

7/72	10/A	Pompe à huile (Essence 3 paliers)
12/72	10/B	
12/72	10/C	Pompe à huile (Essence 5 paliers)
1/72	10/D	
1/72	10/E	Pompe à huile (Diesel)
1/72	10/F	
1/72	11/A	Filtre et circulation d'huile (Essence) (Carburateur)
1/72	11/B	
1/72	11/C	Filtre et circulation d'huile (Essence) (Injection)
1/72	11/D	
1/72	11/E	Jauge et tubulure d'huile (Essence)
12/72	11/F	
12/72	11/G	Jauge, recyclage des vapeurs d'huile (Essence) (suite)
12/72	11/H	
12/72	11/I	Epurateur (Diesel)
12/72	11/J	
12/72	11/K	Circulation d'huile (Diesel)
12/72	11/L	
12/72	12/A	Pompe à eau de ventilateur débrayable (Essence)
12/72	12/B	
12/72	12/C	Ventilateur débrayable (Essence)
12/72	12/D	
12/72	12/E	Pompe à eau, ventilateur non débrayable (Essence)
12/72	12/F	
12/72	12/G	Pompe à eau (Diesel)
12/72	12/H	
12/72	12/I	Ventilateur non débrayable (Diesel)
12/72	12/J	
12/72	12/K	Ventilateur débrayable (Diesel)
12/72	12/L	
12/72	13/A	Radiateur (Essence)
12/72	13/B	
12/72	13/C	Radiateur (Diesel)
12/72	13/D	
12/72	13/E	Radiateur-bocal d'expansion (Diesel)
12/72	13/F	
12/72	13/G	Radiateur-Boîte de dégazage (Diesel)
12/72	13/H	
12/72	14/A	Carburateur (ensemble)
12/72	14/B	
12/72	14/C	Boîtier de papillon (Injection)
12/72	14/D	

1/73

CIRCULATION D'HUILE ET D'EAU, ALIMENTATION

12/72	14/E	Carburateur Solex : corps, filtre, flotteur, gicleurs, starter, joints
7/71	14/F	
7/71	14/F1	Carburateur Solex : corps, filtre, flotteur, gicleurs, starter, joints (suite)
7/71	14/F2	
7/71	14/G	Carburateur Solex : joints, pompe, nécessaire de réparation
12/72	14/H	
12/72	14/I	Montage 2 carburateurs Solex 32 et 34 (404U6S)
12/72	14/J	
12/72	14/K	Carburateur Zenith : corps, filtre, flotteur, gicleurs, joints (404/8, 404U6 et 404U8)
12/72	14/L	
12/72	14/M	Filtre à air (Essence)
12/72	14/N	
12/72	14/O	Filtre à air à bain d'huile (Essence)
12/72	14/P	
12/72	14/Q	Filtre à air sec (404U6S) (Essence)
12/72	14/R	
12/72	14/S	Filtre à air (Diesel)
12/72	14/T	
12/72	14/U	Pompe d'alimentation (Carburateur sauf 404U6S)
12/72	14/V	
12/72	14/W	Pompe d'alimentation (Injection et 404U6S)
12/72	14/X	
12/72	14/Y	Pompe d'alimentation (Diesel)
12/72	14/Z	
1/73	15/A	Réservoir, puits de jauge (Berline et Cabriolet, Coupé)
1/73	15/B	
1/73	15/B1	Réservoir, puits de jauge (Berline et Cabriolet, Coupé) (suite)
1/73	15/B2	
1/73	15/C	Réservoir, puits de jauge (Utilitaire) (sauf 404U8 et U10)
1/73	15/D	
1/73	15/E	Réservoir, puits de jauge (404U8 et 404U10)
7/72	15/F	
7/72	15/G	Tuyauterie d'essence (Carburateur)
7/72	15/H	
7/72	15/I	Tuyauterie d'essence (Injection)
1/73	15/J	
1/73	15/K	Tuyauterie d'essence (suite) (Injection)
1/73	15/L	
1/73	15/M	Tuyauterie de gas-oil (Diesel XD 85) (Silto)
1/73	15/N	
1/73	15/O	Tuyauterie de gas-oil (suite) (Diesel XD 85) (Silto)
1/73	15/P	

1 - 404

1/73	10/A	Pompe à huile (Essence 3 paliers)
12/72	10/B	
12/72	10/C	Pompe à huile (Essence 5 paliers)
1/72	10/D	
1/72	10/E	Pompe à huile (Diesel)
1/72	10/F	
1/72	11/A	Filtre et circulation d'huile (Essence) (Carburateur)
1/72	11/B	
1/72	11/C	Filtre et circulation d'huile (Essence) (Injection)
1/72	11/D	
1/72	11/E	Jauge et tubulure d'huile (Essence)
12/72	11/F	
12/72	11/G	Jauge, tubulure et recyclage des vapeurs d'huile (Essence) (suite)
12/72	11/H	
12/72	11/I	Epurateur (Diesel)
12/72	11/J	
12/72	11/K	Jauge circulation d'huile (Diesel)
12/72	11/L	
12/72	12/A	Pompe à eau de ventilateur débrayable (Essence)
7/73	12/B	
7/73	12/C	Ventilateur débrayable (Essence)
7/73	12/D	
7/73	12/E	Pompe à eau, ventilateur non débrayable (Essence)
12/72	12/F	
12/72	12/G	Pompe à eau (Diesel)
12/72	12/H	
12/72	12/I	Ventilateur non débrayable (Diesel)
12/72	12/J	
12/72	12/K	Ventilateur débrayable (Diesel)
12/72	12/L	
12/72	13/A	Radiateur (Essence)
12/72	13/B	
12/72	13/C	Radiateur (Diesel)
12/72	13/D	
12/72	13/E	Radiateur - bocal d'expansion (Diesel)
12/72	13/F	
12/72	13/G	Radiateur - Boîte de dégazage (Diesel)
12/72	13/H	
12/72	14/A	Carburateur (ensemble)
12/72	14/B	
12/72	14/C	Boîtier de papillon (Injection)
12/72	14/D	
12/72	14/E	Carburateur Solex : corps, filtre, flotteur, gicleurs, starter, joints
7/71	14/F	

1 - EQUIPEMENT *site*

CIRCULATION D'HUILE ET D'EAU, ALIMENTATION

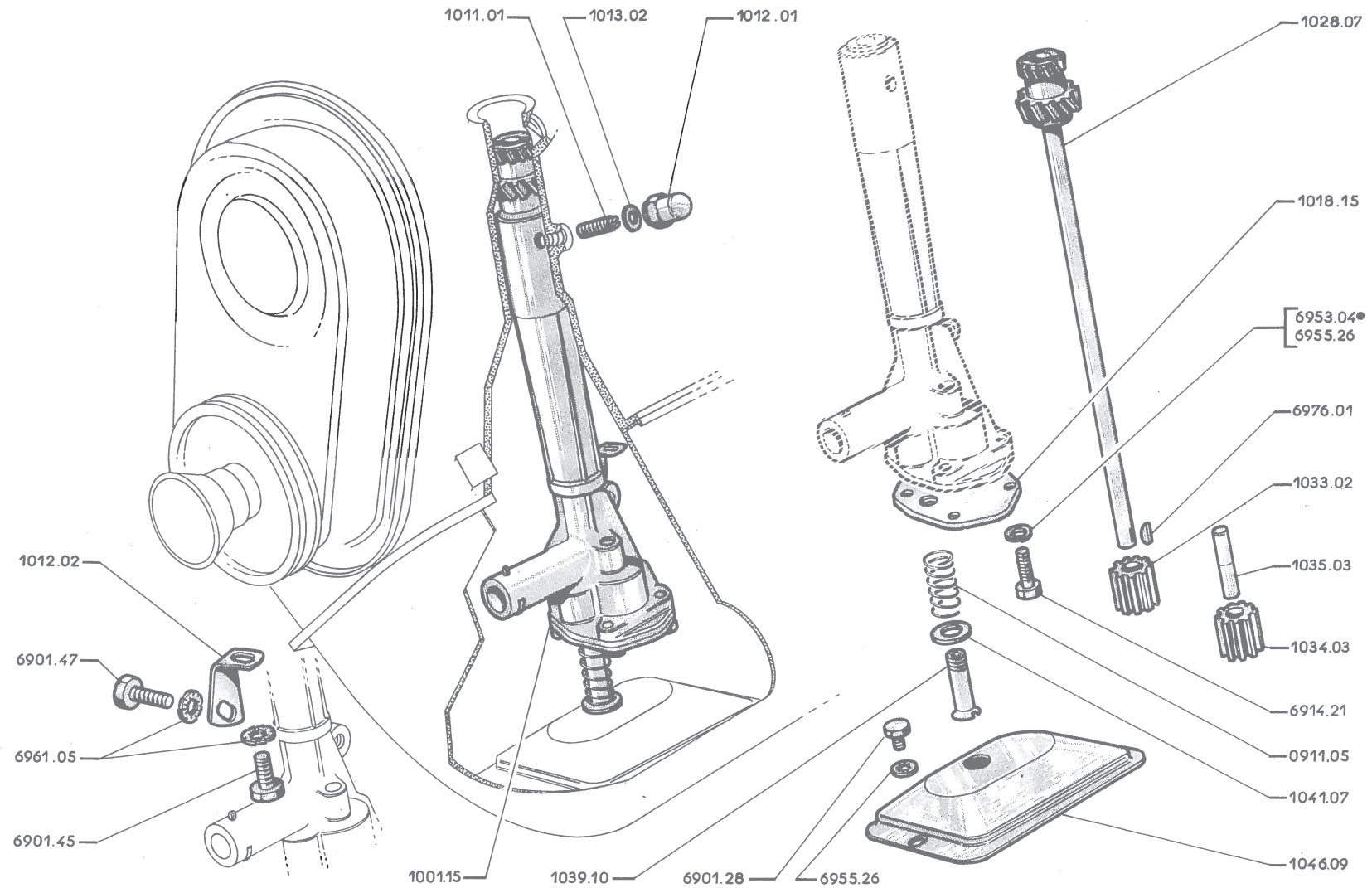
7/71	14/F1	Carburateur Solex : corps, filtre, flotteur, gicleurs, starter, joints (suite)
7/71	14/F2	
7/71	14/G	Carburateur Solex : joints, pompe, nécessaire de réparation
12/72	14/H	
12/72	14/I	Montage 2 carburateurs Solex 32 et 34 (404 U6S)
12/72	14/J	
12/72	14/K	Carburateur Zenith : corps, filtre, flotteur, gicleurs, joints (404/8, 404U6 et 404U8)
12/72	14/L	
12/72	14/M	Filtre d'air sec (Essence)
12/72	14/N	
12/72	14/O	Filtre d'air à bain d'huile (Essence)
12/72	14/P	
12/72	14/Q	Filtre d'air sec (404 U6S) (Essence)
12/72	14/R	
12/72	14/S	Filtre d'air (Diesel)
2/74	14/T	
2/74	14/U	Pompe d'alimentation SEV. - AC (Carburateur sauf 404 U6S)
2/74	14/V	
2/74	14/V1	Pompe d'alimentation GUIOT (Carburateur sauf 404 U6S)
2/74	14/V2	
2/74	14/W	Pompe d'alimentation (Injection et 404 U6S)
2/73	14/X	
2/73	14/Y	Pompe d'alimentation (Diesel)
12/72	14/Z	
1/73	15/A	Réservoir, puits de jauge (Berline et Cabriolet, Coupé)
1/73	15/B	
1/73	15/B1	Réservoir, puits de jauge (Berline et Cabriolet, Coupé) (Suite)
1/73	15/B2	
1/73	15/C	Réservoir, puits de jauge (Utilitaire) (sauf 404 U8 et U10)
1/73	15/D	
1/73	15/E	Réservoir, puits de jauge (404U8 et 404U10)
7/72	15/F	
7/72	15/G	Tuyauterie d'essence (Carburateur)
7/72	15/H	
7/72	15/I	Tuyauterie d'essence (Injection)
1/73	15/J	
1/73	15/K	Tuyauterie d'essence (suite) (Injection)
1/73	15/L	
1/73	15/M	Tuyauterie de gas-oil (Diesel XD 85) (Silto)
1/73	15/N	
1/73	15/O	Tuyauterie de gas-oil (suite) (Diesel XD 85) (Silto)
1/73	15/P	

CARBURANT, ECHAPPEMENT, FIXATION MOTEUR

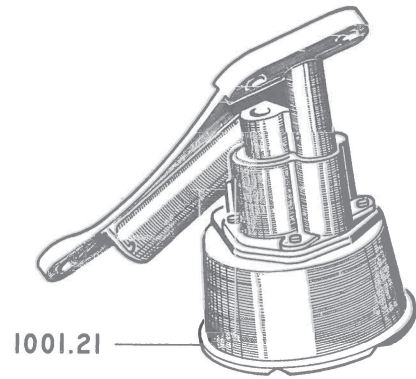
1/73	15/O	] Tuyauterie de gas-oil (Diesel XD 88) (Bosch)	1/73	16/AC	] Commande de stop (Diesel) (Bosch)
1/73	15/R		1/73	16/AD	
1/73	15/S	] Tuyauterie de gas-oil (suite) (Diesel XD 88) (Bosch)	1/73	16/AE	] Commandes de ralenti accéléré et stop (Diesel) (Roto-Diesel)
1/73	15/T		1/73	16/AF	
1/73	15/U	] Tuyauterie de gas-oil (Diesel XD 88) (Roto-Diesel)	1/73	16/AG	] Commande de stop (Diesel)
1/73	15/V		1/72	16/AH	
1/73	15/W	] Tuyauterie de gas-oil (suite) (Diesel XD 88) (Roto-Diesel)	11/70	17/A	] Tuyauterie d'échappement (voir table des matières en tête du sous-groupe 17)
1/73	15/X		11/70	17/AX	
1/73	16/A	] Commande d'accélération (Carburateur) (Embrayage mécanique)	12/70	18/A	] Supports avant et arrière (Essence)
1/73	16/B		1/73	18/B	
1/73	16/C	] Commande d'accélération (Carburateur) (Coupleur et boîte Automatique)	1/73	18/C	] Supports avant et arrière, crochet (Diesel)
1/73	16/D		1/73	18/D	
1/73	16/E	] Commande d'accélération sur Carburateur (Solex)	1/73	18/E	] Supports avant et arrière, crochet (suite) (Diesel)
12/70	16/F		4/72	18/F	
1/68	16/G	] Commande d'accélération sur Carburateur Zenith (404/8,404U6 et 404U8)	4/72	19/A	] Filtre à essence (Injection)
1/68	16/H		1/73	19/B	
1/68	16/I	] Montage anti-pollution (USA)	1/73	19/C	] Filtre à gas-oil (Diesel XD 85) (Silto)
5/70	16/J		1/73	19/D	
5/70	16/K	] Commande d'accélération (Injection)	1/73	19/E	] Filtre à gas-oil (Diesel XD 88) (Bosch)
1/68	16/L		1/73	19/F	
1/68	16/M	] Commande sur papillon (Injection)	1/73	19/G	] Filtre à gas-oil PURFLUX (Diesel XD 88) (Bosch)
1/73	16/N		1/73	19/H	
1/73	16/O	] Commande d'accélération (Diesel) (Silto)	1/73	19/I	] Filtre à gas-oil (Diesel XD 88) (Roto-Diesel)
1/73	16/P		1/73	19/J	
1/73	16/Q	] Commande d'accélération (Diesel) (Bosch)	1/73	19/K	] Pompe d'injection, injecteurs (Essence)
1/73	16/R		1/73	19/L	
1/73	16/S	] Commande d'accélération (Diesel) (Roto-Diesel)	1/73	19/M	] Pompe d'injection, injecteurs (Diesel XD 85) (Silto)
1/73	16/T		4/72	19/N	
1/73	16/U	] Commande de starter (Carburateur)	4/72	19/O	] Pompe d'injection, injecteurs (Diesel XD 88) (Bosch)
1/73	16/V		1/73	19/P	
1/73	16/W	] Tirette d'enrichissement (Injection)	1/73	19/Q	] Pompe d'injection, injecteurs (Diesel XD 88) (Roto-Diesel)
1/73	16/X		1/73	19/R	
1/73	16/Y	] Commande de ralenti accéléré, surcharge et stop (Diesel) (Silto)			
1/73	16/Z				
1/73	16/AA	] Commande de ralenti accéléré (Diesel) (Bosch)			
1/73	16/AB				

→ Salon 1963

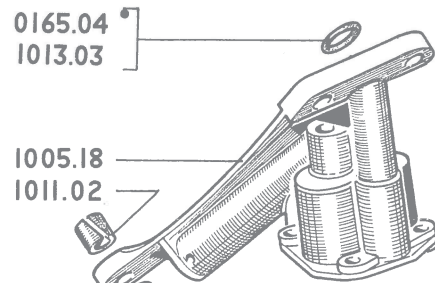
1001.15	POMPE, sans filtre	1
1011.01	VIS de 10 × 32,5	1
1012.02	PATTE de fixation sur bloc-cylindres (Injection → 404:4.551.277 et C : 4.590.866)	1
1012.03	ECROU borgne de 10 (monter 1 vis d'arrêt 1011.03)	1
1013.02	RONDELLE cuivre de 10,2 × 15 × 1,5	1
1018.15	COUVERCLE	1
1028.07	ARBRE avec pignon de commande	1
1033.02	PIGNON claveté de 11▲▲▲	1
1034.03	PIGNON fou de 11▲▲▲	1
1035.03	AXE épaulé	1
1039.10	TUBE de 11 × 37,5	1
0911.05	RESSORT d'appui	1
1041.07	RONDELLE de 12 × 27 × 2, d'étanchéité	1
1046.09	FILTRE sur bac	1



10 C - 404



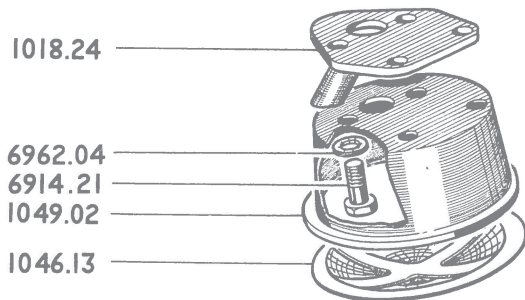
1001.21



0165.04
1013.03

1005.18
1011.02

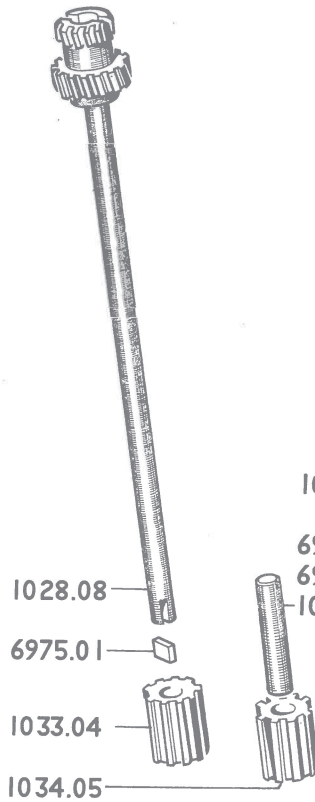
6953.05
6902.95



1018.24

6962.04
6914.21
1049.02

1046.13

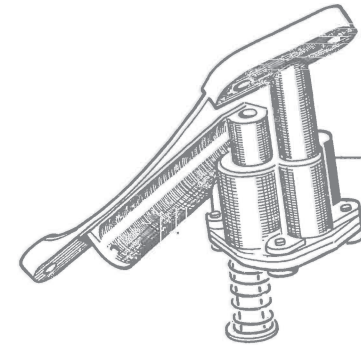


1028.08

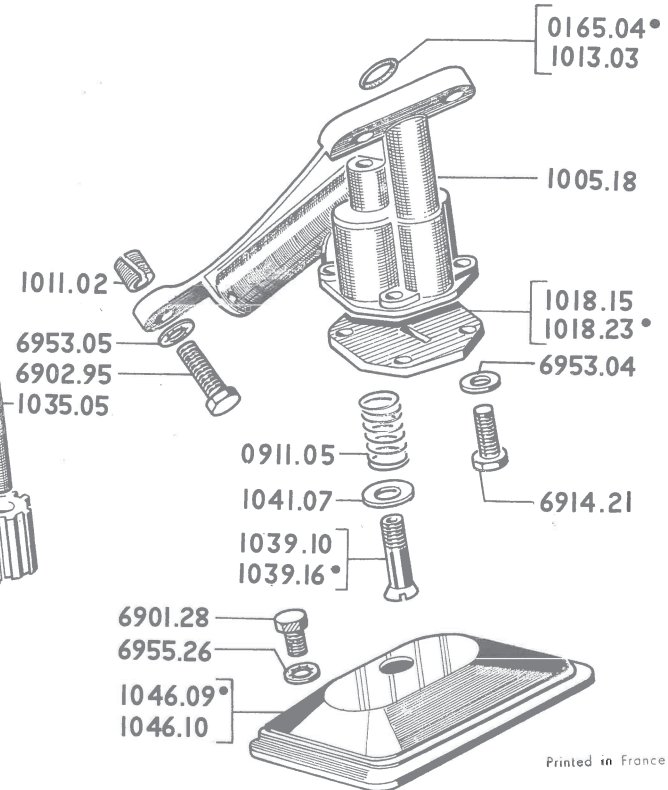
6975.01

1033.04

1034.05



1001.20



0165.04
1013.03

1005.18

1018.15
1018.23

6953.04

6914.21

0911.05

1041.07

1039.10
























1039.16

6901.28

6955.26

1046.09

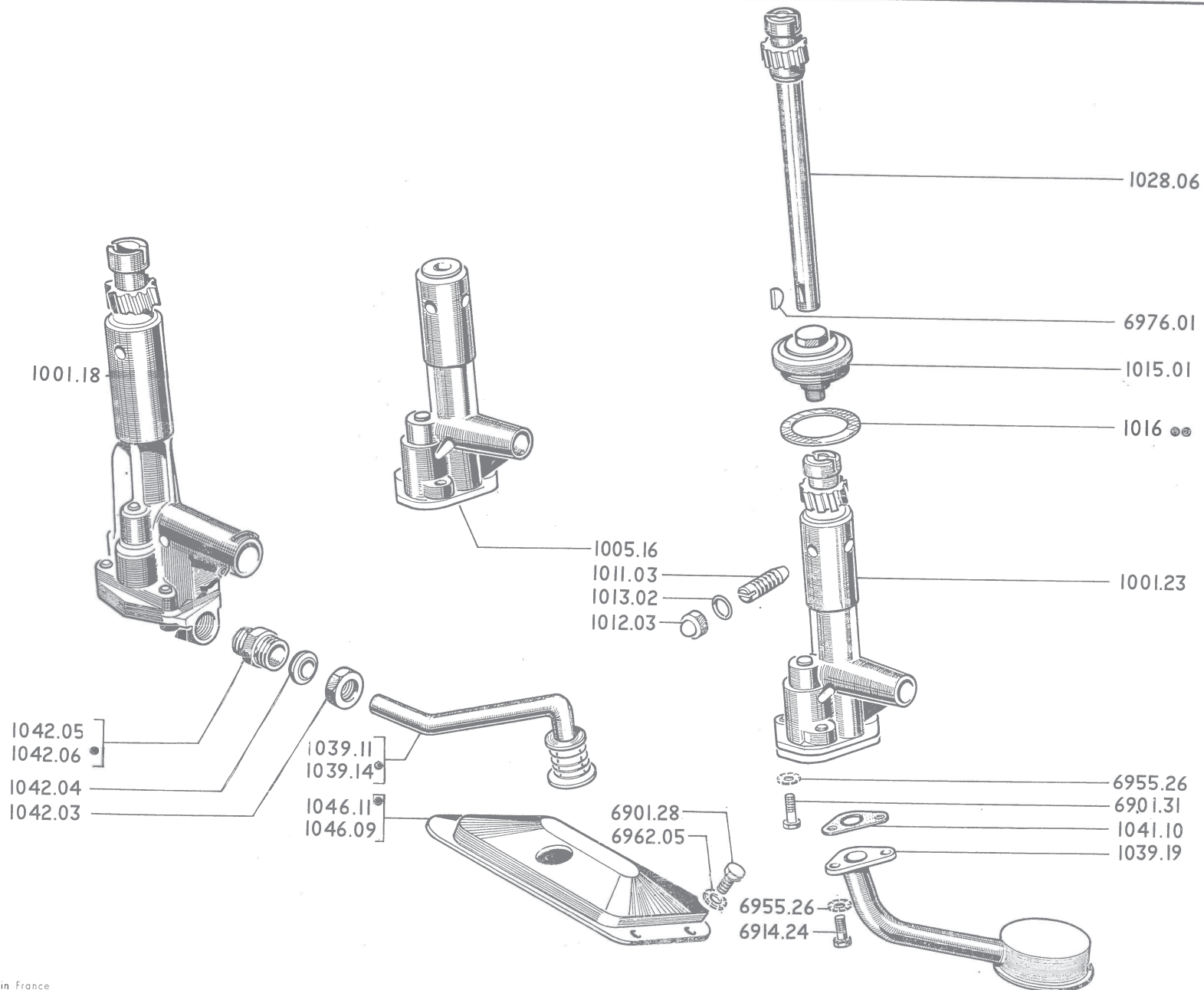
1046.10

	404				404 Coupleur	404 Auto- matique	404 Injection	404 		404 A8	404/8		404 C	404 C Injection	
	XC5		XC6					Classique	Auto- matique						
	TW	TH	TW	TH											
	4.400.001	5.100.001	5.075.001	5.311.008	4.528.001	8.250.001	4.557.001	4.400.001	8.250.001	1.910.001			4.497.001	4.592.001	A
	4.495.000						4.590.000	4.495.000							
	5.000.001						8.200.001	5.000.001							
	5.070.230	5.307.820	5.077.408	5.338.143	4.537.191	8.252.790	8.227.880	5.338.143	8.252.790	1.910.382			4.499.686	4.599.630	
	5.070.231	5.307.821	5.077.409	5.338.144				5.338.144	8.252.791		6.900.001	6.980.001	4.499.687	4.599.631	
	5.072.600	5.309.500	5.095.600	5.504.800				5.415.000	8.256.600		6.906.200	6.980.300	4.500.000	4.600.000	B
		5.072.601		5.504.801		8.252.791	8.227.881	8.325.001	8.327.501	1.910.383		6.906.201	4.670.001	6.800.001	
		5.072.732		5.514.764		8.260.695	8.247.537	8.350.249	8.353.007	1.910.525		6.906.752	4.671.100	6.802.057	
							8.247.538							6.802.058	C
							8.303.300							6.803.500	
	5.072.733		5.514.765			8.260.696		8.350.250	8.353.008		6.906.753				D
	404 L				404 U6	404 U7	404 U6A		404 U6S		404 U8	404 U10			
	XC5		XC6				Classique	Auto- matique	Classique	Auto- matique					
	TW	TH	TW	TH											
	4.838.001	4.855.001	4.940.001	4.884.001	4.720.001			1.921.001							A
	4.855.000														
	4.895.001														
	4.898.950	4.882.140	4.940.444	4.888.505	4.766.252			1.928.866							
	4.898.951			4.888.506											
	4.900.000			4.895.000											
	7.000.001	4.882.141	4.940.445	6.820.001	4.766.253			1.928.867	7.100.001				7.010.001	7.060.001	B
	7.000.804	4.883.498	4.942.610	6.847.181	4.782.532			1.935.026	7.101.090				7.017.616	7.073.426	
	7.000.805	4.883.499	4.942.611	6.847.182	4.782.533	7.350.001		1.935.027	7.101.091	7.160.001	7.162.001	7.017.617	7.073.427		D

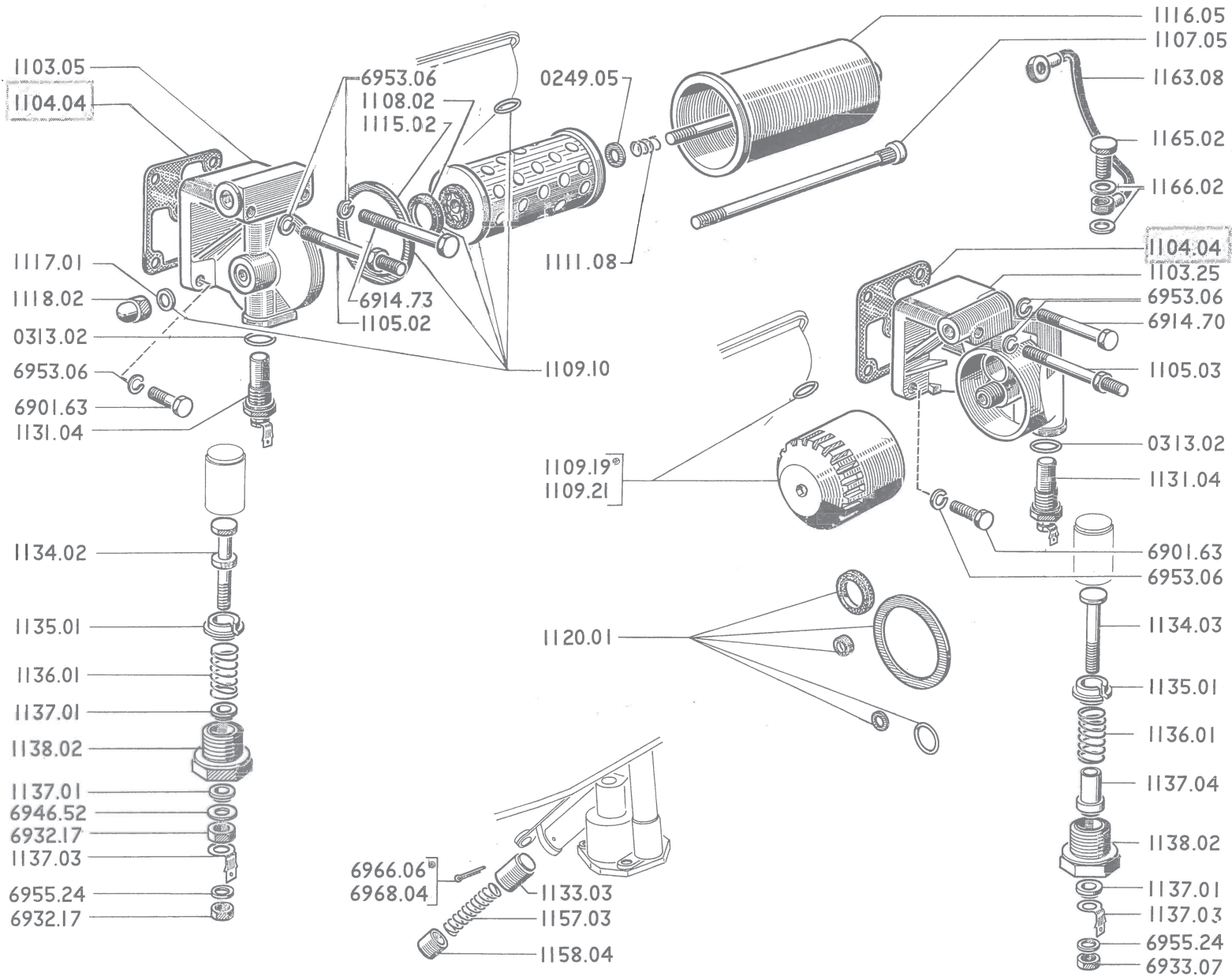
		A	B	C	D
1001.20	POMPE sans filtre (pour colonne « A », monter le filtre 1046.09)	1	1		
1001.21	POMPE complète, avec filtre			1	1
1005.18	CORPS avec axe (monter 1 joint 0165.04 → colonne « C »; de plus: monter 1 couvercle 1018.23, 1 tube 1039.16 et 1 filtre 1046.09 pour colonne « A »)	1	1	1	1
1011.02	GOUPILLE élastique de 8 x 10 x 13 de positionnement	2	2	2	2
1013.03	JOINT caoutchouc torique de 12,5 épaisseur 2, d'étanchéité	1	1	1	
0165.04	JOINT caoutchouc torique de 14 x 18 x 2, d'étanchéité				1
1018.15	COUVERCLE	1			
1018.23	COUVERCLE		1		
1018.24	COUVERCLE			1	1
1026.03	CLAVETTE parallèle à bouts droits de 12,5 x 10 x 3	1	1	1	1
1028.08	ARBRE avec pignon de commande	1	1	1	1
1033.04	PIGNON claveté de 8 ▲▲▲	1	1	1	1
1034.05	PIGNON fou de 8 ▲▲▲	1	1	1	1
1035.05	AXE épaulé de pignon fou	1	1	1	1
1039.10	TUBE de 11 x 37,5, d'aspiration d'huile	1			
1039.16	TUBE de 11 x 40, d'aspiration d'huile		1		
0911.05	RESSORT d'appui	1	1		
1041.07	RONDELLE de 12 x 27 x 2, d'étanchéité	1	1		
1046.09	FILTRE			1	
1046.10	FILTRE	1			
1046.11	TOILE et CROISILLON assemblés			1	1
1049.02	SUPPORT de filtre			1	1

A - → 404DA:3 060 687; D:4 613 910; LD:4 982 276; U6D:4 911 932	A
B - → 404D:4 613 911; LD:4 982 277; U6D:4 911 933; U8D:7 040 001; U10D:7 080 001 → 404D:7 180 218; U8D:7 401 686; U10D:7 093 350	B
C - → 404D:7 180 219; U8D:7 401 687; U10D:7 093 351 et toutes 404U7D	C

1001 18	POMPE, sans filtre ni tube (pour modèle A, monter 1 vis-raccord 1042 06)	1	1	
1001 23	POMPE complète avec couvercle			1
1005 16	CORPS, avec douille et axe	1	1	1
1011 03	VIS de 10 x 28, d'arrêt	1	1	1
1012 03	ECROU borgne de 10 pas, 1,50	1	1	1
1013 02	RONDELLE cuivre de 10,2 x 15 x 1,5 d'étanchéité	1	1	1
1015 01	BOUCHON	1	1	1
	CALE de réglage :			
1016 01	de 37 x 44 x 0,1			
1016 02	de 37 x 44 x 0,2			
1016 03	de 37 x 44 x 0,5			
1016 04	de 37 x 44 x 1			
1028 06	ARBRE avec pignon de commande	1	1	1
1039 11	TUBE d'aspiration avec rondelles et ressort → 404D:4 607 060; LD:4 980 282; U6D:4 908 940 et toutes 404 DA	1		
1039 14	TUBE d'aspiration avec rondelles et ressort → 404D:4 607 061; LD:4 980 283; U6D:4 908 941 et toutes 404 U8D, U10D	1	1	
1039 19	ENSEMBLE d'aspiration d'huile			1
1041 10	JOINT de bride d'aspiration d'huile			1
1042 03	ECROU acier de 20, de serrage	1	1	
1042 04	BAGUE biconique laiton de Ø 14, d'assemblage	1	1	
1042 05	VIS-RACCORD laiton double filetage	1		
1042 06	VIS-RACCORD double filetage			1
1046 09	FILTRE → 404D:4 607 060; LD:4 980 282; U6D:4 908 940 et toutes 404DA	1		
1046 11	FILTRE → 404D:4 607 061; LD:4 980 283; U6D:4 908 941 et toutes 404U8D, U10D	1	1	

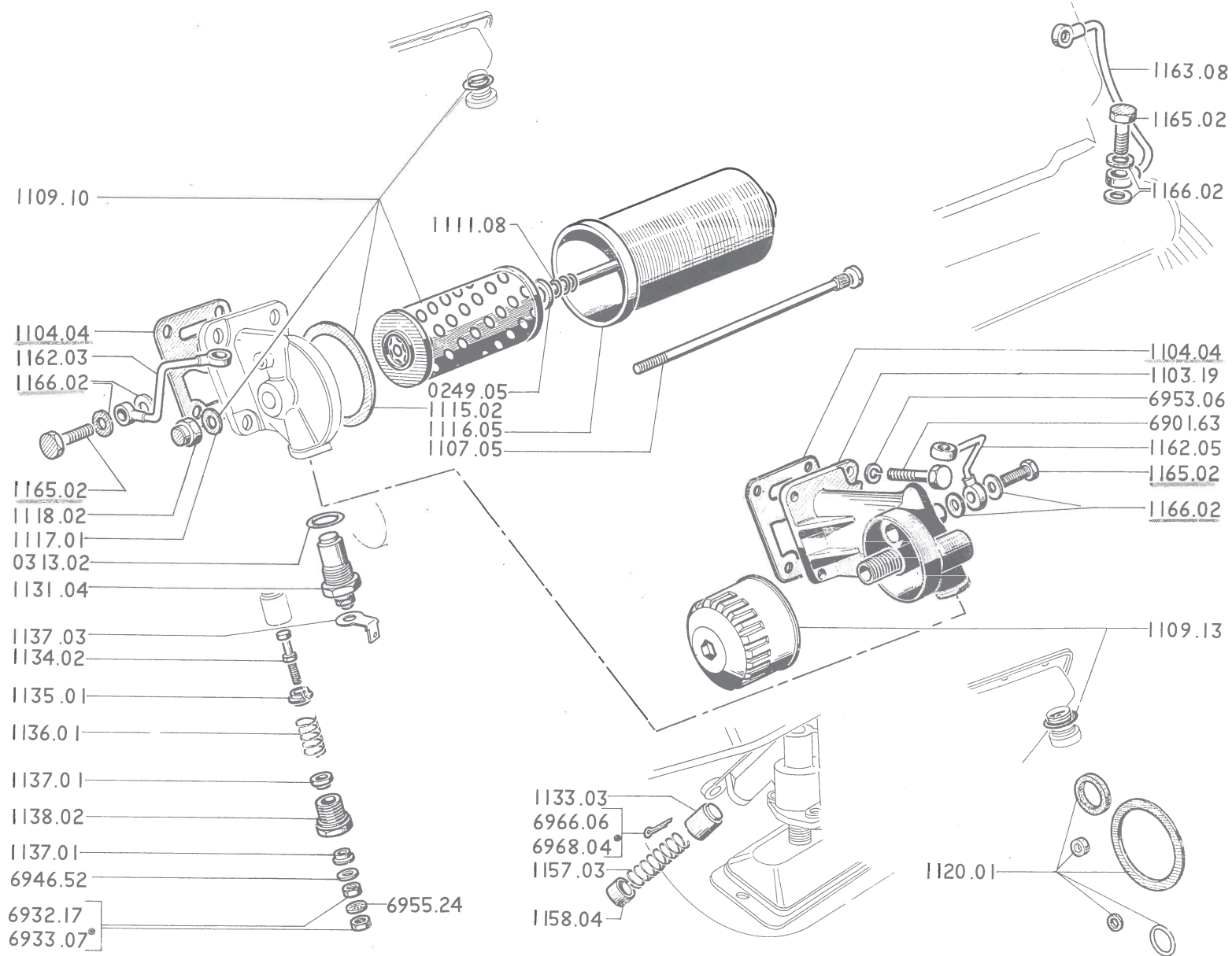


11 A - 404

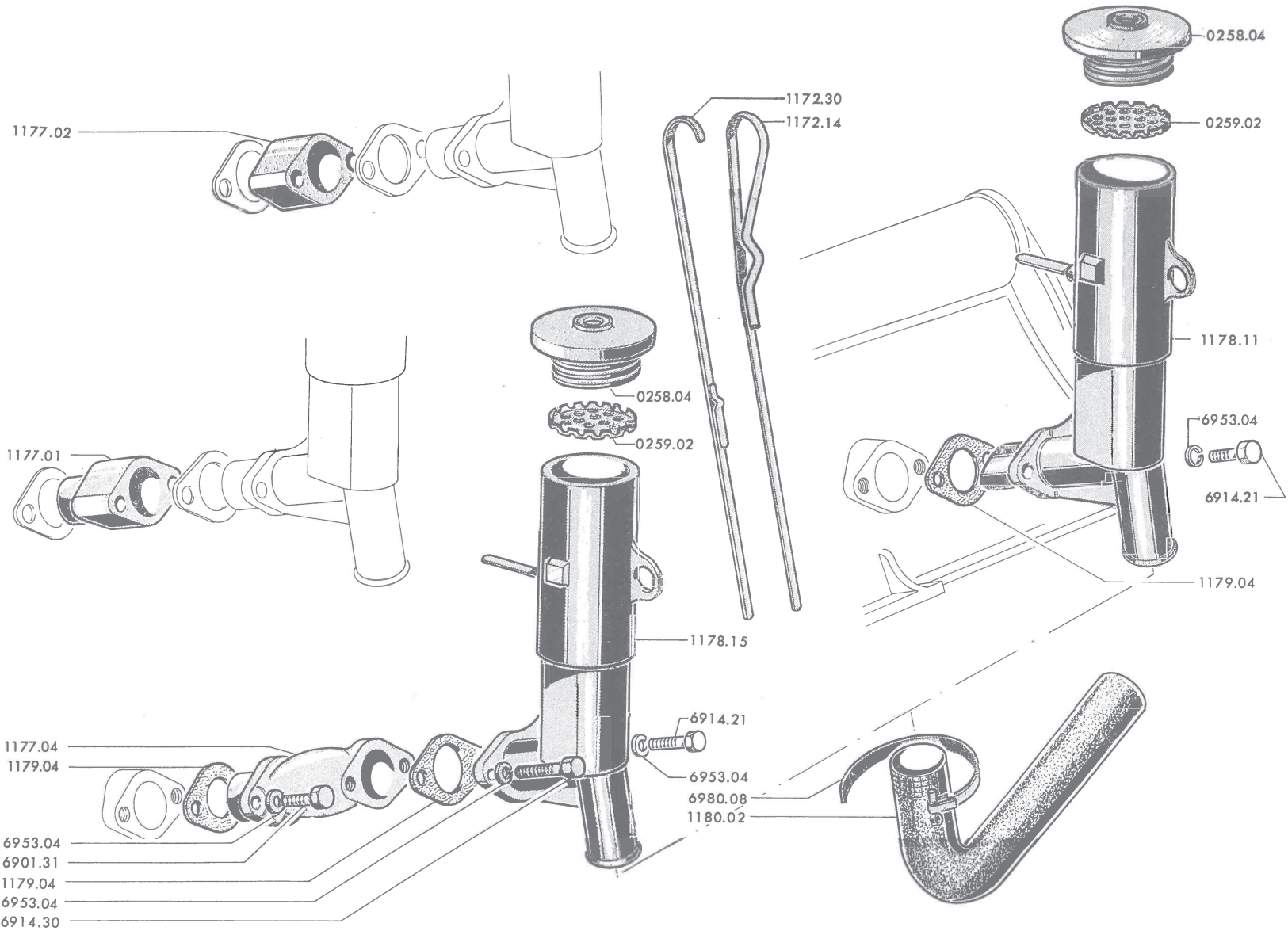


		A - Cartouche papier	A	
		B - Cartouche EASY-CHANGE		B
1103.05	CORPS seul.	404 (USA), A8, C et U6A (USA) → Salon 1966 et tous autres types	1	1
1105.02	VIS double de 8x85 x 12			
1104.04	JOINT d'appui		1	1
1103.25	CORPS (monter 1 nécessaire 1109.13 pour colonne «A»)	404 (USA), A8, C, U6A (USA) → Salon 1966, et toutes colonne «B»	1	1
1105.03	VIS double de 8x102 x 15			
1107.05	VIS de 8x204 d'assemblage		1	
1108.02	JOINT caoutchouc de 25,5x36 x 4 d'appui avant		1	
NECESSAIRE de vidange :				
1109.10	avec cartouche		1	
1109.21	avec élément filtrant → 404XC7:5 614.927,8.267.593;LXC7:TW:4.944.224,LTH:6 880.653;U6B:7.240.289;U6S:7.160.655,7.162.602;U8A:7.270.182;U10:7.146.484 et tous autres types sauf 404 U7			1
1109.19	avec élément filtrant → 404XC7:5 614.928,8.267.594;LXC7:TW:4.944.225,LTH:6.880.654;U6B:7.240.290;U6S:7.160.656,7.162.603;U8A:7.270.163;U10:7.146.485 et toutes 404 U7			1
1111.08	RESSORT d'appui		1	
0249.05	JOINT caoutchouc de 7x16x5 d'appui arrière		1	
1115.02	JOINT indéchirable de 69x82x0,8 de cloche		1	
1116.05	CLOCHE avec vis		1	
1117.01	JOINT fibre de 8,5x16x2		1	
1118.02	ECROU borgne de 8, d'assemblage		1	
1120.01	POCHETTE de joints		1	
1131.04	MANOCONTACT complet avec piston		1	1
1133.03	PISTON de décharge		1	1
1134.02	TIGE (pas ISO) (monter 2 écrous 6933.07 pour pas SI) → 404XC5:5.072.744;XC6:5 517.795,8.260.746; (USA):8.350.304,8.353.103;404/8:6.906.855;LXC5:TW:7.000.803;LTH:4.883.542;LXC6:TW:4.942.633,LTH:6.847.570;U6:4.782.664;U6A:1.935.119,7.101.135;U8:7.017.704;U10:7.073.808 et tous autres types sauf 404U6S, U7		1	1
1134.03	TIGE	→ 404XC5:5.072.745;XC6:5 517.796,8.260.747; (USA):8.350.305,8.353.104;404/8:6.906.856;LXC5:TW:7.000.804;LTH:4.883.543;LXC6:TW:4.942.634,LTH:6.847.571;U6:4.782.665;U6A:1.935.120,7.101.136;U8:7.017.705;U10:7.073.809 et toutes 404 U6S, U7		1
1137.04	CENTRAGE isolant		1	1
1135.01	RONDELLE d'appui		1	1
1136.01	RESSORT		1	1
1137.01	RONDELLE isolante			
1137.03	LANGUETTE → Salon 1966 (voir 12 CD - 12KL)		1	1
1138.02	BOUCHON		1	1
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3x24 x 2		1	1
1157.03	RESSORT		1	1
1158.04	COUPELLE d'appui		1	1
1163.08	TUYAU de graissage de culbuteurs avec raccords		1	1
1165.02	VIS-RACCORD de 8x25		2	2
1166.02	JOINT cuivre de 8,2x14 x 1		4	4

		A	
A - Cartouche papier → 404:8.247.537; C:6.802.057		A	
B - Cartouche EASY-CHANGE → 404:8.247.538; C:6.802.058			B
1103.19	CORPS de filtre (monter 1 vis 6901.63, 1nécessaire 1109.13, 1 mancontact 1131.04, 1 joint 0313.02; de plus: monter 1 tuyau 1162.05 → 404:8.228.700; C:4.599.736 → colonne «A»).....	1	1
1104.04	JOINT d'appui	1	1
1107.05	VIS de 8 x 204, d'assemblage	1	
NECESSAIRE de vidange :			
1109.10	avec cartouche	1	
1109.13	avec cartouche		1
1111.08	RESSORT d'appui	1	
0249.05	JOINT caoutchouc de 7 x 16 x 5, d'appui arrière	1	
1115.02	JOINT indéchirable de 69 x 82 x 0,8, de cloche.....	1	
1116.05	CLOCHE avec vis	1	
1117.01	JOINT fibre de 8,5 x 16 x 2	1	
1118.02	ECROU borgne de 8, d'assemblage	1	
1120.01	POCHETTE de joints	1	
1131.04	MANOCONTACT complet avec piston	1	1
1133.03	PISTON de décharge	1	1
1134.02	TIGE (monter 2 écrous 6933.07 → 404:4.565.749; C:4.593.299)	1	1
1135.01	RONDELLE d'appui.....	1	1
1136.01	RESSORT	1	1
1137.01	RONDELLE isolante.....	2	2
1137.03	LANGUETTE → 404:8.224.863; C:4.599.272	1	1
1138.02	BOUCHON.....	1	1
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3 x 24 x 2	1	1
1157.03	RESSORT	1	1
1158.04	COUPELLE d'appui	1	1
TUYAU de graissage, avec raccord :			
1162.03	de pompe	1	
1162.05	de pompe		1
1163.08	de culbuteurs	1	1
1165.02	VIS-RACCORD de 8 x 25 :		
	de fixation de tuyau de graissage	2	2
	de graissage de pompe	2	2
1166.02	JOINT cuivre de 8,2 x 14 x 1 :		
	de raccord	4	4
	de raccord de tuyau de graissage de pompe	4	4



11E - 404






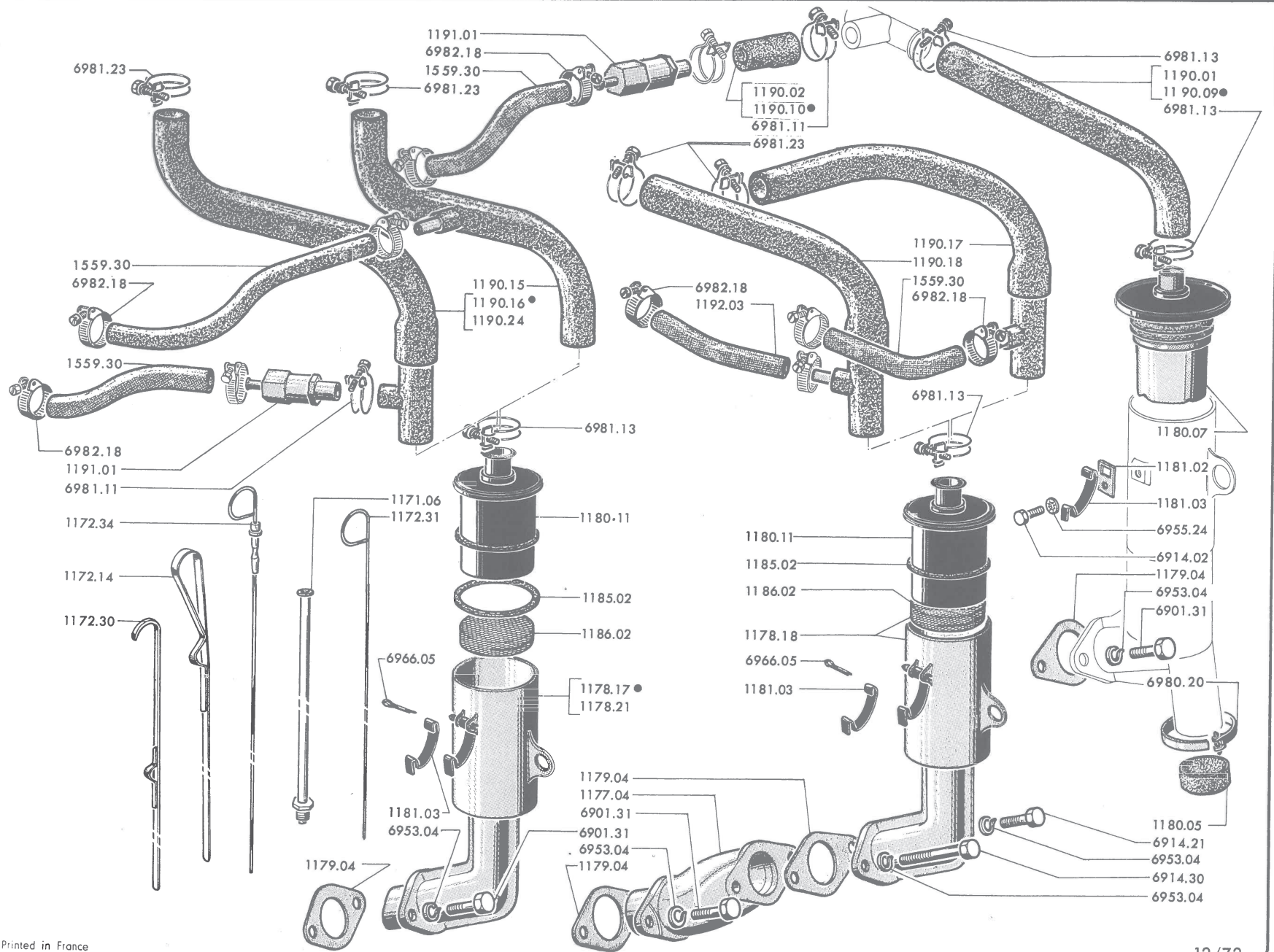
A - moteur 3 paliers → Salon 1963	A
B - moteur 5 paliers → Salon 1963 → 404XC5: TW: 5.064.050, TH: 5.233.668, 4.536.573, 8.206.162; USA : 4.471.431; A8: 1.910.204; C: 4.498.875, 4.597.645; LXC5 TW: 4.896.959; LTH: 4.870.396; U6: 4.754.946 et U6A: 1.922.207	B

1172.14	JAUGE, longueur 230, peinte en jaune (carburateur)	1	1
1172.30	JAUGE, longueur 230, peinte en jaune (injection)	1	1
ENTRETOISE :			
1177.01	.....	1	
1177.02	injection → Salon 1964		1
1177.04	injection → Salon 1964		1
TUBULURE :			
1178.11	Injection → Salon 1964 et toutes Carburateur		1
1178.15	- Injection : Toutes colonne «A» et → Salon 1964 pour colonne «B»	1	1
	- Carburateur (monter 1 entretoise 1177.01)	1	
1179.04 JOINT :			
	Carburateur	1	1
	Injection	2	2
1180.02	TUYAU caoutchouc de rallonge	1	1
0258.04	BOUCHON de remplissage	1	1
0259.02	TAMIS de remplissage	1	1

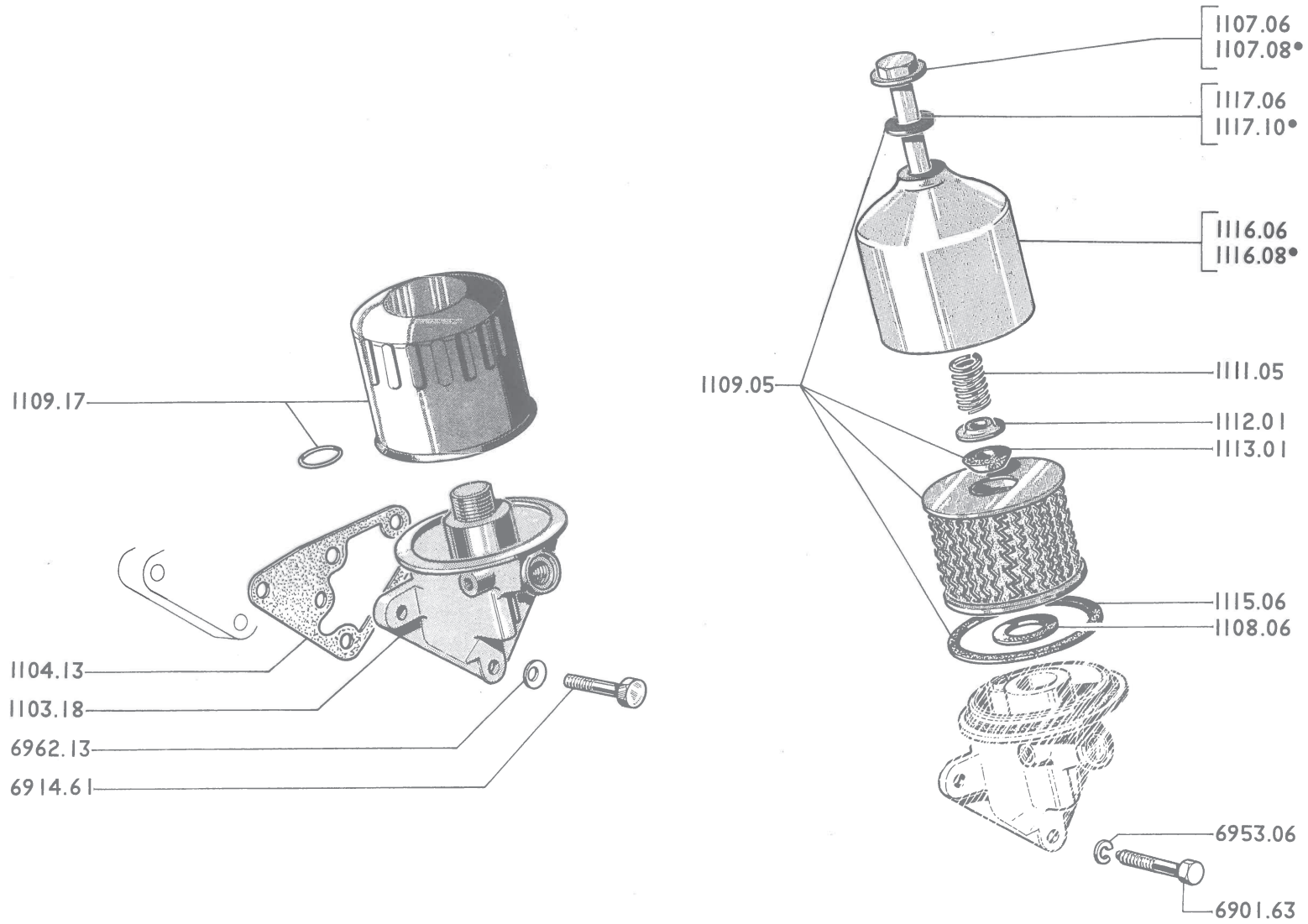
11 G - 404

EQUIPEMENT MOTEUR — JAUGE, TUBULURE DE REMPLISSAGE ET RECYCLAGE DES VAPEURS D'HUILE (MÔTEUR A ESSENCE) (Suite)

	A -  → 404:4.471.432 et U6A:1.922.208 → 5.231.494 et 1.925.454	A	
Carburateur	B - → 404XC5:TW:5.064.051; TH:5.233.669, 4.536.574, 8.250.001;  :5.231.485, 8.250.001; C:4.498.876; A8:1.910.205; LXC5:TW:4.896.960; LTH:4.870.397; LXC6:TW:4.940.001; LTH:4.884.001; U6:4.754.947; U6A  :1.925.455, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, U6S, U7, U8, U10	B	
	C - → 404:8.206.163; C:4.597.646 → fin de série	C	
Injection			
	JAUGE :		
1172.14	longueur 230, peinte en jaune → 404TW:5.067.663, TH:5.288.533, 8.250.478; A8:1.910.344; C:4.499.221; LTW:4.898.129; TH:4.878.874; U6:4.760.752; U6A:1.927.752 et toutes 404 Coupleur	1	1
1172.30	longueur 230, peinte en jaune → 404:8.220.880 et C:4.598.925		1
1171.06	TUBE, avec vis-support } Carburateur → 404XC5:TW:5.067.664; TH:5.288.534, 8.250.479; A8:1.910.345; C:4.499.222; LXC5:TW:4.898.130; TH:4.878.875; U6:4.760.753; U6A:1.927.753, 7.100.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U10	1	1
1172.31	JAUGE, longueur 550, repère jaune } Injection → 404:8.220.881 et C:4.598.926 → 8.247.537 et (sauf U6S) 6.802.057	1	1
1172.34	JAUGE d'huile, longueur 575 → 404:8.247.538 et C:6.802.058 et toutes U6S	1	1
1177.04	ENTRETOISE		1
	TUBULURE :		
1178.17	sauf U6S	1	1
1178.18	. . . . .		1
1178.21	U6S	1	1
1179.04	JOINT	1	2
	BOUCHON :		
1180.05	caoutchouc de 30, d'obturation	1	
1180.07	avec filtre et embout	1	
1180.11	assemblé, avec filtre, embout et joint	1	1
1181.02	PLAQUETTE	2	
1181.03	RESSORT	2	2
1185.02	JOINT caoutchouc de 50 x 58 x 2	1	1
1186.02	TAMPON filtre, métallique	1	1
	RACCORD caoutchouc :		
1190.01	de 16 x 23, entre bouchon et silencieux } → 404:5.150.942 et U6A:1.925.000 [. 1		
1190.02	de 13 x 20 x 30, entre valve et silencieux } 1		
1190.09	de 16x23x310, entre bouchon et silencieux } → 404:5.150.943 et U6A:1.925.001 [. 1		
1190.10	longueur 38, entre valve et silencieux } 1		
1190.15	de 19 x 25, entre bouchon et raccord silencieux (filtre à air sec)	1	
1190.16	de 19 x 25, entre bouchon et valve (filtre à bain d'huile) (sauf U6S)	1	
1190.17	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à air sec)	1	1
1190.18	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à bain d'huile)	1	1
1190.24	de 19 x 25, entre bouchon et raccord (filtre à bain d'huile)	1	
1192.03	entoilé de 8 x 15 x 155, entre valve et tubulure (filtre à bain d'huile)(sauf U6S)	1	1
1559.30	de 7 x 13 x 1000 : - entre valve et tubulure	1	
	- entre réaspiration et tubulure (filtre à air sec) } couper à [. 1		
	- convient pour Injection, entre réaspiration } longueur [. 1		
	et répartiteur		1
1191.01	VALVE de réaspiration (filtre à bain d'huile) (sauf U6S)	1	1



11 I - 404



EQUIPEMENT MOTEUR – EPURATEUR (MOTEUR DIESEL)

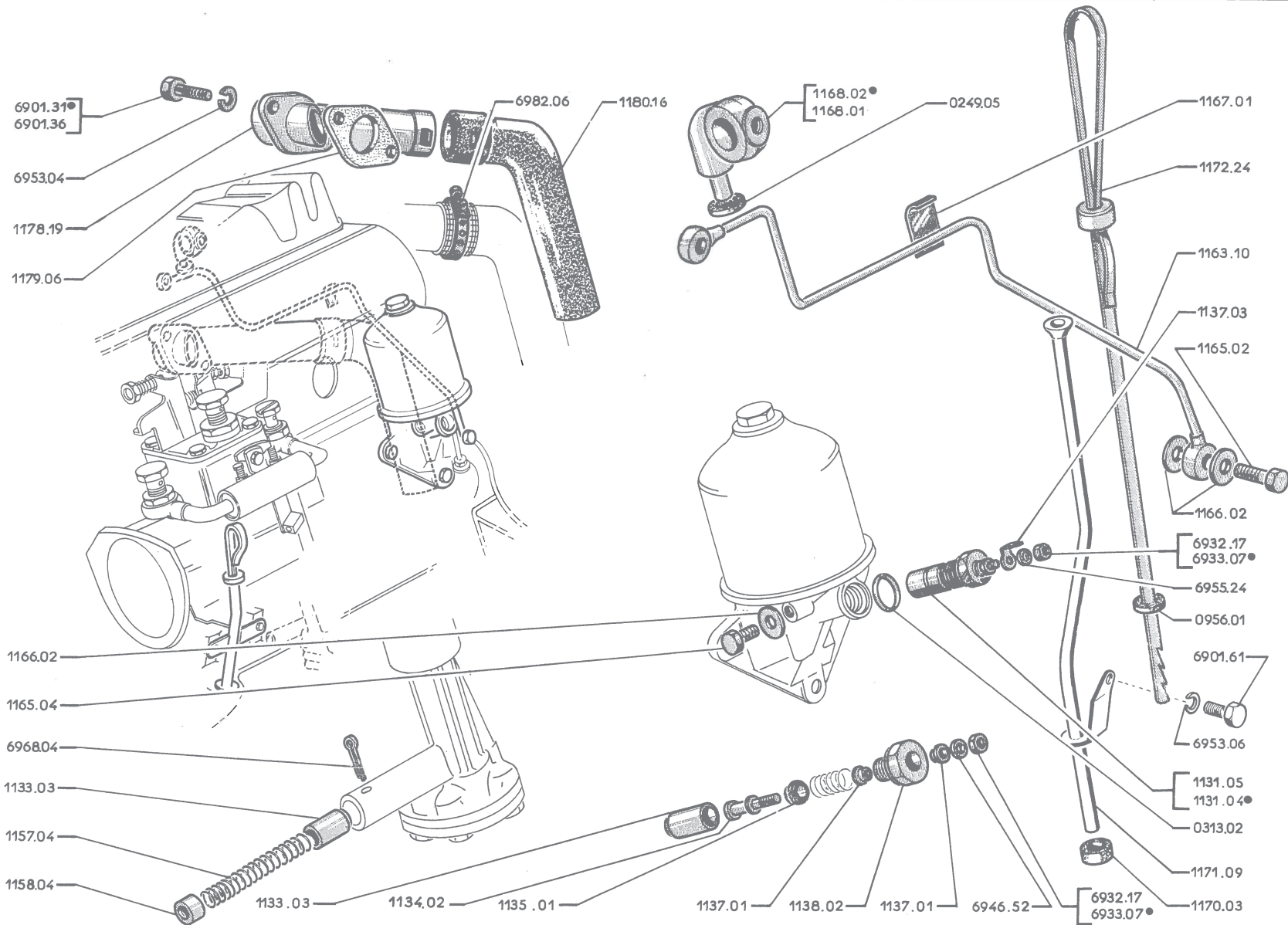
404 - 11 J

CARTOUCHE		404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
papier	→	3.060.687	4.614.345	4.982.408	4.912.132				A
	→		4.614.346	4.982.409	4.912.133		7.040.001	7.080.001	
	→		4.658.481	4.994.462	4.926.540		7.051.104	7.085.663	B
EASY-CHANGE	→		4.658.482	4.994.463	4.926.541	7.380.001	7.051.105	7.085.664	C

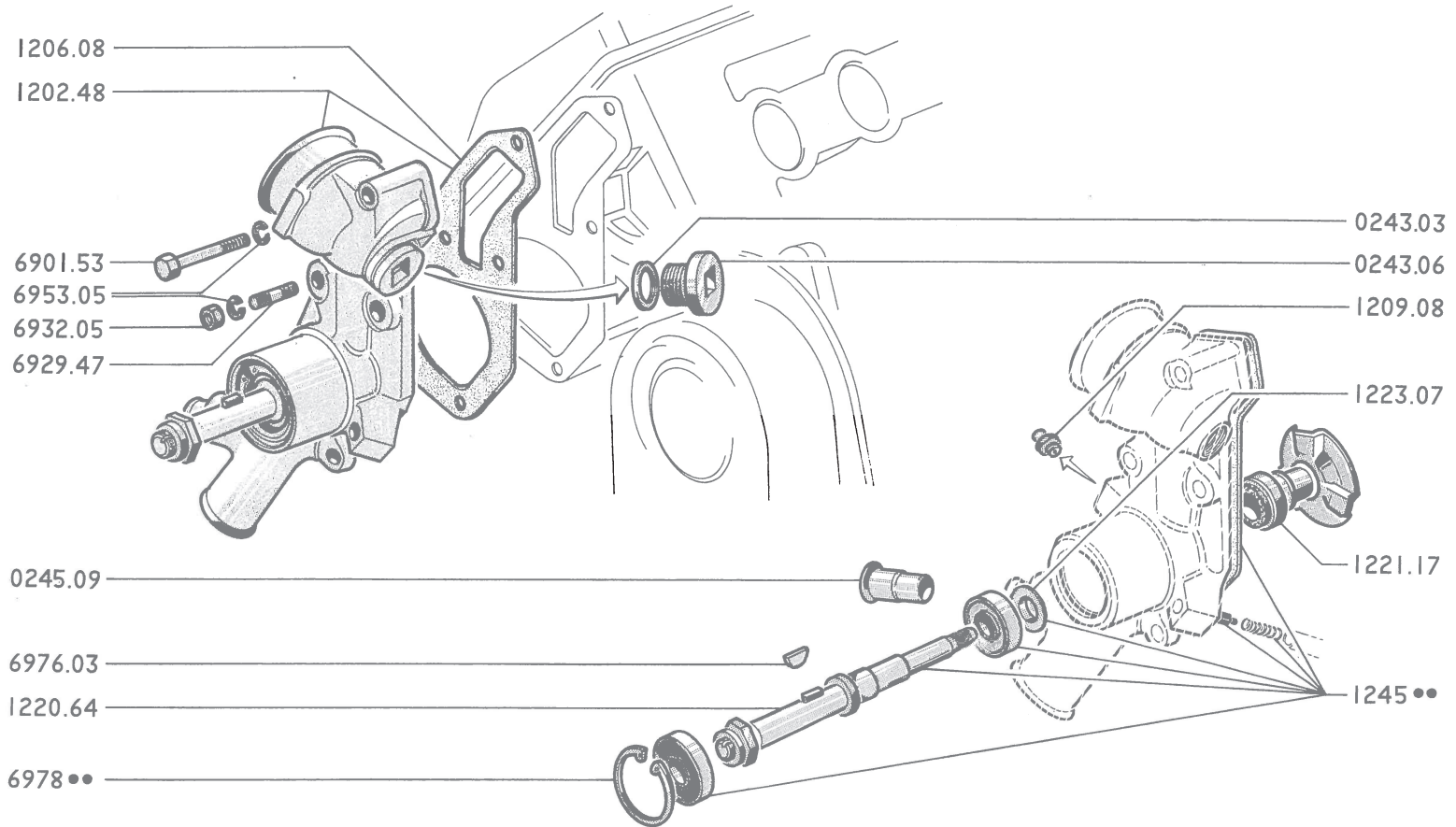
1103.18	CORPS (monter 1 élément filtrant 1109.17 et 1 ensemble manocontact 1131.05 pour colonne «A» ou «B»	1	1	1
1104.13	JOINT amiante caoutchouc	1	1	1
1107.06	VIS de 12 x 88, pas 1,50, d'assemblage	1		
1107.08	VIS de 12 x 170, pas 1,50, d'assemblage		1	
1108.06	JOINT de 18 x 29 x 2, d'appui inférieur	1	1	
1109.05	CARTOUCHE filtrante L 126, avec joints	1	1	
1109.17	ELEMENT filtrant LS 127, avec joints			1
1111.05	RESSORT d'appui	1	1	
1112.01	COUELLE	1	1	
1113.01	JOINT caoutchouc conique, d'appui supérieur	1	1	
1115.06	JOINT caoutchouc de 84 x 88,4 x 3	1	1	
1116.06	CLOCHE	1		
1116.08	CLOCHE		1	
1117.06	JOINT	1		
1117.10	JOINT			1

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→	3 060.687	4.621.089	4.984.508	4.914.984				A
→		4 621.090	4.984.509	4.914.985		7.040.001	7.080.001	B
→		4 658.481	4 994.462	4.926.540		7 051.104	7.085.663	..... B
→		4 658.482	4 994.463	4.926.541	7.380.001	7.051.105	7.085.664	..... C

1131.04	MANOCONTACT complet avec piston	1	1	
1131.05	ENSEMBLE manocontact et indicateur de colmatage avec joint			1
1133.03	PISTON	2	2	
1134.02	TIGE (monter 2 écrous 6933.07 pour pas SI)	1	1	
1135.01	RONDELLE d'appui	1	1	
1137.01	RONDELLE isolante	2	2	
1137.03	LANGUETTE → 404D:4.619.853;LD:4.984.111;U6D:4.914.518 et toutes 404U7D, U8D, U10D	1	1	1
1138.02	BOUCHON	1	1	
0313.02	JOINT métalloplastique de 18,3x24x2	1	1	1
1157.04	RESSORT	1	1	1
1158.04	COUPELLE d'appui	1	1	1
1163.10	TUYAU de graissage	1	1	1
1165.02	VIS-RACCORD de 8 x 25, de fixation	2	2	2
1165.04	BOUCHON de 8, pas 1,25	1	1	1
1166.02	JOINT cuivre de 8,2 x 14 x 1 :			
	– de bouchon	1	1	1
	– de raccord	4	4	4
1167.01	PATTE d'attache	1	1	1
1168.01	RACCORD central → 404LD:4.980.000;U6D:4.917.963;U8D:7.040.868;U10D:7.080.479 et toutes 404DA	1		
1168.02	RACCORD central → 404LD:4.980.001;U6D:4.917.964;U8D:7.040.869;U10D:7.080.480 et toutes 404D, U7D	1	1	1
0249.05	JOINT caoutchouc de 7 x 16 x 5	1	1	1
1170.03	JOINT caoutchouc de 7,5 x 15 x 12, de tube	1	1	
1170.05	(Voir 01 AA - AB)			
1171.09	TUBE avec patte d'attache	1	1	1
1172.24	JAUGE (repère rouge) longueur utile 320	1	1	1
0956.01	JOINT caoutchouc de 7,5 x 14 x 3, de jauge	1	1	1
1178.19	TUBULURE (monter 1 tuyau 1180.16 pour colonne « A »; de plus : monter 1 vis 6901.31 → 404D:4.604.615;LD:4.978.936;U6D:4.908.056 et toutes 404DA)....	1	1	1
1179.06	JOINT	1	1	1
1180.16	TUYAU d'écoulement des vapeurs d'huile	1	1	1



12 A - 404



EQUIPEMENT MOTEUR - POMPE A EAU DE VENTILATEUR DEBRAYABLE
(MOTEUR A ESSENCE)

404 - 12 B

A	→ 404/8 :6.905.096, :6.980.239 → 6.906.200, 6.980.300 et → :6.906.201; → 6.906.816; → 404XC5:5.072.736; XC6: 5.516.417, 8.260.721; (USA) :8.350.277, 8.353.065;LXC5 TW:7.000.802;LTH:4.883.523;LXC6 TW:4.942.629;LTH:6.847.422; U6A:1.935.106,7.101.119 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, C	A
B	→ 404XC5:5.072.737; XC6: 5.516.418, 8.260.722; (USA) :8.350.278,8.353.066; 404/8:6.906.817;LXC5 TW:7.000.803;LTH:4.883.524;LXC6 TW:4.942.630;LTH:6.847.423; U6A:1.935.107 et 7.101.120	B

POMPE à eau, sans poulie et charbon, ni porte-charbon :

1202.59	(montage thermocontact sur corps de pompe)	△ b pour colonne «A», de plus: monter 1 poulie 1250.17 pour véhicules équipés de dynamo; et	[	.....	1	
1202.60	(montage thermocontact sur radiateur)	de plus: △ a → 404:4.079.240,4.503.037 et tous autres types → Salon 1964 environ	]	.....	1	1
1206.08	JOINT de pompe				1	1
1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80				1	1
0243.03	JOINT métalloplastique de 22,4 x 30 x 2, de bouchon				1	1
0243.06	BOUCHON d'obturation				1	1
0245.09	TUBE de 13 x 15,5 x 45, de retour de chauffage				1	1
1220.64	ARBRE avec écrou et clavette (△ b → colonne « A »)				1	1
1221.17	JOINT-TURBINE				1	1
1223.07	DEFLECTEUR → 404XC5 TW:5.064.851, TH:5.249.787,4.536.880,8.250.001,8.211.207, (USA) :5.249.787,8.250.001;A8:1.910.301;C:4.499.023,4.598.054;LXC5 TW:4.897.501; LTH:4.872.945;U6A:1.927.085,7.100.001 et toutes 404XC6, LXC6				1	1

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

Epaisseur	1.75	1.80	1.85	1.90	1.95		
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1	1

NECESSAIRE de réparation :

1245.50	avec roulements] (△ b → « ») [	.....	1	1
1245.51	sans roulements] (△ b → « ») [	.....	1	1

- a) - Obturer le trou de contacteur avec 1 bouchon 0243.06 et 1 joint 0243 03
- b) - Monter 1 écrou 1251.12

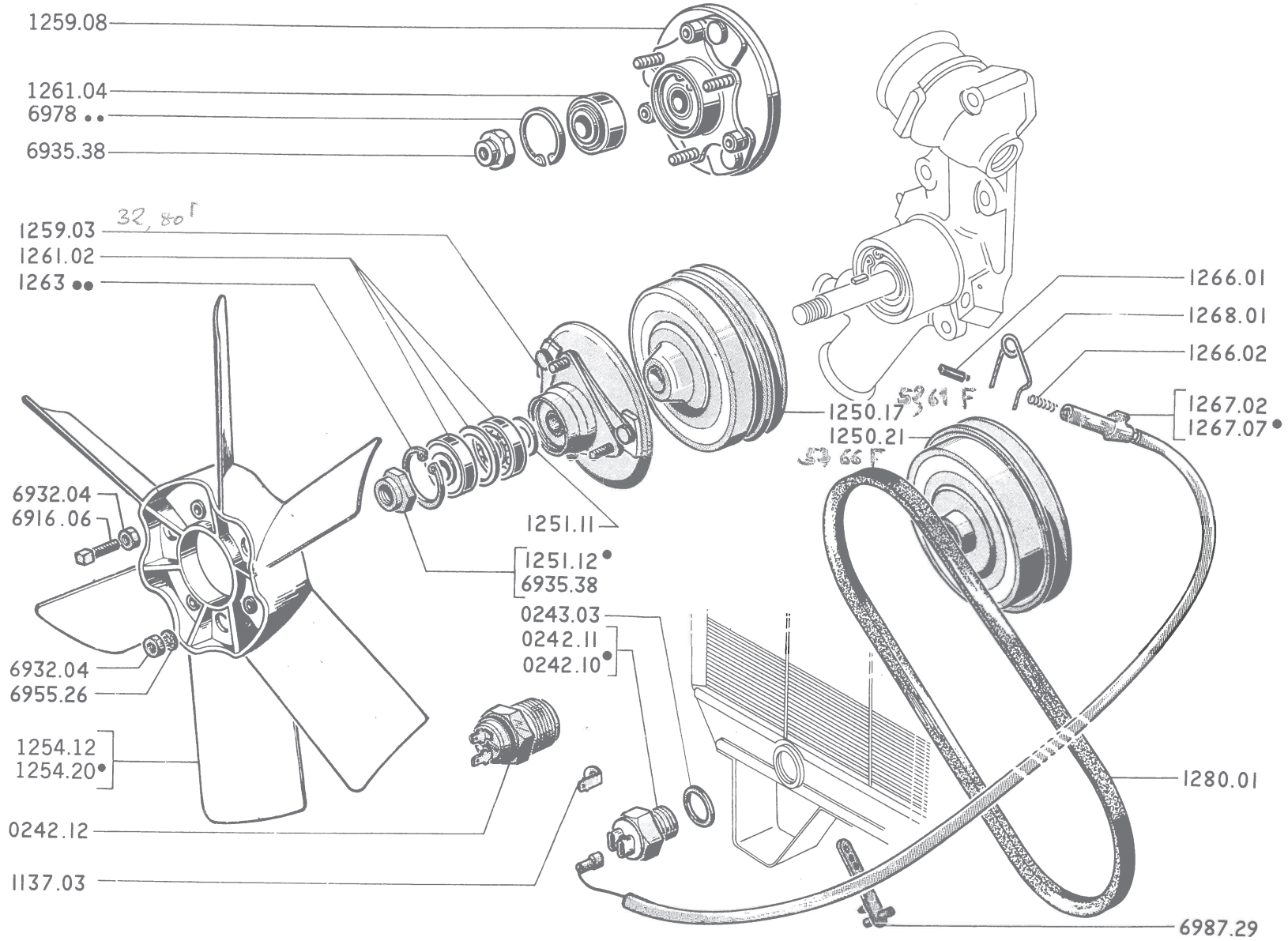
A	→ 404/8 (e) : 6.905.096, (a) : 6.980.239 → 6.906.200, 6.980.300 et → (e) : 6.906.201 → 6.906.816; → 404XC5: 5.072.736; XC6: 5.516.417, 8.260.721; (USA) : 8.350.277, 8.353.065; LXC5 TW: 7.000.802; LTH: 4.883.523; LXC6 TW: 4.442.629; LTH: 6.847.422; U6A: 1.935.106, 7.101.119 et toutes 404 Coupleur, Injection, A8, C	A
B	→ 404XC5: 5.072.737; XC6: 5.516.418, 8.260.722; (USA) : 8.350.278, 8.353.066; 404/8: 6.906.817; LXC5 TW: 7.000.803; LTH: 4.883.524; LXC6 TW: 4.942.630; LTH: 6.847.423; U6A: 1.935.107 et 7.101.120 → 404XC7: 5.712.020, 8.277.654; L: 7.470.759 et tous autres types	B
C	→ 404XC7: 5.712.021, 8.277.655; L: 7.470.760	C

1250.17	POULIE de pompe avec collecteur et électro-aimant : Injection → 404: 4.589.000 et C: 4.597.000 - Carburateur → 404 (USA) : 5.311.000, 8.251.300; C: 4.499.500; LXC5 TW: 7.000.551, LTH: 4.883.171; LXC6 TW: 4.942.248; LTH: 6.837.770; L SuperLuxe: 6.834.785; U6A (USA) : 1.928.100 et toutes 404A8, U6A (sauf (USA)) (404 → Salon 1968)	1		
1250.21	Injection → 404: 4.589.001 et C: 4.597.001 - Carburateur → 404 (USA) : 5.311.001, 8.251.301; C: 4.499.501; LXC5 TW: 7.000.552, LTH: 4.883.172; LXC6 TW: 4.942.249; LTH: 6.837.771; L SuperLuxe: 6.834.786; U6A (USA) : 1.928.101, 7.100.001 et toutes 404/8 (404 → Salon 1968)	1	1	1
6935.38	ECROU de 14, pas 1,50, hauteur 10,5	1	1	1
1251.11	RONDELLE de moyeu (pour remplacement du moyeu à 2 roulements)	1		
1251.12	ECROU de 14, pas 1,50, hauteur 9	1		
1254.12	VENTILATEUR plastique 6 pales	1	1	
1254.20	VENTILATEUR plastique 6 pales			1
1259.03	MOYEU assemblé avec roulements et armature (Monter 1 rondelle 1251.11 et 1 écrou 1251.12 → colonne « A »)	1	1	
1259.08	MOYEU assemblé avec roulements et armature			1
1261.02	ROULEMENT double avec rondelle de réglage	1		
1261.04	ROULEMENT de 15 x 35 - 20			1

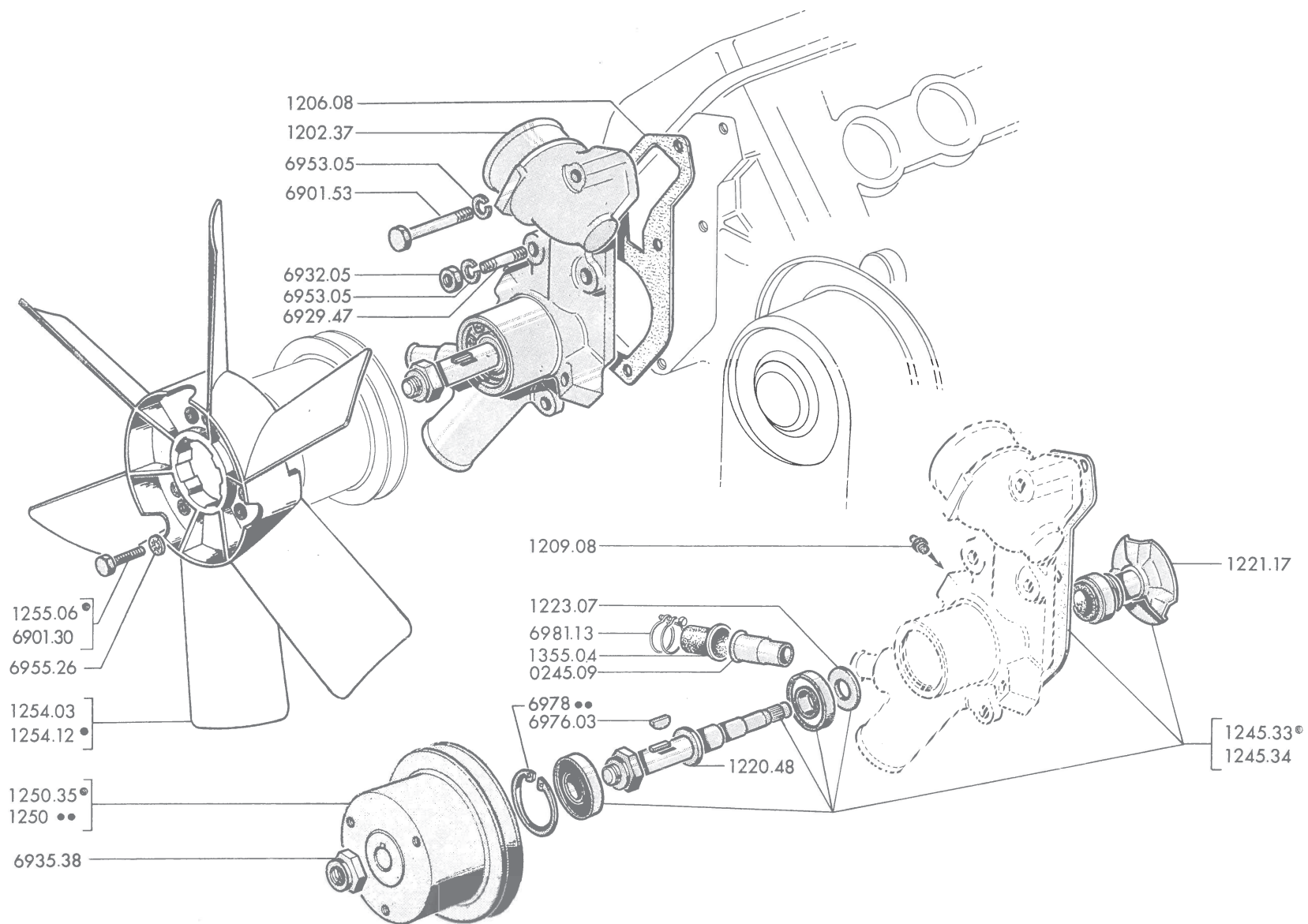
CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

Épaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80	
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	1
Épaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85	
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	1
Épaisseur	1,50	1,55	1,60	1,65	
Numéro	6978.01	6978.15	6978.16	6978.17	1

1266.01	CHARBON frotteur	1	1	1
1266.02	RESSORT de charbon	1	1	1
1267.02	PORTE-CHARBON avec fil → 404: 4.079.239 et 4.503.036	1		
1267.07	PORTE-CHARBON avec fil → 404: 4.079.240, 4.503.037 et tous autres types (Monter 2 languettes 1137.03 → Salon 1966)	1	1	1
1137.03	LANGUETTE sur contacteur (pour réparation) → 404TW: 4.079.240, TH: 5.100.001, 4.503.037, 8.250.001, 4.550.001 et toutes 404A8, C, L, U6A → Salon 1966	2		
0242.10	CONTACTEUR : → 404: 4.079.240, 4.503.037 et tous autres types → Salon 1966	1		
0242.11	→ 404: 4.079.239 et 4.503.036	1		
0242.12	→ Salon 1966	1	1	1
1268.01	RESSORT de fixation	1	1	1
0243.03	JOINT métalloplastique de 22,4 x 30 x 2	1	1	1
1280.01	COURROIE de commande, Injection → 404: 4.589.001 et C: 4.597.001 → 8.239.301 et 6.800.742	1		



12 E - 404







A - →	404XC5 : TW : 5.065.500, 5.255.808, 4.537.014, A8 : 1.910.300 ; LXC5 TW : 4.897.700, LTH : 4.873.598 ; U6 : 4.757.251 ; U6A : 1.927.324.....	A
B - →	404XC5 : TW : 5.065.501, 5.255.809, 4.537.015, A8 : 1.910.301 ; LXC5:TW : 4.897.701, LTH : 4.873.599 ; U6 : 4.757.252 ; U6A : 1.927.325 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U7, U8 et U10.....	B

1202.37	POMPE, sans poulie (monter 1 poulie 1250.10 pour véhicules équipés d'un ventilateur 3 pales ; de plus, obturer le trou de contacteur avec 1 joint 0243.03 et 1 bouchon 0243.06 → colonne « A »)	1	1
1206.08	JOINT de pompe	1	1
1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80	1	1
0245.09	TUBE de 13×15,5×45, de retour de chauffage	1	1
1220.48	ARBRE avec écrou et clavette	1	1
1221.17	JOINT-TURBINE	1	1
1223.07	DEFLECTEUR d'eau	1	1

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

Epaisseur	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95		
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1	1

1245.33	NECESSAIRE de réparation avec roulements	1	1
1245.34	NECESSAIRE de réparation sans roulements	1	1
1250.10	POULIE (ventilateur 3 pales)	1	1
1254.03	VENTILATEUR 3 pales	1	1
6901.30	VIS de 6 × 12 (ventilateur 3 pales)	4	4
POULIE (ventilateur 6 pales) :			
1250.16	→ 404/8  : 6.905.095,  : 6.980.238 ; LXC5 : TW : 7.000.552, LTH : 4.883.171 ; LXC6 : TW : 4.942.248 ; LSL : 6.834.785 et toutes 404, U6, U8 et U10 → Salon 1968.....		1
1250.35	→ 404/8  : 6.905.096,  : 6.980.239 ; LXC5 : TW : 7.000.553, LTH : 4.883.172 ; LXC6 : TW : 4.942.249 ; LSL : 6.834.786 et toutes 404, U6, U7, U8 et U10 → Salon 1968		1
1254.12	VENTILATEUR plastique 6 pales	1	1
1255.06	VIS H6 × 17 (ventilateur 6 pales)	3	3

12 G - 404

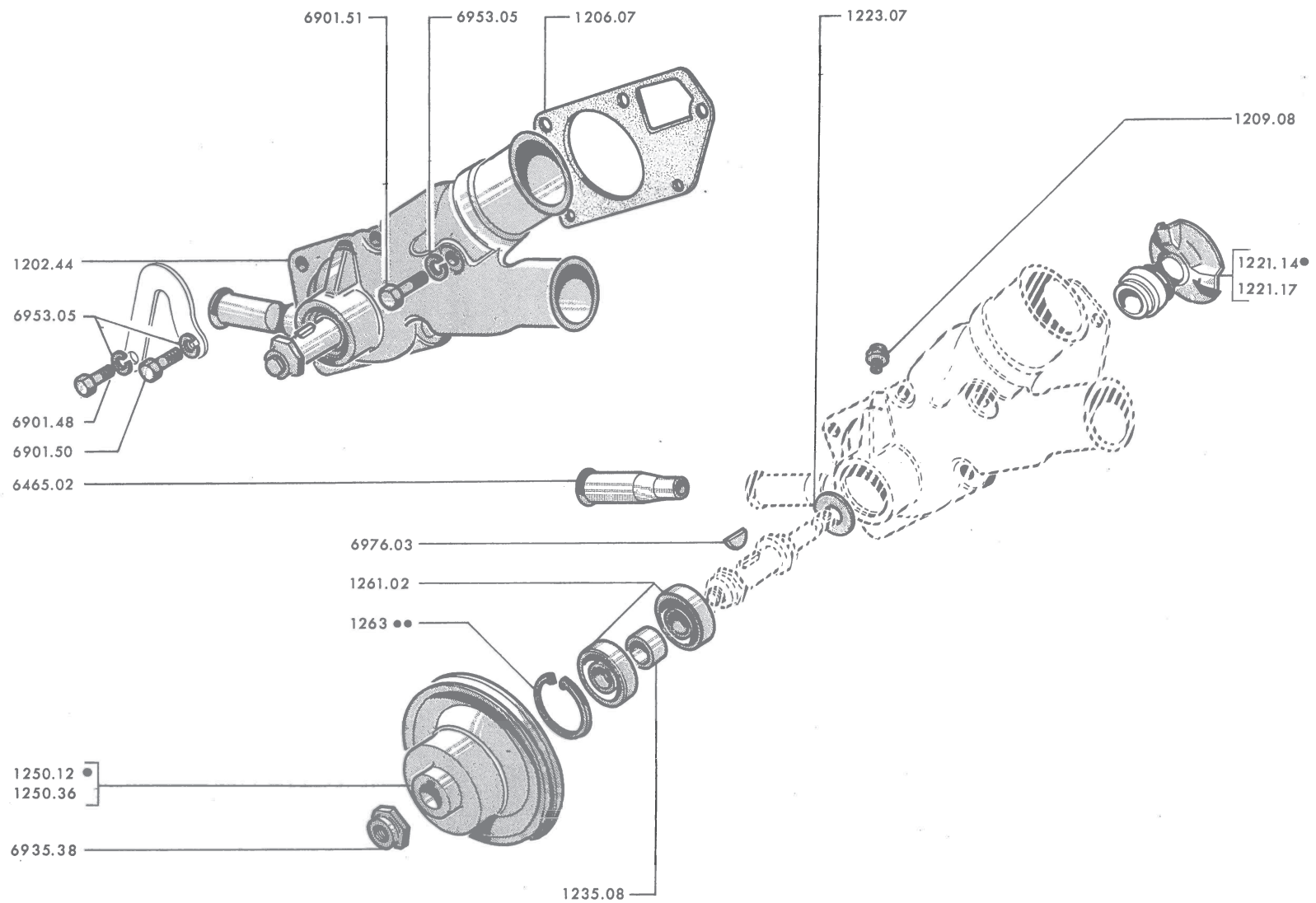
EQUIPEMENT MOTEUR — POMPE A EAU (MOTEUR DIESEL)

	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→	3.060.687	4.617.409	4.983.248	4.913.367				A
→		4.617.410	4.983.249	4.913.368	7.380.001	7.040.001	7.080.001	B

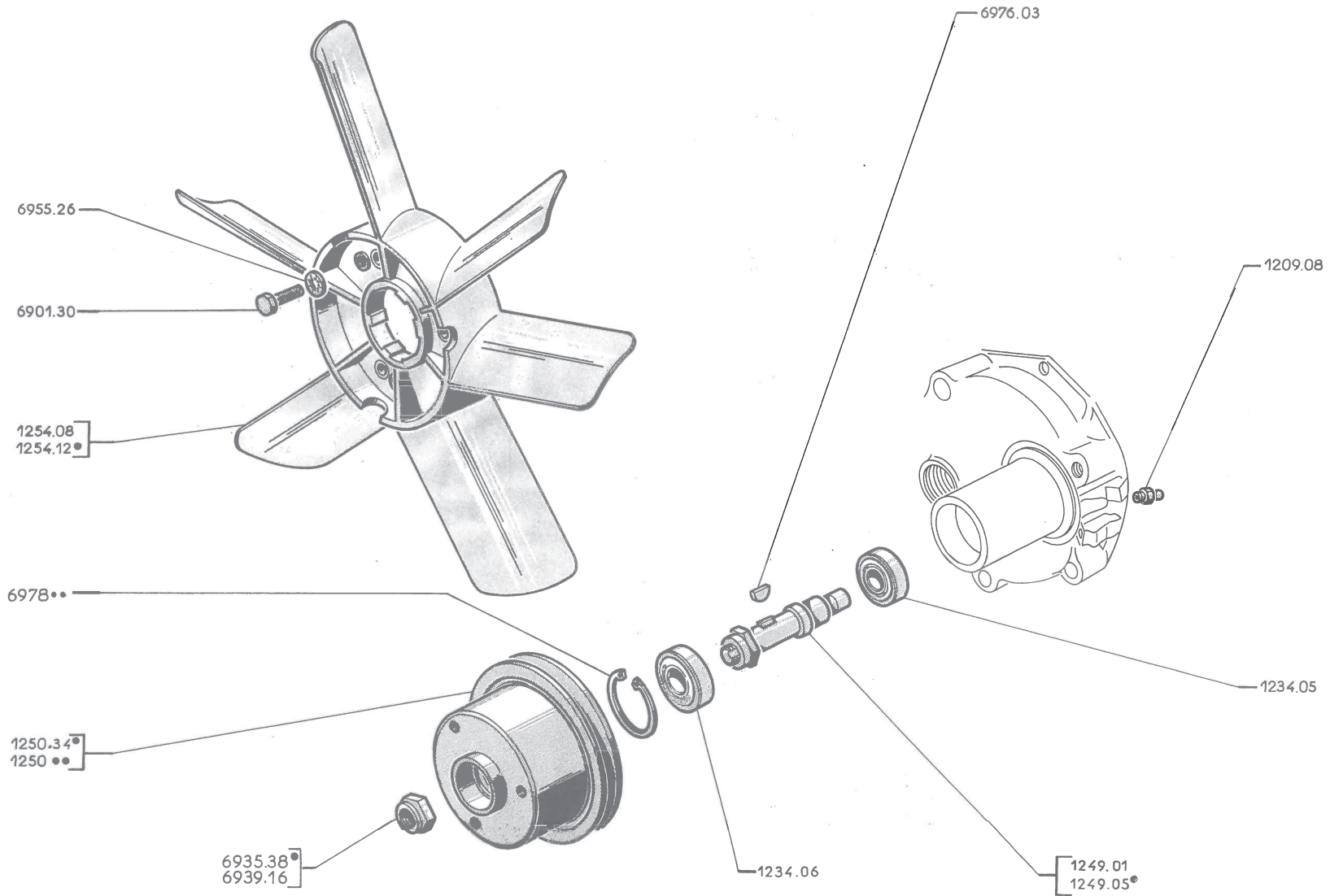
1202.44	POMPE sans poulie	1	1
6465.02	TUBE de retour	1	1
1206.07	JOINT de pompe	1	1
1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80 (sauf 404U8D et 404U10D)	1	1
1215.05	(Voir 18 CD - 18 EF)		
	JOINT-TURBINE :		
1221.14	→ 404D:4.632.027; LD:4.987.665; U6D:4.918.397; U8D:7.041.424; U10D:7.080.698 et toutes 404 U7D		1
1221.17	→ 404D:4.632.026; LD:4.987.664; U6D:4.918.396; U8D:7.041.423; U10D:7.080.697	1	1
1223.07	DEFLECTEUR		1
1235.08	ENTRETOISE de 15,25 x 20 x 10	1	1
1250.12	POULIE (pour véhicules équipés de dynamo)	1	1
1250.36	POULIE (pour véhicules équipés d'alternateur)		1
1261.02	JEU de 2 roulements	1	1

CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

Epaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80		
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04	.....	1 1
Epaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85		
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08	.....	1 1



12 I - 404



	404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
→	3.060.687		4.980.000	4.909.500				A
→		4.600.001	4.980.001	4.909.501	7.380.001	7.040.001	7.080.001	B

1209.08	GRAISSEUR de 5, pas 0,80 (sauf 404 U8D et U10D)	2	2
1234.05	ROULEMENT de 12 x 37 x 12, arrière, protégé d'un côté	1	1
1234.06	ROULEMENT de 15 x 42 x 13, avant, protégé d'un côté	1	1

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

Epaisseur ...	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1 1

1249.01	ARBRE avec écrou et clavette	] → 404 D: 4.632.026; LD: 4.987.664; U6D: 4.918.396; U8 D: 7.041.423 et U10 D: 7.080.697	[	1	1
1250.13	POULIE ( a)			1	1
1254.08	VENTILATEUR acier, 6 pales			1	
1254.12	VENTILATEUR plastique, 6 pales				1
1249.05	ARBRE, avec écrou et clavette	] → 404D: 4.632.027; LD: 4.987.665; U6D: 4.918.397; U8 D: 7.041.424; U10 D: 7.080.698 et toutes U7 D	[		1
1250.34	POULIE (pour dynamo)				1
1250.38	POULIE (pour alternateur) 404 D et U6D (V.A.P. et export: 404 D)			1	1

a) Monter 1 ventilateur 1254.12 pour colonne " A "

- 1209.08 GRAISSEUR de 5, pas 0,80 1
- 1234.05 ROULEMENT de 12 x 37 x 12, arrière, protégé d'un côté 1
- 1234.06 ROULEMENT de 15 x 42 x 13, avant, protégé d'un côté 1

CIRCLIPS intérieur Ø 42 :

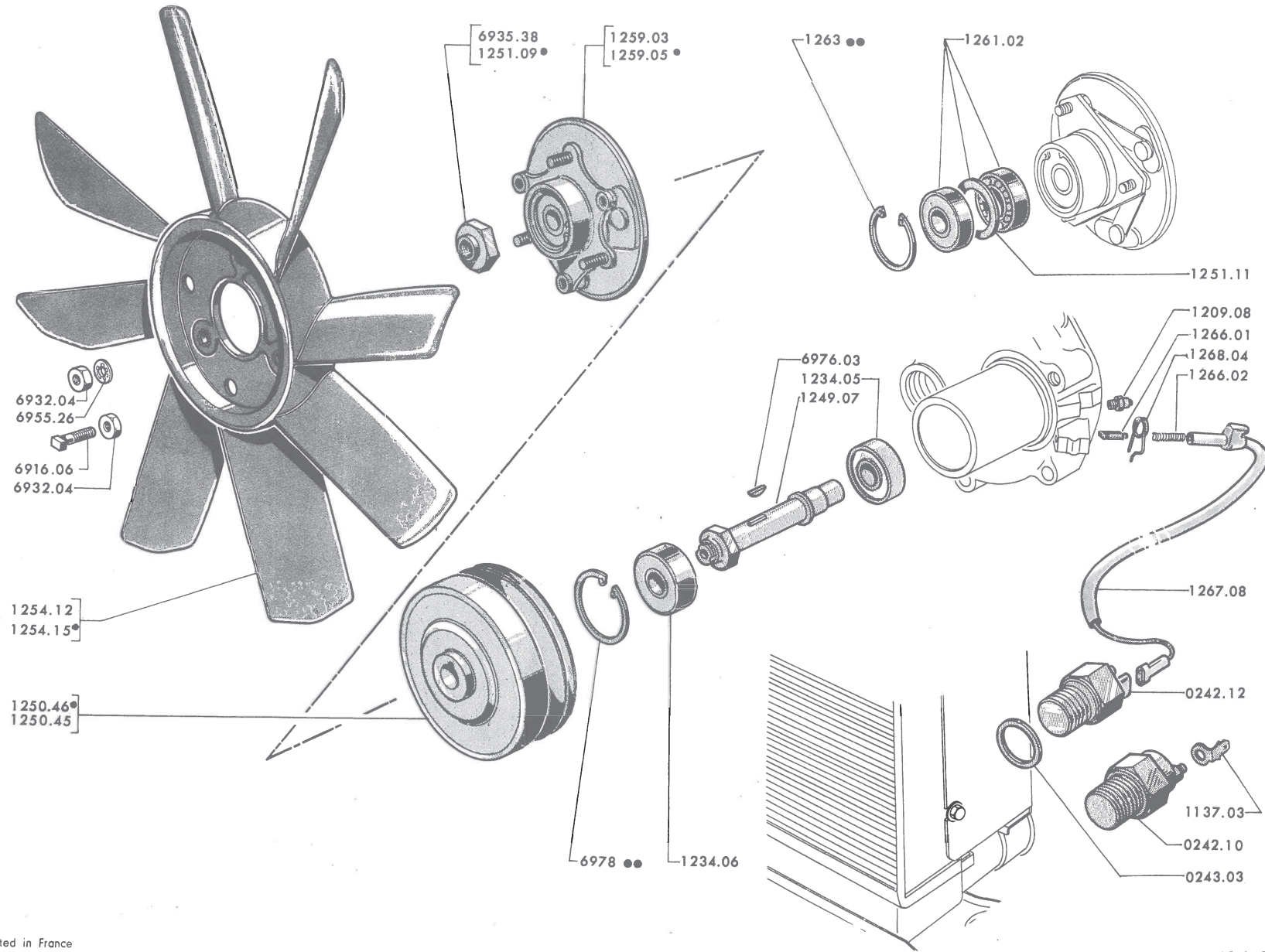
Epaisseur	1,75	1,80	1,85	1,90	1,95	
Numéro	6978.06	6978.07	6978.08	6978.09	6978.10	1

- 1249.07 ARBRE avec écrou et clavette 1
- POULIE et électro-aimant pour véhicules :
 - 1250.46 avec alternateur 1
 - 1250.45 avec dynamo 1
- 6935.38 ECROU de 14, pas 1,50 → 404 D : 4.640.859 ; LD : 4.989.849 1
- 1251.09 ECROU Nylstop de 14, pas 1,50 → 404D : 4.640.860 ; LD : 4.989.850 1
- 1251.11 RONDELLE de moyeu (Pour remplacement du moyeu à 2 roulements) 1
- 1254.12 VENTILATEUR 6 pales, plastique 1
- 1254.15 VENTILATEUR 8 pales, plastique 1
- 1259.03 MOYEU assemblé → Salon 1970 (monter 1 rondelle 1251.11 → 404D:4.640.859 ; LD : 4.989.849) 1
- 1259.05 MOYEU assemblé → Salon 1970 1
- 1261.02 JEU de 2 roulements appariés avec rondelle de réglage → 404D : 4.640.859 ; LD : 4.989.849 1

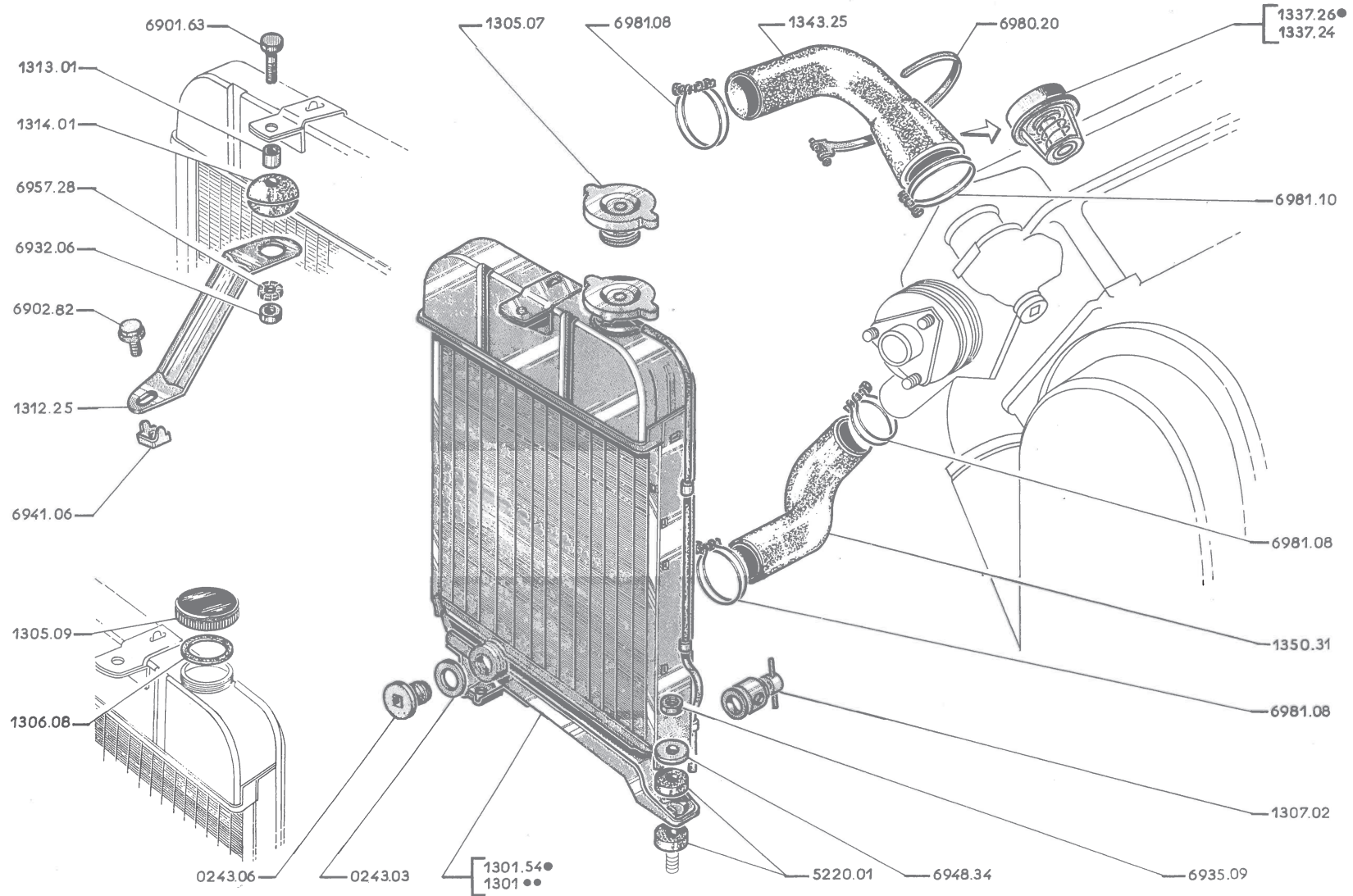
CIRCLIPS intérieur Ø 35 :

Epaisseur	1,50	1,60	1,70	1,80	] → 404D : 4.640.859	1
Numéro	1263.01	1263.02	1263.03	1263.04		
Epaisseur	1,55	1,65	1,75	1,85	] 404LD : 4.989.849	1
Numéro	1263.05	1263.06	1263.07	1263.08		

- 1266.01 CHARBON frotteur 1
- 1266.02 RESSORT de charbon 1
- 1267.08 PORTE-CHARBON avec fil (monter 1 languette 1137.03 → 404 D : 4.619.852 ; LD : 4.984.110 et U6D : 4.914.547) 1
- 1268.04 RESSORT de fixation 1
- 1137.03 LANGUETTE] → 404D:4.619.852; LD:4.984.110 et U6D:4.914.547 [..... 2
- 0242.10 CONTACTEUR ...] 1
- 0242.12 CONTACTEUR → 404D:4.619.853; LD:4.984.111; U6D:4.914.548 et U8D:7.055.801 1
- 0243.03 JOINT métaloplastique de 22,4 x 30 x 2 1



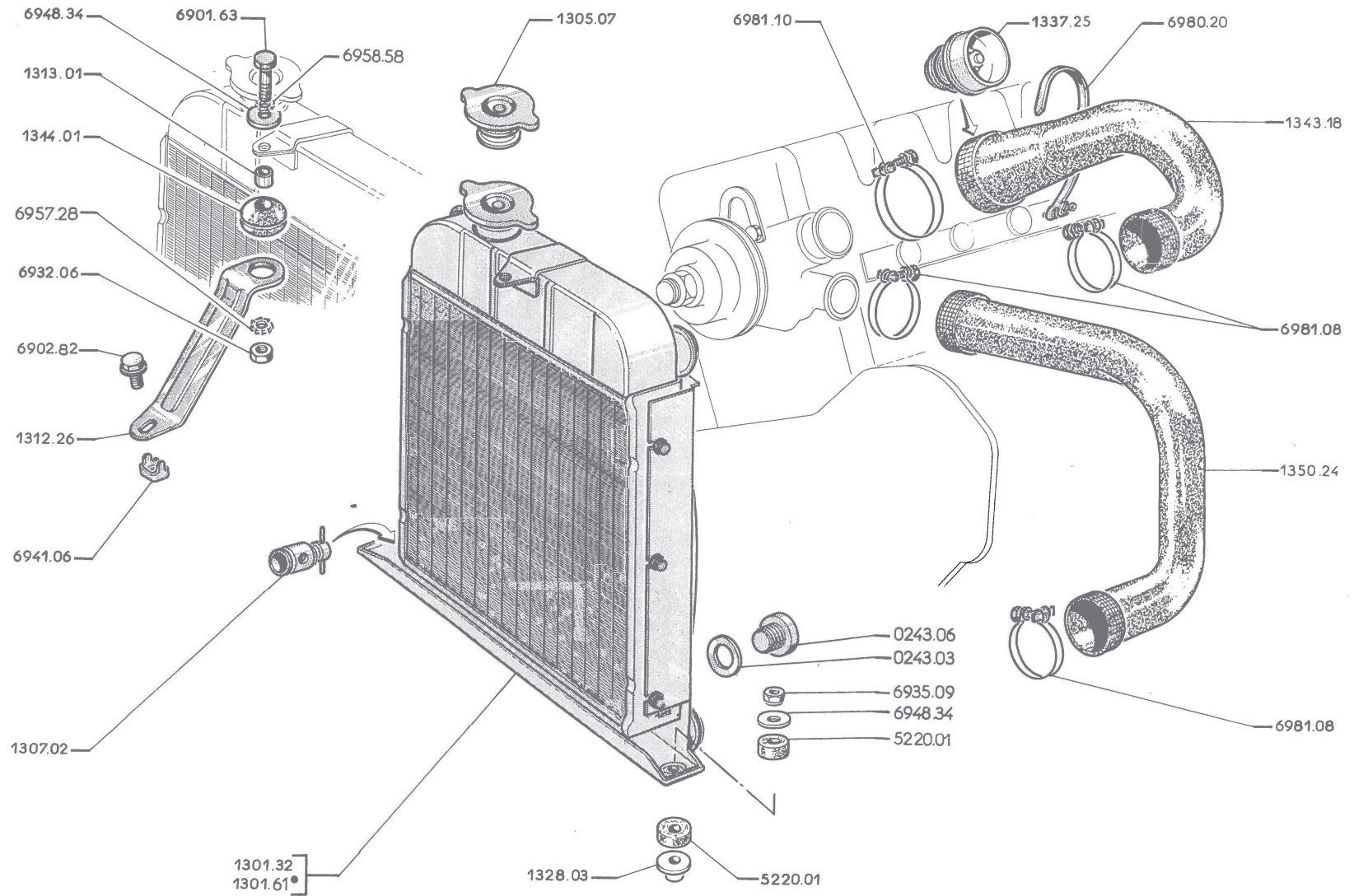
13 A - 404



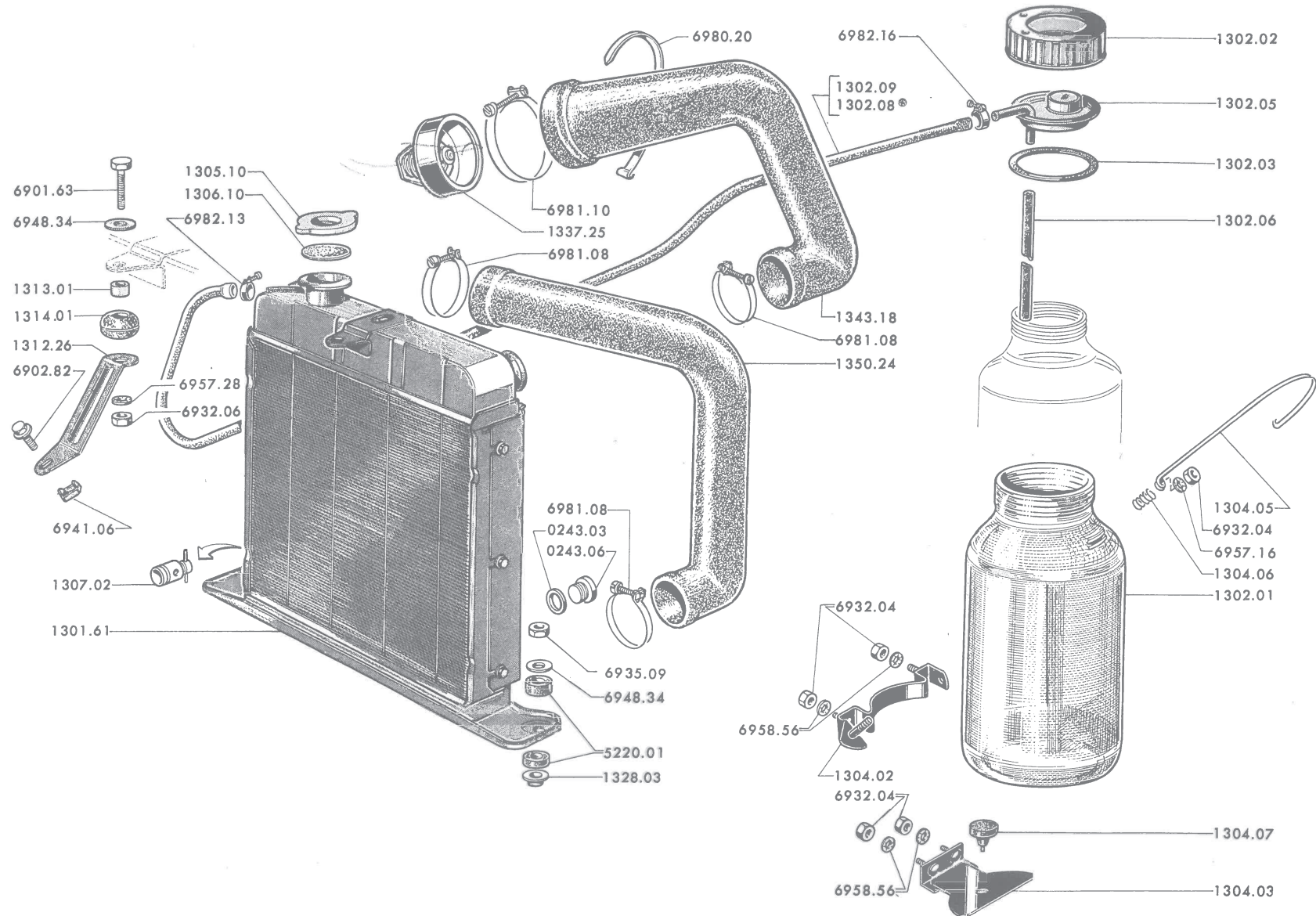
	RADIATEUR avec bouchon et robinet :	
1301.33	Injection et toutes 404C	1
1301.43	Carburateur sauf 404C; → 404 Ⓢ :8.265.378, Ⓢ :8.266.802; Ⓢ Automatique : 8.354.750;U6A:7.101.794 (Monter 1 bouchon 0243.06 et 1 joint 0243.03 → 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1301.54	RADIATEUR avec bouchon, robinet et circuit de refroidissement d'huile → 404 Ⓢ : 8.265.379, Ⓢ :8.266.803; Ⓢ Automatique:8.354.751;U6A:7.101.795	1
1305.07	BOUCHON « pression-dépression » → 404XC5:TW:4.079.240,TH:5.100.001,4.503.037, 8.250.001,4.550.001 et toutes 404XC6,A8,404/8,C;L,U6,U8,U10	1
1305.09	BOUCHON avec joint → 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1306.08	JOINT → 404:4.079.239 et 4.503.036	1
1307.02	ROBINET	1
1312.25	ARC-BOUTANT → 404XC5:TW:4.098.163,TH:5.100.001,4.503.752,8.250.001,4.550.001 et tous autres types	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
5220.01	CAOUTCHOUC, d'attache inférieure	4
	CAPSULE thermostat :	
1337.24	(Grands Froids)	1
1337.26	(sauf Grands Froids)	1
	TUYAU caoutchouc :	
1343.25	d'entrée	1
1350.31	de sortie	1
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON acier	1
1355.04	(Voir 02H - 02J - 14M - 14P - 16AH - 64V - 64W)	

→ 404 D:4.668.473; LD:4.997.813; U6D:4.929.395;
U8D:7.054.379; U10D:7.088.070

1301.32	RADIATEUR avec bouchon et robinet (ailettes acier).....	1
1301.61	RADIATEUR sans bouchon et robinet (ailettes cuivre) (monter 1 bouchon 1305.07)	1
1305.07	BOUCHON «Pression-dépression»	1
1307.02	ROBINET	1
1312.26	ARC-BOUTANT	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
5220.01	CAOUTCHOUC, d'attache inférieure	4
1328.03	CALE de fixation	1
1337.25	CAPSULE thermostat	1
	TUYAU néoprène:	
1343.18	d'entrée	1
1350.24	de sortie	1
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON acier	1



13 E - 404

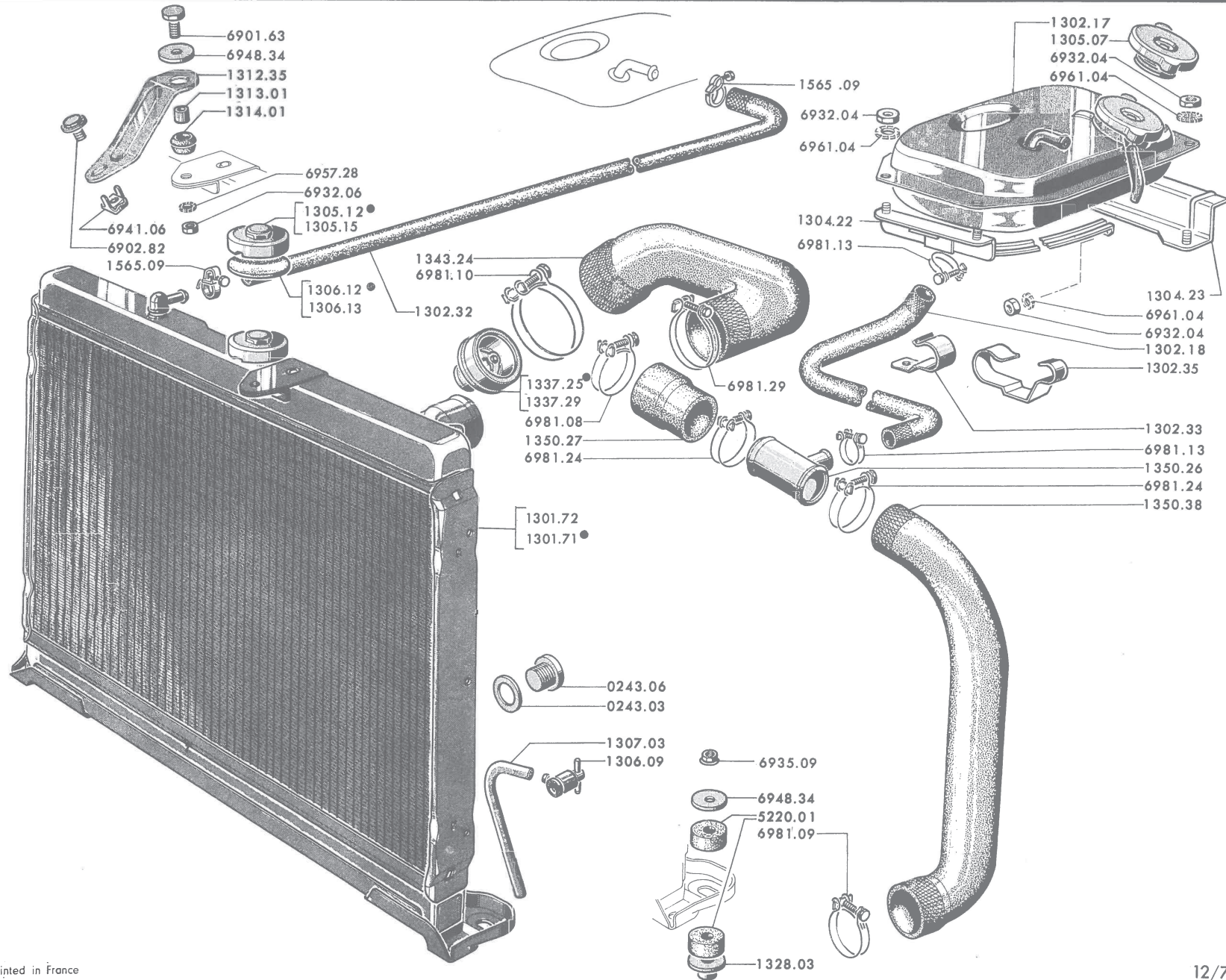


↳ 404D:4.668.474; LD:4.997.814; U6D:4.929.396;
U8D:7.054.380; U10D:7.088.071 → Salon 1970

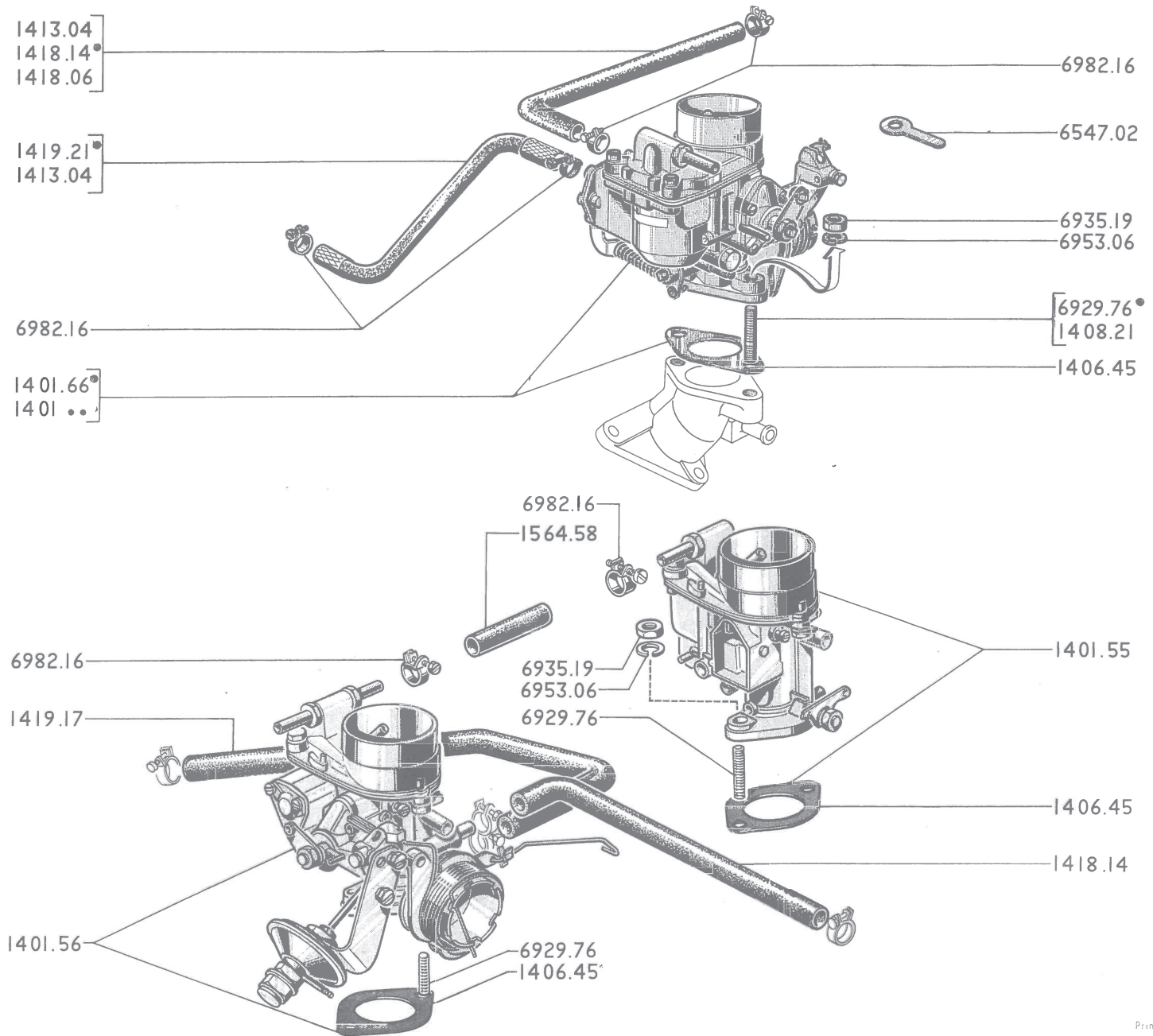
1301.61	RADIATEUR 400 x 380 sans bouchon.....	1
1302.01	BOCAL d'expansion	1
1302.02	COUVERCLE	1
1302.03	JOINT caoutchouc.....	1
1302.05	VALVE de sécurité	1
1302.06	TUYAU 8 x 12 x 330	1
1302.08	RACCORD caoutchouc 	1
1302.09	RACCORD caoutchouc coudé 	1
1304.02	SUPPORT du bocal	1
1304.03	EQUERRE support du bocal	1
1304.05	TIRANT fixation bocal	1
1304.06	RESSORT d'appui du tirant.....	1
1304.07	BUTEE caoutchouc d'appui vase.....	1
1305.10	BOUCHON remplissage sans joint	1
1306.10	JOINT caoutchouc Ø 57	1
1307.02	ROBINET	1
1312.26	ARC-BOUTANT	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
5220.01	CAOUTCHOUC, d'attache inférieure.....	4
1328.03	CALE de fixation	1
1337.25	CAPSULE thermostat	1
	TUYAU néoprène :	
1343.18	d'entrée	1
1350.24	de sortie	1
1399.01	LOT de pièces pour adaptation	1
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON acier	1

→ Salon 1970

	RADIATEUR 530.x 380 avec bouchon étanche :	
1301.71	(ailettes cuivre)	1
1301.72	(ailettes acier)	1
1302.17	BOITE de dégazage	1
1302.18	RACCORD de sortie d'eau	1
1302.32	RACCORD de dégazage	1
1302.33	BRIDE de maintien	1
1302.35	BRIDE support de raccord d'arrivée d'eau à la boîte	1
1304.22	SUPPORT avant boîte de dégazage	1
1304.23	SUPPORT arrière boîte de dégazage	1
	BOUCHON :	
1305.07	« Pression-dépression » de boîte de dégazage	1
1305.12	de radiateur « Chausson »	1
1305.15	de radiateur « Ordonez »	1
1306.09	ROBINET	1
1306.12	JOINT de bouchon « Chausson » Ø 45, épaisseur 3	1
1306.13	JOINT de bouchon « Ordonez » Ø 45, épaisseur 3,5	1
1307.03	TUYAU de 7,5 x 9,5 x 240 (couper à longueur)	1
1312.35	ARC-BOUTANT supérieur	1
1313.01	ENTRETOISE de 8,5 x 11 x 10	1
1314.01	RONDELLE caoutchouc	1
1328.03	CALE de fixation	1
5220.01	CAOUTCHOUC d'attache inférieure	4
1337.25	CAPSULE thermostat (sauf Grands Froids)	1
1337.29	CAPSULE thermostat (Grands Froids)	1
1343.24	TUBULURE d'entrée	1
1350.26	EMBOUT métallique (3 voies)	1
1350.27	RACCORD caoutchouc	1
1350.38	TUBULURE de sortie	1
1565.09	COLLIER de tubulure de dégazage	2
0243.03	JOINT	1
0243.06	BOUCHON	1



14 A - 404



		A - Sauf Automatique	A	B
		B - Automatique		
CARBURATEUR SOLEX à réchauffage avec secteur de commande et ressort de rappel :				
1401.30	moteur XB5 (pour remplacement du carburateur ZENITH monter les tuyaux 1418.14 et 1423.31)		1	
1401.33	moteur XC5		1	
1401.37	moteur XC5  ( a)			1
1401.40	moteur XC6 toute colonne "A" et colonne "B" \rightarrow 6 positions		1	1
1401.41	(avec Kick Down) moteur XC6 \rightarrow 6 positions			1
1401.45	(avec système anti-pollution)  \rightarrow Salon 1967		1	
1401.46	(avec système anti-pollution et Kick-Down)  \rightarrow Salon 1967 \rightarrow 6 positions			1
1401.51	(avec système anti-pollution)  \rightarrow 6 positions			1
1401.55	Ø 34] montage double carburateur [		1	1
1401.56	Ø 32] moteur XM (404 U6S) [		1	1
1401.66	moteur XC7		1	
1401.67	moteur XC7			1
1402.15	(Voir 16 EF)			
1405.25	(Voir 16 EF)			
1406.45	JOINT		-	-
1408.19	(Voir 16 GL)			
1408.21	GOUJON de 8 x 27 x 12, de fixation  sauf 404 U6S		2	2
TUYAU caoutchouc (véhicules avec chauffage) :				
1413.04	de 7 x 12 x 300 - d'arrivée \rightarrow 404:4.483.756, 4.529.193; C:4.497.401; L:4.846.195; U6:4.731.746 et U6A:1.922.334		1	
	- de retour \rightarrow 404:4.013.377 et 4.500.399		1	
1418.06	coudé de 7 x 12, d'arrivée (pour véhicules équipés de carburateur ZENITH)		1	
1418.14	coudé de 7 x 12, d'arrivée (pour véhicules équipés de carburateur SOLEX) \rightarrow 404 XC5 TW: 4.483.757, TH:5.100.001, 4.529.194, 8.250.001; C:4.497.402; LXC5TW:4.846.196, LTH: 4.855.001; U6:4.731.747; U6A:1.922.335, 7.100.001 et toutes 404 A8, 404/8, U6S, U7, U8 et U10)		1	1
1419.17	de 7 x 12 de retour d'eau		1	1
1564.58	pour liaison Carburateurs (au mètre, couper à 57).	404 U6S [	1	1
1419.21	de 7 x 12 x 28,5, de retour \rightarrow 404 XC5 TW:4.013.378, TH:5.100.001, 4.500.400, 8.250.001 et toutes 404 XC6, A8, 404/8, C, L, U6, U7, U8, U10		1	1
6547.02	BRIDE de maintien			1
1414.05	(Voir 02 GH)			

(a) convient pour  à condition de monter le secteur 1653.15

(b) récupérer le secteur de commande 1653.22 et la butée papillon 1656.12

A	→ Salon 1964	.....	A
B	→ Salon 1964	.....	B

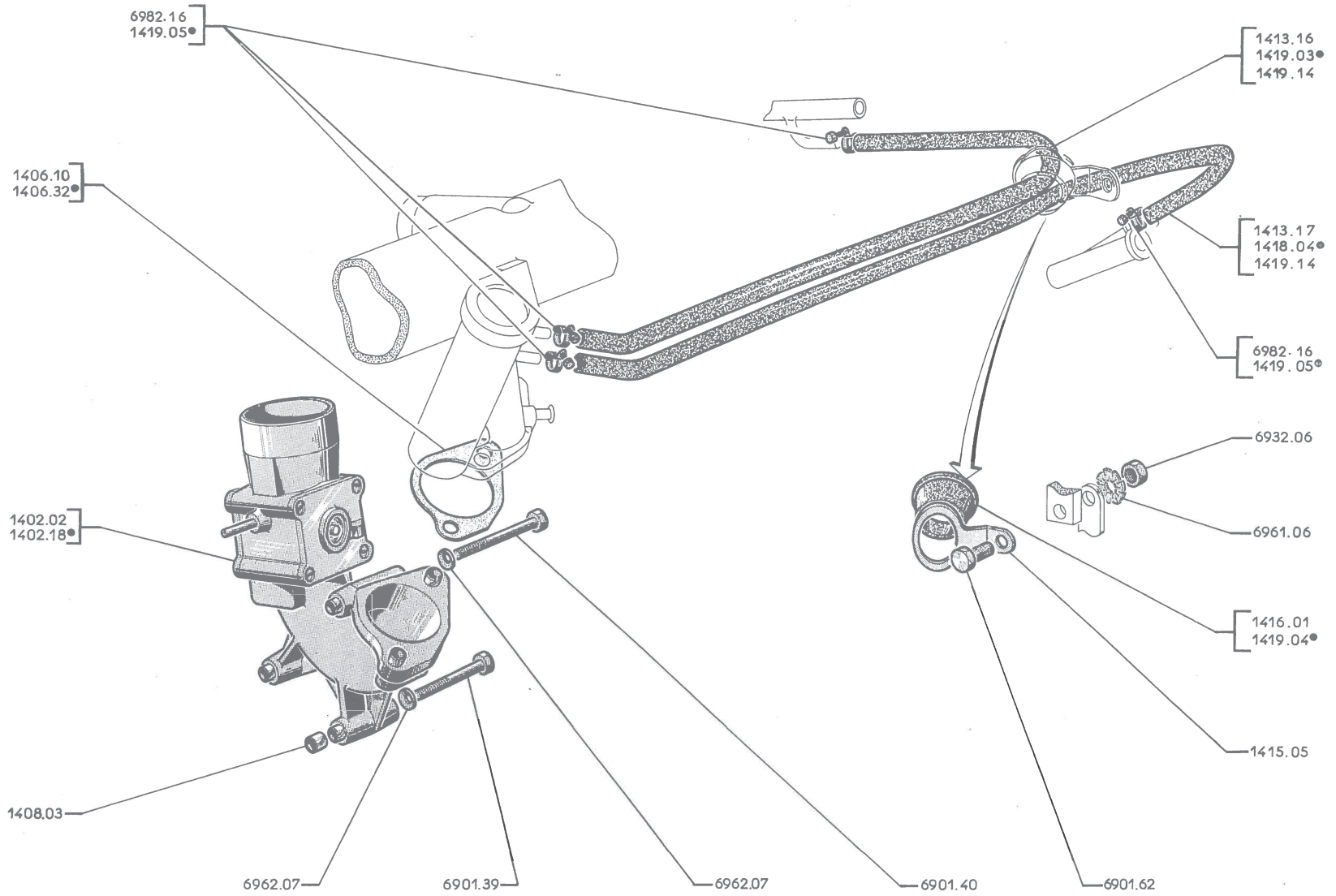
1402.02	BOITIER assemblé avec couvercles, roulements, papillon et axe	.....	1	
1402.18	BOITIER assemblé avec couvercles, roulements, papillon et axe	.....	1	1
1406.10	JOINT papier indéchirable	.....	1	
1406.32	JOINT papier indéchirable	.....	1	1
1408.03	GOUPILLE élastique de 6,7 x 9,1 x 12	.....	3	3

TUYAU caoutchouc de réchauffage :

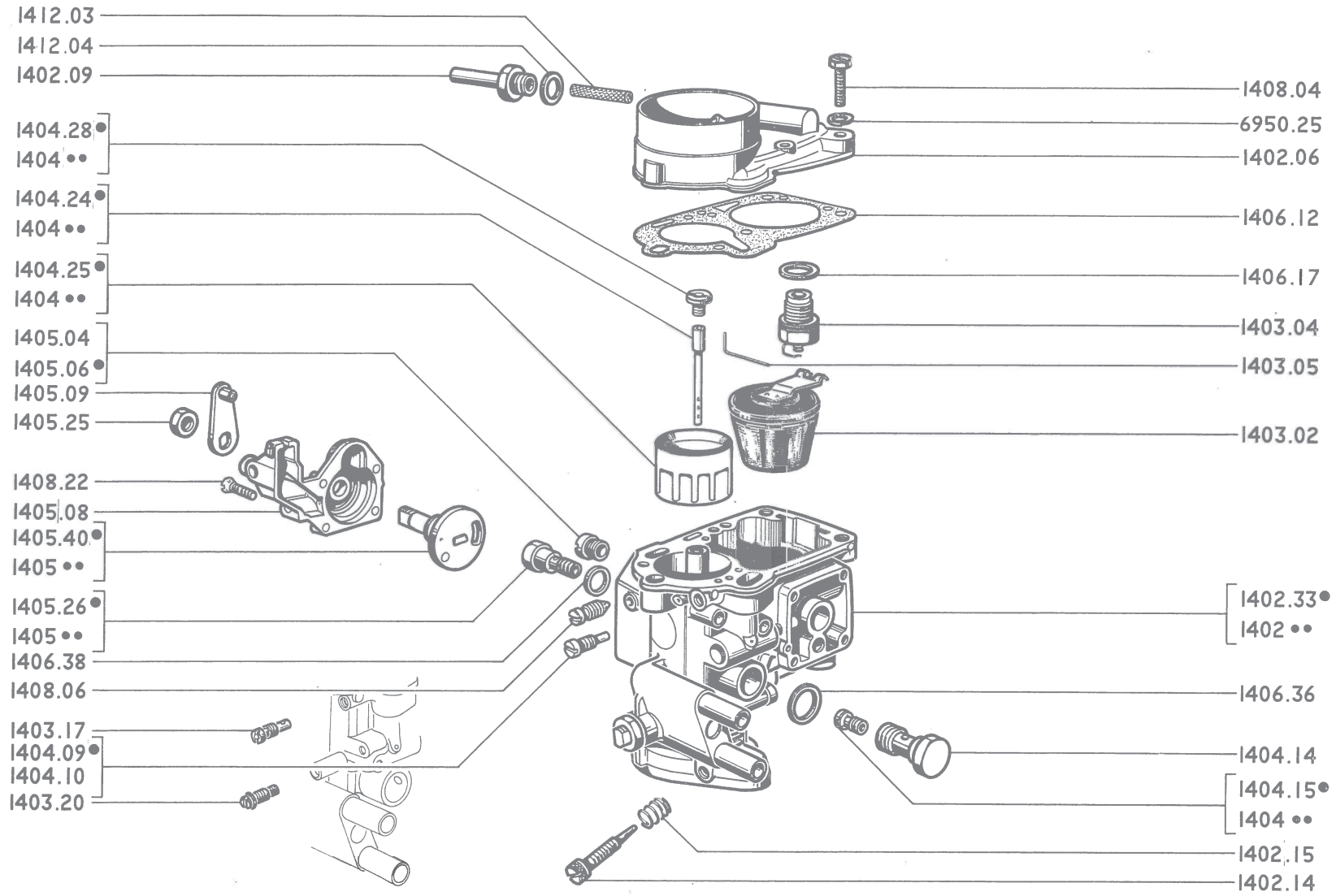
1413.16	de 7 x 12 x 600, de sortie	] → 404:4.562.368 et C:4.592.824	[	.....	1	1
1413.17	de 7 x 12 x 490, d'arrivée			→ 8.206.162 et 4.597.645	1
1418.04	de 9 x 15 x 490, d'arrivée] → 404:8.206.163 et C:4.597.646	[.....	1	1
1419.03	de 9 x 15 x 570, de sortie			.....	1	1
1419.14	de 7 x 12 (couper à 680)	→ 404:4.562.367 et C:4.592.823	.....	2		

1415.05	PATTE de maintien	.....	1	1		
1416.01	OEILLET caoutchouc	→ 404:4.562.368 et C:4.592.824 → 8.206.162 et 4.597.645	.....	1	1	
1419.04	OEILLET caoutchouc	] → 404:8.206.163 et C:4.597.646	[	.....	1	1
1419.05	COLLIER à vis Ø 15			.....	4	4

1419.06 (Voir 02AB - 02GH)

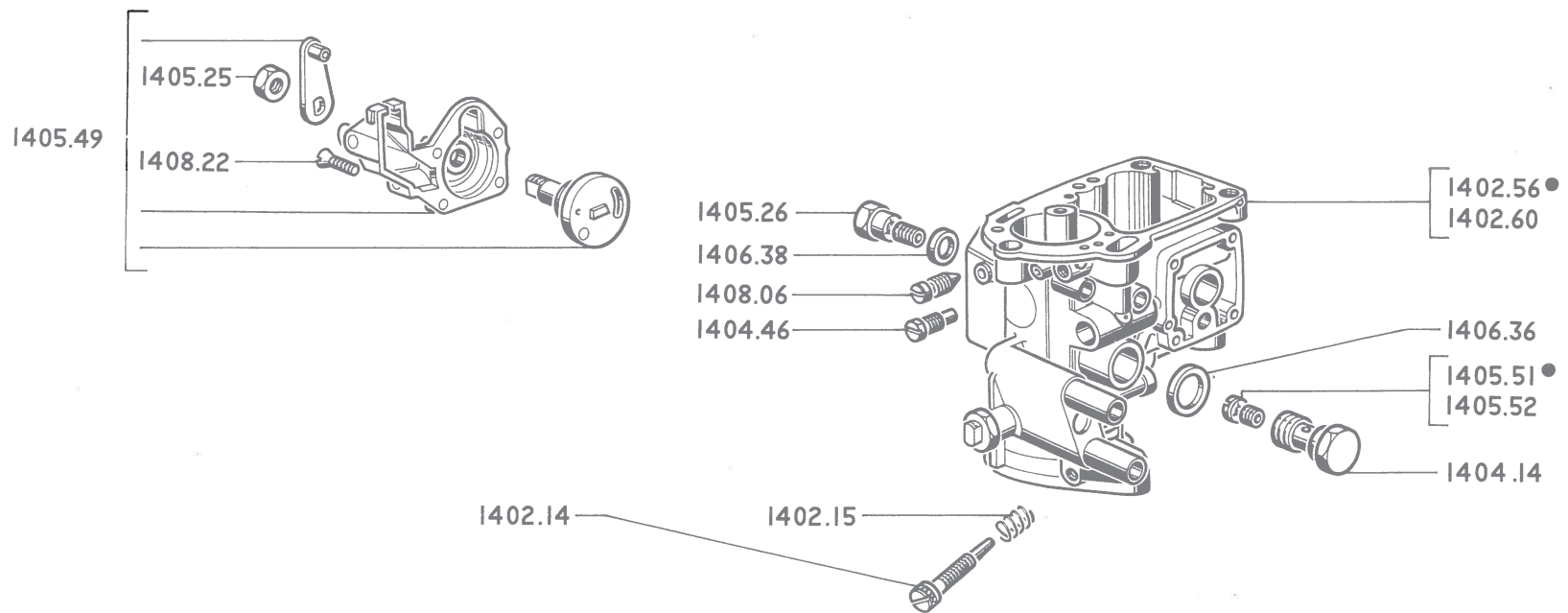
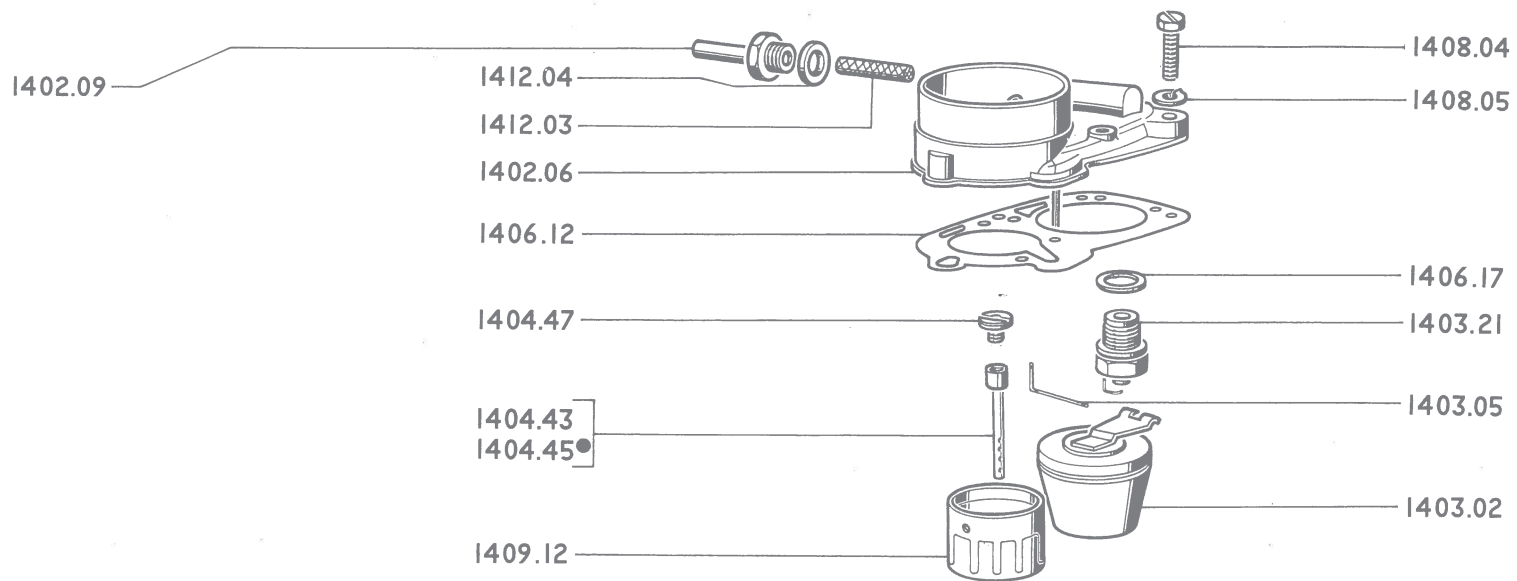


14 E - 404



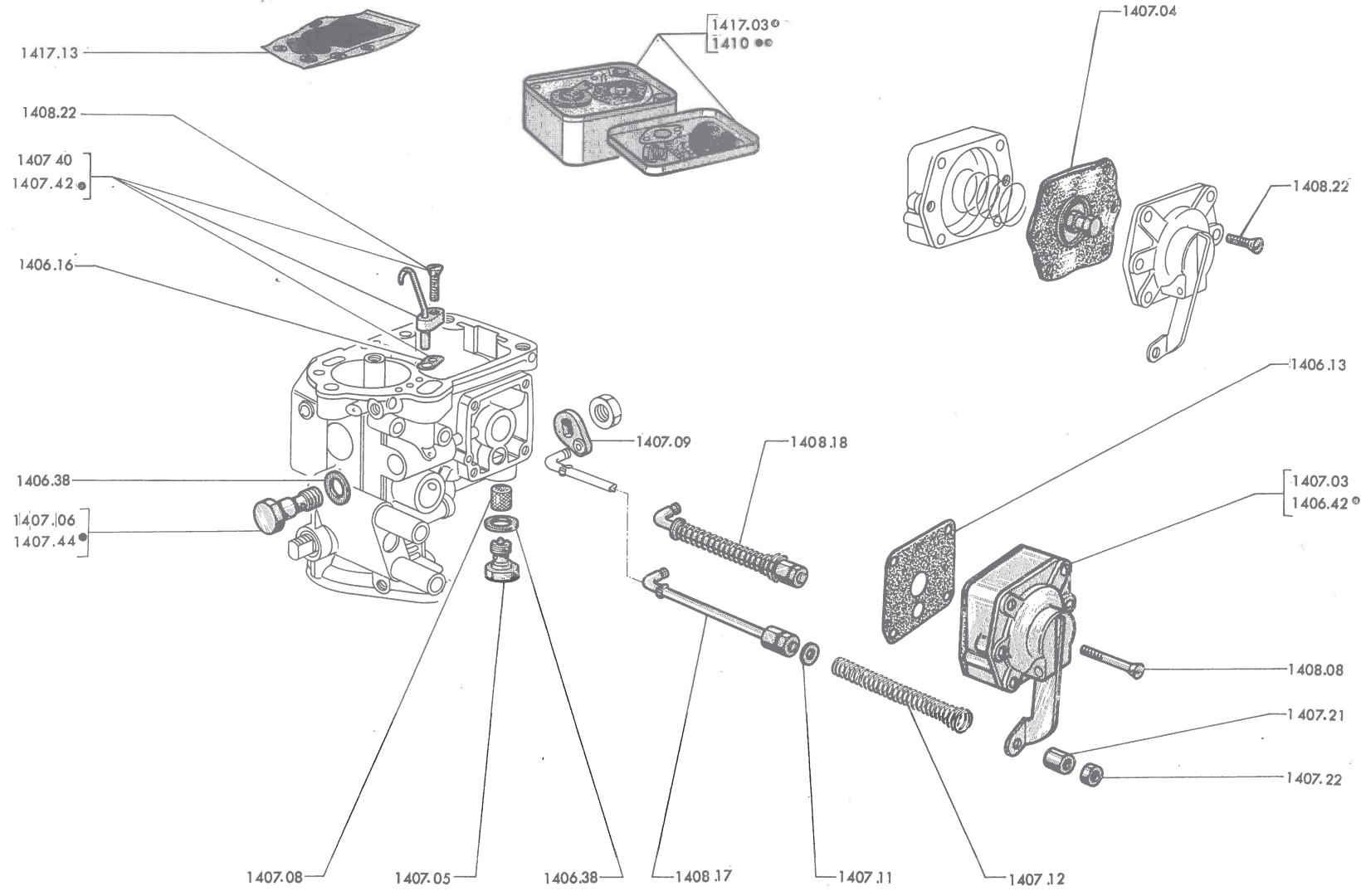
	A - 32 PBICA - Salon 1964 (sauf 404 8, A8, U6, U8)	B - 34 PBICA - Salon 1964 (sauf 404 8, A8, U6, U6S) - Salon 1970	C - 32 PBICA - Toutes 404 8, A8, U6, U8 sauf U6S) - Salon 1970
CORPS avec axe, papillon et bagues :			
1402.04	→ Salon 1966 et toutes 404XC5, LXC5 (monter 1 gicleur 1405.26 et 1 jeu de glace 1413.24		
1402.29	→ 404 TW:5.062.500;TH:5.206.580,4.536.100;C:4.498.725;LTW:4.896.250,LTH:4.866.950 et U6A:1.926.100; de plus monter 1 axe 1650.05 pour Automatique)		
1402.33	→ Salon 1966 (sauf 404 XC5 et LXC5), USA → Salon 1966 → Salon 1967 (monter 1 axe 1650.05 pour Automatique 5 positions)		
1406.12	JOINT de cuve		
1402.06	DESSUS de cuve avec filtre, raccord et joint d'arrivee		
1408.04	VIS de 6 x 20 pas 1,00		
1408.05	RONDELLE Grower de 6		
1412.03	FILTRE d'arrivee		
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivee		
1406.14	JOINT de 10 x 14 x 1, de vis-raccord		
1402.14	VIS-POINTEAU de réglage		
1402.15	RESSORT (Voir 16 EF) USA → 404:8.326.799,8.329.599;U6A:1.933.599,7.100.749 et tous autres types		
1403.02	FLOTTEUR 5,7 grammes		
1403.04	POINTEAU attelé, 1,7mm., avec joint		
1403.05	AXE		
1403.17	VIS de réglage de by-pass USA 404, 404 Automatique, U6A,U6A Automatique → Salon 1967 → 8.326.799,8.329.599;1.933.599,7.100.499		
1403.20	VIS de réglage de by-pass avec joint USA → 404:8.326.800,8.329.600;U6A:1.933.600,7.100.750		
1406.17	JOINT de 12 x 6 x 1 de pointeau		
1404.03	GICLEUR principal - de 130		
1404.04	- de 122,5		
1404.15	- de 137,5 USA → Salon 1967 et tous autres types		
1404.34	- de 135 USA → Salon 1967		
1404.05	TUBE d'emulsion - de 19		
1404.24	- de 28 USA → Salon 1967 et tous autres types		
1404.35	- de 17 USA → Salon 1967		
AJUTAGE d'automatisme de :			
1404.07	170 (→ 404 Automatique:8.251.300;C:4.499.500;U6A:1.928.100 et toutes 404XC5, coupleur,LXC5)		
1404.08	175		
1404.28	160 → Salon 1966 (sauf 404 XC5 et LXC5); USA → Salon 1966 → Salon 1967		
1404.36	205 : USA → Salon 1967		
1404.09	GICLEUR de ralenti de 45 : USA → Salon 67 et tous autres types		
1404.10	GICLEUR de ralenti de 50 : USA → Salon 67 colonne « B » et tous modeles « A » et « C »		
1404.12	BUSE d'air de : - 25		
1404.13	- 24		
1404.25	- 26 USA → Salon 1967 et tous autres types		
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10 pas 1,00, de maintien		
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation principale		
1406.36	JOINT de 11 x 16 x 1, de porte-gicleur		
1405.02	GICLEUR de starter de 105		
1405.03	GICLEUR de starter de 110 → 104TW:5.062.500,TH:5.206.579,4.536.099;C:4.498.724;LTW:4.896.250, LTH:4.866.949 et U6A:1.926.099		
1405.26	GICLEUR de starter de 160 → 404XC5 TW:5.062.501;TH:5.206.580,4.536.100,8.250.001;C:4.498.725, LXC5 TW:4.896.251,LTH:4.866.950;U6A:1.926.100,7.100.001 et toutes 404XC6, LXC6, U10		
1406.38	JOINT de 9 x 13 x 1, de gicleur		
1405.04	GICLEUR d'air de starter de 5,5		
1405.06	GICLEUR d'air de starter de 6,5		
1405.08	COUVERCLE de starter		
1408.22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10, pas 0,75		
1405.09	LEVIER de commande de starter avec barillet		
1405.25	ECROU de 8, pas 1,00		
1405.11	JEU de glace → 404TW:5.062.500,TH:5.206.579,4.536.099;C:4.498.724;LTW:4.896.250,LTH:4.866.949; U6A:1.926.099 et toutes 404 8,A8,U6,U8		
1405.41	JEU de glace USA → 404:8.352.050,8.354.751;U6A:1.937.150,7.101.795		
1405.40	JEU de glace → 404XC5 TW:5.062.501,TH:5.206.580,4.536.100,8.250.001;C:4.498.725;LXC5 TW:4.896.251 LTH:4.866.950;U6A:1.926.100,7.100.001 et toutes 404XC6,LXC6,U10 USA → 404:8.352.049, 8.354.750;U6A:1.937.149,7.101.794		

		A	B
	A — 34 PBICA → Salon 1970 (Sauf Automatique)	A	
	B — 34 PBICA → Salon 1970 (Automatique)		B
1402.06	DESSUS de cuve avec filtre, raccord et, joint d'arrivée	1	1
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivée	1	1
1402.14	VIS-POINTEAU de réglage	1	1
1402.15	RESSORT	1	1
	CORPS-CUVE avec bagues, axe de papillon, vis, joints et prise de dépression:		
1402.56	.....	1	
1402.60	.....		1
1403.02	FLOTTEUR 5,7 grammes	1	1
1403.05	AXE	1	1
1403.21	POINTEAU attelé	1	1
	GICLEUR:		
1404.46	de ralenti	1	1
1405.51	d'alimentation	1	
1405.52	d'alimentation		1
1405.26	de starter	1	1
	TUBE d'émulsion:		
1404.43	.....		1
1404.45	.....	1	
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation	1	1
1404.47	AJUTAGE d'automatisme	1	1
1405.25	ECROU de 8 pas 1,00	1	1
1405.49	STARTER complet	1	1
	JOINT de:		
1406.12	cuve	1	1
1406.17	12 x 6 x 1 de pointeau	1	1
1406.36	11 x 16 x 1, de porte-gicleur	1	1
1406.38	9 x 13 x 1 de gicleur	1	1
1408.04	VIS de 6 x 20 pas 1,00	3	3
1408.05	RONDELLE Grower de 6	3	3
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10 pas 1,00	1	1
1408.22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10, pas 0,75	4	4
1409.12	BUSE	1	1
1412.03	FILTRE d'arrivée	1	1
1412.04	JOINT de vis-raccord	1	1

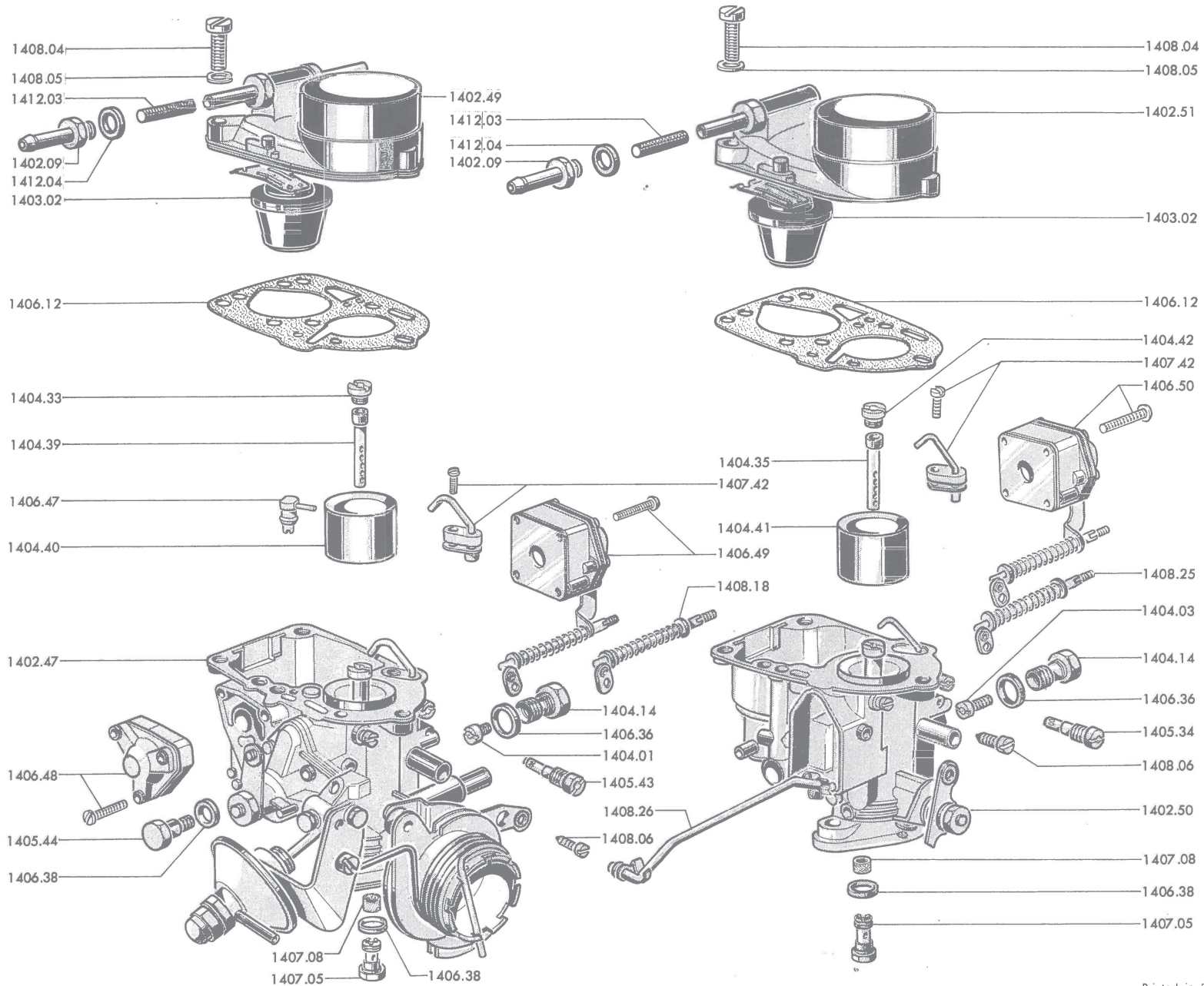


1406.13	JOINT de pompe	1
1406 16	JOINT de tube-injecteur	1
1406 38	JOINT de 9 x 13 x 1 _ de vis-clapet	1
	_ de gicleur	1
1407 03	POMPE avec levier assemblé, joints et vis  → Salon 1967 et tous autres types	1
1406 42	POMPE avec levier assemblé, joints et vis  → Salon 1967	1
1407 04	MEMBRANES assemblées	1
1407 05	VIS-CLAPET à bille	1
1407 06	GICLEUR de pompe  , → Salon 1967 et tous autres types → Salon 1970	1
1407 44	GICLEUR de pompe → Salon 1970	1
	TUBE-INJECTEUR :	
1407 40	 → Salon 1967 → fin de série	1
1407 42	 → Salon 1967, et tous autres types	1
1407 08	FILTRE de vis-clapet	1
1407 09	LEVIER intermédiaire avec coussinet plastique	1
1408 17	TRINGLE de commande avec écrous	1
1408 18	TRINGLE de commande, complète	1
1407 21	ECROU haut de 4, pas 0,75 de réglage	1
1407 22	CONTRE-ECROU de 4, pas 0,75 de réglage	1
1407 11	RONDELLE de 4 x 8 x 0,5 de butée	1
1407 12	RESSORT	1
1408 22	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 10 pas 0,75 _ de couvercle	2
	_ d'injecteur	1
1408.08	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4 x 22 pas 0,75, de fixation de pompe	4
1410.03	NECESSAIRE de réparation 32 PBICA, complet (Export) → 404:5.046.809,4.529.913; C:4.498.000 L:4.851.595 et U6A:1.923.369 (sauf 404A8 et U6)	1
1410 07	POCHETTE de joints	1
1410 08	NECESSAIRE de réparation 34 PBICA, complet (Export) → 404TW:5.046.810,TH:5.100.001; 4.529.914;C:4.498.001;LTW:4.851.596;LTH:4.855.001 et U6A:1.923.370 → 5.062.500, 5.206.579,4.536.099,4.498.724,4.896.250,4.866.949 et 1.926.099	1
1417 03	NECESSAIRE de réparation, simplifié (faire transformation suivant BS 221, classe 1 de juin 1961 → 404:4.068.228 et 4.502.545)	1

Dans le cas d'articulation filetée,
changer les 4 pièces



14 I - 404



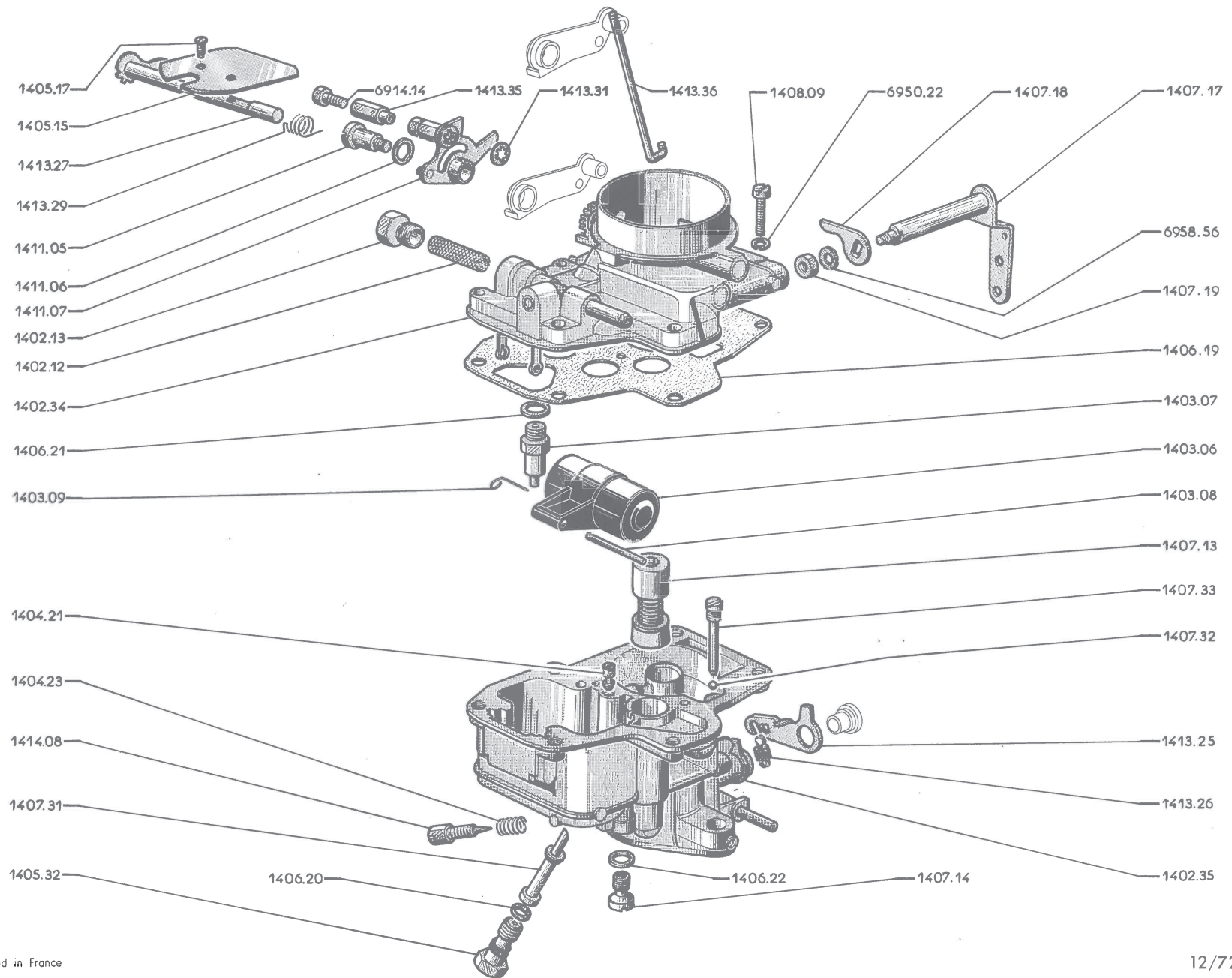
→ 404U6S:7.160.001, 7.162.001 → fin de série

1402.50	CORPS-CUVE complet		1
1402.51	DESSUS de cuve complet		1
1404.41	BUSE d'air		1
1404.42	AJUTAGE d'automaticité		1
1404.03	GICLEUR principal de 130	Carburateur Ø 34	1
1405.34	GICLEUR de ralenti de 50		1
1404.35	TUBE d'émulsion		1
1406.50	POMPE de reprise complète		1
1408.25	TRINGLE de commande de pompe		1
1402.47	CORPS-CUVE complet .....			1
1402.49	DESSUS de cuve complet		1
1404.39	TUBE d'émulsion		1
1404.40	BUSE d'air		1
1404.33	AJUTAGE d'automaticité		1
1404.01	GICLEUR principal de 120	Carburateur Ø 32	1
1405.43	GICLEUR de ralenti de 55		1
1405.44	GICLEUR de starter		1
1406.47	INJECTEUR d'enrichisseur		1
1406.48	ENRICHISSEUR		1
1406.49	POMPE de reprise		1
1408.18	TRINGLE complète		1
1402.09	VIS-RACCORD d'arrivée .....			3
1403.02	FLOTTEUR 5,7 grammes		2
1404.14	PORTE-GICLEUR d'alimentation principale		2
1406.12	JOINT de cuve		2
1406.36	JOINT de 11 x 16 x 1 de porte-gicleur		2
1406.38	JOINT de 9 x 13 x 1 : - de gicleur		2
	- de vis-clapet		2
1407.05	VIS-CLAPET à bille		2
1407.08	FILTRE de vis-clapet		2
1408.04	VIS de 6 x 20, pas 1,00		6
1408.05	RONDELLE Grower de 6		6
1408.06	VIS-POINTEAU de 6 x 10, pas 1,00 de maintien		2
1407.42	TUBE injecteur		2
1408.26	TRINGLE liaison		1
1417.14	NECESSAIRE de réparation		1
1412.03	FILTRE d'arrivée		3
1412.04	JOINT de vis-raccord		3

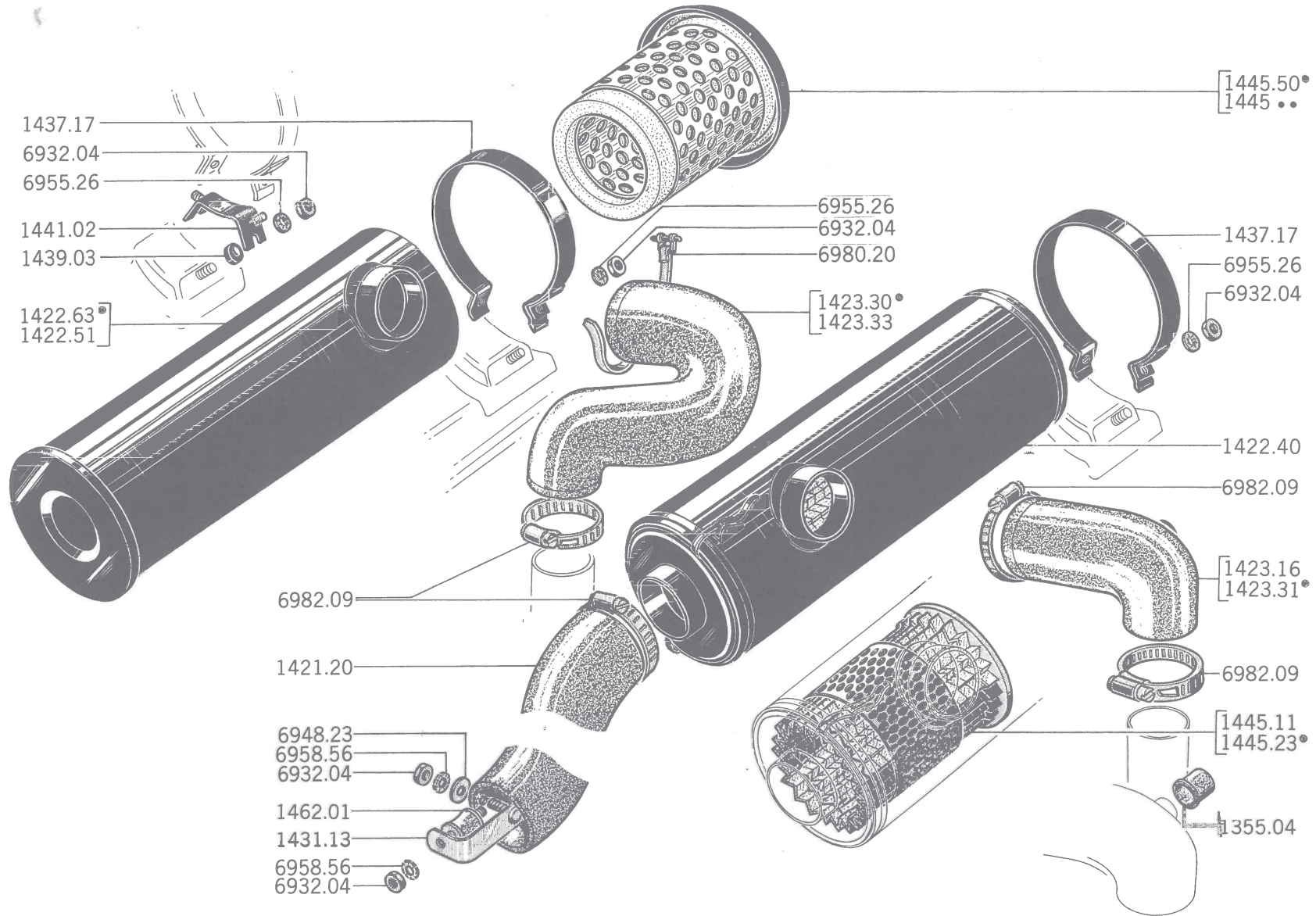
Toutes 404/8, 404U8 et → 404U6 : 4.764.793 → Salon 1970

1402.12	FILTRE d'arrivée		1
1402.13	BOUCHON porte-filtre d'arrivée		1
1402.34	COUVERCLE monté		1
1402.35	CORPS		1
1403.06	FLOTTEUR		1
1403.07	POINTEAU attelé et siège, de 1,75, d'arrivée		1
1403.08	AXE de 2,4 × 32, de basculement		1
1403.09	EPINGLE de liaison flotteur-poinneau		1
1404.21	GICLEUR d'essence de ralenti de 65		1
1404.23	RESSORT de vis de dosage de ralenti		1
1405.15	VOLET de starter		1
1405.17	VIS tête ronde de 4 × 6, pas 0,75, de fixation de volet		2
1405.32	GICLEUR principal de 135		1
1406.19	JOINT de cuve		1
1406.20	JOINT caoutchouc, torique de 9 × 2, de gicleur principal		1
1406.21	JOINT de 9,4 × 13,7 × 1,7, de poinneau		1
1406.22	JOINT de 8,4 × 11,1 × 0,8, de vis-clapet		1
1407.13	PISTON monté		1
1407.14	VIS-CLAPET d'aspiration .....	] de pompe de reprise [	1
1407.17	LEVIER extérieur et AXE, montés		1
1407.18	LEVIER intérieur		1
1407.19	ECROU bas de 6, pas 1,00		1
1407.31	PULVERISATEUR		1
1407.32	BILLE-CLAPET de refoulement		1
1407.33	VIS-BOUCHON de retenue		1
1408.09	VIS de 5 × 20, pas 0,90		6
1411.05	VIS-AXE de levier .....	] de volet d'air [	1
1411.06	RONDELLE élastique d'axe		1
1411.07	CAME-LEVIER		1
1413.25	LEVIER d'entrebâillement		1
1413.26	RESSORT de rappel		1
1413.27	AXE de volet d'air, monté		1
1413.29	RESSORT d'automatisme		1
1413.31	ANNEAU « self-locking » d'attache		2
1413.35	BORNE attache-câble		1
1413.36	BIELLETTE d'entrebâillement		1
1414.08	VIS de dosage de ralenti		1
1417.07	POCHETTE de joints		1
1417.08	NECESSAIRE de réparation		1

404 - 14L

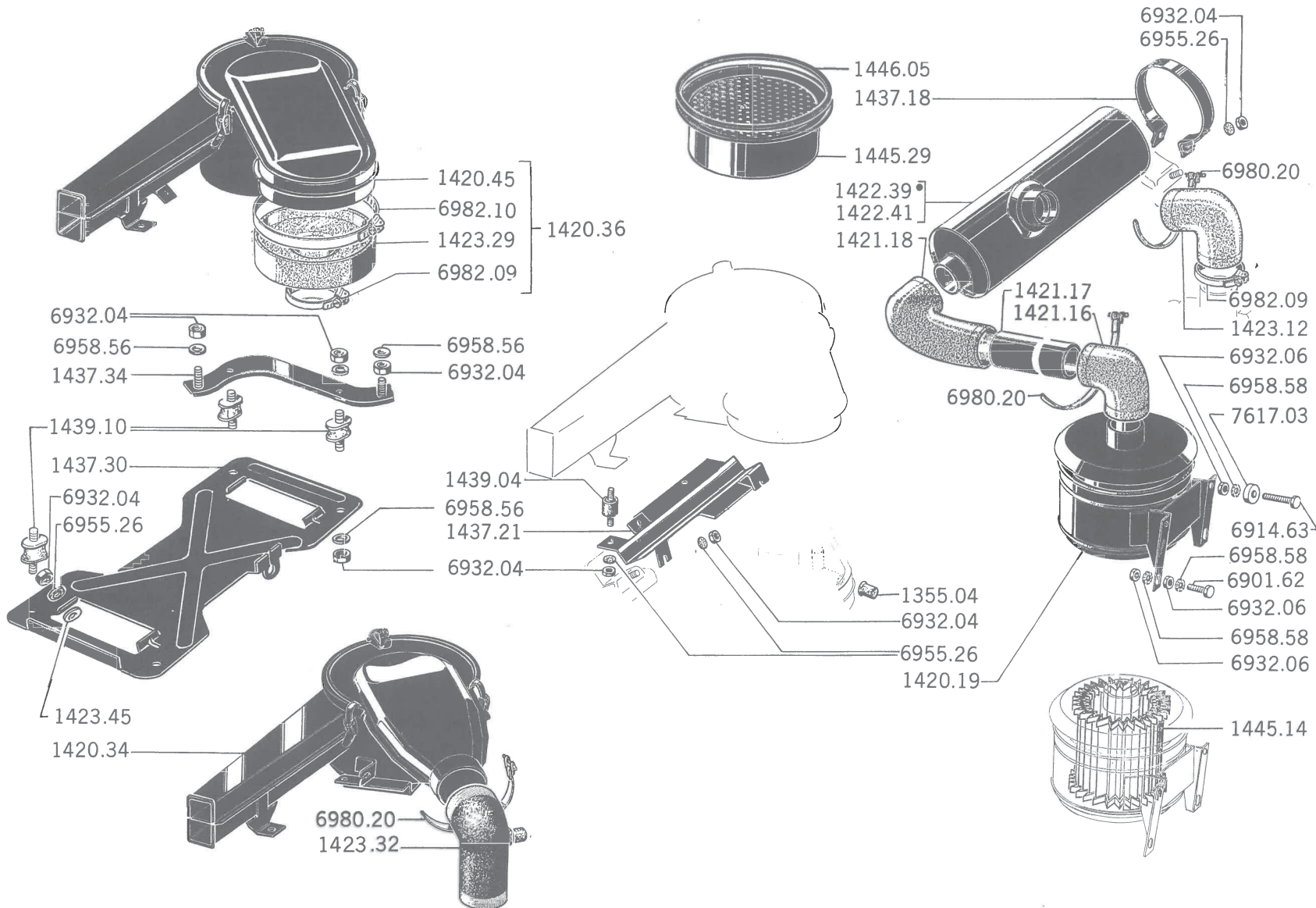


14 M - 404

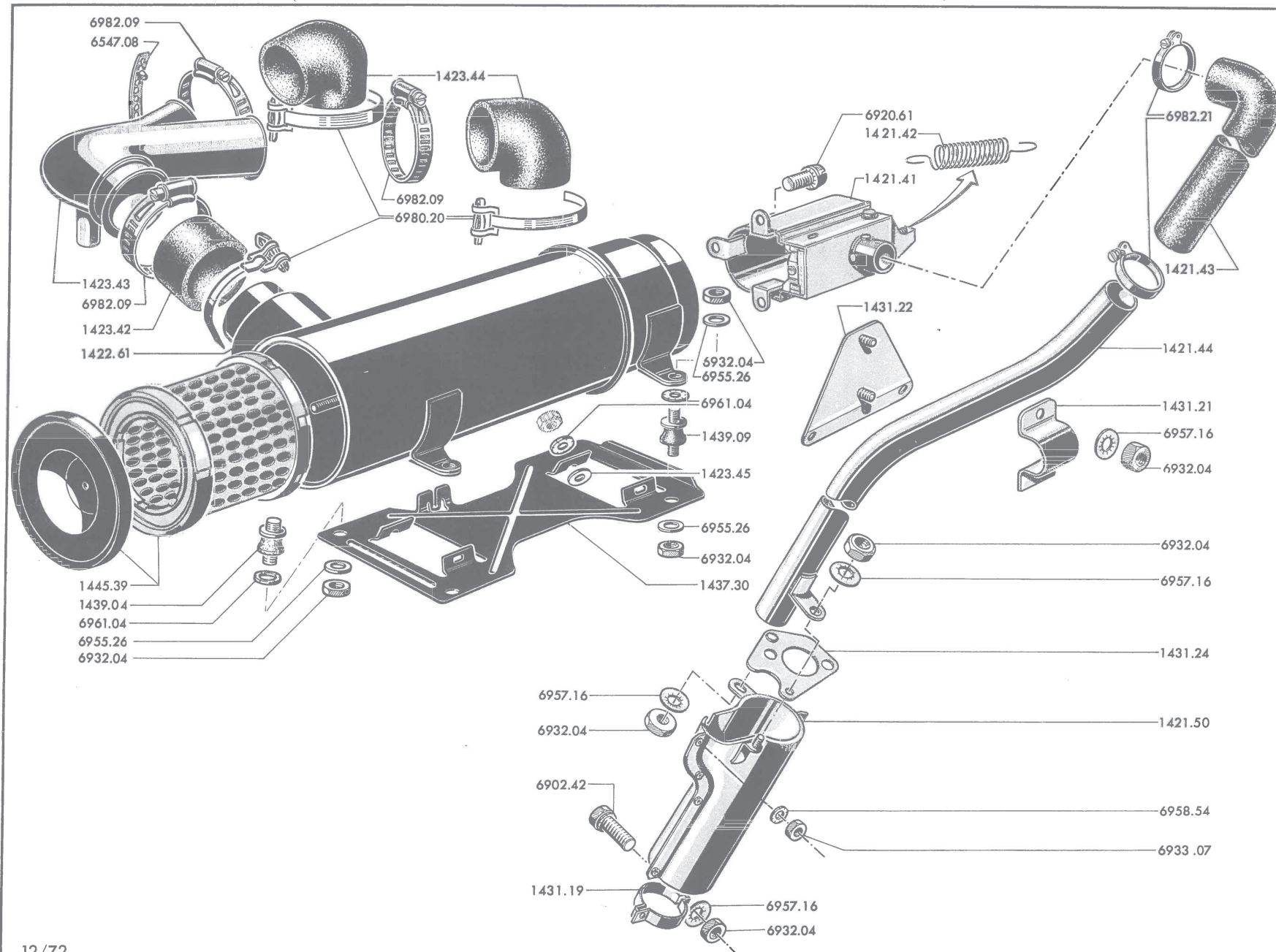


		A – Carburateur	A	B
		B – Injection		
1421.20	RACCORD d'arrivée au filtre			1
	FILTRE :			
1422.40	.....			1
1422.51	(avec couvercle) → 404:5.698.745, 8.276.101; L:7.466.384; U6B:7.252.949; U10:7.449.084 et tous autres types		1	
1422.63	(sans couvercle) → 404:5.698.746, 8.276.102; L:7.466.385; U6B:7.252.950; U10:7.449.085		1	
	RACCORD caoutchouc :			
1423.16	→ Salon 1964			1
1423.30	pour Carburateur SOLEX (monter 1 bouchon 1355.04 → 404TW:5.064.050; TH:5.233.668; 4.536.573; A8:1.910.204; C:4.498.875; LTW:4.896.960; LTH:4.870.396 et U6:4.754.946) 1			
1423.31	→ Salon 1964 (monter 1 bouchon 1355.04 → 404:8.206.162 et C:4.597.645).....			1
1423.33	pour Carburateur ZENITH → 404U6:4.764.793 et toutes 404/8, U8			1
1355.04	BOUCHON caoutchouc d'obturation de prise de réaspiration → 404TW:5.064.050; TH:5.233.668, 4.536.573, 8.206.162; A8:1.910.204; C:4.498.875, 4.597.645; LTW:4.896.960; LTH:4.870.396 et U6:4.754.946		1	1
1431.13	EQUERRE de fixation.....			1
1437.17	BRIDE de fixation		2	2
1439.03	ENTRETOISE de 6,5 x 16 x 7,5 .....	] → 404:4.232.416, 4.506.674 et U6:4.700.608 [	2	
1441.02	SUPPORT arrière		1	
	ELEMENT filtrant pour filtre :			
1445.10	L745 ou L697		1	
1445.11	L965			1
1445.23	L1276			1
1445.30	L1275 ou 1274 (simple) → 404:5.698.745, 8.276.101; L:7.466.384; U6B:7.252.949; U10:7.449.084 et tous autres types.....		1	
1445.50	L1621 (avec couvercle et joint) → 404:5.698.746, 8.276.102; L:7.466.385; U6B:7.252.950; U10:7.449.085			1
1462.01	COLONNETTE élastique			1

Carburateur	A → 404:TW:5.057.800,TH:5.155.354,4.535.549; :5.150.942;C:4.498.519;LTW:4.854.850, LTH:4.859.191;U6:4.749.899 et U6A:1.925.000 A
	B → 404XC5:TW:5.057.801,TH:5.155.355,4.535.550,LXC5:TW:4.854.851,LTH:4.859.192;U6:4.749.900; U6A:1.925.001,7.100.001 et toutes 404XC6, Automatique,404/8,A8,LXC6,U8,U10 (sauf U6S) → 404 :5.150.943,8.250.001;C:4.498.520 → fin de série Toutes → 404XC5:5.074.091;XC6:5.601.835,8.266.211,LXC5:TH:4.668.564,LXC6:TW: 4.943.819,LTH:6.875.327;U6:4.792.648;U10:7.142.359 B
	C – Toutes → 404XC5:5.074.092;XC6:5.601.836,8.266.212;LXC5:TH:4.668.565;LXC6:TW:4.943.820, LTH:6.875.328;U6:4.792.649;U10:7.142.360 C
Injection	D → Salon 1964 → fin de série D
1420.19	FILTRE avec support 1
1420.34	FILTRE silencieux d'admission :
1420.45	(Agrandir à Ø 12 le trou de passage des vapeurs d'huile et monter le support 1437.30, 3 colonnettes 1439.10,1 cornière 1437.34, 4 rondelles 1423.45 → colonne «B» de plus : monter 1 bouchon 1355.04 → 404TW:5.064.050,TH:5.233.668,4.536.573;A8: 1.910.204;C:4.498.875,LTW:4.896.960,LTH:4.870.396;U6:4.754.946 et U6A:1.926.454 et de plus : monter 1 raccord 1190.16, 1 collier 6981.23, 1 tubulure d'admission 0343.27 et 1 raccord 1192.03 → 404 :5.231.484;U6A :1.926.454) 1 1
1420.36	LOT d'adaptation 1 1 1
1421.16	TUBULURE caoutchouc entre filtre et raccord 1
1421.17	RACCORD acier 1
1421.18	TUBULURE caoutchouc entre raccord et silencieux 1
1422.39	SILENCIEUX d'admission → 404 :4.471.432,U6A:1.922.208 et toutes 404,L,U6 1
1422.41	SILENCIEUX d'admission → 404:4.471.433;U6A:1.922.209 → 5.150.942 et 1.925.000 1
	RACCORD caoutchouc :
1423.12	entre silencieux et carburateur 1
1423.29	entre filtre et carburateur 1 1
1423.32	entre silencieux et boîtier de papillon (monter 1 bouchon 1355.04 → 404:8.206.162 et C:4.597.645) 1
1423.45	RONDELLE fibre de 8,5x16x3 de fixation support 4
1355.04	BOUCHON caoutchouc d'obturation de prise de réaspiration des vapeurs d'huile → 404:TW:5.064.050,TH:5.233.668,4.536.573;A8:1.910.204;C:4.498.875;LTW: 4.896.960,LTH:4.870.396;U6:4.754.946 et U6A:1.926.454 1
1437.18	BRIDE de fixation 2
1437.21	SUPPORT 1 1
1437.30	SUPPORT 1
1437.34	CORNIERE, de support de filtre 1
1439.04	COLONNETTE élastique 3 3
1439.10	COLONNETTE élastique 3
1445.14	ELEMENT filtrant 1
1445.29	ELEMENT filtrant 1 1 1
1446.05	JOINT d'étanchéité supérieur 1 1 1
7617.03	ENTRETOISE → 404:4.081.510 → 5.155.354 et toutes 404 ,L,U6,U6A 1



14 Q - 404

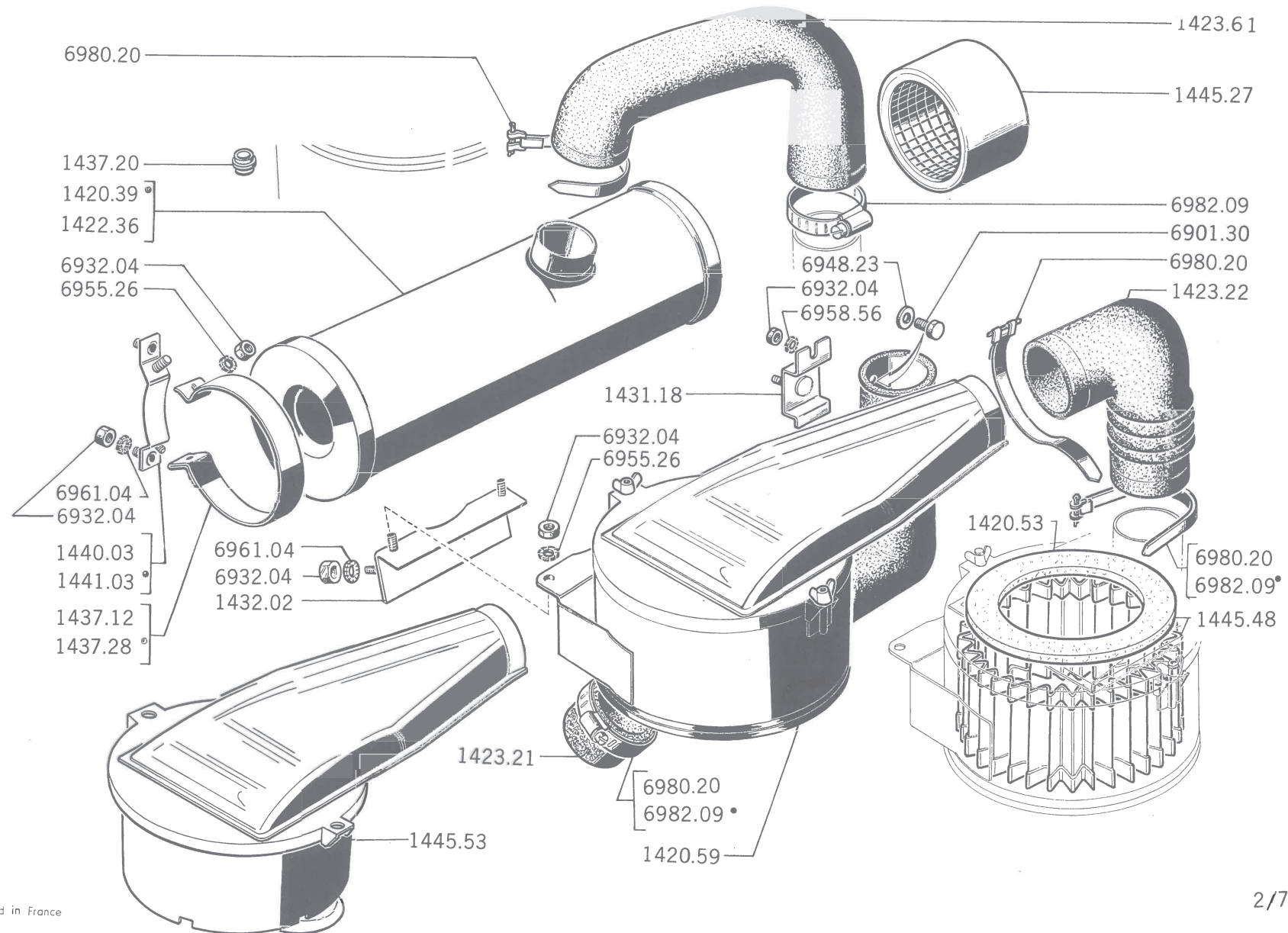


404 U6S et U6S Automatique → 7.160.001, 7.162.001 → fin de série
--

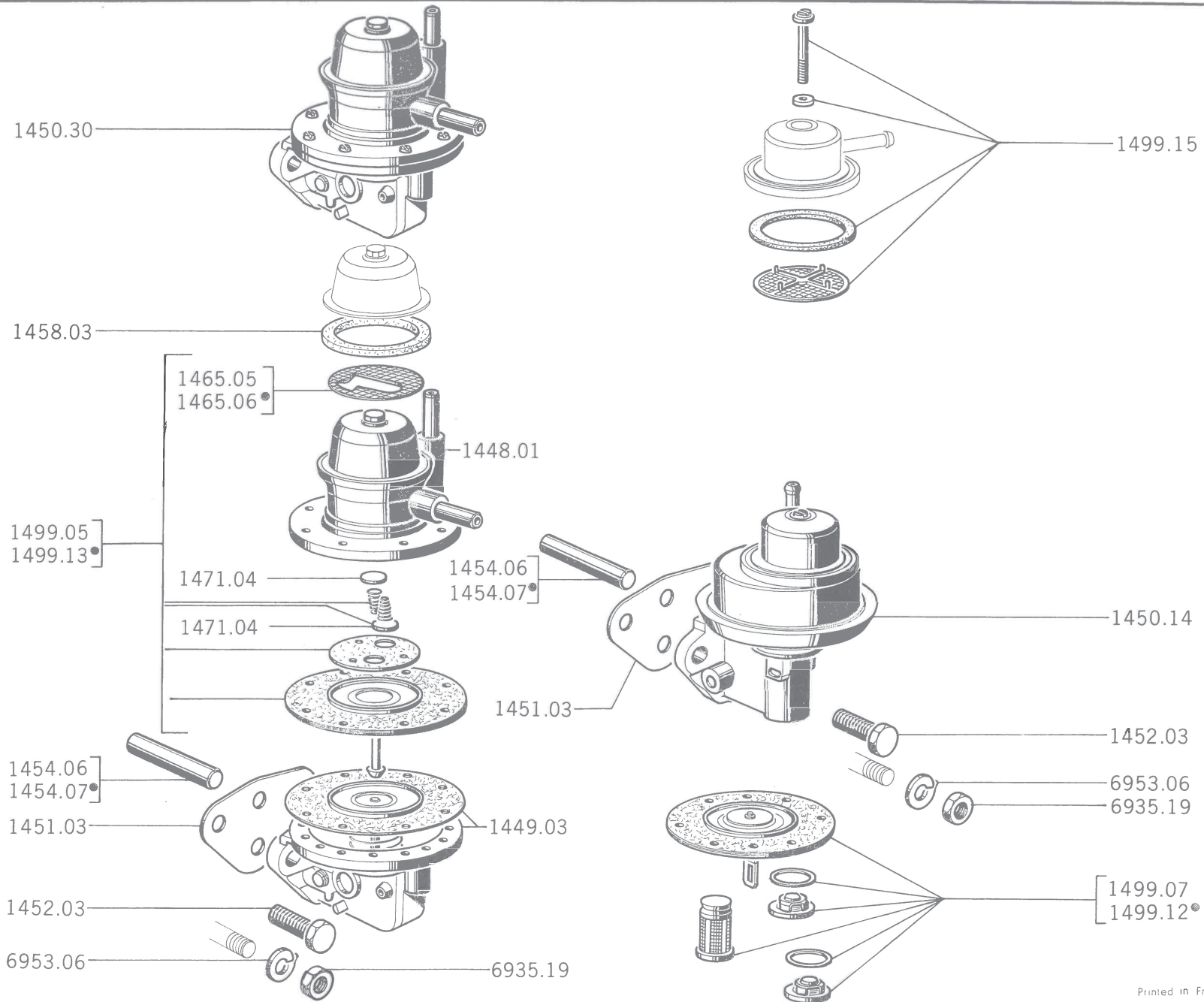
1421.41	MELANGEUR d'air	1
1421.43	RACCORD caoutchouc 32 x 39 arrivée d'air	1
1421.44	TUYAU 30 x 32 d'air chaud	1
1421.42	RESSORT papillon	1
1422.61	FILTRE à réchauffage d'air d'admission (monter 1 élément filtrant 1445.39)	1
1423.42	MANCHON caoutchouc 61 x 69 x 50 entre silencieux et raccord	1
1423.43	RACCORD polypropylène entre manchon et coudes	1
1423.44	COUDE caoutchouc entre raccord et carburateurs	2
1423.45	RONDELLE fibre 8,5 x 16 x 3	4
1431.21	COLLIER fixation tuyau sur plaque support	1
1431.22	PLAQUE support tuyau	1
1421.50	FOURREAU à air chaud	1
1431.19	COLLIER 2 pièces Ø 40 maintien fourreau	1
1431.24	PLAQUE support fourreau	1
1437.30	SUPPORT de filtre	1
1439.04	COLONNETTE élastique	2
1439.09	COLONNETTE élastique	2
6547.08	BRIDE tuyau réchauffage	1
1445.39	ELEMENT filtrant avec couvercle et joint	1

FILTRE		404 DA	404 D	404 LD	404U6D	404U7D	404U8D	404U10D	
sec	→			4.975.709	4.901.657				A
à bain d'huile	→	3.060.001	4.600.001	4.975.710	4.901.658	7.380.001	7.040.001	7.080.001	..... B
sec	→		4.641.601	4.990.001	4.921.501	7.380.001	7.044.701	7.082.701	..... C

FILTRE silencieux d'admission :	
1420.24	(percer la doublure pour fixation inférieure, monter 1 col d'entrée d'air 1423.21, 1 collier 6982.09; souder sur la doublure le support 1431.14 et fixer avec boulonnerie standard → 404D : 4.605.789; LD:4.980.064, U6D : 4.908.381 et toutes 404 DA) 1
1420.39	..... 1
1422.36	..... 1
1420.53	JOINT mousse d'élément filtrant 1
1423.17	RACCORD caoutchouc entre filtre et tubulure 1
1423.21	COL d'entrée → 404D: 4.605.790 ; LD:4.980.065 ; U6D:4.908.382 et toutes 404U7D, U8D et U10D 1
1423.22	RACCORD néoprène entre filtre et tubulure 1
1431.18	SUPPORT de col → 404D:4.605.790 ; LD:4.980.065 ; U6D:4.908.382 et toutes 404U7D, U8D et U10D 1
1432.02	SUPPORT de filtre → Salon 1968 1
1437.12	BRIDE 2
1437.20	OEILLET caoutchouc inférieur → 404D:4.605.789 ; LD:4.980.064; U6D:4.908.381 et toutes 404DA 1
1437.28	BRIDE 2
1440.03	SUPPORT 2
1441.03	SUPPORT 2
ELEMENT filtrant :	
1445.48	avec joint 1
1445.27	..... 1



14 U - 404



EQUIPEMENT MOTEUR — POMPE D'ALIMENTATION SEV. AC (CARBURATEUR SAUF 404 U6S)

404 - 14 V

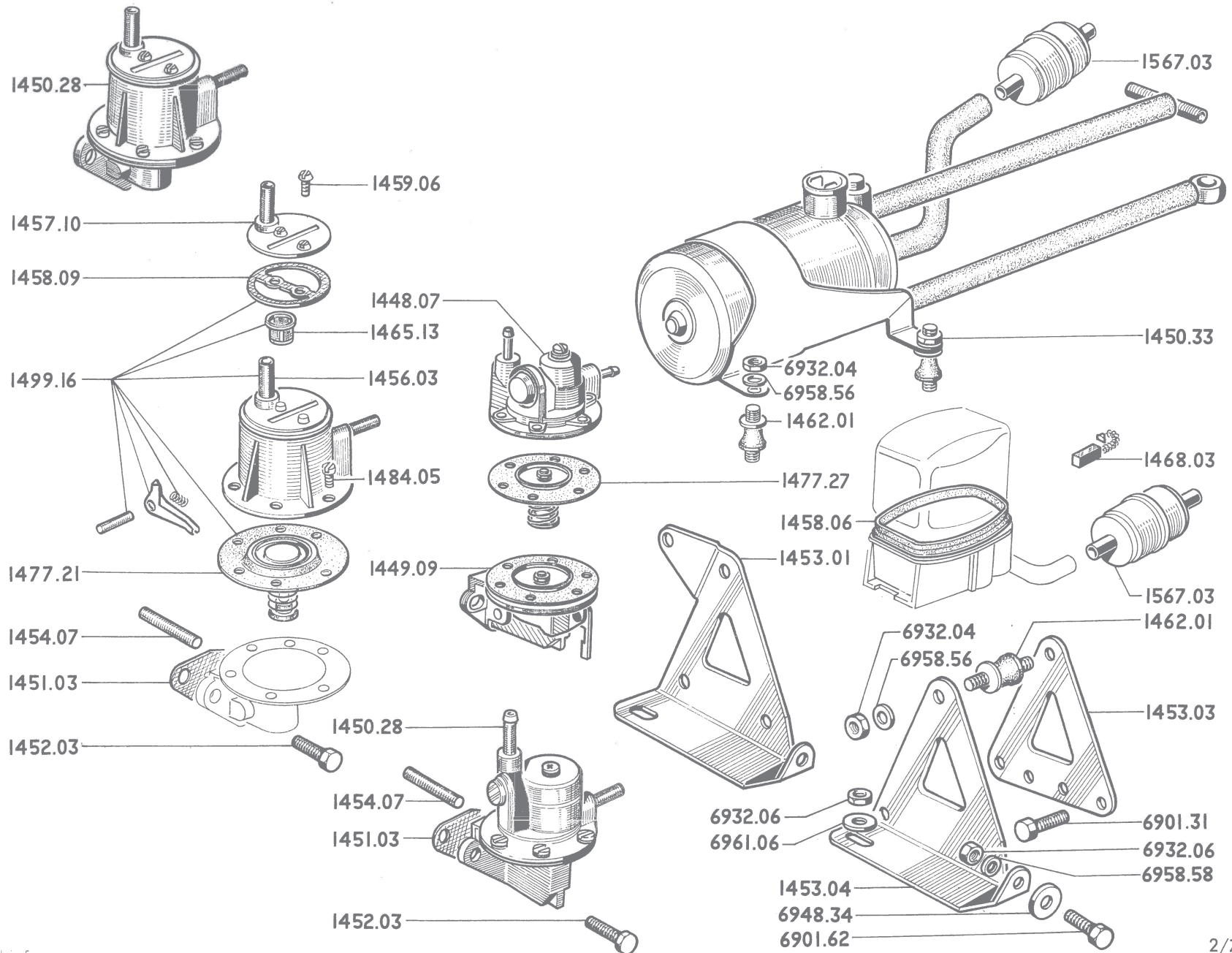
		A	B
		A	B
1448.01	CORPS supérieur	1	
1449.03	CORPS inférieur	1	
POMPE :			
1450.14	.....	1	1
1450.30	.....	1	1
1451.03	JOINT (Voir 01 YZ)	1	1
1452.03	VIS de 8 x 1,25 - 23, → Salon 1966 environ	2	2
POUSSOIR :			
1454.06	de 8 x 50 → 404XC5:TW:5.067.663; TH:5.288.533, 4.537.191, 8.250.478; A8:1.910.344; C:4.499.221; LTW:4.898.129; LTH:4.878.874; U6:4.760.452 et U6A:1.927.752	1	1
1454.07	de 8 x 48,75 → 404XC5:TW:5.067.664; TH:5.288.534, 8.250.479; A8:1.910.345; C:4.499.222; LXC5:TW:4.898.130; LTH:4.878.875; U6:4.760.453; U6A:1.927.753, 7.100.001 et tous autres Carburateur	1	1
1458.03	JOINT liège de 35,5 x 43,5 x 3	1	
1465.05	FILTRE pour cloche basse → 404:4.013.574 et 4.500.400	1	
1465.06	FILTRE pour cloche haute → 404XC5:TW:4.013.575; TH:5.100.001, 4.500.401, 8.250.001 et tous autres Carburateur	1	
1471.04	CLAPET	2	
NECESSAIRE de réparation de pompe :			
1499.05	cloche basse, avec levier d'amorçage	1	
1499.07	avec levier d'amorçage	1	1
1499.12	sans levier d'amorçage	1	1
1499.13	.....	1	
1499.15	serties	1	1

POMPE	UY et ULP.....	A	
	DY.....		B

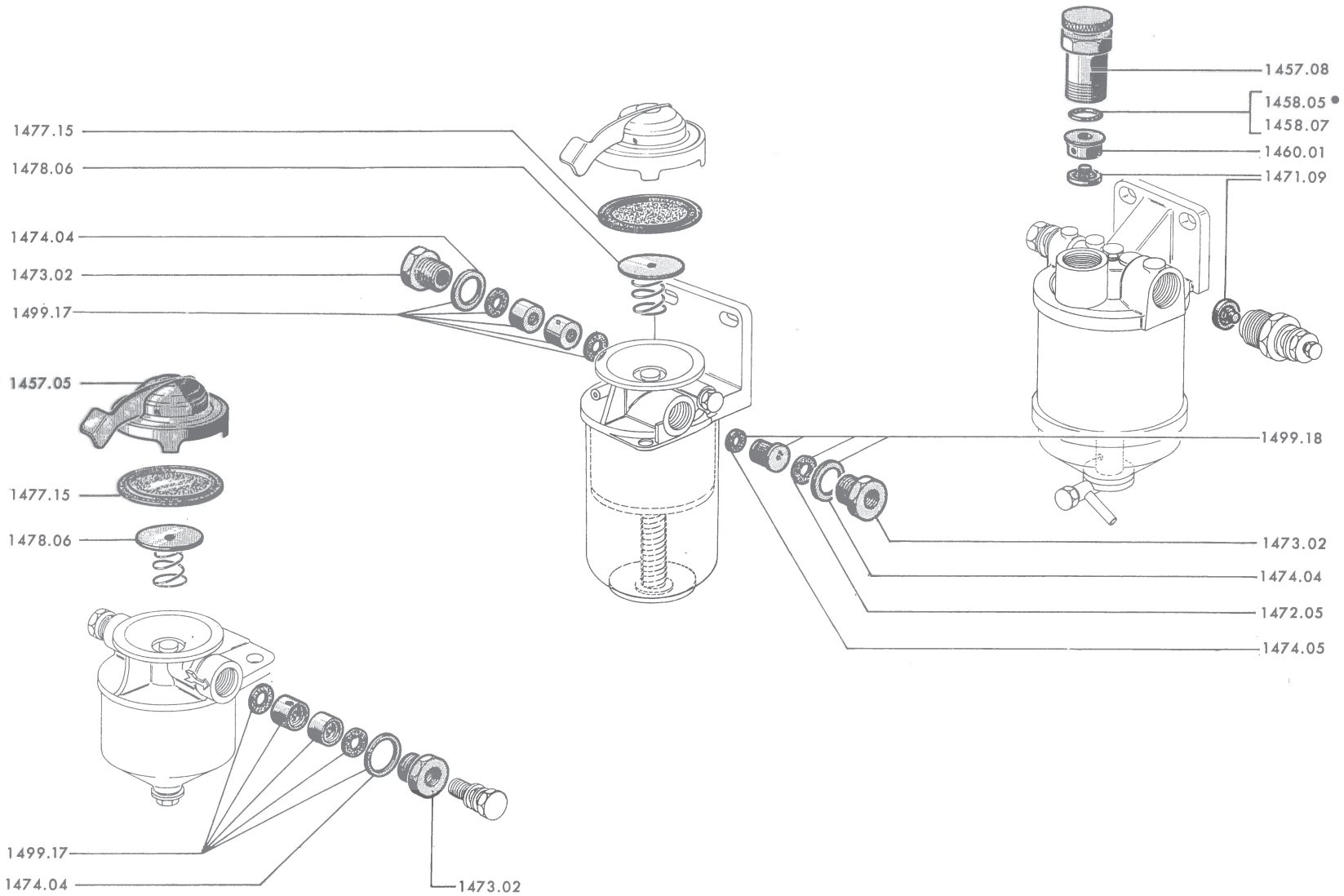
1448.08	CORPS supérieur assemblé	1	
1449.04	CARTER et MEMBRANE assemblés	1	
1449.08	CARTER et MEMBRANE assemblés UY	1	
1450.14	POMPE.....	1	1
1451.03	JOINT (Voir 01 YZ)	1	1
1452.03	VIS de 8 x 1,25 - 23, ↳ Salon 1966 environ	2	2
	POUSSOIR :		
1454.06	de 8 x 50 ↳ 404XC5:TW:5.067.663; TH:5.288.533, 4.537.191, 8.250.478;A8:1.910.344; C:4.499.221; LTW:4.898.129; LTH:4.878.874; U6:4.760.452 et U6A:1.927.752	1	1
1454.07	de 8 x 48,75 ↳ 404XC5:TW:5.067.664; TH:5.288.534, 8.250.479; A8:1.910.345; C:4.499.222; LXC5:TW:4.898.130; LTH:4.878.875; U6:4.760.453; U6A:1.927.753, 7.100.001 et tous autres Carburateur	1	1
1456.01	CORPS de pompe supérieur assemblé UY	1	
1457.06	COUELLE	1	
1457.11	COUELLE	1	
1458.04	JOINT liège de coupelle	1	
1458.10	JOINT liège de coupelle	1	
1459.03	VIS CB de 5 x 0,80 - 15, ↳ 404XC5:TW:5.005.518; TH:5.100.001, 4.529.420, 8.250.001; C:4.497.448; LXC5:TW:4.847.476; LTH:4.855.001; U6:4.733.376; U6A:1.922.559, 7.100.001 et tous autres Carburateur	1	
1459.07	VIS de fixation de coupelle	1	
1461.03	JOINT de vis de coupelle	1	
1461.04	JOINT de vis de coupelle	1	
1465.14	TAMIS	1	
1477.16	JEU de membranes montées, de pompe UY	1	
	MEMBRANE de pompe :		
1477.17	assemblée (520 A UY)	1	
1477.22	assemblée	1	
1477.18	assemblée UY	1	
1480.02	LEVIER - POUSSOIR de pompe UY	1	
1484.04	VIS tête fendue de 5 x 0,80 - 12	6	
1499.08	NECESSAIRE de réparation ULP	1	

INJECTION	A – BOSCH ou AEG	A
404 U6S	B – GUIOT	B
	C – SOFABEX	C

1448.07	CORPS supérieur assemblé	1	
1449.09	CARTER et MEMBRANE assemblés	1	
1450.28	POMPE	1	1
1450.33	NECESSAIRE d'adaptation BOSCH avec pompe	1	
1451.03	JOINT	1	1
1452.03	VIS de 8 x 1,25 - 23	2	2
	SUPPORT :		
1453.01	de pompe et d'avertisseur → Salon 1966	1	
1453.03	de pompe (monter 2 vis 6901.31)	1	
1453.04	de pompe et d'avertisseur → Salon 1966	1	
1454.07	POUSSOIR	1	1
1456.03	CORPS		1
1457.10	COUVERCLE		1
1458.06	JOINT de couvercle	1	
1458.09	JOINT de couvercle		1
1459.06	VIS de 5 x 15 avec rondelle DE 5		2
1462.01	COLONNETTE élastique	3	
1465.13	FILTRE		1
1468.03	CHARBON (pour pompe AEG)	2	
1477.21	MEMBRANE assemblée		1
1477.27	MEMBRANE assemblée	1	
1484.05	VIS 4 x 10		6
1499.16	NECESSAIRE		1
1567.03	PREFILTRE (monter 2 raccords 1559.30 (couper à longueur) et 4 colliers 6982:18 → 404:4:582.527 et 4.595.860	1	



14Y - 404



Montage		404 DA	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D	
SILTO	→	3.060.687		4.980.000	4.909.500				A
ROTO-DIESEL	→				4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001	B
PURFLUX CP 30 ADK	→		4.630.766	4.987.260					C

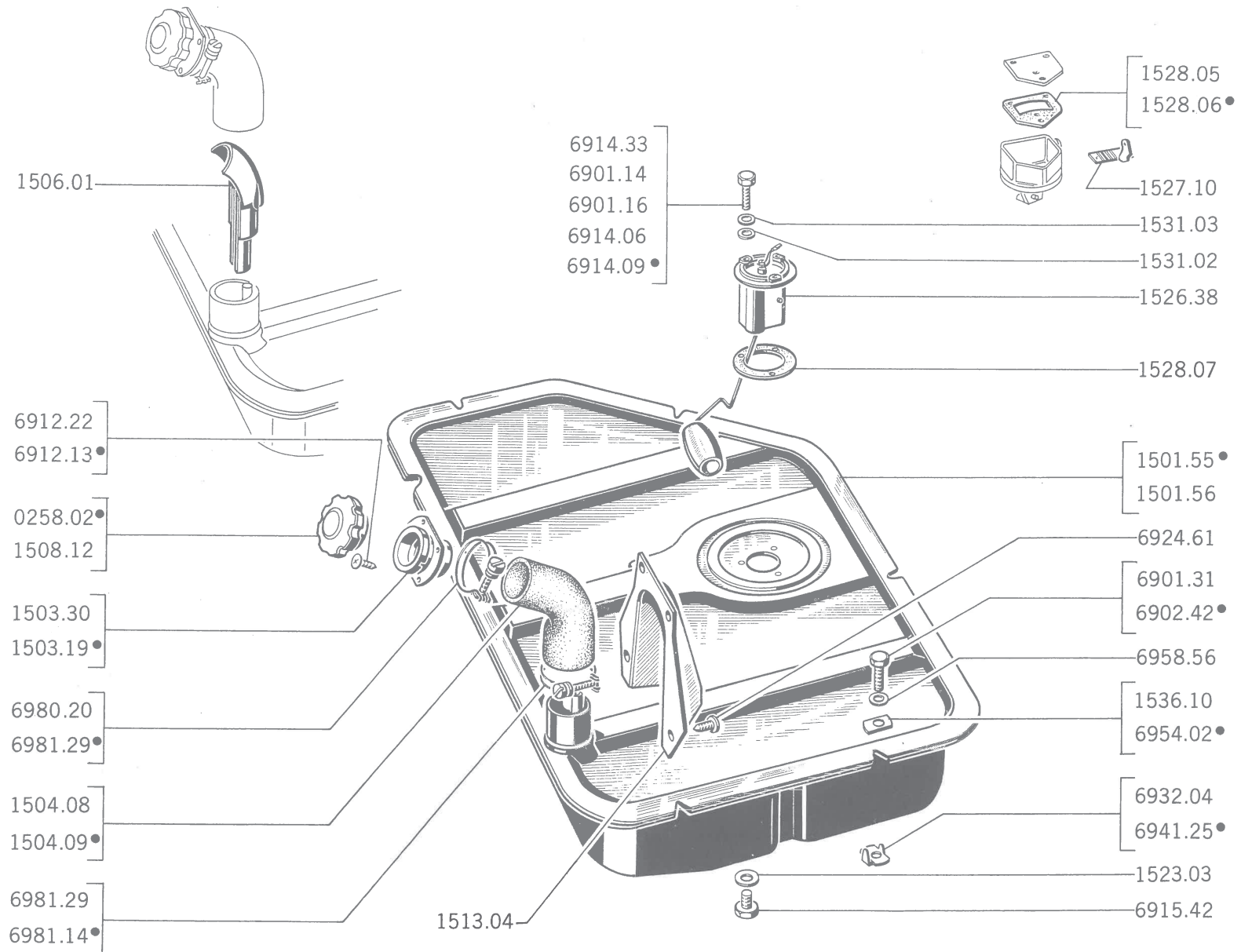
1457.05	COUVERCLE supérieur	1	
1457.08	POMPE d'amorçage	1	1
1458.05	JOINT torique de 16 x 20 x 2	1	1
1458.07	JOINT torique de 20,35 x 23,9 x 1,8 → 404 U6D:4.917.173; U8D:7.040.181; U10D:7.080.099 et toutes 404U7D	1	1
1460.01	ENTRETOISE	1	1
1471.09	CLAPET - de pompe sur filtre	1	1
	- anti-retour, sur sortie	1	1
1472.05	JOINT	2	3
1473.02	ECROU de maintien	1	2
1474.04	JOINT de 20 x 25 x 1	1	2
1474.05	JOINT d'appui	1	1
1477.15	MEMBRANE	1	1
1478.06	RESSORT et coupelle	1	1
NECESSAIRE :			
1499.17	de réparation des clapets	1	1
1499.18	de rechange bloc de dégazage	1	1



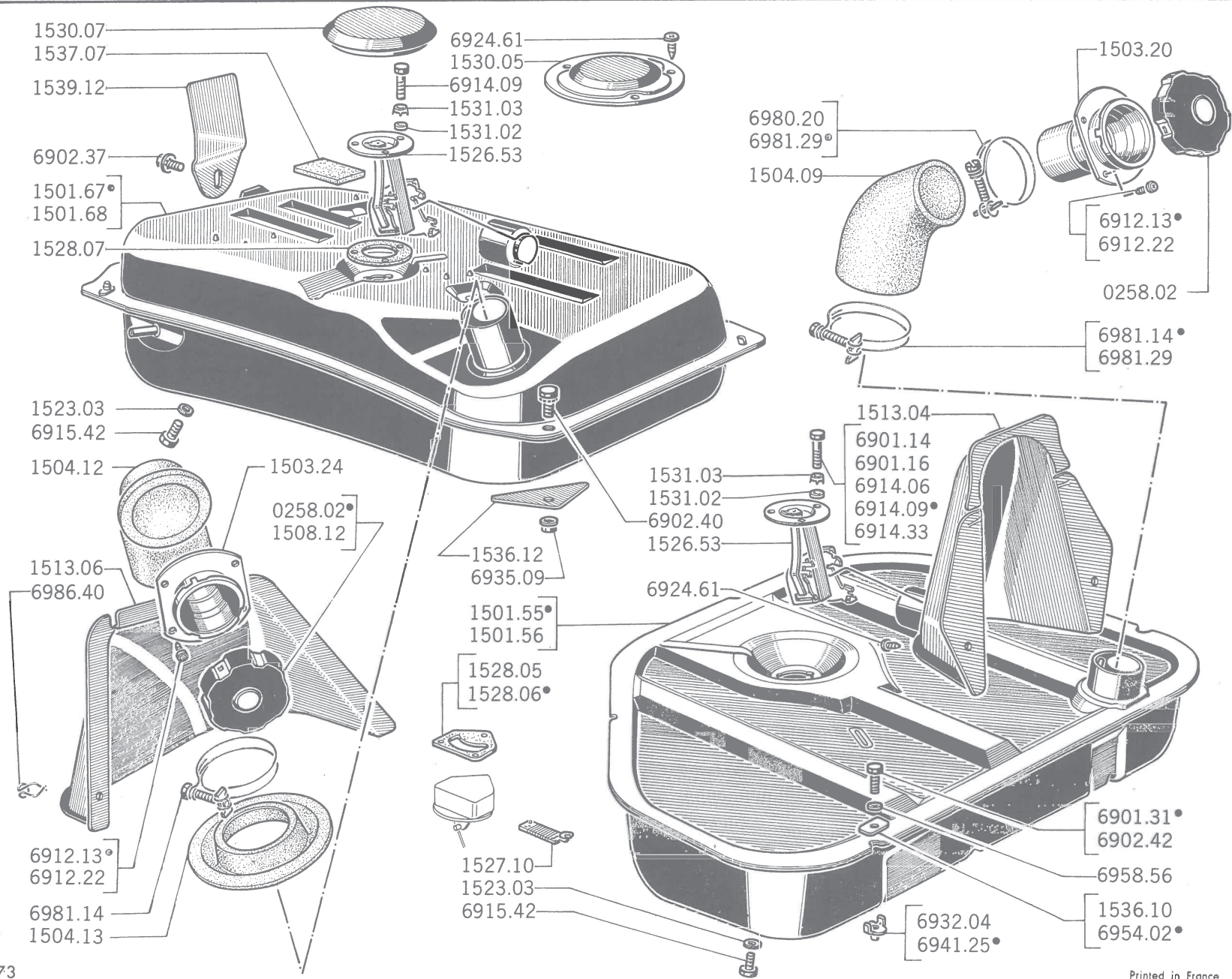
RESERVOIR avec bouchon de vidange :

1501.55	- Carburateur (\triangleleft c \rightarrow 404TW:5.005.517,4.529.419 et toutes 404C; de plus : \triangleleft b \rightarrow 404TW:4.470.492,4.529.014 et C:4.497.501 et de plus : \triangleleft a \rightarrow 404TW:4.062.215 et 4.502.311) 1 1
1501.56	- Injection et Diesel (\triangleleft c \rightarrow 404:4.563.666;D:4.602.605 et toutes 404C; de plus \triangleleft b \rightarrow 404:4.561.228;D:4.601.188;C:4.593.158 et toutes 404 DA) 1 1
1503.19	EMBOUIT 1
1503.20	EMBOUIT 1
1504.08	RACCORD caoutchouc] \rightarrow 404TW:4.062.215 et 4.502.311 (sauf ) [..... 1
1506.01	DEFLECTEUR d'air 1
1504.09	RACCORD caoutchouc \rightarrow 404TW:4.062.216,4.502.312 et tous autres types 1 1
1513.04	PROTECTEUR de tubulure 1 1
BOUCHON :	
0258.02	de remplissage (sauf ) 1 1
1508.12	de remplissage  1
1523.03	JOINT métalloplastique de 8 1 1
1526.38	PUIITS de jauge 161 mm. (monter 1 clip 6540.09 en remplacement de la cosse sur fil d'arrivée \rightarrow 404:4.106.410 et 4.504.011) 1 1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger 1 1
JOINT caoutchouc :	
1528.05	de couvercle ED 1 1
1528.06	de couvercle, Jaeger 1 1
1528.07	de puits de jauge 1
1531.02	JOINT caoutchouc de 4x7x1,5 de puits de jauge (monter la cuvette 1531.03 \rightarrow 404TW:4.383.924,4.526.699,4.555.259;DA:3.060.499 et toutes 404C) 3 3
1531.03	CUVETTE \rightarrow 404TW.4.383.925,4.526.700,4.555.260;DA:3.060.500 et toutes autres berlines 3
1536.10	PLAQUETTE de fixation (Voir 15 CD - 90 KL) 5 5

- a) - Monter 1 raccord 1504.09, 1 collier 6981.14, 1 protecteur 1513.04. et supprimer le déflecteur 1506.01
- b) - Supprimer la calotte de jauge et 3 vis 6908.15.
- c) - Monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger, ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E.D.



15 B¹ - 404



A – sauf 404 C] ↗ Salon 1966 [..... A B
B – 404 C

	RESERVOIR avec bouchon de vidange :		
1501.55	Carburateur (◁ a)		1
1501.56	Injection (◁ a)		1
1501.67	Carburateur (monter 1 tuyau 1564.66 et ◁ b → 404XC5:TW:5.071.828;TH:5.308.654; XC6:TW:5.086.937;TH:5.434.110,8.257.171; (USA) :8.325.689;8.328.214;A8:1.910.500 et 404/8:6.901.967)	1	
1501.68	Injection et Diesel (◁ b → 404D:4.644.911 et toutes Injection; de plus monter 1 raccord 1559.30 → 404:8.245.939 et D:4.630.646)	1	
1503.20	EMBOUT		1
1503.24	EMBOUT	1	
1504.09	RACCORD caoutchouc		1
1504.12	RACCORD caoutchouc	1	
1504.13	JOINT caoutchouc de tubulure	1	
	BOUCHON :		
0258.02	de remplissage (sauf (USA))	1	1
1508.12	de remplissage ((USA))	1	
1513.04	PROTECTEUR de tubulure		1
1513.06	PROTECTEUR plastique de tubulure	1	
1523.03	JOINT métalloplastique de 8	1	1
1526.53	PUIITS de jauge de 161 mm.	1	1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
	JOINT caoutchouc :		
1528.05	– de couvercle, ED	1	1
1528.06	– de couvercle, Jaeger	1	1
1528.07	– de puits de jauge	1	
1530.05	CALOTTE de protection → 404XC5:TW:5.072.482,TH:5.309.337;XC6:TW:5.094.276; TH:5.500.105,8.259.712,8.303.183; (USA) :8.327.282,8.252.502;404/8 ⤵ :6.905.859, ⤵ :6.980.275;D:4.640.855 et toute colonne "B"	1	1
1530.07	COUPELLE de protection → 404XC5:TW:5.072.483;TH:5.309.338;XC6:TW:5.094.277; TH:5.500.105,8.259.713,8.303.184; (USA) :8.327.283,8.352.503;404/3 ⤵ :6.905.860; ⤵ :6.980.276 et D:4.640.856	1	
1531.02	JOINT caoutchouc de 4 x 7 x 1,5 de puits de jauge	3	3
1531.03	CUVETTE	3	
1536.10	PLAQUETTE de fixation		5
1536.12	PLAQUETTE de fixation	2	
1537.07	BUTEE caoutchouc	3	
1539.12	PATTE-SUPPORT avant ◁ → 404XC5:TW:5.072.934,TH:5.309.500;XC6:TW:5.095.600; TH:5.524.022,8.261.157, (USA) :8.350.717, 8.353.409 et 404/8:6.907.236	1	

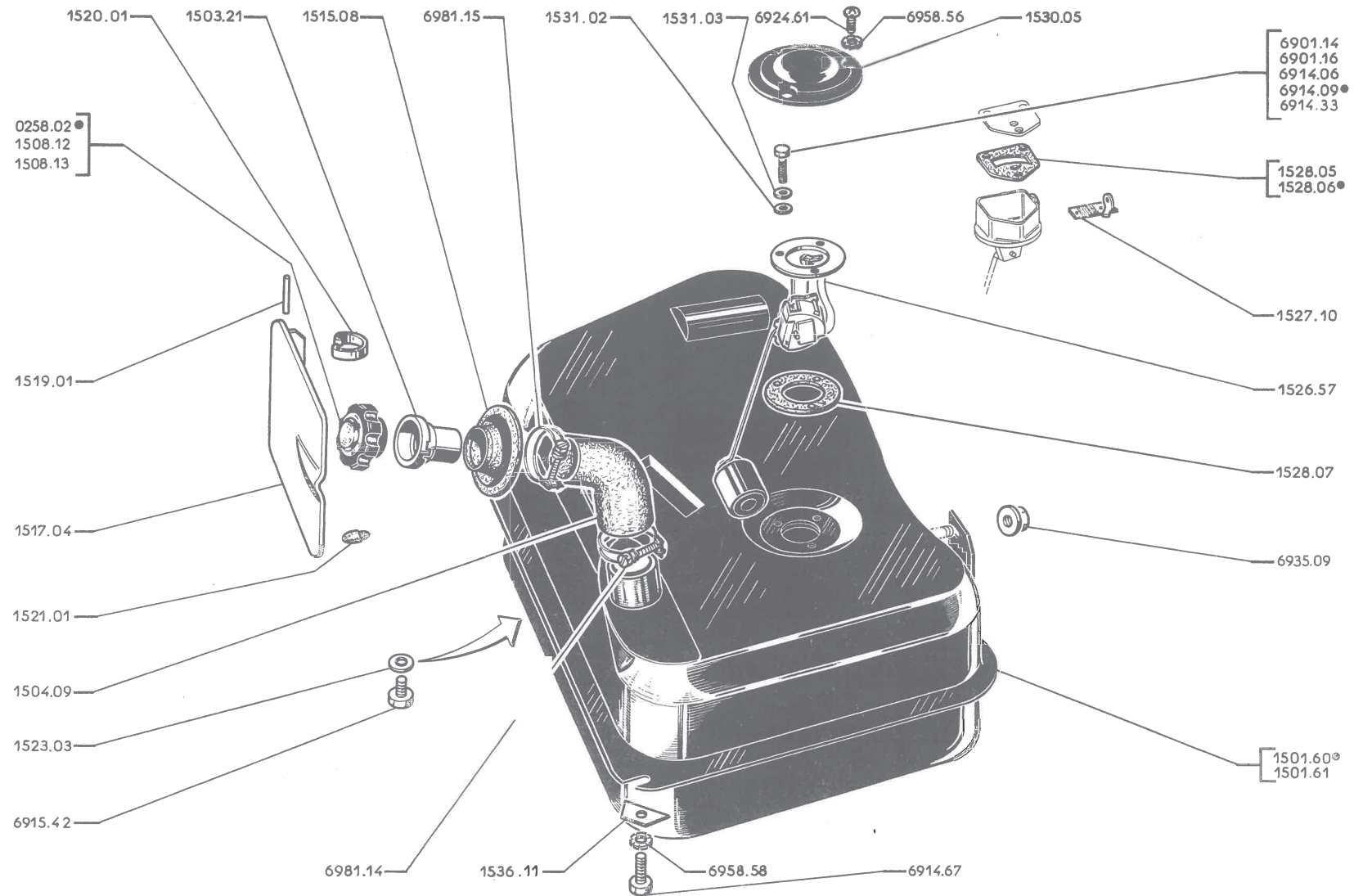
a) monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger, ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E D

b) supprimer la patte-support 1539.12 sur renfort transversal de plancher arrière et percer 1 trou de Ø 17,5 sur le renfort et le support de barre stabilisatrice.

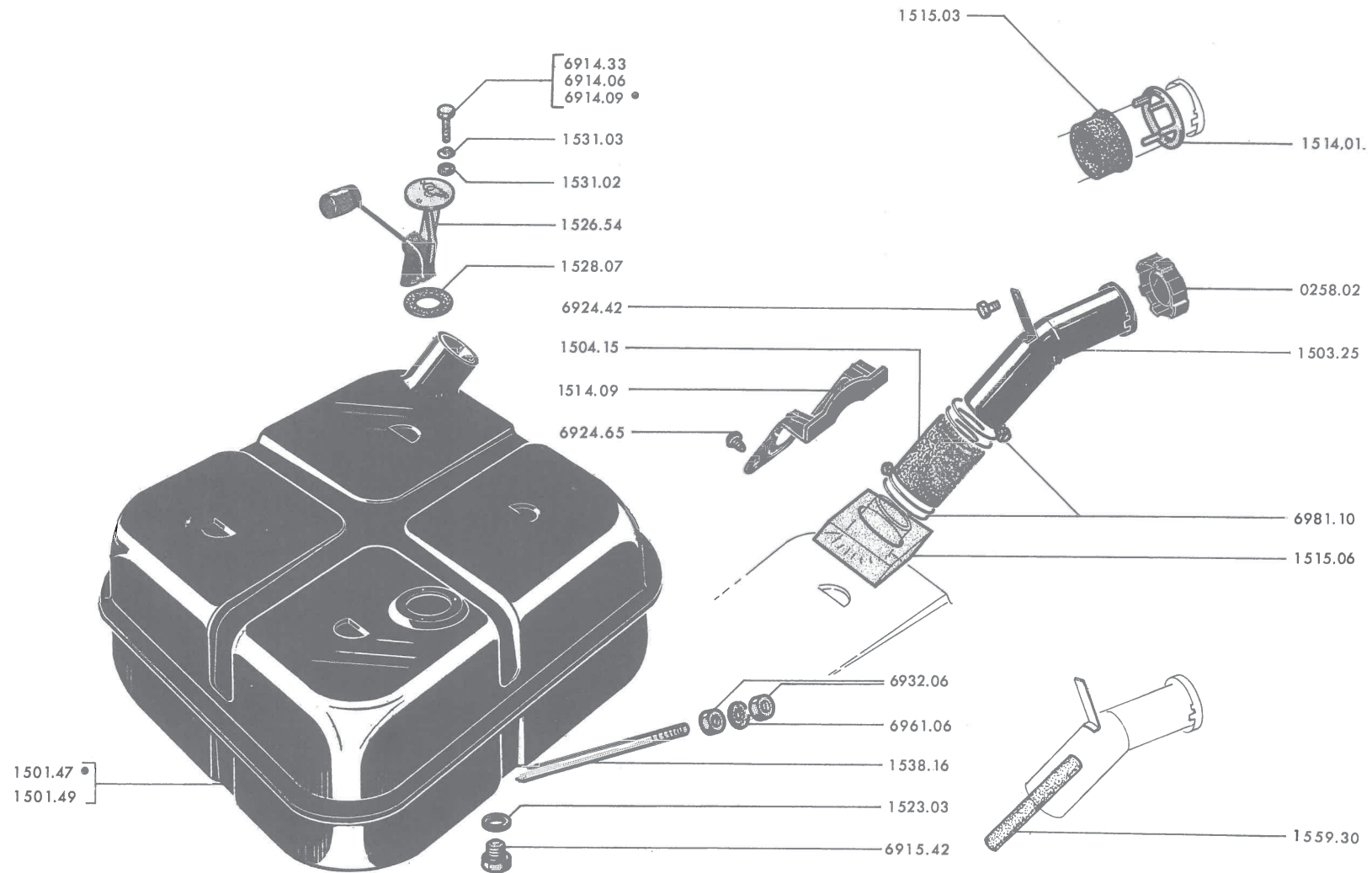
A - Toutes 404L, LD, U6, U6D, U7, U7D et U6A	A
B - 404 U6S	B

RESERVOIR avec bouchon de vidange :			
1501.60	Carburateur (\triangleleft a \rightarrow 404L:4.847.475;U6:4.733.375 et U6A:1.922.558)	1	
1501.61	Diesel (\triangleleft a \rightarrow 404LD:4.978.374 et U6D:4.907.009)	1	
	Carburateur		1
1503.21	TUBULURE longueur 75	1	1
1504.09	RACCORD caoutchouc	1	1
BOUCHON de remplissage :			
0258.02	(sauf )	1	
1508.12	()	1	
1508.13	()		1
1515.08	JOINT caoutchouc	1	1
1517.04	VOLET	1	1
1519.01	AXE	2	2
1520.01	RESSORT de tension	2	2
1521.01	BUTEE caoutchouc	2	2
1523.03	JOINT métalloplastique de 8, de bouchon de vidange	1	1
1526.57	PUIITS de jauge (branchement par clip plat) (pour montage par clip rond monter 1 clip femelle de 6,35)	1	1
1527.10	RESISTANCE de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
1528.05	JOINT caoutchouc de couvercle, ED	1	1
1528.06	JOINT caoutchouc de couvercle de puits de jauge démontable, Jaeger	1	1
1528.07	JOINT caoutchouc de puits de jauge	1	1
1530.05	CALOTTE de protection	1	1
1531.02	JOINT caoutchouc de 4 x 7 x 1,5, de puits de jauge (monter la cuvette 1531.03 \rightarrow 404L:4.836.025;LD:4.976.869;U6:4.718.015 et U6D:4.903.752)	3	3
1531.03	CUVETTE \rightarrow 404LXC5:TW:4.836.026,TH:4.855.001;LD:4.976.870;U6:4.718.016; U6D:4.903.753 et tous autres types	3	3
1536.11	PLAQUETTE de fixation	2	2

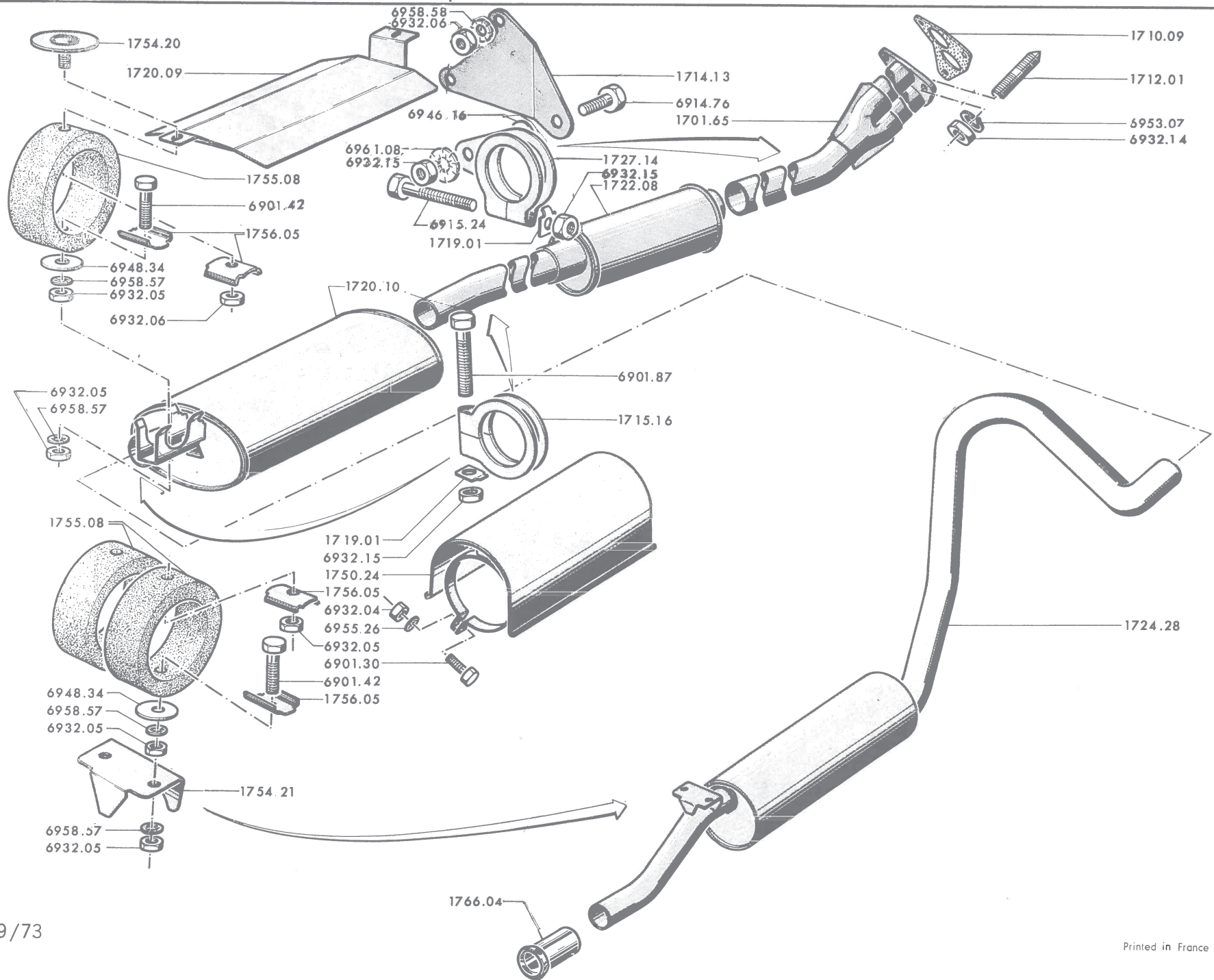
(a) Monter 3 vis 6914.09 pour jauge Jaeger ou 2 vis 6914.09 et 1 vis 6914.06 pour jauge E.D



15 E - 404



17 0 - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique - Tous pays

MONTAGE	Double sortie + 2. silencieux					
	Tous pays		Sauf USA		USA	
→	8.251.301...	Coef.	8.256.601...	Coef.	8.327.501...	Coef.
→	8.256.600...		8.256.974...		8.328.100...	
TUYAU avant	1701.65	1	1701.65	1	1701.65	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT fixation	1714.08	1	1714.08	1	1714.13(◁b)	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	3	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4	1719.01	4	1719.01	4
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	HV1722.06(◁a)	1	HV1722.06(◁a)	1	HV1722.06(◁a)	1
COLLIER de serrage	1727.14	1	1727.14	1	1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1	1799.29	1	1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1	1799.33	1

a) → 1722.08 + 1 tuyau 1701.65, 1 support 1714.13, 1 silencieux 1720.10

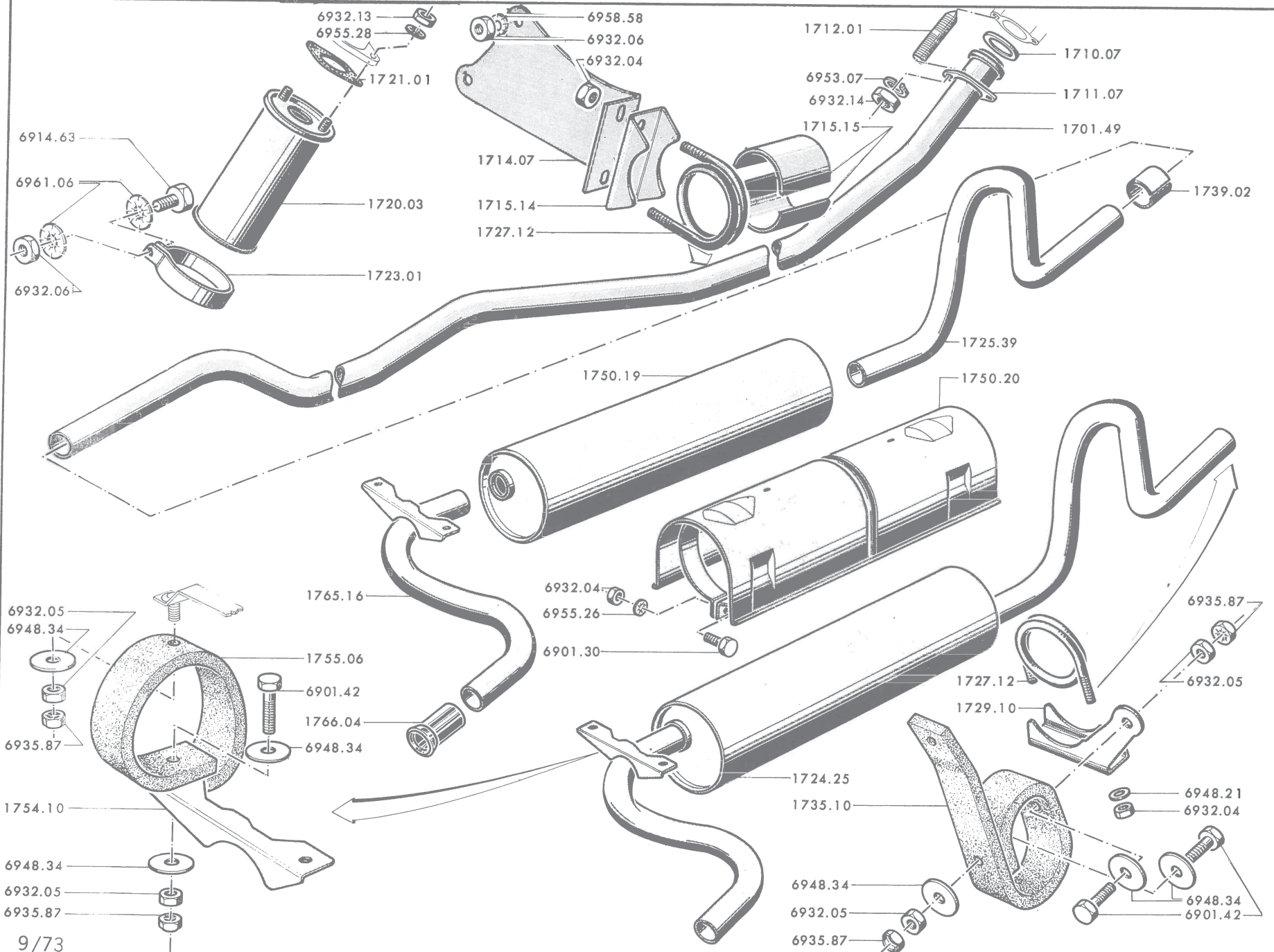
b) monter 1 patte 2241.01

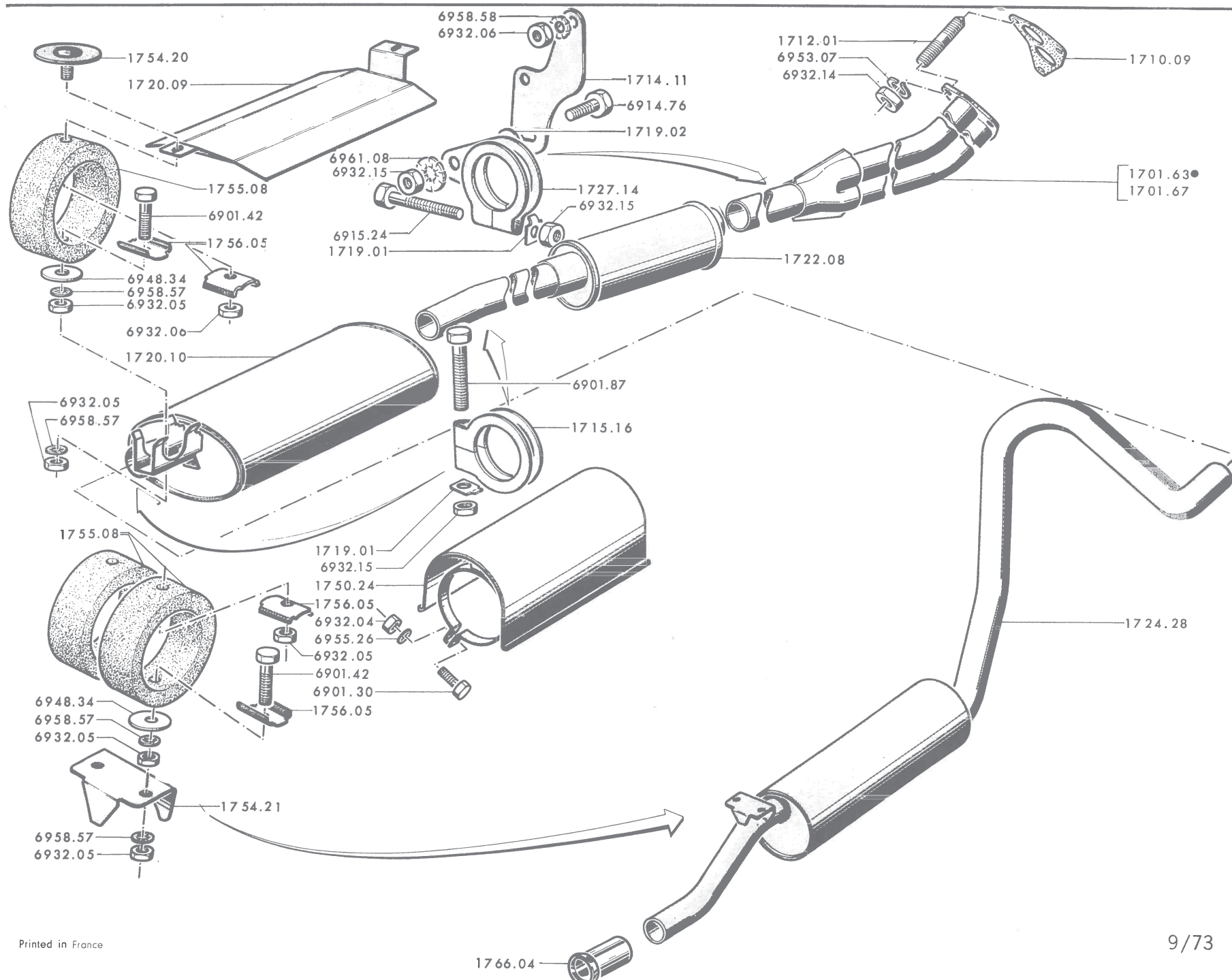
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique – Tous pays

MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux	
→	8.250.001	Coef.
→	8.251.300	
TUYAU avant .....	.1710.49	1
JOINT métalloplastique .....	.1710.07	1
BRIDE de tuyau .....	.1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15 .....	.1712.01	2
BRIDE-SUPPORT .....	.1714.07	1
CALE de serrage .....	.1715.14	1
DEMI-BAGUE .....	.1715.15	2
POT avant de détente .....	.1720.03	1
JOINT métalloplastique .....	.1721.01	1
COLLIER de pot de détente .....	.1723.01	1
COLLIER de serrage .....	.1727.12	2
TUYAUTERIE arrière .....	.1724.25	1
TUYAU arrière, partie avant .....	.1725.39	1
BRIDE .....	.1729.10	1
SANGLE .....	.1735.10	1
BAGUE .....	.1739.02	1
SILENCIEUX .....	.1750.19	1
TOLE pare-chaueur .....	.1750.20	1
SUPPORT .....	.1754.10	1
SANGLE .....	.1755.06	2
TUYAU arrière, partie arrière .....	.1765.16	1
ENJOLIVEUR .....	.1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant .....	.1799.28	1
NECESSAIRE de suspension arrière .....	.1799.32	1

17 K - 404





TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404XC6:TW - 404XC6:TH

MONTAGE		3 silencieux	
404XC6 : TW	→	5.086.746	Coefficient
	→	5.095.600	
	→	5.504.801	
	→	5.566.000	
404XC6 : TH	→	5.428.416	
	→	5.566.000	
TUYAU avant	1701.63 ☺	1	
	1701.67 ☹	1	
JOINT métalloplastique	1710.09	1	
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	
SUPPORT de fixation	1714.11	1	
COLLIER	1715.16	3	
FREIN de vis	1719.01	4	
RONDELLE plate	1719.02	1	
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	
SILENCIEUX	1720.10	1	
TUYAU intermédiaire et silencieux	1722.08	1	
COLLIER de fixation	1727.14	1	
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	
TUYAUTERIE	1724.28	1	
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	
SUPPORT	1754.21	1	
SANGLE	1755.08	3	
PLAQUETTE	1756.05	6	
ENJOLIVEUR	1766.04	1	
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1	
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	

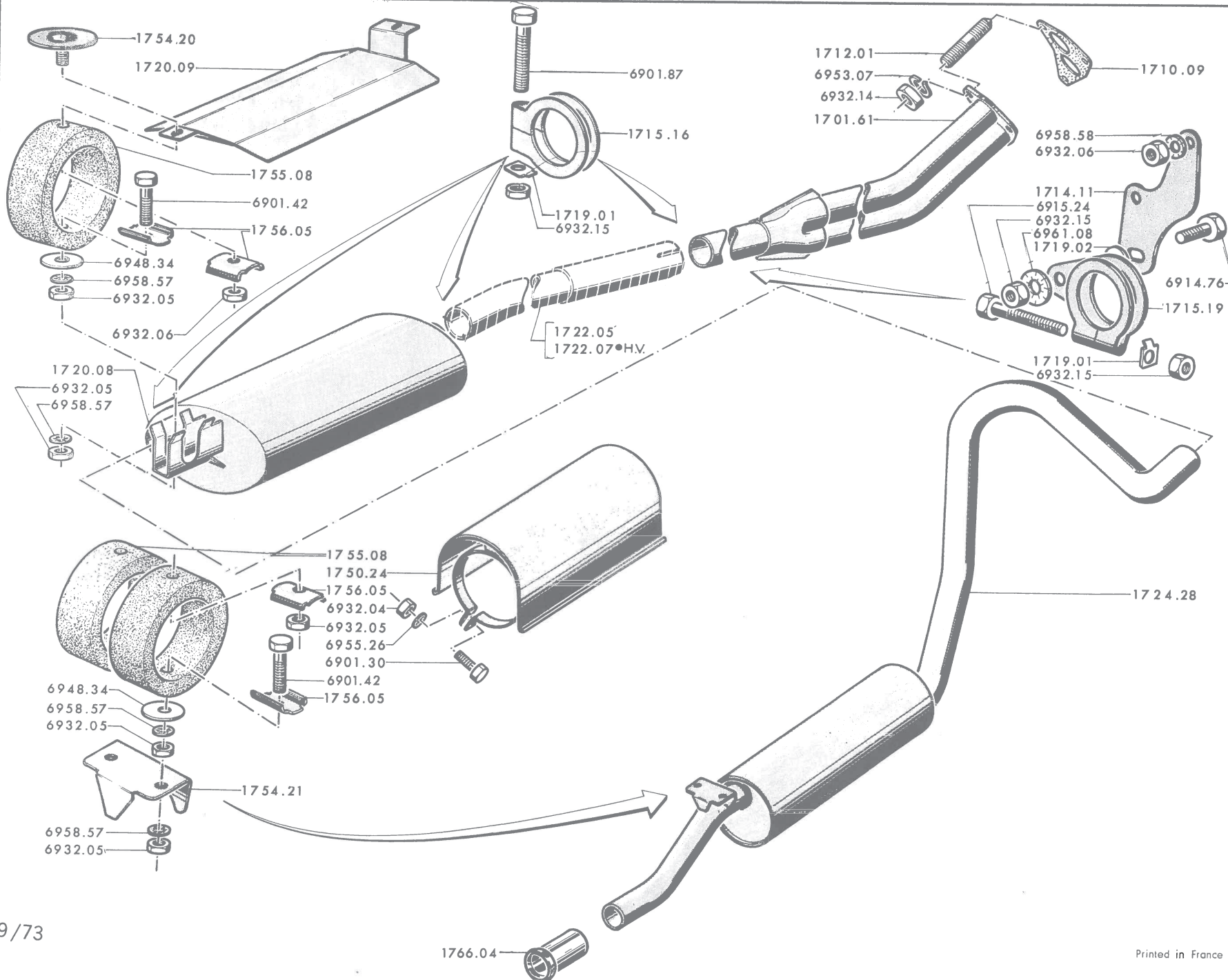
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

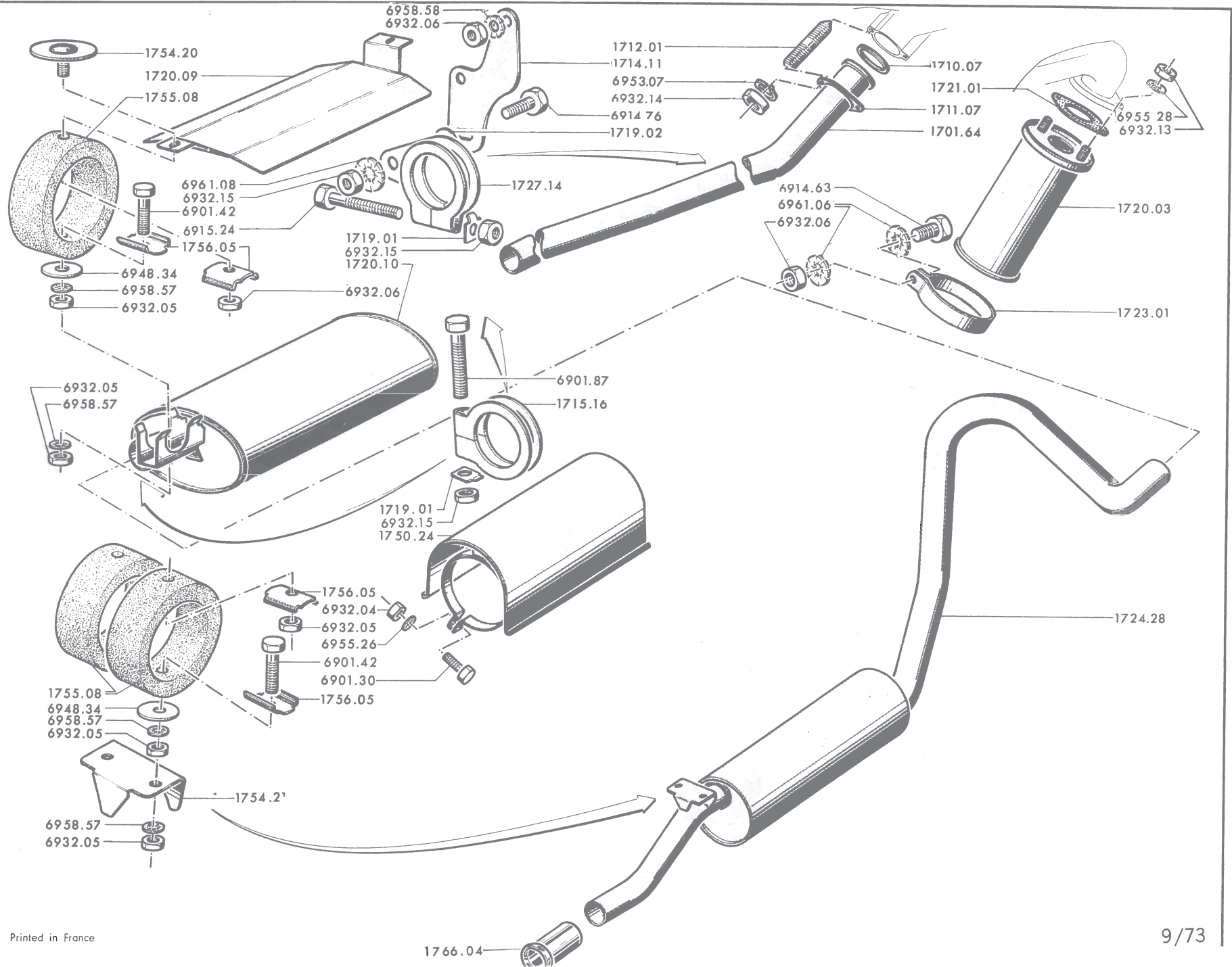
404 XC6 : TW – 404 XC6 : TH

MONTAGE	2 silencieux Boîte C3		2 silencieux Boîte BA7	
404 XC6 : TW → →	5.075.001 5.085.000	Coef.	5.085.001 5.086.745	Coef.
404 XC6 : TH → →	5.311.008 5.415.000		5.415.001 5.428.415	
TUYAU avant	1701.61	1	1701.61	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT de fixation			1714.11	1
COLLIER			1715.19	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.05	1	HV 1722.07 (◁ a)	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.26	1	1799.27	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

(a) → 1722.08 + 1 tuyau 1701.63, 1 collier 1727.14, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01

17 G - 404





TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404XC5:TW et TH - 404XC6 - 404XC7

MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux	
404XC5 : TW T →	5.071.764	Coefficient
→ T	5.074.251	
404XC5 : TH T →	5.308.609	
→ T	5.309.500	
404XC6 T →	5.566.001	
→ T	5.610.412	
404XC7 T →	5.612.501	
TUYAU avant	1701.64		1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2
SUPPORT	1714.11	1
FREIN de vis	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1
POT de détente	1720.03	1
JOINT	1721.01	1
COLLIER fixation de pot	1723.01	1
COLLIER	1715.16	2
SILENCIEUX	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
COLLIER	1727.14	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

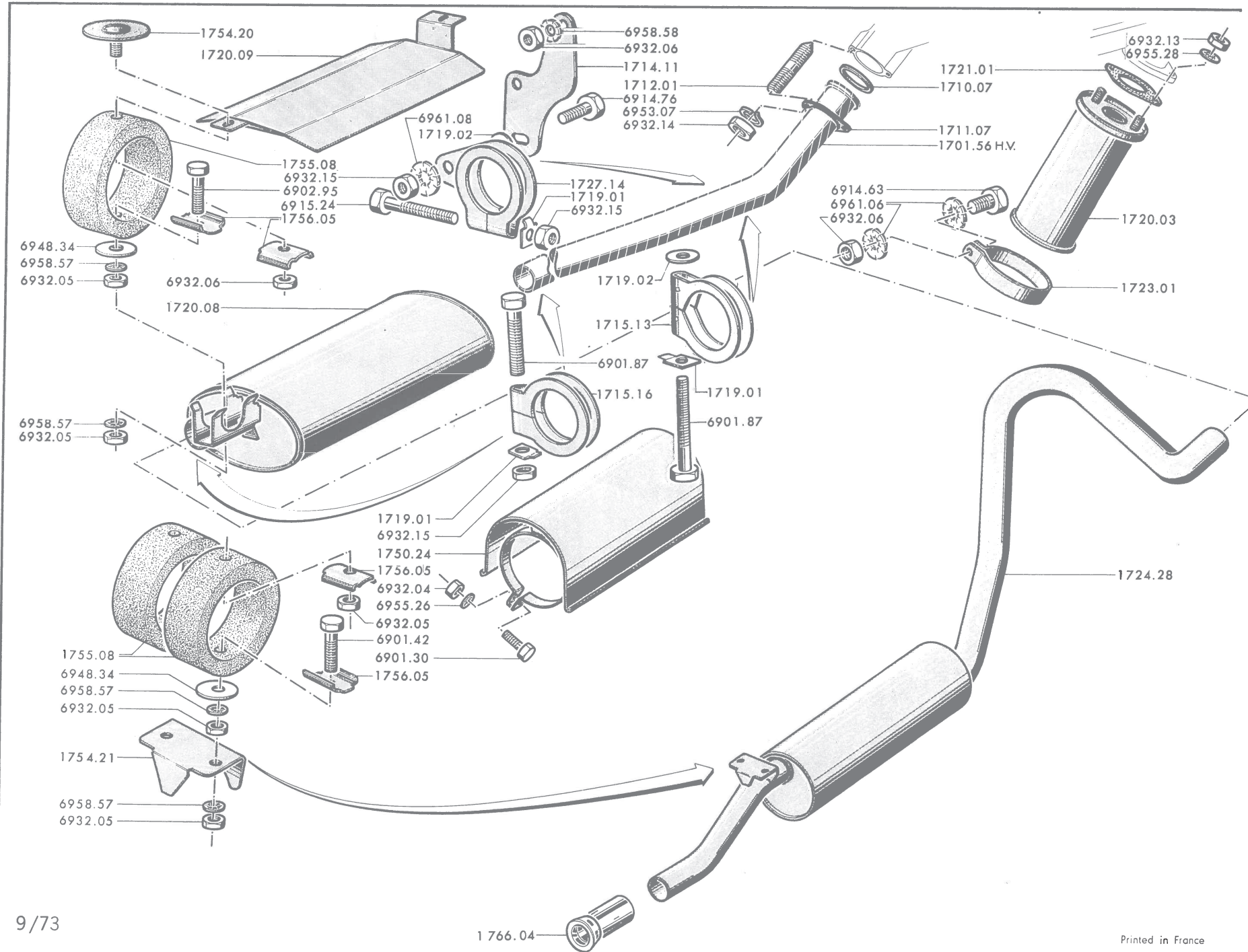
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

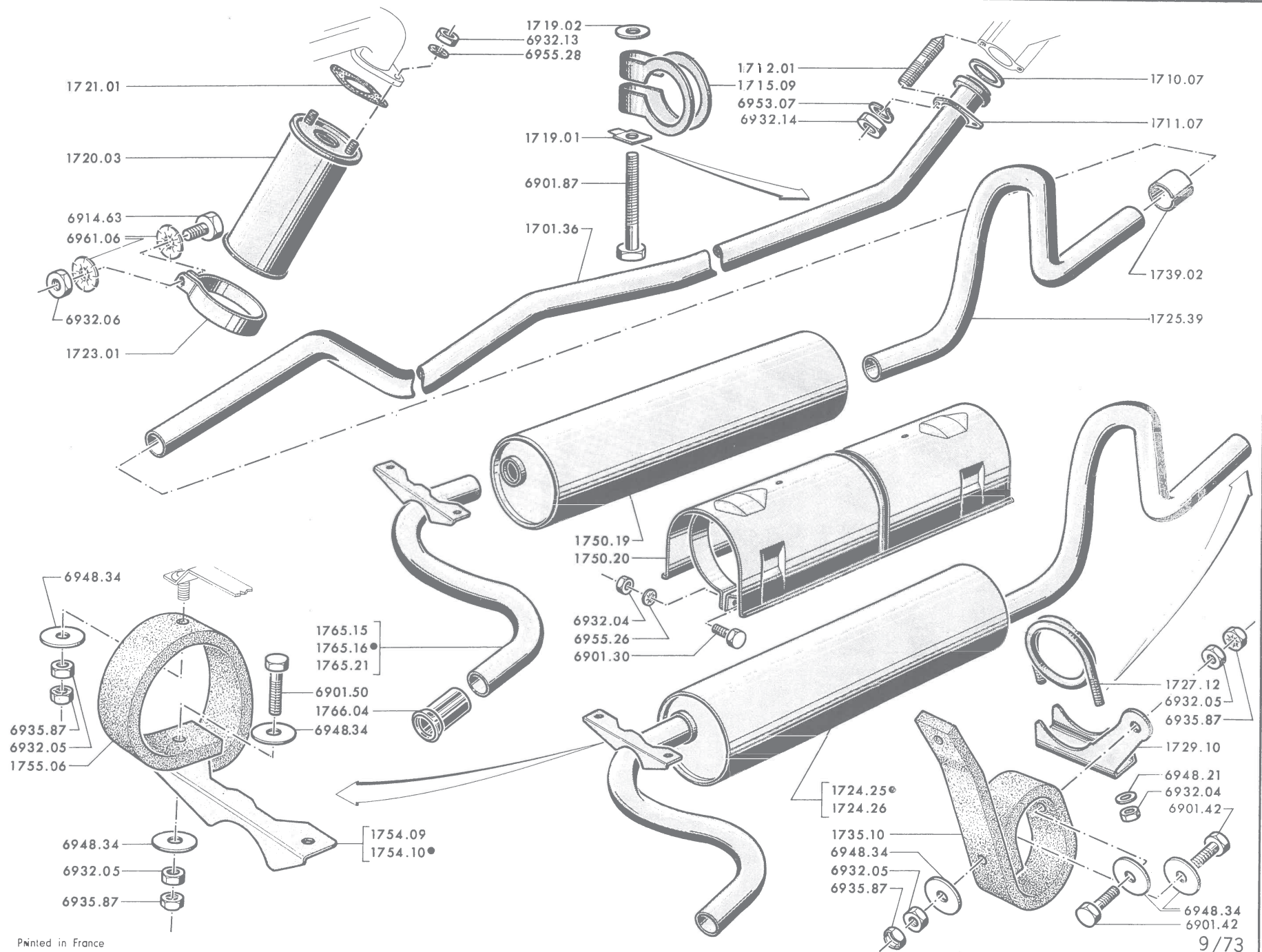
404XC5 : TW - 404XC5 : TH

MONTAGE		1 pot de détente + 2 silencieux			
404XC5 : TW	↗	5.070.001 ...	Coef.	5.071.601 ...	Coef.
	↘	5.071.600 ...		5.071.763 ...	
404XC5 : TH	↗	5.307.701 ...	Coef.	5.308.501 ...	Coef.
	↘	5.308.500 ...		5.308.608 ...	
TUYAU avant		HV 1701.56 (\triangleleft a)	1	HV 1701.56 (\triangleleft a)	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.07	1	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15		1712.01	2	1712.01	2
SUPPORT				1714.11	1
COLLIER		1715.13	1		
FREIN de vis		1719.01	4	1719.01	3
RONDELLE plate		1719.02	1	1719.02	1
POT avant		1720.03	1	1720.03	1
JOINT		1721.01	1	1721.01	1
COLLIER fixation pot		1723.01	1	1723.01	1
COLLIER		1715.16	3	1715.16	2
SILENCIEUX		1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur		1720.09	1	1720.09	1
PLAQUE-RENFORT		1754.20	1	1754.20	1
COLLIER				1727.14	1
TUYAUTERIE arrière		1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur		1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT		1754.21	1	1754.21	1
SANGLE		1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR		1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant		1799.23	1	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.33	1	1799.33	1

(a) ↗ 1701.64 + 1 silencieux 1720.10











17 C - 404





TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Coupleur - 404 C Carburateur - 404XC5:TW - 404XC5:TH

MONTAGE		1 pot de détente + 1 silencieux					
404 Coupleur	→	4.500.001		4.503.762		4.535.724	
	→	4.503.761		4.535.723		4.537.191	
404 C Carburateur	→			4.495.001		4.498.567	
	→			4.498.566		4.499.500	
404 XC5:TW	→	4.000.001		4.098.163		5.059.601	
	→			4.495.000			
	→			5.000.001			
	→	4.098.162		5.059.600		5.070.000	
404 XC5:TH	→			5.100.001		5.172.746	
	→			5.172.745		5.307.700	
TUYAU avant		1701.36	1	1701.36	1	1701.36	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.07	1	1711.07	1	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15		1712.01	2	1712.01	2	1712.01	2
COLLIER sur carter		1715.09	1	1715.09	1	1715.09	1
FREIN de vis		1719.01	1	1719.01	1	1719.01	1
RONDELLE plate		1719.02	1	1719.02	1	1719.02	1
POT avant		1720.03	1	1720.03	1	1720.03	1
JOINT		1721.01	1	1721.01	1	1721.01	1
COLLIER fixation pot		1723.01	1	1723.01	1	1723.01	1
TUYAUTERIE arrière : sauf 		1724.25( a, b)	1	1724.25( a, b)	1	1724.25	1
		1724.26( b)	1	1724.26 ( b)	1	1724.26	1
TUYAUTERIE arrière partie avant						1725.39	1
COLLIER		1727.12	1	1727.12	1	1727.12	1
BRIDE		1729.10	1	1729.10	1	1729.10	1
SANGLE		1735.10	1	1735.10	1	1735.10	1
BAGUE		1739.02	1	1739.02	1	1739.02	1
SILENCIEUX		1750.19( b,c)	1	1750.19( b,c)	1	1750.19	1
TOLE pare-chaueur						1750.20	1
SUPPORT		1754.09	1	1754.10	1	1754.10	1
SANGLE		1755.06	2	1755.06	2	1755.06	2
TUYAU arrière : sauf 		1765.15	1	1765.16	1	1765.16	1
				1765.21	1	1765.21	1
ENJOLIVEUR		1766.04	1	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant		1799.19	1	1799.19	1	1799.19	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.32	1	1799.32	1	1799.32	1

a) Modifier pontet de fixation arrière à entr'axe 130 mm.



b) Monter 1 tole pare chaleur 1750.20

c) Monter 2 vis 6901.30, 2 écrous 6932.04 et 1 tuyau 1725.39




ECHAPPEMENT

404 - 17

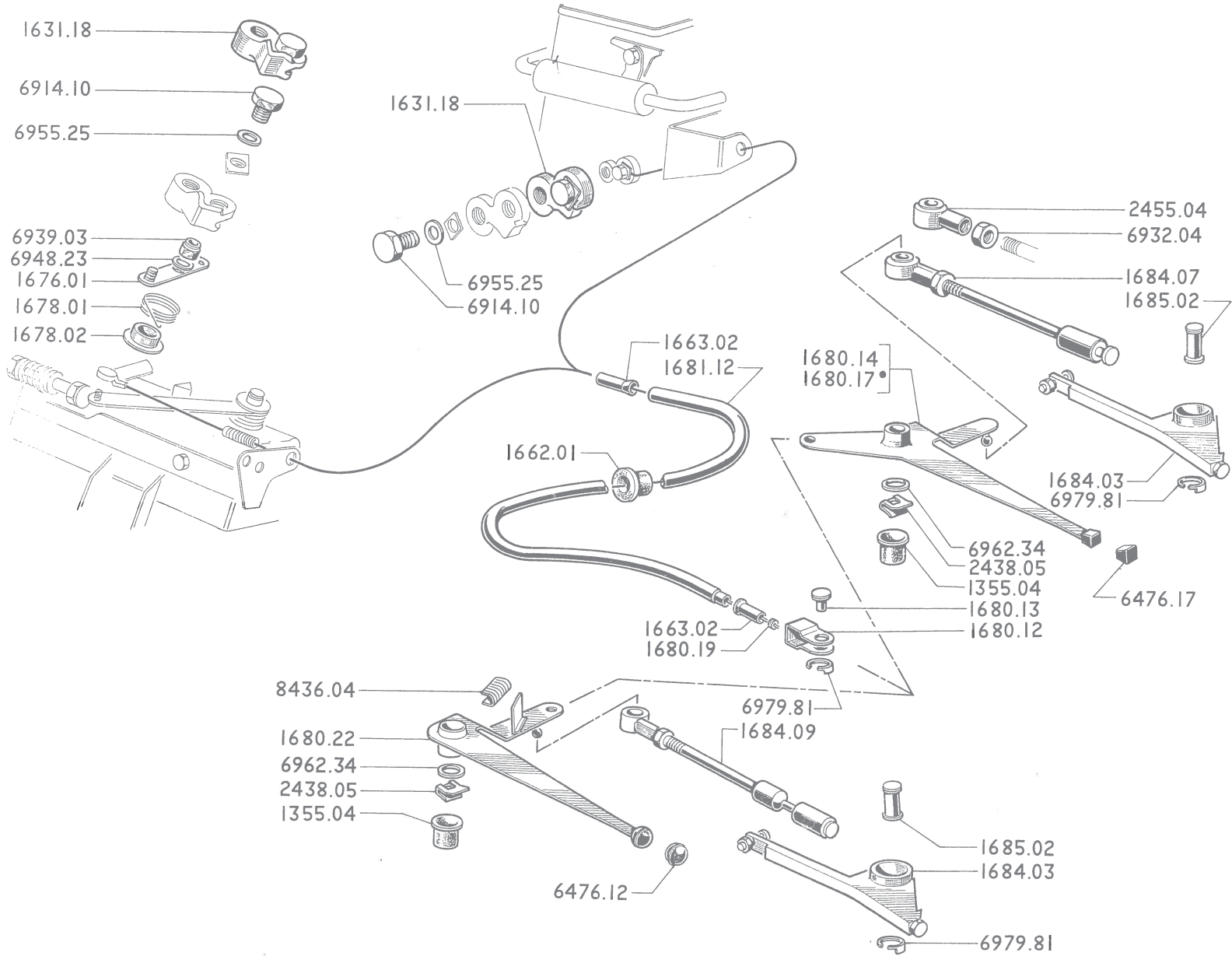
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

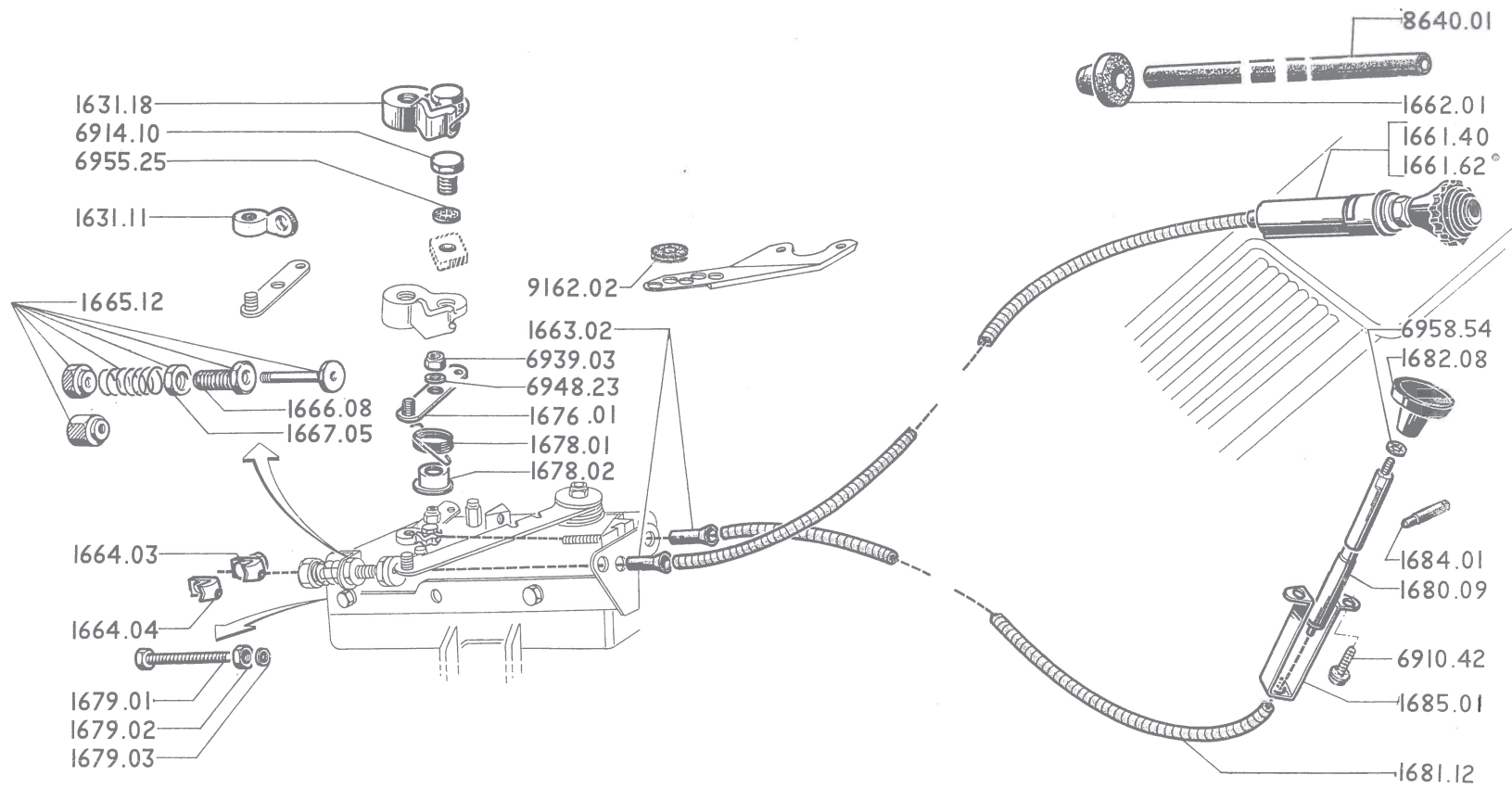
9/73	17/A	] 404XC5:TW,TH, 404 C Carburateur et toutes Coupleur	9/73	17/AA	] 404A8
9/73	17/B		9/73	17/AB	
9/73	17/C	] 404XC5 : TW, TH	9/73	17/AC	] 404A8 (suite)
9/73	17/D		9/73	17/AD	
9/73	17/E	] 404XC5 : TW, TH, 404 XC6, 404 XC7	9/73	17/AE	] 404/8
9/73	17/F		9/73	17/AF	
9/73	17/G	] 404XC6 : TW, TH	9/73	17/AG	] 404 Diesel
9/73	17/H		9/73	17/AH	
9/73	17/I	] 404 XC6 : TW, TH (suite)	9/73	17/AI	] 404 Diesel (suite)
9/73	17/J		9/73	17/AJ	
9/73	17/K	] 404 Automatique, tous pays	9/73	17/AK	] 404 Diesel (suite)
9/73	17/L		9/73	17/AL	
9/73	17/M	] 404 Automatique, tous pays (suite)	9/73	17/AM	] 404LXC5 : TW, TH; 404U6 U6A
9/73	17/N		9/73	17/AN	
9/73	17/O	] 404 Automatique (sauf )	9/73	17/AO	] 404LXC5 : TW, TH; 404LXC6 : TW, TH; 404LXC7 : TW, TH; 404U6 ,U7,U6,U6S
9/73	17/P		9/73	17/AP	
9/73	17/Q	] 404 Automatique ()	9/73	17/AQ	] 404LD, U6D
9/73	17/R		9/73	17/AR	
9/73	17/S	] 404, 404C : Injection	9/73	17/AS	] 404LD,U6D, U7D (suite)
9/73	17/T		9/73	17/AT	
9/73	17/U	] 404, 404C Injection et 404C Carburateur	9/73	17/AU	] 404U8,U10
9/73	17/V		9/73	17/AV	
9/73	17/W	] 404 Injection (Berline)	9/73	17/AW	] 404U8D,U10D
9/73	17/X		9/73	17/AX	
9/73	17/Y	] 404 Injection (Berline) (suite)			
9/73	17/Z				

A -	→ 404D:4.663.906; LD:4.995.988; U6D:4.928.033; U7D:7.380.001; U8D:7.052.750; U10D:7.087.074 → 7.181.007, 7.223.196, 4.934.897, 7.380.576, 7.402.055, 7.093.594	A
B -	→ 404D:7.181.008; LD:7.223.197; U6D:4.934.898; U7D:7.380.577; U8D:7.402.056; U10D:7.093.595	B

1631.15	PLAQUETTE, cadmiée de 11 x 11 x 1,5	1	1
1631.18	SERRE-CABLE, assemblé	1	1
1662.01	OEILLET caoutchouc	1	1
1663.02	EMBOUT, nylon de gaine	2	2
1680.12	CHAPE de cable	1	1
1680.13	AXE 6 x 9,5 de chape	1	1
1680.14	LEVIER assemblé de commande d'arrêt → 404D:7.165.686; LD:4.998.400; U6D:4.930.001; U8D:7.055.076 et U10D:7.088.412	1	1
1680.15	CABLE 1,5 x 1032 de commande	1	1
1680.17	LEVIER assemblé de commande d'arrêt sauf  → 404D:7.165.687; LD:4.998.401; U6D:4.930.002; U7D:7.380.001; U8D:7.055.077 et U10D:7.088.413	1	1
1680.22	LEVIER assemblé de commande d'arrêt -  → 404D:7.165.687; LD:4.998.401; U6D:4.930.002; U7D:7.380.001; U8D:7.055.077; U10D:7.088.413	1	1
	- tous types sauf 	1	1
1681.12	GAINÉ longueur 1350 (couper à 830)	1	1
1684.03	LEVIER assemblé de blocage	1	1
1684.07	BIELLETTÉ complète commande levier blocage	1	1
1684.09	BIELLETTÉ complète commande levier blocage	1	1
1685.02	AXE 6 x 24,5 levier blocage	1	1
6476.12	BOUTON rilsan noir	1	1
6476.17	BOUTON plastique noir	1	1
1355.04	BOUCHON caoutchouc de protection d'axe d'articulation	1	1
2438.05	AGRAFE de levier commande arrêt	1	1
2455.04	BOITE à rotule plastique de 8	1	1
1676.01	LEVIER de stop	1	1
1678.01	RESSORT	1	1
1678.02	CHAPEAU pare-poussières	1	1
8436.04	BANDE d'agrafage au mètre (couper à 26 mm) de butée de levier de commande	1	1





16 AG - 404








A — Commande de ralenti accéléré → 404D:4.654.641;LD:4.993.350;
U6D:4.911.001 et toutes 404U7D, U8D, U10D A

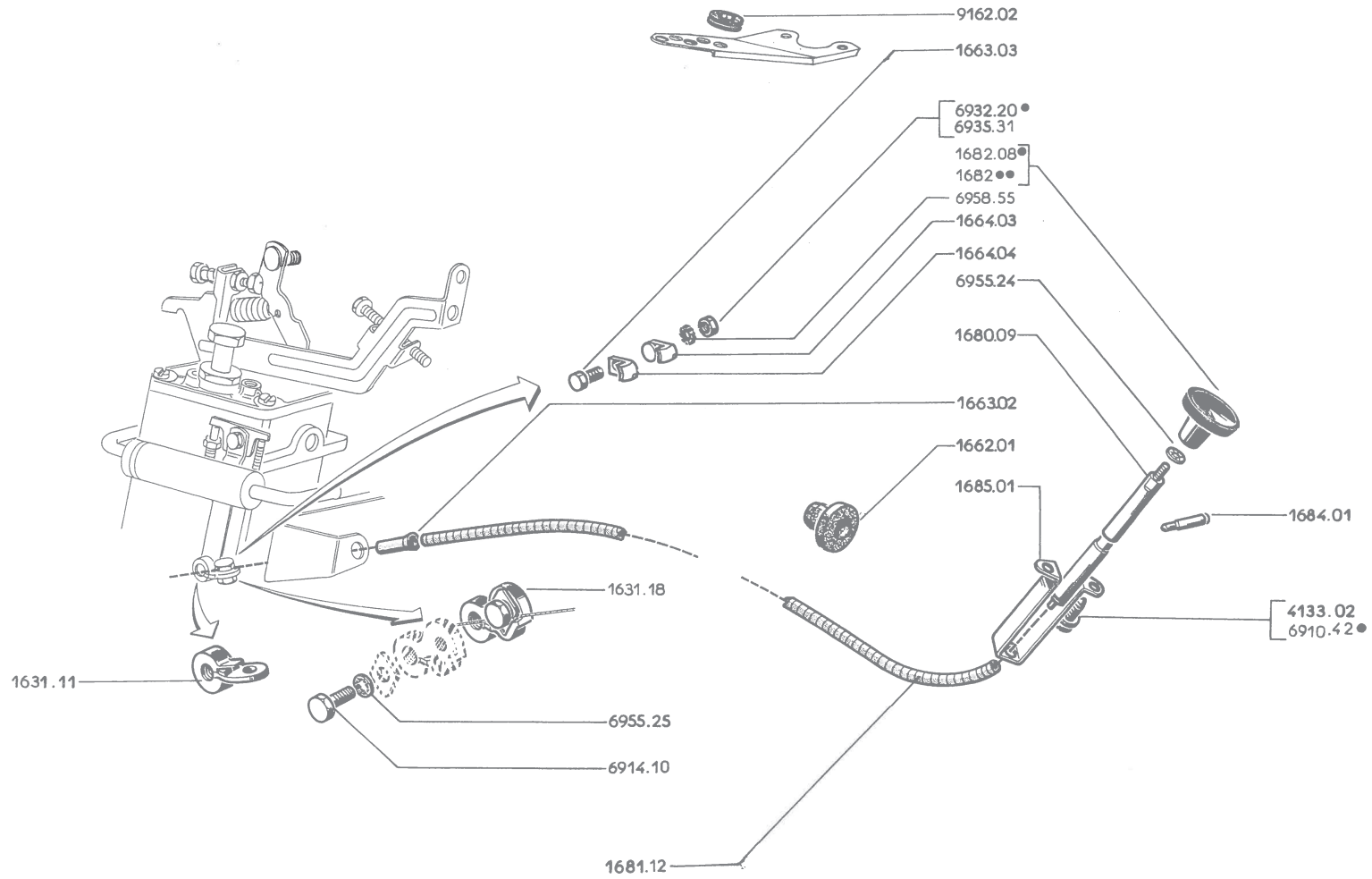
B — Commande de stop → 404U6D:4.911.001;U8D:7.040.001;U10D:7.080.001
→ 4.928.032,7.052.749,7.087.073 B

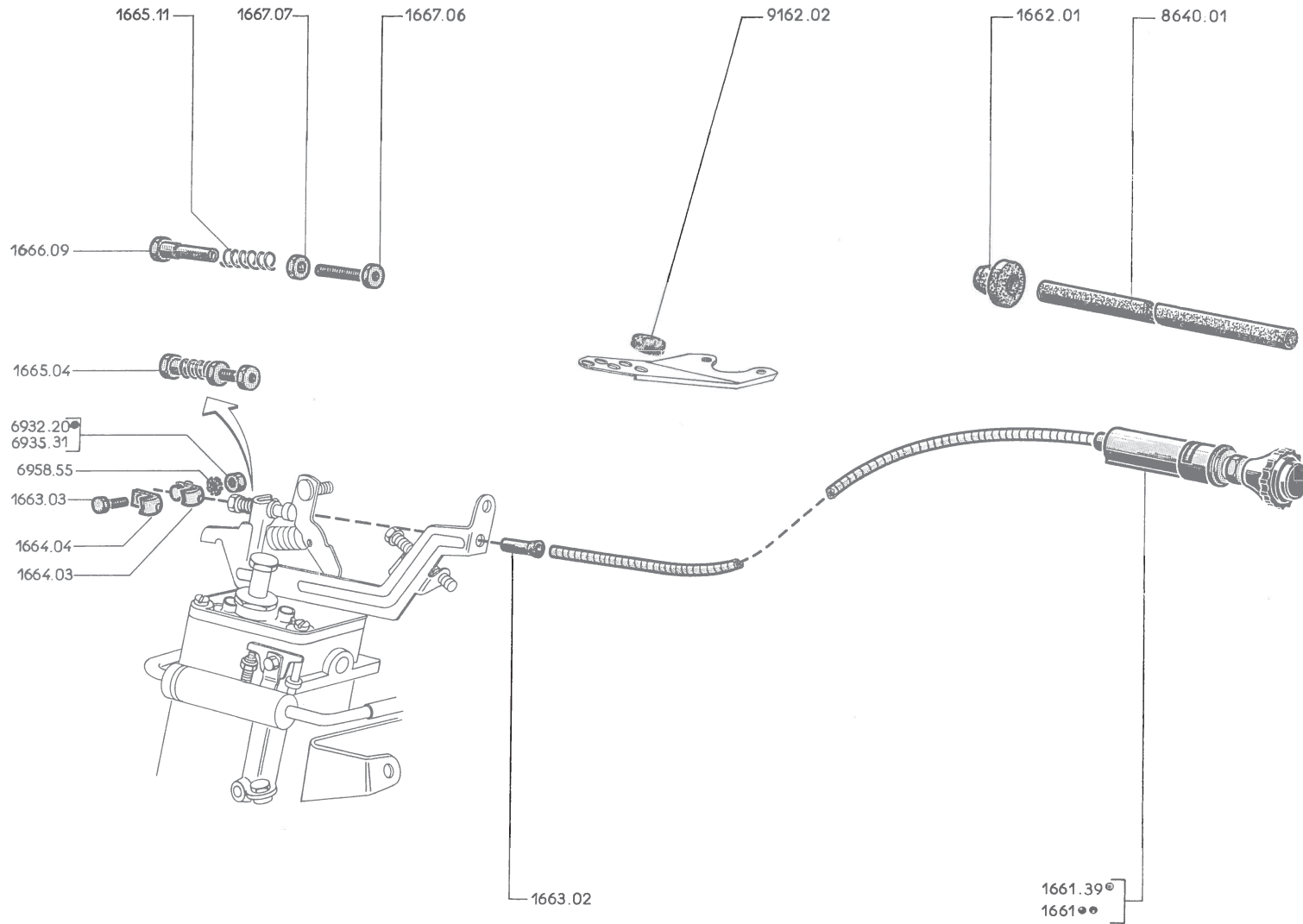
COMMANDE avec bouton noir (couper à longueur) :			
1661.40	→ 404D:4.631.689;LD:4.987.587;U6D:4.918.328;U8D:7.040.605;U10D:7.080.665	1	
1661.62	→ 404D:4.631.690;LD:4.987.588;U6D:4.918.329;U8D:7.040.606;U10D:7.080.666 et toutes 404U7D	1	
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, sous planche de bord (couper à longueur)	1	
1662.01	OEILLET caoutchouc	1	1
9162.02	OEILLET caoutchouc sur bride —  — 	1	1
1663.02	EMBOUT nylon	1	1
SERRE-CABLE :			
1664.03	«Zamak», assemblé	1	
1664.04	«Zamak», seul	1	
1631.11	seul → 404U6D:4.919.907;U8D:7.043.048 et U10D:7.081.263	1	1
1631.18	assemblé	1	1
1665.12	ENSEMBLE butée de ralenti	1	
1666.08	GUIDE de piston	1	
1667.05	ECROU de guide	1	
1676.01	LEVIER de stop	1	
1678.01	RESSORT de stop	1	
1678.02	CHAPEAU pare-poussière	1	
1679.01	VIS de 6,35 x 43	1	
1679.02	ECROU de vis ... de butée anti-calage	1	
1679.03	JOINT de vis	1	
1680.09	TIRETTE de stop  , longueur 1540 (convient pour ) (couper à 1225)	1	
1681.12	GAINÉ, longueur 1350 (couper à longueur)	1	
1682.08	BOUTON noir	1	
1684.01	DOIGT de blocage	1	
1685.01	SUPPORT de gaine	1	

→ 404D 4.600.001;LD:4.980.001;U6D:4.909.501 → 4.663.905,4.995.987,4.911.000

1662.01	OEILLET caoutchouc	1
9162.02	OEILLET caoutchouc sur bride, 	1
1663.02	EMBOUT nylon	1
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90 → 404D:4.602.505	1
1664.03	SERRE-CABLE «Zamak», assemblé	1
1664.04	SERRE-CABLE «Zamak», seul → 404D:4.611.891;LD:4.981.188 et U6D:4.911.000	1
1631.11	SERRE-CABLE (Montage sans plaquette)	1
1631.18	SERRE-CABLE (Montage avec plaquette)	1
1680.09	TIRETTE  , longueur 1540 (convient pour  à condition de couper à longueur après mise en place) (monter 1 bouton 1682.08 → 404D:4.603.006)	1
1681.12	GAINE, longueur 1350 (couper à longueur)	1
	- BOUTON :	
1682.03	ivoire 3008] → 404D:4.603.006 [	1
1682.04	noir]	1
1682.08	noir → 404D:4.603.007 et toutes 404LD, U6D	1
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75 → 404:4.603.006	2
1684.01	DOIGT de blocage	1
1685.01	SUPPORT de gaine	1

16 AC - 404





	404 D	404 LD	404 U6D
→	4.600.001	4.980.001	4.909.501
→	4.654.640	4.993.349	4.911.000

COMMANDE de ralenti accéléré :

- 1661.39 ⤿ avec bouton ivoire → Salon 1965] couper à longueur [..... 1
- 1661.40 avec bouton noir 1
- 1661.49 ⤿ avec bouton ivoire → Salon 1965 1
- 1661.50 ⤿ longueur 1120 avec bouton noir → 404D:4.611.891; LD:4.981.188 et toutes 404D ... 1

- 8640.01 BOYAU caoutchouc de 6,5x9 (au mètre) sous planche de bord (couper à longueur) 1




- 1662.01 OEILLET caoutchouc 1

- 9162.02 OEILLET caoutchouc sur bride ⤿ 1
- 1663.02 EMBOUT nylon 1
- 1663.03 VIS de 5 x 10, pas 0,90 → 404D:4.602.505 1
- 1664.03 SERRE-CABLE Zamak, assemblé 1
- 1664.04 SERRE-CABLE Zamak, seul 1

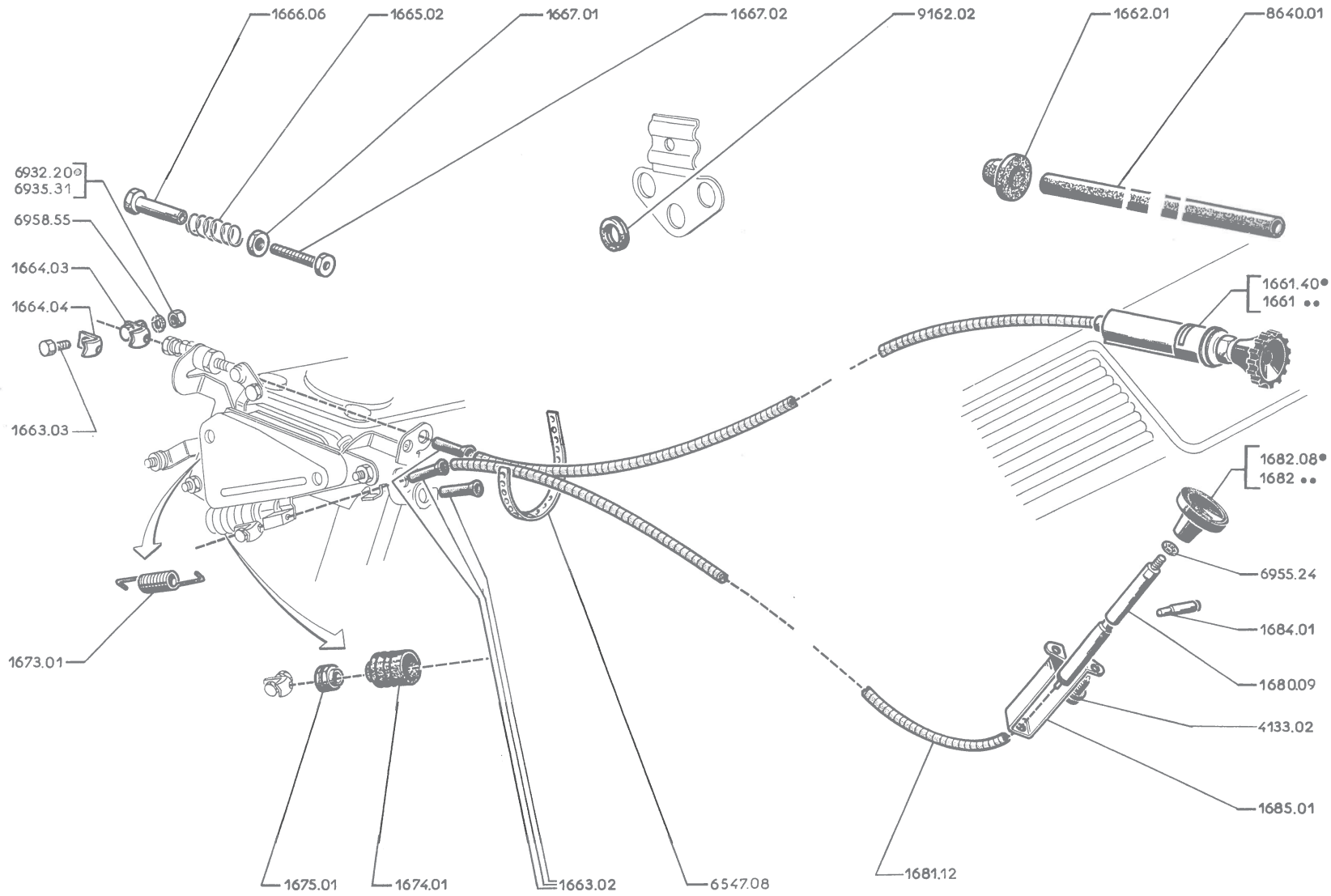
- 1665.04 ENSEMBLE butée 1
- 1665.11 RESSORT hélicoïdal 1
- 1666.09 DOUILLE filetée 1
- 1667.06 VIS 6 pans 1
- 1667.07 ECROU 6 pans 1

→ 404DA:3.060.687;LD:4.980.000;U6D:4.909.500

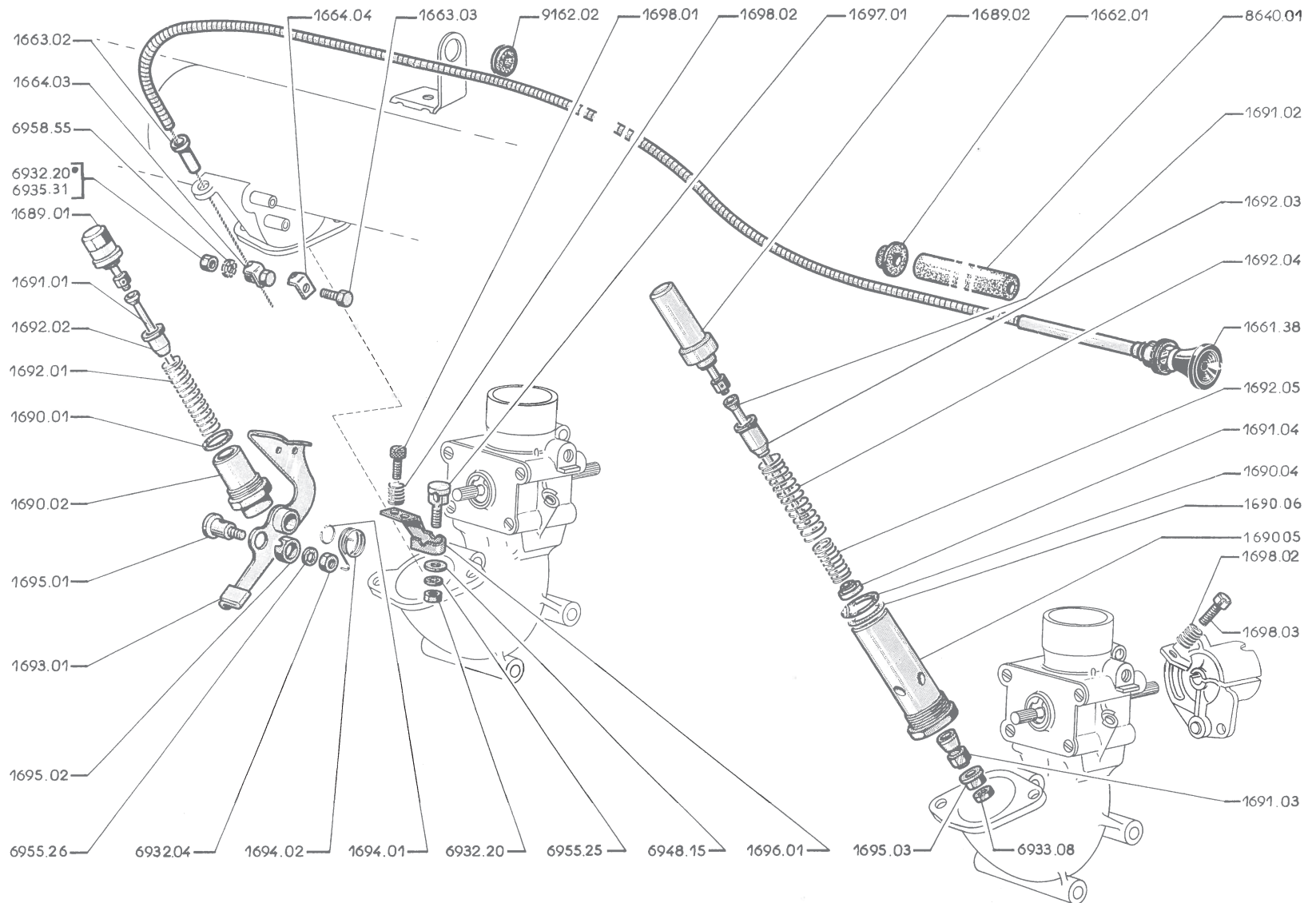
A – Pour commande de ralenti accéléré A
 B – Pour commande de surcharge B
 C – Pour commande de stop C

	COMMANDE de ralenti accéléré :			
1661.39	longueur 1060 avec bouton ivoire]	pour  couper à 900 [	.....	1
1661.40	longueur 1060 avec bouton noir .. ]		.....	1
8640.01	BOYAU caoutchouc de 6,5 x 9, (au mètre), sous planche de bord (couper à longueur)			1
1662.01	OEILLET caoutchouc		1 1 1	
9162.02	OEILLET caoutchouc, sur bride support, de ralenti  , surcharge et stop 		1 1 1	
1663.02	EMBOUT nylon de gaine		1 1 1	
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90 → 404LD:4.978.374;U6D:4.907.009 et toutes 404DA		1 1 1	
1664.03	SERRE-CABLE Zamak, assemblé		1 1 1	
1664.04	SERRE-CABLE Zamak, seul		1 1 1	
1665.02	RESSORT de butée (PM)		1	
1666.06	FOURREAU de vis (PM)		1	
1667.01	ECROU (PM)		1	
1667.02	VIS de réglage (PM)		1	
1673.01	RESSORT de rappel (PM)		1	
1674.01	SOUFFLET (PM)		1	
1675.01	COUPELLE de maintien		1	
1680.09	TIRETTE (couper à longueur) (monter 1 bouton 1682.08 → 404LD:4.978.509; U6D:4.907.289 et toutes 404DA)			1
1681.12	GAINE de tirette (couper à longueur)			1
	BOUTON de tirette :			
1682.03	- ivoire 3008]	→ 404LD:4.978.509;U6D:4.907.289 et toutes 404DA [	.....	1
1682.04	- noir			
1682.08	- noir → 404LD:4.978.510 et U6D:4.907.290			1
4133.02	VIS de 4 x 12, pas 0,75 → 404LD:4.978.509;U6D:4.907.289 et toutes 404DA			2
1684.01	DOIGT de blocage			1
1685.01	SUPPORT de gaine			1

16 Y - 404








404 - 16 X



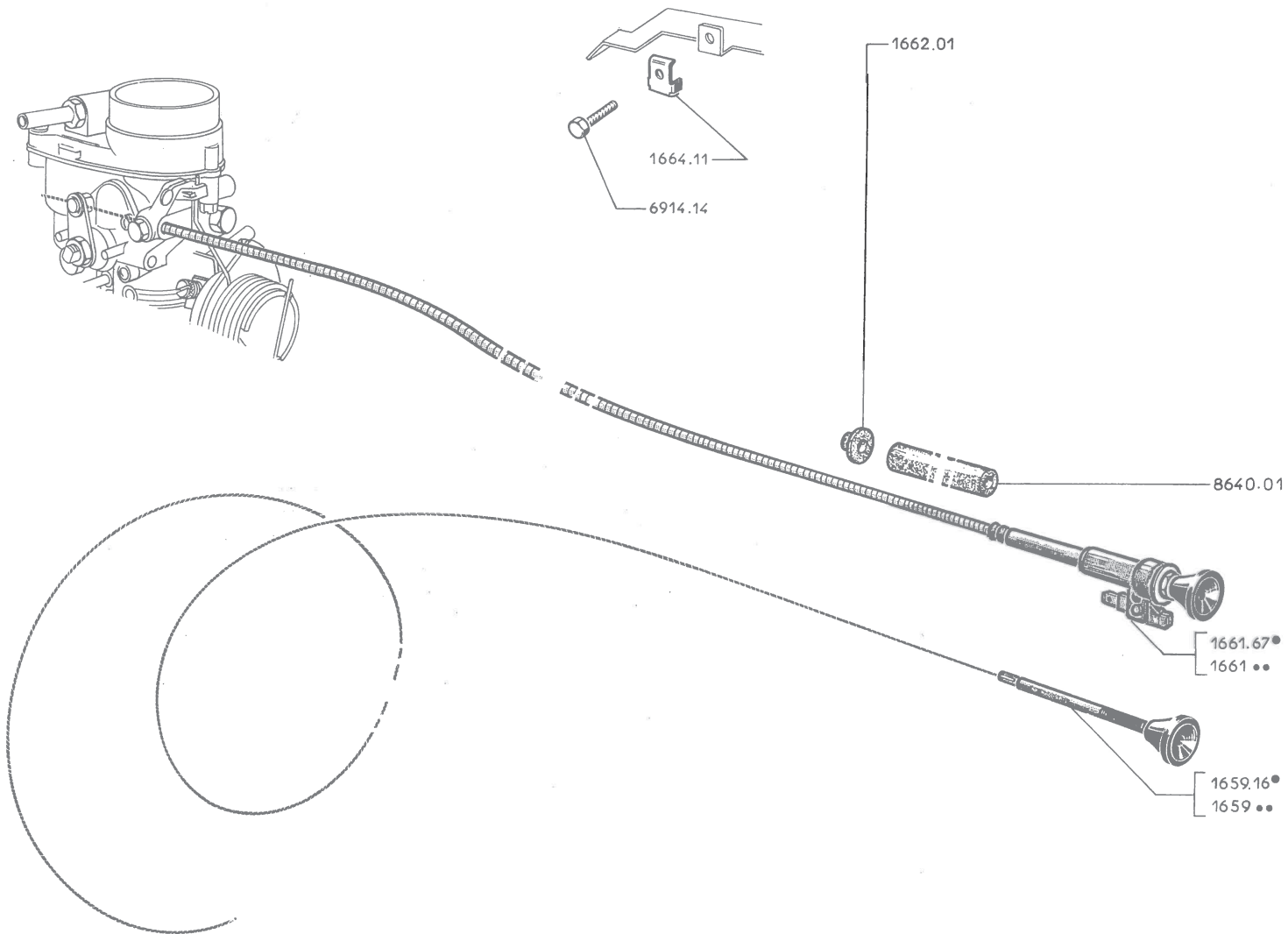
A	→ Salon 1964	.....	A
B	→ Salon 1964 → Fin de série	.....	B

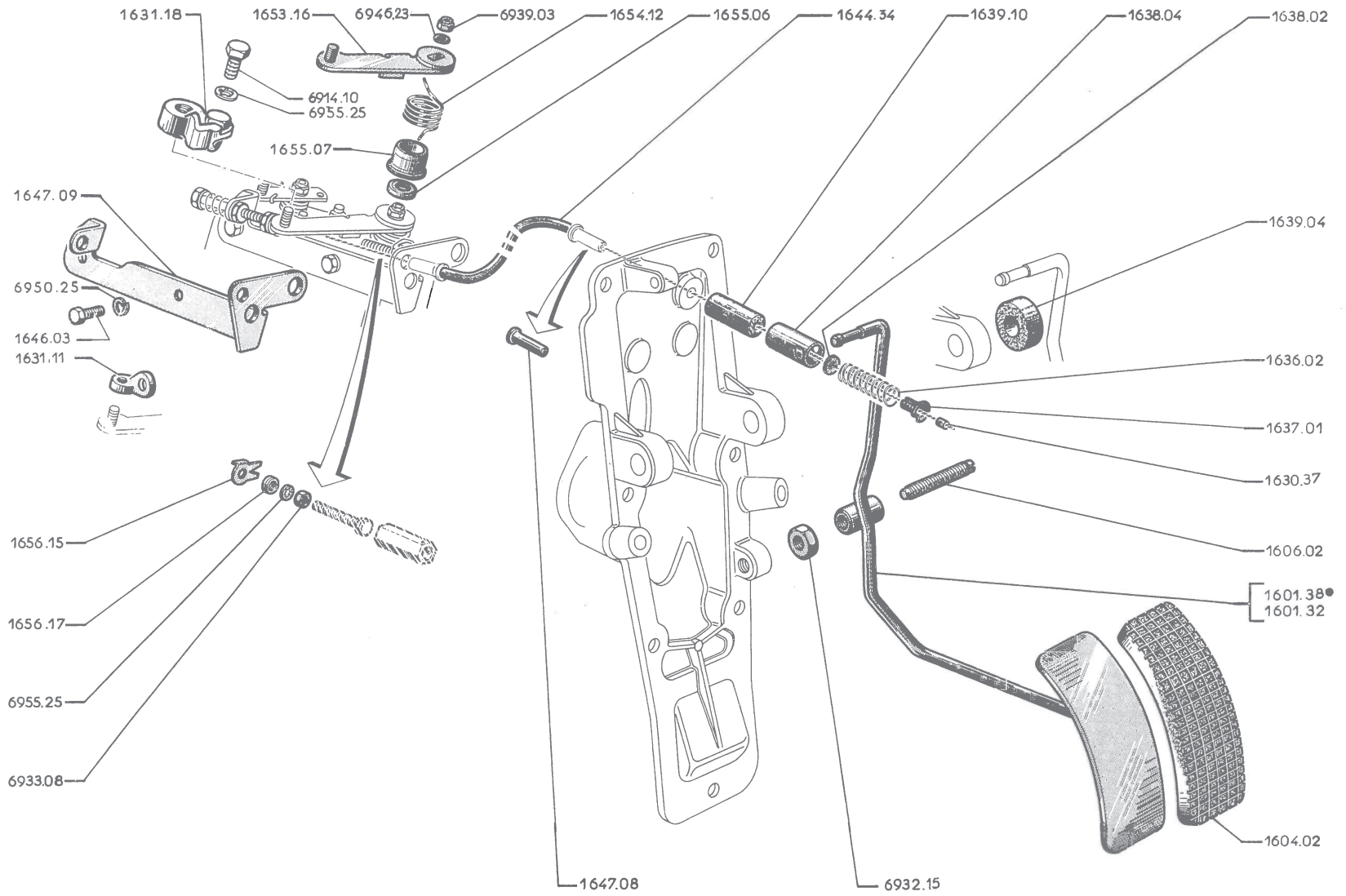
1661.38	TIRETTE		1
1662.01	OEILLET caoutchouc		1
9162.02	OEILLET caoutchouc de tuyaux 1 et 2 → 404:4.550.871 et C:4.590.799		1
8640.01	TUBE caoutchouc de 6,5 x 9 (au mètre), sous planche de bord		0,300
1663.02	EMBOUT nylon, de gaine		1
1663.03	VIS de 5 x 10, pas 0,90		1
1664.03	SERRE-CABLE ZAMAK assemblé		1
1664.04	SERRE-CABLE ZAMAK seul		1
1689.01	ELEMENT thermostatique .....	] de starter	1
1689.02	ELEMENT thermostatique		1
1690.01	JOINT torique de 16,9 x 22,3		1
1690.02	BOUCHON		1
1690.04	JOINT caoutchouc torique de 18,4 x 23,8		1
1690.05	BOUCHON (monter 1 rondelle 1690.06 → 404:8.220.125 et C:4.598.806)		1
1690.06	RONDELLE de 14 x 23,8 x 0,5 d'appui		1
1691.01	TIGE de traction de ralenti		1
1691.02	TIGE de traction d'enrichissement		1
1691.03	SOUPAPE montée .....	] de starter	1
1691.04	CLAPET nylon		1
1692.01	RESSORT		1
1692.02	COUPELLE d'appui		1
1692.03	COUPELLE d'appui		1
1692.04	RESSORT de starter		1
1692.05	RESSORT de clapet de starter		1
1693.01	LEVIER .....	] de ralenti	1
1694.01	JONC d'arrêt intérieur		1
1694.02	RESSORT de maintien		1
1695.01	AXE d'articulation		1
1695.02	RONDELLE entretoise		1
1695.03	ECROU 6 pans de 5, pas 0,80, d'enrichissement		1
1696.01	BUTEE mobile .....	] de ralenti	1
1697.01	VIS de 5, pas 0,90, de fixation de butée		1
1698.01	VIS de 5 x 16, pas 0,90, de réglage		1
1698.02	RESSORT sous vis, de réglage		1
1698.03	VIS de 5 x 16, pas 0,80, de réglage		1

1659.07	CABLE, longueur 865, bouton ivoire → Salon 1965 (◀ a)	1
1659.15	CABLE, bouton noir (couper à longueur) .....	] sauf  → Salon 1966 [..... 1] et  → Salon 1967 [..... 1
1661.65	COMMANDE de starter, noire (couper à longueur)	
1659.16	CABLE, bouton noir (Couper à longueur) .....	] sauf  → Salon 1966 [..... 1]  → Salon 1967 [..... 1] et toutes 404U6S 1
1661.67	COMMANDE de starter lumineux, noire (couper à longueur)	
1661.46	COMMANDE de starter, ivoire 3008	1
1662.01	OEILLET caoutchouc (Voir 58 EF - 58 GH - 61 AB - 61 CD - 64 KL - 65 KL - 79 AB - 79 CD -)	1
1664.11	PATTE d'attache de gaine de commande de starter 	1
8640.01	TUBE caoutchouc de 6,5 x 9 (au mètre)(Couper à longueur)	
	– sous planche de bord	1
	– sous capot → 404:4.134.942 et 4.504.805	1



(a) couper à longueur après mise en place sur véhicule → 404:4.108.820 et 4.504.091

16 U - 404









	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
→	4 654 641	4 993 350	4.911 001	7.380.001	7.040.001	7.080 001

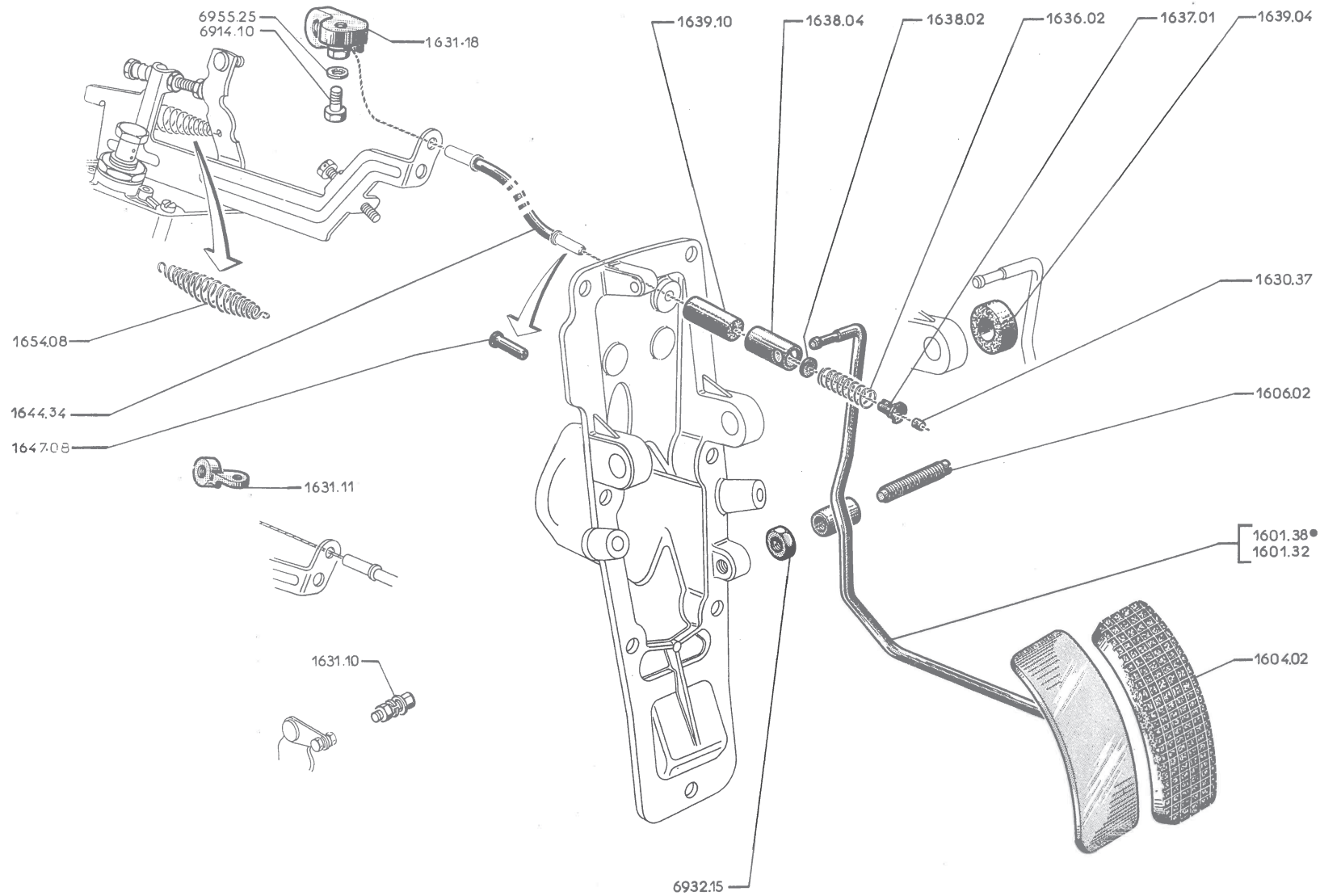
1601.38	PEDALE  (monter 1 coiffe 1604.05, 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 → 404U6D : 4.912.139)	1
1601.32	PEDALE  (monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 → 404U6D:4.912.340)	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE longueur 1160 (couper à longueur)	1
1631.11	SERRE-CABLE → 404U6D:4.919.907; U8D:7.043.048 et U10D:7.081.263	1
1631.18	SERRE-CABLE assemblé	1
1636.02	RESSORT → 404D:7.195.011; LD:7 225.462; U6D:4.936.860; U10D:8.539.583 et toutes U7D, U8D	1
1636.06	RESSORT → 404D:7.195.012; LD:7.225.463; U6D:4.936.861; U10D:8.539.584	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.02	RONDELLE céloron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1
1638.04	DOUILLE → 404D:7.195.011; LD:7.225.462; U6D:4.936.860; U10D:8.539.583 et toutes U7D, U8D	1
1638.08	DOUILLE → 404D:7.195.012; LD:7 225.463; U6D:4.936.861; U10D:8.539.584	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée → 404U6D:4.912.139	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 → 404U6D:4.912.140 et toutes 404D, LD, U7D, U8D, U10D → 404D:7.195.011; LD:7.225.462; U6D:4.936.860; U7D:7.383.961; U8D:7.406.816; U10D:8.539.583	1
1639.18	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 8 → 404D:7.195.012; LD:7.225.463; U6D:4.936.861; U10D:8.539.584	1
1644.34	GAINÉ (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
1646.03	VIS de 6 x 15, pas 1,00	2
1647.08	EMBOUT nylon	2
1647.09	PLAQUETTE support (percer le trou de robinet pour pompe avec robinet de purge)	1
1653.16	LEVIER de vitesses	1
1654.12	RESSORT de rappel	1
1655.06	CHAPEAU pare-poussière, d'arbre	1
1655.07	COUPELLE de ressort	1
1656.15	PLAQUETTE-FREIN de vis	1
1656.17	ADAPTEUR de fourreau	1

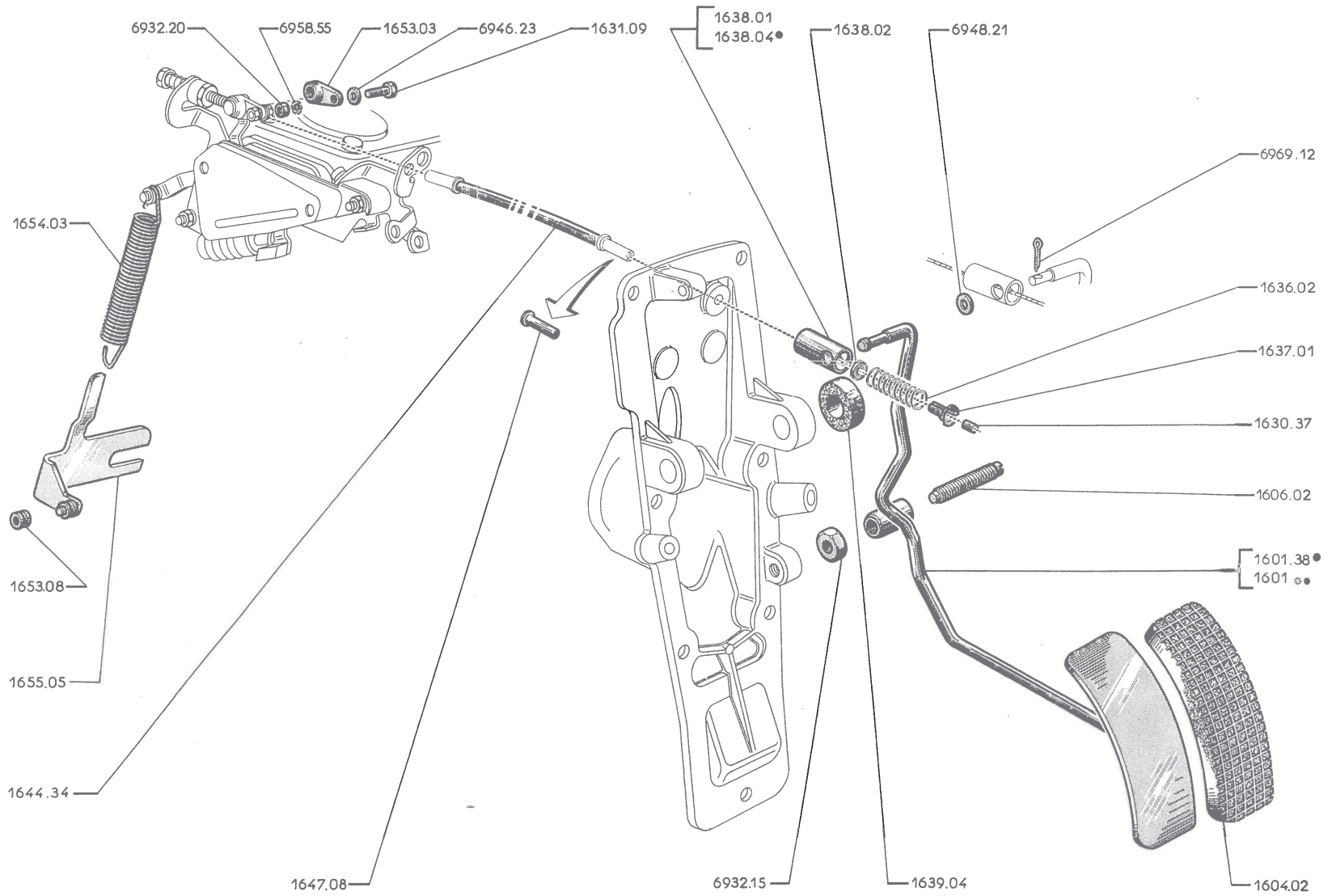
	404 D	404 LD	404 U6D
→	4.600.001	4.980.001	4.909.501
→	4.654.640	4.993.349	4.911.000

1601.38	PEDALE,  (monter 1 coiffe 1604.05) ( a → 404D:4.614.313;LD:4.982.420 et U6D:4.911.000)	1
1601.32	PEDALE,  ( a → 404D:4.614.850;LD:4.982.512 et U6D:4.911.000)	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134	1
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE, longueur 1160 (Couper à longueur)	1
	SERRE-CABLE :	
1631.10	seul → 404D:4.611.891;LD:4.981.188 et U6D:4.911.000	1
1631.11	seul → 404D:4.611.892;LD:4.981.189	1
1631.18	assemblé	1
1636.02	RESSORT	1
1637.01	COUPELLE	1
1638.02	RONDELLE céloron de 2 x 12 x 1,5, de guidage	1
1638.04	DOUILLE	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée → 404D:4.614.313; LD:4.982.420 et U6D:4.911.000	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 → 404D:4.614.314 et LD:4.982.421	1
1644.34	GAINÉ (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
1647.08	EMBOUT nylon	2
1654.08	RESSORT de rappel	1

(a) monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08

16 Q - 404





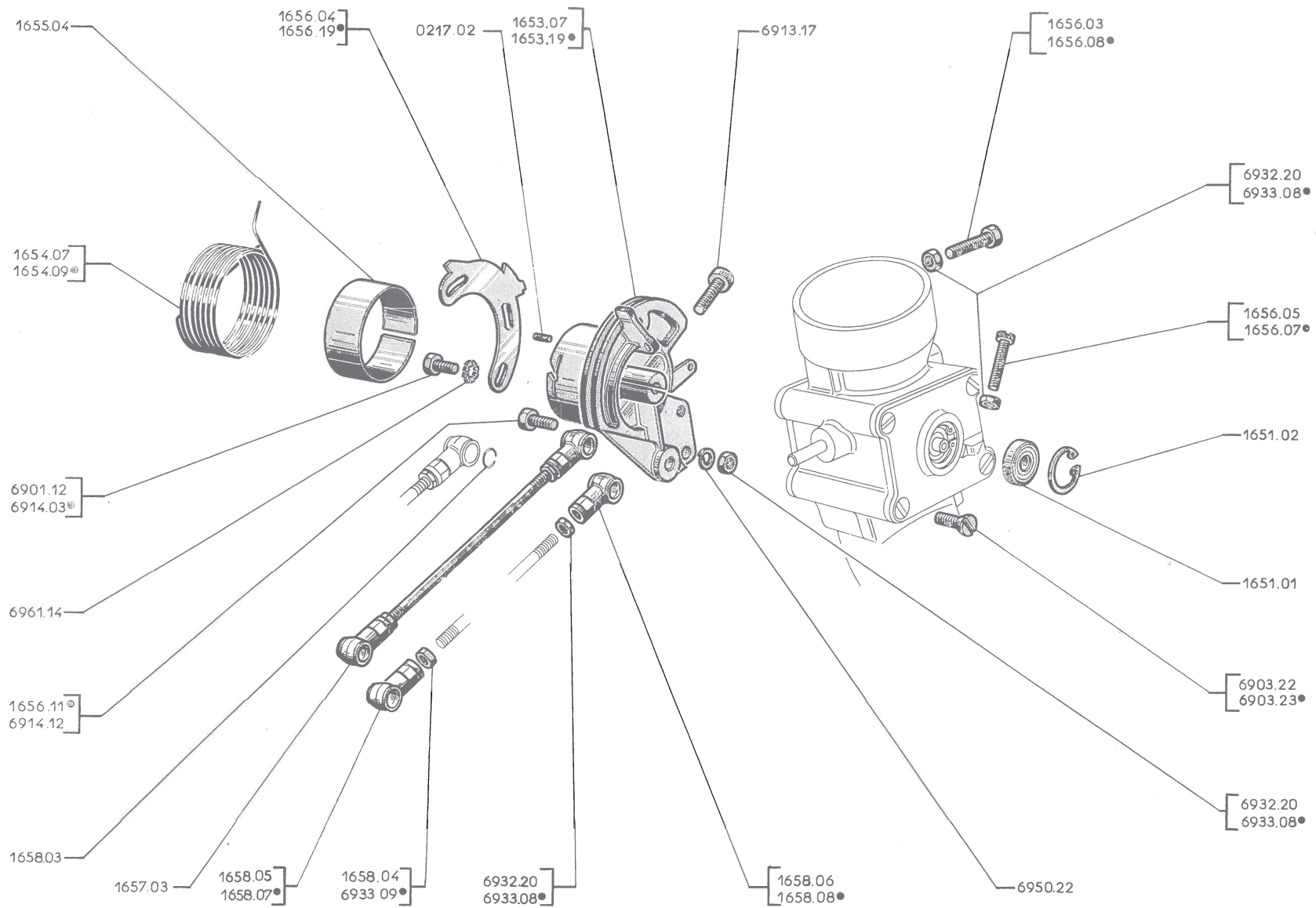
	404 DA	404 LD	404 U6D
→	3.060.687	4.980.000	4.909.500

PEDALE :

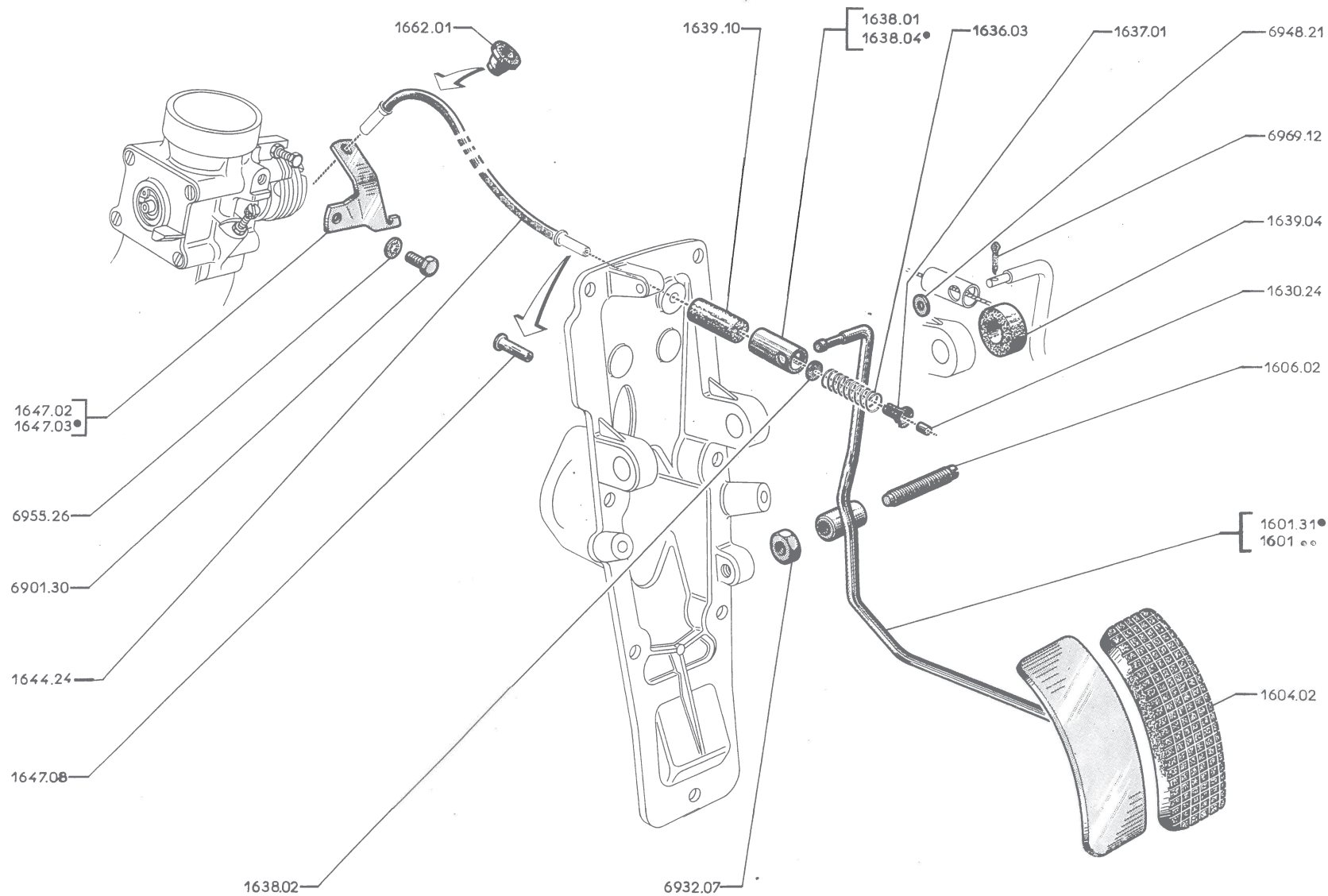
1601.16	- (⊙) → 404 LD:4.975.615 et U6D:4.901.505		
1601.20	- (⊙) → 404 DA:3.060.001;LD:4.975.616 et U6D:4.901.506 → 3.060.632, 4.977.068 et 4.904.201	}	1
1601.21	- (⊙) → 404 DA:3.060.632;LD:4.977.068 et U6D:4.904.201 (monter la douille 1638.04 → 404 LD:4.975.616 et U6D:4.901.506)		
1601.38	- (⊙) → 404 DA:3.060.633;LD:4.977.069 et U6D:4.904.202 (monter 1 butée		
1601.32	- (⊙) 1639.10, 1 embout 1647.08 et 1 coiffe 1604.05		1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134		1
1606.02	AXE de 10 x 57		1
1630.37	CABLE longueur 1160 (couper à longueur)		1
1631.09	VIS serre-câble de 5 x 13 (PM)		1
1636.02	RESSORT		1
1637.01	COUPELLE		1
1638.01	DOUILLE → 404 LD:4.975.615 et U6D:4.901.505		1
1638.02	RONDELLE celoron de 2 x 12 x 1,5, de guidage		1
1638.04	DOUILLE → 404 LD:4.975.616;U6D:4.901.506 et toutes 404 DA		1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée		1
1644.34	GAINÉ (au mètre)(couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)		1
1647.08	EMBOUT nylon		2
1653.03	BIELLETTE (PM)		1
1654.03	RESSORT de rappel (PM)		1
1655.05	SUPPORT (PM)		1
1653.08	DIABOLO d'accrochage (PM) → 404 LD:4.977.422 et U6D:4.904.976		2

		A	B
A - → Salon 1964		A	
B - → Salon 1964 → fin de série			B
1651.01	ROULEMENT à billes de 6 x 19 x 6	2	2
1651.02	CIRCLIPS intérieur ø 19, d'arrêt	2	2
SECTEUR assemblé, avec rotule :			
1653.07	.....	1	
1653.19	(supprimer la goupille → 404:8.231.077 et C:4.599.971)		1
1654.07	RESSORT de rappel	1	
1654.15	RESSORT de rappel		1
1655.04	BAGUE d'appui	1	1
1656.03	VIS 6 pans, de 5 x 25, pas 0,90, d'ouverture	1	
1656.19	SECTEUR de réglage	1	1
6909.40	VIS tête cylindrique moletée, fendue de 5 x 25, pas 0,90 de réglage	1	
1656.07	VIS tête cylindrique moletée, fendue de 5 x 25, pas 0,80 de réglage		1
1656.08	VIS 6 pans, de 5 x 25, pas 0,80, d'ouverture		1
1656.11	VIS 6 pans, de 5 x 12, de serre-câble		1
1657.03	BIELLETTTE montée (régler les boîtes à rotule à longueur 175,5 à l'aide du calibre 80.112 D pour colonne A)	1	1
1658.03	JONC d'arrêt → 404:4.559.202 et C:4.592.418	2	
1658.04	ECROU 6 pans de 5, pas à gauche	1	
0217.02	GOUPILLE de 3 x 10, sur secteur de commande → 404:8.231.078 et C:4.599.972		1
BOITE à rotule, rilsan :			
1658.05	pas à gauche	1	
1658.06	pas à droite	1	
1658.07	pas à gauche		1
1658.08	pas à droite		1

16 M - 404



404 - 16 L

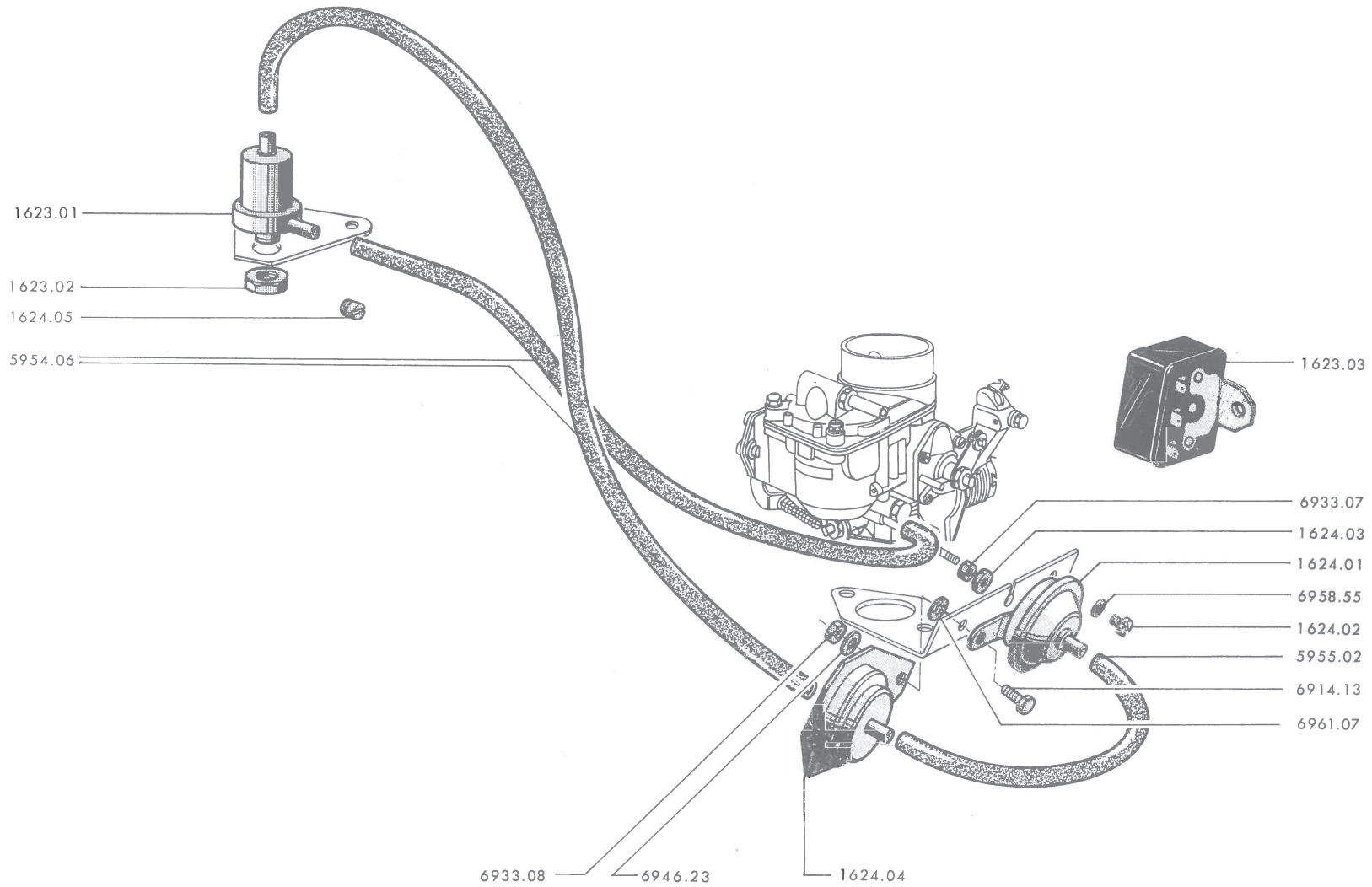


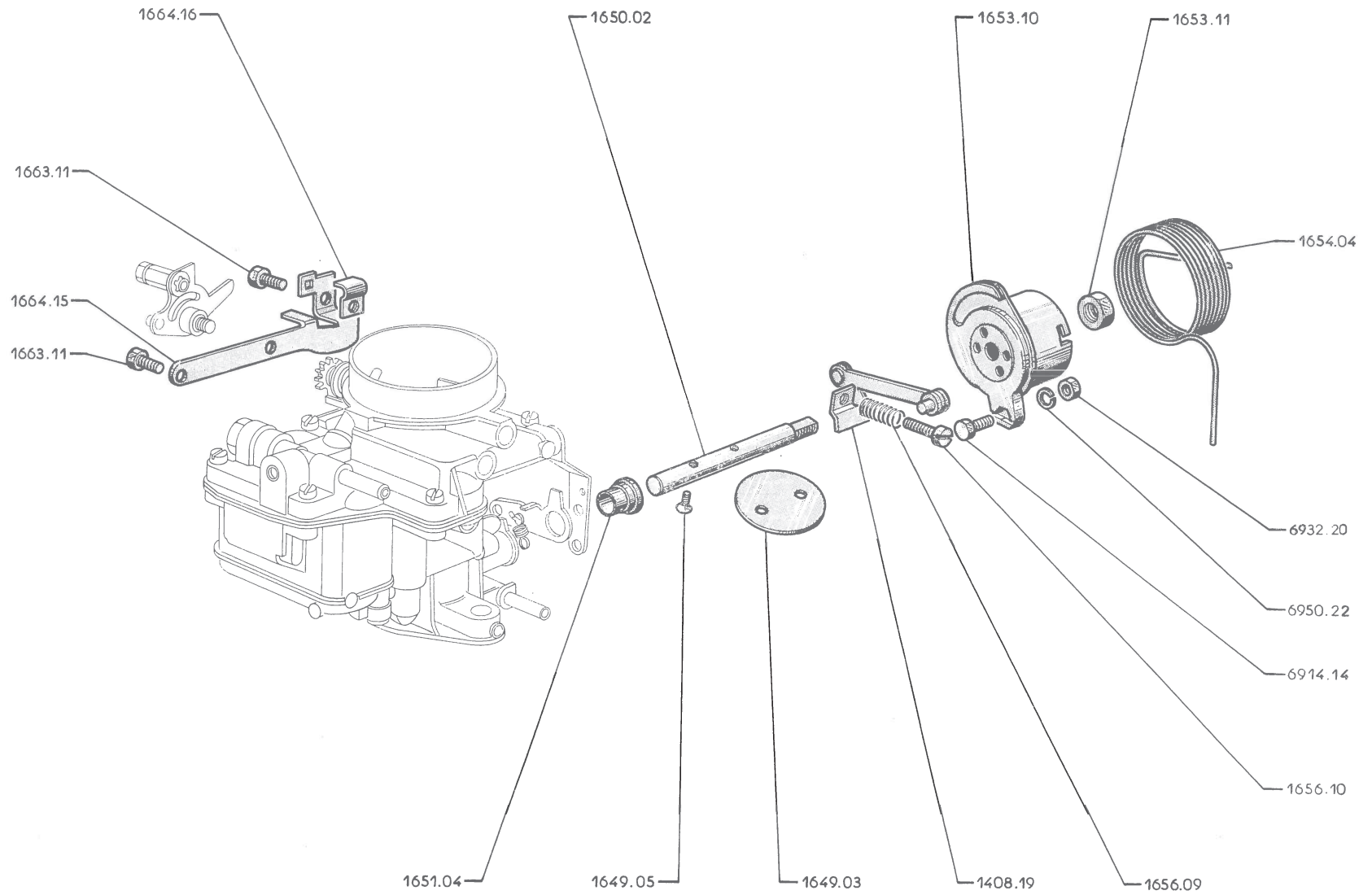
A	—	→	404: 4.570.000 et C: 4.594.000	A	
B	—	[→	404: 4.570.001 → 4.590.000 et → 8.200.001	B
			→	404C: 4.594.001 → 4.600.000 et → 6.800.001		

1601.16	PEDALE		(→ 404: 4.551.591 et C: 4.591.352)	.....	1	
1601.20	d ^e		(→ 404: 4.551.592 et C: 4.591.353 → 4.556.164 et 4.592.234)	.....	1	
1601.31	d ^e		(→ 404: 4.556.165 et C: 4.592.235) (monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 → 404: 8.206.142 et C: 4.598.133)	.....	1	1
1601.32	d ^e		(monter 1 butée 1639.10 et 1 embout 1647.08 → 404: 8.206.792 et C: 4.598.133)	.....	1	1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134			.....	1	1
1606.02	AXE de 10x57			.....	1	1
1630.24	CABLE de commande des gaz avec embout, longueur 1,100		et	.....	0,710	
				.....		0,825
				.....		0,885
1636.03	RESSORT (repere rouge)			.....	1	1
1637.01	COUPELLE			.....	1	1
1638.02	RONDELLE coloron de 2 x 12 x 1,5, de guidage			.....	1	1
1638.04	DOUILLE			.....	1	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12, de butée (→ 404: 8.206.142 et C: 4.598.133)			.....	1	1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 (→ 404: 8.206.143 et C: 4.598.134)			.....	1	1
1644.24	GAINÉ de commande, (au metre) (monter 2 embouts 1647.08)			.....	0,509	
				.....		0,552
				.....		0,614
1647.02	PATTE d'arrêt de gaine de commande			.....	1	
1647.03	PATTE d'arrêt de gaine et butée de ressort			.....	1	
1662.01	ŒILLET caoutchouc			.....	1	
1647.08	EMBOU nylon			.....	2	2

A – USA → 404: 8.325.001, 8.327.501	
U6A → 1.932.301 et 7.100.101 → fin de série.....	A
B – U6S et U6S automatique	B

1623.01	ELECTRO-VANNE	1	1
1623.02	ECROU H 16, pas 1,50, de fixation	1	1
1623.03	RELAIS (→ salon 1968)	1	
1623.04	COFFRET électronique de commande électrovanne		1
1624.01	CAPSULE à dépression montée.....	1	
1624.02	VIS tête cylindrique, fendue, de 5x8, pas 0,80, de fixation.....	1	
1624.03	ECROU H 4, pas 0,70, de réglage	1	
1624.04	RESERVOIR à vide	1	1
1624.05	GICLEUR de 45, dans tuyau.....	1	1
1624.07	TIGE de commande de capsule.....	1	1
1625.01	RACCORD caoutchouc : – 3,5 x 8 x 410 de carburateurs à électrovanne (couper à 360)		1
5955.02	– 3,5 x 8 x 200 de réservoir à capsule (couper à 180)	1	1
	– 3,5 x 8 x 200 d'électrovanne à réservoir		1
5954.06	– 3,5 x 8 x 305 de carburateurs à électro-vanne	1	
	– 3,5 x 8 x 305 d'électro-vanne à réservoir	1	





16 G - 404 EQUIPEMENT MOTEUR — Commande d'accélération sur Carburateur ZENITH : secteur, papillon, axe, bague (404, 8, 404U6 et 404U8)

→ 404U6 : 4 764.793 et toutes 404 8, U9

1649.03	PAPILLON	1
1649.05	VIS tête bombée, fraisée de 4 x 16, pas 0,75	2
1650.02	AXE	1
1651.04	BAGUE-MOYEU	1
1408.19	BUTEE et BIELLETTE de commande, montées	1
1653.10	SECTEUR de commande, seul	1
1653.11	ECROU de 8, pas 1,25	1
1654.04	RESSORT de rappel.	1
1656.09	RESSORT	1
1656.10	VIS tête cylindrique, fendue, de 5 x 20, pas 0,90, de butée	1
1663.11	VIS de fixation de support et plaquette	2
1664.15	SUPPORT-BUTEE	1
1664.16	PLAQUETTE de serrage.	1

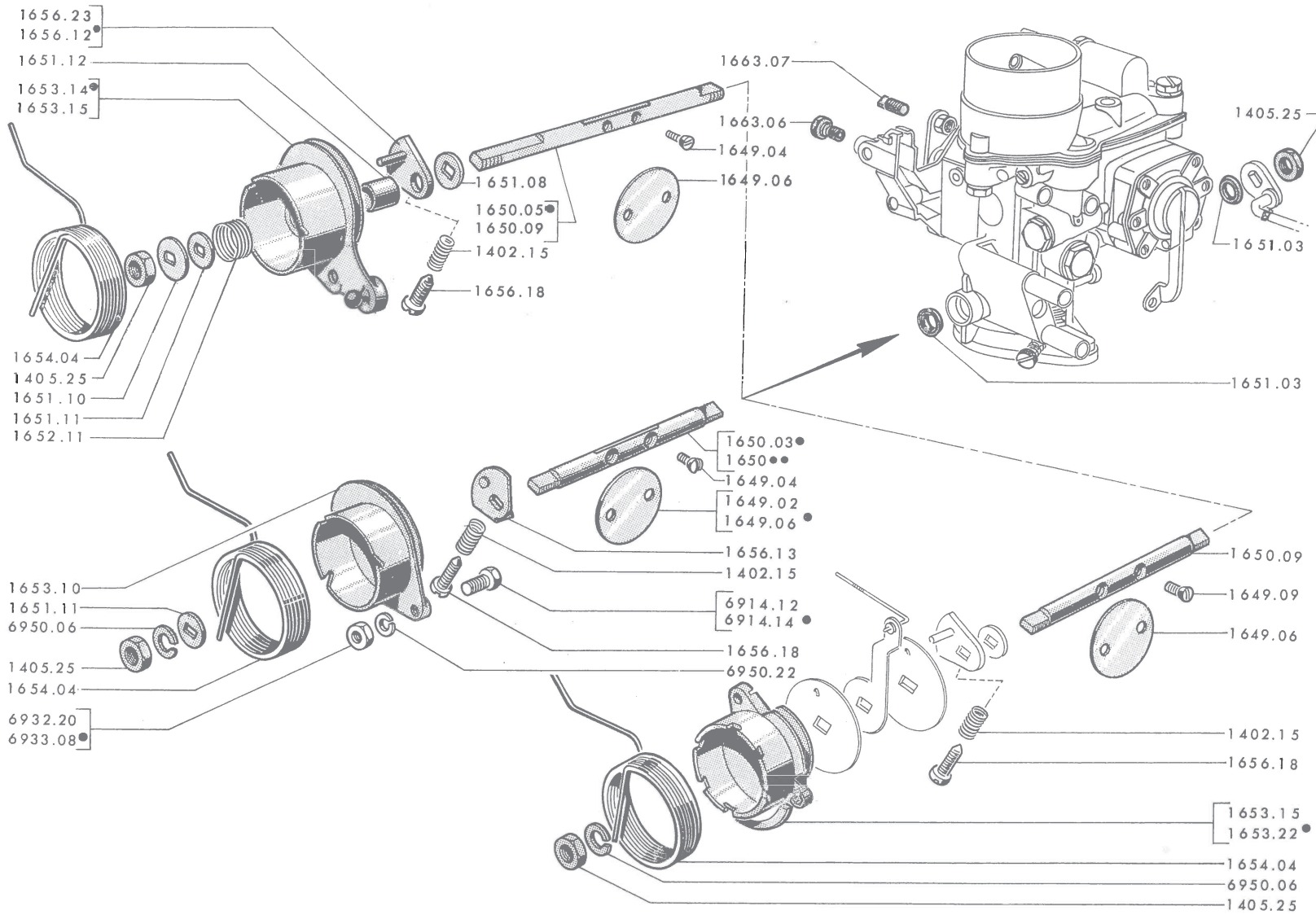
CARBURATEUR

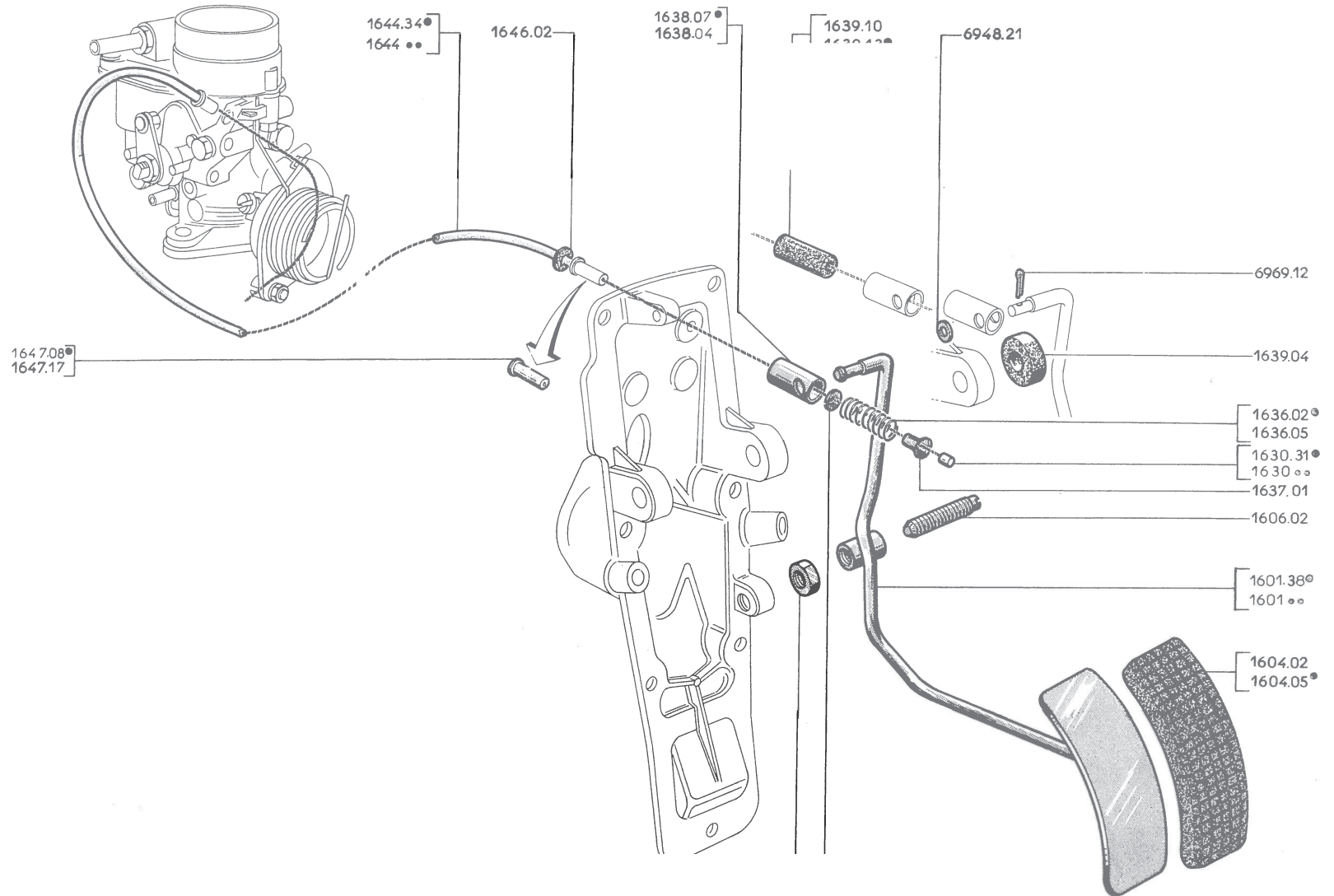
EQUIPEMENT MOTEUR - COMMANDE D'ACCELERATION SUR CARBURATEUR SOLEX : SECTEUR,
PAPILLON, AXE, BAGUE (MOTEUR A CARBURATEUR)

404 - 16 F

		A	B	C	D
	A - Boîte classique	A			
	B - Boîte automatique toutes 404 et 404 U6A (sauf USA)		B		
	C - Boîte automatique USA → 404:8.354.750; U6A:7.101.794 et toutes →			C	
	D - Boîte automatique USA → 404:8.354.751; U6A:7.101.795				D
1649.02	PAPILLON] → 404:5.046.809, 4.529.913; C:4.498.000; L:4.851.595; [	1			
1650.01	AXE U6A:1.923.369 et toutes 404/8, A8, U6, U8 [	1			
1649.04	VIS tête bombée, fraisée à 60° de 4x7, pas 0,75	2	2	2	
1649.06	PAPILLON → 404XC5TW:5.046.810, TH:5.100.001, 4.529.914, 8.250.001, C:4.498.001; LXC5TW:4.851.596, TH:4.855.001; U6A:1.923.370, 7.100.001 et toutes 404XC6, LXC6, U10	1	1	1	1
1649.09	VIS tête cylindrique fendue de 4x6, pas 0,75				2
1650.03	AXE → 404XC5TW:5.046.810, TH:5.100.001, 4.529.914, C:4.498.001; LXC5TW:4.851.596, TH:4.855.001; U6A:1.923.370 et toutes 404XC6, LXC6, U10 (sauf USA) USA → Salon 1964 → Salon 1967 et → 404 Automatique → :8.265.379, → :8.266.803	1	1		
1650.05	AXE → 404 Automatique → :8.265.378; USA → Salon 1967 et tous autres pays		1		
1650.07	AXE USA : saut Automatique → Salon 1967	1			
	Automatique → Salon 1967				1
1650.09	AXE USA				1
1651.03	BAGUE d'étanchéité	2	2	2	2
1651.08	RONDELLE ..... [	1	1	1	1
1651.10	FREIN d'écrou] → 404 → :8.266.802 [	1	1	1	1
1405.25	ECROU bas de 8, pas 1,00 d'axe	2	2	2	2
1651.11	RONDELLE de butée USA colonne «A» et toutes colonnes «B» et «C»] → 404 Automatique [	1	1	1	
1651.12	BAGUE-ENTRETOISE		1	1	
1652.11	RESSORT de rappel de «KICK-DOWN» → :8.266.802 [		1	1	
	SECTEUR de commande :				
1653.10	seul	1			
1653.14	→		1	1	
1653.15	→		1	1	
1653.22	→ 404 → :8.265.379, → :8.266.803		1	1	1
1654.04	RESSORT de rappel	1	1	1	1
1402.15	RESSORT	1	1	1	1
1656.12	BUTEE, avec axe monté → 404 → :8.265.378, → :8.266.802; USA :8.256.600 et tous autres types	1	1		
1656.13	BUTEE USA → Salon 1967 et tous autres types	1			
1656.18	VIS tête moletée, fendue, de 5x18 de butée	1	1	1	1
1656.23	BUTEE → 404: → :8.265.379, → 8.266.803	1			
1663.06	VIS de 5x8, pas 0,75 de serrage de gaine	1	1	1	1
1663.07	VIS de 5x8, pas 0,75 de serrage de câble	1	1	1	1

16E - 404

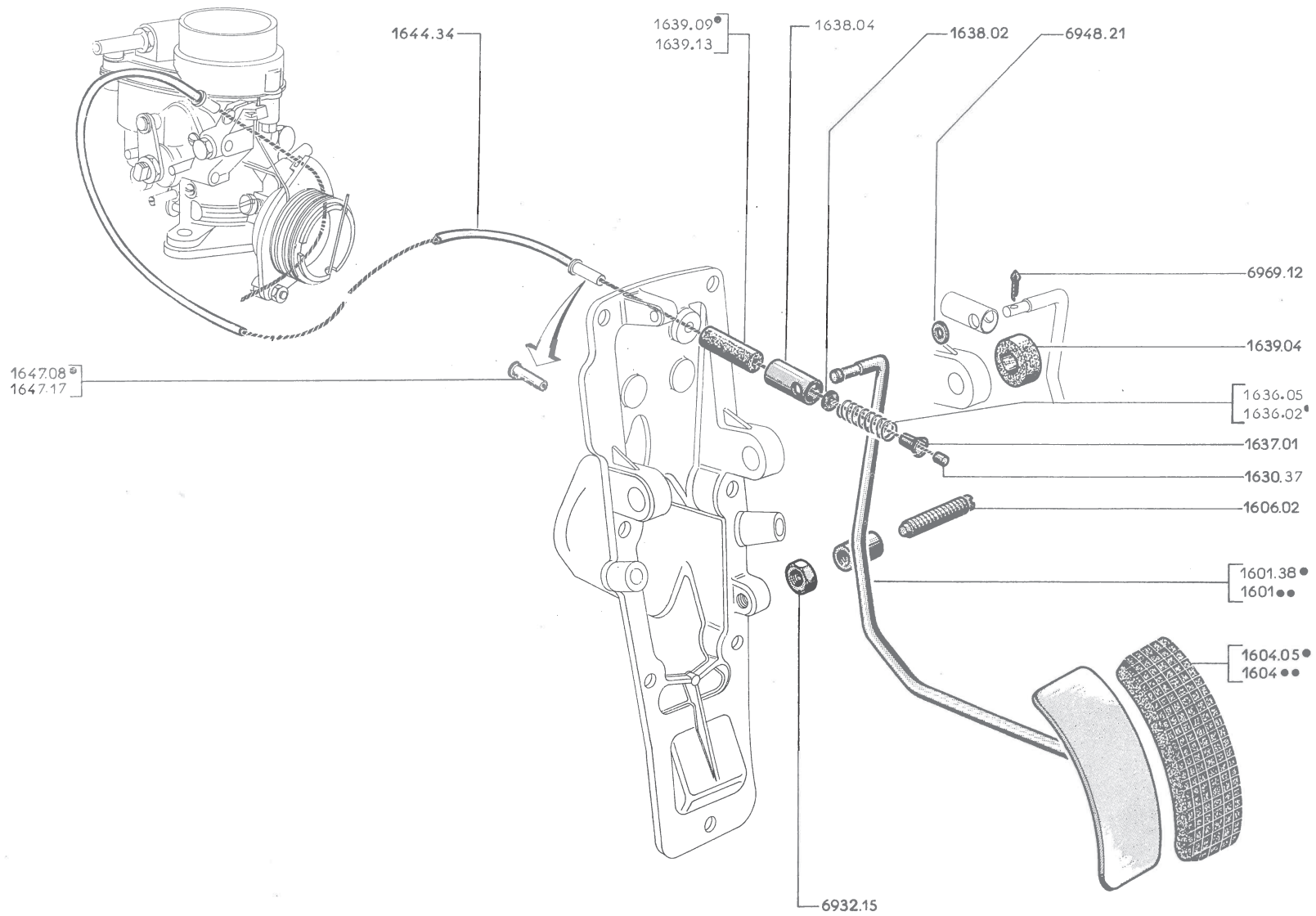


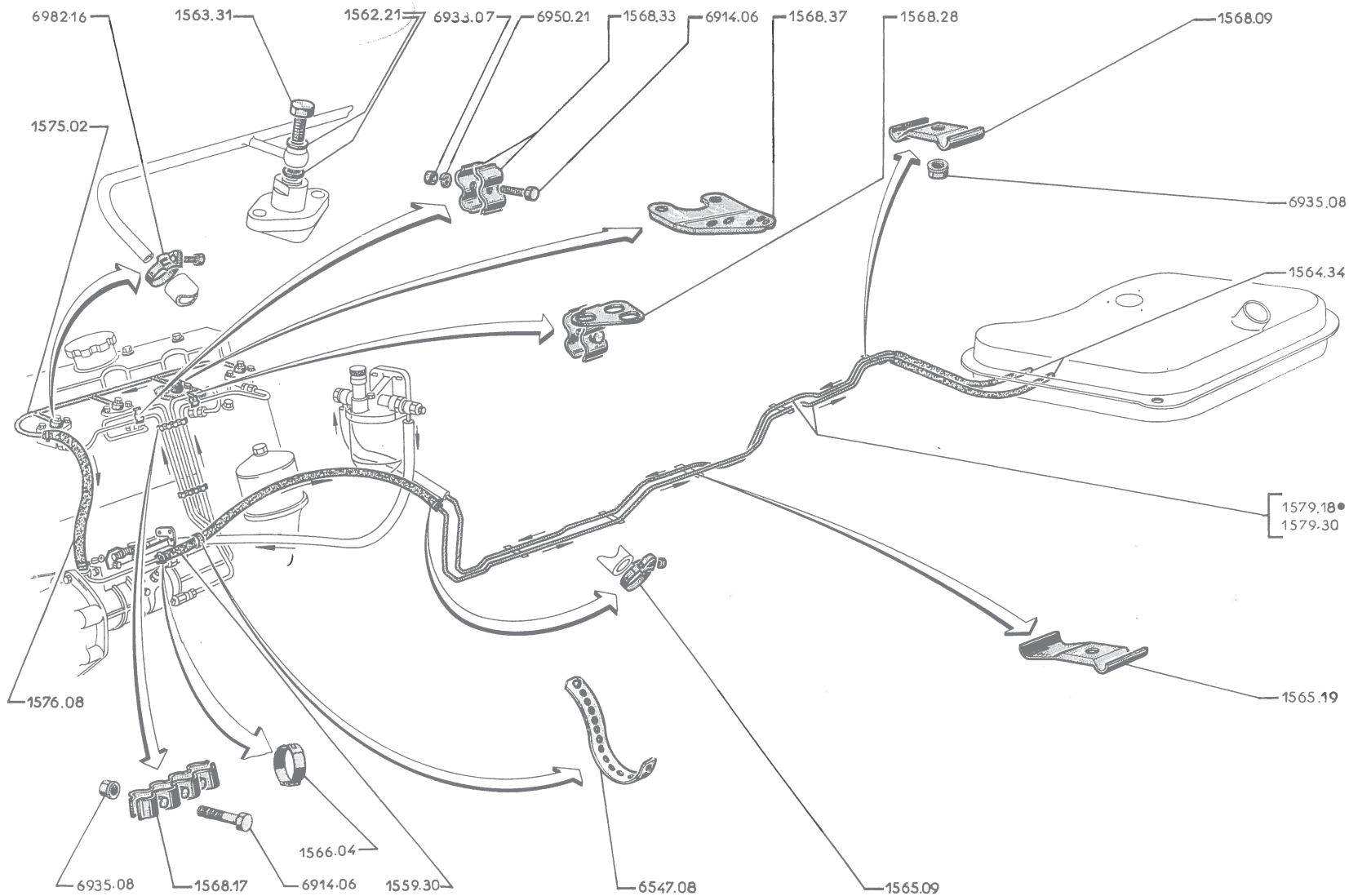


		A - Coupleur	A
		B - Automatique: Toutes 404, 404U6A et U6S	
		(USA) → 404:8.256.600 et → 8.327.501	B
PEDALE:			
1601.16	→ 404:4.525.809		
1601.20	→ 404:4.525.810 → 4.527.033	]	1
1601.21	→ 404:4.527.033 (monter la douille 1638.04 → 404:4.525.809)		
1601.30	montée		
1601.32	→ 404:4.527.034 (monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08)		1
1601.38	→ 404:4.527.034 (monter 1 coiffe 1604.05, 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08)		1
1604.02	COIFFE caoutchouc, longueur 134		1
1604.05	COIFFE caoutchouc, longueur 104 (Voir 45GH-45IJ)		1
1606.02	AXE de 10 x 57		1 1
CABLE de commande des gaz et de conac, avec embout et arrêt:			
1630.15	longueur 878 → 404:4.527.033	] couper à 755 pour ☉ ou 688 pour ☉ [	1
1630.31	longueur 878 → 404:4.527.034		
1630.37	CABLE de commande des gaz, longueur 1160 (couper à longueur après mise en place sur véhicule)		1
1636.02	RESSORT → 404 Automatique:8.255.352 et toutes coupleur		1 1
1636.05	RESSORT → 404:8.255.353 et U6A:7.100.001		1
1637.01	COUPELLE		1 1
1638.03	RONDELLE celoron fendue de 2 x 12 x 1,5 de guidage		1 1
1638.04	DOUILLE → 404:8.255.352		1 1
1638.07	DOUILLE → 404:8.255.353 et U6A:7.100.001		1 1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12		1
1639.10	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 34 → 404:8.255.352; (USA) → 404:8.354.751 et U6A: 7.101.795		1
1639.13	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 27 → 404:8.255.353; U6S:7.162.001; (USA) → 404:8.354.750 et U6A:7.101.794		1
GAINE de commande:			
1644.26	avec embout et enveloppe métallique, longueur 552 (USA) → Salon 1967		1
1644.27	avec embout et enveloppe métallique, longueur 430 (404U6S)		1
1644.28	avec embout et enveloppe métallique, longueur 422 (sauf (USA))		1
1644.34	au mètre (couper à longueur et monter 1 embout 1647.08)		-
1646.02	RONDELLE caoutchouc de 4 x 16 x 1,5:		1
EMBOUT nylon:			
1647.08	longueur 19		-
1647.17	longueur 29 ☉		-

PEDALE :		
1601.16	☉ → 404:4.316.981;C:4.496.043;L:4.828.147 et U6:4.707.009 (monter la coiffe 1604.02 → 404:4.001.650)	
1601.20	☉ → 404:4.316.982;C:4.496.044;L:4.828.148 et U6:4.707.010 → 4.399.083, 4.497.121, 4.838.000 et 4.720.000	
1601.21	☉ → 404:4.399.083;C:4.497.121;L:4.838.000 et U6:4.720.000 (monter la douille 1638.04 → 404:4.316.981;C:4.496.043;L:4.828.147 et U6:4.707.009; de plus monter la coiffe 1604.02 → 404:4.001.650)	
1601.32	☉ → 404XC5:TW:4.399.084, TH:5.100.001;C:4.497.122, LXC5:TW:4.838.001, TH:4.855.001; U6:4.720.001;U6A:1.920.001 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U10 → Salon 1968 (monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08 → 404XC5:TW:5.064.100, TH:5.235.957;C:4.499.050, LXC5:TW:4.987.000, TH:4.870.798; U6:4.755.364 et U6A:1.926.638)	1
1601.38	☉ → Salon 1968 (monter la coiffe 1604.05 → 404XC5:TW:4.399.084; TH:5.100.001; C:4.497.122, LXC5:TW:4.838.001, TH:4.855.001;U6:4.720.001;U6A:1.920.001 et toutes 404XC6, A8, 404/8, LXC6, U8, U10 → Salon 1968; de plus monter 1 butée 1639.09 et 1 embout 1647.08 → 404XC5:TW:5.063.800; TH:5.232.736;C:4.499.050;LXC5:TW:4.996.800;TH:4.970.665; U6:4.755.012; U6A:1.926.638 et toutes 404 A8)	
1601.39	☉ → Salon 1968	
COIFFE :		
1604.01	caoutchouc, longueur 91 → 404:4.001.650	
1604.02	caoutchouc, longueur 134 → 404XC5:TW:4.001.651, TH:5.100.001 et toutes 404XC6, A8, 404/8, C, L, U6, U6A, U8, U10 → Salon 1968	1
1604.05	caoutchouc, longueur 104 → Salon 1968	
1606.02	AXE de 10 x 57	1
1630.37	CABLE de commande des gaz, longueur 1160 (couper à longueur après mise en place sur véhicule)	1
1636.02	RESSORT (sauf U6S)	1
1636.05	RESSORT (404 U6S)	1
1637.01	COUELLE	1
1638.02	RONDELLE celoron de 2 x 12 x 1,5 de guidage	1
1638.04	DOUILLE de ressort (sauf U6S)	1
1638.07	DOUILLE de ressort (404 U6S)	1
1639.04	RONDELLE caoutchouc de 13,5 x 32 x 12 → 404XC5:TW:5.063.800, TH:5.232.736;C:4.499.050; LXC5:TW:4.896.800, TH:4.870.665;U6:4.755.012;U6A:1.926.638 et toutes 404 A8	1
1639.09	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 40 → 404XC5:TW:5.063.801, TH:5.232.737;C:4.499.051;LXC5:TW:4.896.801, TH:4.870.666;U6:4.755.013;U6A:1.926.639 et toutes 404XC6, 404/8, LXC6, U8, U10 (sauf U6S)	1
1639.13	BUTEE caoutchouc de 1,9 x 14 x 27 (404 U6S)	1
1644.34	GAINÉ de commande (au mètre) (couper à longueur et monter 2 embouts 1647.08)	1
EMBOUT nylon :		
1647.08	longueur 19	-
1647.17	longueur 29 ☉	-

16 A - 404





	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
▶	4.654.641	4.993.350	4 911 001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

1562.21	JOINT cuivre de 8,2 x 11,9 x 1, de raccord sur porte-injecteurs	8
1563.31	VIS-CREUSE de collecteur sur porte-injecteur	4
1564.34	RACCORD caoutchouc de 7 x 15 x 670, de tuyaux sur réservoir	2
1565.09	COLLIER à vis de 16, de raccords	4
1566.04	COLLIER à vis de 17, de raccords	2
1559.30	TUYAU de 7 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité) entre pompe et tuyau de retour	1
	BRIDE :	
1565.19	– de fixation de tuyau sous plancher	3
1568.09	– de fixation de tuyau de carburant (404 U6D)	2
6547.08	– perforée chlorure de vinyle de maintien de raccords	1
1568.28	– de maintien de tuyaux et support des commandes	1
1568.33	– de fixation de 2 tuyaux, seule	4
1568.17	ENSEMBLE de colliers de 4 tuyaux avec vis et écrou	2
1568.37	SUPPORT de commandes (404 U8D et U10D)	1
1575.02	COLLECTEUR de fuites	1
1576.08	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215 entre collecteur et pompe	1
	TUYAU de 6,5 x 8 : (couper à longueur)	
1579.18	– de retour au réservoir	1
	– d'arrivée au filtre ...] Sauf 404 U8D et U10D [	1
1579.30	– de retour au réservoir	1
	– d'arrivée au filtre ...] Toutes 404 U8D et U10D [	1

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
→	4.654 641	4.993 350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7 080.001

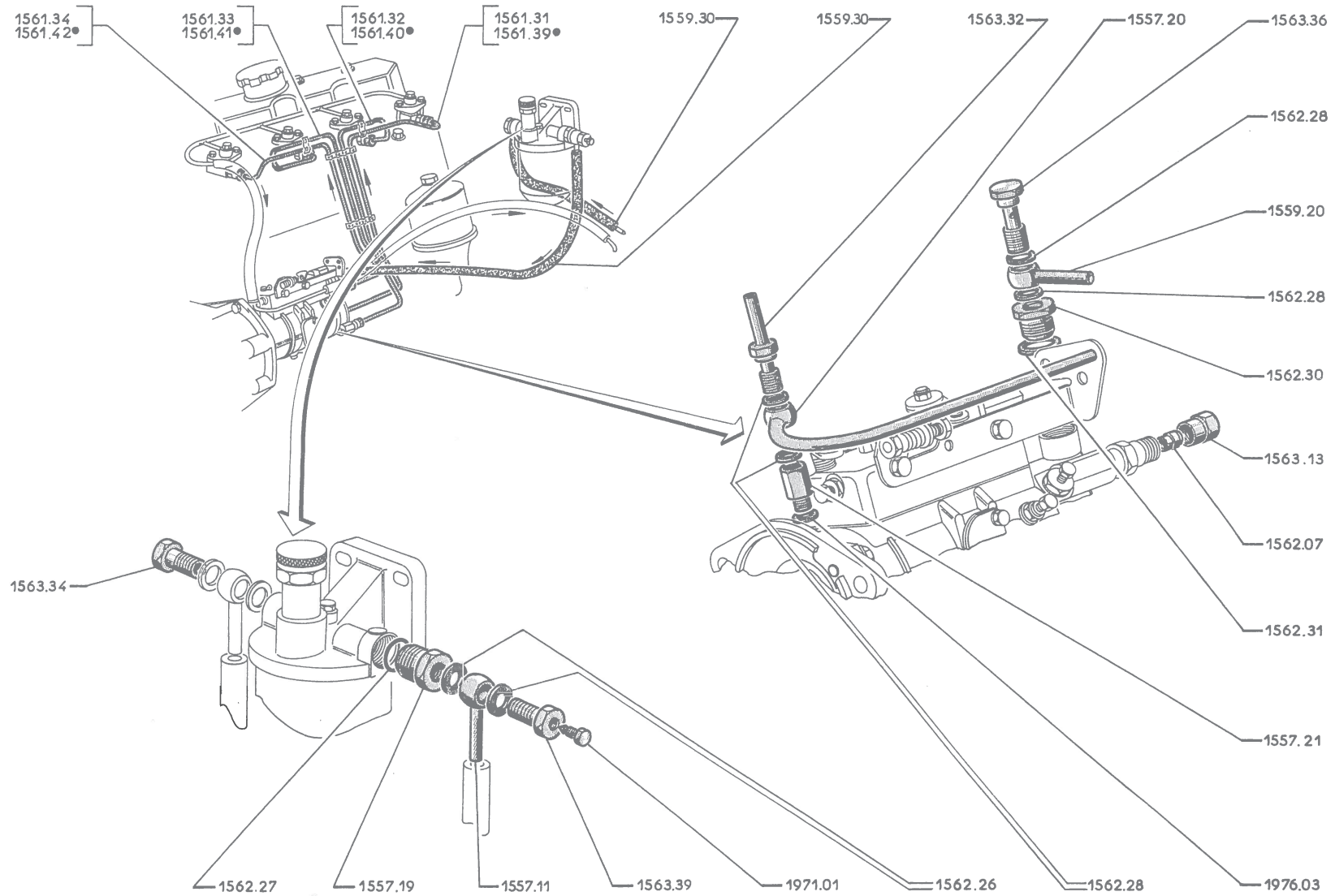
1557.11	RACCORD orientable de 6 x 8, d'arrivée et de sortie de filtre	2
1557.19	RACCORD support sur filtre	1
1557.20	TUYAU de retour et de sortie de combustible	1
1557.21	RACCORD de retour sur pompe	1
1559.20	RACCORD orientable d'arrivée à la pompe	1

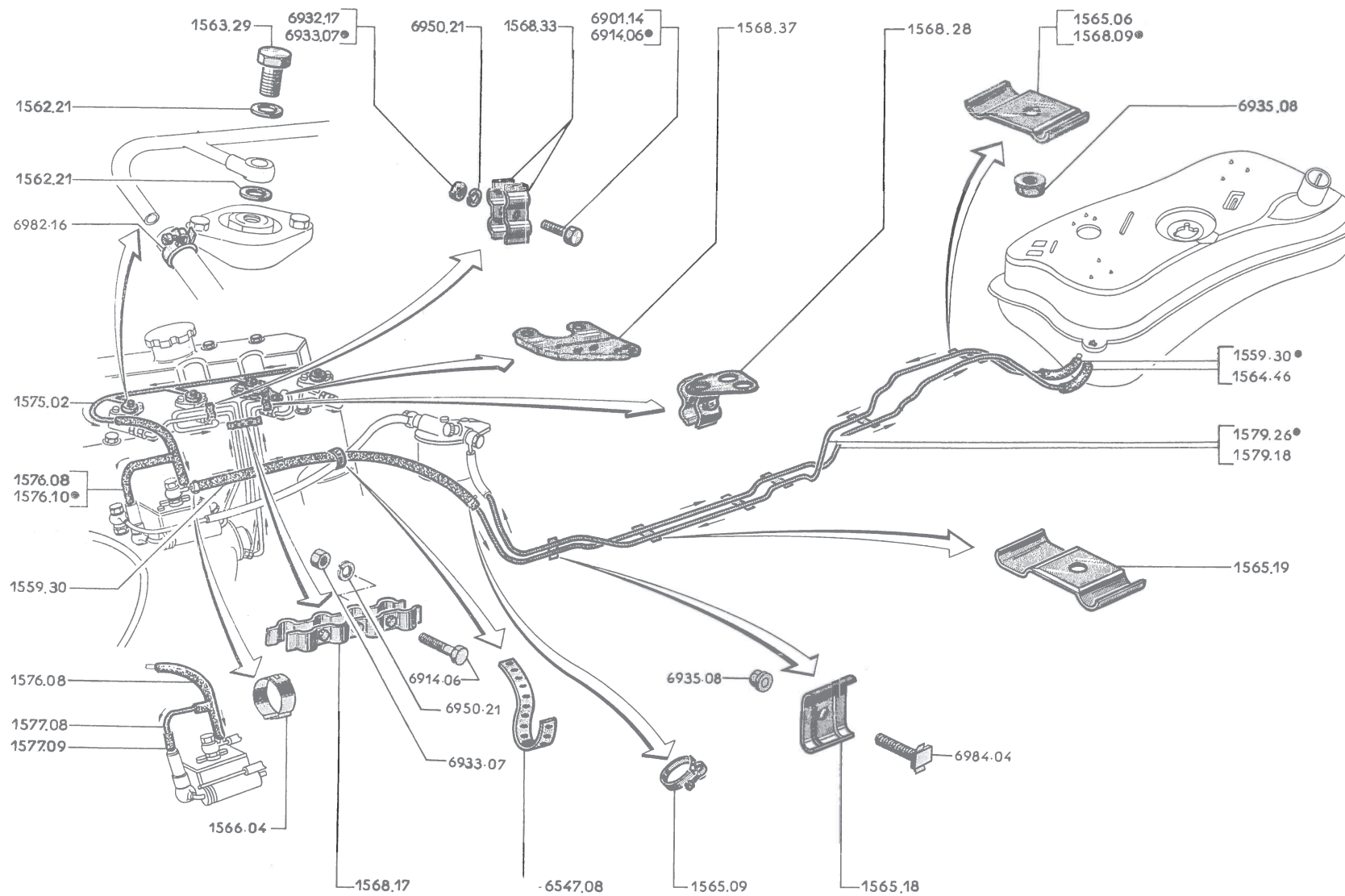
TUYAU de 3 x 6 x 440, d'injection :

au cylindre	1	2	3	4	Application	
Numéro	1561.31	1561.32	1561.33	1561.34	→ 404U6D:4.912.611	1
	1561.39	1561.40	1561.41	1561.42	→ 404U6D:4.912.612 et tous autres types	1

1562.07	BAGUE d'écrou-raccord	8
	JOINT :	
1562.26	fibre de 12,5 x 21 x 2,25, de vis de raccord orientable	4
1562.27	torique d'étanchéité entre chapeau et raccord support	1
1562.28	cuivre de 12,7 x 16 x 1,9, de raccord – d'arrivée sur pompe	2
	– de sortie sur pompe	2
1976.03	RONDELLE-JOINT de raccord de sortie sur pompe	1
1562.30	RACCORD d'arrivée sur pompe	1
1562.31	RONDELLE-JOINT de raccord d'arrivée sur pompe	1
1563.13	ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection	8
	VIS-CREUSE :	
1563.32	– d'arrivée de fuites et tuyau de retour	1
1563.34	– de raccord orientable d'arrivée au filtre	1
1563.36	– de raccord d'arrivée sur pompe	1
1563.39	– de purge, de raccord de sortie de filtre	1
1559.30	RACCORD caoutchouc de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité) :	
	– entre filtre et pompe	1
	– d'arrivée au filtre	1
1971.01	VIS pointeau de purge d'air	1

15 U - 404





	404 D	404 LD	404 U6D
→	4 600 001	4 980.001	4 909.501
→	4.654 640	4 993 349	4 911 000

1562.21	JOINT cuivre de 8,2 x 11,4 x 1, de raccord sur porte-injecteurs	8
1563.29	VIS-RACCORD de Ø 8 x 16, pas 1,00, de collecteur sur porte-injecteurs	4
RACCORD caoutchouc :		
1559.30	de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)	
	– entre pompe et tuyau de retour au réservoir	1
	– de tuyaux sur réservoir → 404D:4.630.647 et tous autres types	2
1564.46	de 7 x 15, coudé de tuyaux sur réservoir → 404D:4.619.853 → 4.630.646	2
1565.06	BRIDE de tuyauterie sur plancher arrière (404 D ↻)	2
1565.09	COLLIER à vis de 16, de raccord.	4
BRIDE :		
1565.18	– de fixation de tuyauterie sur longeron avant ↻ (404 D, LD)	1
1565.19	– de fixation de tuyau sous plancher	3
1568.09	– de fixation de tuyau	2
6547.08	– perforée chlorure de vinyle de maintien de raccords	1
1568.28	– de maintien de tuyaux et support des commandes → 404D:4.625.096; LD:4.985.657 et U6D:4.916.325	1
1568.33	– de fixation de 2 tuyaux, seule	3
1566.09	COLLIER Ø 17	2
1568 17	ENSEMBLE de colliers de 4 tuyaux avec vis et écrou	2
1568.37	SUPPORT des commandes → 404D:4.625.097; LD:4.985.658 et U6D:4.916.326	1
1575.02	COLLECTEUR de fuites	1
1576.08	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215, entre collecteur et pompe (montage sans accumulateur)	1
1577.08	TUBE coudé de 4 x 6, de fuites [montage avec accumulateur → 404D:4.612.748; [	1
1577.09	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 30] LD:4.982.036 et U6D:4.911.000 [	1
1576.10	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 215, en «Y» entre collecteur accumulateur et pompe (supprimer le tube 1577.08, le raccord 1577.09 et 2 colliers 6982.16 → 404D:4.612.748; LD:4.982.036 et U6D:4.911.000)	1
TUYAU de 6,5 x 8 : (couper à longueur)		
1579.18	– de retour au réservoir] → 404D:4.619.852 et [	1
	– d'arrivée au filtre [] → 404LD:4.980.059 et toutes 404 U6D [	1
1579.26	– de retour au réservoir] → 404D:4.619.853 et [	1
	– d'arrivée au filtre [] → 404LD:4.980.058 [	1

	404 D	404 LD	404 U6D
→	4.600.001	4.980.001	4.909.501
→	4.630.765	4.987.259	4.911.000
→	4.630.766	4.987.260	
→	4.654.640	4.993.349	

..... A
..... B

- 1557.11 RACCORD orientable de 6 x 8 (sauf 404 U6D) :
 - de sortie (avec vis-raccord à canule)..... 1 1
 - d'arrivée et de sortie de filtre [→ 404 D:4.610.363 et → 4.614.409]
[→ 404 LD:4.981.377 et → 4.982.427] 2 2
- 1557.15 RACCORD orientable de 6 x 8, de retour et de sortie (avec vis-raccord sans canule).... 1 1
- 1559.30 TUYAU caoutchouc de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)
 - d'arrivée au filtre 1 1
 - entre filtre et pompe 1 1
- 1559.12 TUYAU acier de 6,5 x 8, avec raccord d'arrivée sur pompe (montage sans accumulateur) . 1 1
- 1559.24 TUYAU acier de 6,5 x 8, avec raccord d'arrivée sur pompe] montage avec accumulateur [1 1
- 1560.04 ACCUMULATEUR hydraulique de pompe] 1 1

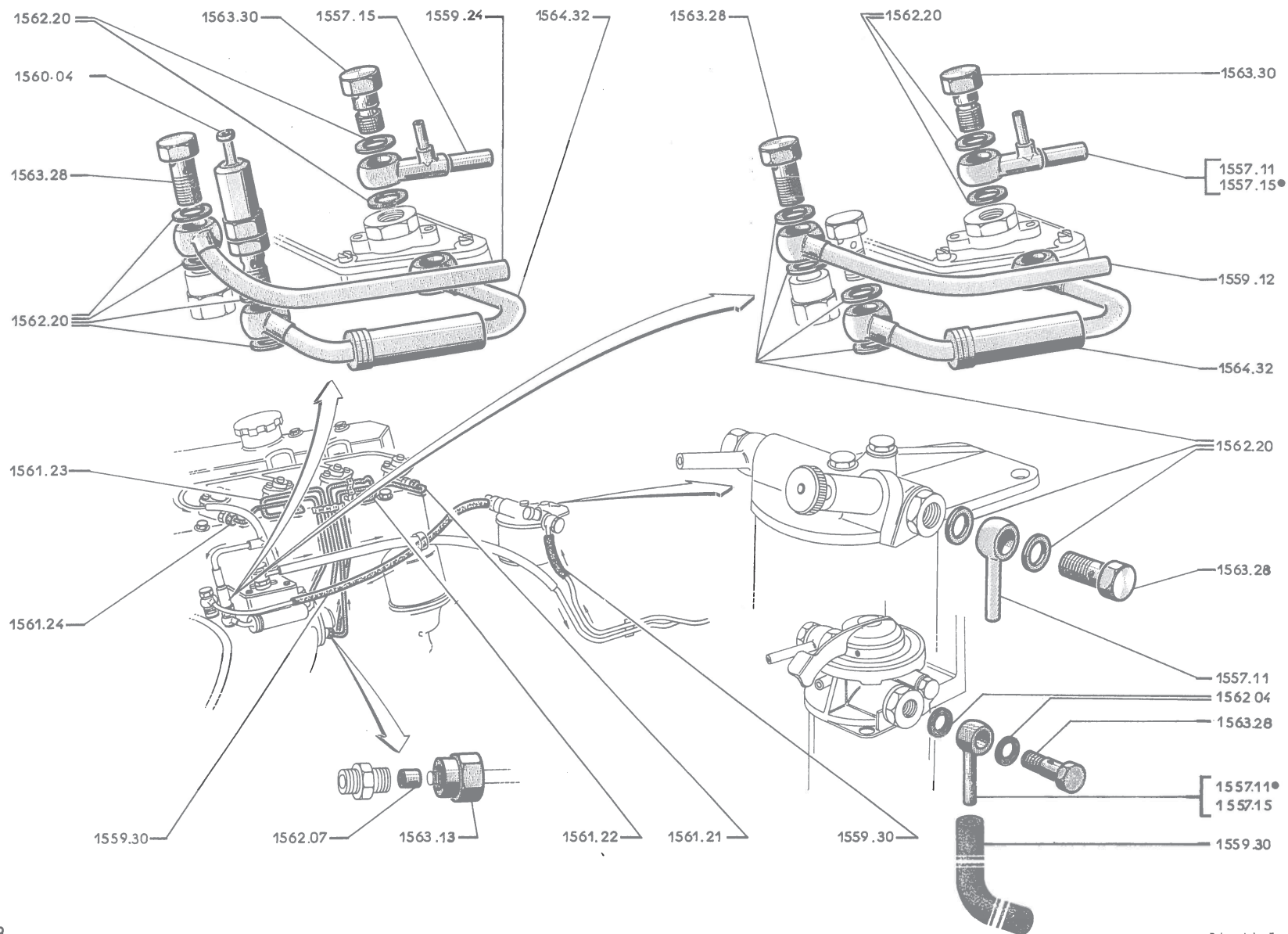
TUYAU de 2 x 6 x 490, d'injection :

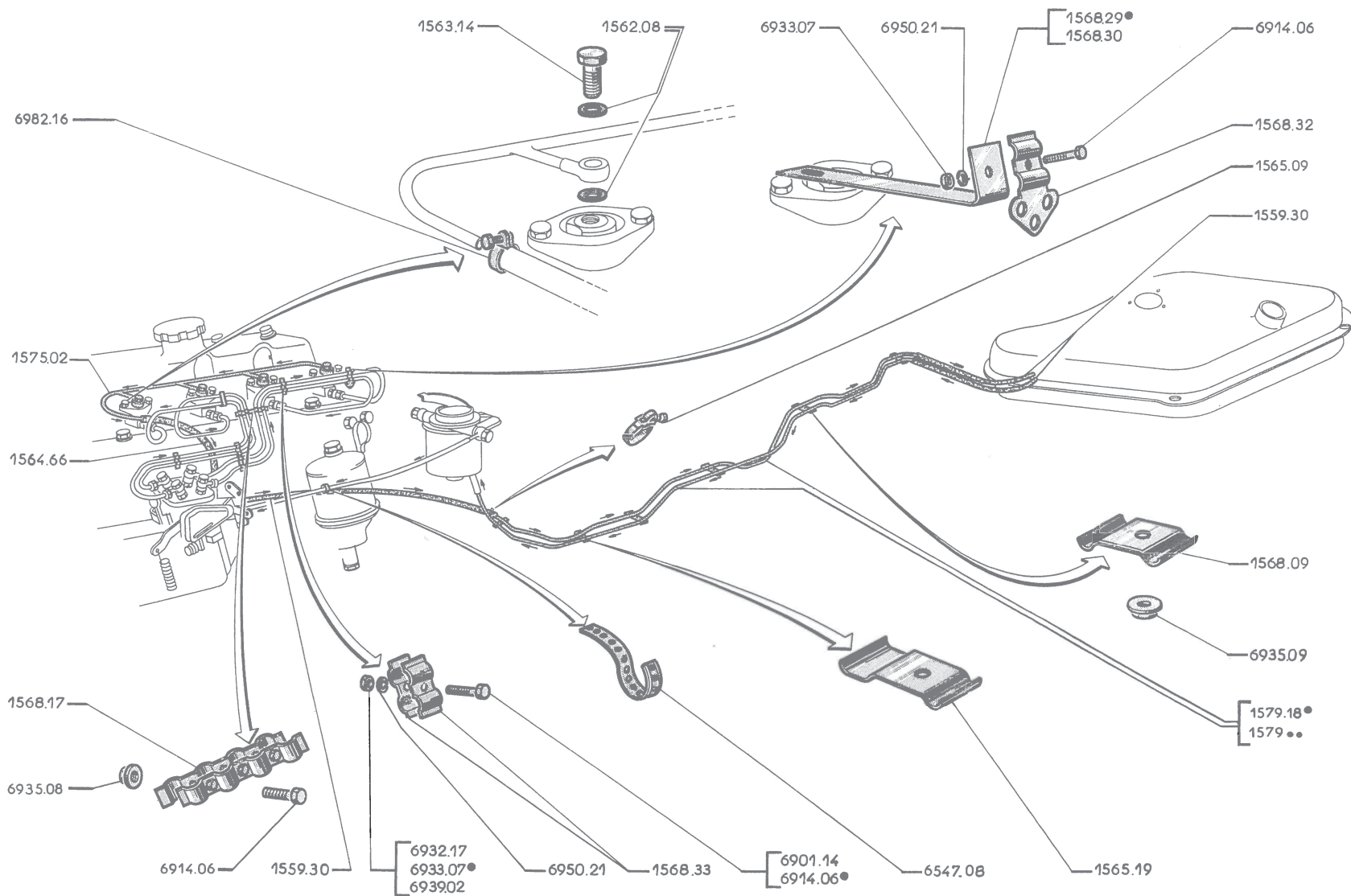
au cylindre	1	2	3	4
Numéro	1561.21	1561.22	1561.23	1561.24

1 1

- 1562.04 JOINT fibre de 12,2 x 17 x 1, de raccord sur filtre 4
- 1562.07 BAGUE d'écrou-raccord 8 8
- 1562.20 JOINT cuivre de 12,2 x 15,9 x 1,5, de raccord :
 - d'arrivée et de retour sur pompe 4 4
 - d'élément filtrant sur pompe 4 4
 - d'arrivée et de sortie sur filtre (sauf 404U6D) [→ 404D:4.610.363 et → 4.614.409]
[→ 404LD:4.981.377 et → 4.982.427] 4
 - d'arrivée et de sortie sur filtre 2
- 1563.13 ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection 8 8
- 1563.28 VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50 :
 - d'arrivée sur pompe 1 1
 - d'entrée et de sortie de filtre (sauf 404U6D) [→ 404D:4.610.363 et → 4.614.409]
[→ 404LD:4.981.377 et → 4.982.427] 2
 - d'arrivée et de sortie sur filtre 2
- 1563.30 VIS-CLAPET de raccord de retour de fuites (monter 1 raccord orientable 1557.15
 - 404 : 4.605.432 1 1
- 1564.32 ELEMENT filtrant de pompe 1 1

15 Q - 404





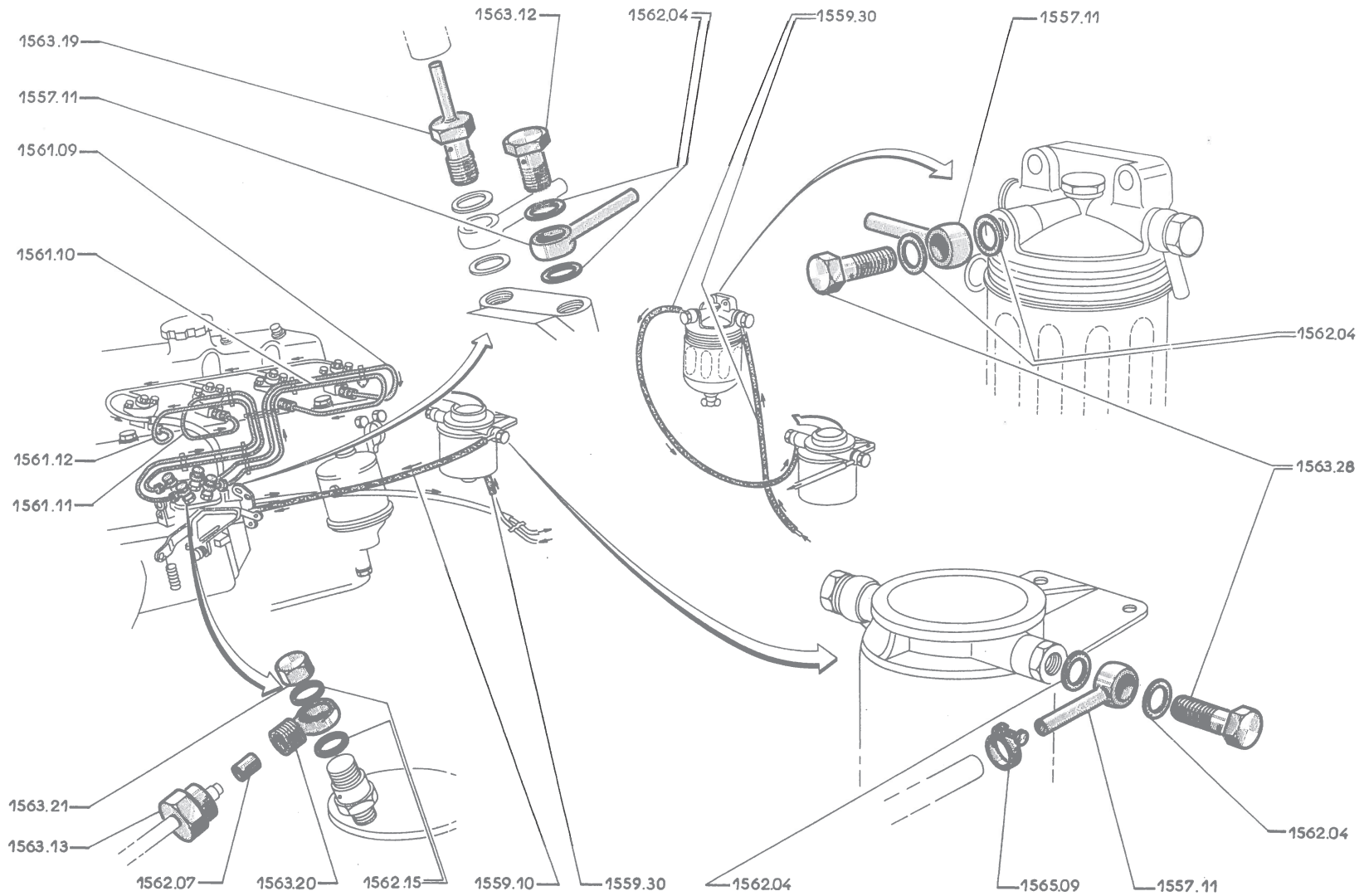
Filtre à gas-oil Filtre décanteur	→ 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404 DA.
--------------------------------------	--

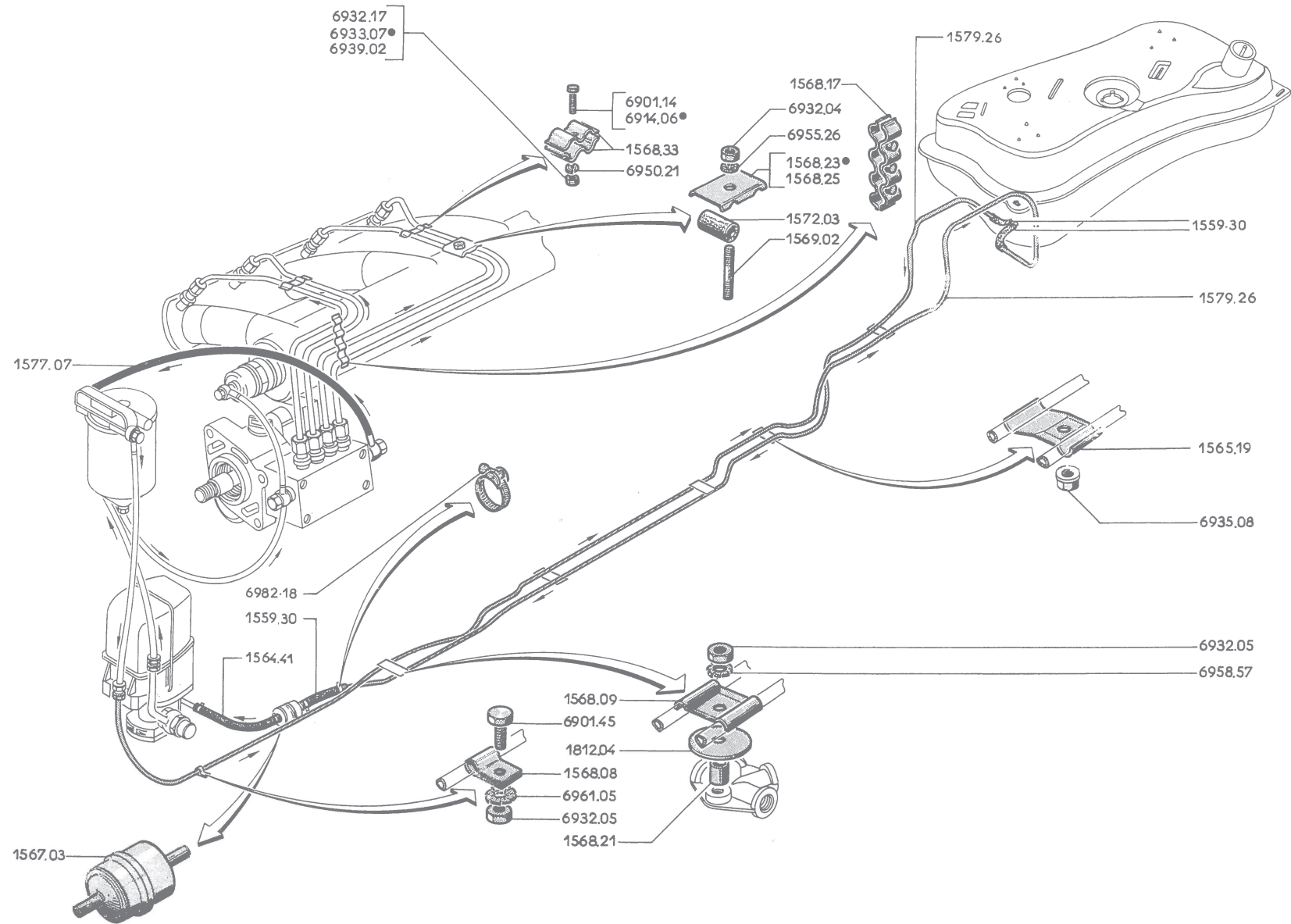
1562.08	JOINT cuivre de 8,2x12x1, de raccord de collecteur (Voir 19 MN)	8
1563.14	VIS-RACCORD de 8 x 16, de collecteur	4
1565.07	(Voir 57 KL - 57 MN - 65 KL)	
1565.09	COLLIER à vis de 16, de raccord de retour	2
BRIDE :		
1565.19	de fixation de tuyaux sous plancher	3
1568.09	de fixation de tuyau sur tablier et plancher arrière	2
1568.17	de maintien de 4 tuyaux, avec vis et écrou	2
1568.33	de maintien de 2 tuyaux, seule	6
SUPPORT de tuyaux d'injection :		
1568.29	- avant et arrière 	2
	- avant 	1
1568.30	- arrière 	1
1568.32	- arrière, et de commande	1
6547.08	BRIDE perforée, chlorure de vinyle, de maintien de raccords	1
1575.02	COLLECTEUR de fuites	1
1564.66	RACCORD caoutchouc de 5 x 12 x 1000, entre collecteur et pompe (couper à longueur)	1
1559.30	RACCORD caoutchouc de 7 x 13 x 1000, (couper à longueur) :	
	- entre pompe et tuyau de retour	1
	- entre tuyau et réservoir	2
TUYAU (couper à longueur) :		
1579.15	de 6,5 x 8 x 3500 - de retour au réservoir] → 404LD:4.977.068 et [.....	1
	- d'arrivée au filtre ... U6D:4.904.201 [.....	1
1579.18	de 6,5 x 8 x 3595 - de retour au réservoir] → 404LD:4.980.059;U6D:4.908.382 [.....	1
	- d'arrivée au filtre ... → 4.986.700,4.917.500 et toutes 404DA [.....	1
1579.26	de 6,5 x 8 x 3970 - de retour au réservoir] → 404LD:4.977.069;U6D:4.904.201 [.....	1
	- d'arrivée au filtre ... → 4.980.058, 4.908.381 et [.....	1
	→ 404LD:4.986.701, 4.917.501 [.....	1

A – filtre à gas-oil → 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404 DA [..... A
B – filtre décanteur [..... B

1557.11	RACCORD orientable, queue lisse de 6 x 8 :		
	– d'arrivée sur pompe	1	1
	– de sortie de pompe	1	1
	– d'arrivée et de sortie de filtre à gas-oil	2	2
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1
	RACCORD caoutchouc :		
1559.30	de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur) – d'arrivée sur filtre	1	1
	– de sortie de filtre (vers filtre à gas-oil)		1
1559.10	de 7 x 16 x 330, entre filtre et pompe	1	1
	TUYAU de 2 x 6 x 600, d'injection :		
1561.09	au cylindre 1	1	1
1561.10	au cylindre 2	1	1
1561.11	au cylindre 3	1	1
1561.12	au cylindre 4	1	1
1562.04	JOINT fibre de 12 x 17 x 1 : – de raccord sur pompe et sur filtre (PM)	8	8
	– de vis-raccord sur filtre décanteur (Bosch) (Voir 19 CD)		4
1562.07	BAGUE d'écrou-raccord (Ermeto)	8	8
1562.15	JOINT de raccord orientable, de départ aux injecteurs (PM)	8	8
1563.12	VIS-RACCORD de 12 x 21,5, pas 1,50, d'arrivée à la pompe (PM)	1	1
1563.13	ECROU-RACCORD de 14, pas 1,50, de tuyau d'injection	8	8
1563.19	VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50, de retour de fuites sur pompe avec arrivée de fuites d'injecteurs	1	1
1563.20	RACCORD orientable de départ aux injecteurs sur pompe (PM)	4	4
1563.21	ECROU borgne sur raccord de refoulement (PM)	4	4
1563.28	VIS-RACCORD de 12 x 24, pas 1,50 (PM) – sur filtre	2	2
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1
1565.09	COLLIER à vis de 16 (Voir 03EF) – de raccord	4	4
	– d'arrivée sur filtre décanteur		1
	– de sortie sur filtre décanteur		1

15M - 404





	RACCORD caoutchouc :	
1559 30	de 7 x 13 x 1000 (couper à longueur et monter 1 collier à chaque extrémité)	
	- entre tuyaux et réservoir	2
	- de tuyau d'arrivée	1
	- entre tuyaux et préfiltre	1
1564.41	coudé de 7 x 16, entre préfiltre et pompe → 404:4.582.528 et C:4.595.861	1
1565.19	BRIDE sous plancher avant (Voir 48 AB - 48 EF - 48 GH - 48 KL)	3
1567.03	PREFILTRE (Voir 14 WX)	1
	BRIDE :	
1568.08	de tuyau de retour	1
1568.09	sur raccord 4 voies et sous plancher arrière	3
1568.17	de maintien de 4 tuyaux, avec vis et écrou	1
1568.33	de maintien de 2 tuyaux, seule	4
1568.21	ENTRETOISE sur raccord 4 voies	1
1812.04	RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, sur raccord 4 voies	1
1568.23	PLAQUETTE de tuyaux 1 et 2 → 404:4.570.001 et C:4.594.001	1
1568.25	PLAQUETTE de tuyaux 1 et 2 et de support de tirette → 404:4.570.000 et C:4.594.000	1
1569.02	GOUJON de 6 x 35, de tuyaux 1 et 2	1
1572.03	MANCHON caoutchouc de 6 x 14 x 20, aux cylindres 1 et 2 (Voir 48 AB)	2
1577.07	TUYAU rihsan de 8 x 11 x 365, de retour de pompe à filtre	1
1579.26	TUYAU de 6,5 x 8 x 3970, (couper à longueur)	
	- de retour au réservoir	1
	- d'arrivée à la pompe	1

A	→ Salon 1964	.....	A
B	→ Salon 1964 → fin de série	.....	B

1557.13	RACCORD orientable d'arrivée (monter 1 raccord 1564.40, 1 préfiltre 1567.03, 1 raccord 1564.41 et 2 colliers 1565.17 → 404:4.573.056 et C:4.594.666 → 4.582.527 et 4.595.860)	.....	1	1
1557.14	RACCORD orientable de sortie	.....	1	1
1558.35	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 425 – d'arrivée au filtre → 404:8.242.389 et C:6.801.624	.....	1	1
	– entre filtre et tuyau de retour	.....	1	1
1559.09	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 430, avec raccords, entre filtre et pompe	.....	1	
1559.19	RACCORD flexible → 404:8.242.389 et C:6.801.624	.....		1
1558.38	TUYAU rilsan de 8 x 11 x 365, d'arrivée au filtre	.....		1
1559.23	RACCORD flexible de filtre à pompe et pulvérisateur	.....		1

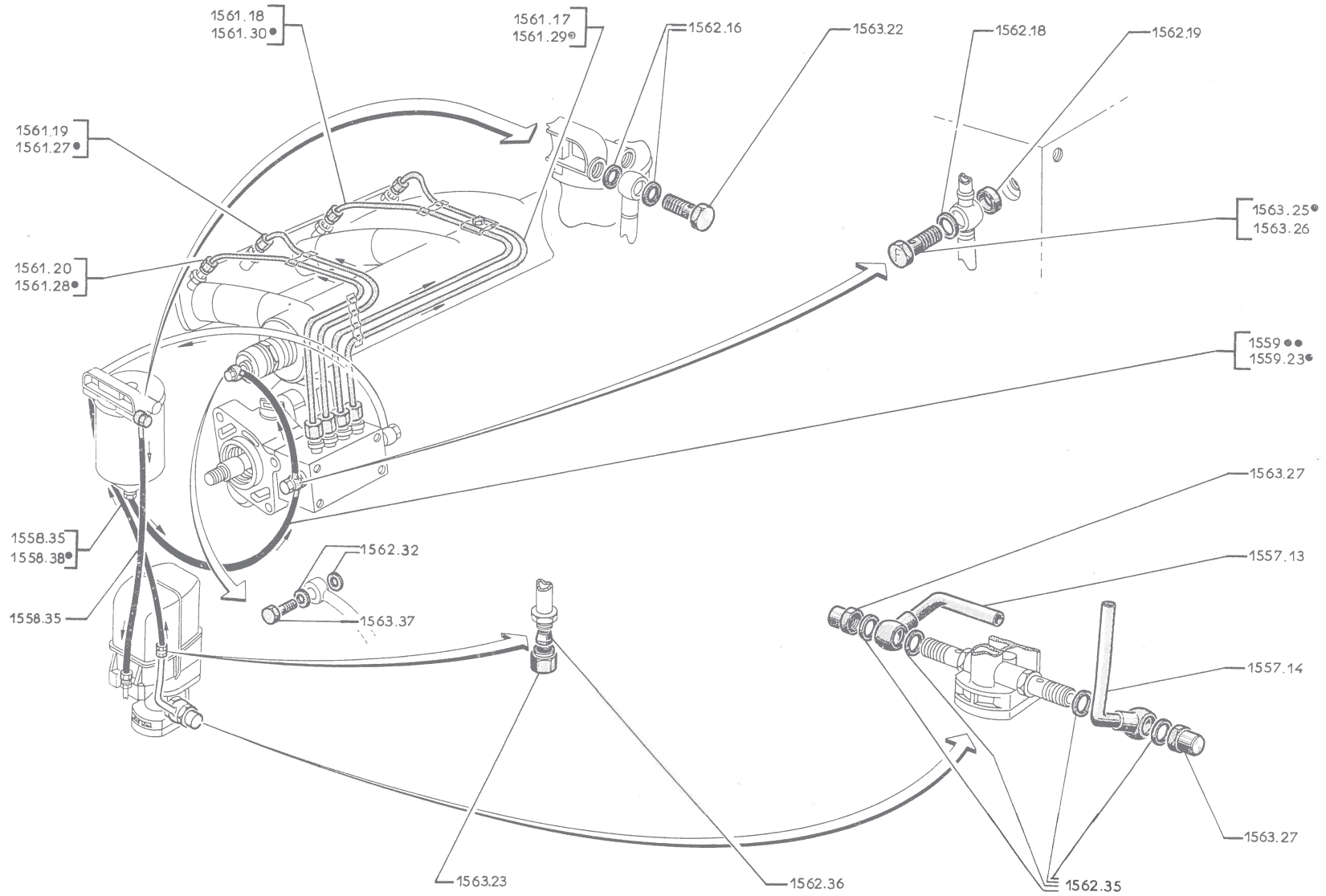
TUYAU de 2,5 x 6, d'injection :

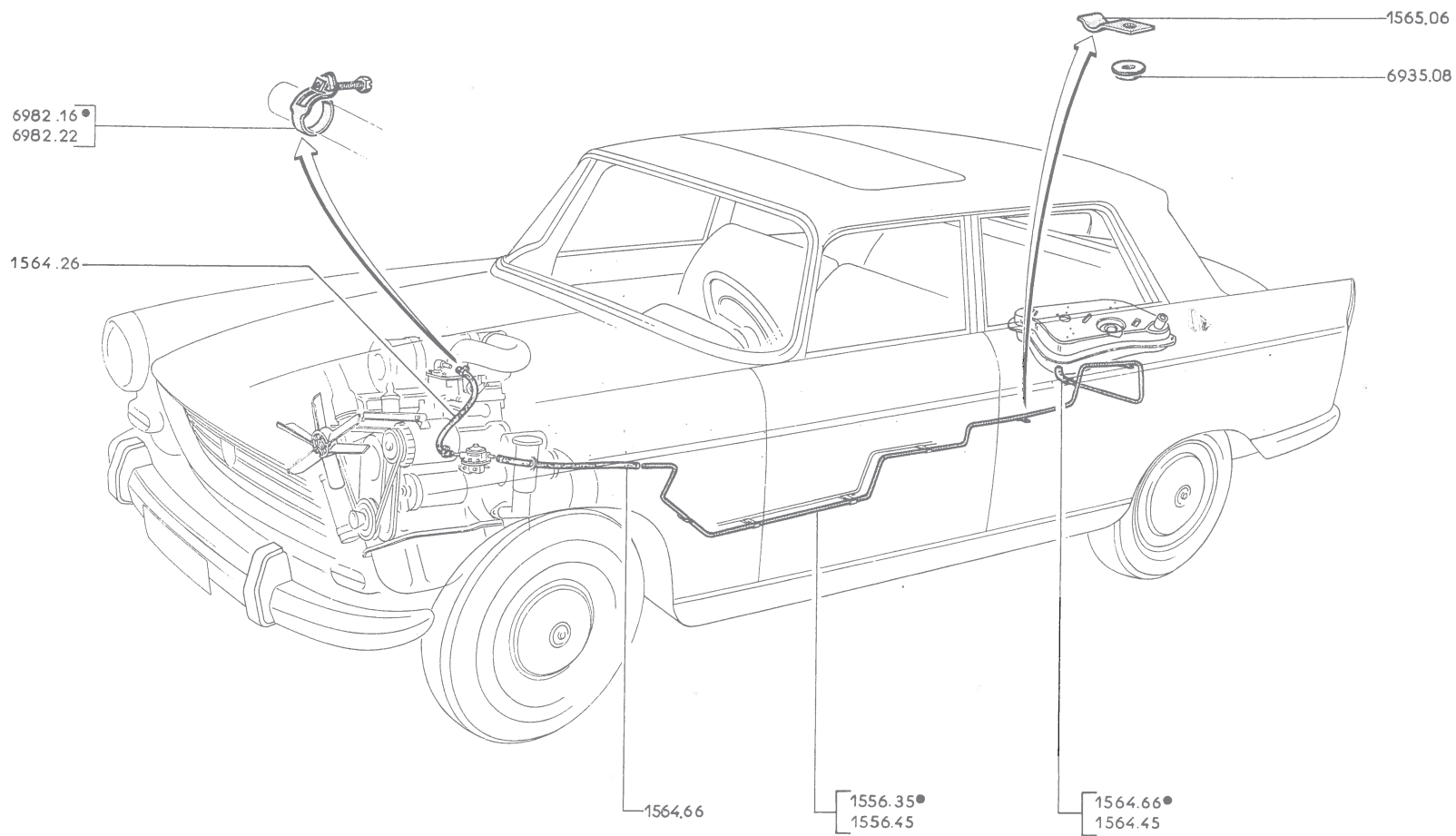
au cylindre	1	2	3	4	
Numéro	1561.17	1561.18	1561.19	1561.20	1
	1561.29	1561.30	1561.27	1561.28	..... 1

JOINT :

1562.18	cuivre de 12 x 16 x 1 de vis-raccord	.....	2	2
1562.19	aluminium de 12 x 18,8 x 5, de raccord	.....	2	2
1562.32	de 6 x 8 x 0,8, de vis-raccord	.....	2	2
1562.35	de 12 x 16 x 1, de raccord	.....	4	4
1562.36	BICONE	.....	3	3
1563.22	VIS-RACCORD de 10 x 26, pas 1,50, sur filtre	.....	3	3
1563.23	ECROU-RACCORD de 12, pas 1,50, de bicône	.....	3	3
1563.25	VIS-RACCORD de 12 x 28, pas 1,50, de raccord d'arrivée	.....	1	1
1563.26	VIS-RACCORD de 12 x 28, pas 1,50, de raccord de sortie	.....	1	1
1563.27	ECROU borgne de 12, pas 1,50, de raccord	.....	2	2
1563.37	VIS-RACCORD de 6 x 15, pas 1,00, de pulvérisateur	.....	1	1

151 - 404





TUYAU galvanisé entre raccord de pompe et de réservoir :			
1556.35	de 4,5 x 6 x 3500 (sauf 404U8 et U10)	couper à longueur [.....]	1
1556.45	de 4,5 x 6 x 1920 (404U8 et U10)		1
RACCORD caoutchouc de 5 x 12 :			
1564.26	longueur 292 entre pompe et carburateur		1
1564.45	longueur 98, entre tuyau et réservoir, toutes Berlines → Salon 1966 → Salon 1967		1
1564.66	longueur 1 mètre (couper à longueur)		
	- entre tuyau et réservoir, Berlines → Salon 1966 et → Salon 1967 et toutes Utilitaires . .		1
	- entre tuyau et pompe		1
1565.06	BRIDE (voir 48AB -48EF - 48GH - 48KL - 48MN)		3

	RESERVOIR avec bouchon de vidange :	
1501.47	(404U8 et U10)	1
1501.49	(404U8D et U10D)	1
1503.25	TUBULURE, mobile	1
1504.15	RACCORD caoutchouc	1
0258.02	BOUCHON de remplissage	1
1514.01	COLLERETTE de passage de tubulure	1
1514.09	COUVRE-JOINT de sortie de tubulure	1
1522.02	BOUCHON de 8, de vidange	1
	JOINT :	
1515.03	caoutchouc de tubulure	1
1515.06	plastique de tubulure sur réservoir	1
1523.03	métalloplastique de 8, de bouchon de vidange	1
1528.07	caoutchouc, de puits de jauge	1
1531.02	caoutchouc de 4 x 7 x 1,5 de puits de jauge	3
1526.54	PUIITS de jauge	1
1531.03	CUVETTE	3
1538.16	ETRIER de fixation de réservoir	1
1559.30	TUYAU caoutchouc de 7 x 13 x 1000 de sortie d'air (couper à longueur)	1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Automatique (sauf )

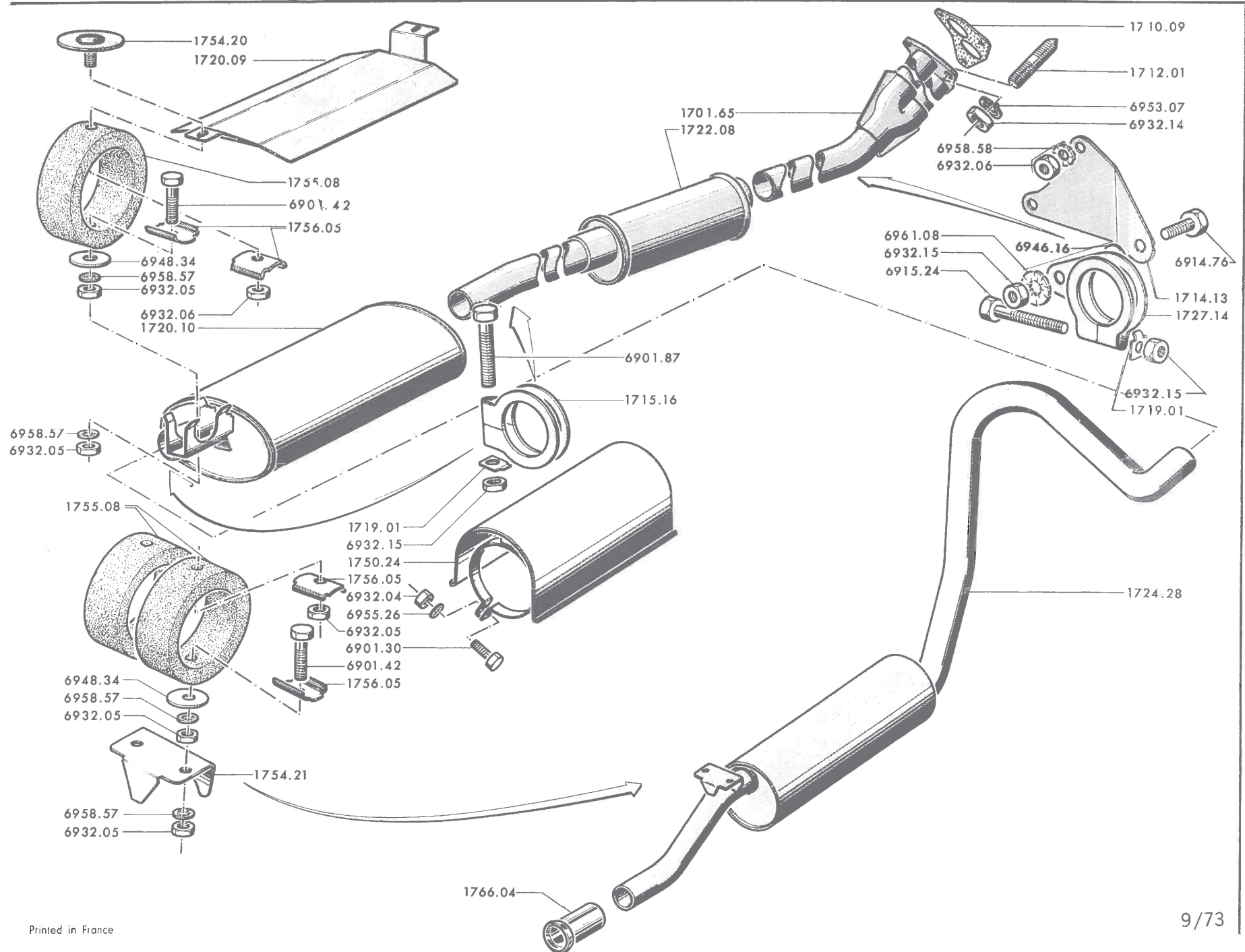
MONTAGE	Doublure sortie + 3 silencieux	
→ →	8.256.975	Coef.
TUYAU avant	1701.65	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3
SUPPORT de fixation	1714.13	1
COLLIER	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4
SILENCIEUX	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.08	1
COLLIER de serrage	1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

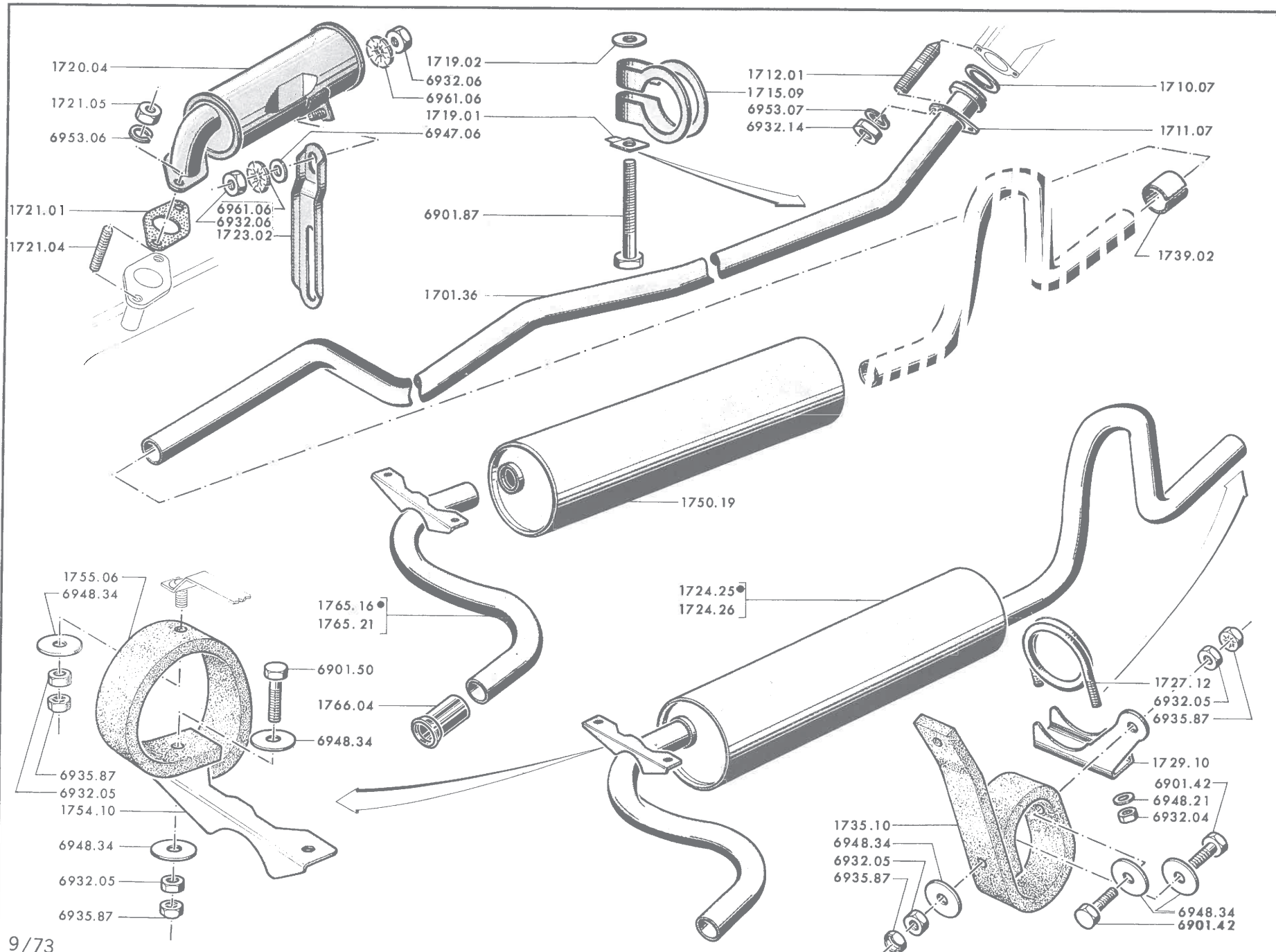
404 Automatique

MONTAGE	Double sortie + 3 silencieux			
→	8.238.101		8.354.751	
→	8.330.000			
→	8.352.501	Coef.		Coef.
→	8.354.750		8.355.340	
			Fin de série	
TUYAU avant	1701.65	1	1701.65	1
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT de fixation	1714.13 (◁ a)	1	1714.13	1
COLLIER	1715.16	3	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4	1719.01	4
SILENCIEUX	1720.10	1	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.08	1	1722.08	1
COLLIER de serrage	1727.14	1	1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1	1799.29	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

(a) monter 1 patte 2241.01



17 S - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Injection – 404 C Injection

MONTAGE		1 pot de détente + 1 silencieux		
404 Injection	→	4.550.001	Coef.	
	→	4.570.000		
404 C Injection	→	4.590.001		
	→	4.594.000		
TUYAU avant		1701.36		1
JOINT métalloplastique		1710.07		1
BRIDE de tuyau		1711.07		1
GOUJON de 10 x 32 x 15		1712.01		2
COLLIER		1715.09	1	
FREIN de vis		1719.01	1	
RONDELLE plate		1719.02	1	
POT avant		1720.04	1	
JOINT métalloplastique		1721.01	1	
GOUJON de 8 x 37,5		1721.04	2	
ECROU laiton de 8		1721.05	2	
PATTE à coulisse		1723.02	1	
TUYAUTERIE arrière : Berline sauf $\text{\textcircled{D}}$		1724.25	1	
$\text{\textcircled{D}}$ et 404C		1724.26 (\triangleleft a)	1	
COLLIER		1727.12	1	
BRIDE		1729.10	1	
SANGLE		1735.10	1	
BAGUE		1739.02	1	
SILENCIEUX		1750.19 (\triangleleft b)	1	
SUPPORT		1754.10	1	
SANGLE		1755.06	2	
TUYAUTERIE partie arrière : Berline sauf $\text{\textcircled{D}}$		1765.16	1	
$\text{\textcircled{D}}$ et 404 C		1765.21	1	
ENJOLIVEUR		1766.04	1	
NECESSAIRE de suspension avant		1799.19	1	
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.32	1	

(a) Monter 1 tôle 1750.20

(b) Monter 1 tôle 1750.20, 2 vis 6901.30, 2 écrous 6932.04 et 1 tuyau 1725.39

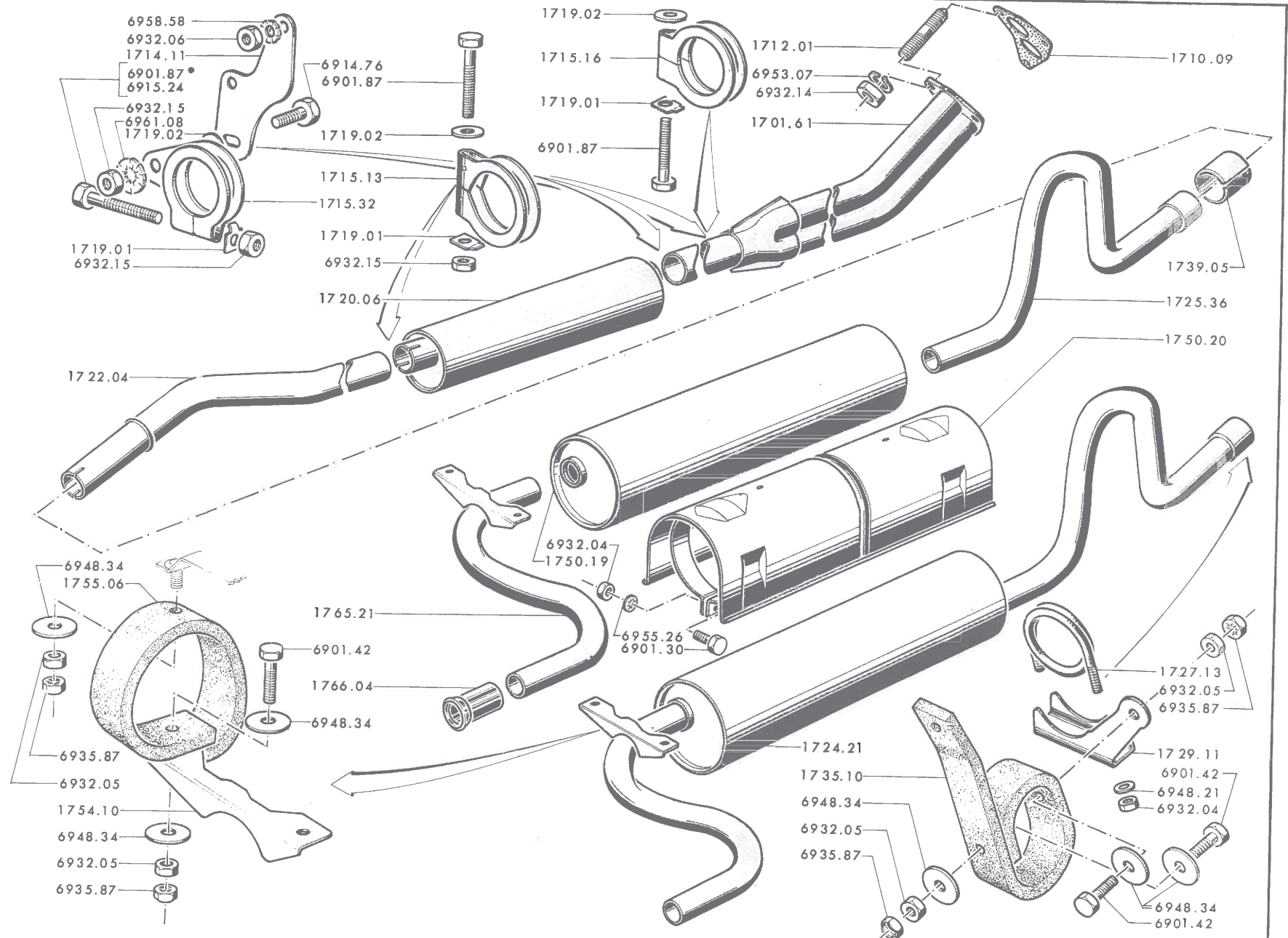
TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 C Carburateur – 404 Injection – 404 C Injection

MONTAGE		Double sortie Boîte C3		Double sortie Boîte BA7			
404 C Carburateur	T →	4.499.501	Coef.	4.670.201	Coef.		
	T →	4.500.000					
	T →	4.670.001					
	T →	4.670.200		4.671.100			
404 C Injection	T →	4.594.001				6.801.501	
	T →	4.600.000					
	T →	6.800.001				6.803.500	
	T →	6.801.500					
404 Injection.	T →	4.570.001					
	T →	4.590.000					
	T →	8.200.001					
	T →	8.224.862					
TUYAU avant	1701.61 (◁ a)	1	1701.61	1			
JOINT métalloplastique	1710.09	1	1710.09	1			
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	3	1712.01	3			
COLLIER de silencieux	1715.13	2	1715.13	1			
SUPPORT de fixation	1714.11	1	1714.11	1			
COLLIER (404C)	1715.16	2	1715.32 (◁ b)	1			
FREIN de vis	1719.01	4	1719.01	4			
RONDELLE plate	1719.02	2	1719.02	1			
SILENCIEUX avant	1720.06	1	1720.06	1			
TUYAU intermédiaire	1722.04	1	1722.04	1			
TUYAUTERIE arrière	1724.21	1	1724.21	1			
TUYAU partie avant	1725.36	1	1725.36	1			
COLLIER	1727.13	1	1727.13	1			
BRIDE	1729.11	1	1729.11	1			
SANGLE	1735.10	1	1735.10	1			
BAGUE	1739.05	1	1739.05	1			
SILENCIEUX	1750.19	1	1750.19	1			
TOLE pare-chaieur	1750.20	1	1750.20	1			
SUPPORT	1754.10	1	1754.10	1			
SANGLE	1755.06	2	1755.06	2			
TUYAU partie arrière	1765.21	1	1765.21	1			
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1			
NECESSAIRE de suspension avant	1799.30	1	1799.31	1			
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.34	1	1799.34	1			

(a) Raccourcir la partie arrière de 20 mm.

(b) Monter 1 vis 6901.87



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Injection

MONTAGE		Double sortie Boîte C3		Double sortie Boîte BA7	
404 Injection	→	8.224.863....		8.243.001....	
	→	8.243.000....	Coef.	8.244.975....	Coef.
TUYAU avant		1701.61 (◁a)	1	1701.61	1
JOINT métalloplastique		1710.09	1	1710.09	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	3	1712.01	3
SUPPORT de fixation				1714.11	1
COLLIER de tuyau avant				1715.32 (◁c)	1
COLLIER		1715.16	3	1715.16	2
FREIN de vis		1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate		1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX avant		1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur		1720.09	1	1720.09	1
TUYAU intermédiaire		1722.05	1	HV 1722.07 (◁b)	1
PLAQUE-RENFORT		1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière		1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur		1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT		1754.21	1	1754.21	1
SANGLE		1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR		1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant		1799.26	1	1799.27	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.33	1	1799.33	1

a) Raccourcir la partie arrière de 20 mm

b) → 1722 08 + 1 tuyau avant 1701.63, 1 collier 1727.14, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01,
1 vis 6914.83, 1 écrou 6932.07

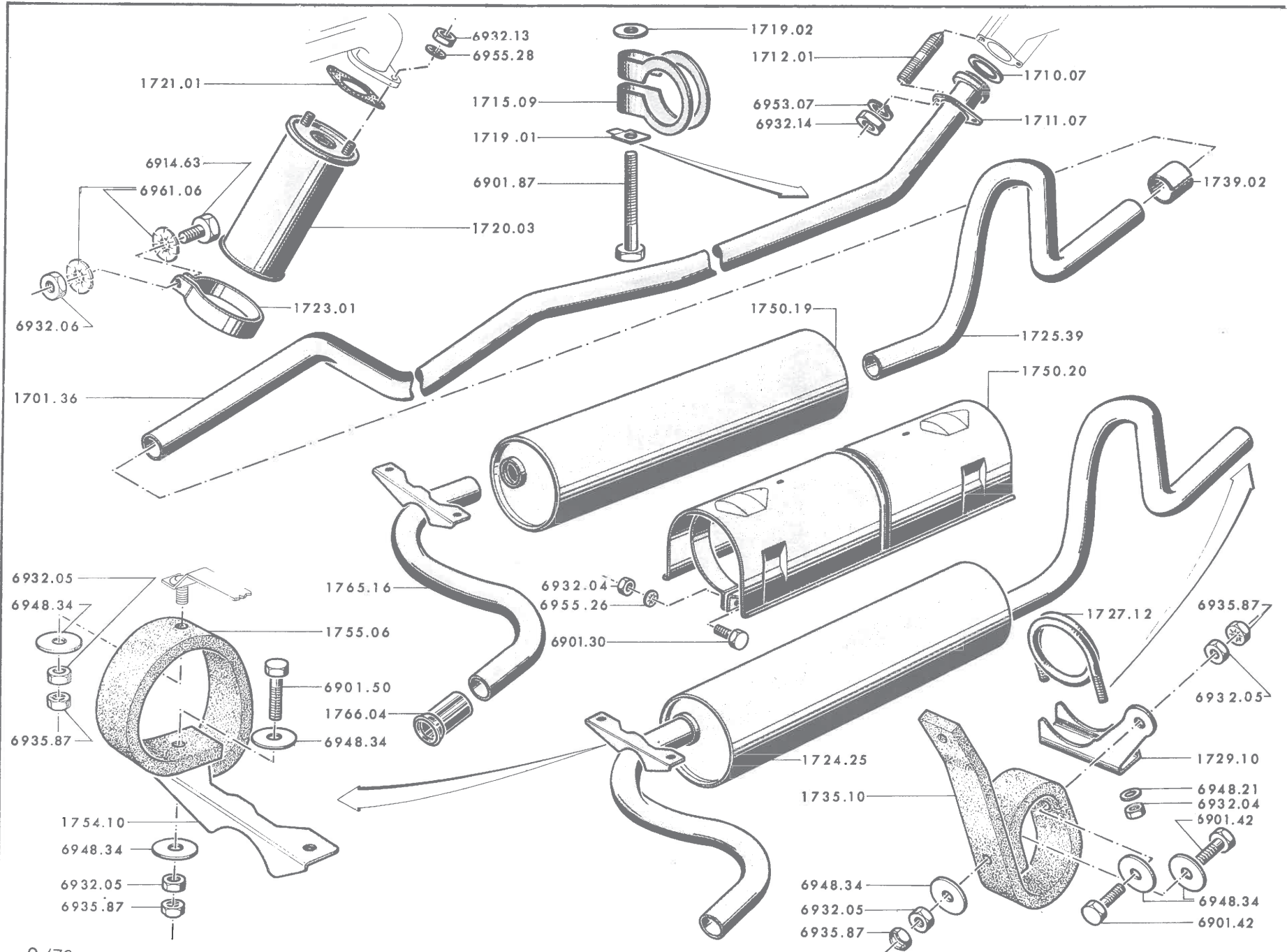
c) Monter 1 vis 6901.87

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Injection

MONTAGE		3 silencieux	
404 Injection	→	8.244.976	Coefficient
	→	8.250.000	
	→	8.300.001	
	→	8.303.300	
		(fin de série)	
TUYAU avant	1701.63 ☺	1	
	1701.67 ☺	1	
JOINT métalloplastique	1710.09	1	
GOUJON 10x32x15	1712.01	3	
SUPPORT de fixation	1714.11	1	
COLLIER de silencieux	1715.13	2	
COLLIER de tuyau avant	1715.16	3	
FREIN de vis	1719.01	4	
RONDELLE plate	1719.02	1	
SILENCIEUX milieu	1720.10	1	
TOLE pare-chaieur	1720.09	1	
TUYAU intermédiaire	1722.08	1	
COLLIER de tuyau avant	1727.14	1	
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	
TOLE pare-chaieur	1750.24	1	
SUPPORT	1754.21	1	
SANGLE	1755.08	3	
PLAQUETTE	1756.05	6	
ENJOLIVEUR	1766.04	1	
NECESSAIRE de suspension avant	1799.29	1	
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	

17 AA - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404A8

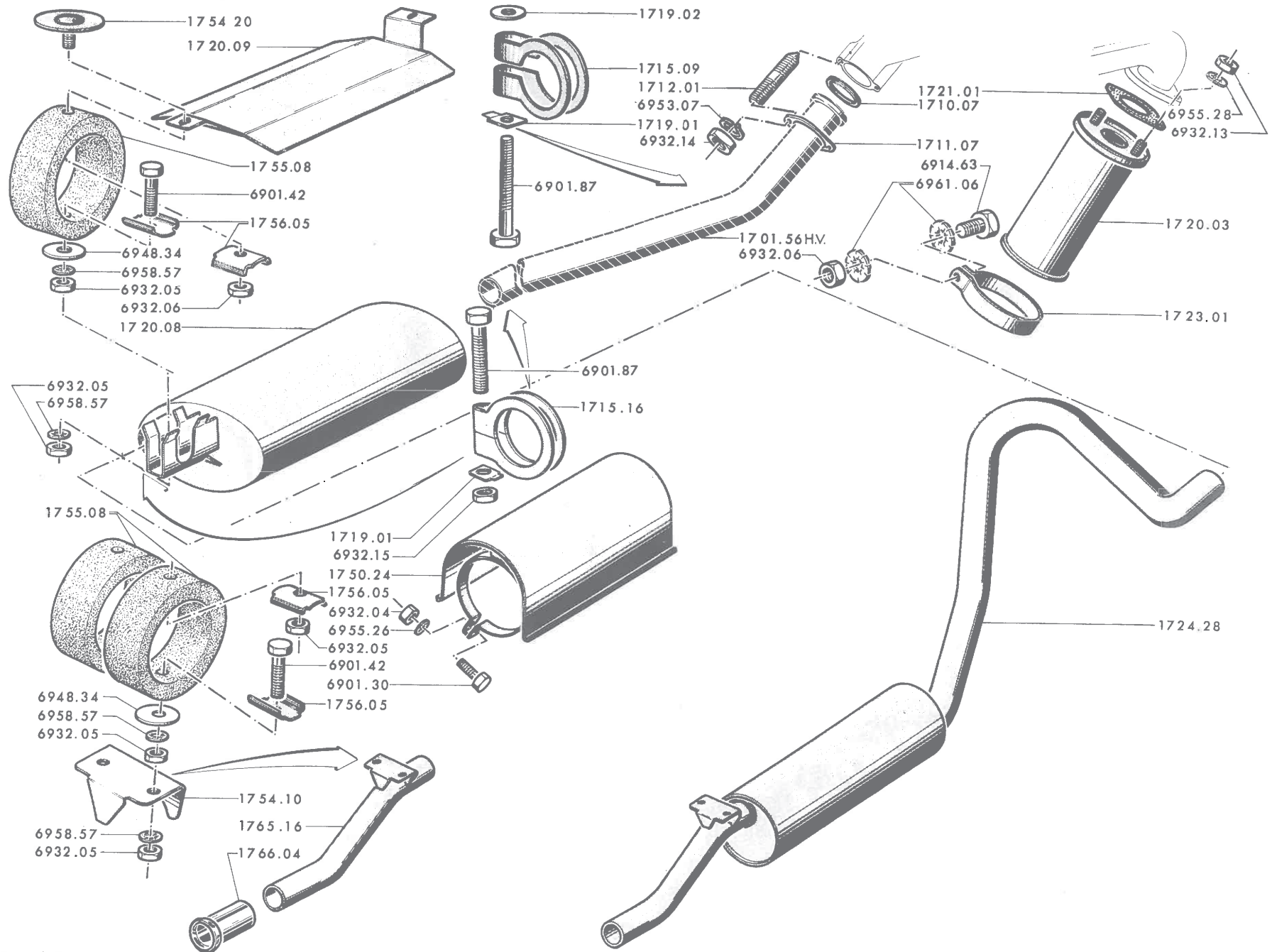
MONTAGE	1 pot de détente + 1 silencieux	
→	1.910.001	Coef.
→	1.910.357	
TUYAU avant	1701.36	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1
FREIN de vis	1719.01	1
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.03	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
COLLIER de fixation de pot	1723.01	1
TUYAUTERIE arrière	1724.25	1
TUYAU arrière partie avant	1725.39	1
COLLIER	1727.12	1
BRIDE	1729.10	1
SANGLE	1735.10	1
BAGUE de tuyau	1739.02	1
SILENCIEUX	1750.19	1
TOLE pare-chaieur	1750.20	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.06	2
TUYAU partie arrière	1765.16	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.19	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.32	1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

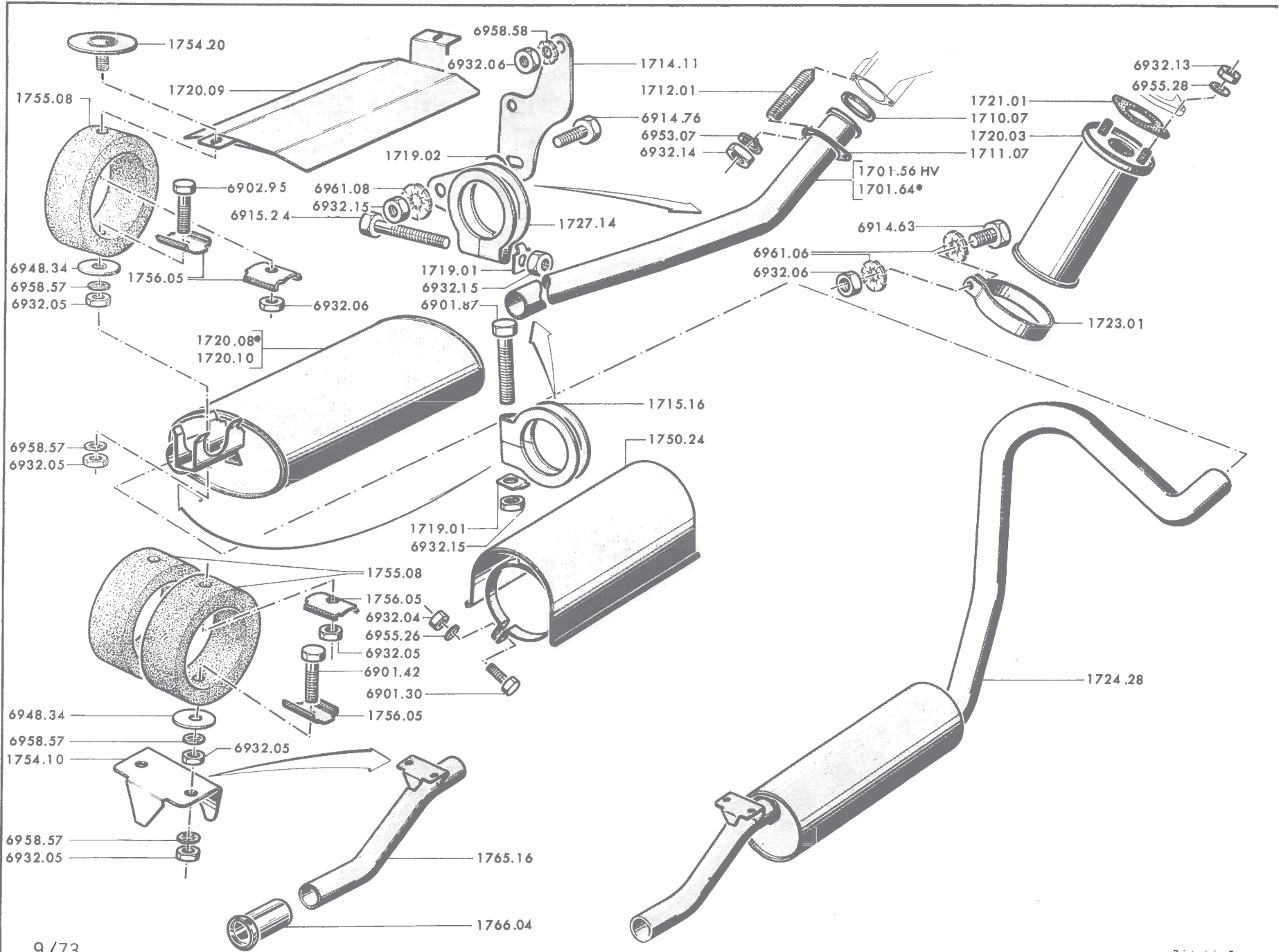
404 A8

MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux	
→	1.910.358	Coef.
→	1.910.525	
TUYAU avant	HV 1701 56 (◀ a)	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.07	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2
COLLIER sur carter	1715.09	1
COLLIER de silencieux	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1
POT avant	1720.03	1
SILENCIEUX avant	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
JOINT métalloplastique	1721.01	1
COLLIER de fixation de pot	1723.01	1
PLAQUE-RENFORT	1754 20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.10	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
TUYAU partie arrière	1765.16	1
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.20	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

(a) → 1701.64 + 1 silencieux 1720.10



17 AE - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404/8

MONTAGE	1 pot de détente + 2 silencieux		1 pot de détente + 2 silencieux	
→	6.900.001.....	Coef.	6.900.701	Coef.
→	6.900.700.....		6.909.676	
TUYAU avant	HV 1701.56 (◀ a)	1	1701.64.....	1
JOINT métalloplastique	1710.07.....	1	1710.07.....	1
BRIDE de tuyau	1711.07.....	1	1711.07.....	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01.....	3	1712.01.....	3
SUPPORT fixation	1714.11.....	1	1714.11.....	1
COLLIER silencieux	1715.16.....	2	1715.16.....	2
FREIN de vis	1719.01.....	3	1719.01.....	3
RONDELLE plate	1719.02.....	1	1719.02.....	1
POT avant	1720.03.....	1	1720.03.....	1
SILENCIEUX avant	1720.08.....	1		
TOLE pare-chaleur	1720.09.....	1	1720.09.....	1
SILENCIEUX milieu			1720.10.....	1
JOINT métalloplastique	1721.01.....	2	1721.01.....	2
COLLIER de pot	1723.01.....	1	1723.01.....	1
COLLIER	1727.14.....	1	1727.14.....	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20.....	1	1754.20.....	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28.....	1	1724.28.....	1
TOLE pare-chaleur	1750.24.....	1	1750.24.....	1
SUPPORT	1754.10.....	1	1754.10.....	1
SANGLE	1755.08.....	3	1755.08.....	3
PLAQUETTE	1756.05.....	6	1756.05.....	6
TUYAU arrière, partie arrière	1765.16.....	1	1765.16.....	1
ENJOLIVEUR	1766.04.....	1	1766.04.....	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.24.....	1	1799.24.....	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33.....	1	1799.33.....	1

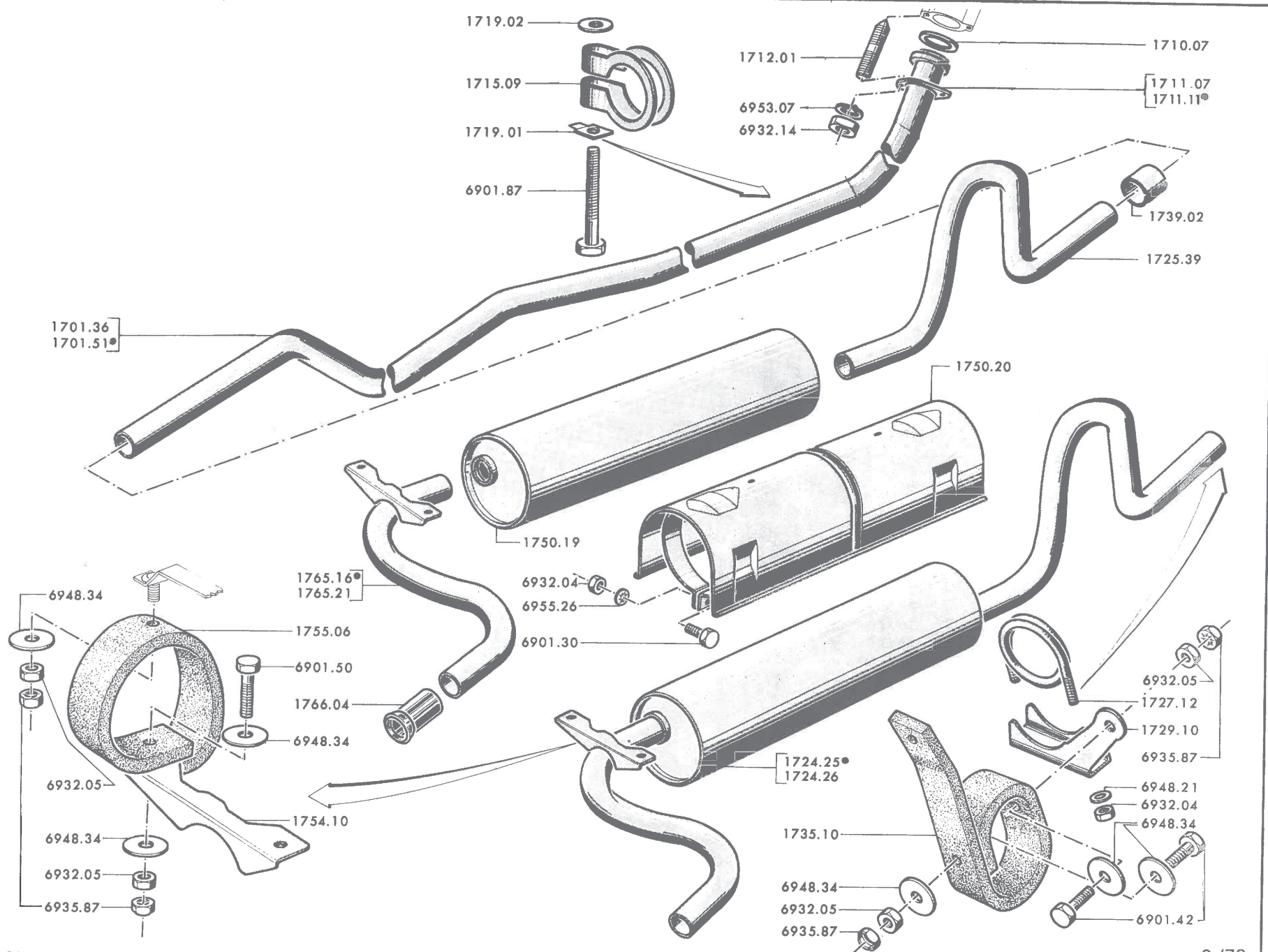
(a) → 1701.64 + 1 silencieux 1720.10

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

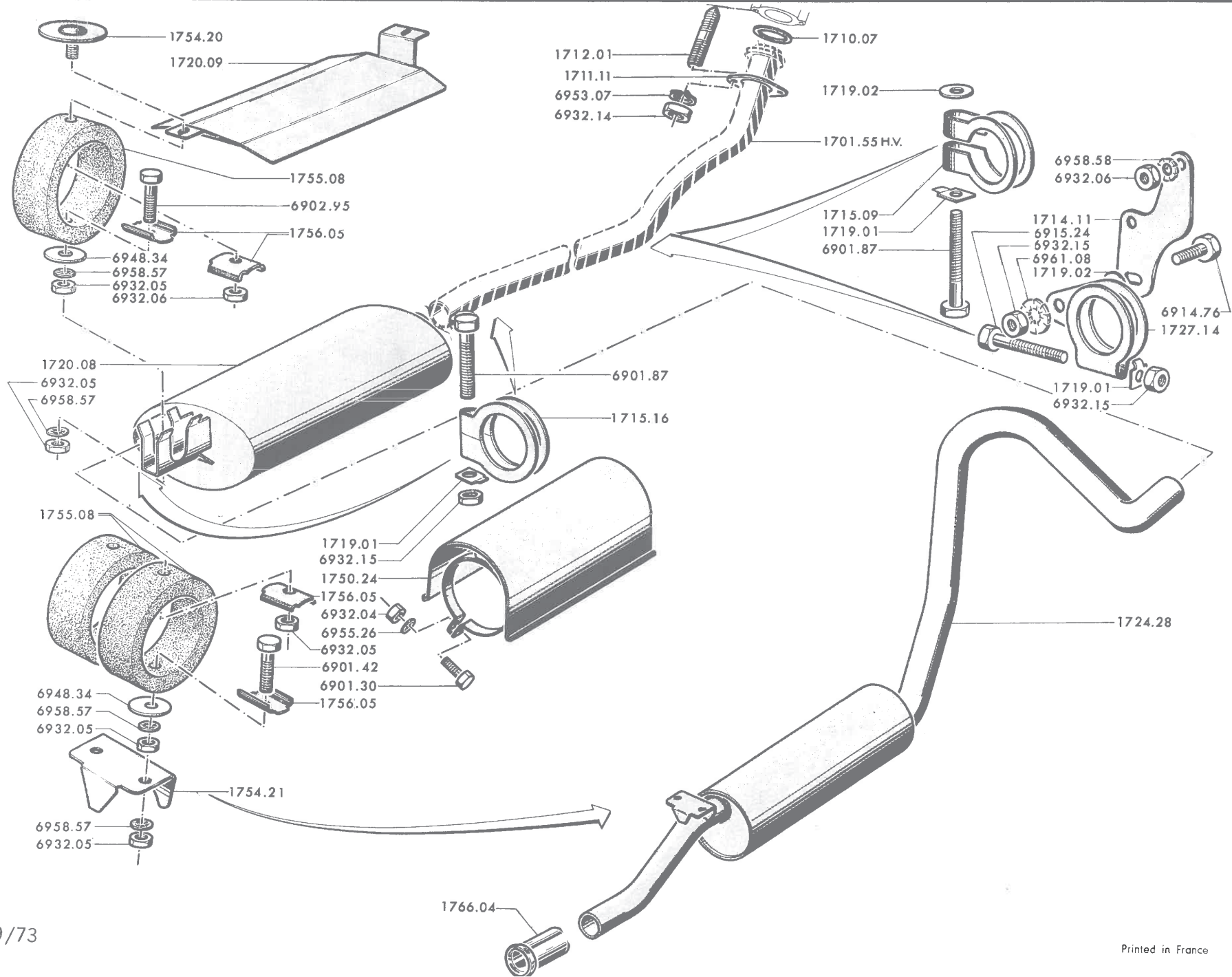
404 Diesel

MONTAGE	Sortie de tubulure : arrière		Sortie de tubulure : centrale	
		Coef.		Coef.
→ 4.600.001 ...			→ 4.610.240 ...	
→ 4.610.239 ...			→ 4.616.632 ...	
	et toutes 404DA			
TUYAU avant 1701.36 ...	1	1701.36	1	1701.51
JOINT métalloplastique 1710.07 ...	1	1710.07	1	1710.07
BRIDE de tuyau 1711.07 ...	1	1711.07	1	1711.11
GOUJON 10 x 32 x 15 1712.01 ...	2	1712.01	2	1712.01
COLLIER sur carter 1715.09 ...	1	1715.09	1	1715.09
FREIN de vis 1719.01 ...	1	1719.01	1	1719.01
RONDELLE plate 1719.02 ...	1	1719.02	1	1719.02
TUYAUTERIE arrière 1724.25 ...	1	1724.25	1	1724.25
TUYAUTERIE arrière (D) 1724.26 ...	1	1724.26	1	1724.26
TUYAU arrière, partie avant 1725.39 ...		1725.39	1	1725.39
COLLIER 1727.12 ...	1	1727.12	1	1727.12
BRIDE 1729.10 ...	1	1729.10	1	1729.10
SANGLE 1735.10 ...	1	1735.10	1	1735.10
BAGUE 1739.02 ...	1	1739.02	1	1739.02
SILENCIEUX 1750.19 (a) ...	1	1750.19	1	1750.19
TOLE pare-chaleur 1750.20 ...		1750.20	1	1750.20
SUPPORT 1754.10 ...	1	1754.10	1	1754.10
SANGLE 1755.06 ...	2	1755.06	2	1755.06
TUYAU arrière, partie arrière 1765.16 ...	1	1765.16	1	1765.16
TUYAU arrière, partie arrière (D) 1765.21 ...	1	1765.21	1	1765.21
ENJOLIVEUR 1766.04 ...	1	1766.04	1	1766.04
NECESSAIRE de suspension avant 1799.19 ...	1	1799.19	1	1799.19
NECESSAIRE de suspension arrière 1799.32 ...	1	1799.32	1	1799.32

a) + 1 tôle 1750.20 2 vis 6901.30 2 écrous 6932.04 1 tuyau 1725.39.



17 AI - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 Diesel (suite)

MONTAGE	2 silencieux Boite C3		2 silencieux Boite BA7	
→	4.619.853	Coef.	4.629.001	Coef.
→	4.629.000		4.630.187	
TUYAU avant	HV 1701.55 (◁ a)	1	HV 1701.55 (◁ a)	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.11	1	1711.11	1
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2
SUPPORT			1714.11	1
COLLIER sur carter	1715.09	1		
COLLIER de silencieux	1715.16	2	1715.16	2
FREIN de vis	1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.08	1	1720.08	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1	1720.09	1
COLLIER de tuyau			1727.14	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1	1724.28	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.20	1	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1	1799.33	1

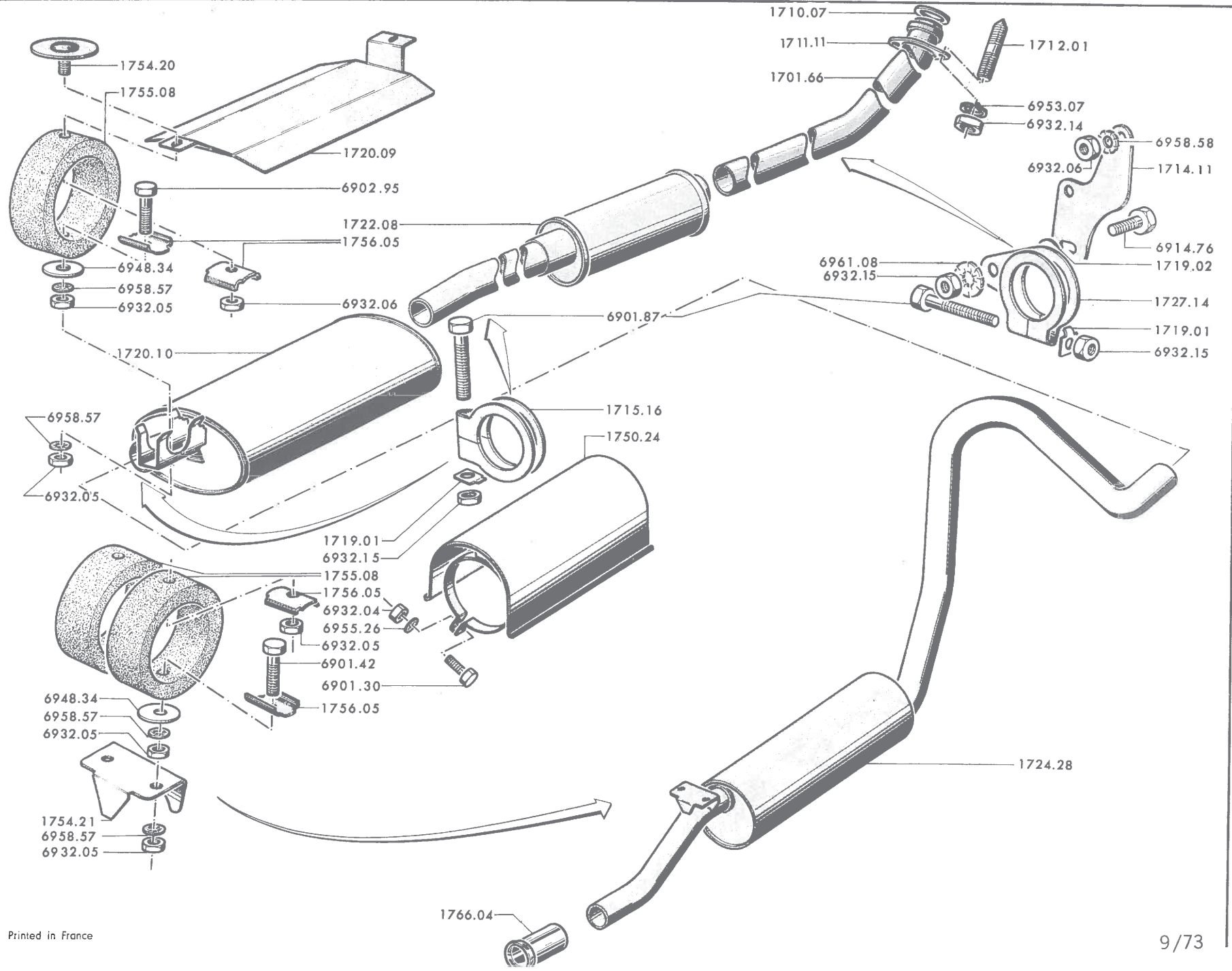
(a) → 1701.66 + 1 tuyau 1722.08, 1 silencieux 1720.10, 1 collier 1715.16, 1 frein 1719.01, 1 vis 6914.83, 1 écrou 6932.04.

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

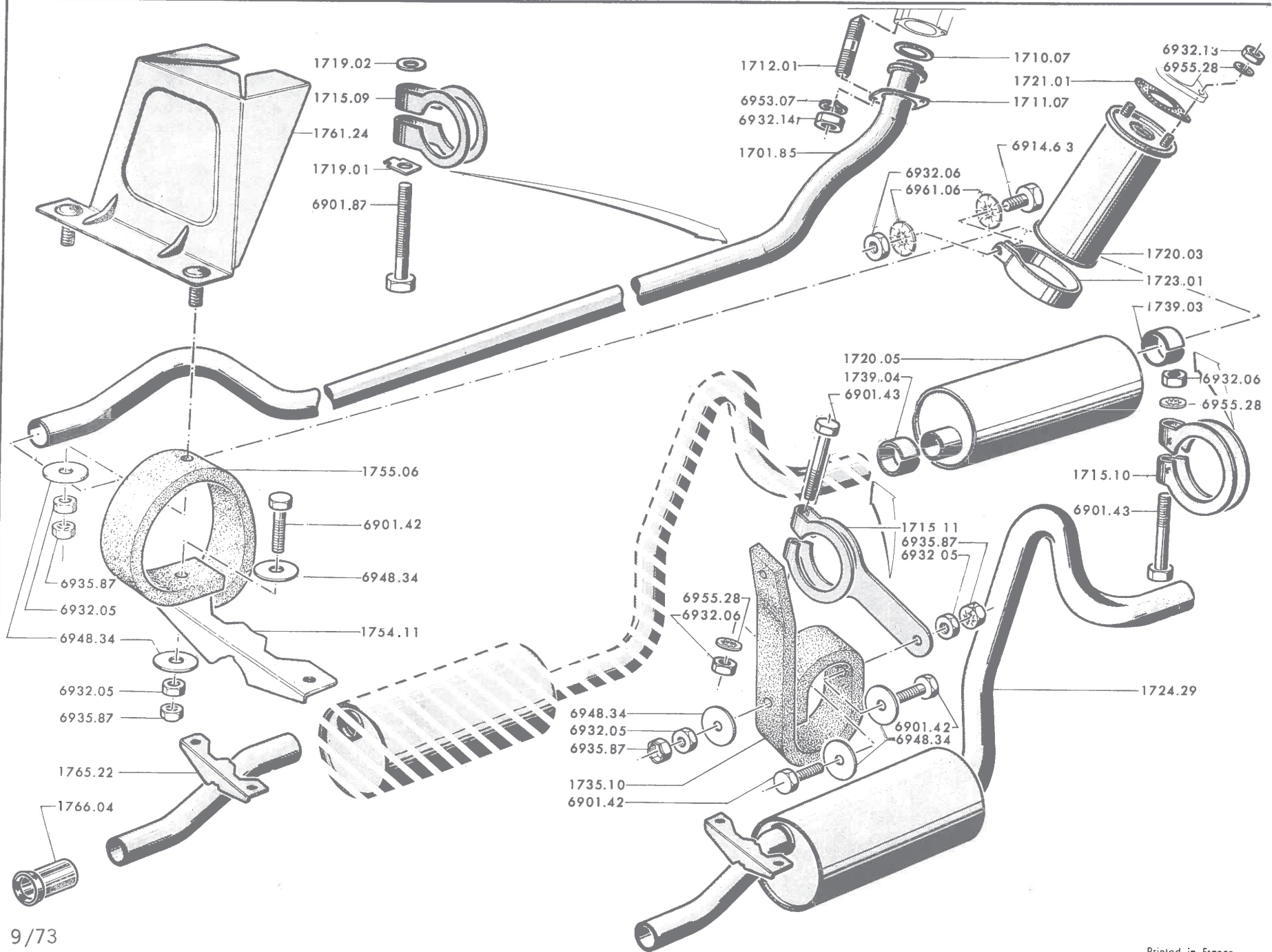
404 Diesel (suite)

MONTAGE	3 silencieux	Coef.
▶▶▶	4.630.188	
▶▶	4.670.000	
▶	7.165.001	
TUYAU avant	1701.66	1
JOINT métalloplastique	1710.07	1
BRIDE de tuyau	1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15	1712.01	2
SUPPORT	1714.11	1
COLLIER de silencieux	1715.16	3
FREIN de vis	1719.01	4
RONDELLE plate	1719.02	1
SILENCIEUX	1720.10	1
TOLE pare-chaleur	1720.09	1
TUYAU intermédiaire	1722.08	1
PLAQUE-RENFORT	1754.20	1
TUYAUTERIE arrière	1724.28	1
COLLIER de tuyau	1727.14	1
TOLE pare-chaleur	1750.24	1
SUPPORT	1754.21	1
SANGLE	1755.08	3
PLAQUETTE	1756.05	6
ENJOLIVEUR	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant	1799.24	1
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.33	1

404 - 17 AL





























17 AM - 404

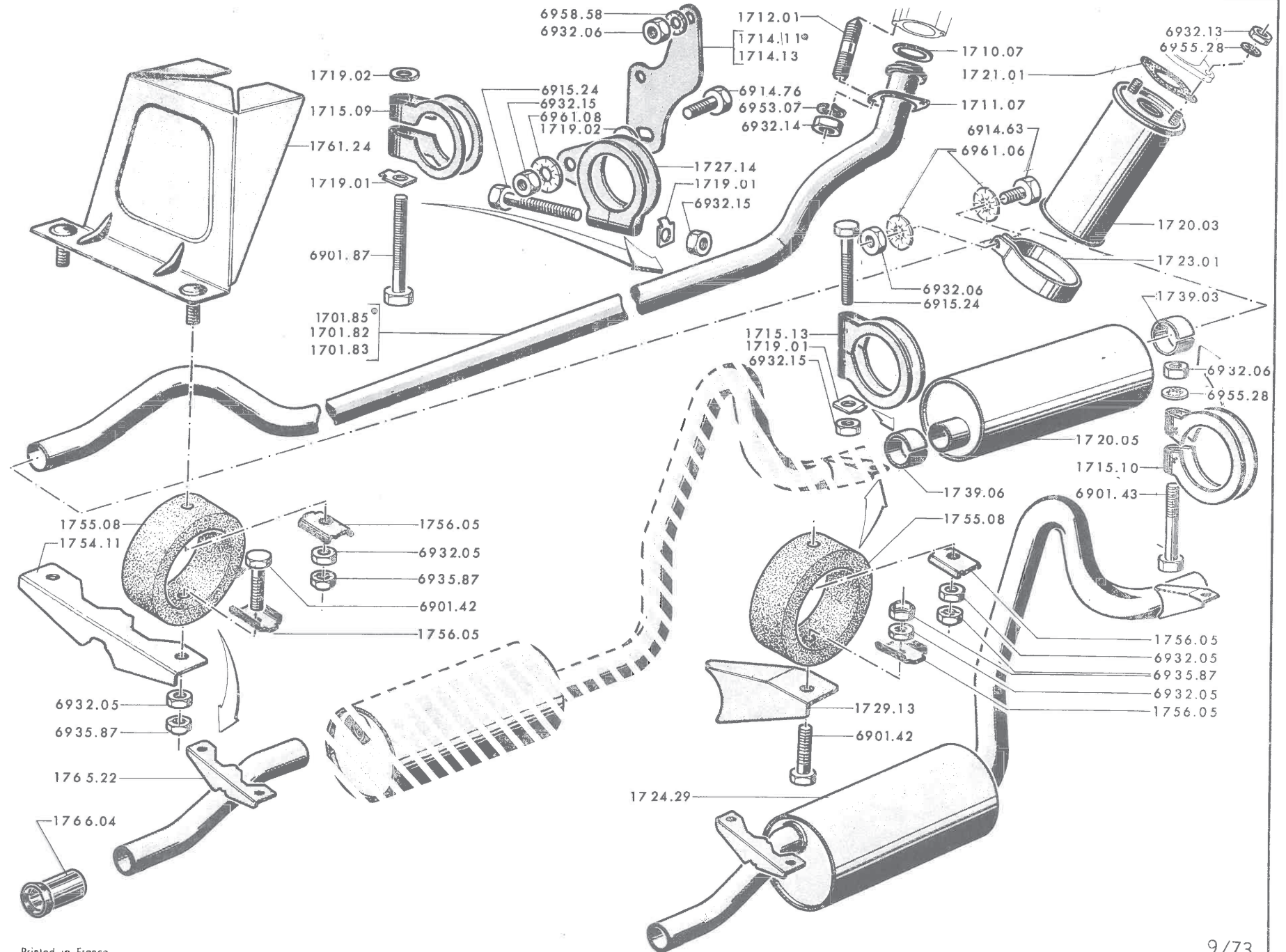


TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

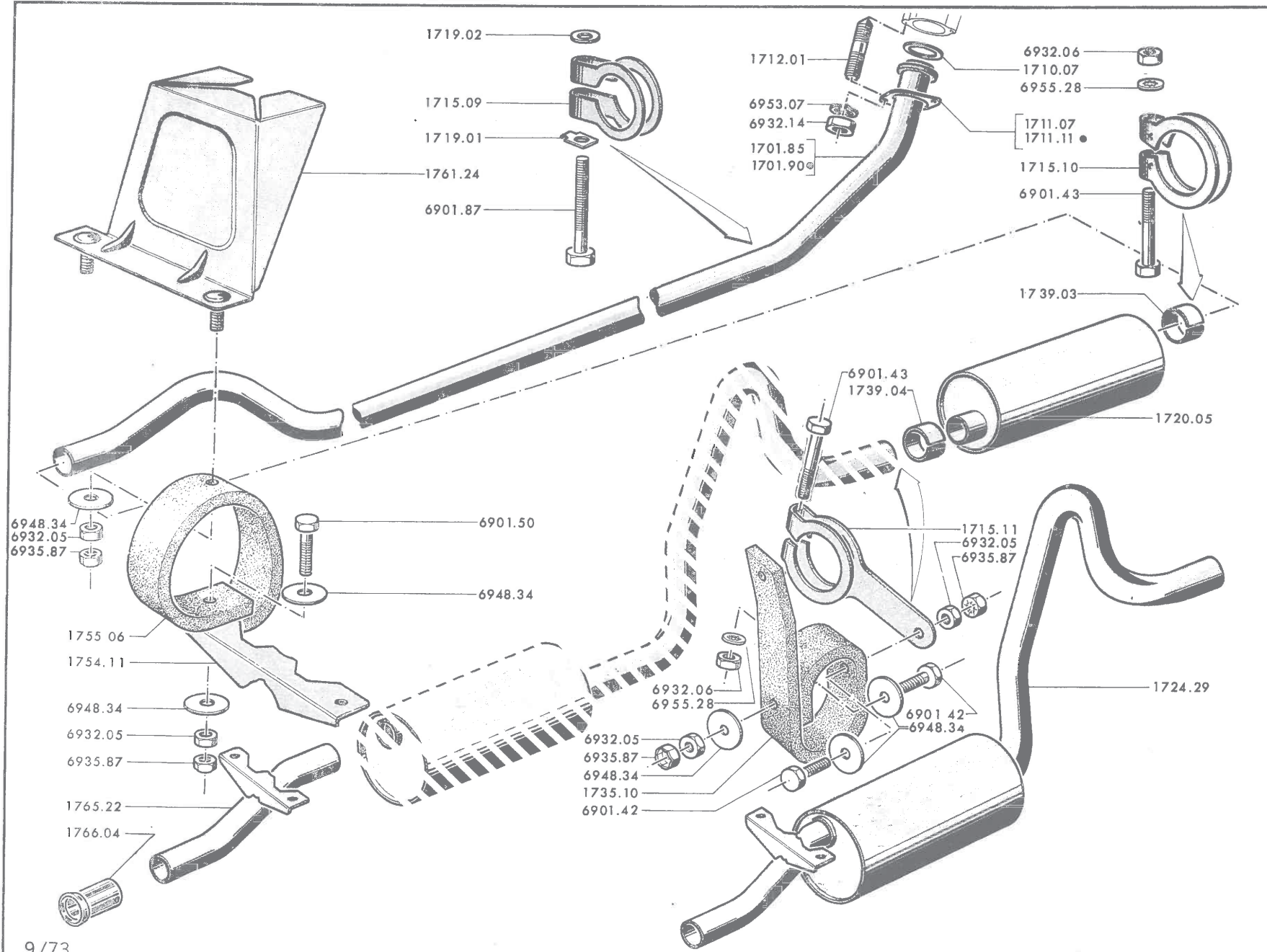
404LXC5:TW - 404LXC5:TH - 404U6 - 404U6A

MONTAGE		Pont à vis Boîte C3	
404 U6	→	4.700.001	Coefficient
	→	4.761.300	
404 U6A	→	1.920.001	
	→	1.927.900	
404 LXC5:TW	→	4.825.001	
	→	4.855.000	
	→	4.895.001	
	→	4.898.400	
404LXC5 : TH	→	4.855.001	
	→	4.879.401	
TUYAU avant	1701.85	1	
JOINT métalloplastique	1710.07	1	
BRIDE de tuyau	1711.07	1	
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	1	
COLLIER sur carter	1715.09	1	
COLLIER de silencieux	1715.10	1	
FREIN de vis	1719.01	3	
RONDELLE plate	1719.02	1	
POT avant	1720.03	1	
COLLIER fixation pot	1723.01	1	
SILENCIEUX	1720.05	1	
JOINT métalloplastique	1721.01	1	
BAGUE de silencieux	1739.03	1	
COLLIER de silencieux	1715.11	1	
TUYAUTERIE arrière complète	1724.29	1	
SANGLE	1735.10	1	
BAGUE de silencieux	1739.04	1	
SUPPORT	1754.11	1	
SANGLE	1755.06	2	
GOUSSET	1761.24	1	
TUYAU partie arrière	1765.22	1	
ENJOLIVEUR	1766.04	1	
NECESSAIRE de suspension avant	1799.21	1	
NECESSAIRE de suspension arrière	1799.35	1	

MONTAGE	Pont hypoïde (Boîte C3)		Pont hypoïde (Boîte BA7)		Boîte 5 positions					Boîte 6 positions																
404 U6 	4.761.301 Salon 1967	Coefficient	Salon 1967	Coefficient	U6A 	7.100.001	Coefficient	7.100.101	Coefficient	7.101.795	Coefficient															
			Salon 1967									Automatique 	7.100.100													
404 U7 			7.350.001 fin de série																							
404 LXC5:TW 	4.898.401 Salon 1967		Salon 1967			U6A 						Coefficient	7.100.101	Coefficient	7.101.794	Coefficient									
			Salon 1967		7.001.101														Automatique 						
404 LXC5:TH 	4.879.401 Salon 1967		Salon 1967			U6A 											Coefficient	7.101.794	Coefficient	7.101.795	Coefficient				
			Salon 1967		7.120.994																			Automatique 	
404 LXC6:TW 	4.940.001 Salon 1967		Salon 1967			U6A 																Coefficient	Coefficient	7.101.795	Coefficient
.....		Salon 1967	4.943.963		Automatique		.....																		
404 LXC6:TH 	4.884.001 Salon 1967	Salon 1967		U6A	.....	Coefficient	.....	Coefficient	fin de série	Coefficient														
		Salon 1967	6.878.721									Automatique 														
404 U6A 	1.927.901 Salon 1967	Salon 1967		U6S 						Coefficient	Coefficient	7.162.001	Coefficient											
		Salon 1967	fin de série														Automatique 									
404 U6S 		7.160.001 fin de série														Coefficient	Coefficient	fin de série	Coefficient						
TUYAU avant (sauf U6S).....	1701.85	1	1701.85	1																	1701.82	1	1701.82	1	1701.82	1
(U6S).....			1701.83	1																						
JOINT métalloplastique	1710.07	1	1710.07	1		1710.07	1	1710.07	1	1710.07											1					
BRIDE de tuyau.....	1711.07	1	1711.07	1		1711.07	1	1711.07	1	1711.07											1					
GOUJON de 10 x 32 x 15	1712.01	2	1712.01	2		1712.01	2	1712.01	2	1712.01	2															
COLLIER sur carter	1715.09	1				1715.09	1			1715.09	1															
COLLIER de silencieux.....	1715.10	1	1715.10	1		1715.10	1	1715.10	1	1715.10	1															
FREIN de vis.....	1719.01	3	1719.01	3		1719.01	3	1719.01	3	1719.01	3															
RONDELLE plate	1719.02	1	1719.02	1		1719.02	1	1719.02	1	1719.02	1															
POT avant.....	1720.03	1	1720.03	1		1720.03	1	1720.03	1	1720.03	1															
SILENCIEUX	1720.05	1	1720.05	1		1720.05	1	1720.05	1	1720.05	1															
JOINT métalloplastique	1721.01	1	1721.01	1		1721.01	1	1721.01	1	1721.01	1															
SUPPORT			1714.11	1			1714.13 (a)	1	1714.13	1	1714.13															
COLLIER de pot	1723.01	1	1723.01	1		1723.01	1	1723.01	1	1723.01	1															
COLLIER de tuyau			1727.14	1			1727.14	1	1727.14	1	1727.14															
BAGUE de silencieux	1739.03	1	1739.03	1		1739.03	1	1739.03	1	1739.03	1															
COLLIER de silencieux.....	1715.13	1	1715.13	1		1715.13	1	1715.13	1	1715.13	1															
TUYAUTERIE arrière	1724.29	1	1724.29	1		1724.29	1	1724.29	1	1724.29	1															
TOLE support de fixation...	1729.13	1	1729.13	1		1729.13	1	1729.13	1	1729.13	1															
BAGUE de silencieux.....	1739.06	1	1739.06	1		1739.06	1	1739.06	1	1739.06	1															
SUPPORT.....	1754.11	1	1754.11	1		1754.11	1	1754.11	1	1754.11	1															
SANGLE	1755.08	3	1755.08	3		1755.08	3	1755.08	3	1755.08	3															
PLAQUETTE	1756.05	6	1756.05	6		1756.05	6	1756.05	6	1756.05	6															
GOUSSET.....	1761.24	1	1761.24	1		1761.24	1	1761.24	1	1761.24	1															
TUYAU arrière, partie arrière	1765.22	1	1765.22	1		1765.22	1	1765.22	1	1765.22	1															
ENJOLIVEUR	1766.04	1	1766.04	1		1766.04	1	1766.04	1	1766.04	1															
NECESSAIRE de suspensionAV	1799.21	1	1799.22	1		1799.21	1	1799.22	1	1799.22	1															
NECESSAIRE de suspensionAR	1799.36	1	1799.36	1		1799.36	1	1799.36	1	1799.36	1															



17 AQ - 404



IN

N I
N I

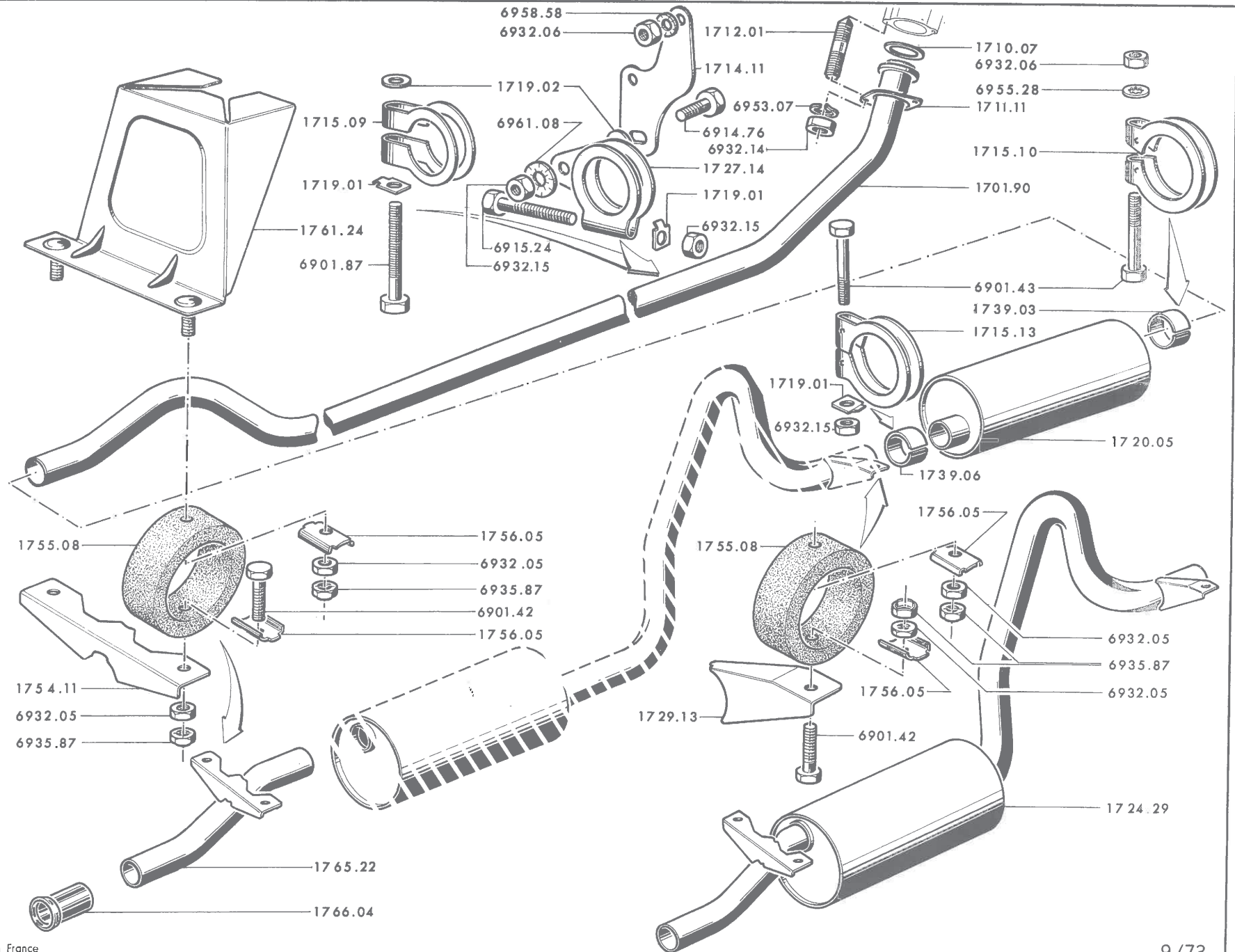
in

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

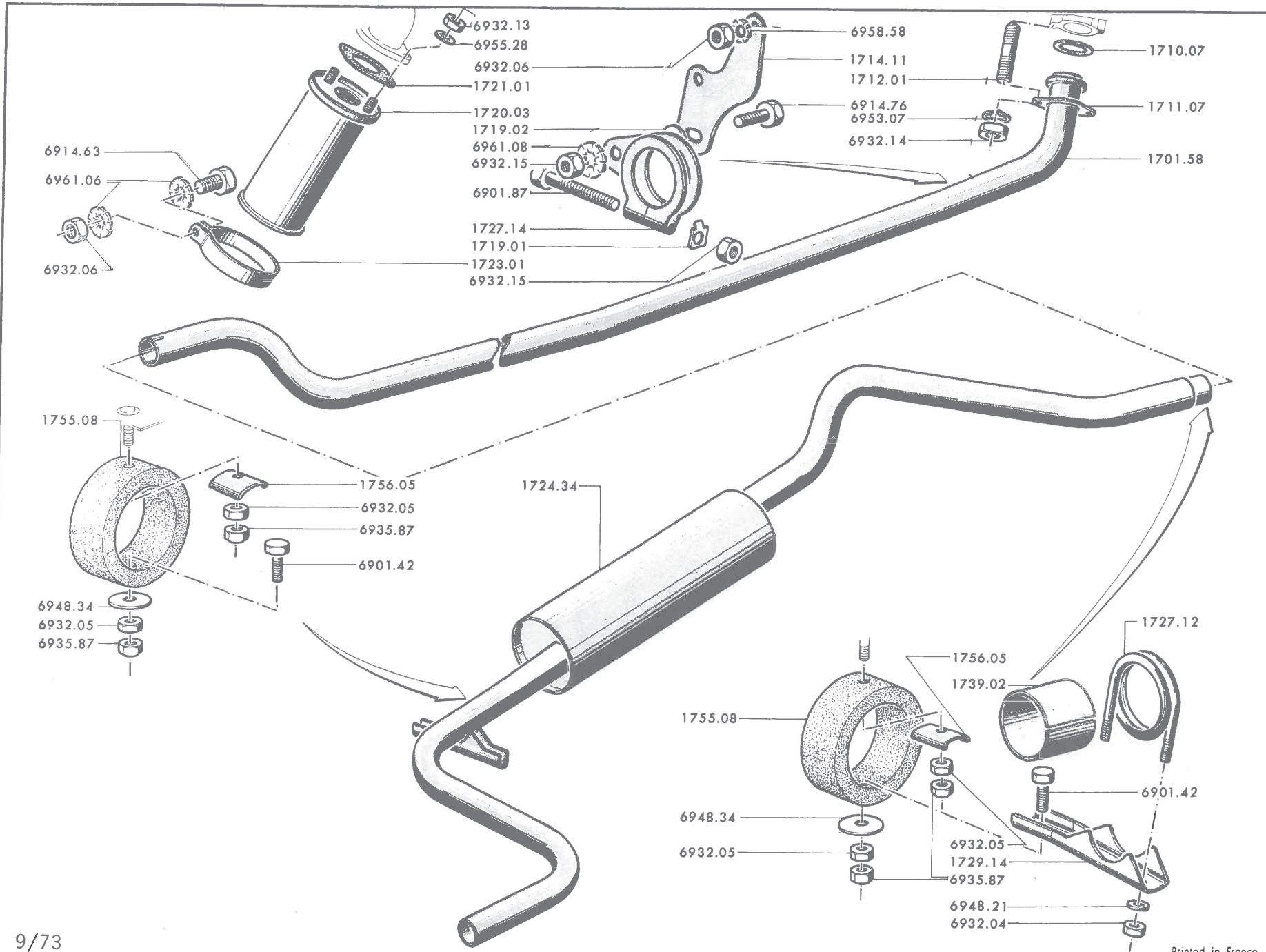
404LD - 404U6D - 404U7D

MONTAGE		Boîte C3		Boîte BA7	
404 LD	→	4.983.801	Coef.	4.986.701	Coef.
	→	4.986.700			
404 U6D	→	4.914.201		4.917.501	
	→	4.917.500			
404 U7D	→			7.380.001	
	→			Fin de série	
TUYAU avant		1701.90	1	1701.90	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1	1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.11	1	1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	2	1712.01	2
COLLIER sur carter		1715.09	1		
COLLIER de silencieux :					
sur tuyau avant		1715.10	1	1715.10	1
sur tuyau arrière		1715.13	1	1715.13	1
FREIN de vis		1719.01	3	1719.01	3
RONDELLE plate		1719.02	2	1719.02	1
SILENCIEUX		1720.05	1	1720.05	1
SUPPORT de fixation				1714.11	1
TUYAUTERIE arrière		1724.29	1	1724.29	1
COLLIER de tuyau				1727.14	1
TOLE-SUPPORT		1729.13	1	1729.13	1
BAGUE avant		1739.03	1	1739.03	1
BAGUE arrière		1739.06	1	1739.06	1
SUPPORT		1754.11	1	1754.11	1
SANGLE		1755.08	3	1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	6	1756.05	6
GOUSSET		1761.24	1	1761.24	1
TUYAU arrière, partie arrière		1765.22	1	1765.22	1
ENJOLIVEUR		1766.04	1	1766.04	1
NECESSAIRE de suspension avant		1799.21	1	1799.22	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.36	1	1799.36	1

404 - 17 AT



17 AU - 404



TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

404 U8 - 404 U10

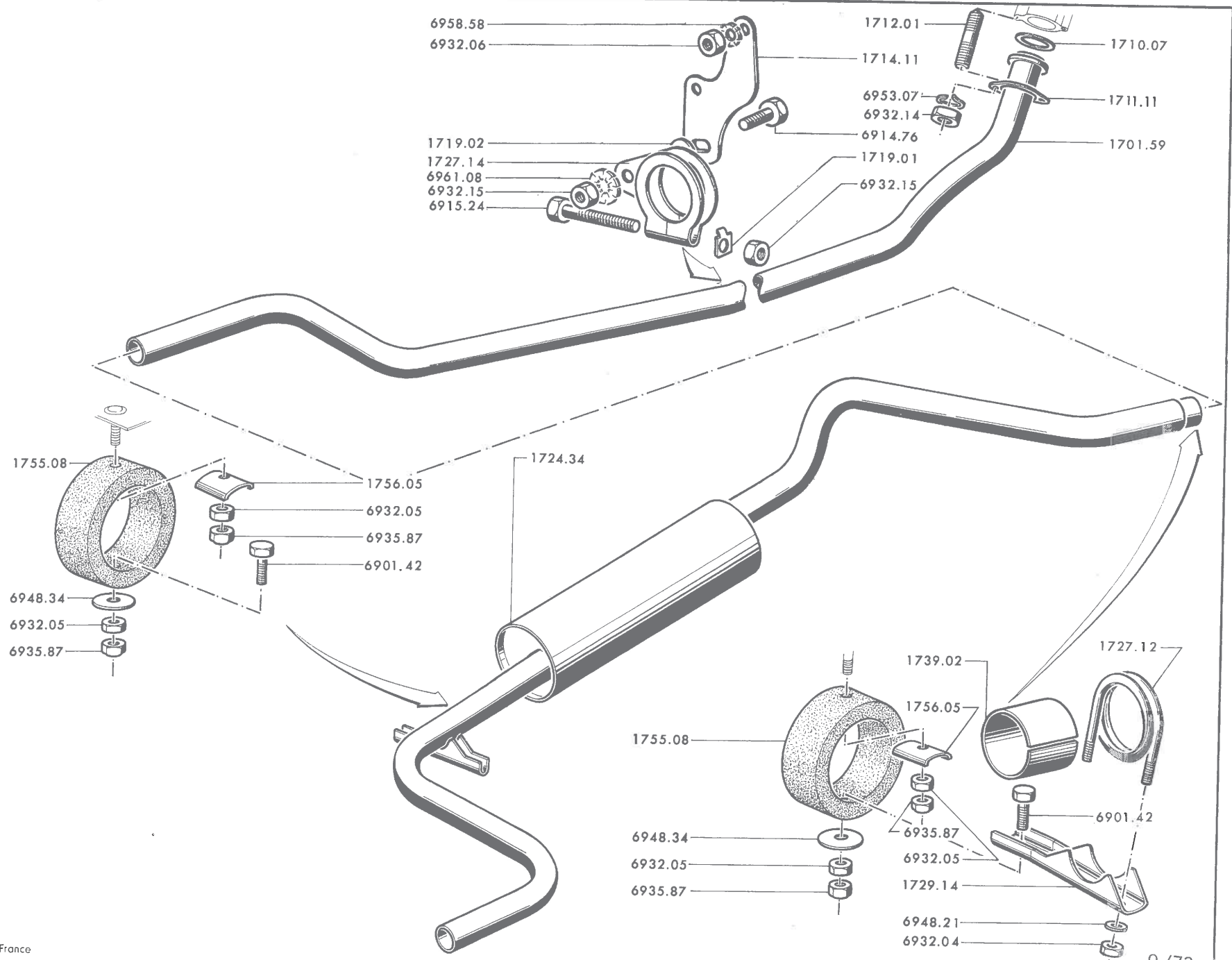
MONTAGE		1 pot de détente + 1 silencieux	
404 U8/U8A	T → → T	7.010.001	Coef.
		fin de série	
404 U10	T → → T T →	7.060.001 7.080.000 7.130.001	
TUYAU avant		1701.58	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.07	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	2
SUPPORT fixation		1714.11	1
FREIN de vis		1719.01	1
RONDELLE plate		1719.02	1
POT avant		1720.03	1
JOINT métalloplastique		1721.01	1
COLLIER de pot		1723.01	1
COLLIER de tuyau		1727.14	1
TUYAUTERIE arrière		1724.34	1
COLLIER		1727.12	1
BRIDE-COLLIER		1729.14	1
BAGUE		1739.02	1
SANGLE		1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	3
NECESSAIRE de suspension avant		1799.25	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.37	1

TUYAUTERIE AVANT ET ARRIERE

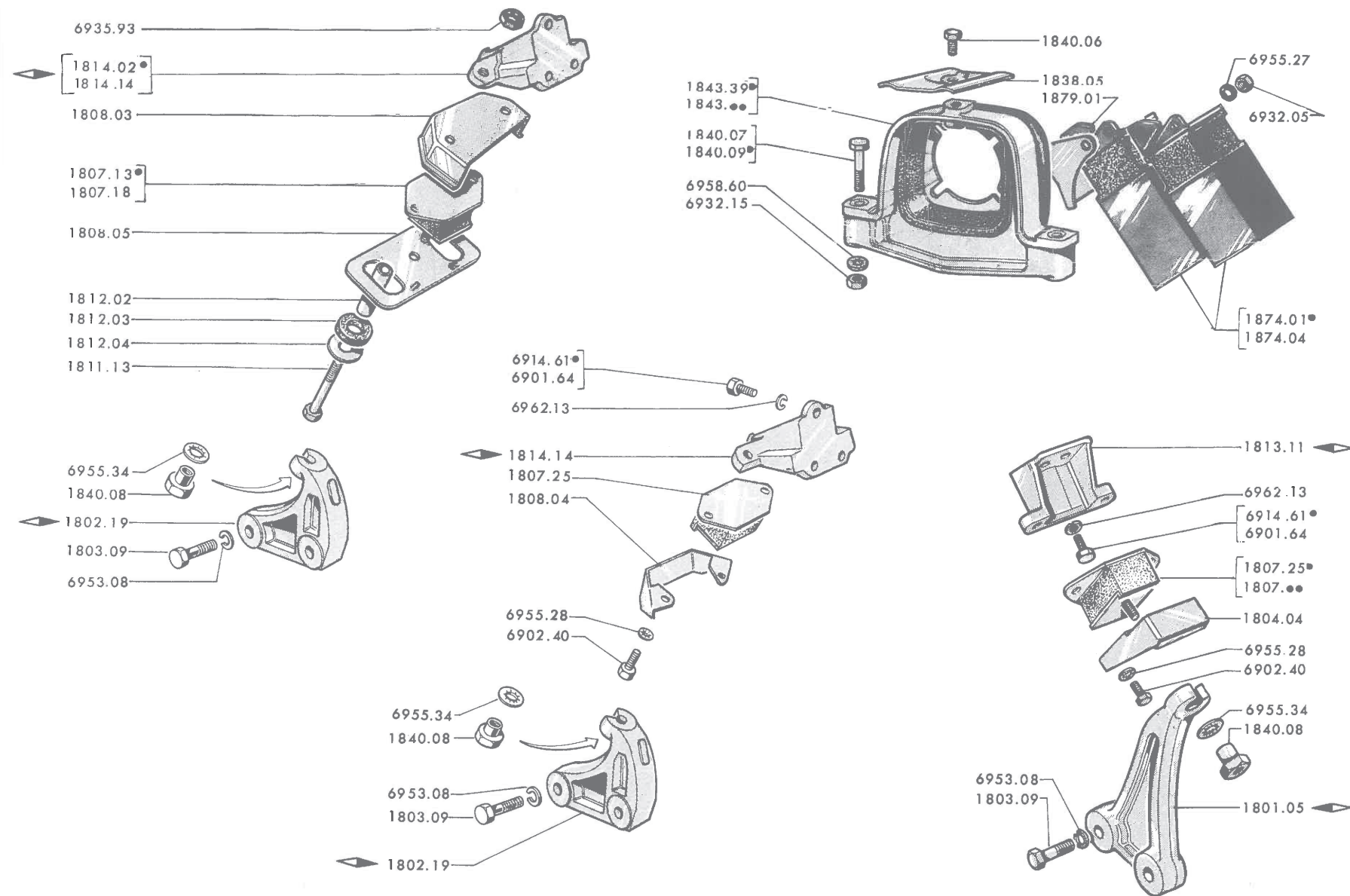
404 U8D - 404 U10D

MONTAGE		Sortie tubulure : centrale	
404 U8D	T →	7.040.001	Coef.
	→ T	7.060.000	
	T →	7.400.001	
	→ T	Fin de série	
404 U10D	T →	7.080.001	Coef.
	→ T	7.100.000	
	T →	8.530.001	
TUYAU avant		1701.59	1
JOINT métalloplastique		1710.07	1
BRIDE de tuyau		1711.11	1
GOUJON 10 x 32 x 15		1712.01	2
FREIN de vis		1719.01	1
SUPPORT de fixation		1714.11	1
RONDELLE plate		1719.02	1
TUYAUTERIE arrière		1724.34	1
COLLIER de tuyau arrière		1727.12	1
COLLIER de tuyau avant		1727.14	1
BRIDE-COLLIER		1729.14	1
BAGUE arrière		1739.02	1
SANGLE		1755.08	3
PLAQUETTE		1756.05	3
NECESSAIRE de suspension avant		1799.25	1
NECESSAIRE de suspension arrière		1799.37	1

404 - 17 AX



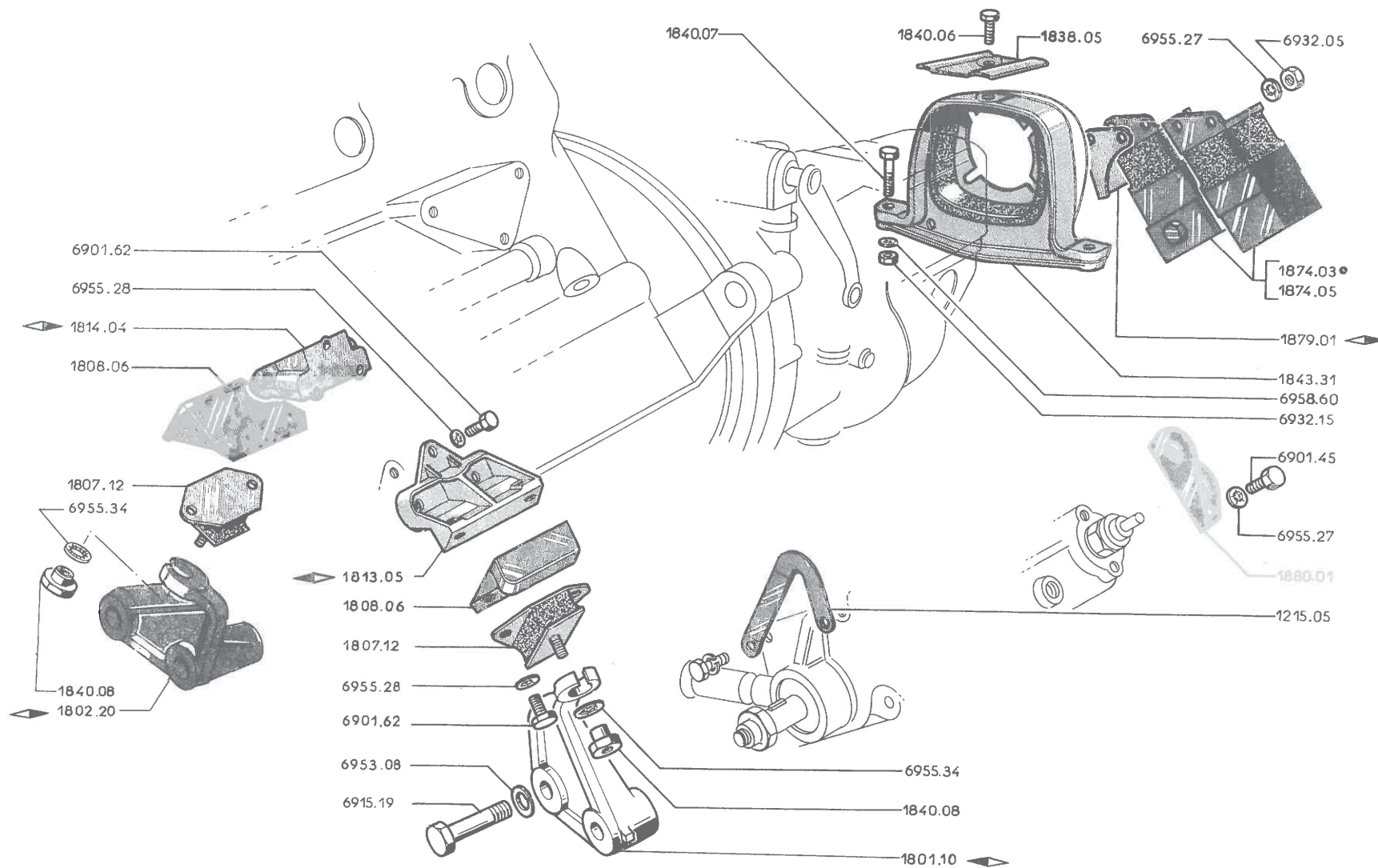
18 A - 404



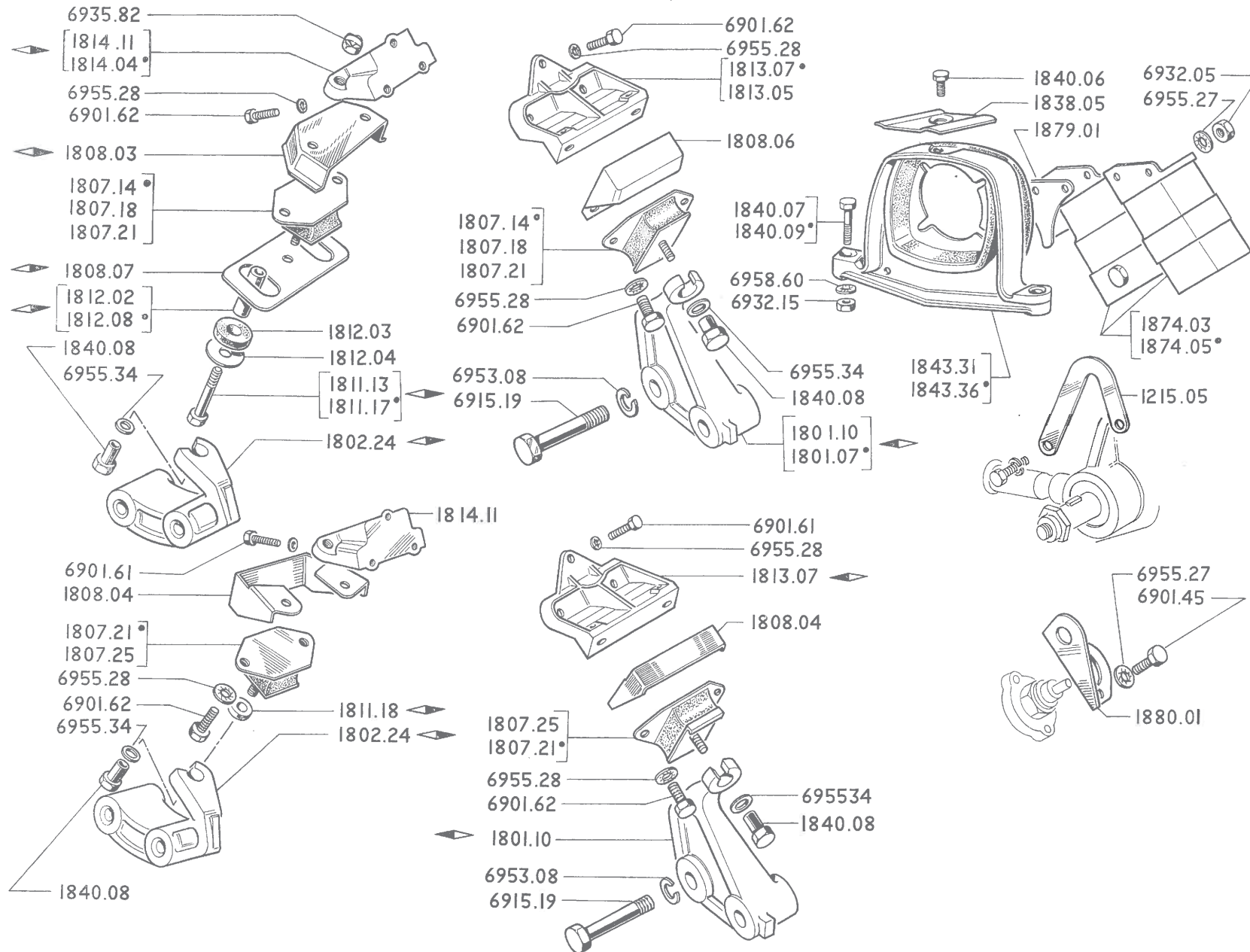
A	→ 404XC5:5.074.106;XC6:5.604.883,8.266.769;LXC5:TW:7.001.101,LTH:7.120.943;LXC6:TW:4.943.876, LTH:6.876.640;U6:4.792.947;U6S:7.160.497,7.162.460,U8:7.025.547; U10:7.143.736 et toutes 404 Coupleur, Injection, USA , A8,404/8, U6A		
B	→ 404XC5:5.074.107;XC6:5.604.884,8.266.770;LXC5:7.120.944,LXC6:TW:4.943.877,LTH:6.876.641; U6:4.792.948;U6S:7.160.498,7.162.461;U8:7.025.548; U10:7.143.737 et toutes 404 USA et U6A	A	B
1801.05	SUPPORT avant ◀▶	1	1
1802.19	SUPPORT avant ◀▶ (monter les 2 cales 1807.13 → 404:4.149.980 et 4.505.163)	1	1
1803.09	VIS de 12 x 47, pas 1,50, de fixation	4	4
	CALE :		
1807.13	- → 404XC5:TW:4.232.417,TH:5.100.001,4.506.675,U6:4.700.609 - Afrique → 404L:TW:4.895.350,TH:4.862.397 et U6:4.748.727 - (→ 404:4.232.416,4.506.674 et U6:4.700.608 changer les 2)	2	
1807.18	- Afrique → 404LXC5:TW:4.895.351,TH:4.862.398;U6:4.748.728 et toutes 404LXC6	2	2
1807.25	-		
1808.03	TOLE pare-chaleur avant ◀▶	1	2
1808.04	LIMITEUR de sécurité avant : ◀▶ et ◀▶	1	
1808.05	TOLE limiteur avant ◀▶		2
1840.08	ECROU canon de 10, pas 1,50	1	
1811.13	VIS de 8 x 75, avant ◀▶, de fixation	2	2
1812.02	ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 42,5, avant ◀▶	2	
1812.03	BUTEE caoutchouc de 12,2 x 36 x 6, de rondelle	2	
1812.04	RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, d'appui (Voir 15KL)	2	
	SUPPORT intermédiaire avant :		
1813.11	◀▶ (Monter 1 support 1814.14, 2 cales 1807.25 et 2 limiteurs 1808.04 pour colonne «A», de plus:monter la vis 6901.62 → 404:4.044.652 et 4.501.892)	1	1
1814.02	◀▶ → 404XC5:TW:5.071.766,TH:5.308.609;XC6:TW:5.086.723,TH:5.427.044,4.537.191, 8.256.940,8.244.838; USA :8.325.554,8.328.072;404/8:6.900.831;C:4.670.288,6.801.744, LXC5:TW:7.000.218,LTH:4.882.646;LXC6:TW:4.941.705,LTH:6.828.147;U6:4.775.149; U6A:1.932.740,7.100.376;U8:7.011.724;U10:7.062.036 et toutes 404A8 (monter la vis 6901.62 → 404:4.044.652 et 4.501.892)	1	
1814.14	◀▶ → 404XC5:TW:5.071.767,TH:5.308.610;XC6:TW:5.086.724,TH:5.427.045,8.256.941 8.244.839; USA :8.325.555,8.328.073;404/8:6.900.832;C:4.670.289,6.801.745;LXC5: TW:7.000.219,LTH:4.882.647;LXC6:TW:4.941.706,LTH:6.828.148,U6:4.775.150;U6A: 1.932.741,7.100.377,U8:7.011.725 et U10:7.062.037 (monter 1 support 1813.11, 2 cales 1807.25, 2 limiteurs 1808.04 et la vis 6902.40 pour colonne «A»)	1	1
1838.05	RENFORT arrière	1	1
3566.03	(Voir 35CD)	1	1
	VIS de fixation arrière :		
1840.06	- de 10 x 18, supérieure	1	1
1840.07	- de 10 x 34,5 inférieure → 404L:TW:4.898.400,LTH:4.879.400;U6:4.761.300;U6A: 1.927.900 et toutes 404,404A8,404/8,C	2	
1840.09	- de 10 x 42, inférieure → 404LXC5:TW:4.898.401,LTH:4.879.401;U6:4.761.301;U6A: 1.927.901,7.100.001 et toutes 404LXC6,U8,U10	2	2
	SUPPORT arrière assemblé :		
1843.29	- USA → Salon 1967 et → 404L:TW:4.898.400,LTH:4.879.400;U6:4.761.300;U6A: 1.927.900 et toutes 404,404A8,404/8,C	1	
1843.38	- USA → Salon 1967	1	1
1843.39	- → 404LXC5:TW:4.898.401,LTH:4.879.401,U6:4.761.301,U6A:1.927.901,7.100.001 et toutes 404LXC6,U6S,U8 et U10	1	1
1874.01	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◀▶ et ◀▶, appariés (sauf Utilitaire)	1	1
1874.04	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◀▶ et ◀▶, appariés (Utilitaire)	1	1
1879.01	TOLE pare-chaleur ◀▶, arrière	1	1

→ 404LD:4.977.830;U6D:4.906.071 et toutes 404DA

1801.10	SUPPORT avant ◀▶ (monter les supports 1802.24, 1813.07,1814.11, 2 cales 1807.21, 2 tubes 1812.08 et 2 vis 1811.17)	1
1802.20	SUPPORT avant ◀▶	1
1807.12	CALE support avant	2
1808.06	PROTECTEUR	2
1840.08	ECROU canon de 10, de fixation	2
1813.05	SUPPORT aluminium intermédiaire avant ◀▶	1
1814.04	SUPPORT aluminium intermédiaire avant ◀▶	1
1838.05	RENFORT arrière	1
1840.06	VIS de 10 x 18, de fixation supérieure, arrière	1
1840.07	VIS de 10 x 32, de fixation inférieure, arrière	2
1843.31	SUPPORT arrière assemblé	1
	ENSEMBLE de batteurs monoblocs ◀▶ et ◀▶, appariés :	
1874.03	404DA	1
1874.05	404LD et U6D	1
1879.01	TOLE pare-chalear ◀▶, arrière	1
1215.05	CROCHET de manutention avant	1
1880.01	TOLE d'accrochage arrière	1



18 E - 404

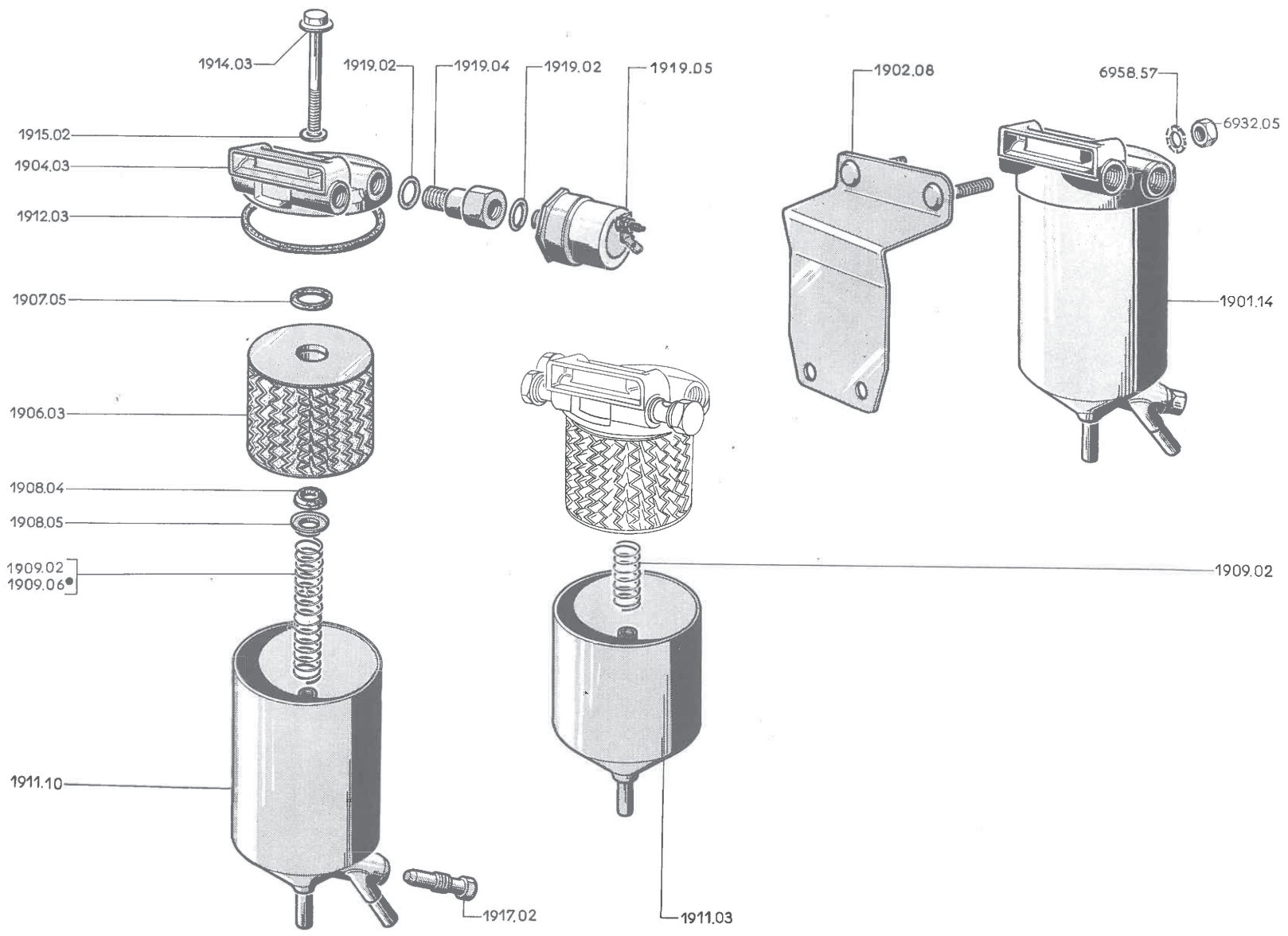


FIXATION MOTEUR — SUPPORTS AVANT ET ARRIERE, CROCHET DE MANUTENTION (suite)
(MOTEUR DIESEL)

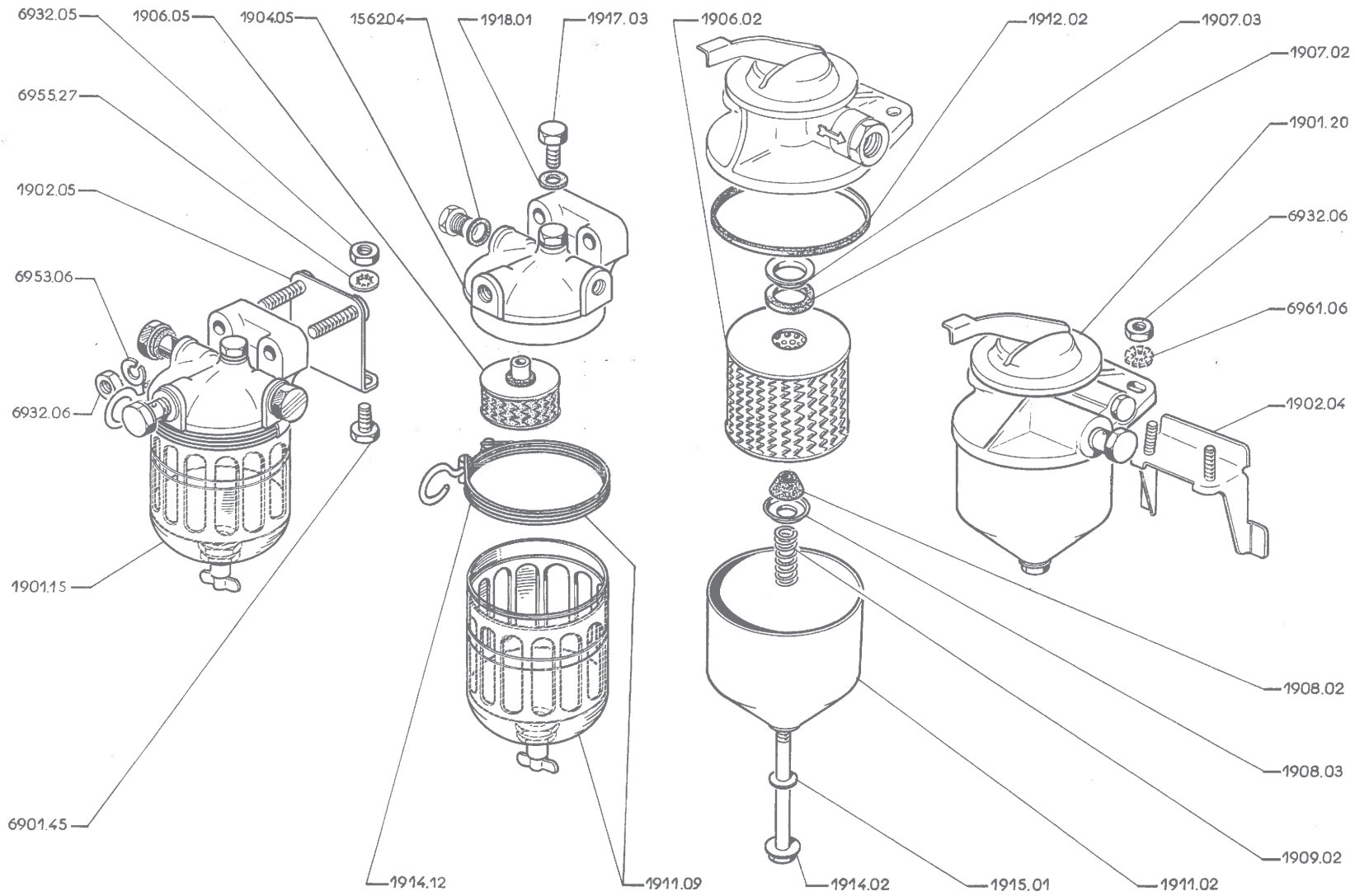
404 - 18 F

	A	B	C
A - → 404D:4.600.001;LD:4.977.831 et U6D:4.906.072 → 4.614.078, 4.982.330 et 4.912.019	1		
B - → 404D:4.614.079;LD:4.982.331 et U6D:4.912.020 → 4.623.156, 4.985.031 et 4.915.573		1	
C - → 404D:4.623.157;LD:4.985.032; U6D:4.915.574 et toutes 404U7D, U8D, U10D			1
SUPPORT avant :			
1801.07	1		
1801.10		1	1
1802.24			
(supprimer sur coté → 1 tôle 1808.07, 1 butée 1812.03, 1 rondelle 1812.04, 1 écrou 6935.82 et monter 1 support 1813.07, 1 support 1814.11, 2 cales 1807.21, 2 entretoises 1812.08, 1 vis 1811.17, 1 support 1801.10, 6 vis 6901.61, 1 tôle 1808.03, 2 vis 6901.62, 2 rondelles 6955.28 pour colonne « A »)			
1803.05	1	1	1
VIS de 12 x 70, pas 1,50			
CALE :			
1807.14	2		
Tous types et Afrique → 404LD:4.981.417			
1807.18	2	2	
Afrique → 404LD:4.981.418 et U6D:4.900.001			
1807.25			2
Afrique (404 LD et U6D)			
1807.21			
Sauf Afrique (supprimer sur côté → 1 tôle 1808.07, 1 butée 1812.03, 1 rondelle 1812.04, 1 vis 1811.17, 1 écrou 6935.82 et monter 1 tôle 1808.03 à l'aide de 2 vis 6901.62, 2 rondelles 6955.28 et 1 rondelle 1811.18 pour colonne « B »)			
1808.03	1	1	2
TOLE pare-chaleur avant →			
1808.04			2
LIMITEUR			
1808.06	1	1	
PROTECTEUR			
1808.07	1	1	
TOLE limiteur avant →			
1840.08	2	2	2
ECROU canon de 10, de fixation			
1811.13	2		
VIS de 8 x 75, avant →			
1811.17		2	
VIS de 8 x 69, avant →			
1811.18			1
RONDELLE entretoise de 10,5 x 35 x 4,5, avant →			
1812.02	2		
ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 42,5, avant →			
1812.03	2	2	
BUTEE caoutchouc de 12,2 x 36 x 6, de rondelle			
1812.04	2	2	
RONDELLE de 8,5 x 36 x 3, d'appui			
1812.08		2	
ENTRETOISE de 8,5 x 12 x 36,5, avant →			
SUPPORT intermédiaire avant :			
1813.05	1		
→			
1813.07		1	1
→			
1814.04	1		
→			
1814.11			1
(monter 3 vis 6901.61 → 404D:4.656.785; LD:4.993.992; U6D:4.925.768; U8D:7.050.102; U10D:7.085.159)			
1838.05	1	1	1
RENFORT, arrière			
1840.06	1	1	1
VIS de 10 x 18, de fixation supérieure arrière			
1840.07	2	2	2
VIS de 10 x 32, de fixation arrière] → 404LD:4.983.800; U6D:4.914.200 [
1843.31	1	1	1
SUPPORT arrière, assemblé] et toutes 404 D [
1840.09	2	2	2
VIS de 10 x 42, de fixation inférieure arrière] → 404LD:4.983.801; U6D:4.914.201 [
1843.36	1	1	1
SUPPORT arrière, assemblé] et toutes 404U7D, U8D, U10D [
ENSEMBLE de batteurs monoblocs → et → appariés :			
1874.03	1	1	1
Toutes 404 D et → 404LD:4.976.967; U6D:4.903.982			
1874.05	1	1	1
Toutes 404U7D, U8D, U10D et → 404LD:4.976.968; U6D:4.903.983			
1879.01	1	1	1
TOLE pare-chaleur → arrière			
1215.05	1	1	1
CROCHET de manutention avant			
1880.01	1	1	1
TOLE d'accrochage arrière			

1901.14	FILTRE CP 15 DE			1
1902.08	SUPPORT			1
1904.03	CHAPEAU assemblé			1
1906.03	CARTOUCHE C 113			1
1907.05	JOINT de 15 x 19 x 4, supérieur			1
1908.04	JOINT conique			1
1908.05	COUPELLE de joint conique			1
1909.02	RESSORT d'appui .....	] → 404 : 4.560.317 et C : 4.592.597 [		1
1911.03	CUVE assemblée			1
1909.06	RESSORT d'appui .....	] → 404 : 4.560.318 et C : 4.592.598 [		1
1911.10	CUVE assemblée			1
1912.03	JOINT caoutchouc de 56,5 x 60,5 x 2, de cuve			1
1914.03	VIS de 6 x 48, d'assemblage			1
1915.02	JOINT de 6 x 14 x 1, de vis			1
1917.02	VIS de purge d'eau → 404:4.560.318 et C:4.592.598			1
1919.02	JOINT cuivre de 10,2 x 15 x 2 : --→ 404:4.550.492 et C:4.590.666			1
	- → 404:4.550.493 et C:4.590.667			2
1919.04	ENTRETOISE → 404:4.550.493 et C:4.590.667			1
1919.05	MANOCONTACT de pression (monter 1 clip 6540.14 → Salon 1966; de plus : monter 1 entretoise 1919.04 et 1 joint 1919.02 → 404:4.550.492 et C:4.590.666)			1



19 C - 404

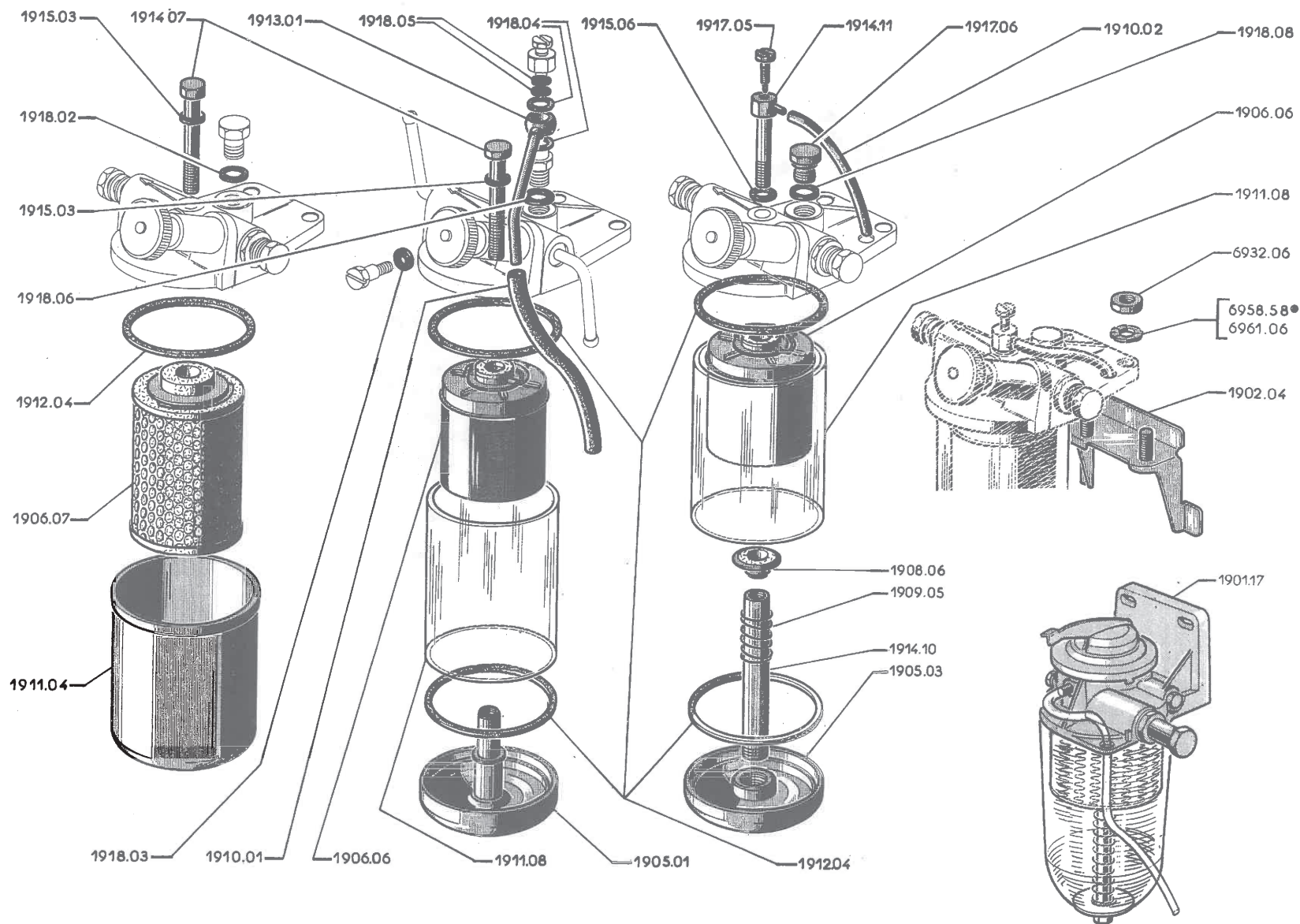


→ 404LD:4.980.000;U6D:4.909.500 et toutes 404DA [A – Filtre à gas-oil A
B – Filtre décanteur B

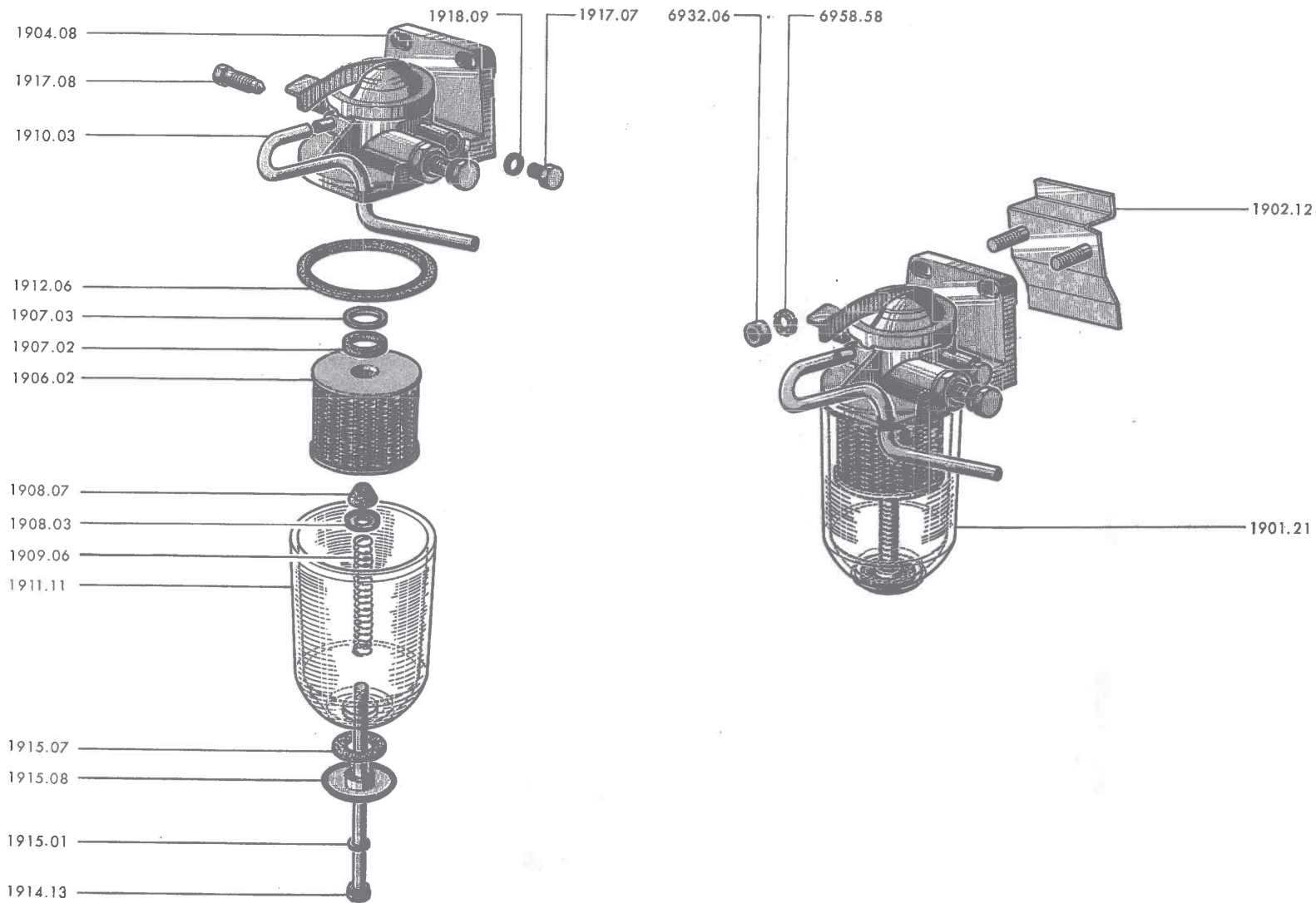
1901.15	FILTRE PP 50 DN	1
1901.20	FILTRE CP 30 A	1
1902.04	SUPPORT	1
1902.05	SUPPORT	1
1904.05	CHAPEAU, assemblé	1
1906.02	CARTOUCHE (PM)	1
1906.05	CARTOUCHE CN 101	1
1907.02	JOINT de 18 x 25 x 5, supérieur	1
1907.03	COUPELLE de joint supérieur	1
1908.02	JOINT conique d'appui inférieur	1
1908.03	COUPELLE de joint conique	1
1909.02	RESSORT d'appui	1
1911.02	CUVE	1
1911.09	CUVE assemblée	1
1912.02	JOINT caoutchouc de 73 x 77 x 3	1
1914.02	VIS de 7 x 90, pas 1,00, d'assemblage	1
1914.12	COLLIER de serrage	1
1917.03	VIS de purge d'air	1
1562.04	JOINT fibre de 12 x 17 x 1, de vis-bouchon	1
1915.01	JOINT de 8 x 14 x 2, de vis d'assemblage	1
1918.01	JOINT de 8 x 13,5 x 2, de vis de purge	1

Filtre à gas-oil		404 D	404 LD	404 U6D	
seul	↑↑	4.600.001	4.980.001		A
	↑↑	4.610.363	4.981.377		
avec décanteur à canules	↑↑	4.610.364	4.981.378	4.909.501	..... B
	↑↑	4.614.408	4.982.426	4.911.000	
à raccords orientables	↑↑	4.614.409	4.982.427		..... C
	↑↑	4.630.765	4.987.260		

1901.17	FILTRE à gas-oil (monter 1 support 1902.09 pour colonnes «A» et «C» ou 1 tuyau 1557.11 pour colonne «B» et 2 écrous 6932.06, 2 rondelles 6958.58, 1 raccord 1564.31)	1	1	1
1902.04	SUPPORT	1	1	1
1905.01	FOND de cuve décantation		1	
1905.03	FOND de cuve			1
1906.06	CARTOUCHE de filtre décanteur.....	1		1
1906.07	CARTOUCHE de filtre	1		
1908.06	COUPELLE avec joint			1
1909.05	RESSORT d'appui			1
1910.01	RACCORD caoutchouc de 5 x 7 x 350		1	
1910.02	RACCORD de 3,5 x 6 x 300			1
1911.04	CUVE de filtre	1		
1911.08	CUVE de décantation		1	1
1912.04	JOINT caoutchouc de 75 x 83 x 3	1	2	2
1913.01	RACCORD orientable		1	
1914.07	VIS de 8 x 80, pas 1,25	1	1	
1914.10	TIGE creuse de 14 x 108, d'assemblage			1
1914.11	VIS creuse de 10 x 50, de purge et d'assemblage			1
1917.05	VIS pointeau de 6 x 24, de purge d'eau			1
1917.06	VIS de 14 x 10, de purge d'air			1
JOINT :				
1915.03	— fibre de 13 x 8 x 1,5, de vis de cuve	1	1	
1915.06	— fibre de 10 x 14 x 0,8, de vis d'assemblage			1
1918.02	— de 14,2 x 17,9 x 1,5, de vis de purge	1		
1918.03	— fibre de 6 x 10 x 1, de vis de purge			1
1918.04	— cuivre de 10,2 x 13,9 x 1, de raccord		2	
1918.05	— cuir de 6 x 9 x 2, de robinet-pointeau		2	
1918.06	— fibre de 12 x 16 x 1, entre robinet et filtre		1	
1918.08	— fibre de 14 x 18 x 1, de vis de purge d'air			1



19 G - 404

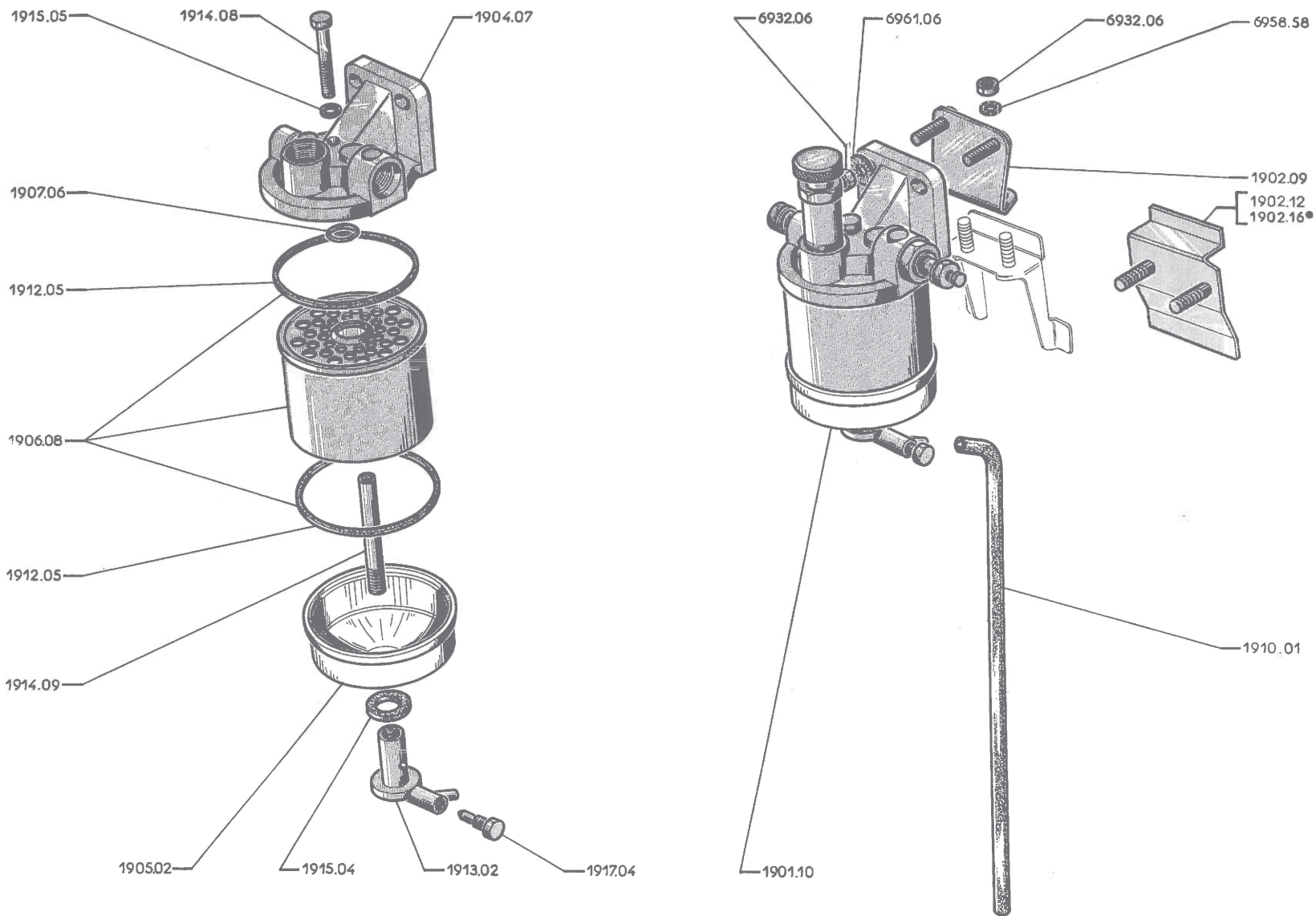


	404 D	404 LD
→	4.630.766	4.987.260
→	4.654.640	4.993.349

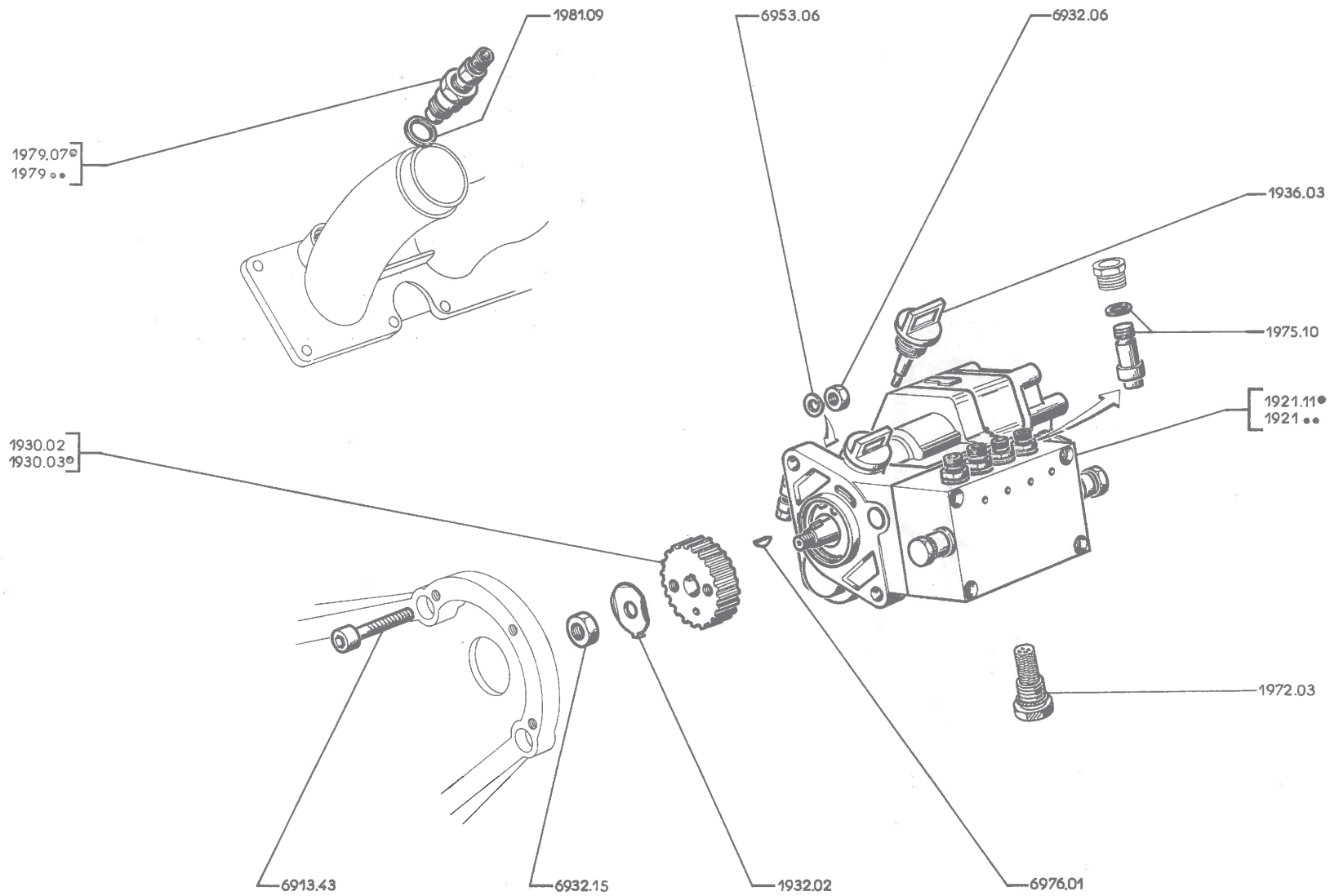
1901.21	FILTRE CP 30 ADK	1
1902.12	SUPPORT assemblé	1
1904.08	CHAPEAU assemblé	1
1906.02	CARTOUCHE	1
1907.02	JOINT de 18x25x5, supérieur	1
1907.03	COUELLE de joint supérieur	1
1908.03	COUELLE de joint conique	1
1908.07	JOINT conique d'appui inférieur	1
1909.06	RESSORT d'appui	1
1910.03	RACCORD d'évacuation d'eau	1
1911.11	CUVE	1
1912.06	JOINT de cuve	1
1914.13	TIGE d'assemblage	1
1915.01	JOINT de 8x14x2, sous vis	1
1915.07	JOINT sur cuve	1
1915.08	COUELLE	1
1917.07	VIS de purge d'air	1
1917.08	VIS de purge d'eau	1
1918.09	JOINT de vis de purge d'air	1

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10 D
→	4.654.641	4.993.350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

1901.10	FILTRE avec vis et joints	1
1902.09	EQUERRE	1
1902.12	SUPPORT assemblé → 404D:7.169.441; LD:5.000.001; U6D:4.931.196; U8D:7.056.418; U10D:7.089.572	1
1902.16	SUPPORT assemblé → 404D:7.169.442; LD:7.220.001; U6D:4.931.197; U8D:7.056.419; U10D:7.089.573	1
1904.07	CHAPEAU	1
1905.02	FOND transparent	1
1906.08	CARTOUCHE avec joint	1
1907.06	JOINT torique de cartouche	1
1910.01	RACCORD caoutchouc de 4 x 8 x 350	1
1912.05	JOINT caoutchouc de cuve	2
1913.02	ECROU d'embase	1
1914.08	VIS de 6 x 54, pas 1,25	1
1914.09	GOUJON central de 9,5 x 80	1
1915.04	JOINT caoutchouc de fond de cuve	1
1915.05	RONDELLE joint de 7 x 13,5 x 1,2	1
1917.04	BOUCHON de vidange	1



19 K - 404



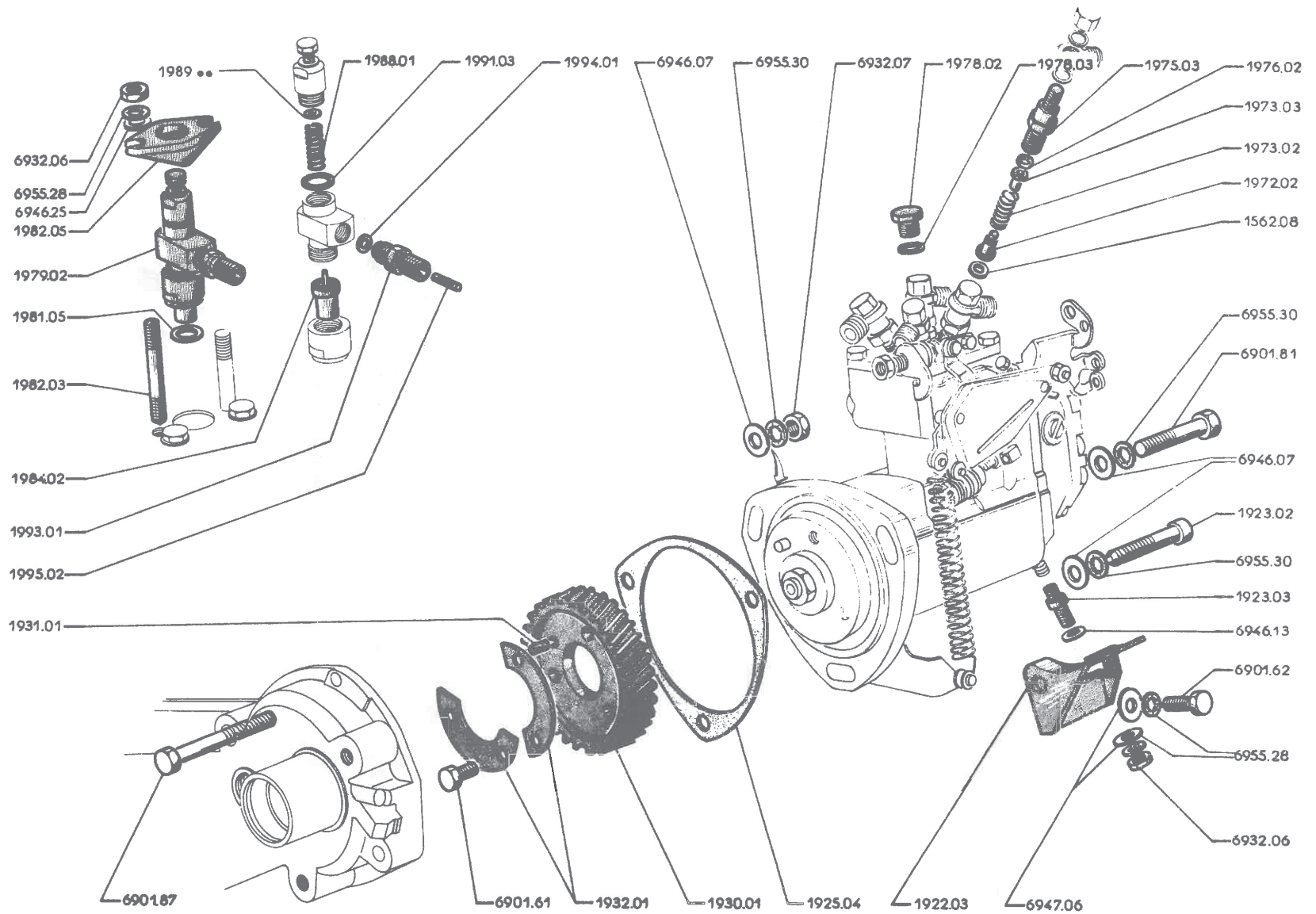
Toutes Injection → Fin de série

Echange-vente	Neuf				
1921.09	1921.08	POMPE d'injection (Kugelfischer) .....	] → Salon 1964 [	.....	1
	1930.02	PIGNON 22 ▲▲▲			
1921.12	1921.11	POMPE d'injection (Kugelfischer) .....	] → Salon 1964 [	.....	1
	1930.03	PIGNON 22 ▲▲▲			
	1932.02	FREIN de 10,5 d'écrou			1
	1936.03	BOUCHON de remplissage			1
	1972.03	CLAPET d'aspiration avec filtre et joint			4
	1975.10	SOUPAPE de refoulement avec bague			4
1979.05		PORTE-INJECTEUR complet avec injecteur DL 020 → environ 404:4.579.742 et C:4.595.579			4
1979.08	1979.07	PORTE-INJECTEUR complet avec injecteur DL 020B (échange-vente → environ 404:4.579.742 et C:4.595.579)			4
	1981.09	JOINT cuivre de 16,2 x 20 x 1			4

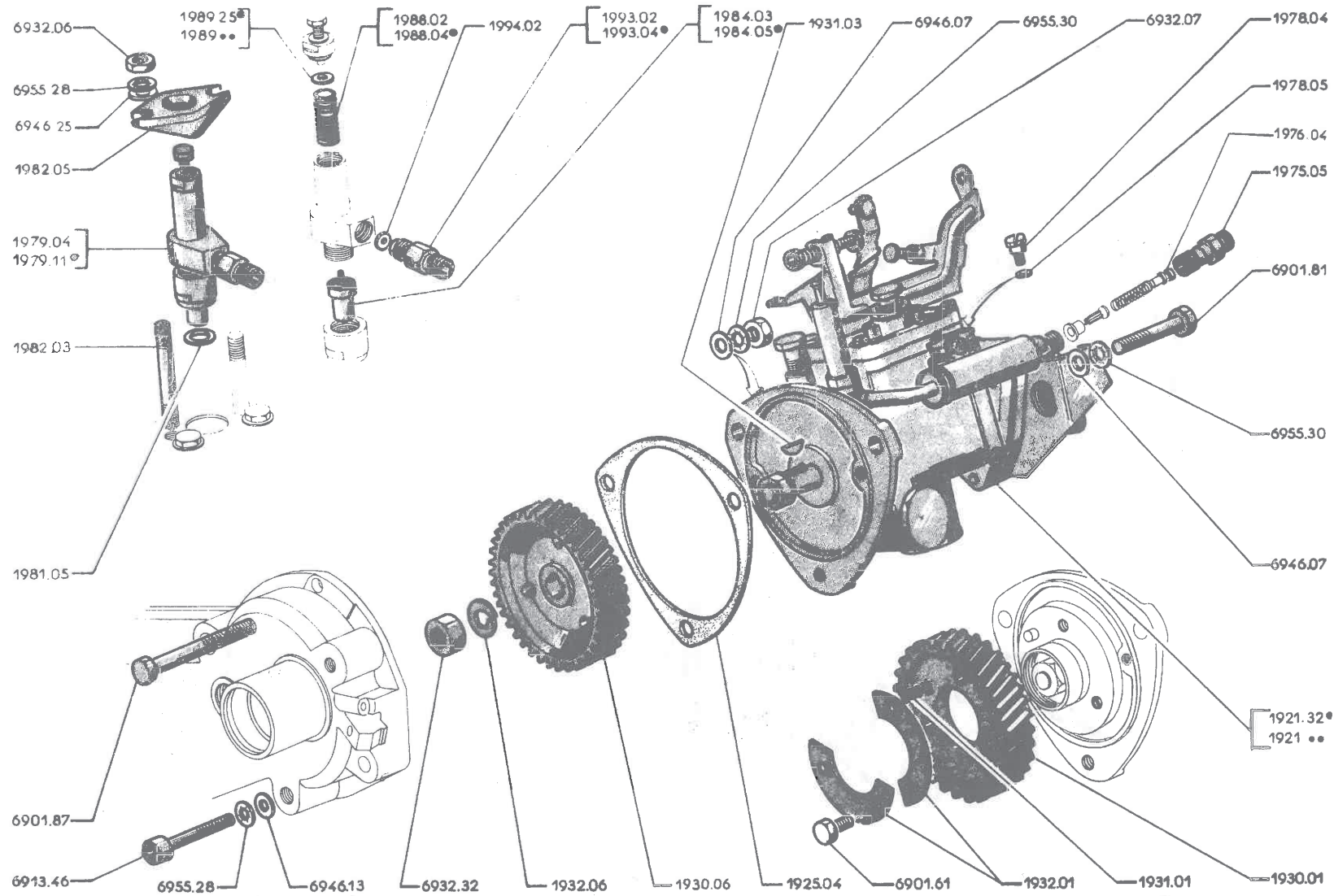
→ 404 LD:4.980.000; U6D:4.909.500 et toutes 404 DA

Echange-vente Neuf

HV 1921.06	HV 1921.04	POMPE (ne fournissons plus) (Livrons : pour Echange-vente le lot d'adaptation 1921.27; pour neuf: pompe Bosch 1921.26 + pièces détachées d'adaptation)	1
1922.03		SUPPORT arrière	1
1923.02		VIS 6 pans creux, de 10 x 45, de fixation sur carter de distribution	1
1923.03		GOUJON de 8, de fixation sur support arrière	1
1925.04		JOINT entre carter et pompe	1
1930.01		PIGNON de 40▲▲▲	1
1931.01		PLOT de 6 x 12	1
1932.01		FREIN double de vis	2
1972.02		ENSEMBLE clapet de réaspiration	4
1973.02		RESSORT	4
1973.03		BUTOIR	4
1562.08		JOINT cuivre de 8,2 x 12 x 1, de clapet de réaspiration	4
1975.03		RACCORD de refoulement	4
1976.02		JOINT de 9 x 11 x 1	4
1978.02		VIS de calage sur tête hydraulique	1
1978.03		JOINT de vis de calage	1
1979.02		PORTE-INJECTEUR avec injecteur, sans joint	4
1981.05		JOINT cuivre de 15,6 x 21,2 x 2,2	4
1982.05		BRIDE de fixation	4
1982.03		GOUJON de 8 x 16 x 63] monter 2 rondelles 6946.25 [	8
1984.02		INJECTEUR OGD 230, sans joint	4
1988.01		RESSORT de porte-injecteur	4
1989.02		RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,10	] de réglage de porte-injecteur [
1989.03		RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,20	
1989.04		RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 0,50	
1989.05		RONDELLE de 4,8 x 9,5 x 1	
1991.03		JOINT cuivre de 16,3 x 20 x 1, de chapeau	4
1993.01		RACCORD d'arrivée de gas-oil au porte-injecteur	4
1994.01		JOINT cuivre de 5,5 x 11,5 x 2, de raccord d'arrivée	4
1995.02		FILTRE de porte-injecteur	4



19 0 - 404



EQUIPEMENT MOTEUR – POMPE D'INJECTION, INJECTEURS
(MOTEUR DIESEL XD 88) (BOSCH)

404 - 19 P

	404 D	404 LD	404 U6D
→	4.600.001	4.980.001	4.909.501
→	4.654.640	4.993.349	4.911.000

POMPE

- 1921 24 AR 7 (404 U6D), avec plateau porte-pignon (pour pompe AR 5, mc 2 serre-câbles 1631 11, 2 vis 1631.12, 2 rondelles 6955.25 et 2 écrous 6933 08) 1
- 1921 32 AR 8 (404 D et LD) 1
- 1921 34 AR 7 (404 D et LD), sans plateau porte-pignon (monter 2 serre-câbles 1631 11, 2 vis 1631 12 2 rondelles 6955 25, 2 écrous 6933,08; → 404D:4.611.891 et LD:4.981.188, de plus monter 1 raccord 1576.10, 1 tuyau 1559.24, 1 collier 6932.16 pour remplacement de pompe sans accumulateur, de plus : monter 1 raccord 1557 15 pour remplacement de pompe avec vis clapet à canule) 1
- 1925 04 JOINT entre carter et pompe 1
- 1930 01 PIGNON de 40 ▲▲▲] pour pompes AR 5 et AR 7 [..... 1
- 1931.01 PLOT de 6 x 12 1
- 1932 01 FREIN double de vis 2
- 1930 06 PIGNON de 40 ▲▲▲ (monter 1 pignon intermédiaire 0817.06
→ 404D:4.627.814 et LD:4.986.394)] pour pompe [..... 1
- 1931.03 CLAVETTE disque, 1
- 1932.06 RONDELLE "Grower" de 12 1
- 1975 05 RACCORD de refoulement 4
- 1976.04 DOUILLE nylon de raccord de refoulement 4
- 1978.04 V'S de purge 1
- 1940 01 JOINT cuivre de 6,2 x 9,9 x 1 1
- 1979 04 PORTE-INJECTEUR avec injecteur, sans joint, pour pompes AR 5 et AR 7 4
- 1979.11 pour pompe AR 8 4
- 1981 05 JOINT cuivre de 15,6 x 21,2 x 2,2 4
- 1982 03 GOUJON de 3 x 16 x 63 8
- 1982 05 BRIDE de fixation] monter 2 rondelles 6946.25 [..... 4
- 1984 03 INJECTEUR sans joint pour pompes AR 5 et AR 7 4
- 1988.02 RESSORT de porte-injecteur pour pompes AR 5 et AR 7 4
- 1984.05 INJECTEUR sans joint pour pompe AR 8 4
- 1988 04 RESSORT de porte-injecteur pour pompe AR 8 4
- RONDELLE acier de 6,7 x 13,5 de réglage de porte-injecteur :

Épaisseur mm	Numéro	Épaisseur mm	Numéro	Épaisseur mm	Numéro
1	1989.06	1,35	1989.13	1,70	1989.20
1,05	1389.07	1,40	1989.14	1,75	1989.21
1,10	1989.08	1,45	1989.15	1,80	1989.22
1,15	1989.09	1,50	1989.16	1,85	1989.23
1,20	1989.10	1,55	1989.17	1,90	1989.24
1,25	1989.11	1,60	1989.18	1,95	1989.25
1,30	1989.12	1,65	1989.19		

- 1993 02 RACCORD d'arrivée de gas-oil au porte-injecteur : avec filtre (pour pompes AR 5 et AR 7) 1
- 1993 04 sans filtre (pour pompe AR 8) 4
- 1994 02 JOINT acier de 6,5 x 12 x 1 1

	404 D	404 LD	404 U6D	404 U7D	404 U8D	404 U10D
→	4.654.641	4.993.350	4.911.001	7.380.001	7.040.001	7.080.001

1921.30	POMPE (sauf 404D et LD) (Adapter les tubes d'injection → 404U6D:4.912.611).....	1
1921.51	POMPE 4500 tours/m. (404D et 404LD)	1
1922.05	SUPPORT → 404U6D:4.917.963;U8D:7.040.868 et U10D:7.080.479	1
1922.06	SUPPORT arrière	1
1922.08	SUPPORT → 404U6D:4.917.964;U8D:7.040.869;U10D:7.080.480 et toutes 404D,LD,U7D ..	1
1923.04	RONDELLE plate de 10,25 x 16,5 x 1,5	2
1925.04	JOINT entre carter et pompe	1
1926.01	PLAQUE d'adaptation sans goujons	1
1927.01	JOINT	1
1928.01	PLAQUETTE de serrage	3
1930.05	PIGNON 40▲▲▲ (monter 1 pignon intermédiaire 0817.06).....	1
1931.02	PLOT de 6,35 x 10	1
1932.04	VIS de 8 x 17	3
1933.01	PLAQUE de visite	1
1934.01	JOINT liège de plaque de visite	1
1935.01	VIS de 5 x 10, pas 0,80	2
1970.01	ROBINET de purge	1
1971.01	VIS pointeau de purge: - sur carter (Voir 15 UV)	1
	- sur capot (Voir 15UV)	1
1971.02	RONDELLE-JOINT de 8 x 13 x 1,5	1
1975.06	BANJO avec raccord aux cylindres: - 2-3 ou 4]	3
1975.07	BANJO avec raccord au cylindre: - 1] → 404U6D:4.912.611 [.....	1
1977.04	ENSEMBLE de vis	-
1975.11	JEU de 2 rondelles de clapets de réaspiration	4
1976.03	RONDELLE-JOINT (Voir 15UV)	8
1975.08	BANJO avec raccord aux cylindres: - 2-3 ou 4] → 404U6D:4.912.612 [.....	3
1975.09	BANJO avec raccord au cylindre: - 1] et toutes 404D,LD,U7D, [.....	1
1977.08	ENSEMBLE de vis	-
1978.07	ROBINET de purge sur capot de pompe	1
1978.08	RONDELLE de 7 x 12 x 1 (pour pompe avec robinet de purge)	1
1979.19	PORTE-INJECTEUR avec injecteur	4
1981.05	JOINT cuivre de 15,6 x 21,2 x 2,2	4
1982.03	GOUJON de 8 x 63 x 16]	8
1982.05	BRIDE de fixation ...] monter: 2 rondelles 6946.25 [.....	4
1984.07	INJECTEUR	4
1988.03	RESSORT	4
1989.26	RONDELLE	4
1993.03	RACCORD d'arrivée	4
1994.03	JOINT de raccord	4

404 - 19 R

