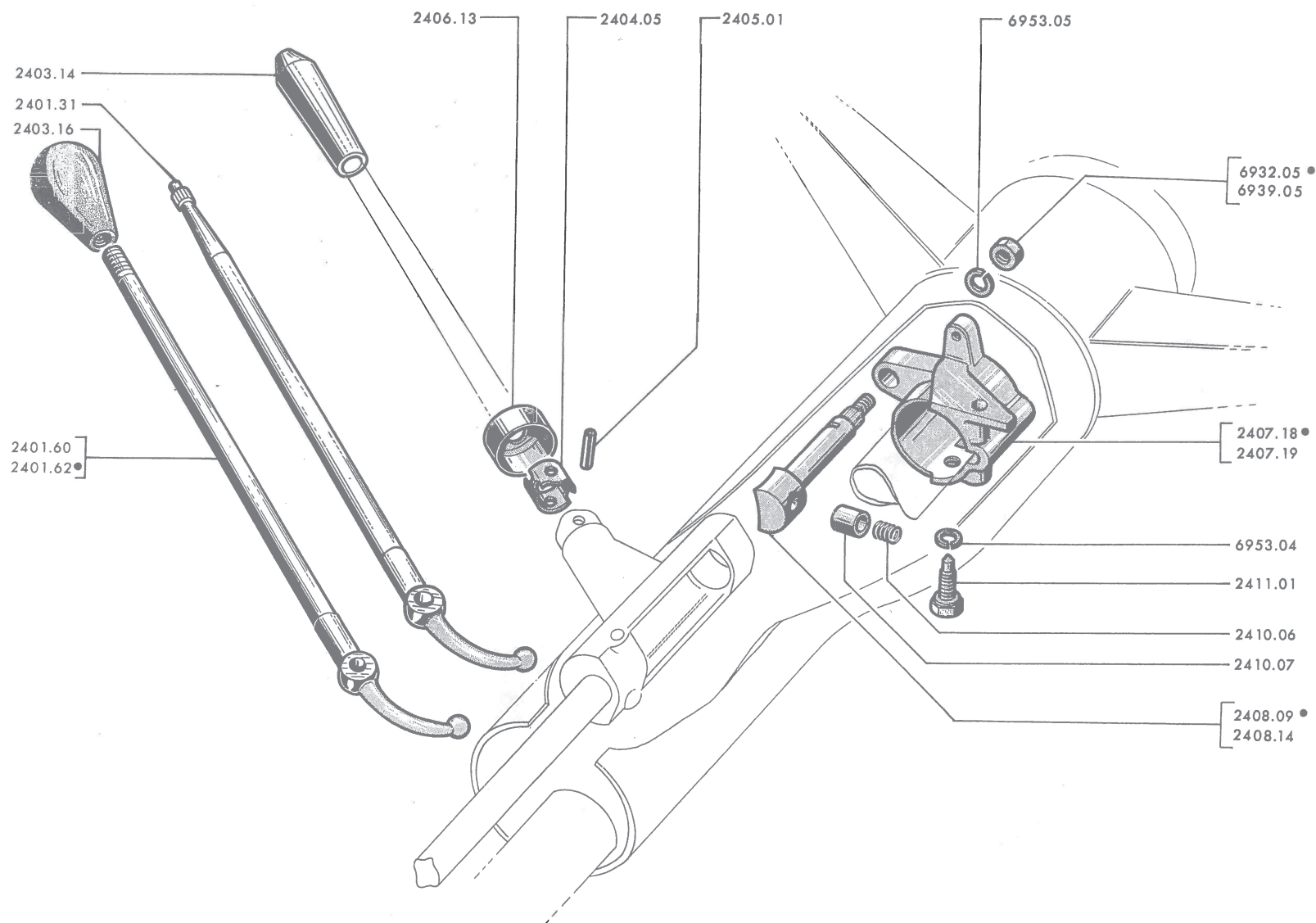
2414.18	BARRE, avec écrou (monter 1 écrou 0907.02 pour )	1
2415.03	RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt	1
2416.14	LEVIER inférieur de barre, avec rotule, 	1
2416.15	LEVIER inférieur de barre, avec rotule, 	1
2417.04	BOBINETTE d'entraînement	1
2418.07	RESSORT de rappel	1
2419.05	ENTRETOISE supérieure	1
2419.07	ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 40, inférieure	1
2420.06	RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui	2
2430.04	PALIER de barre, avec bague — supérieur	2
	— inférieur	1
2435.22	LEVIER de renvoi de sélecteur, avec rotule, 	1
2435.25	LEVIER de renvoi de sélecteur, avec bague élastique, 	1
2436.05	(Voir 25 CD)	
2436.08	DE nylon d'entraînement	1
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu	1
2438.05	(Voir 16 AG - AH - 45 IJ)	
2439.04	DOUILLE rilsan épaulée de 8 x 10 x 10	2
2450.04	BAGUE élastique,  (Voir 25 CD)	1
2450.05	OEILLET de bague,  (Voir 25 CD)	1
2520.02	ROTULE de levier — de renvoi, 	1
	— inférieur de barre, 	1

→ Salon 1967 « grille européenne »

2438.04	RESSORT d'articulation : — de commande de sélecteur 	1
	— supérieure de commande de renvoi 	1
2444.26	BIELLETE supérieure de commande, avec boîte à rotule, 	1
2444.27	BIELLETE supérieure de commande, avec boîte à rotule, 	1
2445.05	BOÎTE à rotule de bielle : — de commande de sélecteur, 	1
	— supérieure de commande de renvoi 	1
2445.06	ARTICULATION à rotule Ø 13 (pour bielle Ø 8) 	1
2445.09	ARTICULATION à rotule Ø 13 (pour bielle Ø 6) 	1
2449.19	ARBRE de renvoi, assemblé, 	1
2449.20	ARBRE de renvoi, assemblé, 	1
2450.15	COUSSINET élastique	1
2450.16	ETRIER de fixation	1
2450.17	BAGUE de palier	1
2451.10	SUPPORT	1
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1
2451.14	SUPPORT fixation renvoi 	1
	BIELLETE de commande :	
2452.13	des vitesses, 	1
2452.14	des vitesses, 	1
2454.18	de sélecteur, avec boîte à rotule,  → 404XC5:TW:5.071.999, TH:5.308.749; XC6:TW:5.086.999;TH:5.439.999,8.246.999;  :8.325.999;404/8:6.902.999;D:4.931.499; C:4.670.499,6.801.999;LXC5:TW:7.000.299;LTH:4.882.799;LXC6:TW:4.941.799; LTH:6.830.999;LD:4.987.499;U6:4.775.999;U6D:4.917.999;U6A:1.933.199;U8:7.012.499; U8D:7.040.999;U10:7.063.499 et U10D:7.080.599	1
2454.19	de sélecteur, avec boîte à rotule 	1
2454.21	de sélecteur, avec boîte à rotule  → 404XC5:TW:5.072.000,TH:5.308.750; XC6:TW:5.087.000;TH:5.440.000,8.247.000,  :8.326.000;404/8:6.903.000;D:4.631.500; C:4.670.500;6.802.000;LXC5:TW:7.000.300;LTH:4.882.800;LXC6:TW:4.941.800; LTH:6.831.000;LD:4.987.500;U6:4.776.000;U6D:4.918.000;U6A:1.933.200;U8:7.012.500; U8D:7.041.000;U10:7.063.500;U10D:7.080.600 et toutes U6S, U7, U7D	1
2455.11	AXE d'articulation assemblé	1
2456.01	COUPELLE de serrage	1
2498.04	NECESSAIRE de réparation, 	1



24 M - 404

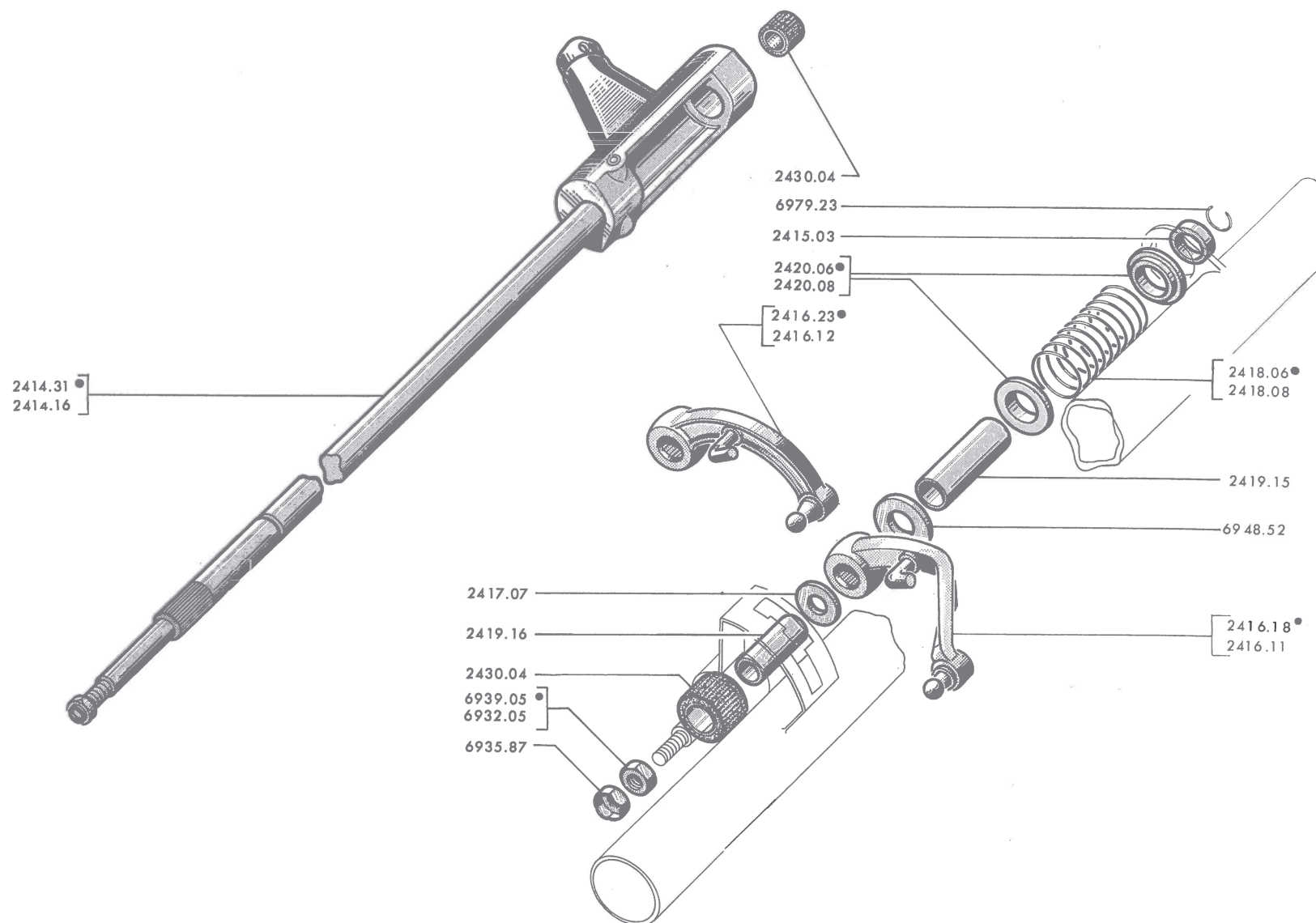


A	→	404:8.256.000;  :8.256.000; U6A  :7.100.100	A
B	→	404:8.256.601;  :8.327.501; U6A  :7.100.101 et toutes U6S	B

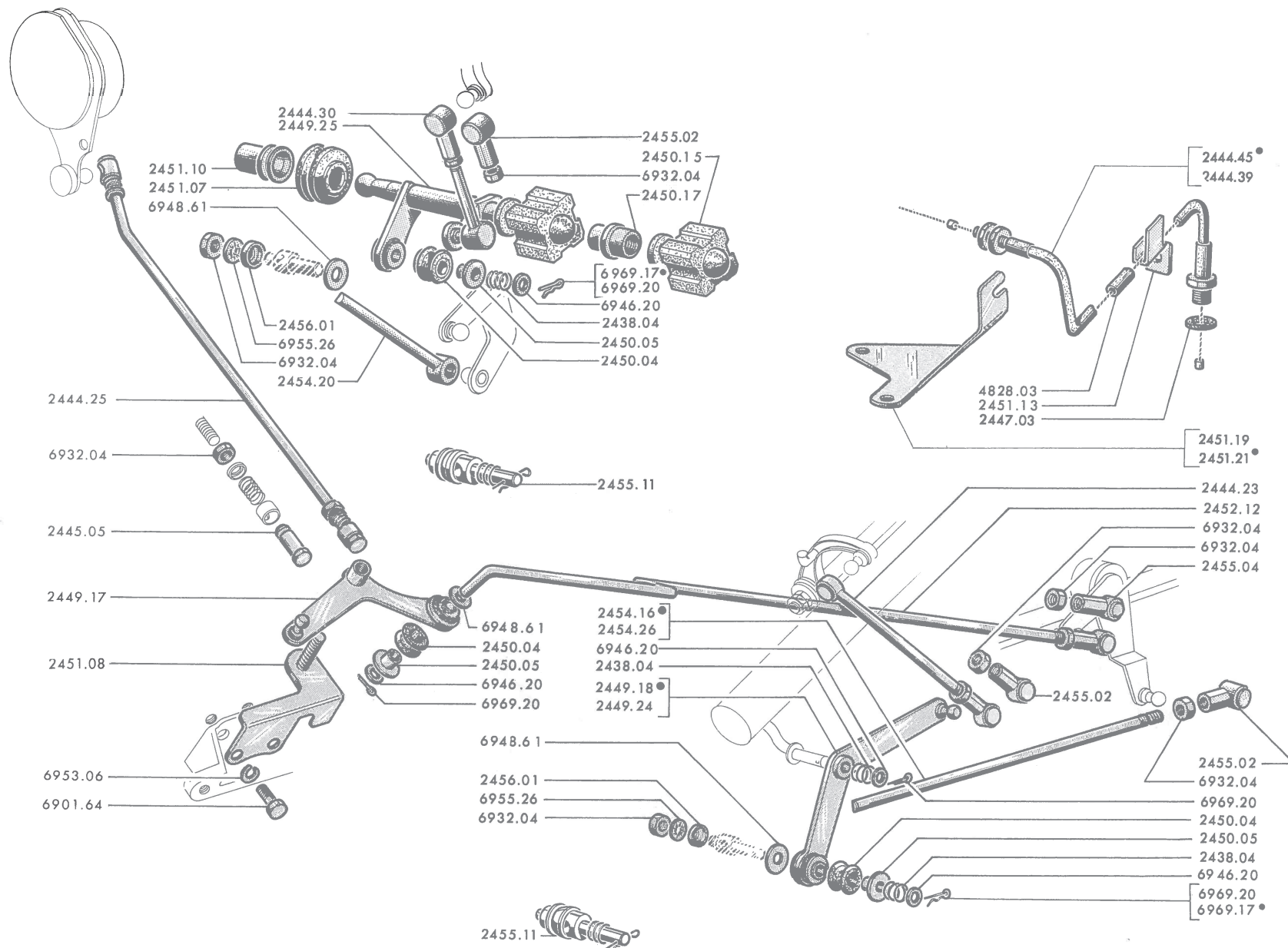
LEVIER :

2401.31			1	
2401.60				1
2401.62	(sauf )			1
2403.14	POIGNEE noire		1	
2403.16	POIGNEE noire			1
2404.05	BAGUE antibruit		1	1
2405.01	AXE de 6 x 23,6, d'articulation		1	1
2406.13	COIFFE polie de support d'articulation		1	1
2407.18	BRIDE, support de commutateurs et d'axe de guidage  (sauf 404 U6S)		1	1
2407.19	BRIDE, support de commutateurs et d'axe de guidage 		1	1
2408.09	AXE de guidage (monter 1 doigt 2410.07 → 404:8.250.126) (sauf 404 U6S)		1	1
2408.14	AXE de guidage (404 U6S)			1
2410.07	DOIGT seul, de rattrapage de jeu (monter l'axe 2408.09 → 404:8.250.126)		1	1
2410.06	RESSORT de doigt		1	1
2411.01	VIS de 6 x 13, de positionnement (sauf 404 U6S)		1	1

BARRE :		
2414.20	 → 404:8.265.378 et toutes 404  , U6A	1
2414.31	 → 404:8.265.379 et toutes 404 U6S	1
2415.03	RONDELLE de 12,25 x 18 x 5, d'arrêt — 	1
	— 	2
LEVIER inférieur de barre :		
2416.11	 → 404:8.265.378;  :8.256.600	1
2416.12		1
2416.18	 → 404  :8.327.501; U6A:7.100.101 → 6 positions	1
2416.23	 → 6 positions	1
2417.07	RONDELLE de 9,5 x 18 x 2, d'appui, sur levier	1
2418.06	RESSORT de mécanisme inférieur 	1
2418.08	RESSORT de mécanisme, 	1
2419.15	ENTRETOISE de 12,5 x 15 x 40, de ressort, 	1
2419.16	ENTRETOISE de 9,5 x 12 x 31, inférieure, 	1
2420.06	RONDELLE épaulée nylon de 15,5 x 28 x 4, d'appui 	2
2420.08	RONDELLE nylon de 12,2 x 18 x 1,5, d'appui de ressort 	2
2430.04	PALIER de barre, avec bague — supérieur	1
	— inférieur	1



24 Q - 404



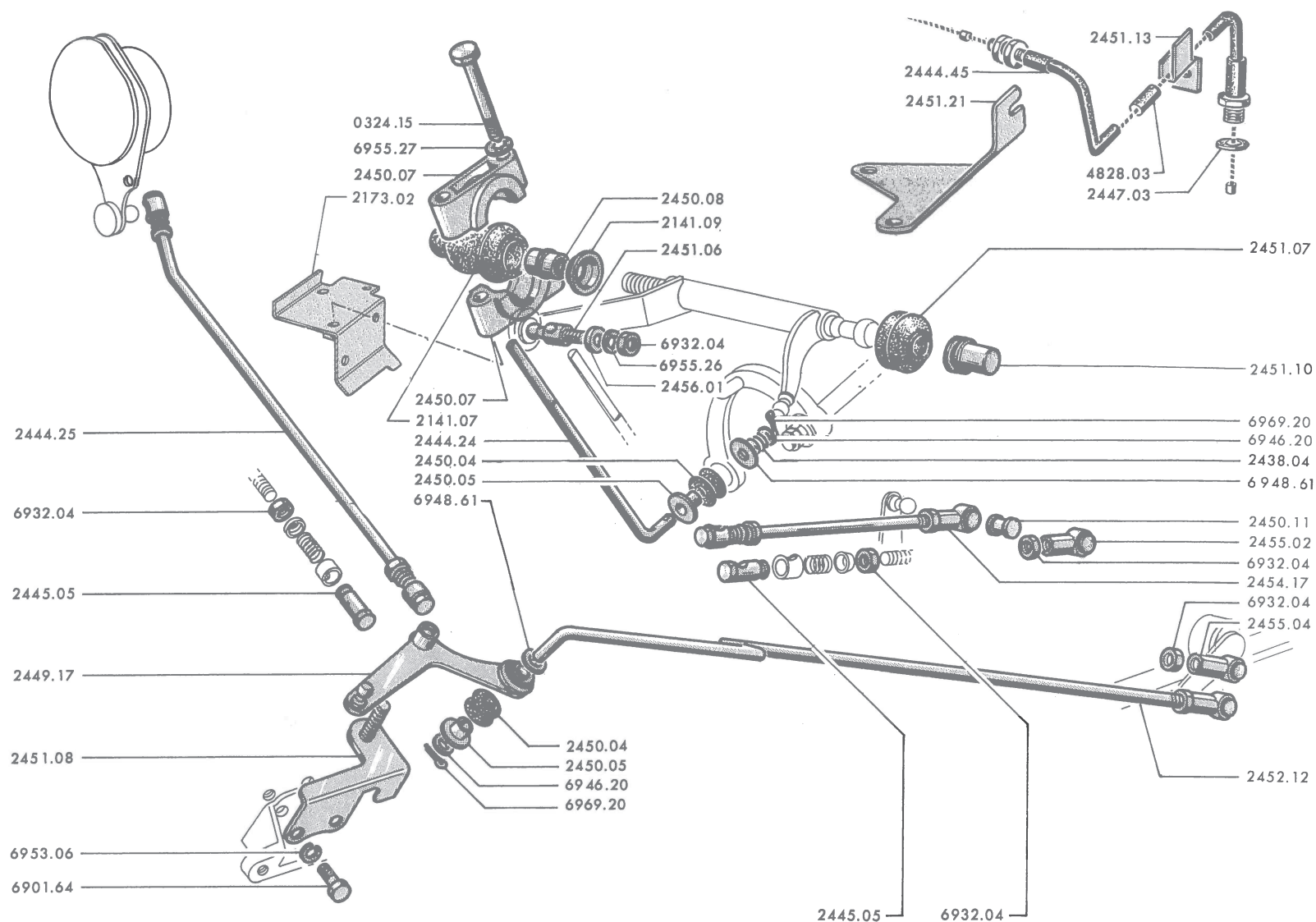
CHANGEMENT DE VITESSES — BIELLETTES ET RENVOI DE COMMANDE (BOITE AUTOMATIQUE)

404 - 24 R

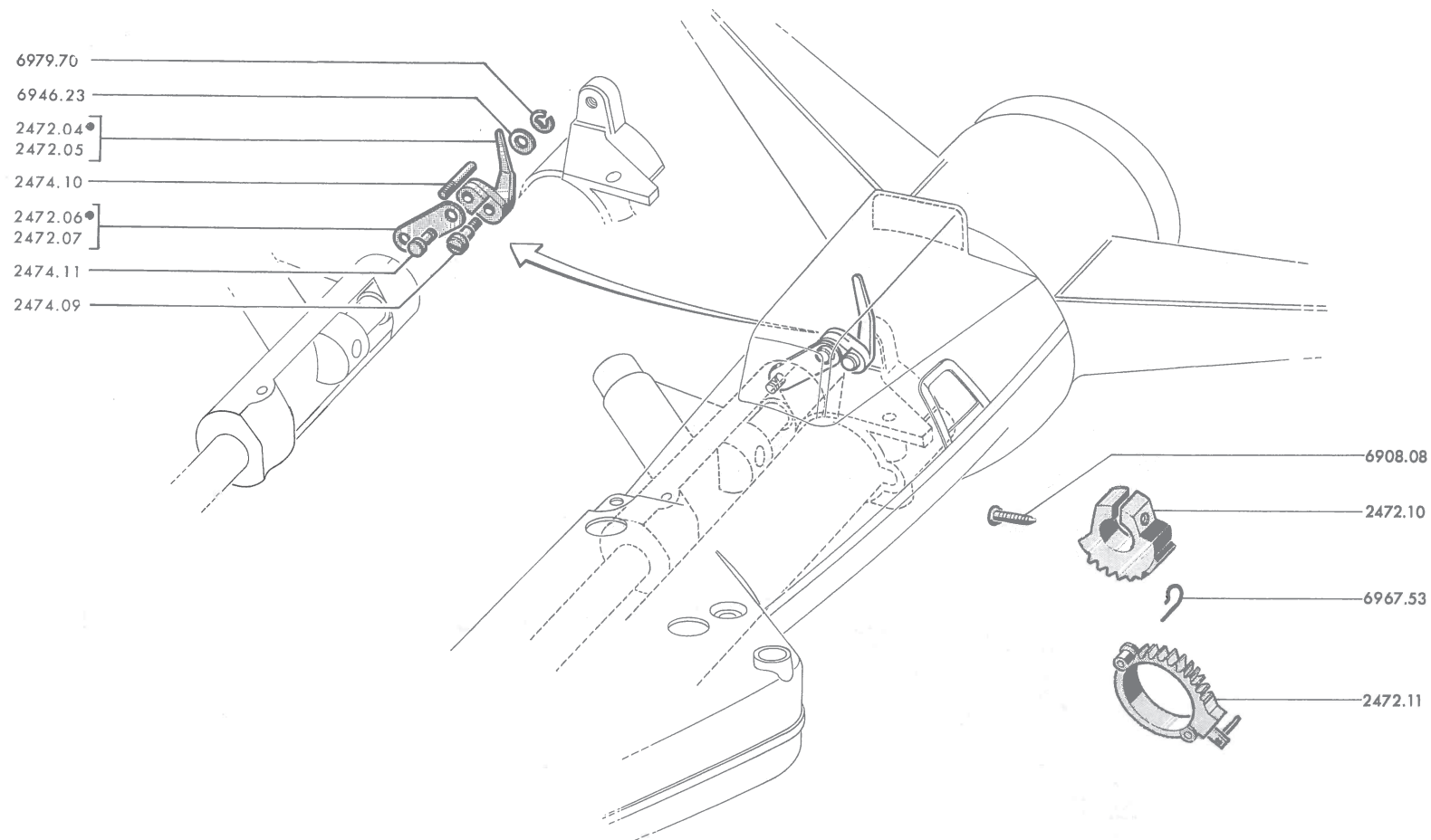
5 Positions	A — → 404 :8.265.378; :8.354.750; U6A:7.101.794	A		
6 Positions	B — → 404 :8.265.379; :8.354.751; U6A:7.101.795	B		
	C — → 404U6S:7.162.001 → fin de série	C		
2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu : — d'articulation de levier → 404 :8.256.600	1		
	— d'axe d'articulation de bielle	1	1	1
	BIELLETTES :			
2444.23	de commande : — → 404 :8.256.600 et toutes 404	1		
	— Tous types		1	1
2444.25	assemblée	1		
2444.30	de commande → 404 :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
	CABLE et GAINES de commande :			
2444.39				1
2444.45		1		
2445.05	BOITE à rotule	1		
2447.03	JOINT de 10 x 13,5 aimanté		1	1
2449.17	RELAIS assemblé	1		
2449.18	LEVIER de renvoi avec rotule et bague élastique	1		
2449.24	LEVIER de renvoi		1	1
2449.25	ARBRE de renvoi de commande → 404 :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2450.04	BAGUE élastique : — de levier de renvoi	1		
	— de relais	1		
2450.05	OEILLET : — de levier de renvoi	1		
	— de relais	1		
2450.15	COUSSINET élastique de palier	1		
2450.17	BAGUE de palier → 404 :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1		
	SUPPORT :			
2451.08	assemblé de relais	1		
2451.10	d'arbre sur carter de convertisseur → 404 :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2451.13	de gaine de commande		1	1
2451.19	d'arrêt de gaine			1
2451.21	de commande sur tubulure d'admission	1		
4828.03	ANNEAU caoutchouc 4,5 x 8 x 20 de gaine		1	1
	BIELLETTES :			
2452.12	assemblée	1		
2454.16	de commande → 404 :8.256.600 et toutes 404	1		
2454.20	de commande → 404 :8.327.501 et toutes 404U6A	1		
2454.26	de commande		1	1
2455.11	AXE d'articulation de bielle de commande assemblé	1	1	1
2455.02	BOITE à rotule Ø 10 : — de bielle de levier	1		
	— de bielle de commande	1		
2455.04	BOITE à rotule Ø 8, de bielle 2452.12	1		
2456.01	COUPELLE de serrage d'axe d'articulation	1	1	1

5 Positions	→ 404  : 8.266.802	A
6 Positions	→ 404  : 8.266.803	B

2438.04	RESSORT de rattrapage de jeu d'articulation de biellette	1	1
	BIELLETTES :		
2444.24	de commande	1	1
2444.25	assemblée	1	
2444.45	CABLE et GAINES de commande		1
2445.05	BOITE à rotule – de biellette côté relais	1	
	– de biellette de commande	1	1
2447.03	JOINT de 10 x 13,5 aimanté		1
2449.17	RELAIS assemblé	1	
2450.04	BAGUE élastique – de relais	1	
	– de levier inférieur	1	1
2450.05	OEILLET – de relais	1	
	– de levier inférieur	1	1
2450.07	DEMI-PALIER d'arbre	2	2
2450.08	BAGUE de palier	1	1
2141.07	COUSSINET élastique	1	1
2141.09	COUPELLE d'appui	1	1
2173.02	SUPPORT de palier de l'arbre de renvoi	1	1
2450.11	BOITE à rotule	1	1
0324.15	VIS de 7 x 58, pas 1,00 de fixation	2	2
2451.06	AXE d'articulation de biellette de renvoi	1	1
2451.07	PROTECTEUR caoutchouc	1	1
	SUPPORT :		
2451.08	assemblé de relais	1	
2451.10	d'arbre sur carter de convertisseur	1	1
2451.13	de gaine de commande		1
2451.21	de commande sur tubulure d'admission		1
	BIELLETTES :		
2452.12	assemblée	1	
2454.17	de commande, avec boite de rotule	1	1
2455.02	BOITE à rotule Ø 10, de biellette de commande	1	1
2455.04	BOITE à rotule Ø 8, de biellette assemblée	1	
2456.01	COUPELLE de serrage de biellette de renvoi	1	1
4828.03	ANNEAU caoutchouc 4,5 x 8 x 20 de gaine		1



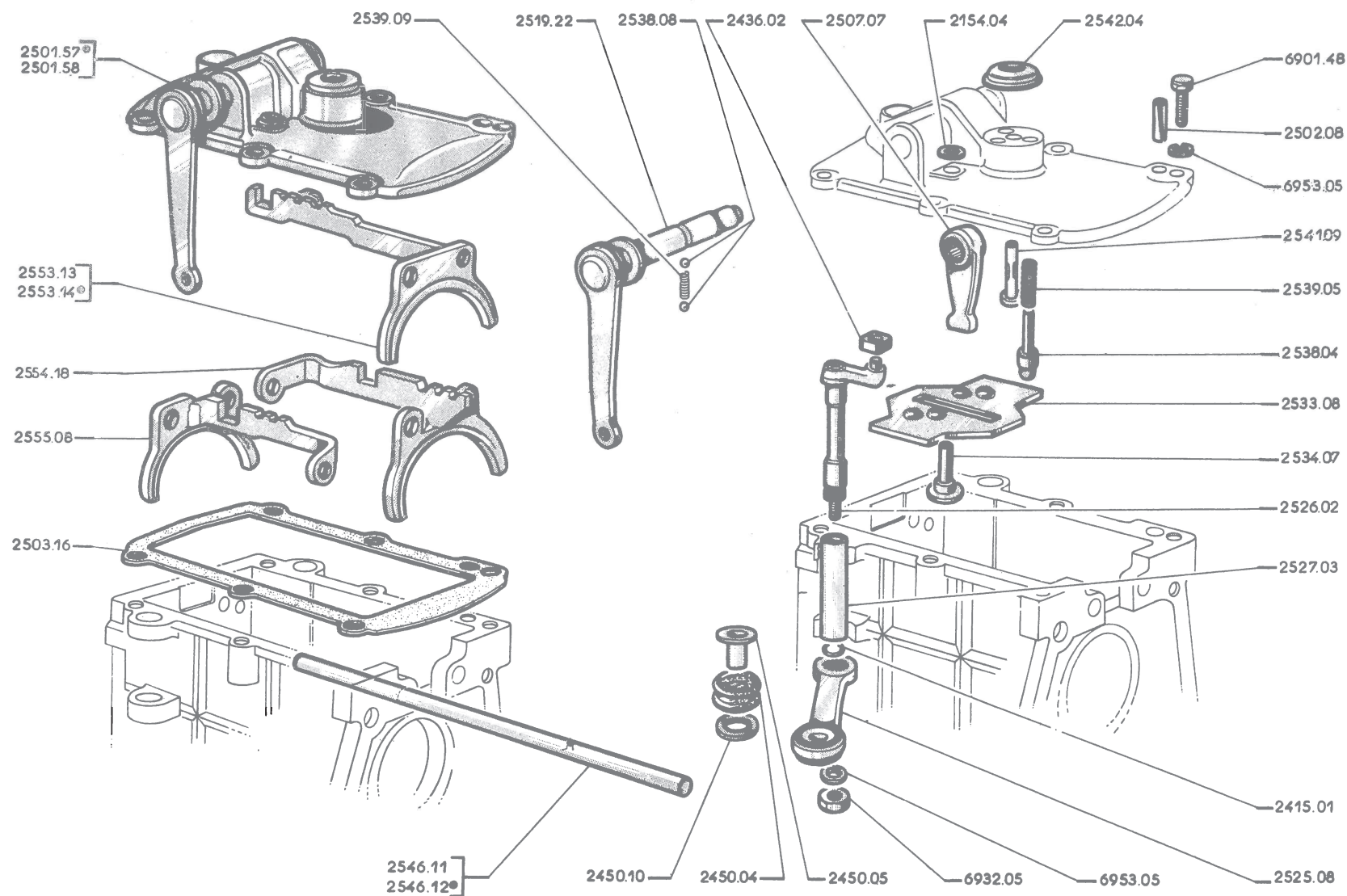
24 U - 404



5 Positions	→ 404: 8.265.378; <u>USA</u> : 8.354.750; U6A: 7.101.794	A
6 Positions	→ 404 <u>USA</u> : 8.354.751; U6A: 7.101.795	B
6 Positions	→ 404: 8.265.379; U6S: 7.162.001	C

2472.04	AIGUILLE	.....	1	1	
2472.05	AIGUILLE	.....	1		1
2472.06	BIELLE de commande	404 <u>USA</u> : 8.256.600 et toutes Berlines colonne A	1	1	
2472.07	BIELLE de commande	→ 404 <u>USA</u> : 8.327.501 et toutes 404 U6A	1		
2472.10	PIGNON-SECTEUR				1
2472.11	SECTEUR monté				1
2474.09	VIS de 4, pas 0,70 d'articulation et de fixation		1	1	
2474.10	PLOT de 4 x 25 de fixation		1	1	
2474.11	AXE d'articulation et de fixation		1	1	
2474.12	CAVALIER de maintien				1

25 A - 404

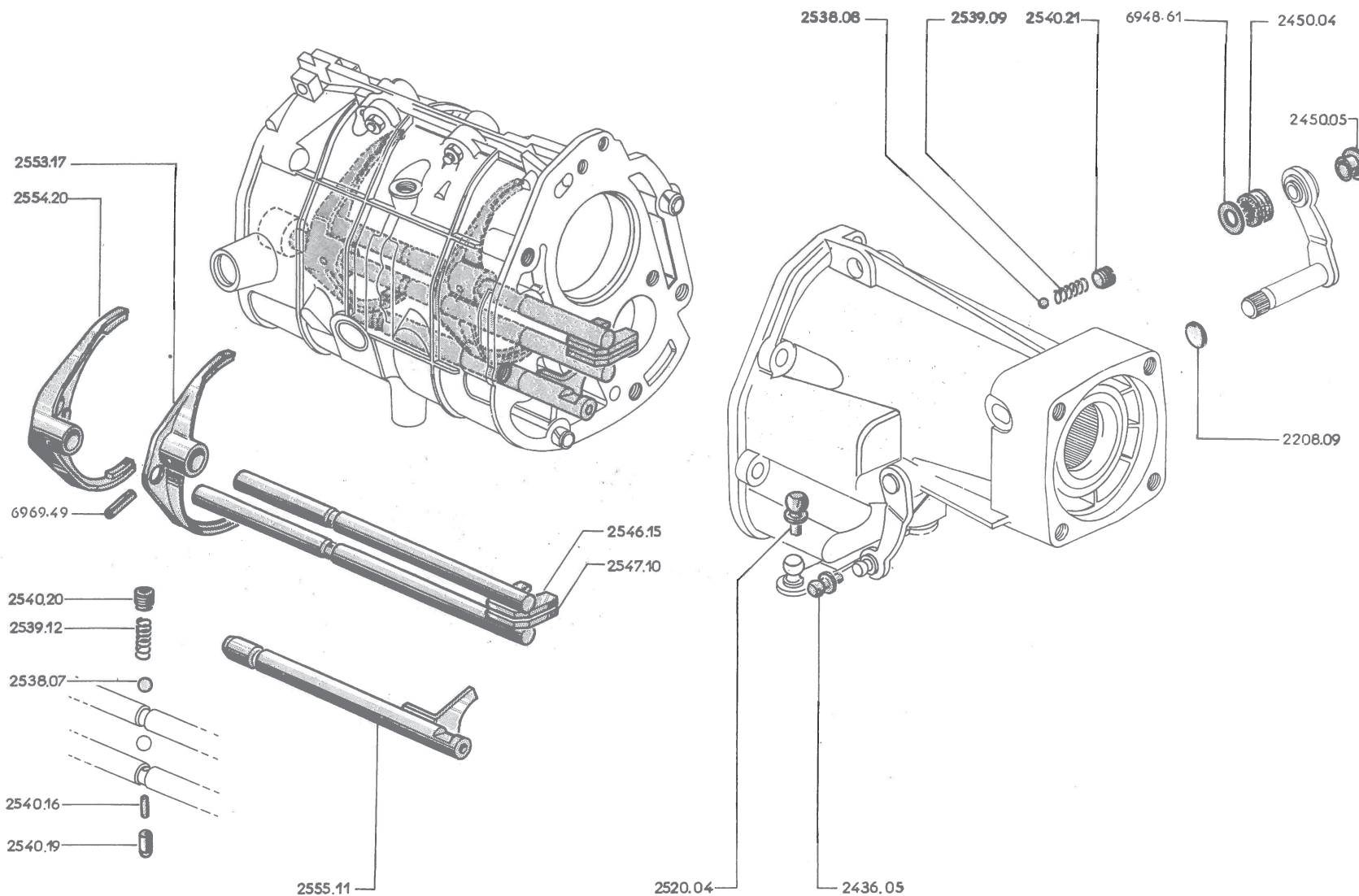


→ A partir 1967 « ancienne grille »

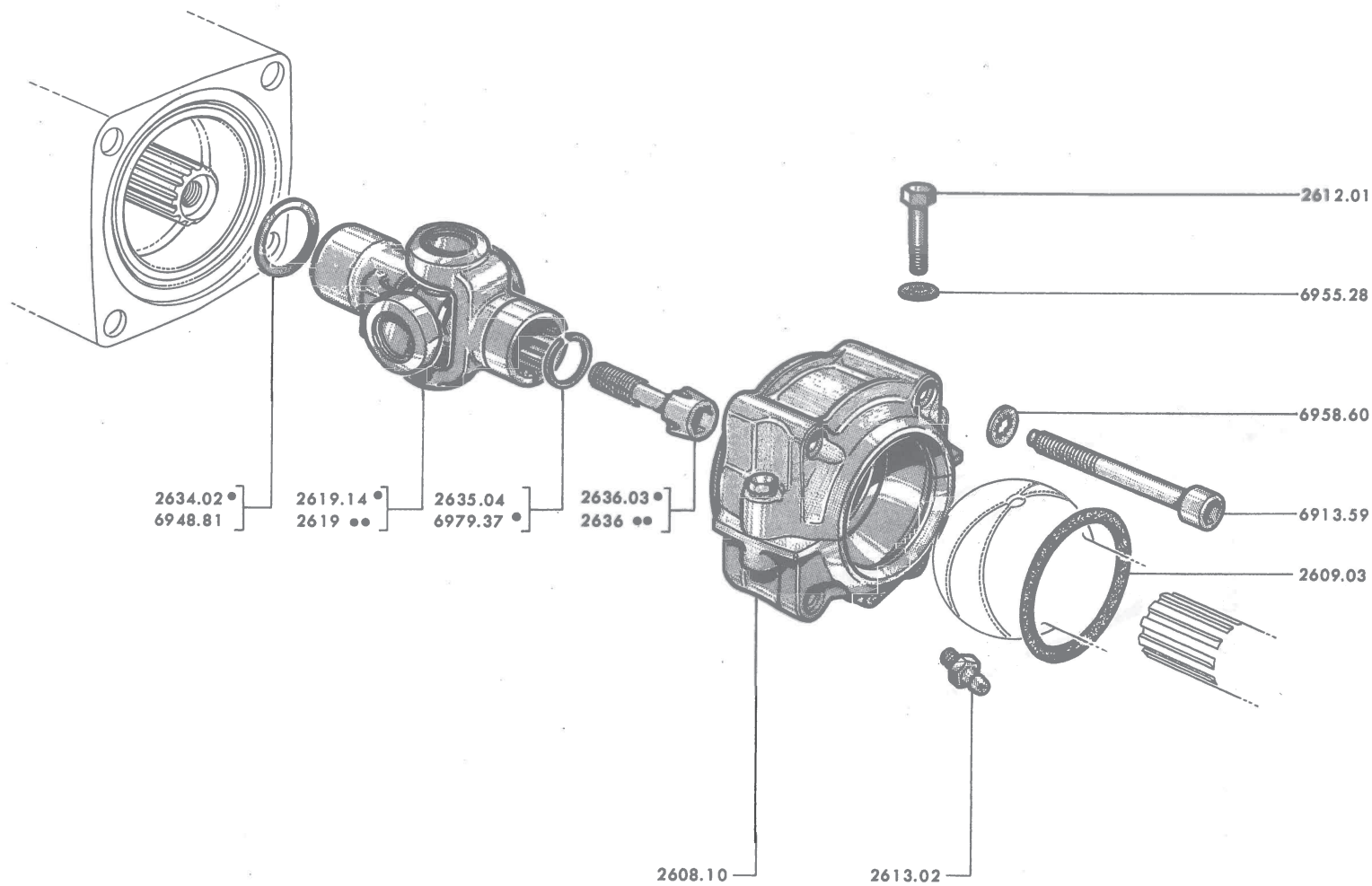
2501.57	COUVERCLE supérieur, monté	1
2501.58	COUVERCLE supérieur, monté	1
2502.08	GOUPILLE élastique de 5 x 8 x 18, de centrage	1
2503.16	JOINT indéchirable	1
2507.07	DOIGT de commande	1
2520.02	(Voir 24J)	
2525.08	LEVIER de sélection, avec bague élastique	1
2450.04	BAGUE élastique	1
2450.05	OEILLET	1
2526.02	AXE	1
2527.03	TUBE de 12,2 x 14 x 68	1
2415.01	JONC d'arrêt	1
2436.02	DE d'entraînement de bobinette	1
2533.08	GRILLE de verrouillage, avec contreplaques	1
2534.07	RIVET de 6 x 21, de fixation	4
2154.04	RONDELLE plate de 6 x 12 x 1,5	4
2532.04	DOIGT de verrouillage	3
2538.03	BILLE de Ø 6, de positionnement	2
2539.09	RESSORT de positionnement	1
2539.05	RESSORT de verrouillage	3
2541.09	AXE de 6 x 36, de maintien	1
2542.04	CUVETTE de protection	1
2546.11	AXE de 11 x 269 → la boîte J : 39.999	2
2546.12	AXE de 11 x 270 → de la boîte J : 40.000	2
2553.13	FOURCHETTE de commande : de ① et ② → la boîte J : 39.999	1
2553.14	de ① et ② → de la boîte J : 40.000	1
2554.18	de ② et ③ (monter les fourchettes 2553.13 et 2555.08 → 404:4 193 316,4 505.993; C:4 495 208 et 4 590 016)	1
2555.08	de ④	1

→ Saron 1967 « grille européenne »

2520.04	ROTULE O 13 (voir 24IJ - 24KL)	1
2208.09	BOUCHON expansible O 16, d'arbre, 	1
2436.05	ROTULE de 10, à queue lisse de 7,5, 	1
2538.07	BILLE de 8, de verrouillage	4
2538.08	BILLE de 6, de levier	1
2539.09	RESSORT	1
2539.12	RESSORT de verrouillage	3
2540.16	AIGUILLE de 4 x 11,9, d'interdiction de ①, ② et ⑥	1
2540.19	DOIGT de 8 x 17,8, d'interdiction de ③, ④ et ⑥	1
2540.20	BOUCHON de ressort de verrouillage	2
2540.21	BOUCHON de verrouillage de levier	1
2546.15	AXE de fourchette de ① et ②, avec noix	1
2547.10	AXE de fourchette de ③ et ④, avec noix	1
2450.04	BAGUE élastique 	1
2450.05	OEILLET, 	1
FOURCHETTE :		
2553.17	de ① et ②	1
2554.20	de ③ et ④	1
2555.11	de ⑥, avec axe	1



26 A - 404



A	→ Salon 1967 (Sauf 404U8,U8D et U10,U10D)	.....	A
B	→ Salon 1967 et toutes 404U8,U8D,U10,U10D	.....	B

2608.10	COUVERCLE, assemblé, avec vis	.....	1	1
2609.03	GARNITURE caoutchouc	.....	1	1
2612.01	VIS de 8 x 36, d'assemblage	.....	2	2
2613.02	GRAISSEUR droit de 8 (Voir 38AB - 40CD)	.....	1	1
2613.03	(Voir 28AB -40CD)			
CARDAN centré assemblé :				
2619.11	→ 404:4.135.627 et 4.504.833	.....	1	
2619.14	→ 404:4.135.628,4.504.834 et tous autres types sauf Automatique colonne « A »	...	1	
2619.15	avec jonc, Automatique → 404:8.259.715; <u>USA</u> :8.256.600,U6A:7.100.100	.....	1	1
2619.16	Automatique → 404:8.259.716; <u>USA</u> :8.327.501;U6A:7.100.101 et tous autres types	.....	1	1
2634.02	RONDELLE bronze de 25,5 x 34 x 0,3, d'appui (404 Automatique → 8.259.715 et tous autres types colonne « A »)	.....	1	1
2635.04	JONC d'arrêt → 404:4.135.627 et 4.504.833	.....	1	
2636.01	VIS de 12 x 35, pas 1,50 de fixation → 404 C:4.495.980,4.591.233;L:4.832.250;LD:4.976.351;U6:4.713.296 et U6D:4.902.770	...	1	
2636.02	VIS de 10 x 35, pas 1,50, de fixation → 404XC5:TW:4.348.100,TH:5.100.001,4.526.366; 4.553.462;DA:3.060.207;C:4.495.981;4.591.234;LXC5:TW:4.832.251,TH:4.855.001; LD:4.976.352;U6:4.713.297;U6D:4.902.771 et toutes 404XC6,404/8,A8,D;LXC6,U6A (sauf Automatique)	.....	1	
	Automatique → 404:8.259.715; <u>USA</u> :8.256.600 et U6A:7.100.100	.....	1	1
2636.03	VIS de 8 x 37,5, de fixation-Automatique → 404:8.259.716; <u>USA</u> :8.327.501;U6A: 7.100.101 et tous autres types	.....		1

COUPLE	COMMANDE	PIGNON nylon	APPLICATIONS
8 x 17	2639.22	2648.66 rouge ( a)	Berline (sauf Automatique) et Cabriolet, Coupé → Salon 1967 Berline Automatique → 8.259.715,404LD et U6D → Salon 1964
8 x 19	2639.24	2648.70 ambre	Utilitaire : 404LD,U6D → Salon 1964 et → 404LXC5:TW: 4.948.400 LTH:4.879.400,U6:4.671.300;U6A:TW:1.930.600,TH:1.927.900
8 x 18	2639.31	2648.68 noir	Utilitaire : → 404LXC5:TW:4.998.401,LTH:4.879.401;LXC6:TW: 4.940.001;U6:4.767.301;U6A:TW:1.930.601,TH:1.927.901,7.100.001 → Salon 1967

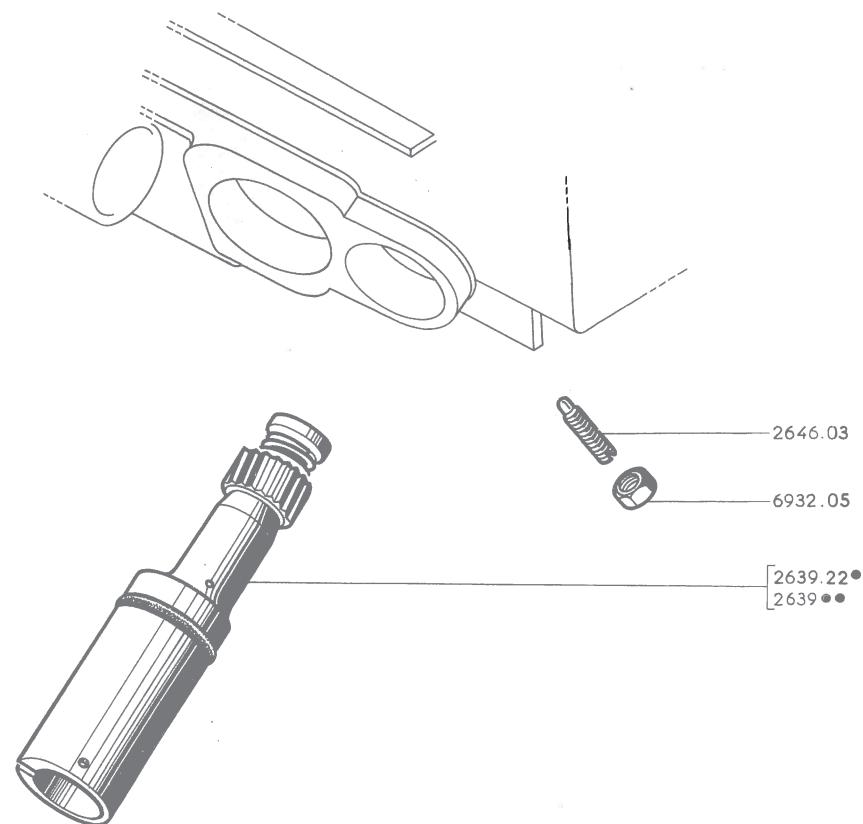
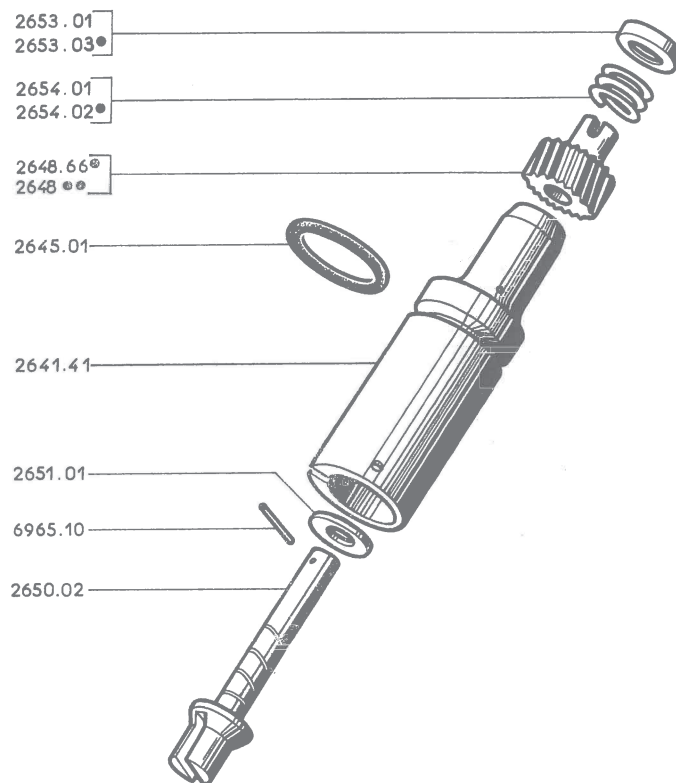
2641.41 DOUILLE] → 404C:4.495.013,4.590.001 [..... 1
2648.74 PIGNON acier] → 4.495.279,4.590.051 [..... 1

2645.01 ANNEAU caoutchouc d'étanchéité 1
2646.03 VIS de 7 x 27, de positionnement 1

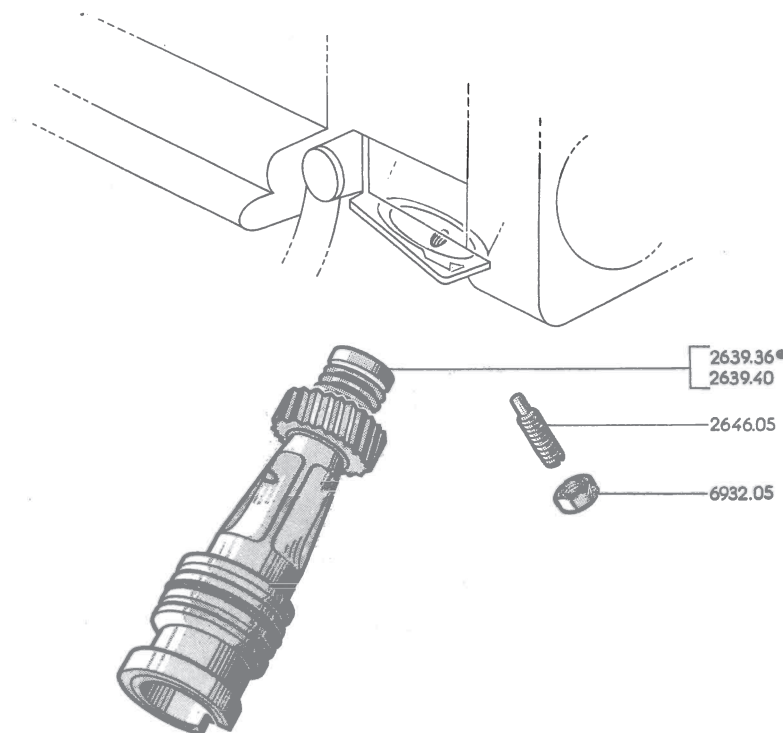
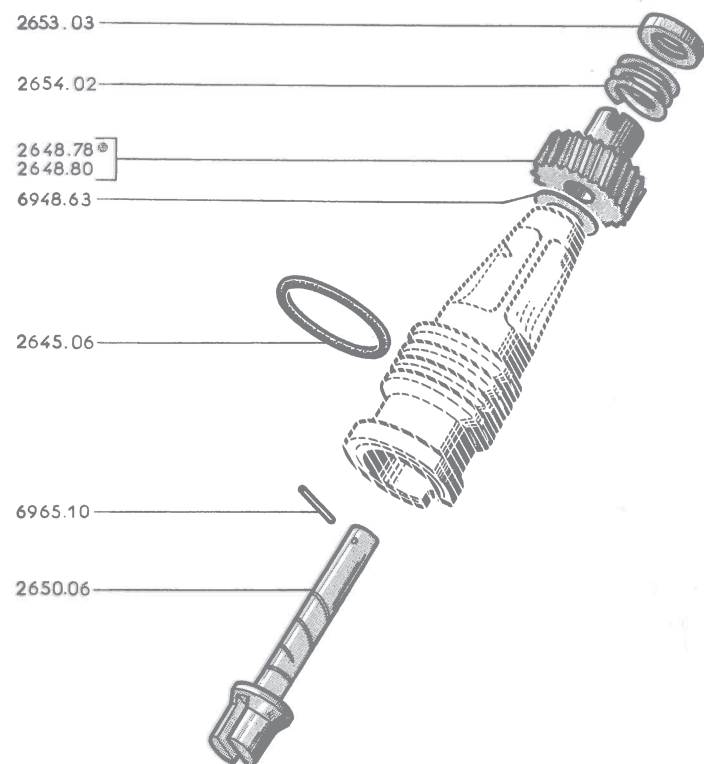
2650.02 AXE 1
2651.01 RONDELLE de 7 x 14 x 1,5, d'étanchéité (sauf  Automatique) 1

2653.01 COUELLE d'appui] → 404:4.010.408 et 4.500.319 [..... 1
2654.01 RESSORT d'appui . [..... 1
2653.03 COUELLE d'appui] → 404XC5:TW:4.010.409,TH:5.100.001,4.500.320,8.250.001, [..... 1
2654.02 RESSORT d'appui . [..... 1
4.550.001;C:4.495.001,4.590.001 et toutes 404XC6,404/8,
A8,DA;D,L,LD,U6,U6D,U6A

a) Monter 1 ressort 2654.02 et 1 couelle 2653.03 → 404:4.010.408 et 4.500.319



26 E - 404



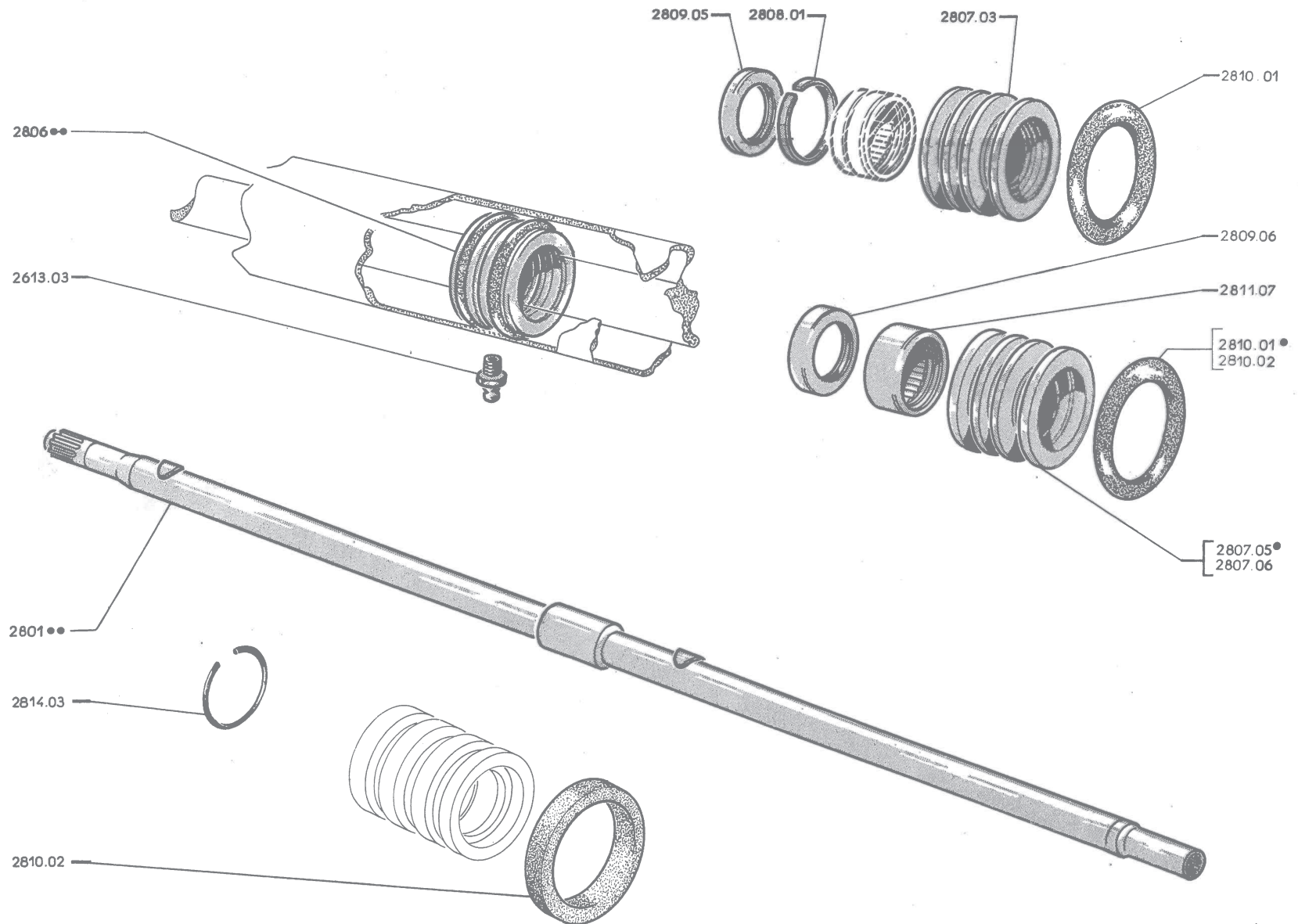
COUPLE	COMMANDE	PIGNON nylon	APPLICATIONS
10 x 21	2639.36	2648.78	Toutes Berline (sauf Automatique) et Cabriolet, Coupé ↳ Salon 1967. Automatique : ↳ 404:8.259.716;  :8.327.501 Utilitaire : Toutes 404LD, U6D, U7D et U6S
10 x 23	2639.40	2648.80	Utilitaire : Toutes 404L, U6, U6A, U7, U8, U8D, U10 et U10D

2645.06	ANNEAU caoutchouc d'étanchéité	1
2646.05	VIS de 7 x 32, de positionnement	1

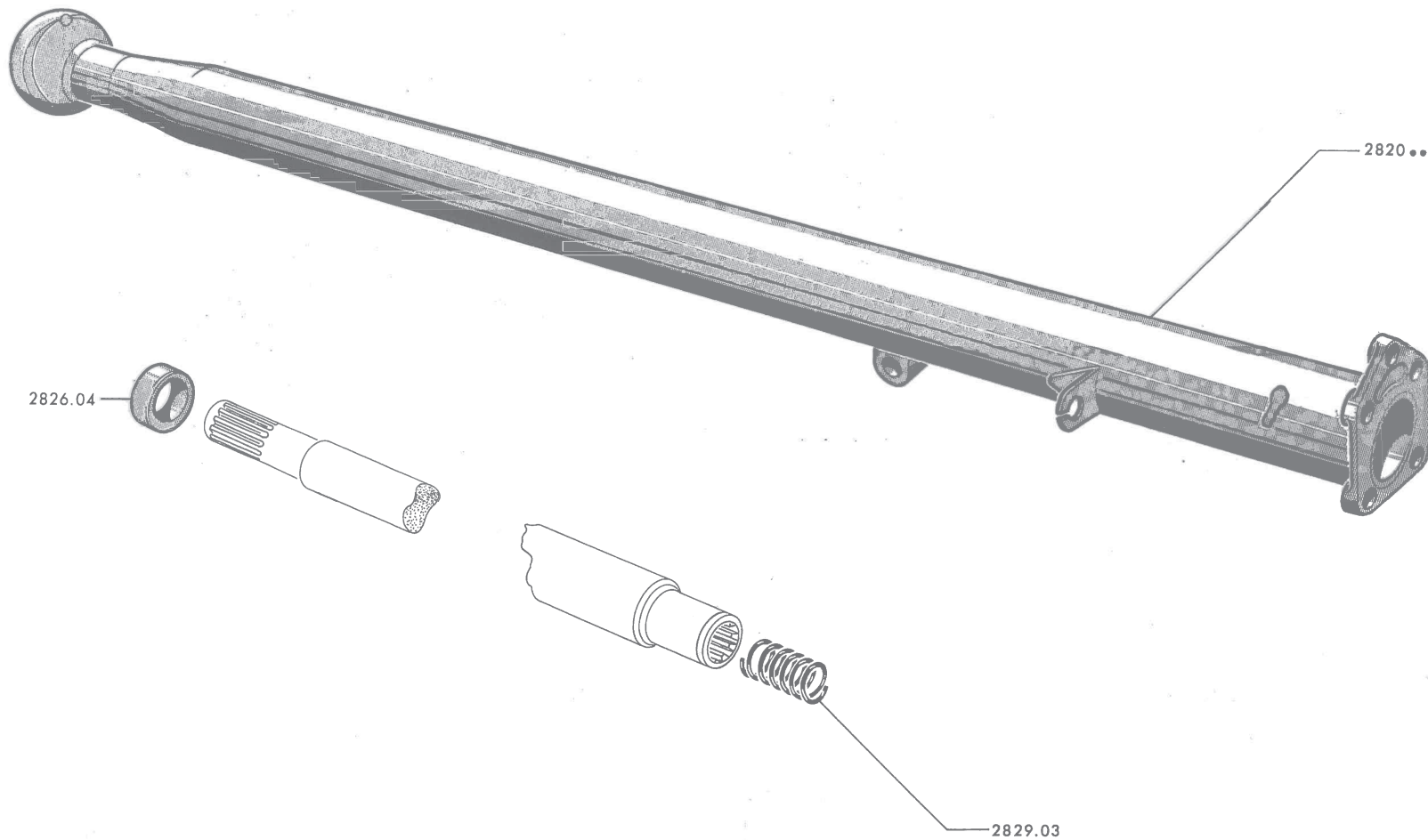
2650.06	AXE	1
2652.03	GOUPILLE de 2,5 x 14,5	1
2653.03	COUPELLE d'appui	1
2654.02	RESSORT d'appui	1

Berline et Cabriolet, Coupé	A — ARBRE Ø 31 — → 404:4.135.627 et 4.504.833 A B — ARBRE Ø 37 — → 404:4.135.628, 4.504.834 et tous autres types B
Utilitaire	C — ARBRE Ø 37 — → 404U8:7.022.564; U8D:7.051.143; U10:7.134.075; U10D:7.065.675 et tous autres types C D — ARBRE Ø 42 — → 404U8:7.022.565; U8D:7.051.144; U10:7.134.076 et U10D:7.065.676 D

ARBRE :				
2801.34	avec jonc d'arrêt	1		
2801.36	sans jonc d'arrêt		1	
2801.40	complet → 404LXC5:TW:4.898.400, LTH:4.879.400, LD:4.980.000; U6:4.671.300, U6D: 4.909.500 et U6A:1.927.900			1
2801.44	complet → 404LD:4.980.001; U6D:4.909.501 → 4.983.800, 4.914.200			1
2801.45	complet → 404LXC5:TW:4.898.401, LTH:4.879.401, LD:4.983.801; U6:4.761.301; U6D: 4.914.201; U6A:1.927.901, 7.100.001 et toutes 404LXC6, LXC7, U6S, U7, U7D			1
2801.49	complet 404U8, U8D, U10 et U10D (monter 1 palier 2806.08, 1 soufflet 2829.06 pour colonne « C »)		1	1
CAGE de roulement milieu :				
2806.02	avec roulement et garnitures	1		
2806.06	avec roulement et garnitures		1	
2806.07	avec roulement et garnitures			1
2806.08	avec roulement et garnitures			1
2807.03	seule	1		
2807.05	seule		1	
2807.06	seule			1
2808.01	ENTRETOISE	1		
CUVETTE d'arrêt :				
2809.05		1		
2809.06			1	1
2810.01	GARNITURE caoutchouc	2	2	2
2810.02	GARNITURE caoutchouc			2
2811.07	DOUILLE à aiguilles		1	1
2814.03	JONC d'arrêt de douille			1
2613.03	GRAISSEUR droit de 8	1	1	1



28 C - 404



TUBE DE POUSSEE :

Carburateur :

Cage		Arbre	Pont		Applications											
Avec	Sans	O	entr'axe		404				404 coupleur	404 Super Luxe	404 auto- matique	404 		404 A8	404 8	404 C
					XC5		XC6					classique	auto- matique			
					TW	TH	TW	TH								
2820.36	2821.13	31	95,25	→	4.135.627				4.504.833	4.135.627		4.135.627				
2820.53	2821.14	37	95,25	→	4.135.628				4.504.834	4.135.628		4.135.628			6.900.001	4.425.001
				→	5.045.497				4.529.909	4.114.913		5.045.497			6.906.200	4.495.819
2820.51		37	101,06	→	5.045.498	5.100.001	5.075.001	5.311.068	4.529.910	4.114.914	8.250.001	5.045.498	8.250.001	1.910.001	6.906.201	4.495.820
				→								5.415.000	8.256.600			4.501.000
				→								8.325.001	8.327.501			4.670.001

Injection et Diesel :

Cage		Arbre	Pont		Applications			
Avec	Sans	O	entr'axe		404 injection	404 DA	404 D	404 C injection
2820.53	2821.14	37	95,25	→	4.550.001			4.590.001
				→	4.551.335			4.590.866
2820.51		37	101,06	→	4.551.336	3.060.001	4.600.001	4.590.866
				→	4.591.000	3.060.687		4.600.000
				→	8.200.001			6.800.001

2826.04 BAGUE de 27 x 38 x 10, d'arrêt d'huile (→ 404TW: 5.069.552; TH: 4.305.593, 4.537.191; Super Luxe: 5.304.326, 8.251.022, 8.224.424; A8: 1.910.357; D: 4.619.749 et toutes 404DA) 1

2829.03 RESSORT arrière 1

TUBE DE POUSSEE (PONT A VIS) :

CAGE		
Avec	Sans	
2820.46	2821.17	→ 404LXC5:TW:4.831.728; LD:4.976.244; U6:4.712.752; U6D:4.902.627
2820.46	2821.19	→ 404LXC5:TW:4.831.729; LTH:4.855.001; LD:4.976.245; U6:4.712.753; U6D:4.902.628; U6A:1.920.001

TUBE DE POUSSEE (PONT HYPOIDE) avec cage :

Numéro		Conditions
2820.59	→ 404LXC7:TW:4.944.867; LTH:6.894.687; LD:7.222.289; U6B:7.245.447; U6D:4.933.996 et toutes U6A, U6S	monter 1 support de joint 3203.11, 1 joint 3206.11, 1 joint 3206.10 et les goujons 3014.11 → 404LXC5:TW:7.001.300; LTH:7.120.352; LXC6:TW:4.943.400; LTH:6.864.116; LD:4.994.434; U6:4.788.808; U6D:4.926.557; U6A:1.938.201, 7.102.000
2820.60	→ 404U8A:7.273.318; U8D:7.059.502; U10:7.157.445; U10D:7.091.719	monter 1 arbre 2801.49, 1 support 3203.11, 1 soufflet 2829.06, 1 joint 3206.10, 1 joint 3206.11 et les goujons 3014.11 → 404U8:7.022.564; U8D:7.051.143; U10:7.134.075; U10D:7.085.675
2820.64	→ 404LXC7:TW:4.944.868; LTH:6.894.688; LD:7.222.290; U6B:7.245.448; U6D:4.933.997 et toutes 404 U7	
2820.65	→ 404U8A:7.273.319; U8D:7.059.503; U10:7.157.446; U10D:7.091.720	

2826.04	BAGUE de 27 x 38 x 10 d'arrêt d'huile (Pont à vis)	1
2829.03	RESSORT arrière	1
2829.06	SOUFFLET arrière d'arbre (404U8, U8D, U10, U10D)	1

