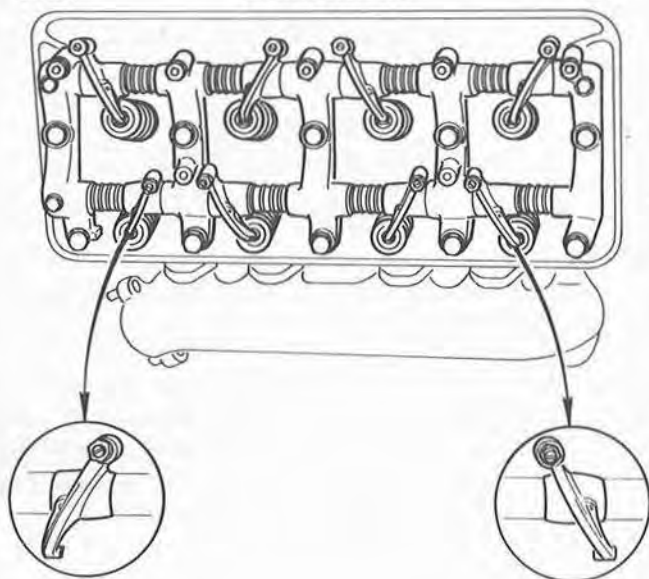


RAMPE DE CULBUTEURS : 404 & J7 ESSENCE
IDENTIFICATION & CARACTERISTIQUES

1

11 33 (1)

AR. ADMISSION AV.



DESCRIPTION

Rampe de culbuteurs commune à tous types 404 et J7 à essence, constituée par :

- 5 supports en fonte, les 2 intermédiaires sont identiques et les 2 extrêmes sont semblables mais différents en raison de la position des vis de fixation des axes.
- 2 axes de \varnothing 16 mm et de 442 mm de longueur, servant de canal de graissage des culbuteurs, les 2 axes sont différents en raison de la position des trous de graissage.
- 8 culbuteurs en acier matricé, avec trempe superficielle du bec ; 2 types de culbuteurs symétriques :
 - Adm 1-3 et Ech 2-4 identiques
 - Adm 2-4 et Ech 1-3 identiques
- 8 ressorts d'appui identiques (2 modèles)
- fixation par les 10 vis de la culasse et par 5 goujons côté admission.

NOTA - Voir pages suivantes l'identification des différents montages.

CARACTERISTIQUES

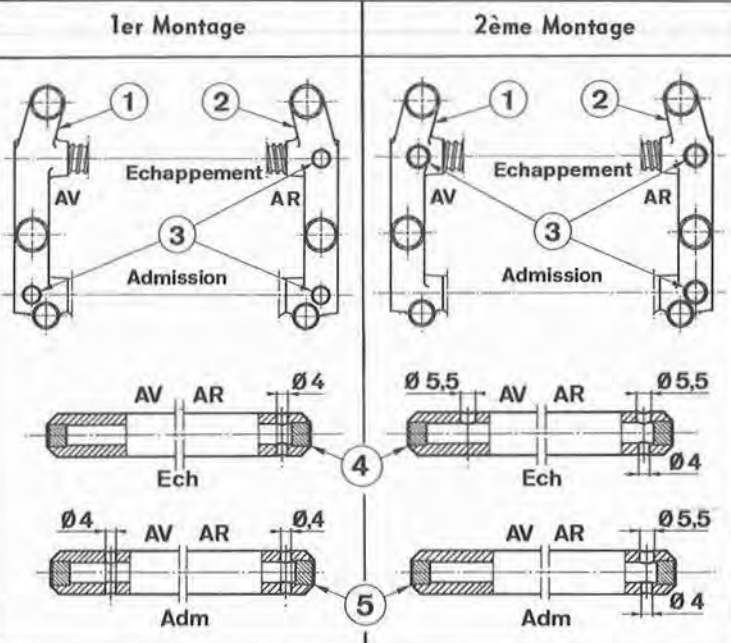
<p>Supports des Axes</p> <ul style="list-style-type: none"> - entraxe - hauteur des bossages de fixation - alésage de passage des axes 	<p>90 mm 32 mm \varnothing 15,985 $\begin{matrix} + 0,03 \\ + 0 \end{matrix}$ mm</p>	
<p>Axes de culbuteurs (ADM & ECH)</p> <ul style="list-style-type: none"> - \varnothing extérieur - longueur 	<p>\varnothing 16 $\begin{matrix} - 0,016 \\ - 0,034 \end{matrix}$ mm 442 \pm 0,5 mm</p>	
<p>Culbuteurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - alésage de la bague - jeu diamétral - longueur de l'alésage 	<p>\varnothing 16 $\begin{matrix} + 0,027 \\ + 0 \end{matrix}$ mm de 0,016 à 0,061 mm 32 mm</p>	
<p>Ressorts d'appui des culbuteurs</p> <ul style="list-style-type: none"> - \varnothing intérieur - \varnothing du fil - nombre de spires utiles - longueur sous charge de 3,5 $\begin{matrix} + 0,5 \\ + 0 \end{matrix}$ kg - longueur libre (environ) 	1er Modèle	* 2ème Modèle
	<p>16,5 mm 1,7 mm 6 31 mm 46 mm</p>	<p>16,5 mm 1,7 mm 6 36 mm 51 mm</p>

* Depuis Juin 1962, pour unification avec 403. La D.P.D. ne livre plus le ressort 1er modèle.

RAMPE DE CULBUTEURS 404 & J7 ESSENCE

DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

SUPPORTS AV ET AR - AXES DE CULBUTEURS



Depuis avril 1961 et à partir des numéros de série :

404 (D à G) - 4 072 800

404 (D à D) - 4 071 625

404 J - 4 502 800

404 USA - 4 071 515

et depuis le début de série des autres modèles 404 et des J7:

les supports AV et AR ainsi que les axes de culbuteurs sont modifiés pour éviter toute erreur de montage des axes, ceux-ci devant être impérativement montés avec les trous de graissage orientés vers l'intérieur de la rampe.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Désignation	1er Montage		2ème Montage	
		N° P.D.		N° P.D.
1 - Support AV	Bossage de \varnothing 12 mm avec trou de \varnothing 6 pas 100 du côté Admission	0924.10	Bossage de \varnothing 14 mm avec trou de \varnothing 7 pas 100 du côté Echappement	0924.11
2 - Support AR	2 bossages \varnothing 12 mm avec trou de \varnothing 6 pas 100	0926.09	2 bossages \varnothing 14 mm avec trou de \varnothing 7 pas 100	0926.10
3 - Vis d'orientation des axes	\varnothing 6 pas 100	0916.05	\varnothing 7 pas 100	0916.06
4 - Axe d'Echappement	Trou de \varnothing 4 mm à l'AR	0914.12	Trous de \varnothing 5,5 mm à l'AV et à l'AR	0914.13
5 - Axe d'Admission	Trous de \varnothing 4 mm à l'AV et à l'AR	0913.01	Trou de \varnothing 5,5 mm à l'AR	0913.02

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément mais la rampe complète comportant les axes et supports du 2ème montage peut être montée sur les moteurs 404 antérieurs à cette modification.

En conséquence, le N° P.D. 0901.08 de l'ensemble de la rampe n'a pas été changé.

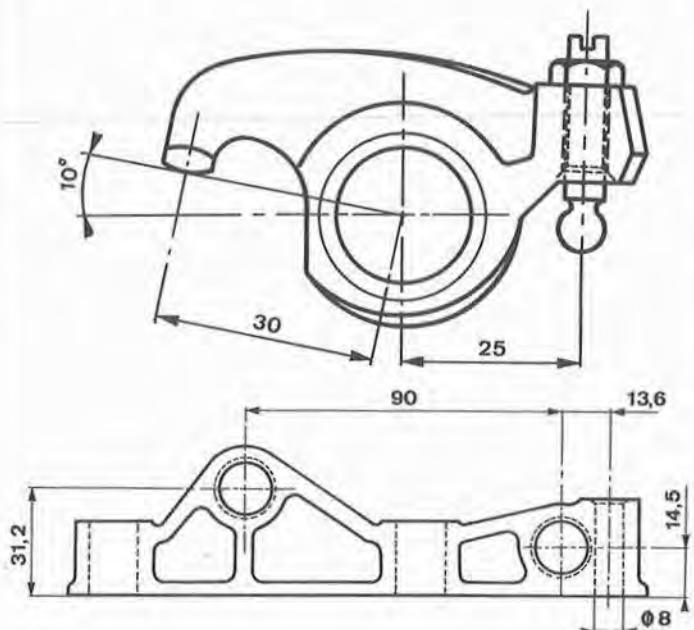
RAMPE DE CULBUTEURS UNIFIÉE

TOUS TYPES ESSENCE 404 - 504 et J7

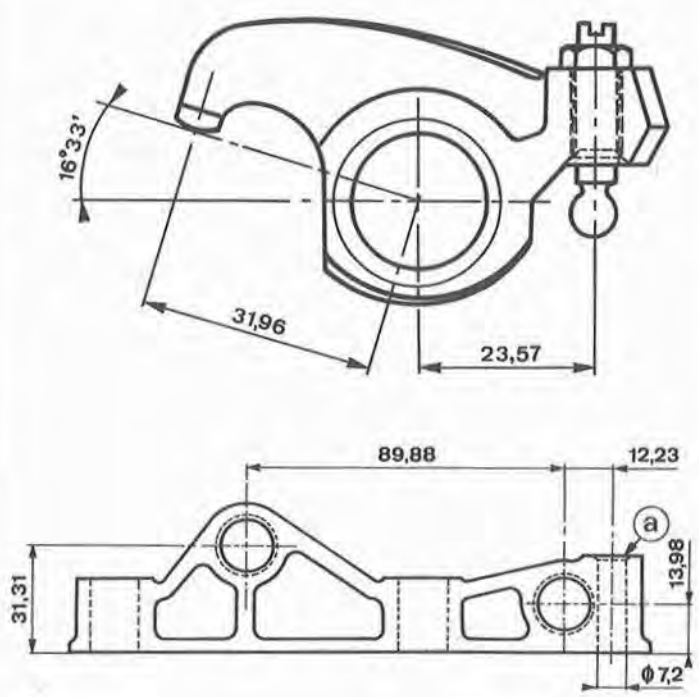
1

1135⁽²⁾

Rampe 404 et J7 (1er et 2ème Montage)



Rampe 404 et J7 (3ème Montage) unifiée avec 504



– 504 Tous Types – Depuis début de série.

– 404 et J7 – 3ème Montage

A partir des numéros de moteurs :

- XC5 – K 58 708 A
- XC5P – K 54 455 J
- XC-KF2 – K 62 172 B
- XC6 – K 44 181 L
- XB5 – K 62 355 C
- XC6-ZF – K 38 774 M
- XB5P – K 62 109 H

la rampe de culbuteurs des 404 et J7 à essence est unifiée avec celle des 504 Tous Types et comporte de ce fait des culbuteurs et des supports modifiés :

- Culbuteurs : rapport de multiplication de 1,33 au lieu de 1,20.
- Supports : avec position différente des trous de passage des axes, par suite de la modification des culbuteurs.

De plus, le trou (a) recevant le goujon de fixation, côté admission, a un diamètre de 7,2 mm au lieu de 8 mm.

		N° P.D.	
Désignation		Montage 404	Montage unifié 404 – 504
Rampe complète		0901.08	0901.15
Culbuteurs	ADM. 2 et 4 ECH. 1 et 3	0903.11	0903.18
	ADM. 1 et 3 ECH. 2 et 4		
Supports	AV.	0924.10 et 11	0924.16
	Intermédiaires	0925.08	0925.13
	Milieu	0925.09	0925.14
	AR.	0926.09 et 10	0926.13

INTERCHANGEABILITÉ.

Les culbuteurs, les supports et les rampes complètes des deux montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

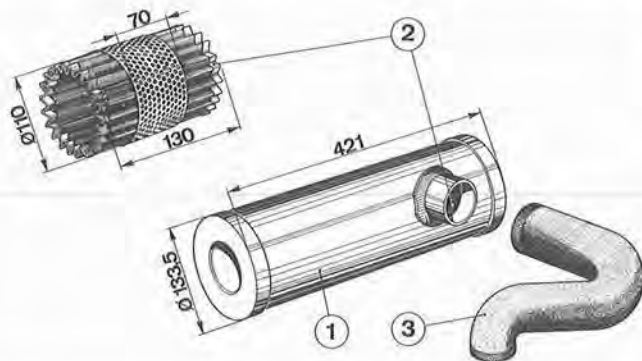
FILTRE A AIR SEC

Tous Types 404 essence

IDENTIFICATION

1

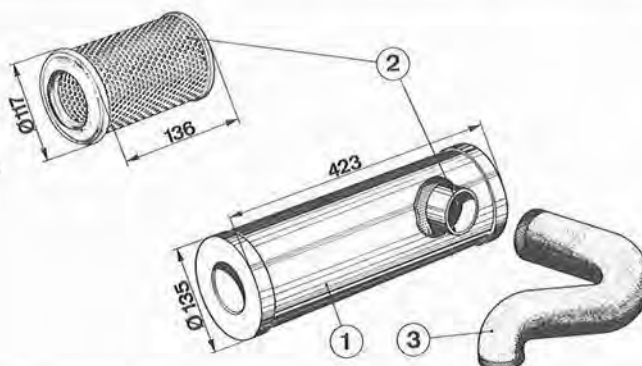
12 85



1er Montage — 404 à carburateur

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air	1422.38
2 — Élément filtrant Lautrette type L.697 au L.745	1445.10
3 — Raccord de sortie	1423.11
* — Raccord de sortie avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile Ø 52 mm pour carbur. SOLEX Ø 58,7 mm pour carbur. ZENITH	1423.30* 1423.33*

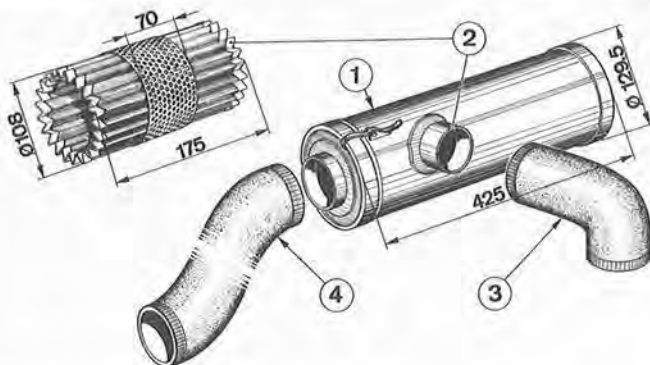
* Depuis décembre 1965



2e Montage — Depuis octobre 1967

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air (avec logement de l'élément filtrant modifié)	1422.38 ou 1422.51*
2 — Élément filtrant Lautrette type L.1275	1445.22
* — Élément filtrant Lautrette type EL.1265A	1445.30*
3 — Raccord de sortie avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile	inchangé

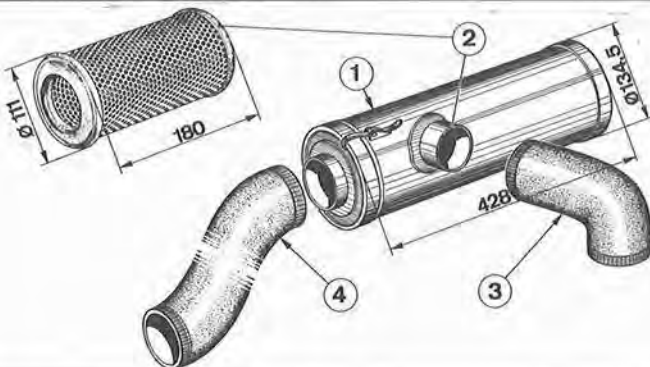
* Depuis mai 1969



1er Montage — 404 à injection

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air	1422.40
2 — Élément filtrant Lautrette type L.965	1445.11
3 — Raccord de sortie (KF.KF1 : Ø 55) Raccord de sortie (KF2. : Ø 58)	1423.16 1423.20
* — Raccord de sortie avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile	1423.31*
4 — Raccord d'arrivée d'air	1421.20

* Depuis décembre 1965



2e Montage — Depuis octobre 1967

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air (avec logement de l'élément filtrant modifié)	inchangé
2 — Élément filtrant Lautrette type L.1276	1445.23
3 — Raccord de sortie avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile	inchangé
4 — Raccord d'arrivée d'air	inchangé

INTERCHANGEABILITÉ

404 à carburateur — l'élément filtrant N° PD 1445.22 n'est plus fourni par DPD qui livre en remplacement l'élément en "polypropylène" N° PD 1445.30. Le filtre du 2e montage peut être monté en remplacement du précédent à condition de l'équiper d'un élément filtrant N° PD 1445.30.

404 à injection — les éléments filtrants N° PD 1445.11 et 23 ne sont pas interchangeables séparément. Le filtre du 2e montage peut être monté en remplacement du précédent à condition de l'équiper d'un élément filtrant N° PD 1445.23. En conséquence, la DPD ne livre plus de filtre du 1er montage.

PEUGEOT

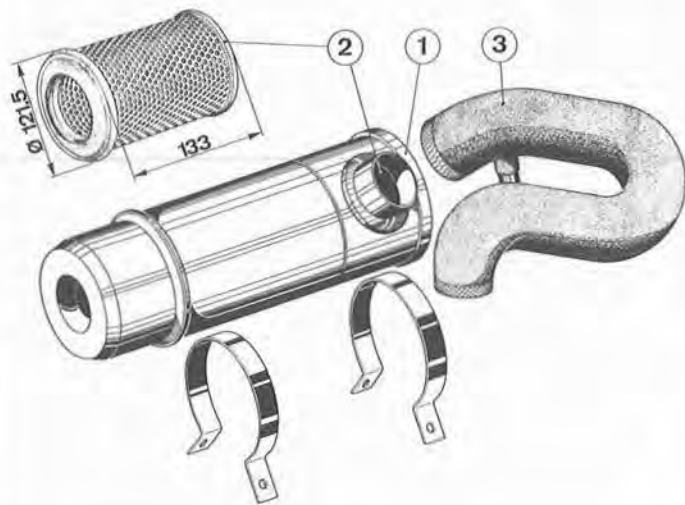
12 86

1

FILTRE A AIR SEC

504 à carburateur

IDENTIFICATION



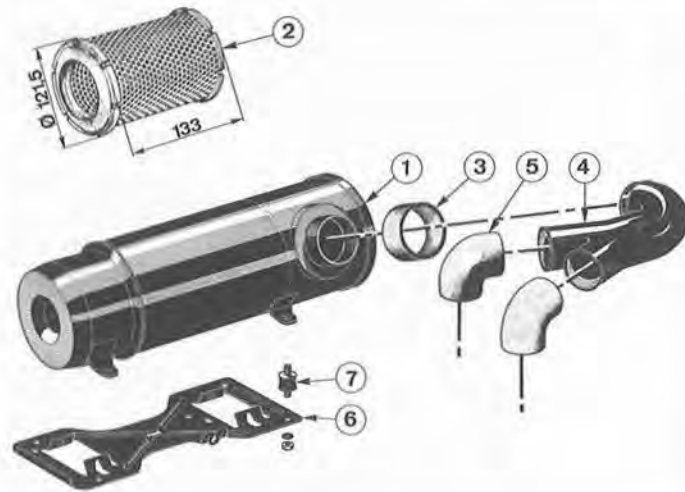
504 à carburateur avec moteur XM

Jusqu'au numéro 1 178 000

504 Commerciales — depuis début de série.

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air complet	1422.48 1422.52*
2 — Élément filtrant (coton)	1445.25
Élément filtrant (polypropylène)	1445.31*
3 — Raccord de sortie :	
— avec diaphragme (a) de 13 mm	1423.36
— avec diaphragme (a) de 6 mm	1423.40*

* Depuis mai 1969

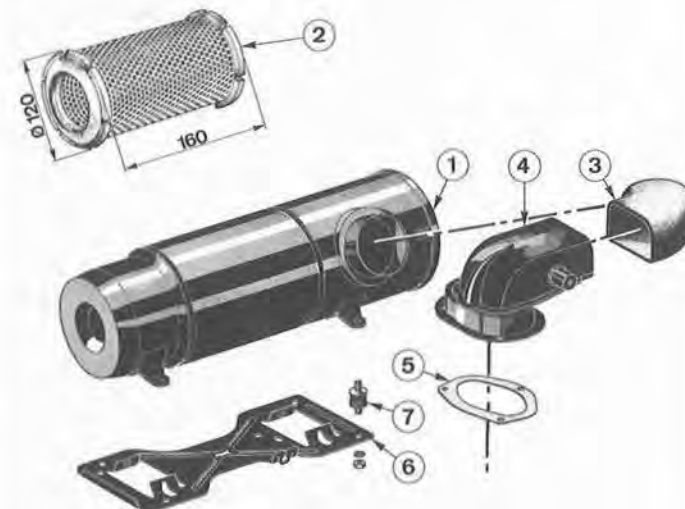


504 USA Normes 1970

504 A91 — du n° 1190001 au n° 1178000

504 A93 — du n° 1120401 au n° 1178000

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air avec fixation à l'avant pour mélangeur du dispositif de réchauffage d'air d'admission	1422.53
2 — Élément filtrant Lautrette type EL 1274 A	1445.31
3 — Manchon caoutchouc	1423.42
4 — Raccord avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile	1423.43
5 — Raccord de sortie	1423.44
6 — Support	1437.30
7 — Colonnnette élastique	1439.09



504 à carburateur avec moteur XN1

A partir du numéro de série :

504 Tous Types : 1178001

Désignation	N° PD
1 — Filtre à air	1422.55*
2 — Élément filtrant	1445.32
3 — Raccord caoutchouc	1423.49
4 — Raccord avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile	1423.48
5 — Joint caoutchouc	1423.50
6 — Support	1437.30
7 — Colonnnette élastique	1439.09

* Comporte à l'avant 3 trous taraudés pour la fixation éventuelle du dispositif de réchauffage de l'air d'admission sur 504 USA.

INTERCHANGEABILITÉ

Les trois modèles de filtres ne sont pas interchangeables.

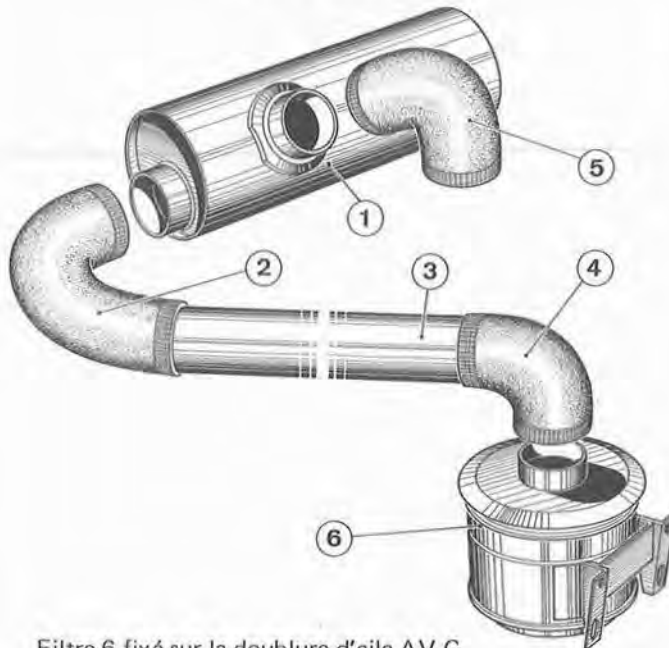
FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

404 à carburateur
IDENTIFICATION

1

12 91

Filtre en 2 parties



Filtre 6 fixé sur la doublure d'aile AV.G

1er Montage (En option)

Jusqu'aux numéros de série *.

404	- 5 155 354	404 L	- 4 859 191
404 C	- 4 498 519	404 U6	- 4 749 899
404 USA	- 5 150 942	404 U6A	- 1 925 000

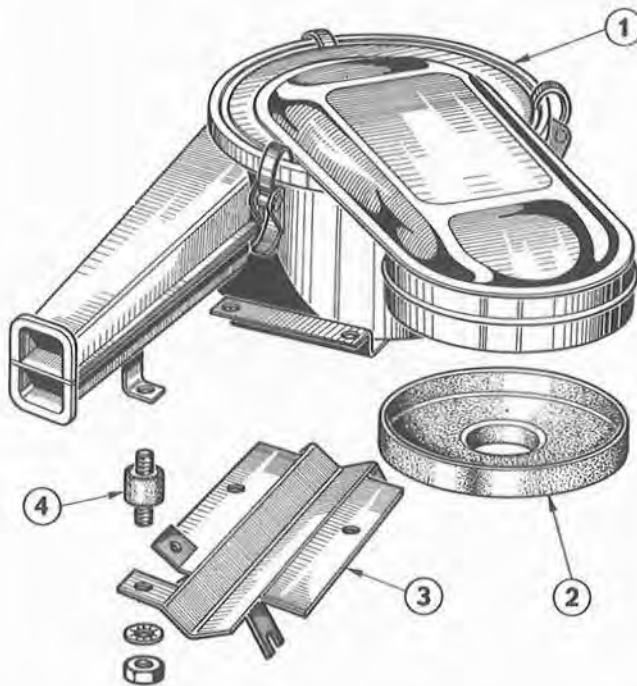
* Jusqu'au montage en série du réservoir de vide.

Désignation	N° PD
1 - Silencieux (sans réaspiration des vapeurs d'huile)	1422.39
- Silencieux avec prise de réaspiration de vapeurs d'huile pour USA	1422.41 (1)
2 - Tubulure caoutchouc	1421.18
3 - Raccord acier	1421.17
4 - Tubulure caoutchouc	1421.16
5 - Raccord caoutchouc	1423.12
6 - Filtre à air avec support	1420.19
- Élément filtrant	1445.14

(1) Le dispositif de réaspiration des vapeurs d'huile est monté sur les 404 USA postérieures aux numéros de série :

404 USA	- 4 471 432
404 U6A	- 1 922 208

Filtre monobloc



Fixé sur couvercle de culbuteurs

2e Montage. (En série sur Tous Types 404 D à D et 404 USA. En option sur 404 D à G).

404	- du n° 5 155 355 au n° 5 601 835
404 ZF	- du n° 8.250 001 au n° 8 266 211
404 L	- du n° 4 859 192 au n° 4 895 000 et du n° 6 820 001 au n° 6 875 327
404 U6	- du n° 4 749 900 au n° 4 792 648
404 U10	- du n° 7 060 001 au n° 7 142 360

Pour les autres types, à partir des numéros du montage précédent jusqu'à fin de série.

Désignation	N° PD
1 - Filtre à air sans réaspiration des vapeurs d'huile	1420.28 (1)
- Filtre à air avec prise de réaspiration de vapeurs d'huile	1420.33-30 ou 27 (1)
- Élément filtrant	1445.16 ou 29
2 - Raccord filtre-carburateur	1423.29
3 - Support du filtre	1437.21
4 - Silentblochs de fixation	1439.04

(1) Les filtres à bain d'huile N° PD 1420.27-28 et 30 ne sont plus fournis par la DPD qui livre en remplacement le filtre N° PD 1420.33.

Pour les voitures sans réaspiration des gaz de carter, obtenir la prise de réaspiration par un bouchon N° PD 1355.04

ADAPTATION

Le filtre à air à bain d'huile "monobloc" peut être adapté sur tous types 404 à carburateur mais celui en deux parties ne peut être monté sur les 404 équipées du réservoir de vide.

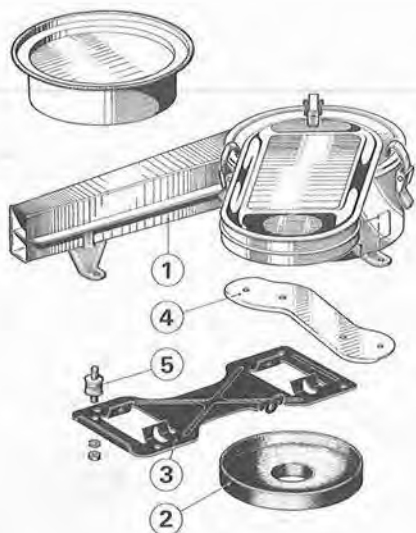
12 92

1

FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

Tous Types 404 essence

IDENTIFICATION



3ème Montage – 404 à carburateur

En série sur tous types 404 D à D

En option sur 404 D à G

A partir des numéros de série :

404 – 5 601 836

404 U6 – 4 792 649

404 ZF – 8 266 212

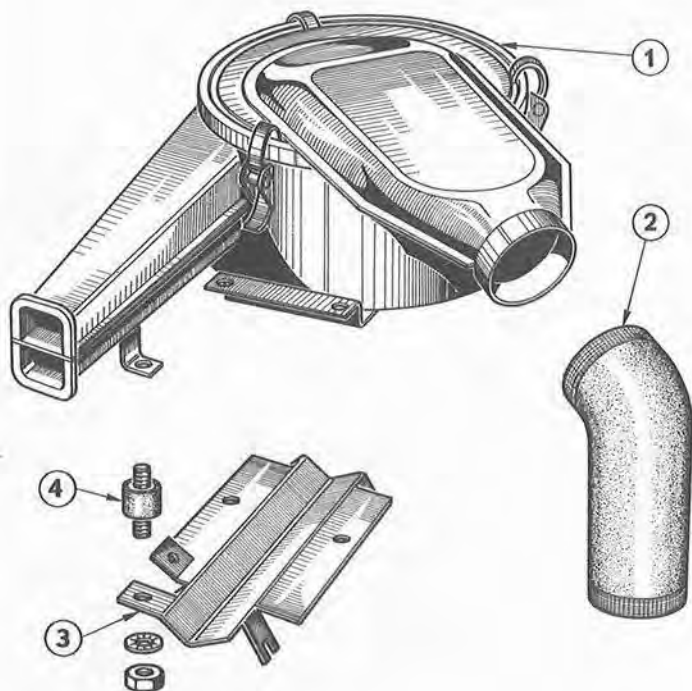
404 L – 6 875 328

404 U 10 – 7 142 360

Désignation

N° PD

- | | |
|---|---------|
| 1 – Filtre à air avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile
ELEMENT filtrant Ø 181,7 x 66,5 mm | 1420.45 |
| 2 – Raccord de filtre carburateur | 1445.29 |
| 3 – Support | 1423.29 |
| 4 – Cornière support | 1437.30 |
| 5 – Colonne élastique | 1437.34 |
| | 1439.04 |



404 à Injection

En série sur D à D et en option sur D à G

A partir des numéros de série :

404 KF – 4 574 601

404 CKF – 4 595 250

Désignation

N° PD

- | | |
|---|----------------------------------|
| 1 – Filtre à air
* ELEMENT filtrant | 1420.25 & 34(1)
1445.16 ou 29 |
| 2 – Raccord filtre-boîtier papillon
Raccord filtre-boîtier papillon avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile | 1423.23 (2)
1423.32 |
| 3* – Support de filtre | 1437.21 |
| 4 – Silent-blocs de fixation | 1439.04 |

* Pièces communes à 404 carburateur 2e montage.

(1) Le filtre à bain d'huile N° PD 1420.25 n'est plus fourni par la DPD qui livre en remplacement le filtre N° PD 1420.34.

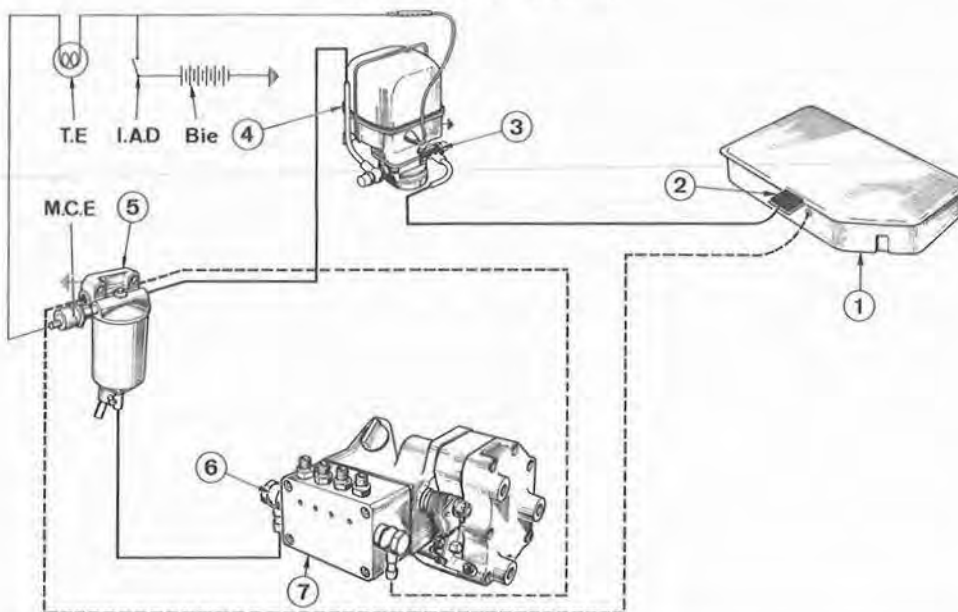
(2) N'est plus fourni par la DPD qui livre en remplacement le raccord N° PD 1423.32 auquel il convient de monter un bouchon N° PD 1355.04.

INTERCHANGEABILITÉ

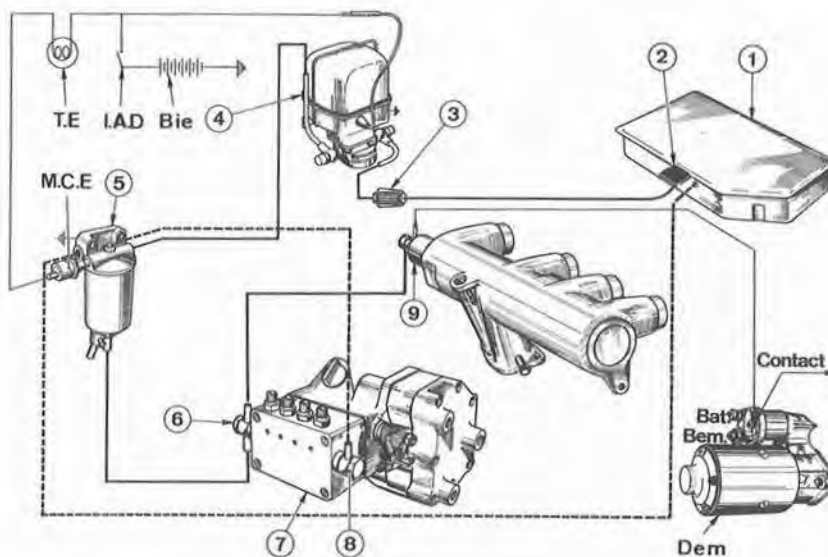
404 à carburateur : le filtre à air du 3e montage peut remplacer les précédents à condition de monter la cornière et support correspondant.

404 à injection : le filtre à air à bain d'huile N° PD 1420.25 ou 34, peut être adapté sur toutes 404 à injection.

Moteurs XC.KF & KF 1.



Moteur XC.KF 2



LÉGENDE DES DEUX SCHÉMAS

————— Tuyauterie d'alimentation
 - - - - - Tuyauterie de retour

CIRCUIT ELECTRIQUE

- Bie — Batterie
- I.A.D. — Interrupteur d'allumage
- T.E. — Lampe témoin de bord
- M.C.E — Manocontact de pression d'essence taré à 0,400 kg/cm² ou bar
- Dém. — Démarreur.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- 1 — Réservoir à carburant
- 2 — Tamis d'aspiration
- * 3 — Préfiltre
- 4 — Pompe à essence électrique
- * 5 — Filtre principal { 1er Montage : CP 15 E
2ème Montage : CP 15 DE
- 6 — Filtre d'entrée sur pompe d'injection
- 7 — Tête hydraulique de pompe d'injection
- 8 — Raccord de retour
- 9 — Electro-valve.

* Voir « Modifications » au verso.

CIRCUIT D'ALIMENTATION
404 à injection d'essence
DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

1er Montage

PURFLUX CP 15 E
 (sans vis de purge)



N° P D : 1901.03

2ème Montage

PURFLUX CP 15 DE
 (avec vis de purge)



N° P D : 1901.14

FILTRE PRINCIPAL

A partir des numéros de série :
404 KF - 4 560 318
404 C.KF - 4 592 598

Filtre décanteur avec cuve allongée et dispositif de purge d'eau.

N° PD DES PIÈCES MODIFIÉES

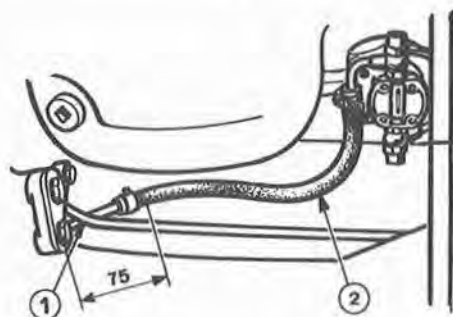
Désignation	1er Montage	2ème Montage
Cuve de filtre	1911.03	1911.05
Ressort d'appui de cartouche	1909.02	1909.03
Vis de purge d'eau	sans	1917.02

INTERCHANGEABILITÉ

La cuve allongée du filtre CP 15 DE peut être montée sur le support du filtre CP 15 E à condition de remplacer le ressort d'appui.

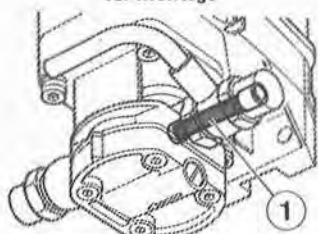
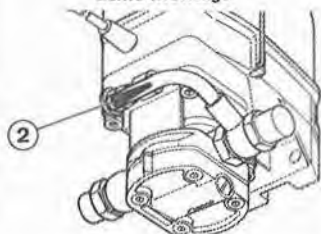
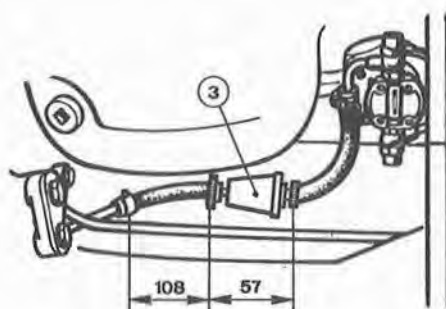
NOTA :

La cartouche filtrante (type C 113) est commune aux deux montages.

**TUYAUTERIE D'ARRIVÉE**

A partir des numéros de série :
404 KF - 4 553 677
404 C.KF - 4 591 302

Tuyau d'arrivée coupé à 75 mm du support moteur AV.G. et relié par un raccord coudé au lieu de droit, pour atténuer le bruit de la pompe d'alimentation.

1er Montage**2ème Montage****3ème Montage****PRÉFILTRE****1er Montage :**

Préfiltre cylindrique 1, à toile métallique nettoyable, situé dans le raccord d'arrivée de la pompe d'alimentation.

2ème Montage :

A partir des numéros :
404 KF - 4 573 055
404 C.KF - 4 594 665

Préfiltre conique 2, à toile nylon nettoyable, disposé à l'entrée de la tuyauterie d'arrivée de la pompe d'alimentation.

3ème Montage :

A partir des numéros :
404 KF - 4 582 528
404 C.KF - 4 595 861

Préfiltre 3, avec corps conique en matière synthétique, à grande surface de filtration, placé sur le raccord caoutchouc modifié suivant croquis ci-contre.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION «COPPOLAIR»

Berlines et breaks 404 USA

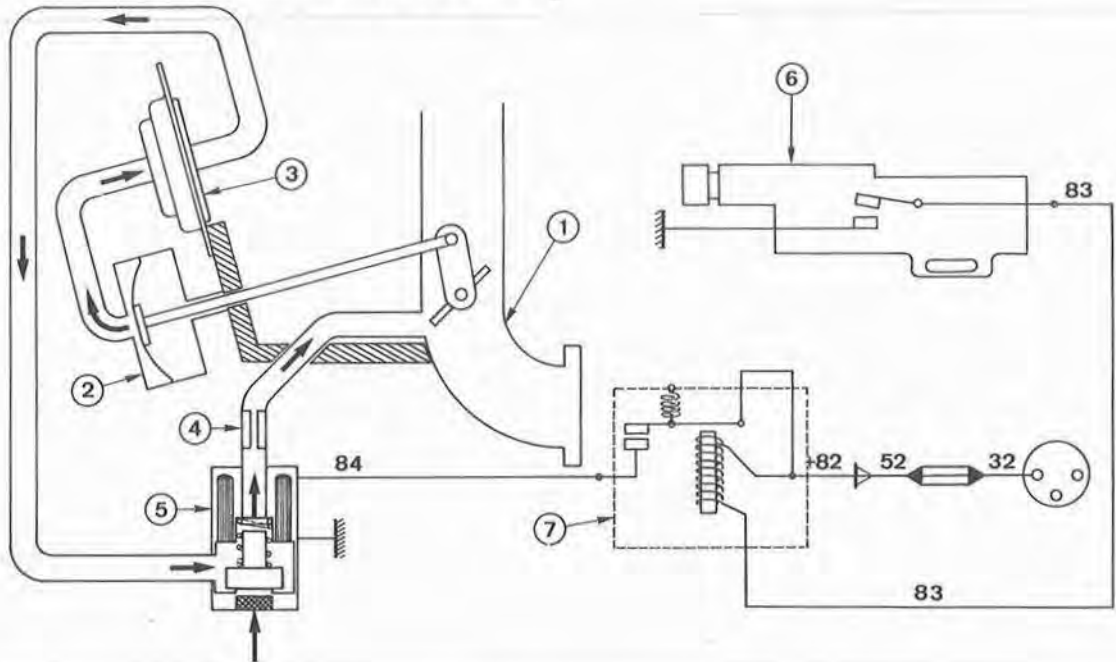
1

12 171

1er Montage — Avec relais d'alimentation de l'électrovanne.

404 A du n° 8 325 001 au n° 8 327 277
 404 A — ZF — du n° 8 327 501 au n° 8 330 000
 et du n° 8 352 501 au n° 8 352 700

404 U6A du n° 1 932 385 au n° 1 934 163
 404 U6A — ZF — du n° 7 100 101 au n° 7 100 887



2ème Montage — Sans relais.

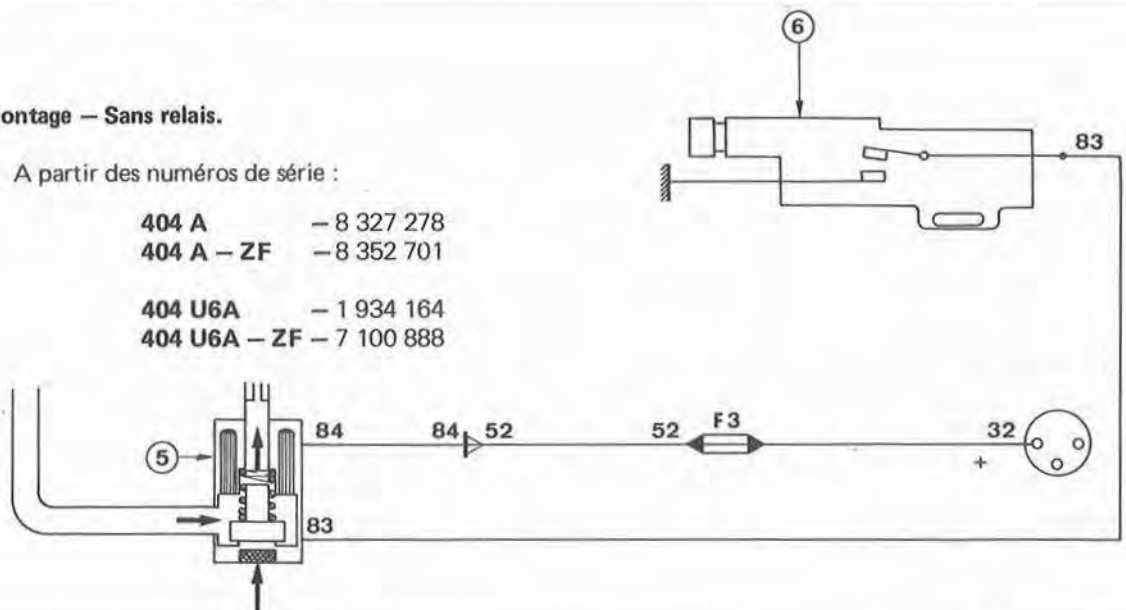
A partir des numéros de série :

404 A — 8 327 278

404 A — ZF — 8 352 701

404 U6A — 1 934 164

404 U6A — ZF — 7 100 888



DÉSIGNATION

N° PD

- | | | |
|--|-------------------------------------|---------|
| 1 — Carburateur Solex 34 PBICA 4 | { avec BV classique
avec BV - ZF | 1401.45 |
| 2 — Capsule à dépression | | 1401.46 |
| 3 — Réservoir de vide (capacité tampon) | | 1624.01 |
| 4 — Gicleur de 45 | | 1624.04 |
| 5 — Electrovanne à 3 voies | | 1624.05 |
| 6 — Interrupteur centrifuge "Governor" | | 1623.01 |
| 7 — Relais d'alimentation d'électrovanne (1er montage) | | 2240.03 |
| | | 1623.03 |

PEUGEOT

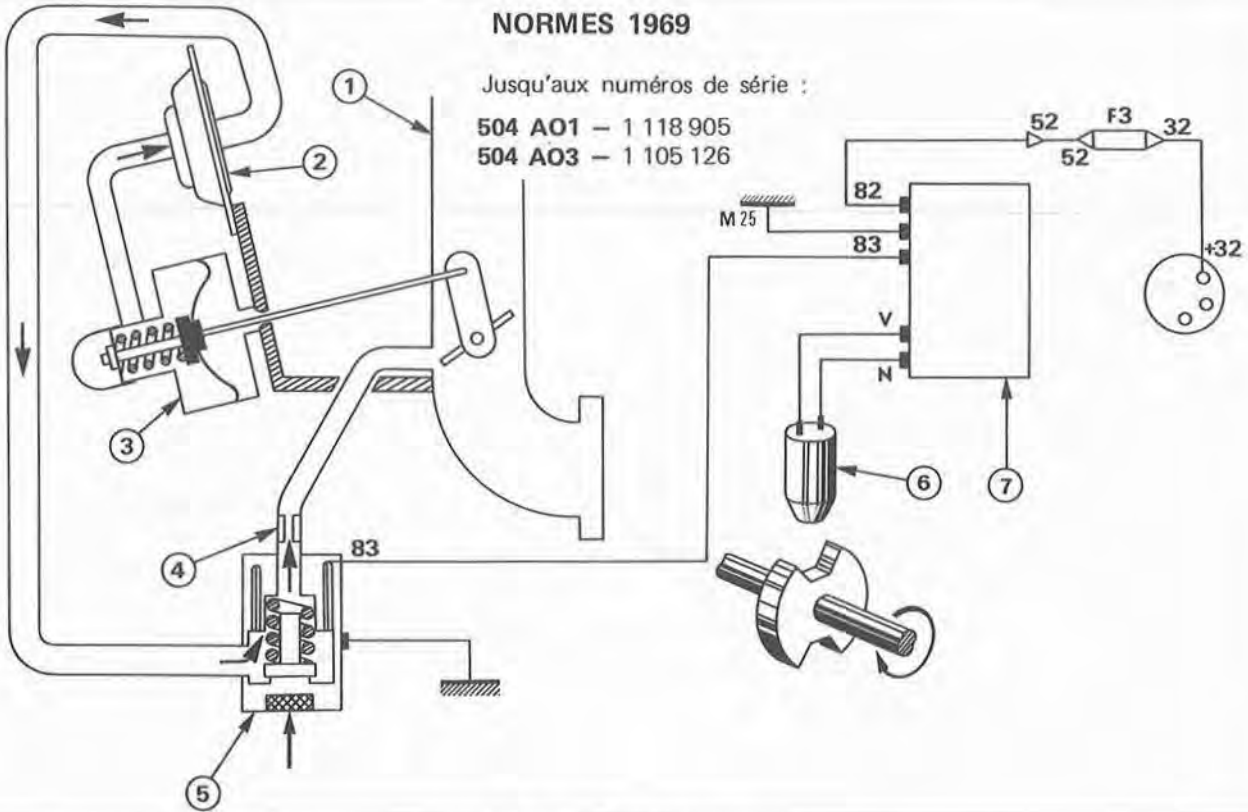
DISPOSITIF ANTIPOLLUTION "COPPOLAIR"

404 et 504 USA

NORMES 1969

Jusqu'aux numéros de série :

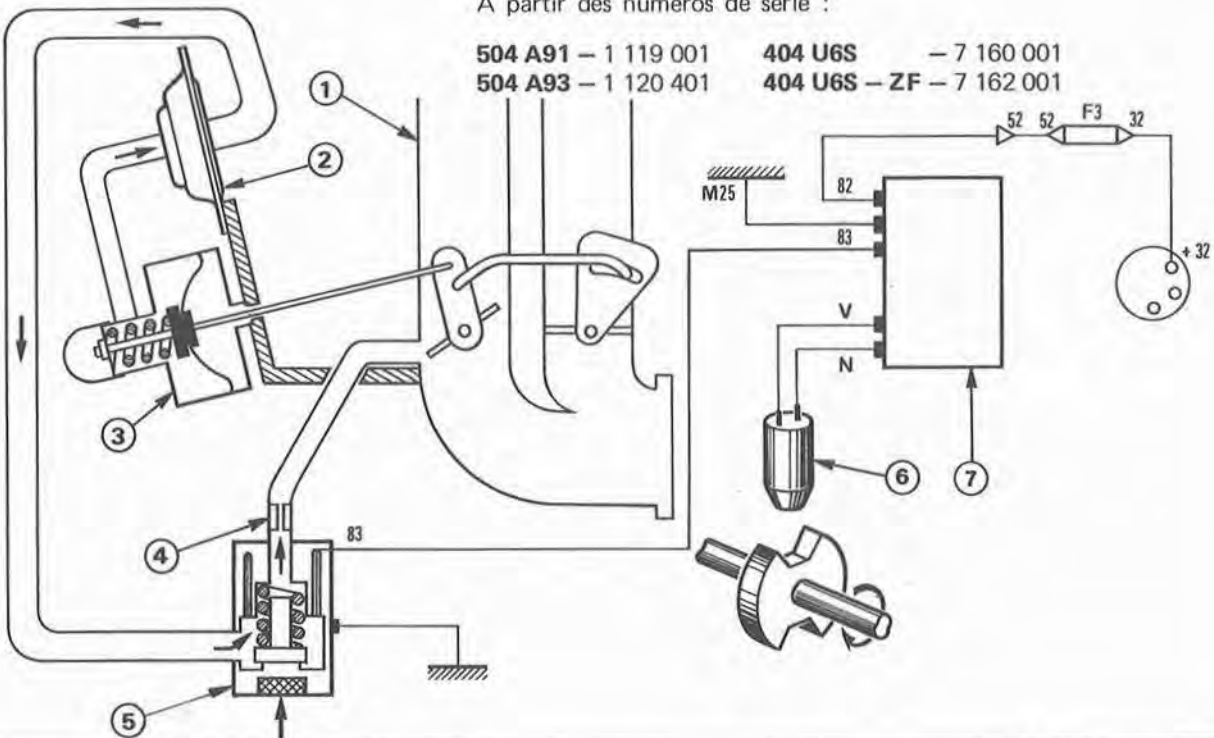
- 504 AO1 - 1 118 905
- 504 AO3 - 1 105 126



NORMES 1970

A partir des numéros de série :

- 504 A91 - 1 119 001
- 504 A93 - 1 120 401
- 404 U6S - 7 160 001
- 404 U6S - ZF - 7 162 001



Désignation

N° PD

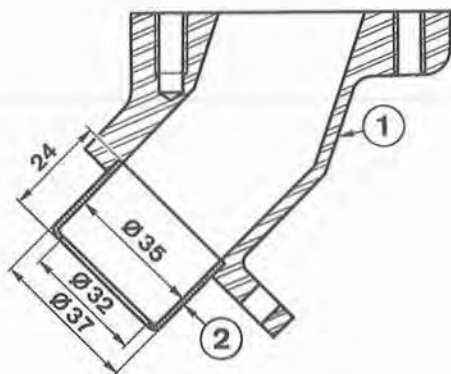
- 1 - Carburateur { Normes 1969 : Solex 34PBICA.6 } avec BV.BA7
 { Normes 1970 : { Solex 34PBIC.8 } avec BV.ZF
 { Solex 32PBICA.8
- 2 - Réservoir de vide (capacité tampon)
- 3 - Capsule à dépression "Norme 1969"
- 4 - Gicleur de 45
- 5 - Electrovanne à 3 voies
- 6 - Capteur de proximité
- 7 - Coffret électronique

- 1401.53
- 1401.54
- 1401.55
- 1401.56
- 1624.06
- 1624.01
- 1624.05
- 1623.01
- 2240.04
- 1623.04

TUBULURE D'ADMISSION
404 à carburateur
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

1

1241⁽¹⁾



- 1 - Tubulure N° P.D. 0343.11
2 - Diffuseur N° P.D. 0352.08

1er Montage

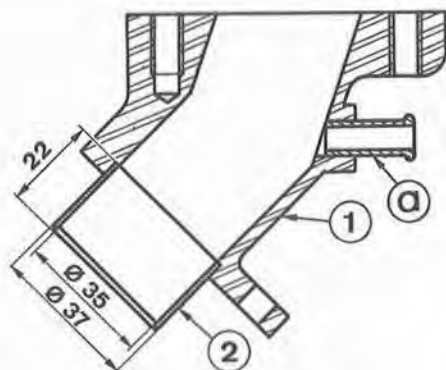
404/8 CV à moteur XB2 ou XB5

404/9 CV à moteur XC ou XC5 (72 ch)

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 5 046 809	404 L - 4 851 595
404 J - 4 529 913	404 U6 - 4 754 946
404 C - 4 497 655	

- Tubulure en alliage léger.
- Diffuseur prévu pour carburateur de 32.



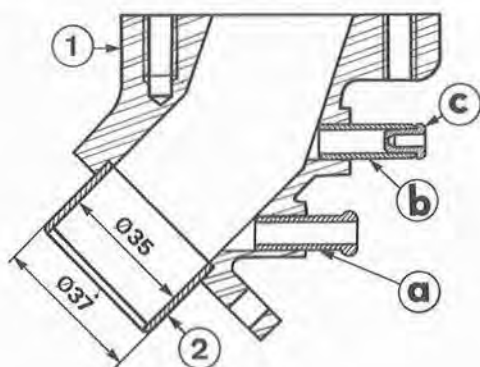
- 1 - Tubulure N° P.D. 0343.19
2 - Bague de centrage N° P.D. 0352.09

2ème Montage

404/9 CV à moteur XC5 (76 ch)

404 TW	- du n° 5 046 810 au n° 5 064 050
404 TH	- du n° 5 100 001 au n° 5 233 668
404 J	- du n° 4 529 914 au n° 4 536 573
404 C	- du n° 4 498 001 au n° 4 498 875
404 L (TW)	- du n° 4 851 595 au n° 4 896 959
404 L (TH)	- du n° 4 855 213 au n° 4 870 396
404 Break	- du n° 4 855 001 au n° 4 870 536

- Tubulure avec prise de dépression (a) pour les véhicules équipés de freins assistés.
- Bague de centrage pour carburateur de 34.



- 1 { - Tubulure avec gicleur (c) : N° P.D. 0343.23*
- Tubulure sans gicleur : N° P.D. 0343.27
- 2 { - 404/8 CV : diffuseur N° P.D. 0352.08
- 404/9 CV : bague de centrage N° P.D. 0352.09

3ème Montage

404/8 et 9 CV avec réaspiration des vapeurs d'huile

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 064 051	404 L (TW)	- 4 896 960
404 (TH)	- 5 233 669	404 L (TH)	- 4 870 397
404/8	- 6 900 001	404 Break	- 4 870 537
404 J	- 4 536 574	404 U6	- 4 754 947
404 ZF	- 8 250 001	404 U8	- 7 010 001
404 C	- 4 498 876	404 U10	- 7 060 001

Tubulure avec :

- prise de dépression (a)
- prise de réaspiration des vapeurs d'huile (b)
- * - gicleur de 1,5 de respiration (c)

*sauf sur moteurs équipés d'un filtre à air à bain d'huile.

PEUGEOT

12 42⁽¹⁾

1

TUBULURE D'ADMISSION
404 à Carburateur
INTERCHANGEABILITE

Dans le cas du remplacement de la tubulure d'origine sur un moteur équipé du dispositif de réaspiration des vapeurs d'huile, il est impératif de monter :

- sur moteur avec filtre à air sec : la tubulure n° PD 0343.23, comportant un gicleur dans la prise de réaspiration.
- sur moteur avec filtre à air à bain d'huile: la tubulure n° PD 0343.27, sans gicleur.

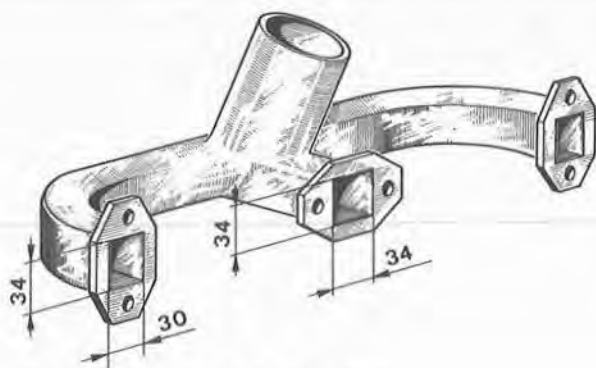
Sur les 404 ne comportant ni freins assistés ni réaspiration des vapeurs d'huile, ou sur celles ne comportant que l'un de ces dispositifs, il faut obturer la prise (a) ou (b) non utilisée (ou les deux) par un bouchon caoutchouc n° PD 0371.02, fixé par un collier.

La bague de centrage n° PD 0352.09 est reversible, contrairement au diffuseur n° PD 0343.08 qui doit impérativement être monté avec le plus petit diamètre placé dans la culasse.

TUBULURE D'ADMISSION
Tous Types Diesel 403 - 404 - 504 et Dérivés - J7
IDENTIFICATION ET CARACTÉRISTIQUES

1

12 57



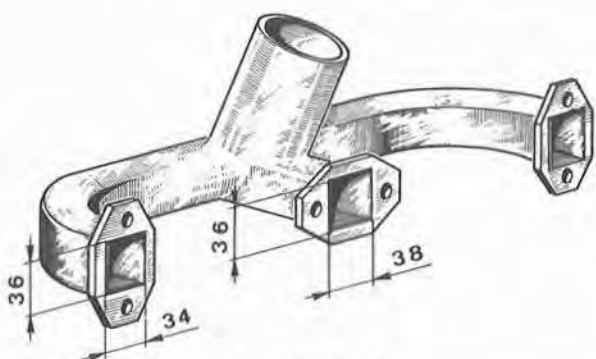
N° PD 0343.12

403 D - D4BD et J7 AD

404 LD et U6D

Jusqu'aux numéros de série :

404 LD - 4 979 008 } moteur XD 85
404 U6D - 4 909 454 }



N° PD 0343.14

404 D

J7 BD Tous Types sans assistance de freinage

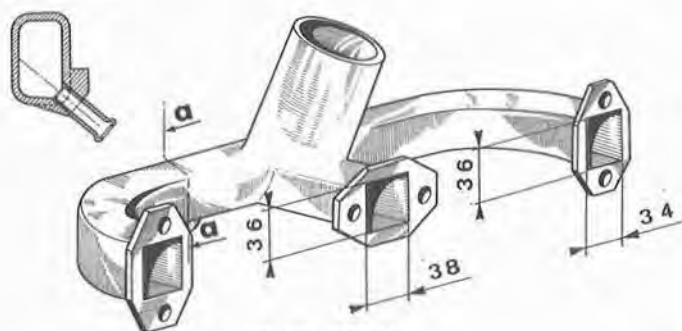
404 LD et U6D

A partir des numéros de série :

404 LD - 4 980 001 } moteur XD 88
404 U6D - 4 909 501 }

Diffère de la précédente par la section des conduits d'air.

section a



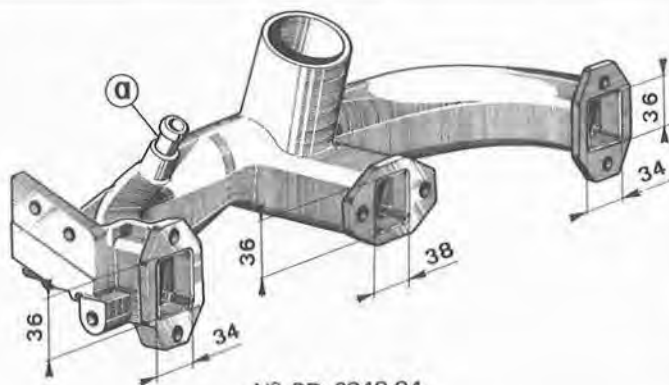
N° PD 0343.28

J7 BD (moteur XDP 90) avec assistance de freinage

Jusqu'aux numéros de série :

J7 BD - 3 427 589
J7 BDT - 3 465 744
J7 BDP - 3 480 208
J7 BDS - 3 485 219

Diffère de la tubulure précédente par la prise pour refoulement de la pompe à vide d'assistance de freinage.



N° PD 0343.34

J7 Diesel (avec assistance de freinage)

A partir des numéros de série :

J7 BD8 - 3 500 001 | J7 BDP - 3 480 209
J7 BD - 3 427 590 | J7 BDS - 3 485 220
J7 BDT - 3 465 745

Tous Types 504 Diesel - depuis début de série

Diffère de la précédente par la bride de fixation de pompe à vide et par la position de la prise (a) pour le refoulement de la pompe à vide d'assistance de freinage.

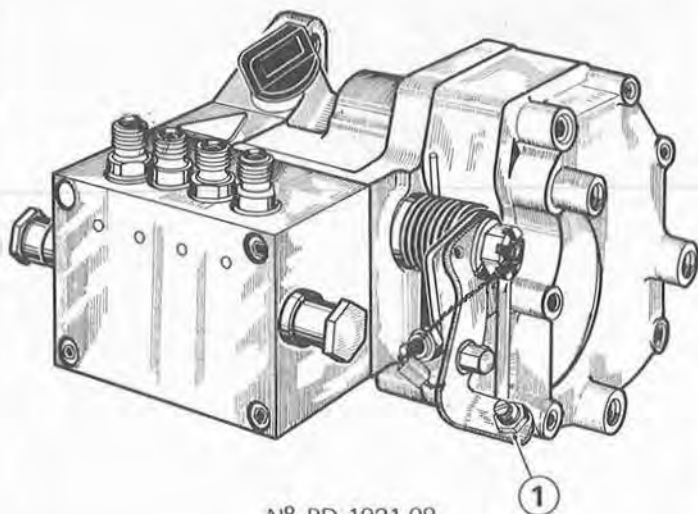
INTERCHANGEABILITÉ

La tubulure N° PD 0343.28 peut être montée sur les véhicules sans assistance de freinage à condition d'obturer la prise (a) par un bouchon N° PD 0371.02.

La tubulure N° PD 0343.34 n'est pas interchangeable avec les précédentes.

PEUGEOT

POMPES D'INJECTION



N° PD 1921.08

MOTEURS 404 XC.KF et KF1

Jusqu'aux numéros de série :

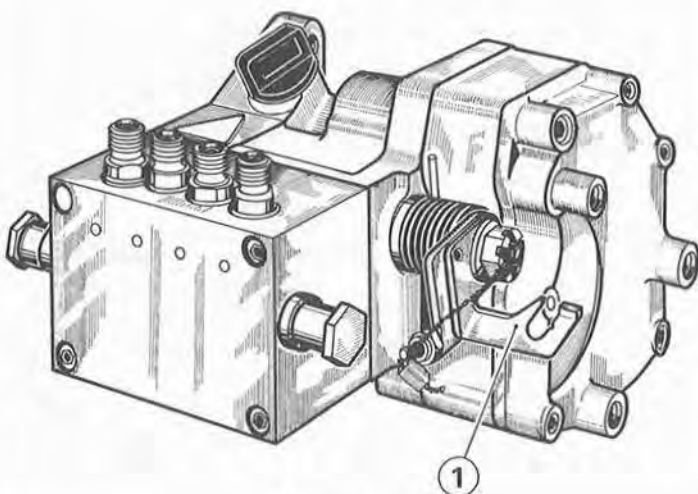
404 KF - 4 570 000

404 CKF - 4 594 000

Pompe Kugelfischer

Type : PL 004.104.01

Levier d'enrichisseur (1) avec fixation de la commande manuelle.



N° PD 1921.11

MOTEUR 404 XC.KF2

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 570 001

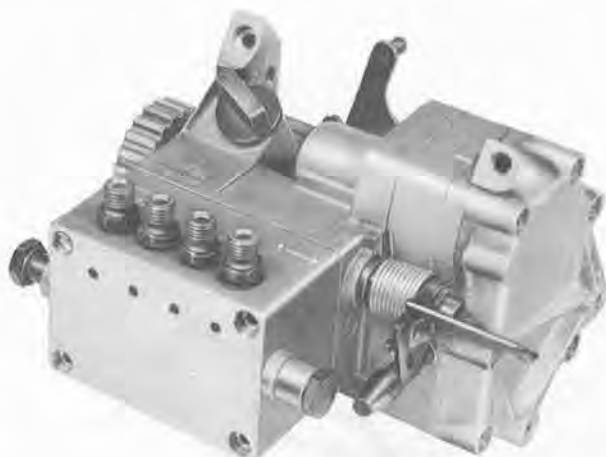
404 CKF - 4 594 001

Pompe Kugelfischer

Type : PL 004.104.02

Particularités par rapport au KF1

- Réglage des débits modifié.
- Levier d'enrichisseur (1) sans commande manuelle mais avec fourche recevant la tige de traction de l'élément thermostatique.



N° PD 1921.46

MOTEUR 504 KF6

Jusqu'aux numéros de série :

504 A02 - 1 157 930

504 B02 - 1 156 750

504 C02 - 1 156 796

Pompe Kugelfischer

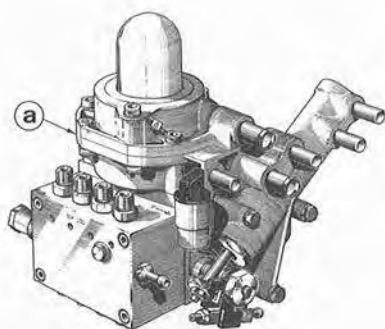
Type : PL 004.104.03

Particularités par rapport au KF2

- Réglage des débits modifié
- Corps de papillon d'air indépendant de la pompe.

LUBRIFICATION (commune aux trois types de pompe).

0,4 litre d'huile ESSOLUBE 10 W.



a - Pompe d'injection
b - Correcteur altimétrique

KF5 - N° PD 1921.55
 XN2 - N° PD 1921.56

MOTEUR KF5

A partir des numéros de série :

504 A02 - 1 157 931

504 B02 - 1 156 751

504 C02 - 1 156 797

MOTEUR XN2

A partir des numéros de série :

504 Tous Types - 1 178 001

Pompe Kugelfischer

Type : PL 004.104.04 pour KF5

Type : PL 004.104.04 A1 pour XN2.

Particularités par rapport au KF6

- Commande et régulation pneumatiques.
- Correcteur altimétrique indissociable.
- Élément thermostatique incorporé.

LUBRIFICATION

0,150 dm³ d'huile ESSOLUBE 10 W

NOTA - Ce type de pompe équipait les 504 Allemagne à partir des numéros de série :

504 A02 - 1 120 375

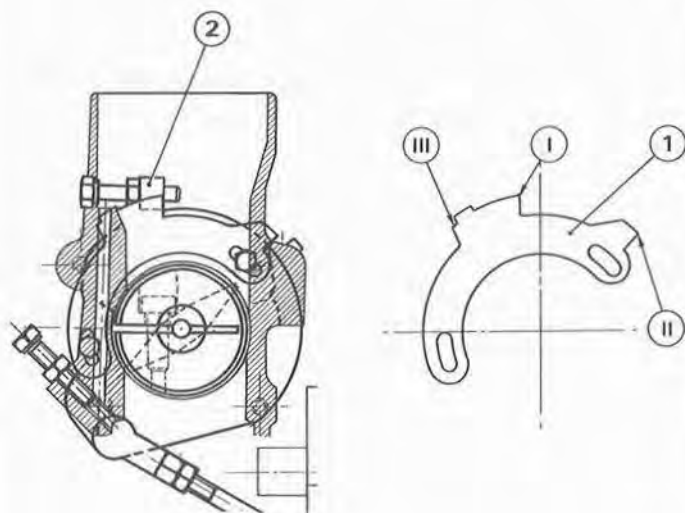
504 B02 - 1 120 506

504 C02 - 1 120 569

EQUIPEMENT D'INJECTION D'ESSENCE 404 ET 504
SECTEUR DE REGLAGE DU PAPILLON D'AIR

1

1303⁽¹⁾



1 - Secteur de réglage
2 - Bossage-repère sur corps papillon

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 550 052

404 C.KF - 4 590 321

et toutes 404 XC KF 1 et KF 2

Le tambour de commande du papillon est équipé d'un secteur 1 de réglage pour en faciliter le calage angulaire.

Ce secteur comporte 3 repères I - II et III qui, placés en face du bossage 2 du corps de papillon, correspondent respectivement à :

Réglage I

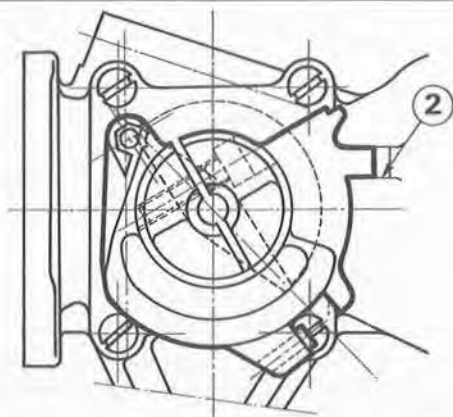
Ouverture du papillon à 41° 30' (réglage de coordination pompe-papillon).

Réglage II

Ouverture maximale : 94°

Réglage III

Ouverture minimale : 10 ou 12°



504 KF6 - Depuis début de série

Le tambour de commande du papillon comprend un secteur de réglage pour en faciliter le calage angulaire.

Ce secteur comporte 3 repères I - II et III qui, placés en face du bossage 2 du répartiteur, correspondent respectivement à :

Réglage I

Ouverture du papillon à 43° (réglage de coordination pompe-papillon)

Réglage II

Ouverture du papillon à 94° (ouverture maxi.)

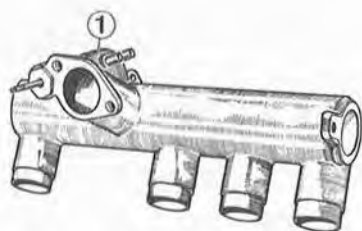
Réglage III

Ouverture du papillon à 10 ou 12° (ouverture mini.)

1304

1

EQUIPEMENT D'INJECTION D'ESSENCE 404 ET 504
REPARTITEUR - ELEMENT THERMOSTATIQUE - ELECTROVALVE



MOTEURS 404 XC.KF et KF1

Répartiteur comprenant :

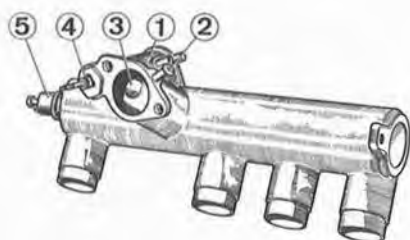
- logement 1 pour élément thermostatique à course réduite
- sans électrovalve

Désignation

N° PD

Répartiteur
Elément thermostatique

0361.03
1689.01



MOTEUR 404 XC.KF2

Répartiteur comportant :

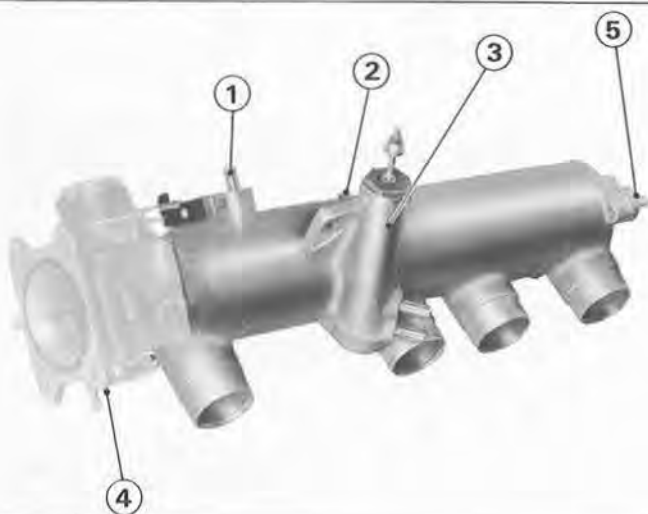
- logement 1 pour élément thermostatique à course augmentée
- prise de dépression 2 pour Hydrovac
- trou de communication d'air 3 avec soupape 4 pour mise en action du moteur
- trou taraudé pour fixation électrovalve 5

Désignation

N° PD

- Répartiteur
- Elément thermostatique
- Electrovalve

0361.04
1689.02
0311.05



MOTEUR 504 KF6

Répartiteur comportant :

- corps de papillon d'air à l'avant
- prise de dépression 1 pour Mastervac
- ajutage calibré 2 de réaspiration des vapeurs d'huile au ralenti
- logement 3 pour élément thermostatique
- prise de dépression 4 pour allumeur
- trou taraudé 5 pour fixation électrovalve

Désignation

N° PD

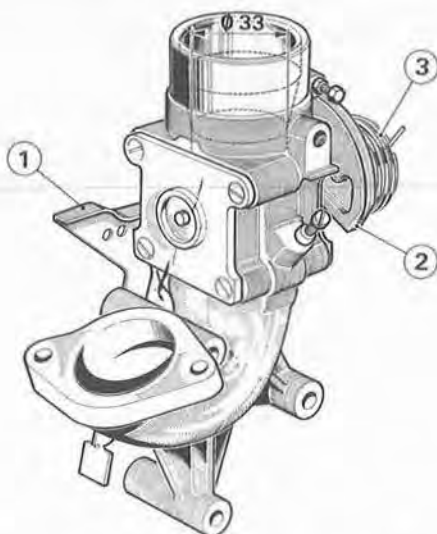
Répartiteur
Elément thermostatique
Electrovalve

0361.08
1689.02
0311.05

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des trois montages ne sont pas interchangeables.

CORPS DE PAPILLON D'AIR



Corps de papillon N° PD 1402.02

MOTEUR 404 XC.KF et KF1

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 4 570 000

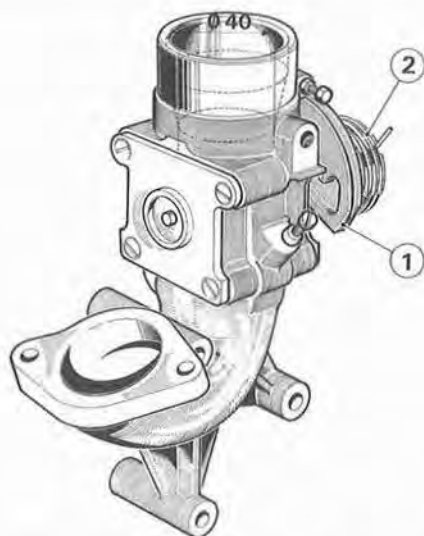
404 C.KF - 4 594 000

Corps de papillon fixé sur la pompe par 3 vis avec section de passage d'air de \varnothing 33 mm.

1 - Levier de ralenti accéléré et de réglage d'ouverture minimum du papillon.

2 - Secteur de commande N° PD 1653.07

3 - Ressort de rappel N° PD 1654.07.



Corps de papillon N° PD 1402.18

MOTEUR 404 XC.KF2

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 570 001

404 C.KF - 4 594 001

Particularités par rapport au KF1

- Avec section de passage d'air de \varnothing 40 mm.

- Sans levier de ralenti accéléré.

1 - Secteur de commande N° PD 1653.09 ou 12

2 - Ressort de rappel N° PD 1654.09



Corps de papillon d'air et répartiteur assemblés N° PD 0361.08

MOTEUR 504 KF6

Depuis début de série :

Particularités par rapport au KF2

Corps de papillon solidaire du répartiteur, avec section de passage d'air de \varnothing 46 mm.

1 - Secteur de commande N° PD 1653.20

2 - Ressort de rappel N° PD 1654.15

3 - Levier de commande N° PD 1657.04

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 550 052

404 C.KF - 4 590 321

et toutes **404 XC.KF1** et **KF2**.

Le tambour de commande du papillon est équipé d'un secteur (1) de réglage pour en faciliter le calage angulaire.

Ce secteur comporte 3 repères I - II et III qui, placés en face du bossage (2) du corps de papillon, correspondent respectivement à :

Réglage I

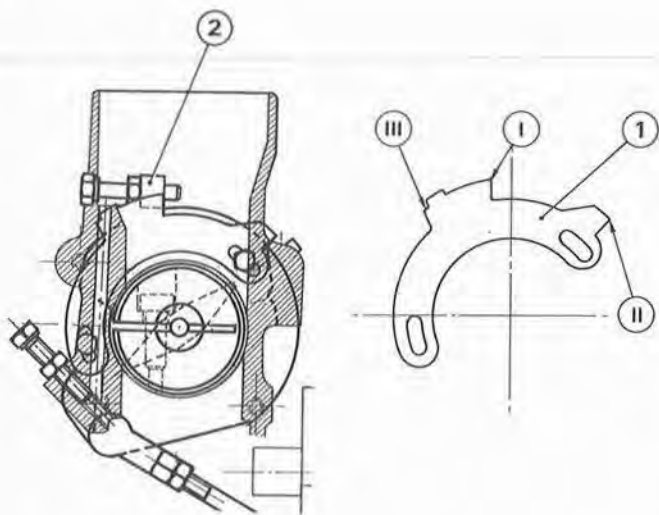
Ouverture du papillon à $41^{\circ}30'$ (réglage de coordination pompe-papillon).

Réglage II

Ouverture maximale : 94°

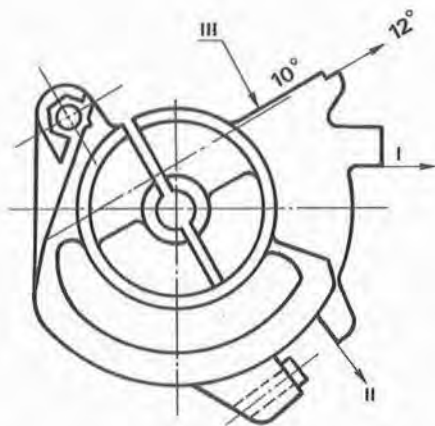
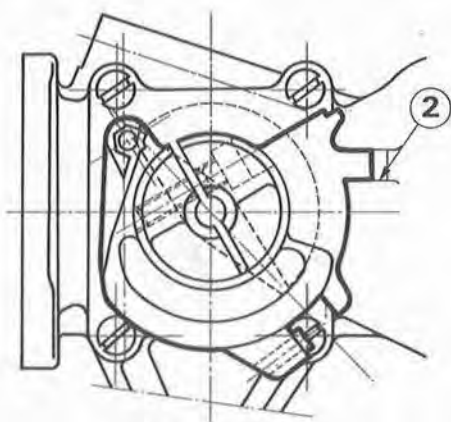
Réglage III

Ouverture minimale : 10 ou 12°



1 - Secteur de réglage

2 - Bossage-repère sur corps papillon



504 KF6 - Depuis début de série.

Le tambour de commande du papillon comprend un secteur de réglage pour en faciliter le calage angulaire.

Ce secteur comporte 3 repères I - II et III qui, placés en face du bossage (2) du répartiteur, correspondent respectivement à :

Réglage I

Ouverture du papillon à 43° (réglage de coordination pompe-papillon).

Réglage II

Ouverture du papillon à 94° (ouverture maxi.).

Réglage III

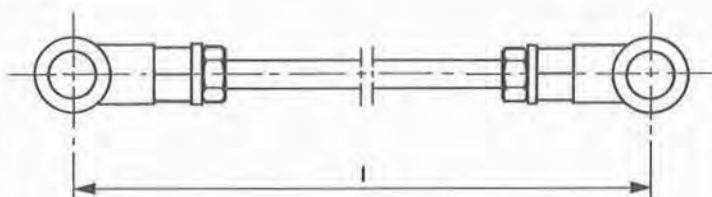
Ouverture du papillon à 10 ou 12° (ouverture mini.).

EQUIPEMENT D'INJECTION D'ESSENCE
404 ET 504

1

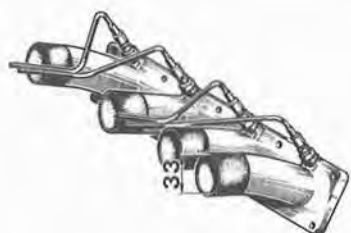
1305

BIELLETE DE LIAISON



Types	Longueur l
404 XC.KF et KF 1	175,5 ± 0,1 mm
404 XC.KF2	177,2 ± 0,1 mm
504 KF 6	97,3 ± 0,1 mm

TUBULURE D'ADMISSION ET TUYAUX D'INJECTION



MOTEURS 404 XC.KF et KF2

Désignation	N° PD
Tubulure d'admission (section 33 mm)	0343.15
Joint de tubulure	0348.09
Manchons caoutchouc	0362.03
Tuyau injecteur N° 1	1561.17
Tuyau injecteur N° 2	1561.18
Tuyau injecteur N° 3	1561.19
Tuyau injecteur N° 4	1561.20
Plaque tuya injection	1568.25



MOTEUR 404 XC.KF2

Désignation	N° PD
Tubulure d'admission (section 36 mm)	0343.16
Joint de tubulure	0348.13
Manchons caoutchouc	0362.04
Tuyau injecteur N° 1	1561.25
Tuyau injecteur N° 2	1561.26
Tuyau injecteur N° 3	1561.27
Tuyau injecteur N° 4	1561.28
Plaque tuya d'injection	1568.23



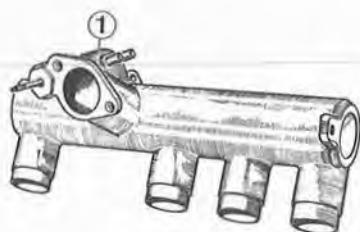
MOTEUR 504 KF 6

Désignation	N° PD
Tubulure d'admission (section 40 mm)	0343.22
Joint de tubulure	0348.18
Manchons caoutchouc	0362.05
Tuyau injecteur N° 1	1561.51
Tuyau injecteur N° 2	1561.52
Tuyau injecteur N° 3	1561.53
Tuyau injecteur N° 4	1561.54
Plaque tuya d'injection	1568.23

INTERCHANGEABILITE

Les tubulures des trois montages ne sont pas interchangeables

PEUGEOT

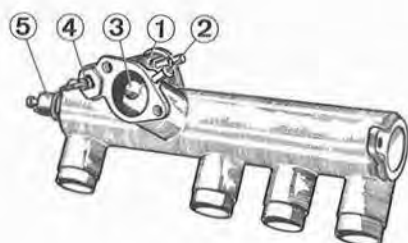


MOTEURS 404 XC.KF et KF1

Répartiteur comprenant :

- logement (1) pour élément thermostatique à course réduite.
- sans électrovalve.

Désignation	N° PD
Répartiteur Elément thermostatique	0361.03 1689.01

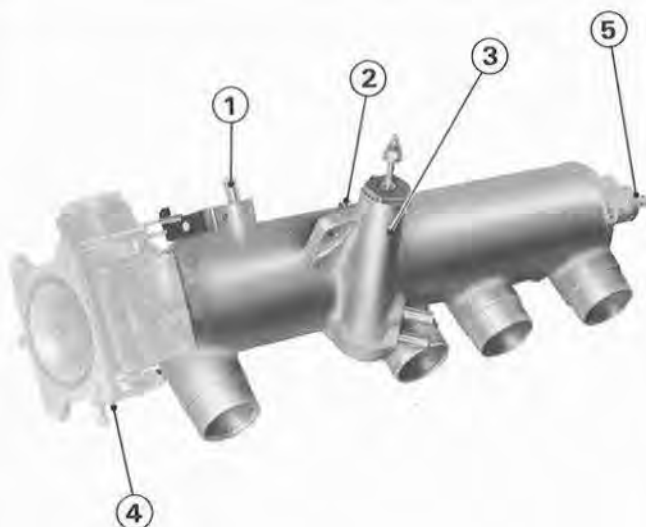


MOTEUR 404 XC.KF2

Répartiteur comportant :

- logement (1) pour élément thermostatique à course augmentée.
- prise de dépression (2) pour Hydrovac.
- trou de communication d'air (3) avec soupape (4) pour mise en action du moteur.
- trou taraudé pour fixation électrovalve (5).

Désignation	N° PD
Répartiteur Elément thermostatique Electrovalve	0361.04 1689.02 0311.05



MOTEUR 504 KF6

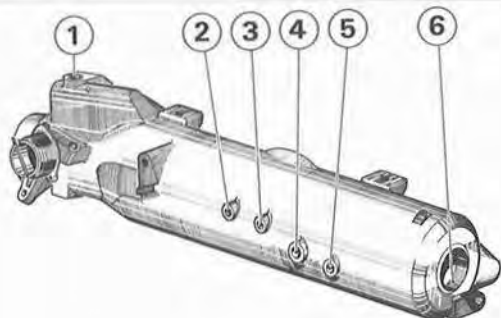
Répartiteur comportant :

- corps de papillon d'air à l'avant
- prise de dépression (1) pour Mastervac
- ajutage calibré (2) de réaspiration des vapeurs d'huile au ralenti.
- logement (3) pour élément thermostatique
- prise de dépression (4) pour allumeur
- trou taraudé (5) pour fixation électrovalve.

Désignation	N° PD
Répartiteur Elément thermostatique Electrovalve	0361.08 1689.02 0311.05

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des trois montages ne sont pas interchangeables.



KF5 N° PD 0361.09
 XN2 N° PD 0361.11

MOTEUR 504 KF5

A partir des numéros de série :

504 A02 - 1 157 931

504 B02 - 1 156 751

504 C02 - 1 156 797

MOTEUR 504 XN2

A partir des numéros de série :

504 Tous Types - 1 178 001

Répartiteur comportant :

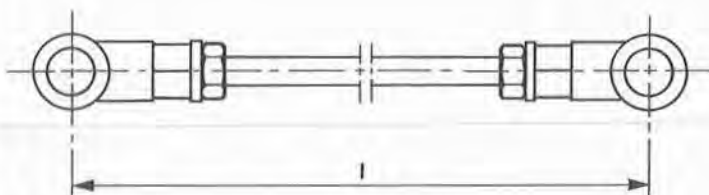
- Corps de papillon d'air à l'avant avec correcteur d'utilisation intégré.
- Prise **(1)** de pression d'admission.
- Prise de dépression **(2)** pour Mastervac.
- Ajustage calibré **(3)** de réaspiration des vapeurs d'huile au ralenti.
- Prise **(4)** de contre-pression.
- Prise **(5)** de ralenti accéléré.
- Trou taraudé **(6)** pour électrovalve.

INTERCHANGEABILITE -

Les répartiteurs des moteurs KF5 et XN2 sont interchangeables à condition de monter les gicleurs correspondants.

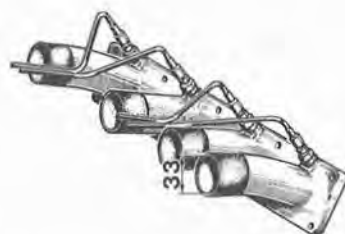
En conséquence la D.P.D. livre les répartiteurs XN2 N° PD 0361.11 et le gicleur KF5 N° PD 1656.24.

BIELLETTE DE LIAISON



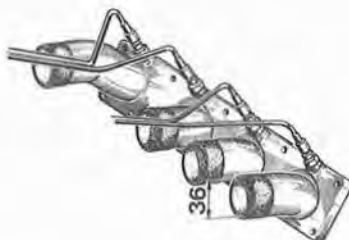
Types	Longueur l
404 XC.KF et KF1	175,5 ± 0,1 mm
404 XC.KF2	177,2 ± 0,1 mm
504 KF6	97,3 ± 0,1 mm

TUBULURE D'ADMISSION ET TUYAUX D'INJECTION



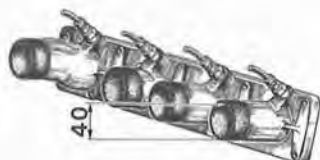
MOTEURS 404 XC.KF et KF2

Désignation	N° PD
Tubulure d'admission (section 33 mm)	0343.15
Joint de tubulure	0348.09
Manchons caoutchouc	0362.03
Tuyau injecteur N° 1	1561.17
Tuyau injecteur N° 2	1561.18
Tuyau injecteur N° 3	1561.19
Tuyau injecteur N° 4	1561.20
Plaquette tuyau injection	1568.25



MOTEURS 404 XC.KF2

Désignation	N° PD
Tubulure d'admission (section 36 mm)	0343.16
Joint de tubulure	0348.13
Manchons caoutchouc	0362.04
Tuyau injecteur N° 1	1561.25
Tuyau injecteur N° 2	1561.26
Tuyau injecteur N° 3	1561.27
Tuyau injecteur N° 4	1561.28
Plaquette tuyau d'injection	1568.23



MOTEURS 504 KF6 - KF5 et XN2

Désignation	N° PD	
	KF6	KF5 et XN2
Tubulure d'admission (section 40 mm)	0343.22	
Joint de tubulure	0348.18	
Manchons caoutchouc	0362.05	
Tuyau injecteur N° 1	1561.51	1561.55
Tuyau injecteur N° 2	1561.52	1561.56
Tuyau injecteur N° 3	1561.53	1561.57
Tuyau injecteur N° 4	1561.54	1561.58
Plaquette tuyau d'injection	1568.23	

INTERCHANGEABILITE

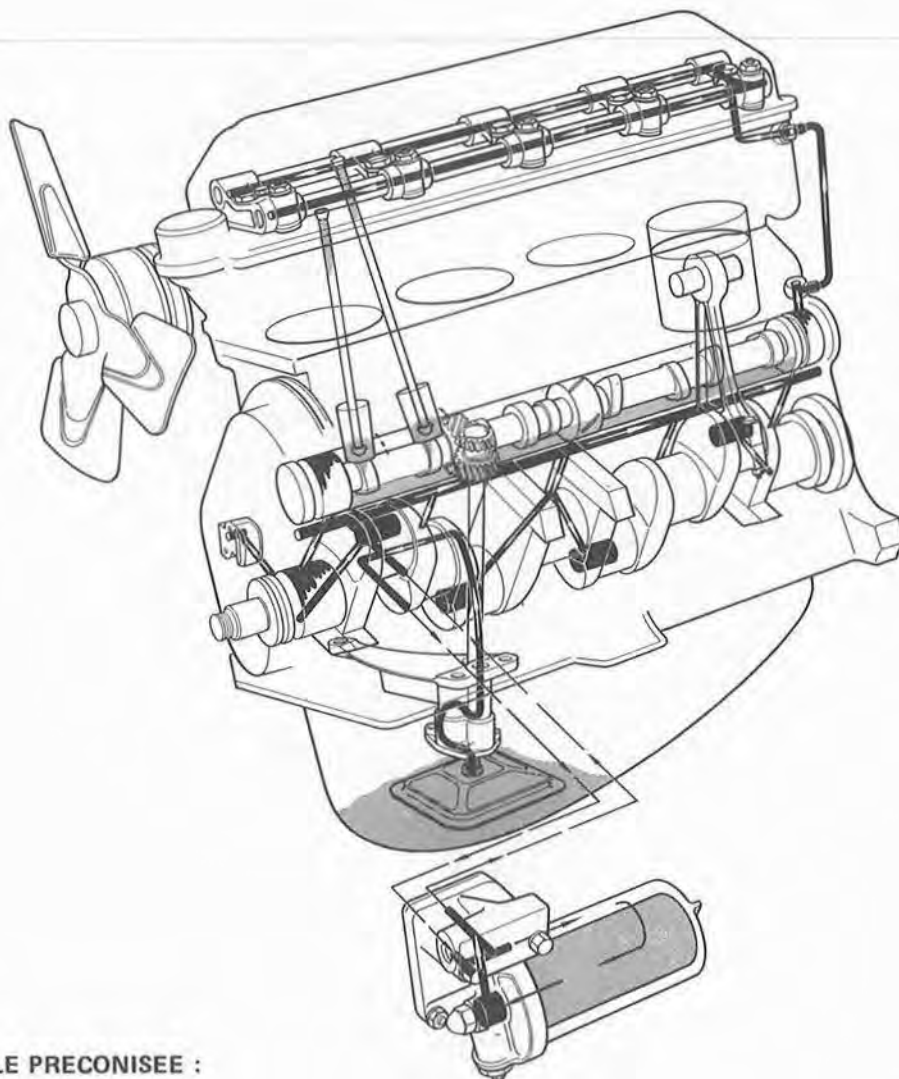
Les tubulures des trois montages ne sont pas interchangeables.

SCHEMA DE CIRCULATION D'HUILE

TOUS TYPES ESSENCE 404 et J7 (1er Montage)

1

14 03⁽³⁾



HUILE PRECONISEE :

* UNIFLO

CAPACITE D'HUILE :

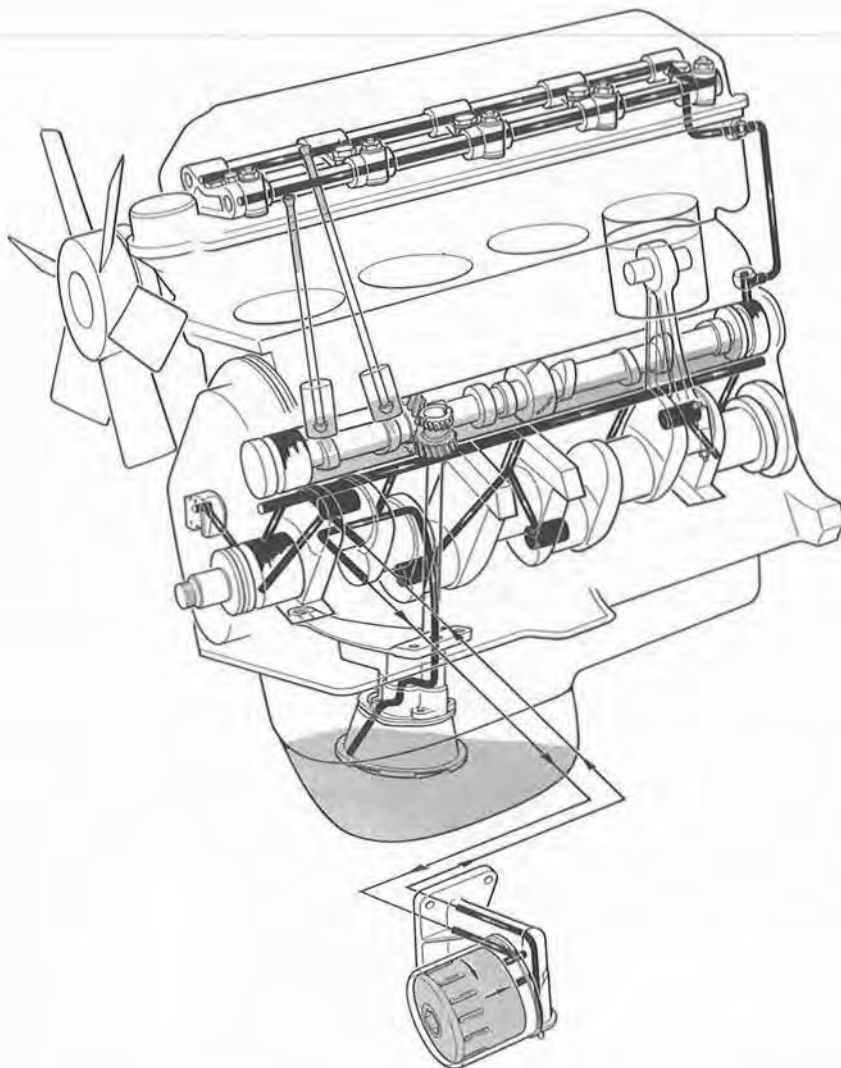
Niveaux	maxi	- 4 litres
	normal	- 3,5 litres
	mini	- 2,5 litres

PERIODICITE :

Niveau	- tous les 1 000 km	
Vidange	en utilisation normale	: tous les 5 000 km
	en utilisation particulière (taxis, porte à porte, etc.)	: tous les 2 500 km

* Nouvelles préconisations appliquées à tous types essence depuis janvier 1971.

PEUGEOT



MEMES PRECONISATION ET PERIODICITE QUE POUR LE 1er MONTAGE 404 et J7

PRINCIPALES PARTICULARITES PAR RAPPORT AU CIRCUIT 404 1er MONTAGE

- Nouveau filtre à huile type Easy-Change
- Bac inférieur sans fixation de filtre de pompe
- Pompe à huile avec filtre incorporé.

CARTOUCHES DE FILTRE A HUILE

TOUS TYPES DIESEL - 404 - 504 ET J7

1

1443

TYPES DE VEHICULES	CARTOUCHES FILTRANTES	PERIODICITES D'ENTRETIEN
<p>— 404 Diesel Jusqu'à octobre 1969 et jusqu'aux numéros :</p> <p>404 D - 4 658 481 404 U8D - 7 051 104 404 LD - 4 994 462 404 U10D - 7 085 663 404 U6D - 4 996 540</p> <p>— J7 Diesel Jusqu'à octobre 1969 et jusqu'aux numéros :</p> <p>J7 BD { 3 167 935 J7 BDS { 3 198 533 { 3 427 034 { 3 485 167 J7 BDP 3 195 781 J7 BDT { 3 193 683 J7 BD8 { 3 480 146 { 3 465 545 { 3 131 350</p>	<p>En papier disposé en chevrons *Référence marquée en noir - PURFLUX L 126 N° PD (avec joints) 1109.05</p>	
<p>— 404 Diesel Depuis octobre 1969 et à partir des numéros :</p> <p>404 D - 4 658 482 404 U8D - 7 051 105 404 LD - 4 994 463 404 U10D - 7 085 664 404 U6D - 4 996 541</p> <p>— 504 Commerciale Diesel Depuis début de série :</p> <p>— J7 Diesel Depuis octobre 1969 et à partir des numéros :</p> <p>J7 BD8 { 3 480 147 { 3 131 351</p>	<p>Cartouche Easy-Change (1) en papier disposé en chevrons *Référence marquée en rouge - PURFLUX LS 127/5 N° PD (avec joints) 1109.17</p>	<p>Remplacement - à 1 000 km - à 5 000 km - puis tous les 5 000 km.</p>
<p>— 504 Diesel 504 A20 } depuis début de série. 504 F20 }</p> <p>— J7 Diesel Depuis octobre 1969 et à partir des numéros :</p> <p>J7 BD { 3 167 936 J7 BDS { 3 198 534 { 3 427 035 { 3 485 168 J7 BDP - 3 195 782 J7 BDT { 3 193 684 { 3 465 546</p>	<p>Cartouche Easy-Change (1) en papier disposé en chevrons *Référence marquée en rouge N° PD (avec joints) 1109.18</p>	

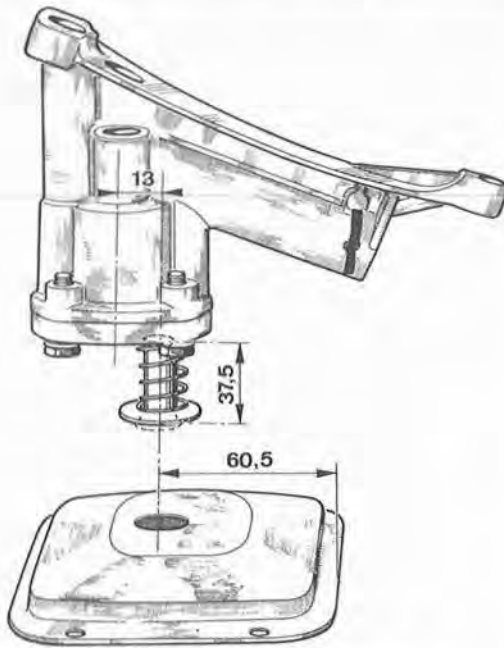
(1) Montage des cartouches Easy-Change

- Huiler le joint. Visser le filtre sur le socle jusqu'au contact et **serrer à la main** de 3/4 de tour pour les cartouches PURFLUX et de 1 tour pour les cartouches LOCKHEED suivant les indications.
- La clé à sangle Facom U 46 N° PD 9788.10, doit être utilisée seulement pour le desserrage de la cartouche.
- Les cartouches Easy-Change, des véhicules Diesel sont à seuil défiltration réduit (inscription en rouge).

POMPE A HUILE
Tous Types 404 à Moteur essence 5 paliers et J7
IDENTIFICATION DES DIFFERENTS MONTAGES

1

14 53⁽¹⁾



Pompe à huile - N° PD 1001.16
Filtre - N° PD 1046.10

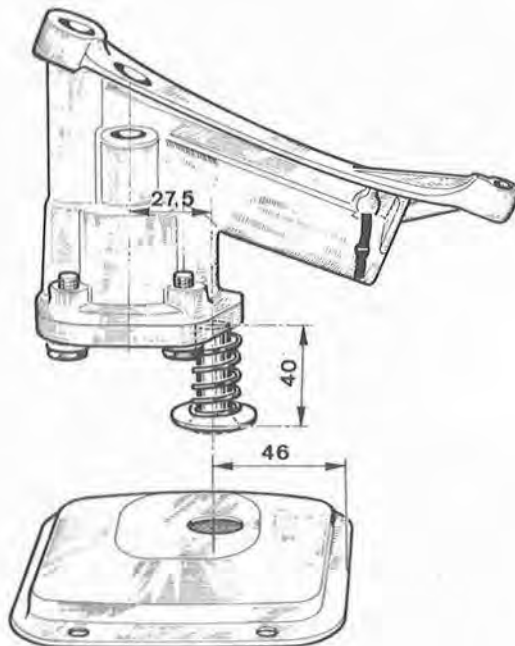
1er Montage

404 et J7 essence

Jusqu'aux numéros de série :

404 (TW) - 5 077 408	404 L (TW) - 4 940 444
404 (TH) - 5 338 143	404 L (TH) - 4 888 505
404 S.L. - 5 335 934	404 L (Break) - 4 888 284
404 ZF - 8 252 790	404 U6 - 4 766 252
404 KF - 8 227 880	404 U6A - 1 928 866
404 C - 4 499 686	
404 C.KF - 4 599 630	

- **Tube d'aspiration** : de 37,5 mm de longueur.
- **Filtre** : différent de celui du moteur à 3 paliers.



Pompe à huile - N° PD 1001.20
Filtre - N° PD 1046.09

2ème Montage

404 à carburateur et J7

404 (TW) - 5 077 409	404/8 } Depuis	404 U8 } début de	404 U10 } série
404 (TH) - 5 338 144			
404 C - 4 499 687			
404 ZF - 8 252 791			
404 L (TW) - 4 940 445	J7 B - 8 006 655		
404 L (TH) - 4 888 506	J7 C - 8 102 847		
404 (Break) - 4 888 285	J7 CP - 8 195 296		
404 U6 - 4 766 253	J7 CS - 8 190 293		
404 U6A - 1 928 867	J7 CT - 8 185 083		

***404 à injection**

404 KF	de 8 227 881 à 8 247 538
404 C.KF	de 4 599 687 à 4 600 000
	et de 6 800 001 à 6 802 058

- **Tube d'aspiration** de 40 mm de longueur déplacé de 14,5 mm vers la droite pour éviter le risque de désamorçage en virage serré à gauche.
- **Filtre** commun au moteur 3 paliers.

* Voir page suivante le 3ème montage.

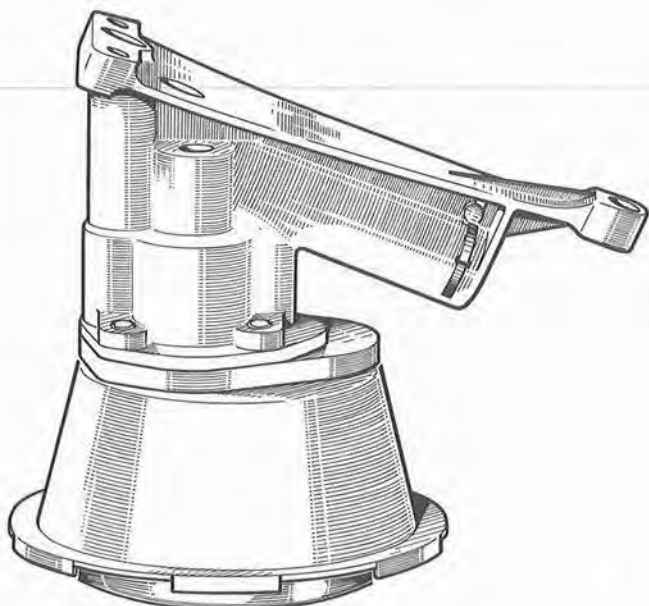
INTERCHANGEABILITE :

Les pompes à huile et les filtres des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

1454⁽¹⁾

1

POMPE A HUILE
404 à injection d'essence et 504
IDENTIFICATION



Pompe à huile - N° PD 1101.21
Filtre - N° PD 1046.13
Support de filtre - N° PD 1049.02

404 à injection d'essence - 3ème Montage

Depuis novembre 1967 et à partir des n° de série :

404 KF - 8 247 538

404 C.KF - 6 802 058

Tous Types 504 essence :

Depuis début de série .

404 Commerciale USA :

A partir des numéros de série :

404 U6S - 7 160 001

404 U6S-ZF - 7 162 001

les moteurs XC.KF2 et XM sont équipés d'une pompe à huile dont le filtre d'aspiration est solidaire du couvercle par l'intermédiaire d'un support en tôle, au lieu d'être fixé sur le bac inférieur.

INTERCHANGEABILITE

La pompe à huile et le filtre du 3ème montage ne peuvent être éventuellement montés que sur les 404 à injection d'essence comprises dans les tranches de numéros de série :

404 KF - de 8 244 839 à 8 247 537

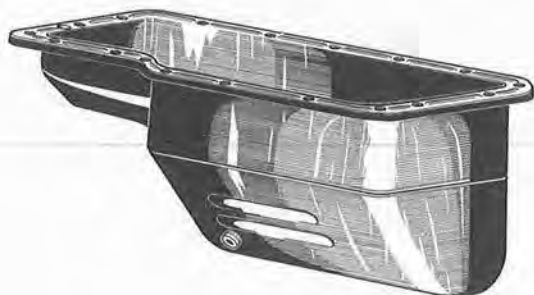
404 C.KF - de 6 801 745 à 6 802 057

à condition de remplacer également le bac inférieur et la jauge d'huile (voir pages 1 14 81 et 106).

BAC INFERIEUR
504 à carburateur et 404 USA
IDENTIFICATION

1

1493



N° PD 0301.24

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

Commerciale 404 USA

404 U6S - 7 160 015

404 U6S-ZF - 7 162 006

504 avec moteur XM

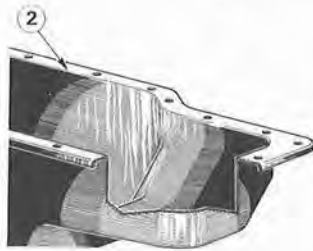
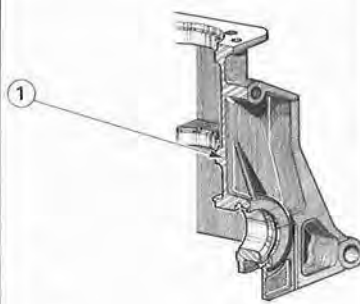
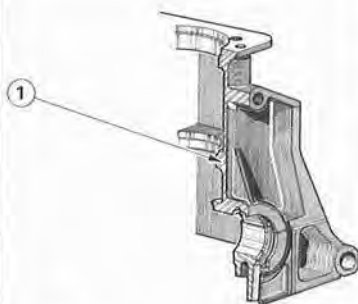
504 A01 - 1 131 353

504 A03 - 1 129 432

Bac identique à celui monté sur les 404 à injection.

1er Montage

2ème Montage



2ème Montage

A partir des numéros de série :

Commerciales 404 USA

404 U6S - 7 160 016

404 U6S-ZF - 7 162 007

504 avec moteur XM

504 A01 - de 1 131 354 à 1 178 000

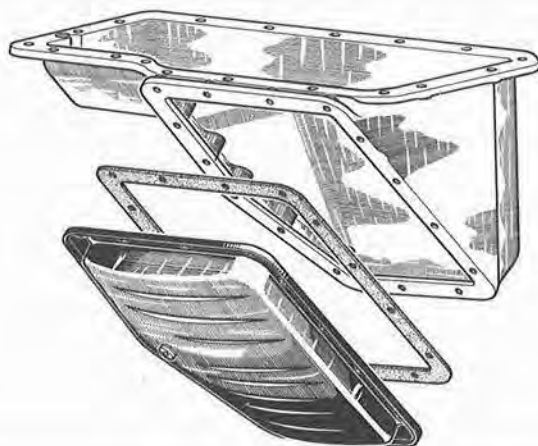
504 A03 - de 1 129 433 à 1 178 000

Commerciale 504 : depuis début de série.

Bac inférieur sans tube de retour d'huile par suite de la modification du chapeau de palier AR.

N° PD des pièces modifiées

Désignation	1er montage	2ème montage
1 - Bloc-cylindres { BV.BA7 BV.ZF	0105.57 0105.58	0105.79
2 - Bac à huile	0301.24	0301.35



3ème Montage

504 avec moteur XN 1

A partir des numéros de série :

504 A11 - 1 178 001

504 A13 - 1 178 001

Carter inférieur en alliage léger fermé par bac tôle.

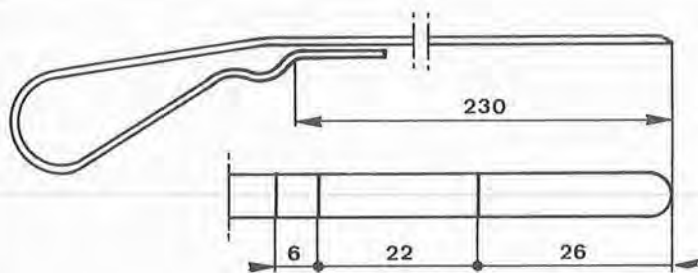
Désignation	N° PD
1 - Carter	0123.13
2 - Joint	0313.14
3 - Bac	0301.36

INTERCHANGEABILITE

Les bacs à huile du 2ème montage **ne doivent en aucun cas** être montés sur un bloc-cylindres du 1er montage.

Le carter du 3ème montage peut être monté en remplacement du bac d'huile du 2ème montage.

IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES



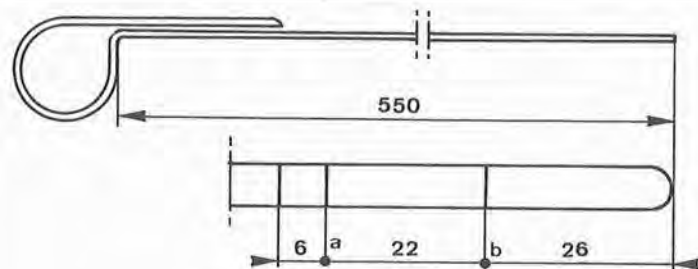
Poignée jaune - N° PD 1172.14

404 A CARBURATEUR

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 (TW) - 5 067 663	404 L (TW) - 4 898 129
404 (TH) - 5 288 533	404 L (TH) - 4 878 874
404 SL - 5 286 960	404 L (Break) - 4 878 769
404 ZF - 8 250 478	404 U6 - 4 760 799
404 C - 4 499 221	404 U6A - 1 927 752



Poignée jaune - N° PD 1172.31
Commune au 3ème montage 404 à injection

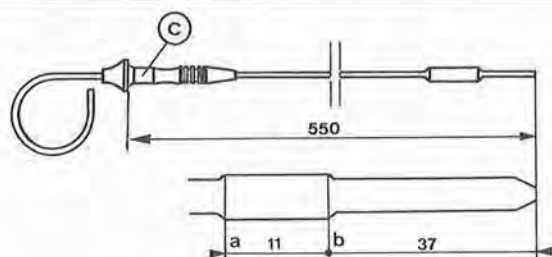
2ème Montage - Jauge guidée

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 067 664	404 L (TW) - 4 898 130
404 (TH) - 5 288 534	404 L (TH) - 4 878 875
404 SL - 5 286 961	404 L (Break) - 4 878 770
404 ZF - 8 250 479	404 U6 - 4 760 800
404 C - 4 499 222	404 U6A - 1 927 753

Tube guide :

- longueur totale : 345 mm
- N° PD 1171.06.



Poignée jaune - N° PD 1172.31

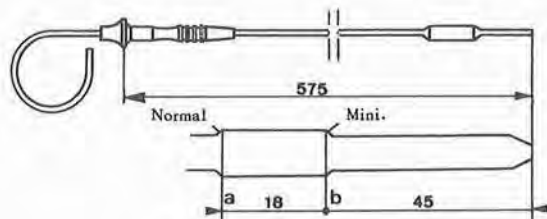
3ème Montage - Jauge guidée.

Depuis février 1967 :

- Jauge de section cylindrique et à niveau mini remonté de 11 mm (2,5l au lieu de 2l).

Jusqu'à septembre 1967, la jauge ne comportait pas l'enrobage plastique (c) sous la poignée.

- Tube guide commun au 2ème montage.



Poignée jaune - N° PD 1172.34

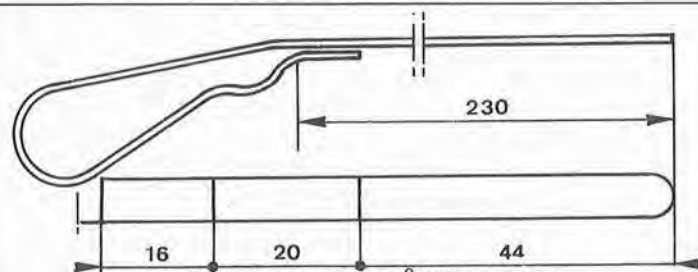
4ème Montage

A partir des numéros de série :

404 U6S - 7 160 001
404 U6S.ZF - 7 162 001

- Jauge de section cylindrique allongée de 25 mm par suite de l'adoption d'un bac identique à celui équipant les 404 à injection

- Tube guide commun aux 2 montages précédents.



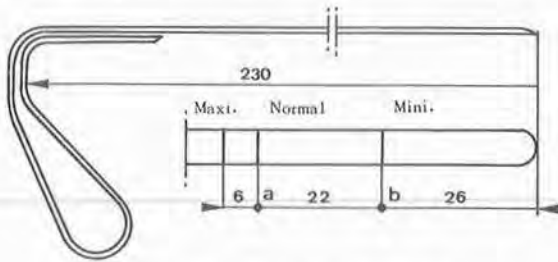
Poignée blanche - N° PD 1172.25

TOUS TYPES J7 ESSENCE

INTERCHANGEABILITE

Les jauges d'huile 404 des 2ème et 3ème montages sont interchangeables entre elles ; mais ne le sont pas avec la jauge du 1er montage.

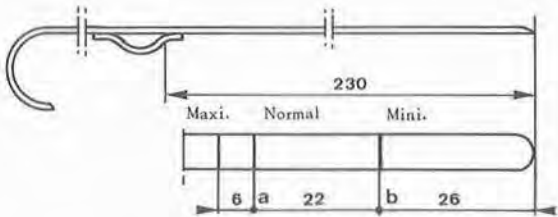
La jauge du 4ème montage n'est pas interchangeable avec les montages précédents.



Poignée jaune - N° PD 1172.17

1er Montage - Moteurs XC.KF et KF 1.

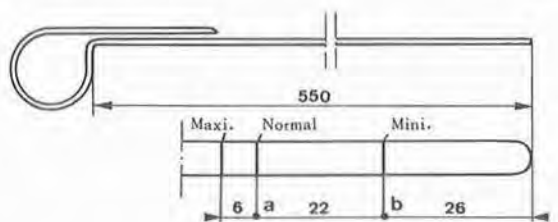
Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 4 567 332**404 C.KF** - 4 593 585

Poignée jaune - N° PD 1172.26 ou 30

2ème Montage - Moteurs XC.KF 2

404 KF { du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
et du n° 8 200 001 au n° 8 220 979

404 C.KF - du n° 4 594 001 au n° 4 598 925

Poignée jaune - N° PD 1172.31

3ème Montage - Jauge guidée

A partir des numéros de série :

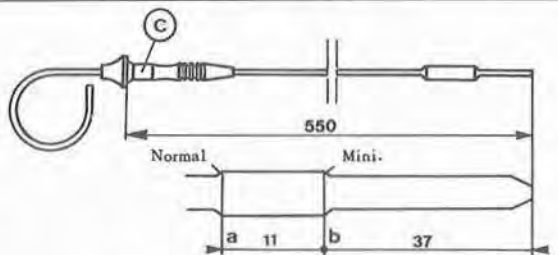
404 KF - 8 220 980**404 C.KF** - 4 598 926

commune au 2ème montage 404 à carburateur.

Tube guide :

- longueur totale : 345 mm

- N° PD 1171.06



Poignée jaune - N° PD 1172.31

4ème Montage - Jauge guidée

A partir des numéros de série :

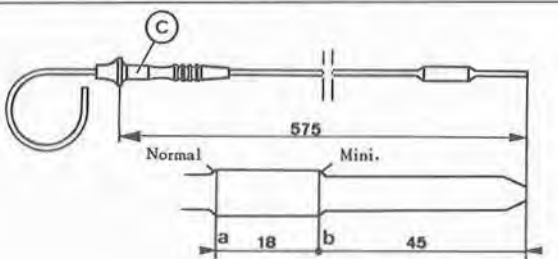
404 KF - 8 238 114**404 C.KF** - 6 800 598

jauge de section cylindrique et à niveau mini remonté de 11 mm (2,5 l au lieu de 2 l).

Commune au 3ème montage 404 à carburateur.

- Depuis octobre 1967, la jauge comporte un enrobage plastique

- Tube commun au 3ème montage.



Poignée rouge - N° PD 1172.34

5ème Montage - Jauge guidée

A partir des numéros de série :

404 KF - 8 247 538**404 C.KF** - 6 802 058

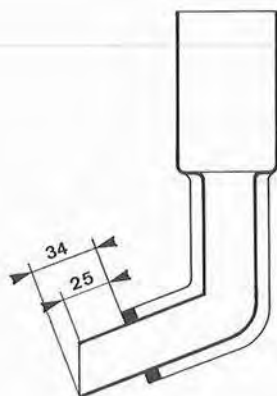
jauge cylindrique allongée de 25 mm et repères placés différemment par suite du montage du nouveau bac inférieur (voir page 114 91) :

- avec enrobage plastique (c)

- tube guide commun aux 2 montages précédents.

INTERCHANGEABILITE

La jauge du moteur XC.KF 2 (2ème montage) peut être montée sur les moteurs XC.KF et KF 1 mais l'inverse n'est pas réalisable pour des raisons d'accessibilité. Les jauges des 3 derniers montages ne sont pas interchangeables entre elles ni avec celles des 2 premiers montages.



N° PD 1178.21

Tous Types 504 essence

Depuis début de série.

Commerciales 404 USA - Normes 70

A partir des numéros de série :

404 U6S 7 160 001

404 U6S-ZF - 7 162 001

Tubulure de réaspiration des vapeurs d'huile semblable à celle du 3ème montage 404 à carburateur.

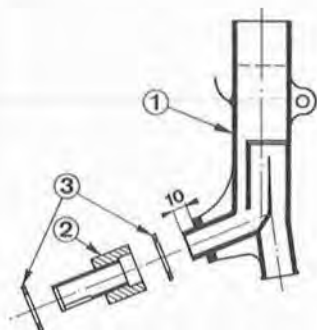
INTERCHANGEABILITE

La tubulure N° PD 1178.21 peut être montée en remplacement de la tubulure N° PD 1178.18 des 404 carburateur 3ème montage.

TUBULURES DES VAPEURS D'HUILE
TOUS TYPES 404 INJECTION

1

14 135



1er MONTAGE - Moteur XC.KF (3 paliers)

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 4 556 190

404 C.KF - 4 591 782

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Tubulure de remplissage et d'évacuation des vapeurs d'huile

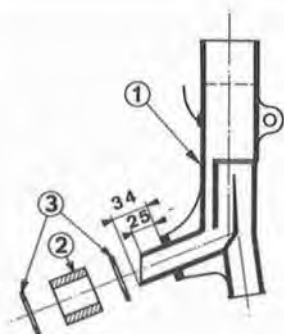
1178.09

2 - Entretoise

1177.01

3 - Joints

1179.04



2ème MONTAGE - Moteur XC.KF 1 (5 paliers)

404 KF de 4 557 001 à 4 567 308

404 C.KF de 4 592 001 à 4 593 585

DESIGNATION

N° P.D.

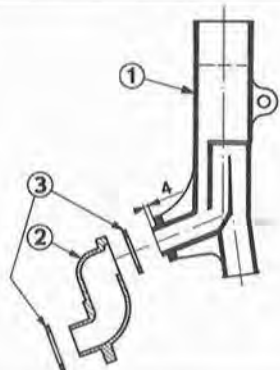
1* - Tubulure de remplissage et d'évacuation des vapeurs d'huile

1178.11

2 - Entretoise

1177.02

* Pièce commune au 2ème montage 404 carburateur.



3ème MONTAGE - Moteur XC.KF 2

404 KF de 4 570 001 à 8 206 452

404 C.KF de 4 594 001 à 4 597 645

La longueur de la tubulure d'entrée a été réduite à 4 mm pour permettre le montage de l'entretoise coudée.

DESIGNATION

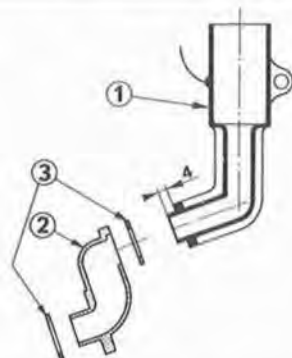
N° P.D.

1 - Tubulure de remplissage et d'évacuation des vapeurs d'huile

1178.15

2 - Entretoise

1177.04



4ème MONTAGE - Moteur XC.KF 2 avec réaspiration des vapeurs d'huile

A partir des numéros de série :

404 KF - 8 206 453

404 C.KF - 4 597 646

Tubulure sans évacuation vers l'extérieur.

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Tubulure de remplissage et de réaspiration des vapeurs d'huile

1178.18

2* - Entretoise

1177.04

* Pièce commune au 3ème montage

INTERCHANGEABILITE -

Les pièces des 4 montages ne sont pas interchangeables.

NOTA :

Les joints de bride de fixations (3) sont communs aux 4 montages.

REASPIRATION DES VAPEURS D'HUILE
404 à Injection
IDENTIFICATION

1

14 155⁽¹⁾

À partir des numéros de série :

404 KF - 8 206 453

404 C.KF - 4 597 646



404 AVEC FILTRE A AIR SEC

DESIGNATION	N° P.D.
1*- Tubulure de remplissage d'huile (reniflard)	1178.18
2*- Bouchon avec filtre	1180.11(1)
3*- Répartiteur	0361.07
4*- Raccord sur répartiteur	1192.02
5 - Raccord d'aspiration des gaz du carter	1190.17
6 - Raccord entre silencieux et boîtier papillon	1423.31
*- Joint du bouchon	1185.02(1)
*- Tampon filtre métallique	1186.02(1)
*- Ressort de fixation du bouchon	1181.03(1)

(1) Pièces communes au montage 404 carburateur.

* Pièces communes à 404 injection avec filtre à air à bain d'huile.



404 AVEC FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

Pièces particulières :

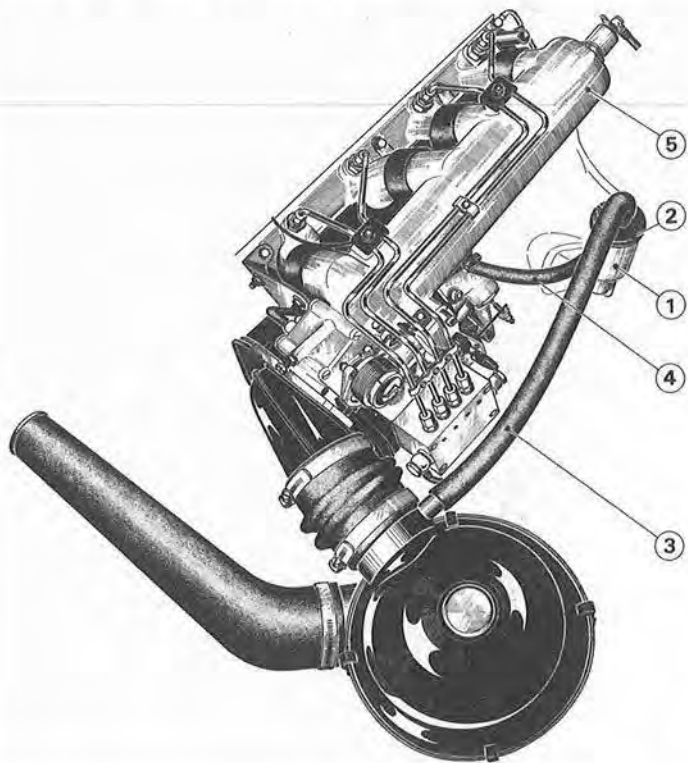
DESIGNATION	N° P.D.
5 - Raccord d'aspiration des gaz du carter	1190.18
6 - Raccord entre silencieux et boîtier papillon	1423.32

PEUGEOT

14 156

1

REASPIRATION DES VAPEURS D'HUILE
504 à Injection
IDENTIFICATION

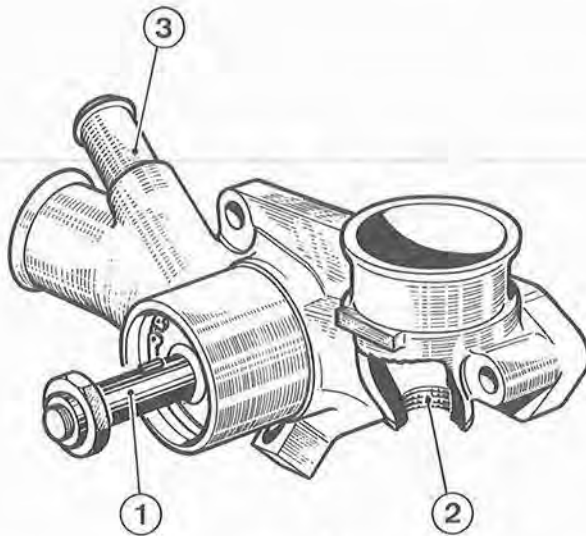


DESIGNATION

N° PD

1 - Tubulure de remplissage d'huile (reniflard)	1178.21
2 - Bouchon avec filtre	1180.11
3 - Raccord de réaspiration des vapeurs d'huile à haut régime en charge.	1190.20
4 - Raccord d'aspiration au ralenti	1192.04
5 - Répartiteur d'air avec prise de réaspiration	0361.08

Le filtre contenu dans le bouchon, le joint et les ressorts de fixation de celui-ci sont communs au montage sur 404.



404 avec VD - N° PD 1202.12
404 sans VD - N° PD 1202.13

404 - 1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :
404 - 4 079 239
404 J - 4 503 036

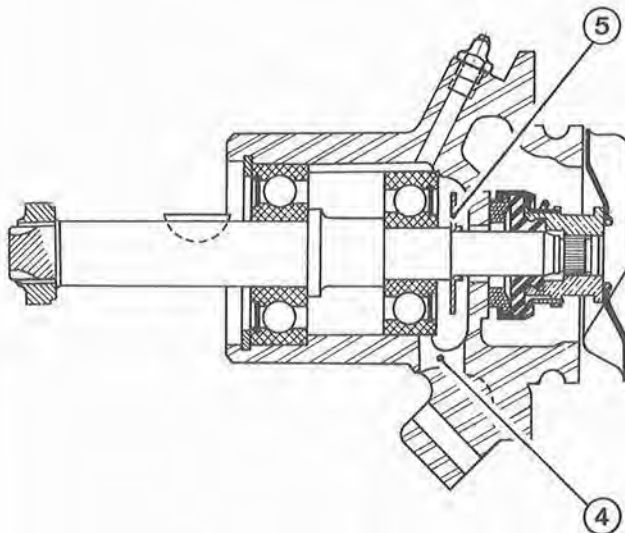
Pompe à eau avec corps en alliage léger comportant un tube (3) pour l'alimentation du chauffage et un taraudage (2) prévu pour la fixation du contacteur de VD.

404 - 2ème Montage

404 - du n° 4 079 240 au n° 5 249 786
404 J - du n° 4 503 037 au n° 4 536 879

Jusqu'aux numéros de série :
404 KF - 8 211 206
404 C - 4 499 022
404 C.KF - 4 598 053
404 L - 4 872 944
404 U6 - 4 757 251
404 U6A - 1 927 084

— sans taraudage de fixation du contacteur de VD, celui-ci étant placé au bas du radiateur.



404 - 504 avec VD - N° PD 1202.36
404 - 504 sans VD - N° PD 1202.37

404 - 3ème Montage et 504

Ventilateur débrayable

404 - du n° 5 249 787 au n° 5 516 417
404 ZF - du n° 8 250 110 au n° 8 260 721
404/8 - du n° 6 905 096 au n° 6 906 816
404 L - du n° 4 872 945 au n° 4 895 000
et du n° 6 200 001 au n° 6 847 422
404 U6A - du n° 1 927 085 au n° 1 935 107

A partir des numéros de série :

404 J - 4 536 880
404 KF - 8 211 207
404 C - 4 499 023
404 C.KF - 4 598 054
504 A01 - du n° 1 000 001 au n° 1 001 136
504 A02 - du n° 1 000 001 au n° 1 003 036

Ventilateur non débrayable

A partir des numéros de série :

404 U6 - 4 757 252
404 U8 - 7 010 001
404 U10 - 7 060 001

504 Commerciales - depuis début de série.

— avec trou d'évacuation d'eau (4) de Ø 10 mm au lieu de Ø 4 et rejet d'eau (5) de Ø 28 mm au lieu de 12 mm.

— sans graisseur depuis octobre 1966.

PARTICULARITES DES POMPES A EAU A VENTILATEUR NON DEBRAYABLE :

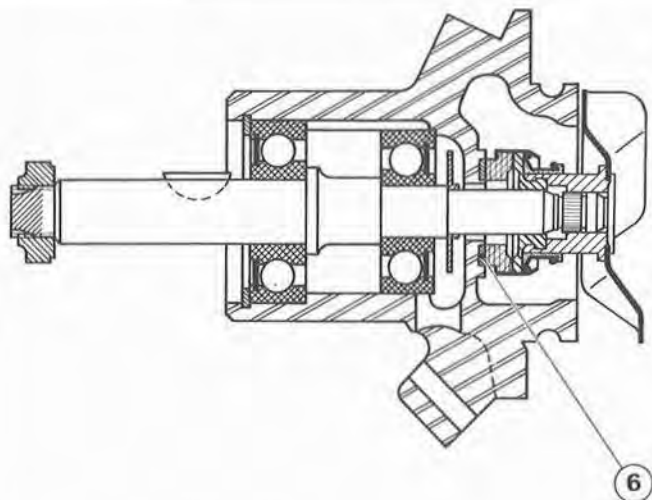
- arbre (1) de 120,4 mm de longueur au lieu de 135,4 mm
- corps ne comportant pas de taraudage (2).

15 44

1

POMPE A EAU - 404 - 504 ESSENCE

IDENTIFICATION



404 - 504 avec VD - N° PD 1202.48

404 - 4ème Montage et 504 avec VD

A partir des numéros de série :

404 - 5 516 418

404 L (TH) - 4 895 001

404 U6A - 1 935 108

404 ZF - 8 260 722

404/8 - 6 906 817

504 A01 - 1 001 137

504 A02 - 1 003 037

504 B02

504 C02

504 D11

504 F11

} depuis début de série.

Moyeu de VD avec roulement double au lieu de 2 roulements séparés.

Portée du roulement de moyeu de 53,5 mm au lieu de 55,5 mm.

- insert en acier inoxydable (6) depuis septembre 1969.
- filetage d'écrou de moyeu raccourci de 3 mm depuis novembre 1970.

INTERCHANGEABILITE

Les pompes à eau des 3 premiers montages sont interchangeables mais les corps et arbres des 2ème et 3ème montages ne le sont pas, pour des raisons d'étanchéité.

La pompe à eau du 4ème montage peut-être montée en remplacement des pompes précédentes équipées d'un moyeu de VD avec roulements séparés à condition d'utiliser l'écrou N° PD 1251.12 pour permettre un sertissage correct.

NOTA - La D.P.D. ne livre que des pompes à eau comportant un taraudage (2).

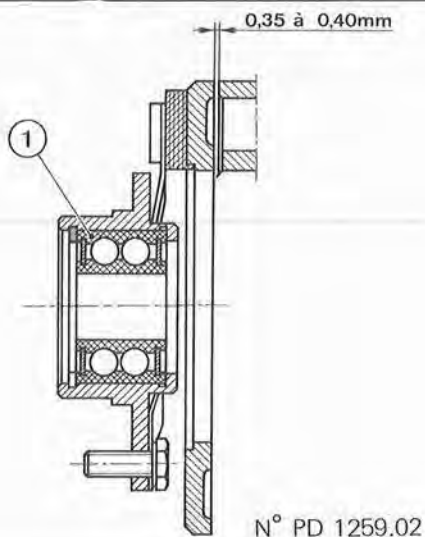
En conséquence, il convient de monter un bouchon N° PD 0243.06 et un joint 0243.03 en rechange.

MOYEU DE VENTILATEUR DEBRAYABLE

IDENTIFICATION

1

15 95⁽¹⁾

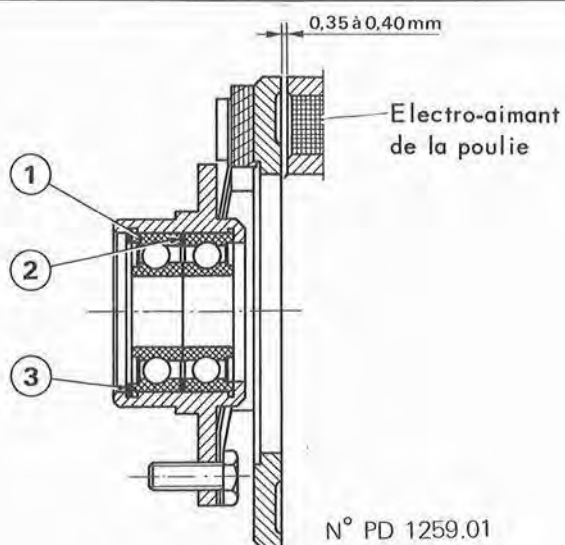


J7 BD

Jusqu'à janvier 1966.

Moyeu de V.D. comportant :

- 1 roulement double (1) maintenu par un circlips.



Tous Types sauf J7 BD

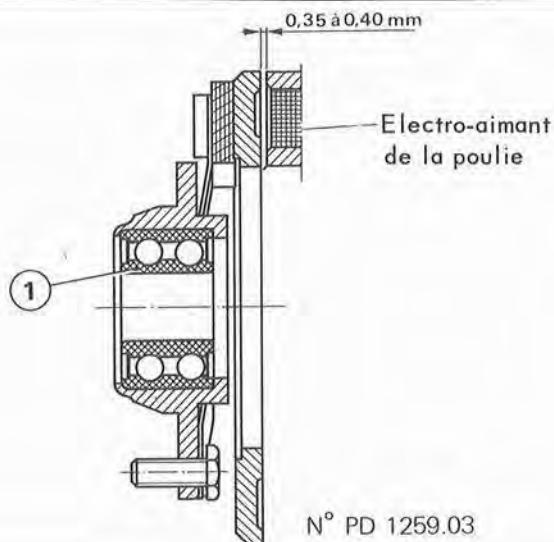
Jusqu'à septembre 1968.

J7 BD de février 1966 à septembre 1968.

Moyeu de V.D. comportant :

- 2 roulements (1) appariés avec cale (2) livrés sous N° PD 1261.02.

- Circlips d'épaisseurs différentes (3) pour obtenir un jeu axial inférieur à 0,05 mm.



Tous Types sauf 404 D - 404 LD et J7 BD

Depuis octobre 1968.

404 D - 404 LD

D'octobre 1968 à juin 1970.

J7 BD - BDP - BDS - BDT

D'octobre 1968 à mars 1970.

Moyeu de V.D. non démontable comportant :

- 1 roulement double (1) maintenu par sertissage.

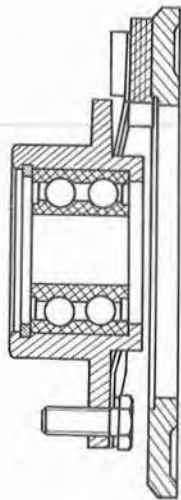
NOTA - Le réglage de l'entrefer du ventilateur débrayable (0,35 à 0,40 mm) s'effectue par les 3 vis fixées sur le ventilateur.

15 96

1

MOYEU DE VENTILATEUR DEBRAYABLE

IDENTIFICATION



N° PD 1259.05

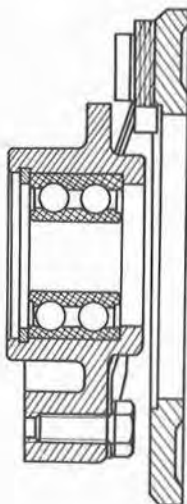
404 D - 404 LD

Depuis juillet 1970

J7 BD - BDP - BDS - BDT

Depuis avril 1970.

Moyeu de V.D. en aluminium coulé sous pression.



N° PD 1259.04

Depuis début de série sur :

504 Berlines et Familiales Diesel

Moyeu de V.D. comportant :

- 1 roulement double (1) maintenu par un circlips.

NOTA - Le réglage de l'entrefer du ventilateur débrayable (0,35 à 0,40 mm) s'effectue par les 3 vis fixées sur le ventilateur.

VENTILATEUR
Tous Types (sauf 204)
IDENTIFICATION

1

15 101⁽¹⁾



N° PD 1254.03

Tous Types 403 essence à ventilateur fixe.

Commerciales 404 essence :

Jusqu'au numéro de série :

404 U6 - 4 763 546

Ventilateur non débrayable de Ø 340 mm à 3 pales, en tôle d'acier, fixé par 4 vis.



N° PD 1254.07

Tous Types 403 essence à ventilateur débrayable.

404 essence à ventilateur débrayable :

Jusqu'aux numéros de série :

404 (TW) - 5 070 040

404 (TH) - 5 307 753

404 ZF - 8 251 300

404 C - 4 499 500

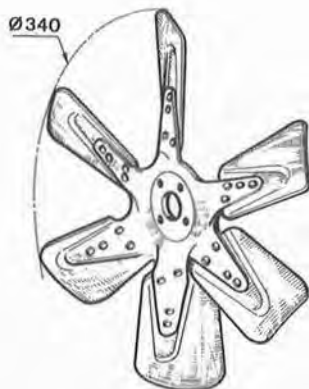
404 KF - 8 225 640

404 C.KF - 4 599 376

404 L (TW) - 4 898 900

404 L (TH) - 4 882 101

Ventilateur débrayable de Ø 340 mm à 3 pales, en tôle d'acier, fixé par 3 écrous.



N° PD 1254.08

403 et 404 Diesel, D4B et D4BD :

Jusqu'aux numéros de série :

403 BD - 3 081 023

403 B8D - 3 190 866

403 BLD - 3 058 003*

403 B5D - 3 080 496*

404 DA - 3 060 687*

404 LD - 4 979 008

404 U6D - 4 909 454

D4B - 3 414 665*

D4BD - 3 422 460

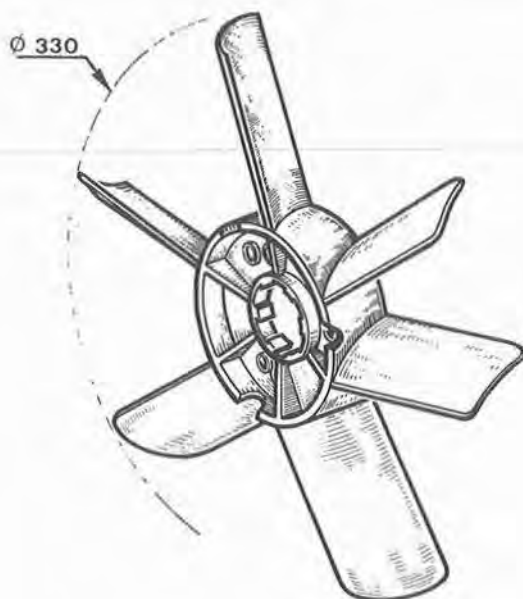
* Fin de série.

Ventilateur non débrayable de Ø 340 mm à 6 pales, en tôle d'acier, fixé par 4 vis.

VENTILATEUR

Tous Types (sauf 204)

IDENTIFICATION



Tous Types 404 essence sauf USA normes 1970 et 71

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 070 041	404/8 - 6 900 001
404 (TH) - 5 307 754	404 L (TW) - 4 898 901
404 ZF - 8 251 301	404 L (TH) - 4 882 101
404 C - 4 499 501	404 U6 - 4 763 547
404 KF - 8 225 641	404 U8 - 7 010 001*
404 C.KF - 4 599 377	404 U10 - 7 060 001*

403 et 404 Diesel - D4BD - J7 AD et J7 BD

A partir des numéros de série :

403 BD - 3 081 101	
403 B8D - 3 110 001	
404 D - du n° 4 600 001 au n° 4 670 000	
et du n° 4 165 001 au n° 7 167 000	
404 LD - du n° 4 980 001 au n° 4 999 200	
404 U6D - du n° 4 909 501 au n° 4 930 500	
404 U8D - du n° 7 040 001* au n° 7 055 800	
404 U10D - du n° 7 080 001* au n° 7 088 800	
D4BD - 3 422 461	
J7 AD - 3 120 001*	
J7 BD (XDP 88) - jusqu'aux numéros ci-après.	

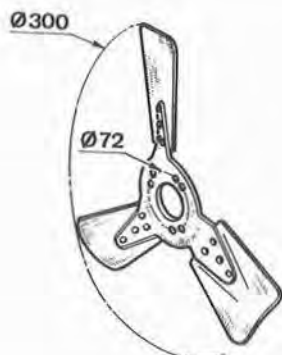
* Début de série.

Tous Types 504 essence sauf USA normes 1970 et 71

J7 B et J7 C : jusqu'aux numéros de série :

J7 B - 8 005 368	J7 CS - 8 190 166
J7 C - 8 101 930	J7 CT - 8 185 004
J7 CP - 8 195 171	

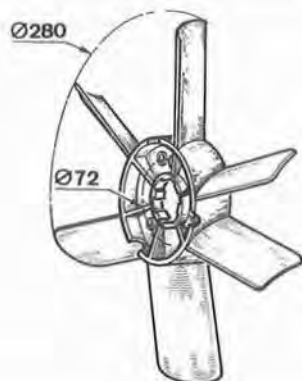
Ventilateur débrayable ou non de 330 mm à 6 pales, en plastique moulé, fixé par 3 vis ou 3 écrous.



J7 B et J7 C

J7 B - du n° 8 005 369 au n° 8 007 301
J7 C - du n° 8 101 931 au n° 8 103 160
J7 CP - du n° 8 195 172 au n° 8 195 329
J7 CS - du n° 8 190 167 au n° 8 190 319
J7 CT - du n° 8 185 005 au n° 8 185 132

Ventilateur débrayable ou non de Ø 300 mm à 3 pales, en tôle d'acier.



J7 B et J7 C

A partir des numéros de série :

J7 B - 8 007 302	J7 CS - 8 190 320
J7 C - 8 103 161	J7 CT - 8 185 133
J7 CP - 8 195 330	

Ventilateur débrayable ou non de Ø 280 mm à 6 pales, en plastique.

INTERCHANGEABILITE

1 - 404 essence et tous types Diesel

Le ventilateur en plastique à 6 pales (n° PD 1254.12) peut être éventuellement monté en remplacement des ventilateurs en tôle d'acier des 404 essence et Diesel à condition :

- sur les voitures à ventilateur débrayable : de monter des vis de réglage de l'entrefer de 23,5 mm de longueur.
- sur les voitures à ventilateur fixe : de remplacer également la poulie.

2 - J7 B et J7 C

Le ventilateur en plastique Ø 280 mm peut être monté en remplacement de celui en tôle, mais ces deux ventilateurs ne sont pas interchangeables avec celui du 1er montage (n° PD 1254.12).

COURROIE DE POMPE A EAU ET DE GENERATRICE

TOUS TYPES ESSENCE ET DIESEL



15 111⁽¹⁾

TYPES DE VEHICULES	REFERENCE	LONGUEUR DEVELOPPEE (en cm)*	N° P.D.
Tous Types 204 essence avec dynamo 304 Berline avec dynamo	1047	110,8	5750.16
Tous Types 204 et 304 avec alternateur			
204 Diesel avec dynamo depuis septembre 1968			
204 Diesel avec dynamo jusqu'à septembre 1968 Courroie pour assistance de freinage	1086 1015	110,8 71	5750.22 4569.03
404 à carburateur avec dynamo	1014	115	5750.13
404 à carburateur avec alternateur Tous Types 504 à carburateur	1016	126	5750.19
404 à injection avec dynamo Ø 115 mm	1038	93	5750.14
404 à injection avec dynamo Ø 102 mm J7 essence avec dynamo	1009	95	5750.17
404 à injection avec alternateur et 2 courroies Courroie d'alternateur Courroie de ventilateur	1015 1065	71 88	5750.18 1280.01
404 à injection avec alternateur et 1 courroie 504 à injection avec alternateur et 1 courroie J7 essence avec alternateur et 1 courroie	1076	102	5750.20
J7 essence avec alternateur 2 courroies Courroie d'alternateur Courroie de ventilateur	1127 1065	- 88	5750.28 1280.01
504 à injection avec alternateur et 2 courroies Courroie d'alternateur Courroie de ventilateur	1015 1065	71 88	5750.18 1280.01
404 Diesel avec dynamo	1036	120	5750.15
404 Diesel avec alternateur Camionnette (en option export)	Gates Polyflex 562 656	122	5750.23
Tous Types 504 Diesel Courroie d'alternateur Courroie de ventilateur Courroie pour assistance de freinage	1108 1115 1084	87 114 65	5750.26 1280.03 4569.04
J7 Diesel avec dynamo	1020	110	5750.11
J7 Diesel avec alternateur (2 courroies) Courroie pour assistance de freinage	Gates Polyflex 563 055 1049	106 -	5750.21 4569.02
J7 Diesel avec alternateur (3 courroies) Courroie d'alternateur Courroie de ventilateur Courroie pour assistance de freinage	1108 1029 1084	87 101 65	5750.26 1280.02 4569.04

* Longueur développée approximative mesurée sur le pourtour de la courroie.

PEUGEOT

TABLEAU RECAPITULATIF DES DIFFERENTS MONTAGES

TYPE	MONTAGE	NUMEROS DE SERIE	PAGE
BERLINES 404/9 CV A CARBURATEUR avec B.V. mécanique	1er montage	Jusqu'aux numéros de série : 404 (TW) - 5 070 000 404 (TH) - 5 307 700 404 J - fin de série	16 07
	2ème montage	404 (TW) - de 5 075 501 à 5 086 745 404 (TH) - de 5 311 001 à 5 428 415	16 10 (2)
	3ème montage	404 (TW) - de 5 086 746 à 5 095 559 404 (TH) - de 5 428 416 à 5 504 196 404 - de 5 504 801 à 5 566 000	16 11 (1)
	4ème montage	A partir du numéro de série : 404 - 5 566 001	16 12
BERLINES 404/9 CV A CARBURATEUR avec B.V. automatique	1er montage	Jusqu'au numéro de série : 404 ZF - 8 251 300	16 21 (1)
	2ème montage	404 ZF - de 8 251 301 à 8 256 974	16 21 (1)
	3ème montage	A partir du numéro de série : 404 ZF - 8 256 975	16 22 (1)
BERLINES 404/9 CV avec moteur XC5 en option Exportation et BERLINES 404/8	1er montage	404 (TW) - de 5 070 001 à 5 071 763 404 (TH) - de 5 307 701 à 5 308 608 404/8 - jusqu'au n° 6 900 700	16 15 (2)
	2ème montage	A partir des numéros de série : 404 (TW) - 5 071 764 404 (TH) - 5 308 609 404/8 - 6 900 701	16 15 (2)
BERLINES A INJECTION	1er montage	Jusqu'au numéro de série : 404 KF - 4 570 000	16 08
	2ème montage	404 KF - de 4 570 001 à 4 590 000 et de 8 200 001 à 8 224 862	16 09 (2)
	3ème montage	404 KF - de 8 224 863 à 8 244 862	16 10 (2)
	4ème montage	A partir du numéro de série : 404 KF - 8 244 976	16 11 (1)
CABRIOLETS ET COUPES à carburateur	1er montage	Jusqu'au numéro de série : 404 C - 4 499 402	16 07
	2ème montage	A partir du numéro de série : 404 C - 4 499 501	16 09 (1)
CABRIOLETS ET COUPES à injection	1er montage	Jusqu'au numéro de série : 404 C.KF - 4 594 000	16 08
	2ème montage	A partir du numéro de série : 404 C.KF - 4 594 001	16 09 (2)
BERLINES DIESEL	1er montage	Jusqu'au numéro de série : 404 D - 4 616 632	16 25 (2)
	2ème montage	404 D - de 4 616 633 à 4 619 852	16 25 (2)
	3ème montage	404 D - de 4 619 853 à 4 630 187	16 26 (2)
	4ème montage	A partir du numéro de série : 404 D - 4 630 188	16 26 (2)

PEUGEOT

ECHAPPEMENT

BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404 ESSENCE

1

16 07

BERLINES A CARBURATEUR (B.V. mécanique) : 1er Montage

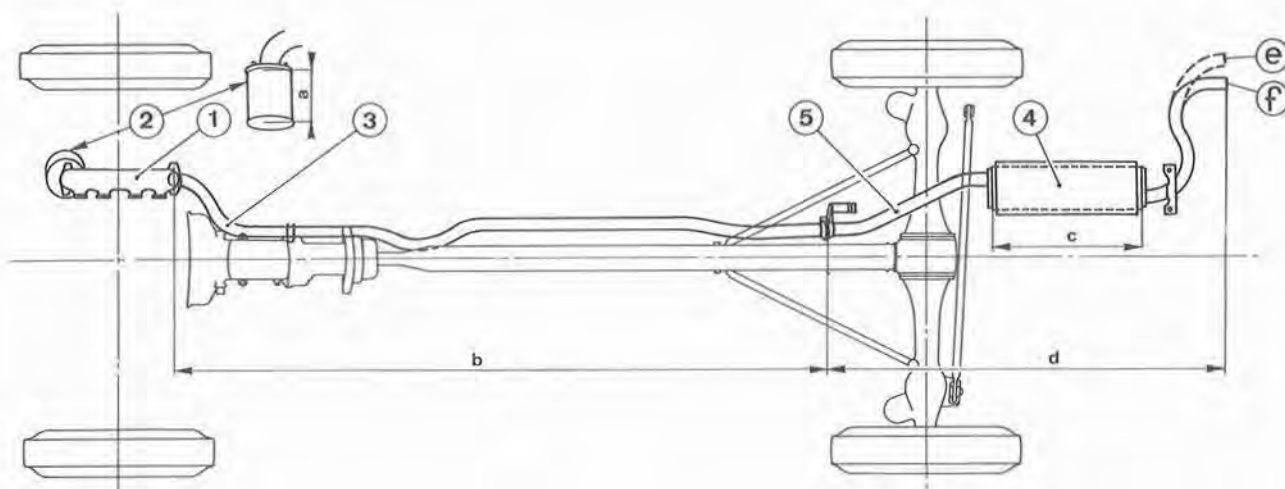
404 (TW) - jusqu'au n° 5 070 000

404 (TH) - jusqu'au n° 5 307 700

404 J - fin de série.

CABRIOLETS ET COUPES A CARBURATEUR : 1er Montage

404 C - jusqu'au n° 4 499 402



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Collecteur d'échappement	En fonte comportant : 4 entrées de Ø 32 mm 1 sortie de Ø 47 mm 1 bride de fixation du pot de détente	0344.09
2 - Pot de détente	Ø extérieur : 100 mm Longueur a : 220 mm	1720.03
3 - Tuyau AV	Tube de Ø 40 x 42 mm Longueur b : 2 175 mm	1701.36
4 - Silencieux	Ø extérieur : 130 mm Longueur c : 513 mm Avec tôle pare-chaleur, circulaire, soudée au silencieux. Avec tôle pare-chaleur, semi-circulaire, amovible, fixée sur silencieux par 2 demi-colliers	1750.15 1750.19
5 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de Ø 40 x 42 mm Longueur totale : 1 358 mm Berlines : sortie (e) Cabriolets et Coupés : sortie (f)	1724.25 1724.26

NOTA - Le tuyau de sortie AR est déporté vers la droite depuis juin 1961 et à partir des numéros de série : 404 - 4 098 163 - 404 J - 4 503 752.

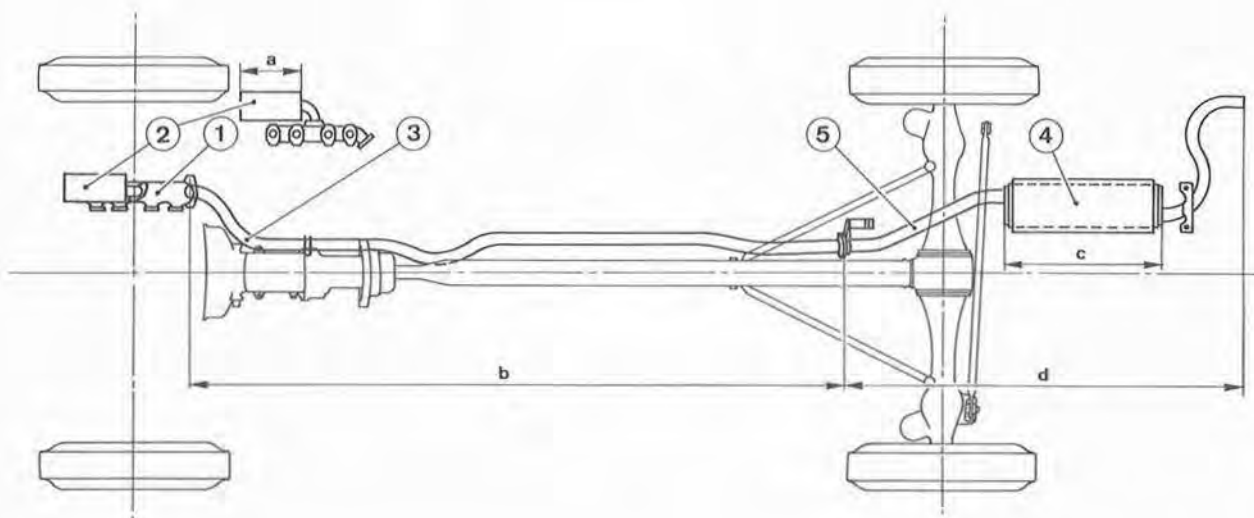
Sur les 404 antérieures à ces numéros de série, la tuyauterie AR coudée peut être montée à condition de modifier le pont de fixation AR du silencieux sur la caisse en le relevant de façon à obtenir un entraxe des vis de 130 mm environ.

BERLINES A INJECTION : 1er Montage

404 KF - jusqu'au n° 4 570 000

CABRIOLETS ET COUPES A INJECTION : 1er Montage

404 C.KF - jusqu'au n° 4 594 000



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Collecteur d'échappement	En fonte, comportant : 4 entrées de \varnothing 32 mm 1 sortie de \varnothing 47 mm 1 bride de fixation de pot de détente.	0344.10
2 - Pot de détente	\varnothing extérieur : 90 mm longueur a : 300 mm	1720.04
*3 - Tuyau AV	Tube de \varnothing 40 x 42 mm longueur b : 2 175 mm	1701.36
*4 - Silencieux AR	\varnothing extérieur : 130 mm longueur c : 513 mm avec tôle pare-chaleur circulaire soudée sur silencieux.	1750.15
*5 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de \varnothing 40 x 42 mm longueur totale d : 1 358 mm	1724.25

ECHAPPEMENT

BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404 ESSENCE

1

16 09⁽²⁾

BERLINES A INJECTION : 2ème Montage

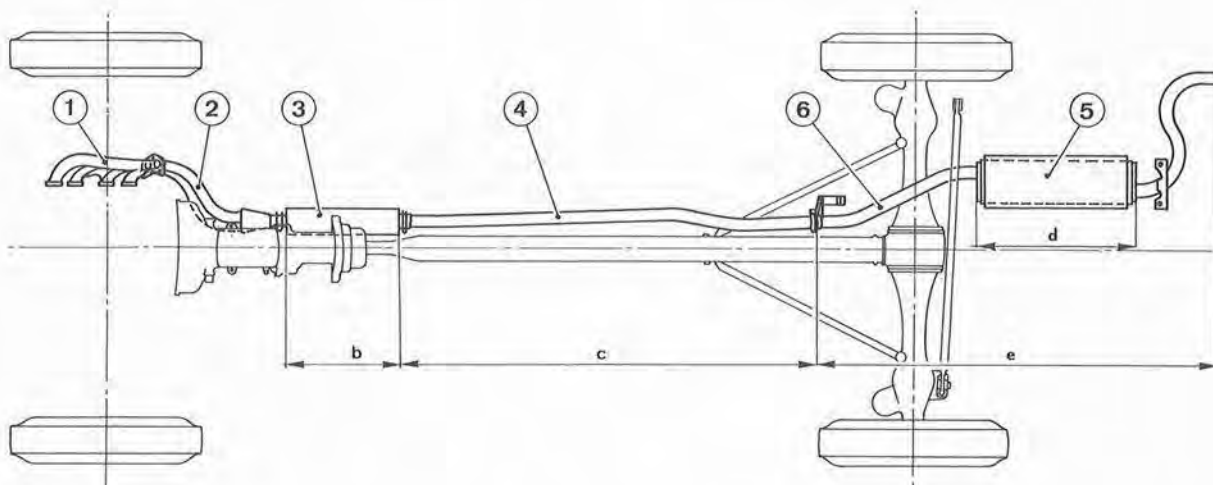
404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
et du n° 8 200 001 au n° 8 224 862

CABRIOLETS ET COUPES A CARBURATEUR : 2ème Montage

404 C - à partir du n° 4 499 501 (début de série XC6)

CABRIOLETS ET COUPES A INJECTION : 2ème Montage

404 C.KF - à partir du n° 4 594 001 (début de série XC.KF2)



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° PD
1 - Collecteur d'échappement	En fonte, à double sortie et sans bride de fixation de pot de détente. Comportant : 4 entrées de Ø 32 mm. 2 sorties de Ø 34 mm.	0344.14
2 - Tuyau AV	Tube double jusqu'au silencieux AV 2 tubes de Ø 34 x 36 mm	1701.44
3 - Silencieux AV	Ø extérieur : 84 mm longueur b : 377 mm	1720.06
4 - Tuyau intermédiaire	Tube de Ø 40 x 42 mm longueur c : 1 435 mm	1722.04
5 - Silencieux AR	Ø extérieur : 130 mm longueur d : 513 mm - avec tôle pare-chaleur semi-circulaire amovible, fixée sur silencieux par 2 demi-colliers - commun à 404 Carburateur 1er montage	1750.19
6 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de Ø 40 x 42 mm longueur totale e : 1 358 mm	1724.21

NOTA - Le tuyau AV N° PD 1701.44 n'est plus livré par la D.P.D., il peut être remplacé par le tuyau AV N° PD 1701.61 à condition de raccourcir de 20 mm la partie AR de celui-ci.

PEUGEOT

BERLINES 404/9 CV A CARBURATEUR (B.V. mécanique) : 2ème Montage

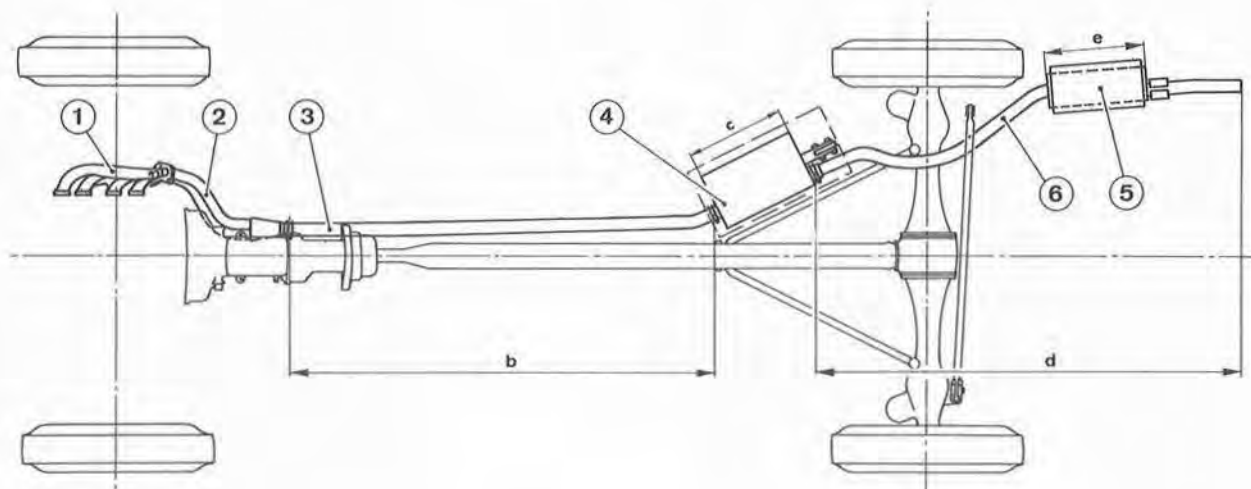
404 (TW) - du n° 5 075 001 (début de série XC 6) au n° 5 086 745

404 (TH) - du n° 5 311 001 (début de série XC 6) au n° 5 428 415

404 USA - jusqu'au n° 8 325 584

BERLINES A INJECTION : 3ème Montage

404 KF - du n° 8 224 863 au n° 8 244 975



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
* 1 - Collecteur d'échappement	Double sortie	0344.14
* 2 - Tuyau AV	Tube double jusqu'au tuyau intermédiaire	B.V. C3 : 1701.44* B.V. BA7 : 1701.61
3 - Tuyau intermédiaire	Tube de \varnothing 39,5 mm x 42 mm longueur b :	B.V. C3 : 1722.05 B.V. BA7 : 1722.07
4 - Silencieux milieu	Section ovale de dimensions extérieures : 190 mm x 110 mm longueur c : 333 mm	1720.08
5 - Silencieux AR	\varnothing extérieur : 112 mm longueur e : 322 mm avec tôle pare-chaleur fixée par 2 demi-colliers	1750.23
6 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de \varnothing 39,5 mm x 42 mm longueur totale d : 1 434 mm	1724.28

* Pièces communes aux Berlins à injection, Cabriolets et Coupés du 2ème montage (Page 16 09).

NOTA - Le tuyau AV N° P.D. 1701.44 n'est plus livré par la D.P.D., il peut être remplacé par le tuyau N° P.D. 1701.61 à condition de raccourcir de 20 mm la partie AR de celui-ci ; mais l'inverse n'est pas réalisable.

ECHAPPEMENT

BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404 ESSENCE

1

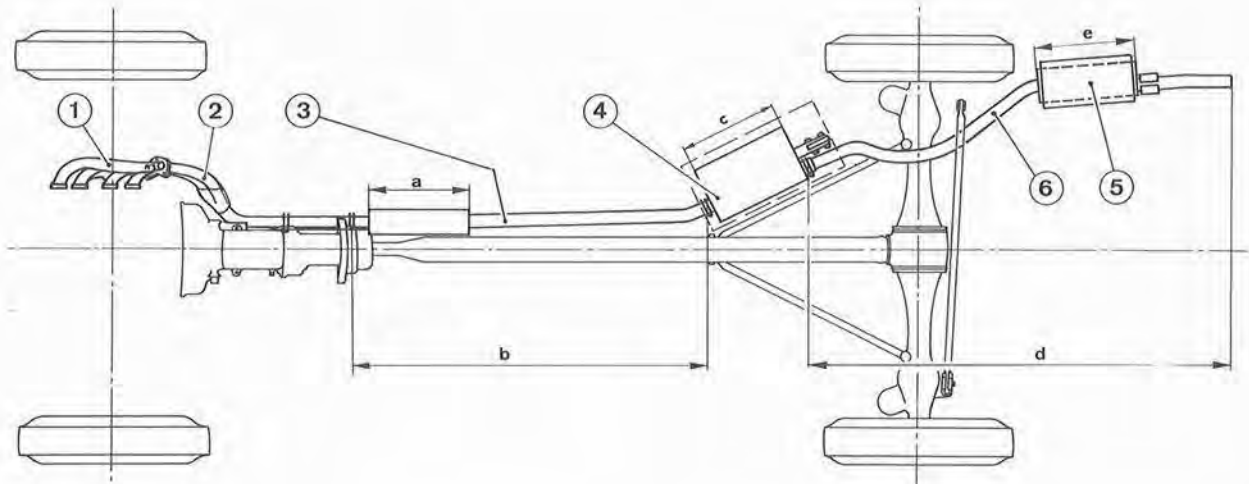
16 11⁽¹⁾

BERLINES 404/9 CV A CARBURATEUR (B.V. mécanique BA 7) : 3ème Montage

404 (TW) - du n° 5 086 746 au n° 5 095 559 } fin de série
 404 (TH) - du n° 5 428 416 au n° 5 504 196 }
 404 - du n° 5 504 801 au n° 5 566 000 }
 404 USA - à partir du n° 8 325 585

BERLINES A INJECTION : 4ème Montage

404 KF - à partir du n° 8 244 976



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.	
1 - Collecteur d'échappement	Double sortie	0344.14	
2 - Tuyau AV	{ Berlines à carburateur { Berlines à injection	Tube double jusqu'à environ 1/3 de sa longueur Tube double jusqu'à moitié de sa longueur	1701.63 1701.67
3 - Tuyau intermédiaire avec silencieux AV	Tube de Ø 39,5 mm x 42 mm Longueur b : 1 220 mm Silencieux de Ø extérieur : 93 mm Longueur a : 210 mm	1722.08	
4 - Silencieux milieu	Section ovale de dimensions extérieures : 190 mm x 110 mm Longueur c : 350 mm	1720.10	
*5 - Silencieux AR	Ø extérieur : 112 mm Longueur e : 322 mm avec tôle pare-chaleur fixée par 2 demi-colliers	1750.23	
*6 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de Ø 39,5 x 42 mm Longueur totale d : 1 430 mm	1724.28	

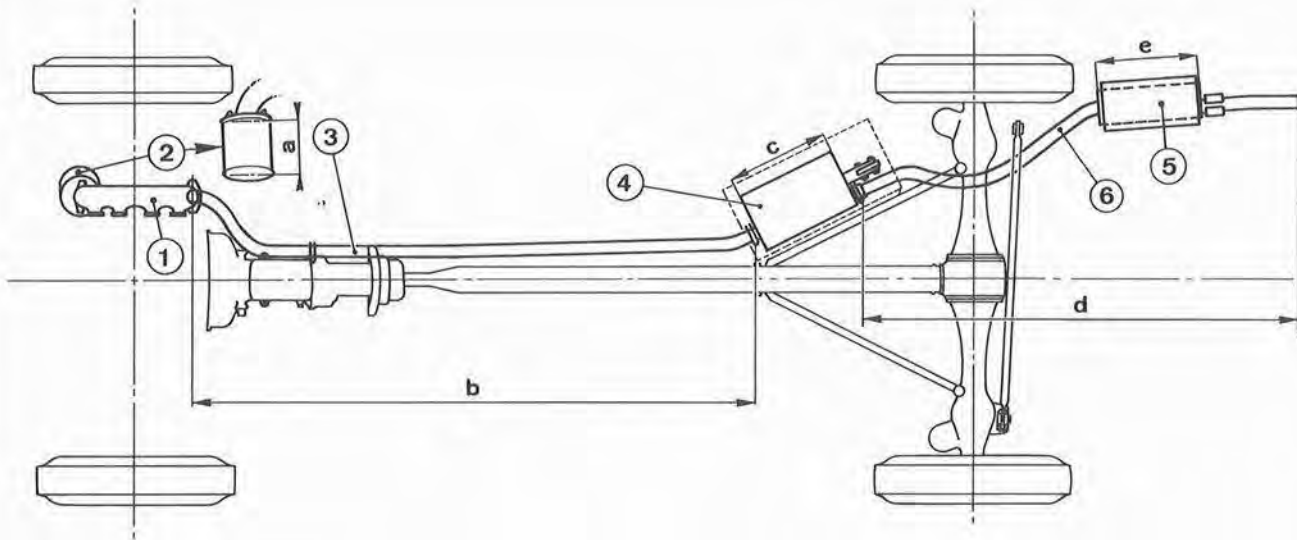
* Pièces communes aux Berlines à carburateur du 2ème montage et aux Berlines à injection du 3ème Montage (page 16 10).

NOTA - Depuis septembre 1968, collecteur identique à 504, suite à unification moteurs XC 6 et XM comportant une bride de sortie avec 2 lamages Ø37,5 mm, profondeur 7 mm, au lieu de Ø37 mm, profondeur 5 mm.

INTERCHANGEABILITE

Les pièces particulières aux différents montages ne sont pas interchangeables séparément. Le collecteur N° P.D. 0344.22 peut être monté à la place du collecteur N° P.D. 0344.14 mais l'inverse n'est pas réalisable.

BERLINES 404/9 CV A CARBURATEUR (B.V. mécanique BA 7) : 4ème Montage
404 - à partir du n° 5 566 001



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Collecteur d'échappement (1)	En fonte comportant : 4 entrées de \varnothing 32 mm 1 sortie de \varnothing 47 mm 1 bride de fixation du pot de détente	0344.09
2 - Pot de détente (1)	\varnothing extérieur : 100 mm longueur a : 220 mm	1720.03
3 - Tuyau AV	Tube de \varnothing 39,5 mm x 42 mm longueur b : 1813 mm	1701.64
4 - Silencieux milieu (2)	Section ovale de dimensions extérieures : 190 mm x 110 mm longueur c : 350 mm	1720.10
5 - Silencieux AR (2)	\varnothing extérieur : 112 mm longueur e : 322 mm avec tôle pare-chaaleur fixée par 2 demi-colliers	1750.23
6 - Tuyauterie AR complète avec silencieux (2)	Tube de \varnothing 39,5 mm x 42 mm longueur totale d : 1 430 mm	1724.28

(1) Pièces communes aux Berlins, aux Cabriolets et Coupés à carburateur du 1er montage (page 16 07).

(2) Pièces communes aux Berlins à carburateur du 3ème montage et aux Berlins injection du 4ème montage (page 16 11).

INTERCHANGEABILITE

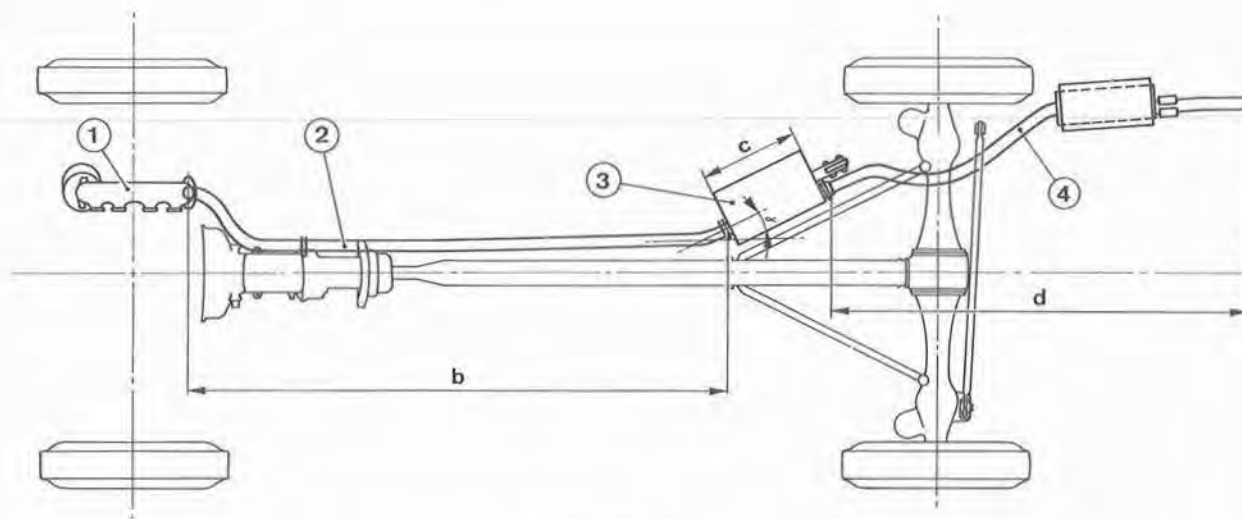
Les pièces particulières aux différents montages ne sont pas interchangeables séparément.

ECHAPPEMENT

BERLINES 404/9 CV AVEC MOTEUR XC5 EN OPTION "EXPORTATION" ET 404/8

1

16 15⁽²⁾



1er Montage

404 (TW) avec XC5 - du n° 5 070 001 au n° 5 071 763
 404 (TH) avec XC5 - du n° 5 307 701 au n° 5 308 608
 404/8 - jusqu'au numéro 6 900 700

DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Collecteur d'échappement	A une seule sortie et avec pot de détente, commun à Berline 404/9 CV du 1er montage (page 16 07).	0344.09
2 - Tuyau AV	Tube de Ø39,5 x 42 mm - longueur b : 1810 mm. Angle du coude de sortie α : 37°	1701.56
* 3 - Silencieux milieu	Section ovale de 190 x 110 mm Longueur c : 333 mm	1720.08
* 4 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Longueur totale d : 1 434 mm	1724.28

* Pièces communes aux Berlins 404/9 CV du 2ème montage (page 16 10).

2ème Montage

A partir des numéros de série :
 404 (TW) avec XC5 - 5 071 764
 404 (TH) avec XC5 - 5 308 609
 404/8 - 6 900 701

PIECES MODIFIEES

DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
2 - Tuyau AV	Angle du coude de sortie α : 23° au lieu de 37°	1701.64
* 3 - Silencieux milieu	Avec tubulure d'entrée orientée différemment	1720.10

* Identique au silencieux milieu des Berlins 404/9 CV du 3ème montage (page 16 11).

NOTA - Le tuyau AV N° P.D. 1701.56 n'est plus livré par la D.P.D., il peut être remplacé par le tuyau N° P.D. 1701.64 à condition de monter également un silencieux milieu N° P.D. 1720.10.

PEUGEOT

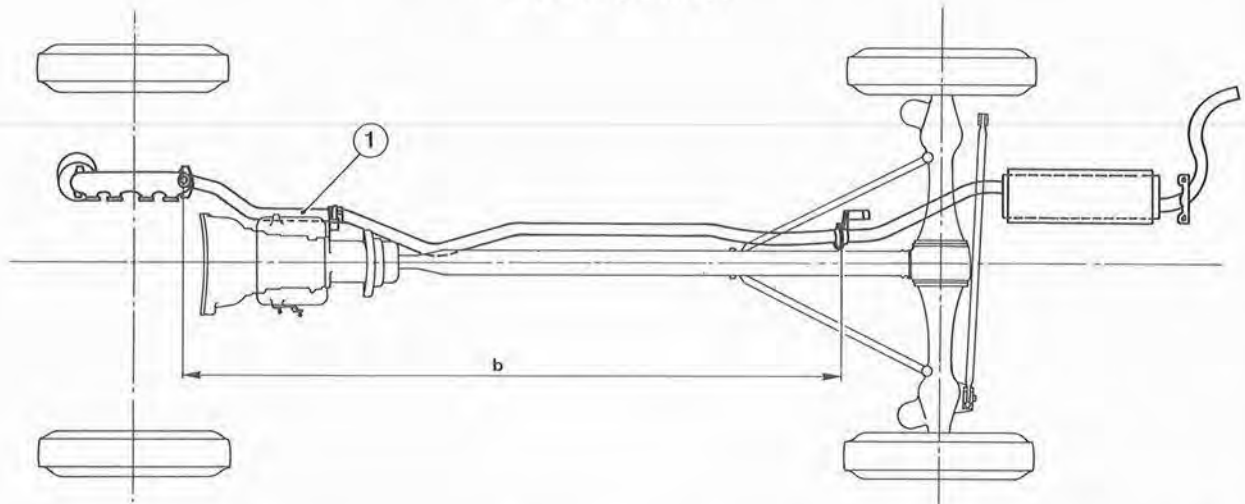
ECHAPPEMENT

BERLINE 404 AVEC BOITE AUTOMATIQUE

1

16 21⁽²⁾

1er Montage - jusqu'au numéro de série :
404 ZF - 8 251 300

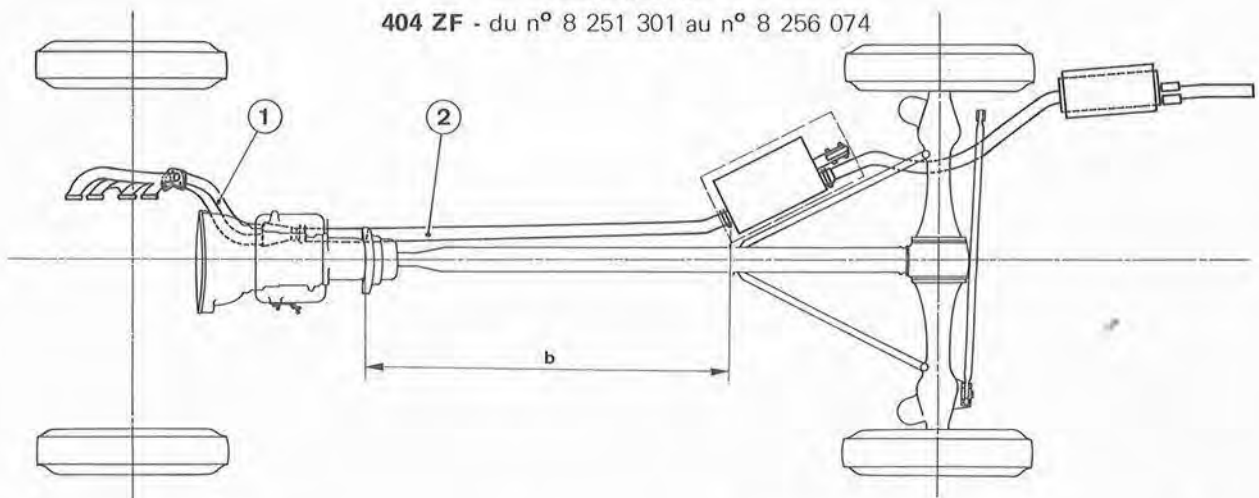


DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Tuyau AV	Tube de $\varnothing 39,5 \times 42$ mm Longueur b : 2175 mm	1701,49

Les autres éléments (collecteur avec pot de détente et tuyauterie AR avec silencieux) sont communs à la Berline 404 B.V. C.3 - 1er montage (voir page 16 07).

2ème Montage

404 ZF - du n° 8 251 301 au n° 8 256 074



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Tuyau AV	Tube double jusqu'au tuyau intermédiaire	1701,54
2 - Tuyau intermédiaire	Tube de $\varnothing 39,5 \times 42$ mm Longueur b : 1201 mm	1722,06

Les autres éléments (collecteur, silencieux milieu et tuyauterie AR avec silencieux AR) sont communs à la Berline 404 B.V. C.3 - 2ème montage (voir page 16 10).

NOTA - Le montage de la 2ème tuyauterie a nécessité la modification du carter inférieur de la boîte de vitesses.

16 22⁽¹⁾

1

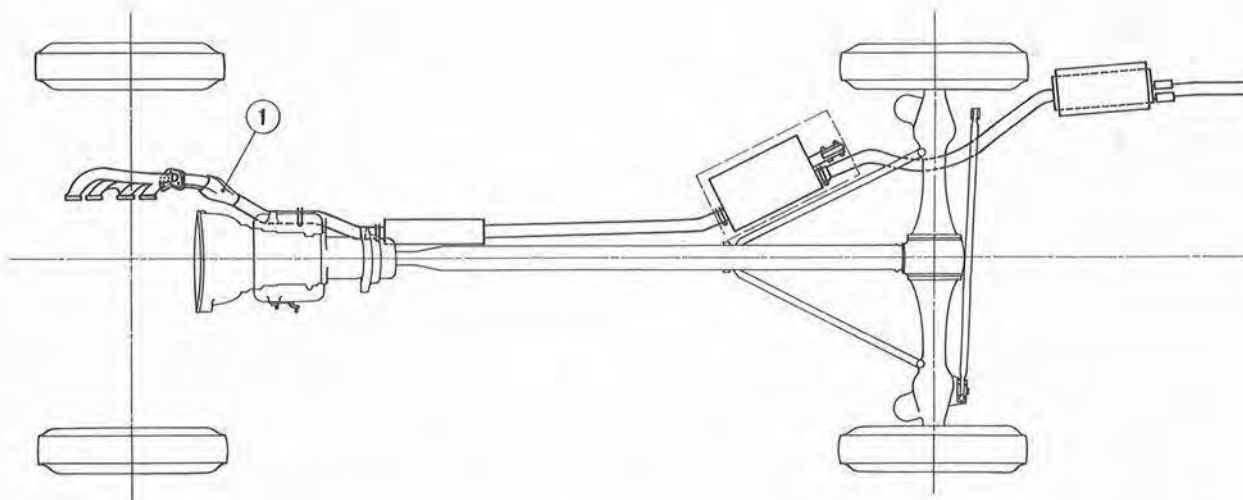
ECHAPPEMENT

BERLINE 404 AVEC BOITE AUTOMATIQUE

3ème Montage

A partir du numéro de série :

404 ZF - 8 256 975



DESIGNATION

DESCRIPTION

N° P.D.

1 - Tuyau AV

Tube double sur une partie de la longueur puis tube simple de \varnothing 39,5 x 42 mm jusqu'au silencieux AV.

1701.65

Les autres éléments (tuyau intermédiaire avec silencieux AV, silencieux milieu et tuyauterie AR avec silencieux AR) sont communs à la Berline 404 B.V. BA7 " 3ème montage " (voir page 16 11).

NOTA - Les tuyaux AV et intermédiaire N° P.D. 1701.54 et 1722.06 du 2ème montage ne sont plus livrés par la D.P.D., ils peuvent être remplacés par les tuyaux AV et intermédiaire du 3ème montage N° P.D. 1701.65 et 1722.08 à condition de monter également un support N° P.D. 1714.13 et un silencieux N° P.D. 1720.10.

INTERCHANGEABILITE

Les pièces particulières aux trois montages ne sont pas interchangeables séparément.

ECHAPPEMENT

DERIVES 404 ESSENCE



16 31⁽¹⁾

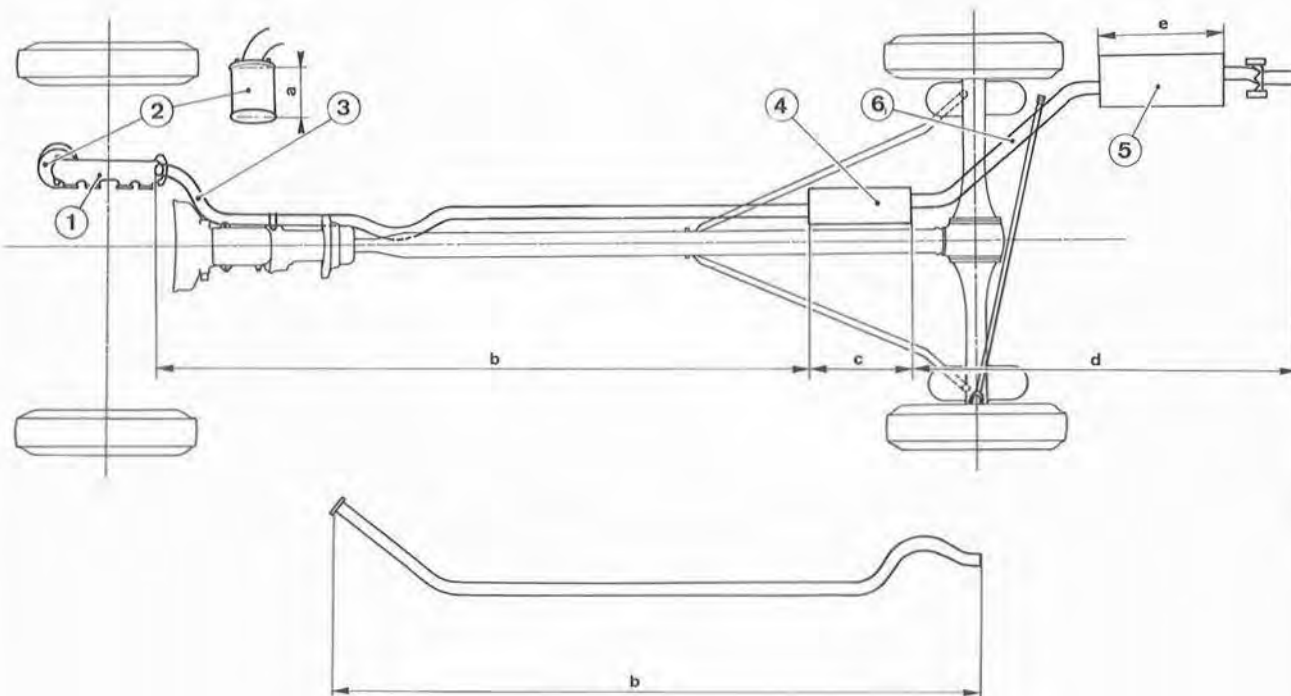
1er Montage : DERIVES AVEC PONT A VIS

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TW) - 4 855 000
et du n° 4 895 001 au n° 4 898 217

404 L (TH)
404 Break } 4 879 370

404 U6 - 4 761 054
404 U6A - 1 927 784



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Collecteur d'échappement	En fonte, comportant : 4 entrées de \varnothing 32 mm 1 sortie de \varnothing 47 mm 1 bride de fixation du pot de détente.	0344.09
2 - Pot de détente	\varnothing extérieur : 100 mm Longueur a : 220 mm	1720.03
3 - Tuyau AV	Tube de \varnothing 39,5 x 42 mm Longueur b : 2 148 mm	1701.43
4 - Silencieux intermédiaire	\varnothing extérieur : 110 mm Longueur c : 290 mm	1720.05
5 - Silencieux AR	\varnothing extérieur : 135 mm Longueur e : 295 mm	1750.18
6 - Tuyauterie AR complète avec silencieux AR	Tube de \varnothing 37,5 x 40 mm Longueur totale d : 1 317 mm	1724.22

NOTA - Le tuyau AV N° P.D. 1701.43 n'est plus livré par la D.P.D., il peut être remplacé par le tuyau N° P.D. 1701.83.

PEUGEOT

2ème Montage : DERIVES AVEC PONT HYPOIDE

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 898 401

404 U6 - 4 761 301

404 L (TH) } 4 879 401

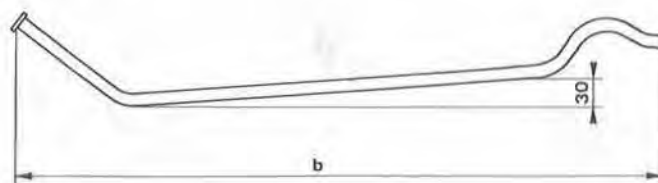
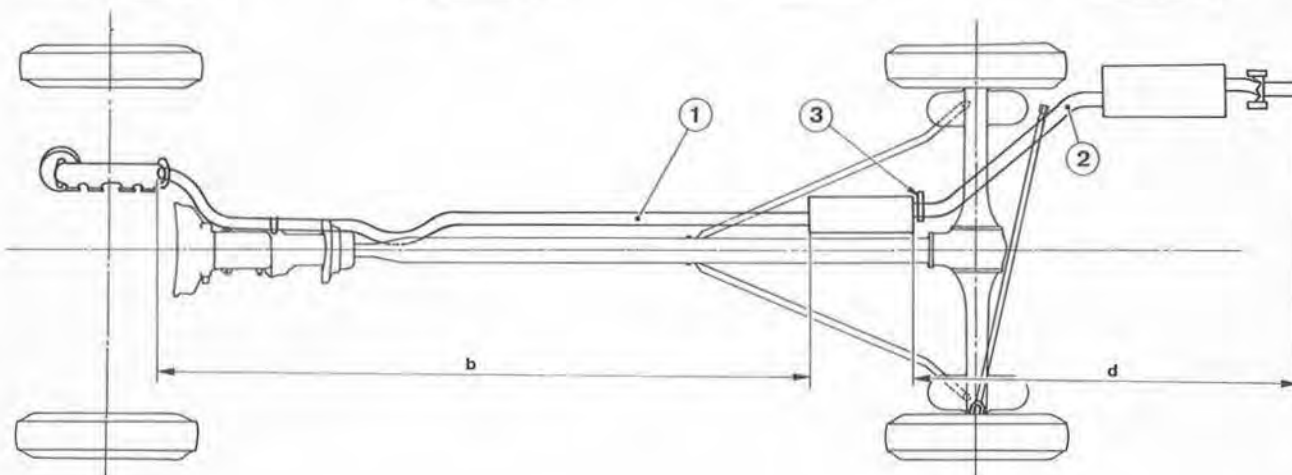
404 U6A - 1 927 901

404 U6A ZF - 7 100 101

404 L Break

404 U6S - 7 160 001

404 U6S ZF - 7 162 001



PIECES MODIFIEES

DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
1 - Tuyau AV	Tube de $\varnothing 39,5 \times 42$ mm Longueur b : 2 148 mm Diffère du précédent par la courbure relevant la partie AR de 30 mm. Familiales et Commerciales 404 BV BA 7 : Commerciales 404 USA automatiques (U6A ZF) Commerciales 404 USA, normes 1970 : 404 U6S 404 U6S ZF	1701.50 1701.74 1701.83 1701.82
2 - Tuyauterie AR complète avec silencieux	Tube de $\varnothing 37,5 \times 40$ mm Longueur d : 1 317 mm Diffère de la précédente par la patte de fixation (3) soudée à l'AV	1724.29

NOTA - Le tuyau 1701.50 est remplacé par 1701.83

- Le tuyau 1701.74 est remplacé par 1701.82

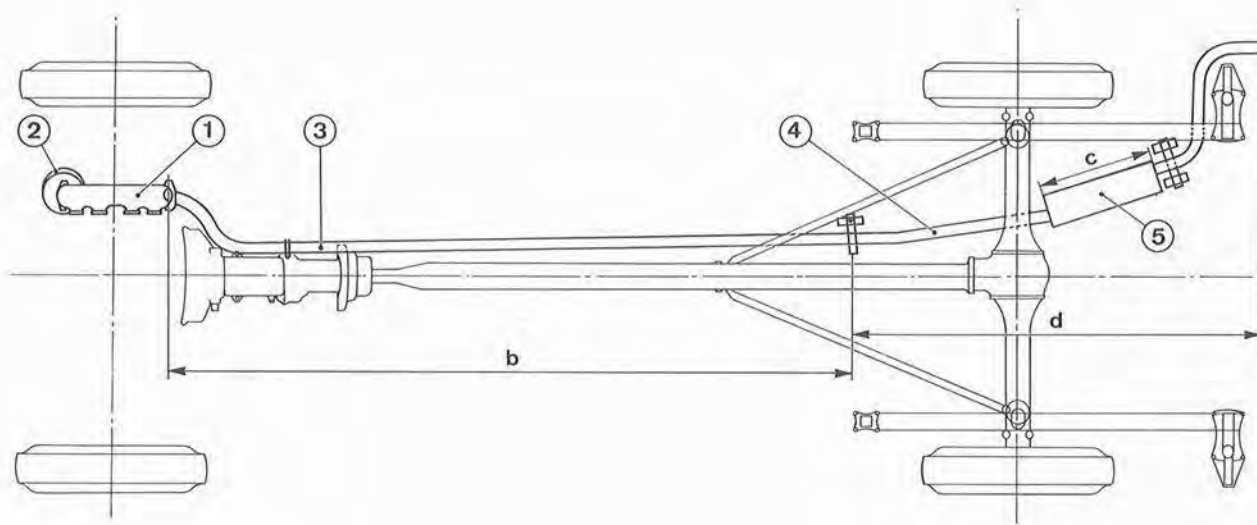
- Les autres pièces sont communes aux Dérivés 404 essence avec pont à vis.

ECHAPPEMENT
CAMIONNETTE 404 ESSENCE

1

16 37

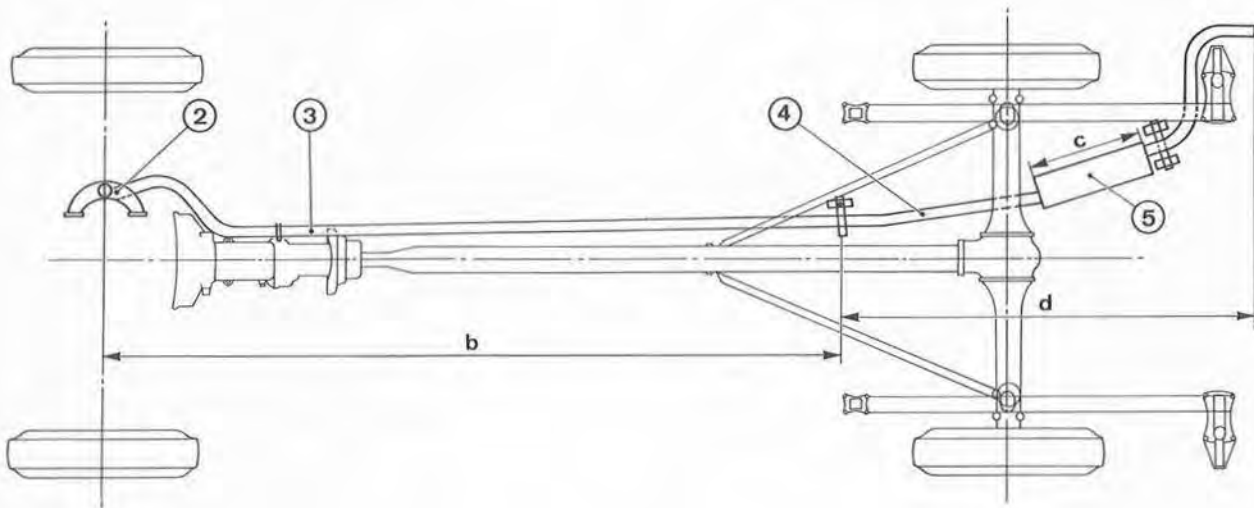
404 U8 } depuis début de série
404 U10 }



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
*1 - Collecteur d'échappement	En fonte, comportant : 4 entrées de \varnothing 32 mm 1 sortie de \varnothing 47 mm 1 bride de fixation du pot de détente	0344,09
*2 - Pot de détente	\varnothing extérieur : 100 mm Longueur : 220 mm	1720,03
3 - Tuyau AV	Tube de \varnothing 39,5 x 42 mm Longueur b : 2 190 mm	1701,58
4 - Tuyauterie AR complète avec silencieux AR	Tube de \varnothing 37,5 x 40 mm Longueur totale d : 1 450 mm	1724,34
5 - Silencieux AR	\varnothing extérieur : 110 mm Longueur c : 400 mm	1750,26

* Pièces communes aux Familiales et Commerciales 404 à essence du 1er montage (voir page 16 31(1)).

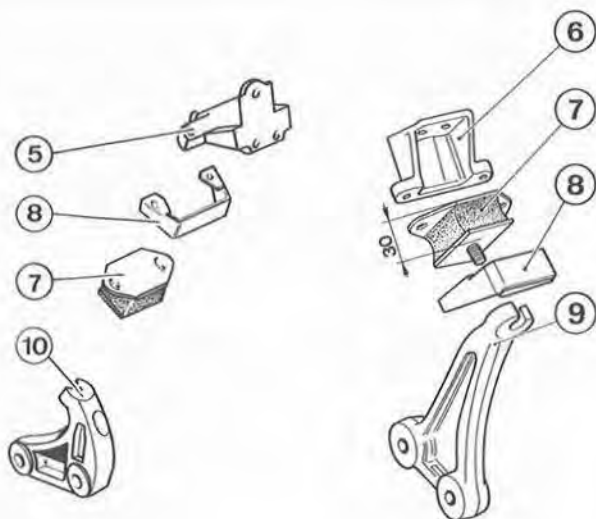
404 U8D } depuis début de série
404 U10D }



DESIGNATION	DESCRIPTION	N° P.D.
2 - Collecteur d'échappement (commun aux 404 Diesel du 2ème montage, pages 16 25 et 16 36).	En fonte, comprenant : 2 entrées de $\varnothing 30 \times 34$ mm 1 sortie centrale de $\varnothing 41$ mm	0344.18
3 - Tuyau AV	Tube de $\varnothing 39,5 \times 42$ mm Longueur b : 2 380 mm	1701.59
*4 - Tuyauterie AR complète avec silencieux AR	Tube de $\varnothing 37,5 \times 40$ mm Longueur totale d : 1 450 mm	1724.34
*5 - Silencieux AR	\varnothing extérieur : 110 mm Longueur c : 400 mm	1750.26

* Pièces communes aux camionnettes 404 à essence.

IDENTIFICATION



4ème Montage -

A partir des numéros de série :

404	- 5 604 884
404 ZF	- 8 226 770
404 L (TW)	- 4 943 877
404 L (TH)	- 6 876 641
404 U6	- 4 792 948
404 U8	- 7 025 548
404 U10	- 7 143 737

5 - Support intermédiaire côté droit voir page 17 06

6 - Support intermédiaire côté gauche voir page 17 07

7 - Cale support AV - N° P.D. 1807.21
 - rigidité : 58 kg/mm
 - longueur du goujon : 31 mm
 - hauteur : 30 mm au lieu de 36 mm

8 - Limiteur de sécurité N° P.D. 1808.04

9 - Support AV gauche (inchangé)

10 - Support AV droit (inchangé)

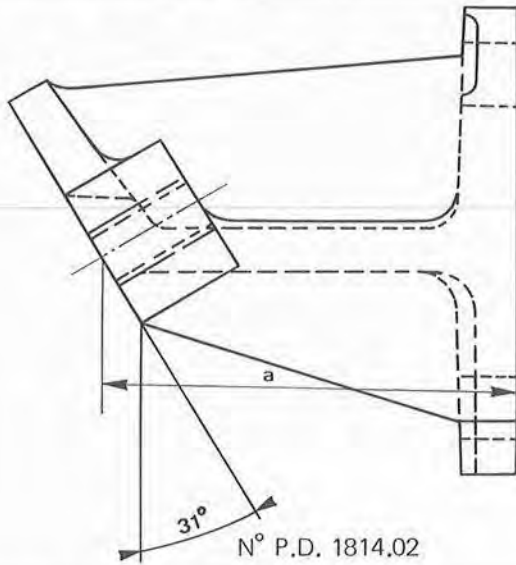
INTERCHANGEABILITE

Les cales-supports moteur du 1er montage N° P.D. 1807.10 peuvent être remplacées par celles du 2ème ou du 3ème montage, à condition de monter des cales de même rigidité des deux côtés du moteur.

De même, le support AV (10) du 1er montage peut être remplacé par celui du 2ème montage, à condition de monter 2 supports de même épaisseur de chaque côté du moteur.

Les supports du 2ème montage ne sont pas interchangeables avec les précédents.

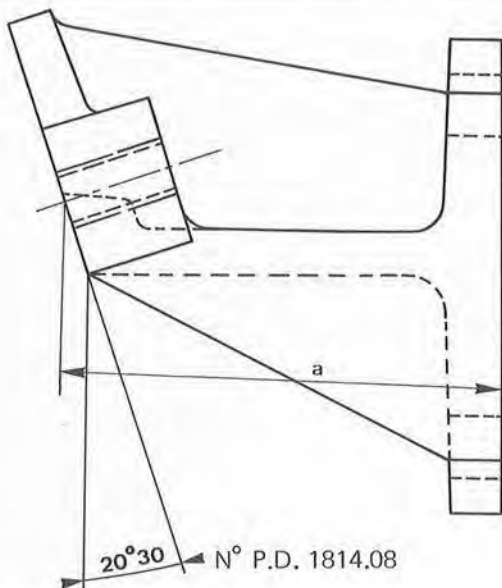
IDENTIFICATION

**SUPPORT INTERMEDIAIRE DROIT****1er Montage**

Jusqu'à août 1967 :

cote **a** : 54 mm

Les deux faces d'appui du support font entre elles un angle de 31° .

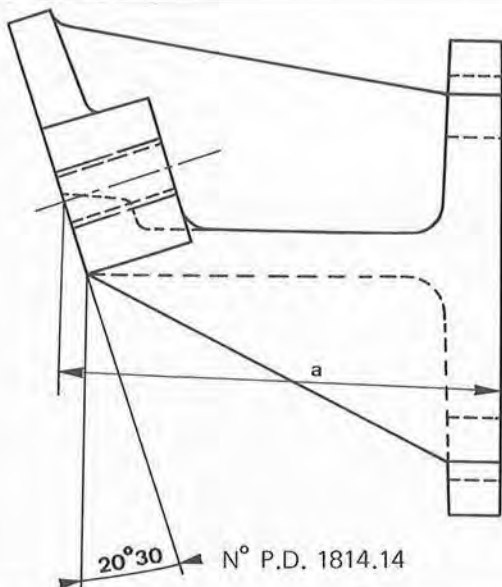
**2ème Montage**

De septembre 1967 à mai 1970

cote **a** : 57 mm

Les deux faces d'appui du support font entre elles un angle de $20^\circ 30'$ au lieu de 31° par suite de la modification du bloc-cylindres.

(Voir page 05 07).

**3ème Montage**

Depuis juin 1970.

cote **a** : 66,5 mm au lieu de 57 mm.

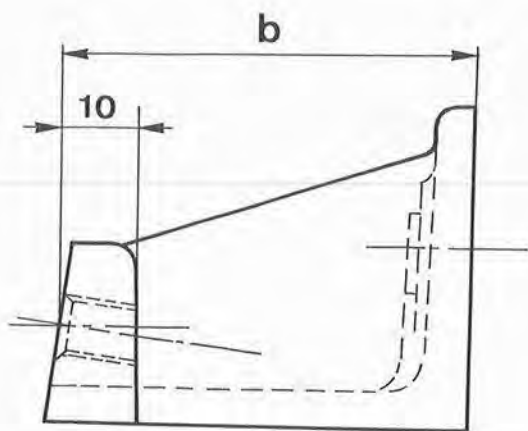
Par suite de la modification des cales AV moteur.

(Voir page 17 05(1)).

INTERCHANGEABILITE

Les supports intermédiaires côté droit des trois montages ne sont pas interchangeables.

IDENTIFICATION



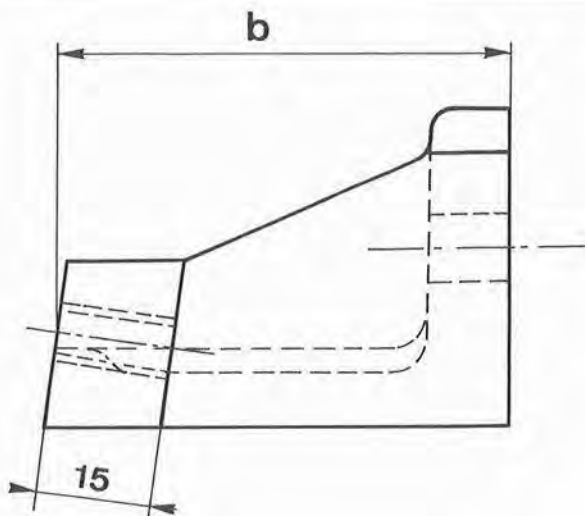
N° P.D. 1813.02

SUPPORT INTERMEDIAIRE GAUCHE

1er Montage

Jusqu'à décembre 1960.

- Epaisseur moyenne **(a)** de la semelle : 10 mm.
- Largeur **(b)** : 55 mm

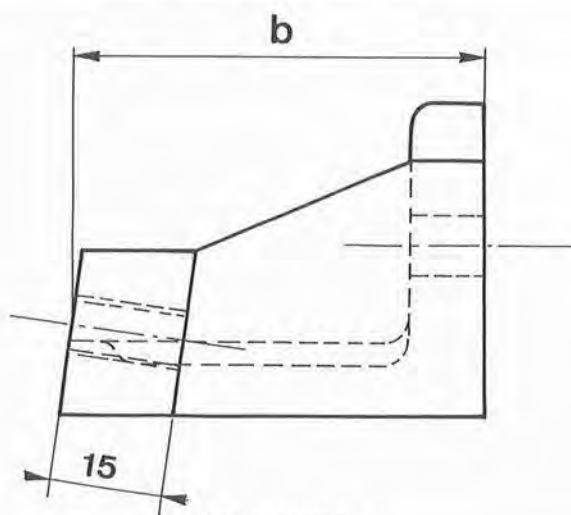


N° P.D. 1813.04

2ème Montage

De janvier 1971 à mai 1970.

- Epaisseur **(a)** de la semelle : 15 mm
- Largeur **(b)** : 55 mm.



N° P.D. 1813.11

3ème Montage

Depuis juin 1970.

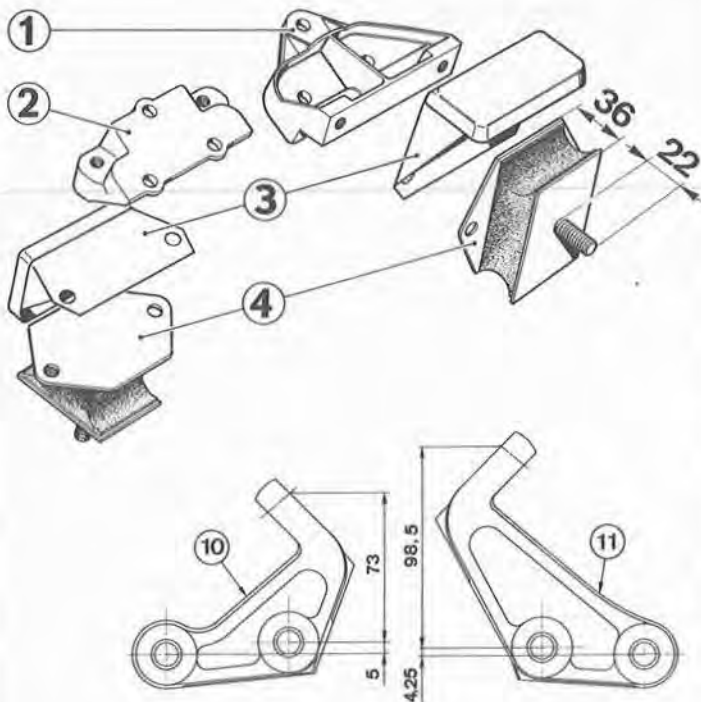
- Epaisseur **(a)** de la semelle : 15 mm.
- Largeur **(b)** : 60 mm.

INTERCHANGEABILITE

Le support intermédiaire côté gauche du 1er montage peut être remplacé par un support du 2ème montage à condition d'utiliser des vis de 8 x 25 mm au lieu de 8 x 20 mm.

Le support intermédiaire côté gauche du 3ème montage n'est pas interchangeable avec les précédents.

IDENTIFICATION

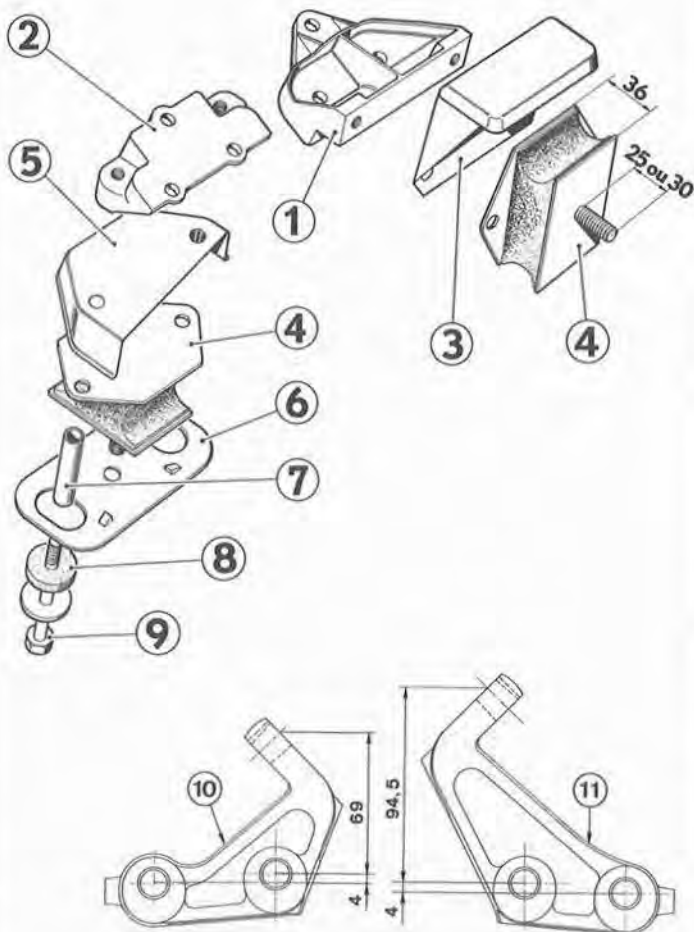


1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

- 404 D - 4 600 064
- 404 LD - 4 977 830
- 404 U6D - 4 906 071

Désignation	N° P.D.
1 - Support intermédiaire côté gauche	1813.05
2 - Support intermédiaire côté droit	1814.04
3 - Protecteur de cale	1808.06
4 - Cale-support (rigidité 65 kg/mm)	1807.12
10 - Support AV droit	1802.20
11 - Support AR gauche	1801.06



2ème Montage

- 404 D - de 4 600 065 à 4 614 078
- 404 LD - de 4 977 831 à 4 982 330
- 404 U6D - de 4 906 072 à 4 912 019

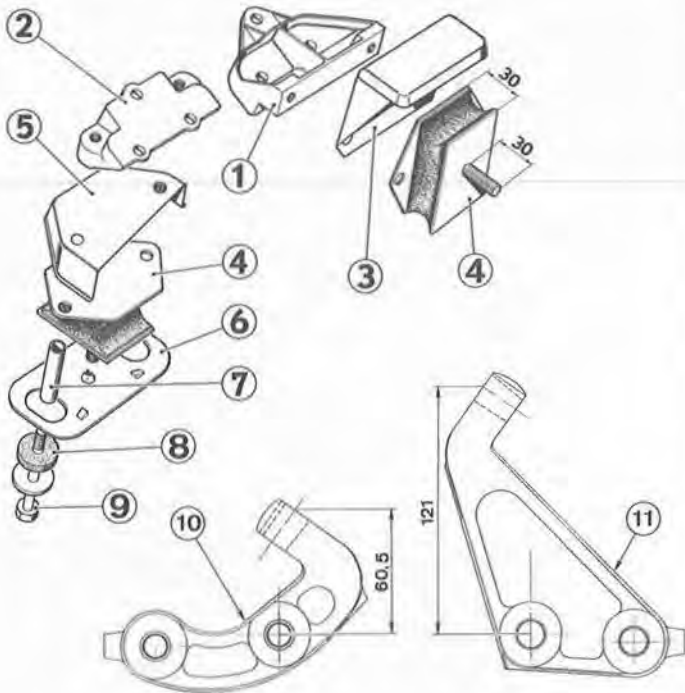
- La fixation comporte côté droit un dispositif de limitation de débattement.
- Les cales-supports AV (4) ont une rigidité de 55 kg/mm au lieu de 65 kg/mm et un goujon de 25 ou 30 mm au lieu de 22 mm.
- Les supports AV (10) et (11) ont une hauteur diminuée de 4 mm afin d'obtenir un meilleur centrage du ventilateur par rapport au radiateur.
- Pièces identiques au 1er montage.

- 1 - Support intermédiaire côté gauche
- 2 - Support intermédiaire côté droit
- 3 - Protecteur de cale.

PIECES NOUVELLES

Désignation	N° P.D.
4 - Cale-support (rigidité 55 kg/mm)	1807.14
5 - Tôle pare-chaleur	1808.03
6 - Tôle limiteur sur cale	1808.07
7 - Entretoise 8,5 x 12 x 42,5 mm	1812.02
8 - Butée caoutchouc	1812.03
9 - Vis de fixation 8 x 75 mm	1811.13
10 - Support AV côté droit	1802.21
11 - Support AV côté gauche	1801.07

IDENTIFICATION



Pièces identiques au 3ème montage :

- 3 - Protecteur de cale côté gauche
- 5 - Tôle pare-chaaleur
- 6 - Tôle limiteur sur cale
- 8 - Butée caoutchouc

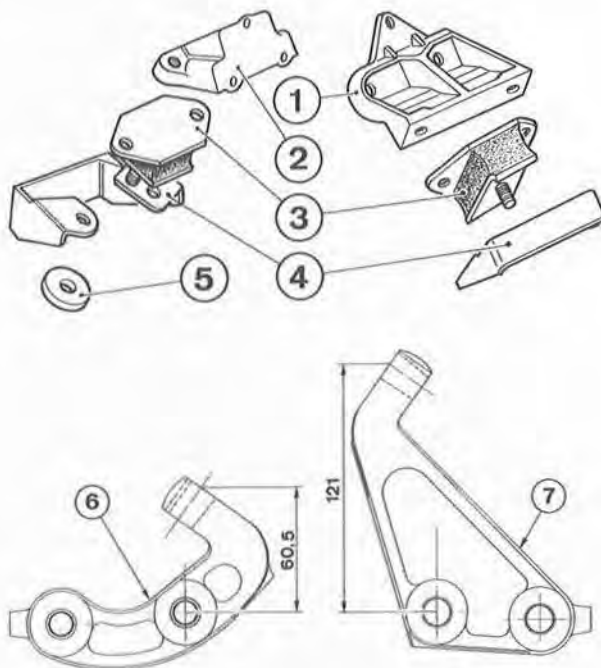
3ème Montage

- 404 D - du n° 4 614 079 au n° 4 623 156
- 404 LD - du n° 4 982 331 au n° 4 985 031
- 404 U6D - du n° 4 912 020 au n° 4 915 573

- Les cales-supports AV (4) ont une rigidité de 58 kg/mm au lieu de 55 kg/mm et une épaisseur de 30 mm au lieu de 36 mm.
- Les supports intermédiaires (1) et (2) ont une orientation correspondant aux nouveaux supports AV.
- Les tubes-entretoises (7) et les vis de fixation (9) sont plus courts de 6 mm.
- Les supports AV (10) et (11) ont leur forme et leur entraxe modifiés.

PIECES NOUVELLES

Désignation	N° P.D.
1 - Support intermédiaire côté gauche	1813.07
2 - Support intermédiaire côté droit	1814.07
4 - Cale-support (rigidité 58 kg/mm)	1807.19
7 - Tube entretoise 8,5 x 12 x 36,5 mm	1812.08
9 - Vis de fixation 8 x 69 mm	1811.17
10 - Support AV côté droit	1802.24
11 - Support AV côté gauche	1801.10



Pièces identiques au 3ème montage :

- 1 - Support intermédiaire côté gauche
- 2 - Support intermédiaire côté droit
- 6 - Support AV droit
- 7 - Support AV gauche

4ème Montage

- 404 D - du n° 4 623 157 au n° 4 656 785
- 404 LD - du n° 4 985 032 au n° 4 993 992
- 404 U6D - du n° 4 915 574 au n° 4 925 768

Jusqu'aux numéros :

- 404 U8D - 7 050 102
- 404 U10D - 7 085 159

- Suppression des protecteurs de cales.
- cales-supports AV de rigidité 58 kg/mm, munies d'un rebord servant de butée au limiteur de débattement.
- Limiteurs de débattement simplifiés, communs aux 404 essence côté gauche.

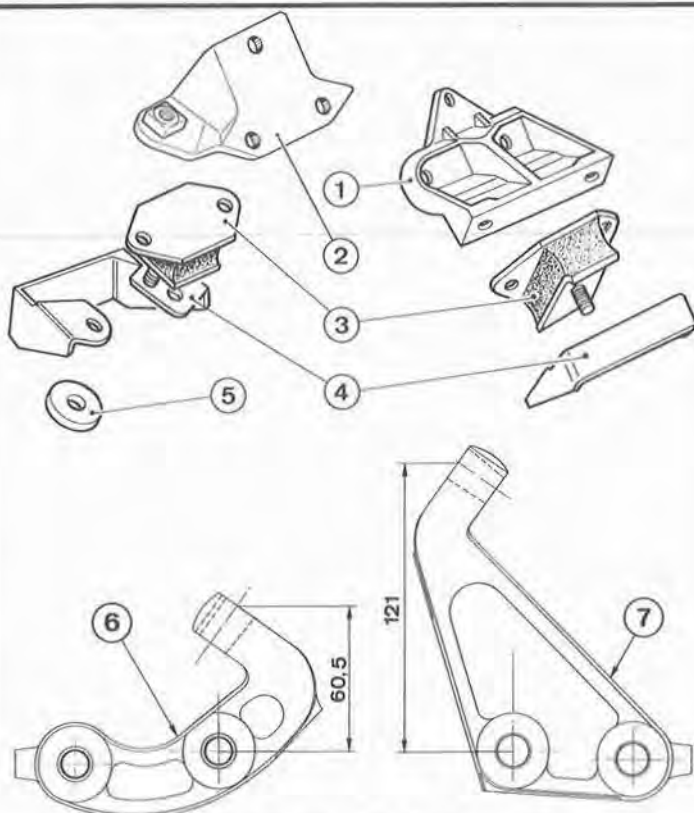
PIECES NOUVELLES

Désignation	N° P.D.
3 - Cales-supports moteur	1807.21
4 - Limiteur de débattement	1808.04
5 - Rondelle entretoise	1811.18

NOTA - Ce montage a été effectué sur une partie de la production à partir des numéros de série :

- 404 D - 4 622 922
- 404 LD - 4 984 949
- 404 U6D - 4 915 487

IDENTIFICATION



Pièces identiques au 4ème montage :

- 1 - Support intermédiaire gauche
- 3 - Cales-soutiens moteur
- 4 - Limiteur de débattement
- 5 - Rondelle entretoise
- 6 - Support AV droit
- 7 - Support AV gauche

5ème Montage

A partir des numéros :

- 404 D - 4 656 786
- 404 LD - 4 993 993
- 404 U6D - 4 925 769
- 404 U8D - 7 050 103
- 404 U10D - 7 085 160

– Support intermédiaire droit en tôle au lieu d'aluminium coulé.

PIECE NOUVELLE

Désignation	N° P.D.
2 - Support intermédiaire droit	1814.11

NOTA - Ce montage a été effectué sur une partie de la production à partir des numéros de série :

- 404 D - 4 654 640
- 404 LD - 4 993 350
- 404 U6D - 4 925 251
- 404 U8D - 7 048 989
- 404 U10D - 7 084 761

INTERCHANGEABILITE

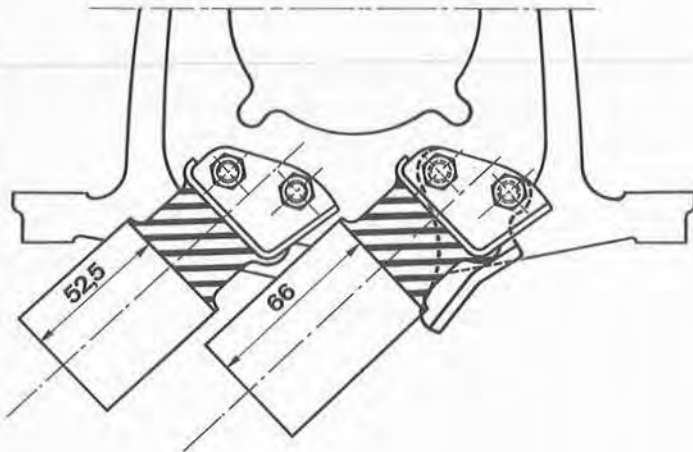
- Les cales-soutiens du 1er montage (N° P.D. 1807.12) peuvent être remplacées par des cales du 2ème montage (N° P.D. 1807.14), mais ne peuvent être montées sur les véhicules équipés d'un limiteur de débattement en raison de la longueur du goujon de fixation.
- Le dispositif de limitation de débattement du 2ème montage peut être monté sur les véhicules qui n'en sont pas équipés à condition de remplacer également les cales-soutiens d'origine par des cales du 2ème montage (N° P.D. 1807.14).
- Les supports AV des deux premiers montages sont interchangeables à condition de les remplacer par paire (D et G).
- Les pièces du 3ème montage ne peuvent être montées séparément sur les véhicules antérieurs à cette modification.
- Les ensembles des 3ème et 4ème montages sont interchangeables.
- Les supports intermédiaires côté droit des 4èmes et 5èmes montages sont interchangeables.

BATTEURS DE FIXATION AR MOTEUR

DERIVES 404 - 504 ESSENCE

1

17 63⁽¹⁾



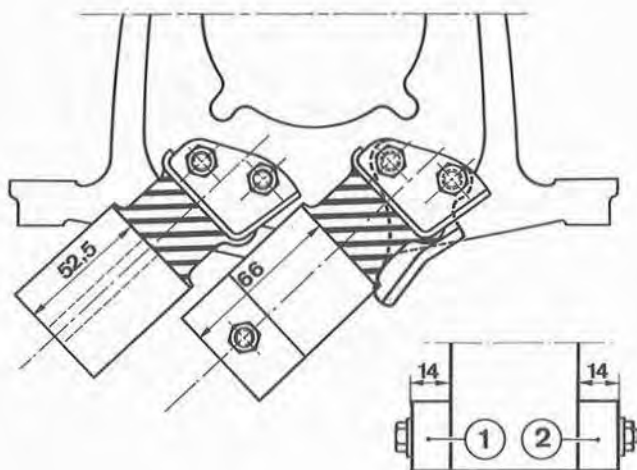
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 835 383

404 U6 - 4 716 878

- Identique au 3ème montage des Berlines 404 essence.
- Ensemble de batteurs G et D appariés N° P.D. 1874.01.



2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 L - 4 835 384

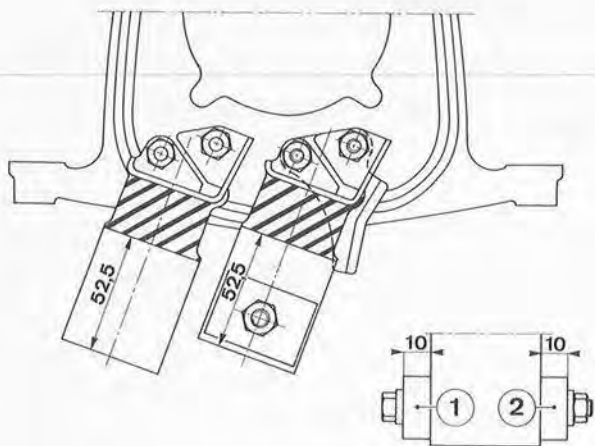
404 U6 - 4 716 879

DERIVES 504 ESSENCE depuis début de série.

- Batteur gauche inchangé.
- Adjonction de deux masselottes (1) et (2) de 42 x 30 x 14 mm sur le batteur côté droit pour améliorer l'efficacité.
- Vis d'assemblage de 85 mm de longueur.
- Ensemble de batteurs G et G appariés N° P.D. 1874.04.

INTERCHANGEABILITE

L'ensemble de batteurs du 2ème montage peut être monté sur les Dérivés 404 essence en remplacement de celui du 1er montage, mais ne doit pas être monté sur les Berlines en raison de la différence de fréquence de vibrations.

**BERLINES 404 DIESEL**

Depuis début de série :

- Batteurs G et D avec masselottes solidaires des supports élastiques.
- Batteur côté droit avec 2 masses supplémentaires **(1)** et **(2)** de 42 x 30 x 10 mm fixées par une vis de 75 mm de longueur.
- Ensemble de batteurs G et D appariés N° P.D. 1874.03.

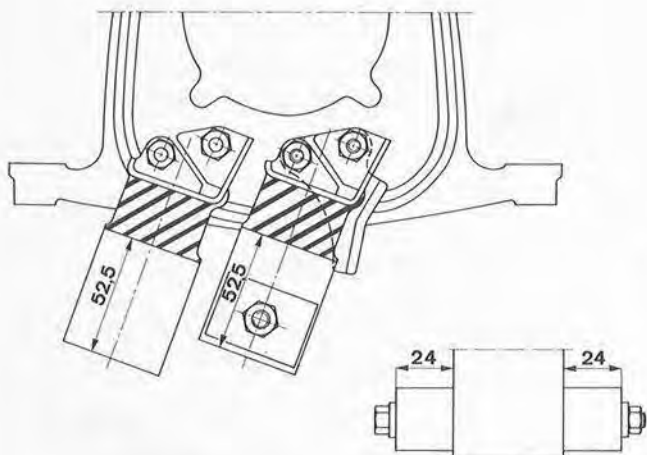
DERIVES 404 DIESEL**1er Montage**

Jusqu'aux numéros de série :

404 LD - 4 976 967

404 U6D - 4 903 982

montage identique à la Berline 404 Diesel.

**2ème Montage**

A partir des numéros de série :

404 LD - 4 976 968

404 U6D - 4 903 983

DERIVES 504 DIESEL depuis début de série :

- Batteur côté gauche identique au 1er montage.
- Batteur côté droit avec.
 - masses de 24 mm d'épaisseur au lieu de 10 mm.
 - vis de fixation de 105 mm de longueur au lieu de 75 mm.
- Ensemble de batteurs G et D appariés N° P.D. 1874.05.

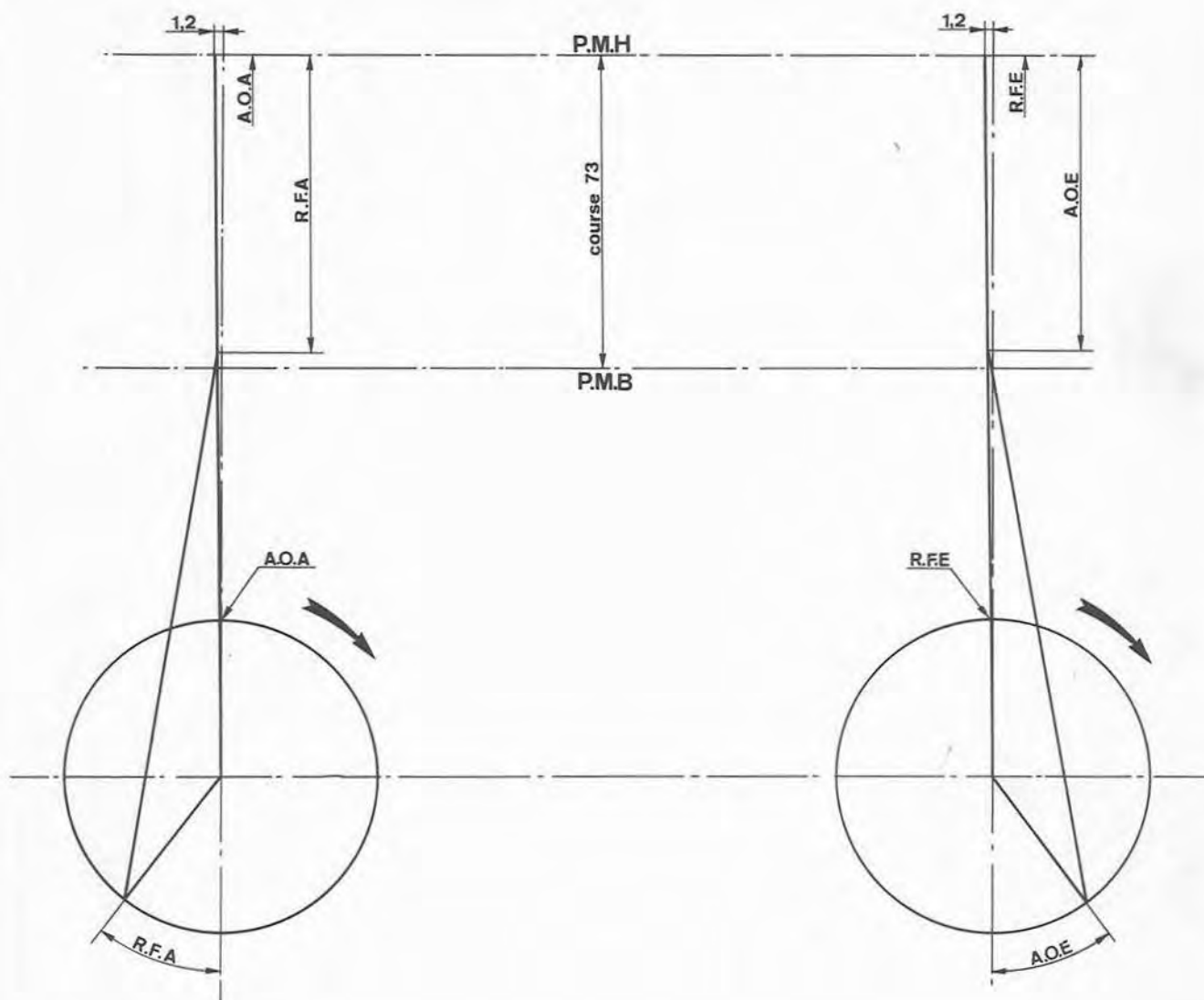
INTERCHANGEABILITE

L'ensemble de batteurs N° P.D. 1874.05 peut être monté sur les Dérivés 404 Diesel du 1er montage mais ne doit pas être monté sur les Berlins en raison de la différence de fréquence de vibrations.

EPURE DE DISTRIBUTION
Moteurs Tous Types 403 Essence D4A/D4B

1

1001⁽¹⁾



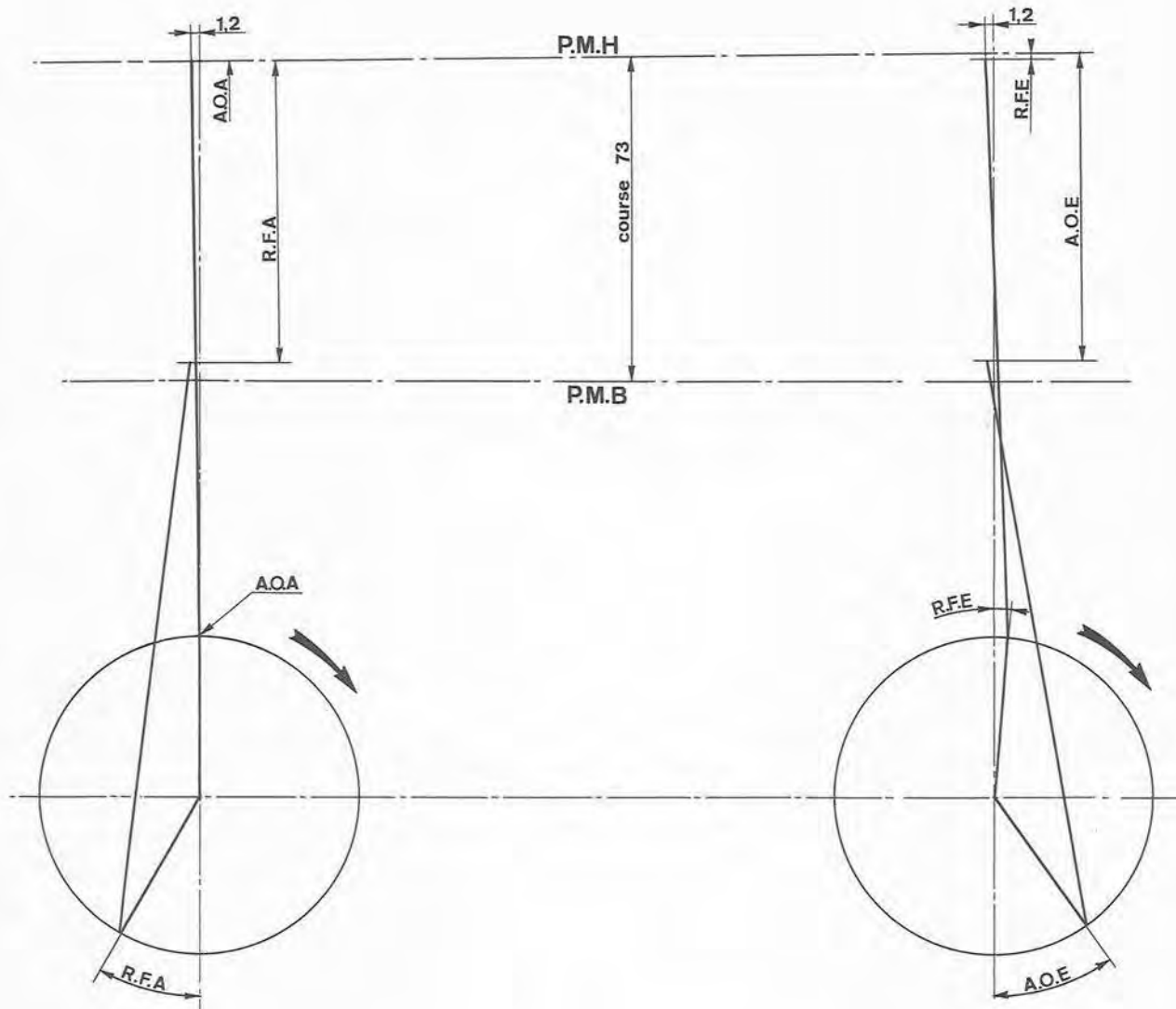
Réglages avec un jeu de 0,7 mm entre les culbuteurs et les soupapes.

PEUGEOT

	Angle sur volant moteur	Course en mm sur le piston
A.O.A. : Avance Ouverture Admission	0°	0 (P.M.H.)
R.F.A. : Retard Fermeture Admission	37° 30'	67,3
A.O.E. : Avance Ouverture Echappement	37° 30'	67,3
R.F.E. : Retard Fermeture Echappement	0°	0 (P.M.H.)

EPURE DE DISTRIBUTION

Moteurs Tous Types 404 & J7 Essence



Réglages avec un jeu de 0,7 mm entre les culbuteurs et les soupapes.

	1er Montage		* 2ème Montage	
	Angle sur volant moteur	Course du piston en mm	Angle sur volant moteur	Course du piston en mm
A.O.A. : Avance Ouverture Admission	0°	0 (P.M.H.)	0° 30'	0,002
R.F.A. : Retard Fermeture Admission	30° 30'	69,1	35°	68,08
A.O.E. : Avance Ouverture Echappement	35°	68,3	35° 30'	67,92
R.F.E. : Retard Fermeture Echappement	4° 30'	0,175	10°	0,707

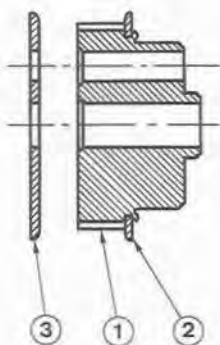
* 2ème Montage : Depuis Septembre 1967.

PIGNONS DE COMMANDE DE POMPE D'INJECTION
404 et 504 à Injection
DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

1

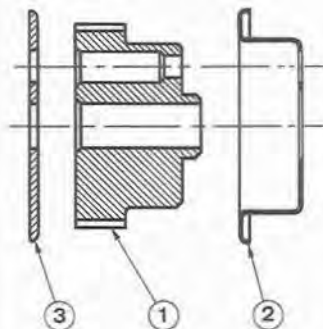
1051 ⁽¹⁾

1er MONTAGE



1 - Pignon
 N° P.D. 0807.01
 (avec flasque 2 serti)

2ème MONTAGE



1 - Pignon
 N° P.D. 0807.03
 2 - Flasque intérieur
 N° P.D. 0807.04

3 - Flasque extérieur
 N° P.D. 0807.02

PIGNON SUR ARBRE A CAMES

1er MONTAGE

Pignon en acier de 22 dents 1 avec flasque intérieur 2 serti.

2ème MONTAGE

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 554 125

404 C.KF - 4 591 424

504 KF - Depuis début de série

Pignon fonte de 22 dents 1 sans sertissage.

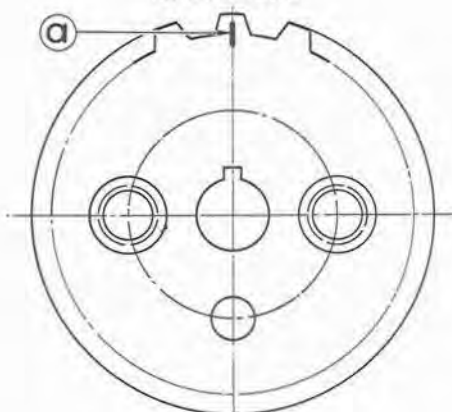
Flasque intérieur 2 indépendant du pignon

Le flasque extérieur 3 reste commun aux deux montages.

INTERCHANGEABILITE

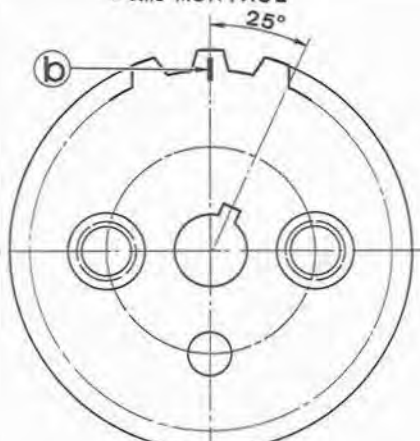
Les pignons des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

1er MONTAGE



N° P.D. 1930.02

2ème MONTAGE



N° P.D. 1930.03

PIGNON SUR POMPE D'INJECTION

Pignon de 22 dents

1er MONTAGE : (pour moteurs XC.KF et KF 1)
 avec repère (a) marqué sur l'axe de la clavette.

2ème MONTAGE : (pour moteurs XC.KF 2 et KF 6)

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 570 001

404 C.KF - 4 594 001

504 KF - Depuis début de série

- avec repère (b) décalé de 25° par rapport à l'axe de la clavette.

INTERCHANGEABILITE

Les pignons des deux montages ne sont pas interchangeables.

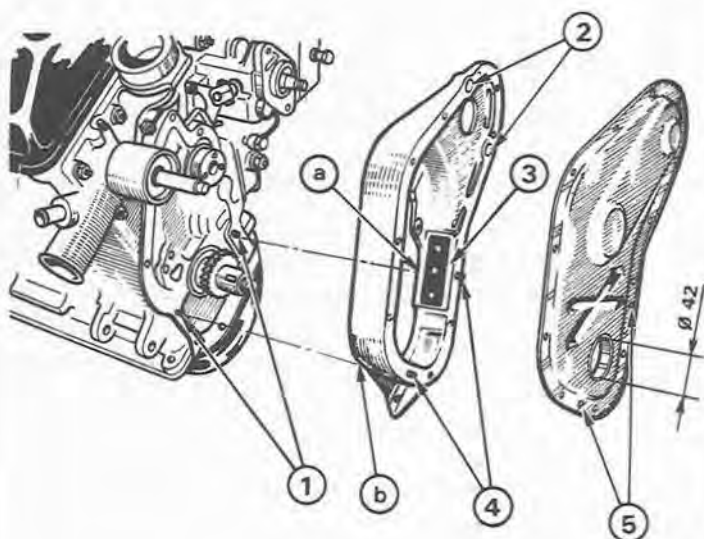
NOTA :

Depuis Juillet 1964, le pignon est en acier au lieu d'être en fonte.

CARTER ET COUVERCLE DE DISTRIBUTION
 404 à Injection d'Essence
 IDENTIFICATION

1

1073⁽¹⁾



N° PD { Carter -0318.16
 Couvercle.0318.17

404 à Injection - Types XC.KF et KF 1

Carter en aluminium centré sur le bloc-cylindres par 2 goupilles 1 de Ø 7 mm auxquelles correspondent 2 trous :

(a) : Ø 7 mm

(b) : Ø 8 mm

Il comporte : à l'extrémité gauche, la fixation 2 de la pompe d'injection

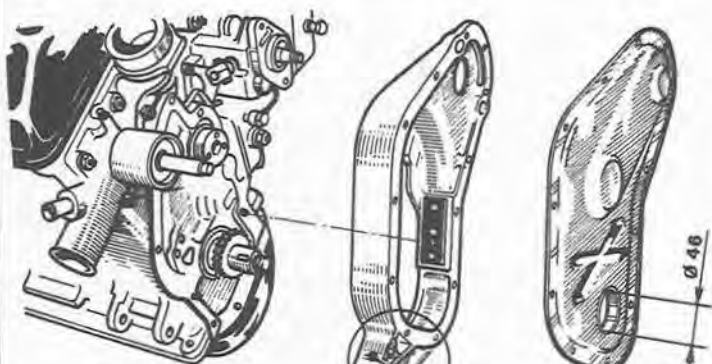
- un patin 3 antibattelements de chaîne, fixé par 3 rivets
- 2 goupilles 4 de Ø 8 mm, pour le guidage du couvercle

Le couvercle de carter, en tôle d'acier emboutie, comporte :

- la douille rejet d'huile du vilebrequin, de $\text{Ø } 42 \begin{smallmatrix} +0,04 \\ +0 \end{smallmatrix}$ mm
- 2 trous 5 de Ø 8,04 mm pour guidage sur les 2 goupilles du carter
- 12 trous de fixation sur carter.

NOTA - A partir des numéros de série :

404 KF : 4 553 401 - 404 C.KF : 4 591 217
 la goupille guidant le carter en (b) a été supprimée, ainsi que les 2 goupilles de guidage du couvercle.



N° PD { Carter -0318.22
 Couvercle.0318.23

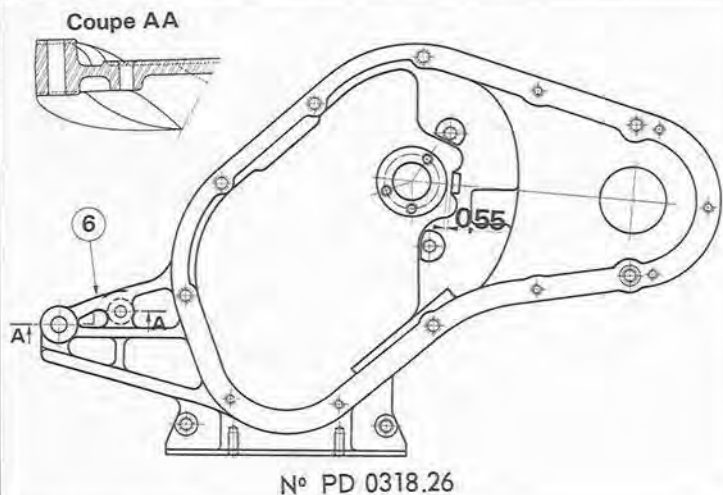
404 à Injection - Type XC.KF2

404 KF2 du n° 4 589 001 au n° 4 590 000
 et du n° 8 200 001 au n° 8 239 301
 404 CKF2 du n° 4 597 001 au n° 4 600 000
 et du n° 6 800 001 au n° 6 800 742

Carter de distribution semblable au précédent mais comportant en plus une patte 6 assurant la fixation d'un alternateur triphasé.

Corrélativement, le couvercle a une douille de rejet d'huile de $\text{Ø } 46 \begin{smallmatrix} +0,04 \\ +0 \end{smallmatrix}$ mm permettant le montage d'une poulie de vilebrequin renforcée et à double gorge, pour l'entraînement de l'alternateur et de la pompe à eau par des courroies distinctes.

PEUGEOT



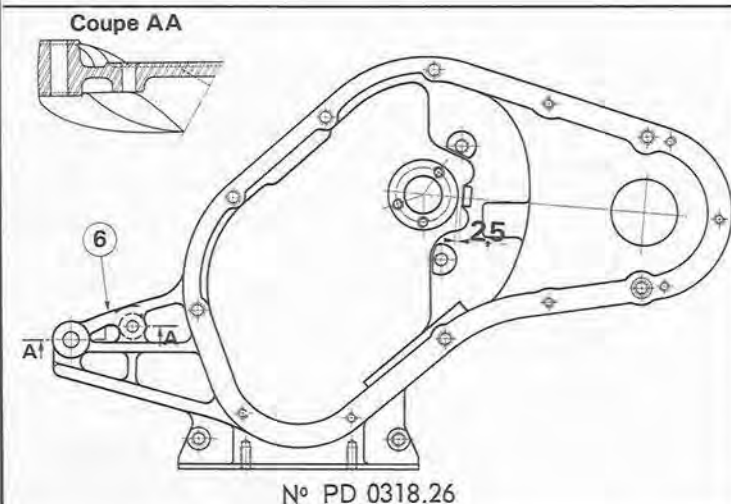
404 à injection - Type XC - KF 2

404 KF - du n° 8 239 302 jusqu'à fin de série
404 CKF - du n° 6 800 743 jusqu'à fin de série

504 à injection - Type XM - KF 6

Jusqu'aux numéros de série ci-dessous

Carter avec patte 6 de fixation de l'alternateur modifiée par suite de l'entraînement de celui-ci et de la pompe à eau par une seule courroie.

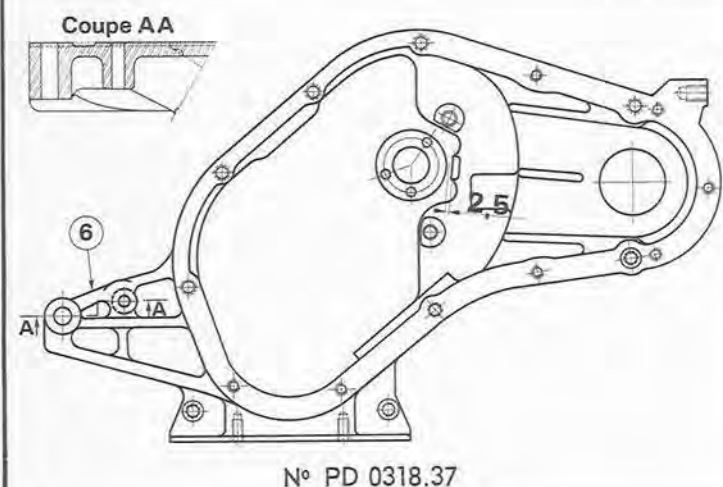


504 à injection - Type XM - KF 6

A partir des numéros de série :

504 A02 - 1 113 501
504 B02 - 1 113 655
504 C02 - 1 112 236

Carter avec bossage de réglage (tension de courroie de pompe d'injection) déplacé pour obtenir une cote de 2,5 mm au lieu de 0,55 mm entre l'arbre à cames et le bossage.



504 à injection Type XM - KF 5

A partir des numéros de série :

504 A02 - 1 157 931
504 B02 - 1 156 751
504 C02 - 1 156 797

Carter différent des précédents par
- patte de fixation de l'alternateur renforcée
- bossage de fixation du répartiteur d'air.

NOTA -

Ce carter équipait les 504 Allemagne à partir des numéros de série :

504 A02 - 1 120 375
504 B02 - 1 120 506
504 C02 - 1 120 569

INTERCHANGEABILITE

Les carters et couvercles des deux premiers montages 404 à injection ne sont pas interchangeables.

Le carter N° PD 0318.26 peut remplacer le carter N° PD 0318.22 à condition de monter une poulie N° PD 0515.31, une courroie N° PD 5750.20, une patte à coulisse N° PD 5708.15, une vis N° PD 6914.65.

Le carter N° PD 0318.37 n'est pas interchangeable avec les précédents.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 832/306

Septembre 1970

Annexe - Méthodes :

- serrage de la culasse
- réglage du ralenti sur 504 à carburateur double corps
- réglage du dépassement des chemises

1 - MOTEUR

Moteurs à chemises comprimées : 404 - 504 - J7

A partir des numéros de série :

404	- 5 612 501	*504 A 11 -	} 1 178 001
404 ZF	- 8 267 501	*504 A 12 -	
404 L (TW)	- 4 944 201	*504 A 13 -	
404 L (TH)	} - 6 879 501	504 A 14 -	
404 L (Break)		504 A 91 -	
*404 U 6 B	- 7 240 001	504 A 93 -	
*404 U 8 A	- 7 270 001	*504 B 12 -	
404 U 10	- 7 145 501	504 B 14 -	
		*504 C 12 -	
		504 C 14 -	
*J7 E	- 3 550 001	*J7 FS - 3 730 001	
*J7 F	- 3 650 001	*J7 FT - 3 710 001	
*J7 FP	- 3 740 001		

les 404, 504 et J7 "Salon 1970", sont équipés des nouveaux moteurs désignés ci-dessous, comportant en particulier des chemises du type "comprimées" en remplacement des chemises à "dilatation libre".

IMPORTANT - Par suite du nouveau montage des chemises, le serrage de la culasse de ces moteurs doit impérativement être réalisé suivant la méthode annexée au présent B.S.

Moteurs "Salon 1969"			Moteurs "Salon 1970"			TYPES DE VEHICULES
Désignation	Cylindrée (en cm ³)	P.F. (France)	Désignation	Cylindrée (en cm ³)	P.F. (France)	
XC 6	1 618	9 CV	XC 7	1 618	9 CV	404-404L et Break 404-404L et U10 (Export) 404 U6B et U8A
XC 5	1 618	9 CV				
XB 5	1 468	8 CV				
XB 5P	1 468	8 CV	XC 7P	1 618	8 CV ⁽¹⁾	J7-1 400 kg (sauf cars) J7-1 800 kg et cars
XC 5P	1 618	9 CV	XM 7P	1 796	9 CV ⁽¹⁾	
XM	1 796	10 CV	XN 1	1 971	11 CV	504 à carburateur 504 à injection d'essence
XM-KF5	1 796	10 CV	XN 2	1 971	11 CV	

* Types "Mines" modifiés par suite de l'adoption des nouveaux moteurs à cylindrée augmentée.

(1) Bien que les cylindrées des moteurs XC 7P et XM 7P soient respectivement supérieures à celles des moteurs XB 5P et XC 5P, les puissances administratives des J7 restent inchangées par suite d'un accord avec le Service des Mines autorisant pour le calcul de ces puissances, l'emploi d'un coefficient W, intermédiaire entre celui des voitures de tourisme et celui des poids lourds.

CARACTERISTIQUES COMPARATIVES PAR TYPES

404 Berlines et Dérivés

Désignation	Moteurs "Salon 1969"			Moteurs "Salon 1970"		
	XB5	XC5	XC6	XC7	XC7-ZF	
Alésage x Course (en mm)	80 x 73	84 x 73	84 x 73	84 x 73	84 x 73	
Cylindrée (en cm ³)	1 468	1 618	1 618	1 618	1 618	
Rapport volumétrique	7,75/1	7,6/1	8,3/1	7,6/1	7,6/1	
Puissance maximale et régime correspondant	SAE	66 ch.-49 kW	76 ch.-56 kW	80 ch.-59 kW	73 ch.-53,6 kW	76 ch.-56 kW
		à 5 000 t/mn	à 5 500 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 600 t/mn
	DIN	-	70 ch.-51,4 kW	74 ch.-54 kW	68 ch.-50 kW	72 ch.-53 kW
		VD	à 5 000 t/mn	à 5 500 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 400 t/mn
VE	53 ch.-39 kW	64 ch.-47 kW	69 ch.-50,7 kW	62 ch.-45,6 kW	64 ch.-47 kW	
Couple maximal	SAE	11,4mkg-112 Nm	13,3mkg-130,5 Nm	13,5mkg-132,4 Nm	13mkg-127,5 Nm	13,3mkg-130,5 Nm
	DIN	-	12,8mkg-125,5 Nm	12,9mkg-126,5 Nm	12mkg-118Nm	12,3mkg-121 Nm
Régime correspondant	2 500 t/mn	2 500 t/mn	2 500 t/mn	2 500 t/mn	2 500 t/mn	
Carburateur Solex	32 PBICA	34 PBICA	34 PBICA 3	34 PBICA 9	34 PBICA 9	

J7 Tous types essence

Désignation	Moteurs "Salon 1969"		Moteurs "Salon 1970"		
	XB5 P	XC5 P	XC7 P	XM7 P	
Alésage x Course (en mm)	80 x 73	84 x 73	84 x 73	84 x 81	
Cylindrée (en cm ³)	1 468	1 618	1 618	1 796	
Rapport volumétrique	7,75/1	7,6/1	7,6/1	7,5/1	
Puissance maximale et régime correspondant	SAE	61 ch.-45 kW	68 ch.-50 kW	61 ch.-45 kW	68 ch.-50 kW
		à 5 000 t/mn	à 5 000 t/mn	à 5 000 t/mn	à 5 000 t/mn
	DIN	-	63 ch.-46 kW	-	63 ch.-46 kW
		VD	à 5 000 t/mn	à 5 000 t/mn	à 5 000 t/mn
VE	56 ch.-41 kW	58 ch.-42,7 kW	54 ch.-39,7 kW	59 ch.-43,5 kW	
Couple maximal	SAE	11,5mkg-113 Nm	12,9mkg-126,5 Nm	12,2mkg-120 Nm	14mkg-137 Nm
	DIN	-	12,6mkg-123,5 Nm	-	13mkg-127,5 Nm
Régime correspondant	2 500 t/mn	2 250 t/mn	2 000 t/mn	2 200 t/mn	
Carburateur Solex	32 PBICA	32 PBICA	32 PBICA 10	32 PBICA 10	

504 tous types

Désignation	Moteurs "Salon 1969"		Moteurs "Salon 1970"		
	XM	XM KF5	XN1	XN2	
Alésage x Course (en mm)	84 x 81	84 x 81	88 x 81	88 x 81	
Cylindrée (en cm ³)	1 796	1 796	1 971	1 971	
Rapport volumétrique	8,35/l	8,35/l	8,35/l	8,35/l	
Puissance maximale et régime correspondant	SAE	87 ch.-64 kW	103 ch.-76 kW	98 ch.-72 kW	110 ch.-80,8 kW
		à 5 500 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 600 t/mn
	DIN	82 ch.-60 kW	97 ch.-71,3 kW	93 ch.-68,4 kW	104 ch.-76,4 kW
		VD	à 5 500 t/mn	à 5 600 t/mn	à 5 200 t/mn
VE	76 ch.-56 kW	90 ch.-66 kW	87 ch.-64 kW	97 ch.-71,3 kW	
Couple maximal	SAE	15mkg-147 Nm	15,7mkg-154 Nm	17,2mkg-168,5 Nm	18,1mkg-177 Nm
	DIN	13,7mkg-134 Nm	14mkg-137 Nm	16,3mkg-160 Nm	17,1mkg-168 Nm
Régime correspondant	3 000 t/mn	3 000 t/mn	3 000 t/mn	3 000 t/mn	
Carburateur Solex	34 PBICA 5	-	32 - 35 SEIEA	-	
Pompe d'injection KF	-	KF5-92 014 140	-	KF5-92 014 141	

PRINCIPALES PARTICULARITES DES MOTEURS

Outre le bloc-cylindres et les chemises, les moteurs XC7 - XC7 P - XM7 P - XN1 et XN2 comportent, par rapport aux moteurs avec chemises à dilatation libre, les principales particularités suivantes :

Culasses - Semblables à celles montées précédemment, mais avec passages d'eau modifiés et diamètre des chambres de compression augmenté pour les moteurs dont la cylindrée a été augmentée.

Les joints de culasse sont modifiés en conséquence.

Sur moteur XN1, plan de pose de la tubulure d'admission à trois conduits.

Pistons - XN1 et XN2 : pistons de 88 mm de diamètre

XM7 P : pistons de même diamètre que ceux du moteur XM, mais sans bombé sur tête (taux 7,5 au lieu de 8,35)

XC7-XC7P : pistons dimensionnellement identiques à ceux des moteurs XC5-XC5P.

Vilebrequins - Respectivement semblables à ceux des moteurs XB5 - XC5 - XC6 et XM, mais avec palier AR de plus gros diamètre (54,92 mm au lieu de 51,18 mm)

Arbre à cames - Sur tous types : jeu des portées augmenté de 2/100.

Sur XN1, XN2 et XM7P : cames à profil modifié de 11,4 mm de largeur (sauf 504 U S A)

Ressorts de soupapes à tare diminuée sur XN1 - XN2 et XM7P

Carburateur - 404 tous types : Solex 34 PBICA 9

J7 tous types : Solex 32 PBICA 10

504 XN1 : Solex "double corps" 32 - 35 SEIEA.

Carter inférieur - 504 Berlines : carter en aluminium avec bac rapporté en tôle; Contenance 4 l;

Jauge d'huile du moteur XM KF5.

504 Cabriolets et Coupés : nouveau carter en aluminium avec bac en tôle de grande surface; Contenance 5 l;

Jauge d'huile modifiée en conséquence.

Filtre à huile - J7 - Type Easy Change avec cartouche Purflux LS 152 A ou Lockheed 678071 A.

Corps de filtre à huile - 504 Cabriolets et Coupés : avec thermocontact commandant la mise en action du ventilateur débrayable en fonction de la température de l'huile.

Radiateur - 504 Berlines XN1 : avec intercalaires cuivre au pas de 1,9 mm ou ailettes cuivre au pas de 2 mm.

504 Berlines XN2 : avec ailettes cuivre au pas de 1,6 mm

504 Cabriolets et Coupés : même radiateur que celui des moteurs XM KF5

504 Tous types avec BV.ZF : radiateur spécial avec échangeur de température pour l'huile du convertisseur.

Faisceau à ailettes cuivre au pas de 1,6 mm.

Allumage - 504 (sauf USA) et J7 : point d'avance initiale 5° sur volant moteur, soit sur course du piston :

0,20 mm pour moteurs XN1, XN2 et XM7P

0,18 mm pour moteur XC7P.

504 USA : point d'avance initiale 0° sur poulie de vilebrequin.

404 : point d'avance initiale 10° sur volant moteur, soit 0,70 mm sur course du piston.

IDENTIFICATION DES MOTEURS

Pour chaque type, la lettre d'identification frappée à la suite du numéro moteur, est la suivante :

Lettre	D*	pour	moteur	XC7
"	F*	"	"	XC7P
"	Q	"	"	XM7P
"	U	"	"	XN1
"	V	"	"	XN2
"	W	"	"	XN2-ZF
"	X	"	"	XN1-ZF

* Ces deux lettres ont déjà été utilisées à la suite des numéros des moteurs TN3 (D) et TM (F) des 403 et 203.

N° PD DES PRINCIPALES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
Bloc-cylindres : Tous types	0105.81	Poussoirs :	
Chemises et pistons appariés (à l'unité) :		- 404-J7 et 504 à Carburateur	0942.08
- 404 et J7-8CV	0110.23	- 504 à Injection	0942.11
- J7-9CV	0110.22	Carburateur :	
- 504	0110.21	- 404	1401.66
Bielles. Tous types :	0601.87 à 92	- J7	1401.65
Coussinets de bielles. Tous types	0606.28	- 504 {BA7	1401.58
Vilebrequin :		{ZF	1401.63
- 404 et J7-8CV	0501.46	- 504 USA {BA7	1401.59
- 504 et J7-9CV	0501.45	{ZF	1401.64
Jeu de coussinets de ligne d'arbre (cote normale). Tous types	0113.15	Tubulure d'admission 504	0343.40
1/2 flasques de palier AR (cote normale)		Pompe d'injection KF	1921.56
- supérieur	0118.59	Répartiteur : Tous types	0361.11
- inférieur	0118.63	Cartier inférieur :	
Culasse :		- 504 Berlines (sauf USA)	0123.13
- 404 et J7	0201.86	- 504 USA	0123.14
- 504 à carburateur	0201.83	- 504 Cabriolets et Coupés	0123.15
- 504 à injection	0201.84	Bac inférieur :	
Joint de culasse :		- 504 Berlines	0301.36
- 404 et J7	0203.45	- 504 Cabriolets et Coupés	0301.37
- 504	0203.46	Jauge d'huile :	
Vis de culasse :	0204.21	- 504 Berlines	1172.35
Soupapes 404 et J7 :		- 504 Cabriolets et Coupés	1172.40
- admission	0948.24	Corps de filtre à huile :	
- échappement	0949.21	- J7	1103.22
Ressorts de soupapes :		- 504 Cabriolets et Coupés	1103.21
- 504 (sauf USA) et J7-9CV {ext.	0952.23	Cartouche de filtre à huile :	
{int.	0952.24	- J7	1109.13
Arbre à cames :		Contacteur de VD sur filtre :	
- 404	0801.26	- 504 Cabriolets et Coupés	1136.06
- 504 Carbu. (sauf USA) et J7-9 CV	0801.23	Radiateur 504 :	
- 504 USA	0801.25	- Berlines {Carbu.	1301.50
- 504 Injection	0801.24	{KF	1301.64
		{ZF	1301.63
		Allumeur J7 (Courbé M71)	5901.56
		Volant moteur :	
		- 404 et J7-8CV	0533.37
		- J7-9CV	0533.36
		- 504 {BA7	0533.45
		{ZF	0533.46

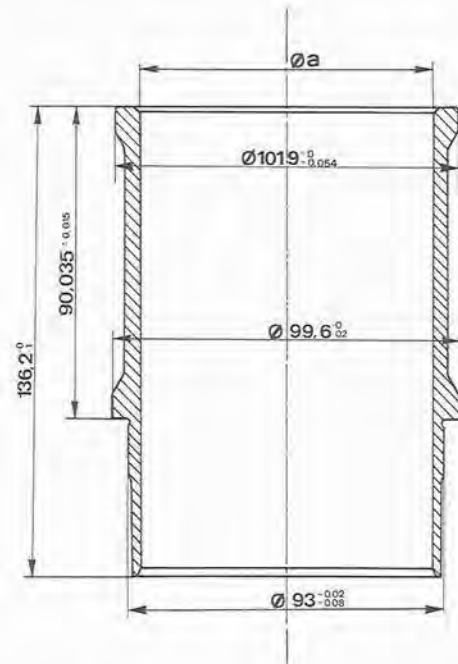
CHEMISES

Les chemises des moteurs XC7 - XC7P - XM7P - XN1 et XN2, en fonte spéciale centrifugée, ne comportent pas de collerette de maintien supérieur mais sont centrées dans le bloc-cylindres à la partie inférieure.

Les joints de chemises, **Reinz** minces, en matière synthétique, existent en quatre épaisseurs (0,050 - 0,075 - 0,100 et 0,125) pour permettre le réglage du dépassement des chemises (de 0,04 à 0,11 mm).

IMPORTANT

Ce réglage doit être réalisé impérativement suivant méthode annexée.

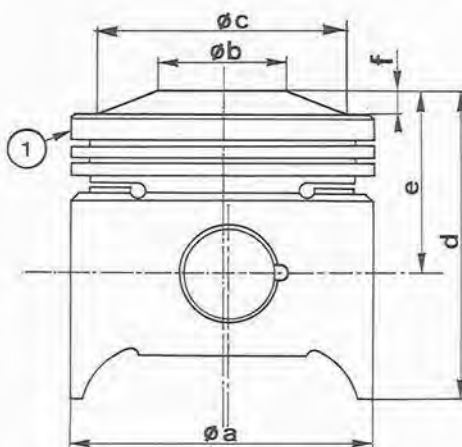


Types	Ø a	N° PD*
XC7 et XC7P	84 mm	0110.23
XM7P	84 mm	0110.22
XN1 et XN2	88 mm	0110.21

} chemise avec piston axe et segments

PISTONS

IDENTIFICATION DES PISTONS DES DEUX MONTAGES



Cotes (en mm)	Moteurs "Salon 1969"				Moteurs "Salon 1970"		
	XB5 XB5P	XC5 XC5P	XC6	XM	XC7 XC7P	XM7P	XN1 XN2
Taux	7,75/1	7,6/1	8,3/1	8,35/1	7,6/1	7,5/1	8,35/1
Ø a	80	84	84	84	84	84	88
Ø b	31,7	52,2	52,2	66,5	52,2	-	71,66
Ø c	68	72	72	76	72	-	76
d	81,75	80,85	81,90	72,13	80,85	70,30	71,85
e	47,75	44,9	45,95	39,68	44,9	37,85	38,9
f	6,25	3,4	3,4	1,43	3,4	-	0,65

NOTA -

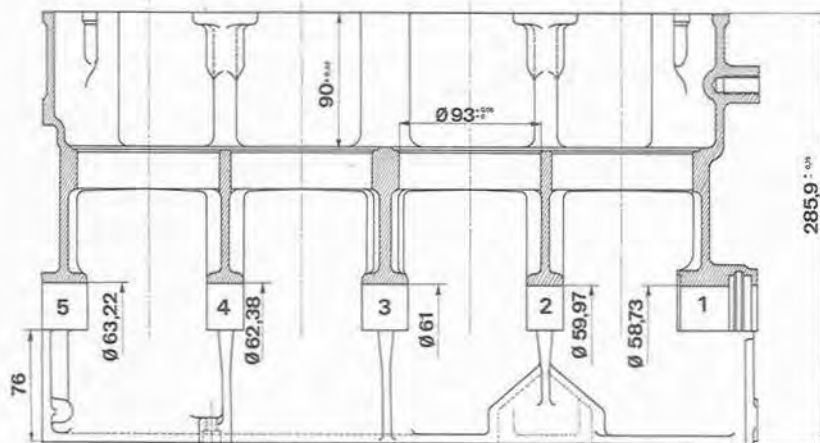
Par rapport aux pistons des moteurs XC7 et XC7P, ceux des moteurs XC5 et XC5P comportent une rainure en (1).

*Pour les moteurs à chemises comprimées, la DPD livre sous les numéros 0110.21 - 22 et 23, des ensembles comprenant une chemise et un piston (avec axe et segments) appariés

DESCRIPTION DES MOTEURS XC7 - XC7P - XM7P - XN1 et XN2

BLOC-CYLINDRES - PALIER AR

Le bloc-cylindres des nouveaux moteurs comporte des chemises dites "comprimées", non centrées à la partie supérieure et dont le maintien est assuré par la pression exercée par la culasse.



De plus, ce bloc-cylindres comporte un palier AR de diamètre augmenté (58,73 mm, sans coussinet, au lieu de 55 mm).

COUSSINETS DE PALIERS

Les demi-coussinets de paliers sont en acier garni d'antifriction bimétal (aluminium à 20% d'étain). Ceux des paliers 2 - 3 - 4 et 5 sont dimensionnellement identiques aux coussinets des moteurs XC6 et XM.

Les demi-coussinets du palier AR 1, de même qualité que ceux des autres paliers, sont de diamètre augmenté (54,92 mm au lieu de 51,18 mm).

BIELLES - 504 Tous types

De mêmes caractéristiques que celles des moteurs 504 antérieurs au Salon 1970, les bielles des moteurs XN1 et XN2 comportent un corps renforcé.

504 " Salon 1969 " et tous types 404	504 " Salon 1970 "
<p>N° PD 0601.80 à 85</p>	<p>N° PD 0601.87 à 92</p>

INTERCHANGEABILITE

Les moteurs XN1 et XN2 doivent impérativement être équipés de bielles renforcées. Ces bielles peuvent éventuellement être montées en remplacement des bielles N° PD 0601.80 à 85, à condition de respecter les catégories de poids.

En conséquence, après épuisement du stock des anciennes bielles, la DPD ne livrera plus que les nouvelles.

VILEBREQUIN

Les vilebrequins des nouveaux moteurs, diffèrent essentiellement des vilebrequins précédents par le diamètre du palier AR (54,92 mm au lieu de 51,181 mm) et par la hauteur des faces d'appui des contrepoids d'équilibrage par rapport à l'axe (h = 36,5 mm au lieu de 35 mm).

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Moteurs " Salon 1969 "				Moteurs " Salon 1970 "			
Désignation	Cote a (course)	Ø b	N° PD avec contrepoids	Désignation	Cote a (course)	Ø b	N° PD avec contrepoids
XB5 - XB5P - XC5 } XC5P et XC6	73 mm	88 mm(1)	0501.40	XC7 - XC7P	73 mm	88 mm(1)	0501.46
XM et XM.KF	81 mm	98 mm(2)	0501.38	XM7P - XN1 - XN2	81 mm	98 mm(2)	0501.45

(1) Plateau comportant 6 trous pour la fixation du volant moteur
 (2) Plateau comportant 7 trous pour la fixation du volant moteur.

ARBRE A CAMES ET RESSORTS DE SOUPAPES - 504 TOUS TYPES (sauf USA) et J7 - 9 CV

a - Arbres à cames

Comportent des cames élargies (11,4 mm au lieu de 10 mm) dont le profil est modifié.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Moteurs "Salon 1969"						Moteurs "Salon 1970"					
Types	Largeur de cames (a)	Excén-trique (b)	Repère (c)	Anneau (d)	N° PD	Types	Largeur de cames (a)	Excén-trique (b)	Repère (c)	Anneau (d)	N° PD
XM XM.KF	10 mm 10 mm	usiné usiné	sans KF6	sans sans	0801.17 0801.18	XM7P et XN1 XN2	11,4 mm 11,4 mm	usiné non usiné	sans XN2	avec avec	0801.23 0801.24

b - Ressorts de soupapes -

Le montage de ces nouveaux arbres à cames a permis l'adoption de ressorts de soupapes à tare globale diminuée de 6 kg (extérieur 4 kg - intérieur 2 kg) réduisant la charge sur les cames sans perturber le fonctionnement du moteur à haut régime.

NOTA -

Sur 504 XM et XM.KF5, la tare des ressorts d'une même soupape a déjà été réduite globalement de 6 kg en Mai 1970.

IDENTIFICATION DES TROIS MONTAGES

Désignation	Salon 1969	Mai 1970	Salon 1970
Ressort extérieur -			
Charge pour une hauteur de 39,8 mm (soupape fermée)	24 kg	20 kg	16 kg
Charge pour une hauteur de 30,8 mm (soupape ouverte)	70 kg	66 kg	62 kg
Vernis de protection	Gris	Jaune	Noir
N° PD	0952.17	0952.21	0952.23
Ressort intérieur -			
Charge pour une hauteur de 35,8 mm (soupape fermée)	12,25 kg	10,25 kg	8,25 kg
Charge pour une hauteur de 26,8 mm (soupape ouverte)	35,5 kg	33,5 kg	31,5 kg
Vernis de protection	Gris	Jaune	Noir
N° PD	0952.18	0952.22	0952.24

INTERCHANGEABILITE -

Les arbres à cames XN1 (N° PD 0801.23) et XN2 (N° PD 0801.24) ne doivent pas être montés l'un pour l'autre.

L'arbre à cames XN1 peut éventuellement être monté sur moteurs XC7 ou XC7P en remplacement de l'arbre à cames N° PD 0801.26, de même que sur 404 - J7 et 504 (sauf USA), en remplacement de l'arbre N° PD 0801.17 à la **condition impérative** dans les deux cas, de remplacer les ressorts de soupapes d'origine par des ressorts à tare réduite N° PD 0952.23 et 24.

Dans les mêmes conditions, l'arbre à cames XN2 peut éventuellement être monté sur moteurs XM.KF5 ou XM.KF6.

Les ressorts de soupapes N° PD 0952.21 et 22 (vernys jaunes) sont interchangeables avec ceux d'origine (vernys gris) à condition de remplacer les deux ressorts d'une même soupape.

Par contre, les ressorts N° PD 0952.23 et 24 (vernys noirs) ne doivent être montés qu'avec un arbre à cames N° PD 0801.23 ou 24.

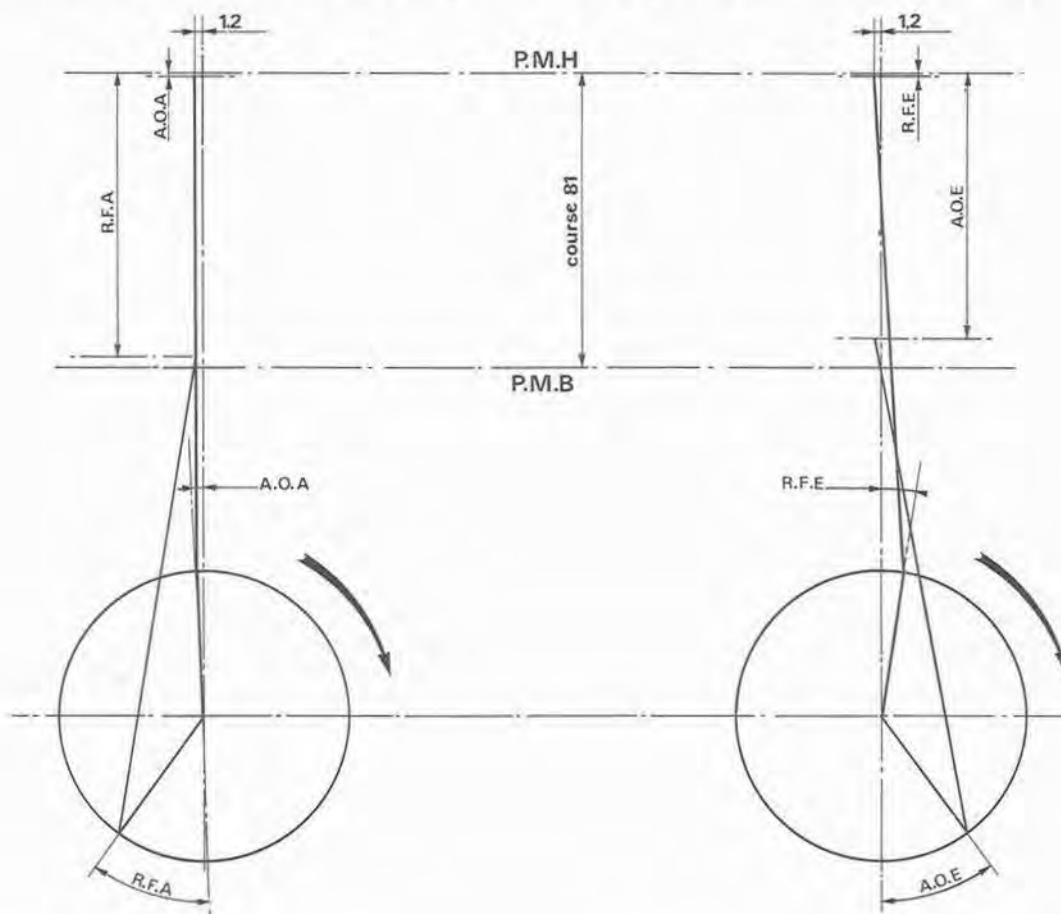
NOTA -

Les nouveaux arbres à cames ont des paliers dont le diamètre est réduit de 2/100 de mm.

Cette modification est également appliquée sur l'arbre à cames des moteurs XC7 et XC7P (N° PD 0801.26) qui est toutefois interchangeable avec celui des moteurs antérieurs au Salon 1970 (N° PD 0801.17).

EPURES DE DISTRIBUTION - 504 XN1 et XN2

Par suite du montage des arbres à cames avec nouveaux profils de cames, les épures de distribution des moteurs XN1 et XN2 sont modifiées par rapport à celles des moteurs XM et XM.KF.



	XM		XM.KF6 et KF5		XN1		XN2	
	Angle sur volant	Course du piston (mm)	Angle sur volant	Course du piston (mm)	Angle sur volant	Course du piston (mm)	Angle sur volant	Course du piston (mm)
A.O.A.	0° 30'	0,002	1° 30'	0,018	1°	0,009	2° 30'	0,050
R.F.A.	35°	75,70	36°	75,44	36°	75,44	42°	73,43
A.O.E.	35° 30'	75,58	35° 30'	75,58	33°	76,31	36°	75,44
R.F.E.	10°	0,80	9°	0,66	5° 30'	0,243	7°	0,394

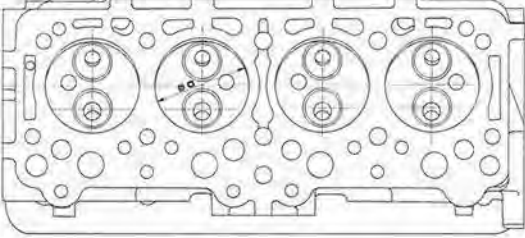
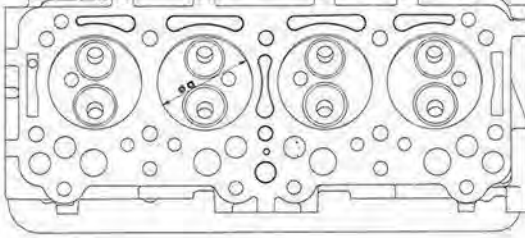
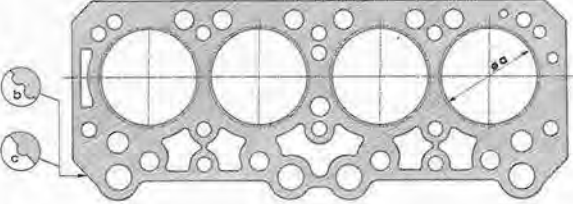
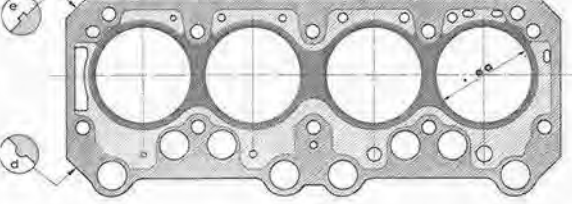
NOTA -

- 1 - Le réglage de la distribution doit être effectué avec un jeu de 0,7 mm aux culbuteurs du cylindre considéré.
- 2 - Le moteur XN1 - USA conserve les caractéristiques de distribution du moteur XM - USA Norme 70 (voir BS N° 798).

CULASSE ET JOINT

Le nouveau montage des chemises sur les moteurs 404 - J7 et 504 a entraîné une modification importante des passages d'eau dans le bloc-cylindres, entre bloc et culasse et à l'intérieur de celle-ci.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Moteurs "Salon 1969"				Moteurs "Salon 1970"			
							
Types	Ø a (mm)	N° PD		Types	Ø a (mm)	N° PD	
XB5 - XB5P XC5 - XC5P - XC6 XM XM - KF	81 85 85 85	0201.71 0201.69 0201.75 0201.76		XC7 - XC7P - XM7P XN1 XN2	85 89 89	0201.86 0201.83 0201.84	
							
Types	Ø a (mm)	Repère	N° PD	Types	Ø a (mm)	Repère	N° PD
XB5 - XB5P XC5 - XC5P - XC6 XM - XM - KF	82,5 86,5	b c	0203.42 0203.40	XC7 - XC7P - XM7P XN1 - XN2	86,5 90	d e	0203.45 0203.46

INTERCHANGEABILITE -

- Les culasses et les joints des deux montages ne sont pas interchangeables.

IMPORTANT -

L'adoption de ce montage des chemises à nécessité une nouvelle méthode de serrage de la culasse afin de réduire au maximum les dispersions constatées avec le serrage au couple.

Ce serrage est obtenu non plus par l'application d'un couple donné à chacune des vis, mais par la rotation de celles-ci d'une certaine valeur angulaire.

En conséquence, sur ces moteurs, le serrage de la culasse doit impérativement être réalisé à l'aide de la clé spéciale, référence 8.0129 (N° PD 9760.75) et suivant la méthode annexée au présent Bulletin Service.

Les moteurs dont la culasse doit être serrée suivant ce procédé sont repérés par la vignette auto-collante ci-contre, de couleur gris argent, apposée sur le couvercle de culbuteurs.

Dans le cas du remplacement du couvercle de culbuteurs sur un moteur postérieur au Salon 1970, cette vignette n'étant pas récupérable, est vendue par la DPD sous le N° 0248.30.

ATTENTION	Pour serrage culasse : voir Notice d'entretien.
CAUTION	For Cylinder head tightening : See owner's handbook.
ACHTUNG	Anziehen der Zylinderkopfschrauben Siehe Betriebsanleitung
CAUIDADO	Para Apretar Culata : Ver manual de mantenimiento.

CARBURATEUR -**404 -**

- Carburateur classique Solex 34 PBICA 9, monté sur tous types 404 à moteur XC7.

J7 - (XC7P et XM7P) -

- Carburateur classique Solex 32 PBICA 10, monté sur J7 tous types en remplacement du Solex 32 PBICA.

- Diffère de celui-ci, outre les réglages, par la présence d'un dispositif électro-magnétique interrompant l'arrivée d'essence au gicleur de ralenti lors de la coupure de l'allumage.

504 (XN1) -

- Carburateur "compound" Solex 32 - 35 SEIEA au lieu de :

- un carburateur classique Solex 34 PBICA 5 sur moteur XM,

- deux carburateurs Solex 32 PBICA 8 et 34 PBIC. 8 sur moteur XM - USA (Norme 70).

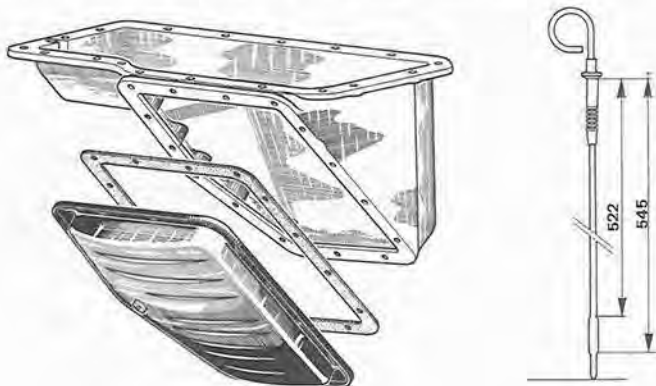
TABLEAU DES REGLAGES

Type de véhicule	404 - 404 L 404 U6B - U8 A et U10	J7 E - J7 F	504		504 USA (Norme 71)	
Type de moteur	XC7	XC7P-XM7P	XN1		XN1 (USA)	
Carburateur Solex - Type	34 PBICA 9	32 PBICA 10	32 - 35 SEIEA		32 - 35 SEIEA	
			1er corps	2ème corps	1er corps	2ème corps
Buse	26	21	24	27	24	27
Gicleur principal	135	105	125 ⁽¹⁾	137,5 ⁽¹⁾	122,5	140
Automaticité	150	200	140	150	140	150
Tube d'émulsion	28	60	R1	S1	R1	S1
Gicleur de ralenti	45	50 ⁽²⁾	55	-	55	-
Calibreur de ralenti	-	-	80	-	80	-
Ralenti air (dans buse)	210	210	200	-	200	-
Gicleur de by-pass	-	-	-	55	-	55
Calibreur de by-pass	-	-	-	80	-	80
Starter essence	160	180	-	-	-	-
Gicleur de pompe	50	45	-	-	-	-
Injecteur de pompe	50	50	40	40	40	40
Econostat	-	-	-	100	-	100
By-pass	-	-	110/100	140	-	140
Fente de progressivité	-	-	-	-	7,1 x 0,6	-
Calibreur de capsule	-	-	-	-	55	-
Flotteur	5,7 g	5,7 g	-	-	-	-
Pointeau attelé	1,70	1,70	1,80		1,80	

NOTA -

- (1) Sur 504 ZF les gicleurs principaux sont de 122,5 et 140, comme sur le carburateur du moteur XN1 - USA. De plus, le carburateur des 504 ZF comporte une patte supplémentaire pour la fixation du câble de correction de charge.

- (2) Gicleur de ralenti avec dispositif électro-magnétique (coupe ralenti).

CARTER INFERIEUR - BAC D'HUILE ET JAUGE**a - 504 Berlina**

- Carter inférieur en aluminium, avec bac en tôle rapporté du moteur XM KF5, mais avec fixation du bac sur carter, modifiée.

- Capacité d'huile : 4 l.

- Jauge d'huile commune au moteur XM KF5. Poignée peinte en vert.

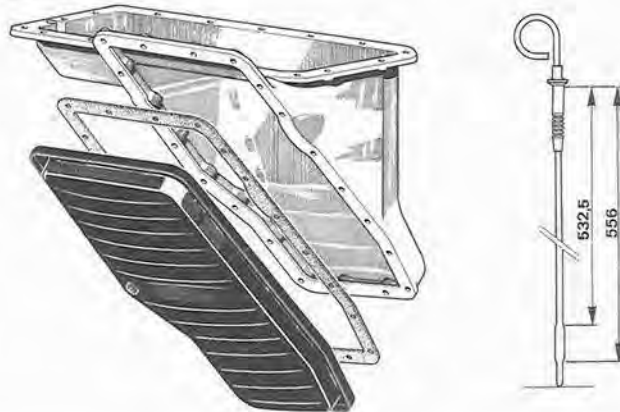
Désignation	N° PD
Carter	0123.13
Bac d'huile	0301.36
Joint	0313.14
Jauge d'huile	1172.35

b - 504 Cabriolets et Coupés -

- Nouveau carter, en aluminium avec bac en tôle rapporté, de plus grand volume.

- Capacité d'huile : 5 l.

- Nouvelle jauge d'huile avec poignée peinte en blanc.

**INTERCHANGEABILITE -**

Le carter N° PD 0123.13 des Berlina à moteur XN1 ou XN2 peut éventuellement être monté sur un moteur XM ou XM KF, à condition de remplacer l'ensemble carter - bac - joint, ainsi que la jauge.

Le carter N° PD 0123.15 des Cabriolets et Coupés ne doit pas être monté sur un moteur d'un autre type.

Désignation	N° PD
Carter	0123.15
Bac d'huile	0301.37
Joint	0313.15
Jauge d'huile	1172.40

CONTACTEUR DE VD - 504 BERLINES ZF - CABRIOLETS ET COUPES

Ces voitures sont équipées d'un support de filtre à huile spécial (N° PD 1103.21) comportant un contacteur de ventilateur débrayable fonctionnant en parallèle avec celui monté sur le radiateur. Ce thermocontact (N° PD 1136.06) commande la mise en action du VD lorsque la température de l'huile atteint 135°C et débraye celui-ci lorsque la température est redescendue à 122°C.

ADAPTATION

L'adaptation d'un contacteur de VD sur le filtre à huile d'un moteur 504 à Injection antérieur au Salon 1970, est réalisable à condition de monter un support de filtre N° PD 1103.21 en remplacement de celui d'origine.

ALLUMAGE**a - Point d'avance à l'allumage - Tous Types**

Les valeurs du point d'avance initiale des moteurs à chemises comprimées sont différentes de celles qui étaient appliquées sur les moteurs 404 - J7 et 504 antérieurs au Salon 1970 :

Moteurs "Salon 1969"			Moteurs "Salon 1970"		
Types de moteurs	Angle sur volant	Course du piston	Types de moteurs	Angle sur volant	Course du piston
XB5 - XC5 et XC6	11°	0,85 mm	XC7	10°	0,70 mm
XB5P et XC5P	12° 30'	1,10 mm	XC7P	5°	0,18 mm
XM et XM.KF	10°	0,80 mm	XN1 - XN2 et XM7P	5°	0,20 mm
XM - USA	5°	0,20 mm	XN1 - USA	0°	0 mm

De ce fait, l'encoche sur volant moteur est déplacée sur tous types et de plus, le trou de pige sur le carter d'embrayage des J7 est également déplacé.

En conséquence, les pièces particulières à chaque montage ne sont pas interchangeables.

b - Allumeur - J7-8 et 9 CV

Les moteurs XC7P et XM7P comportent un allumeur SEV dont l'avance centrifuge varie suivant la courbe M.71 au lieu de M.47 (voir BS N° 834/308).

Ces deux allumeurs ne sont pas interchangeables.

c - Bougies d'allumage - Tous types

Excepté le montage de la bougie Champion N7Y sur 504 à carburateur, en remplacement de la N9Y*, tous les nouveaux moteurs sont équipés des mêmes bougies que celles montées antérieurement au Salon 1970.

TABLEAU DES BOUGIES MONTEES SUR TOUS TYPES

Types	404 - 404 L 404 U6B-U8A et U10	J7 E - J7 F	504 A11 - A13 A91 et A93	504 A12-A14-B12 B14 - C12 et C14
Moteurs	XC7	XC7P - XM7P	XN1	XN2
Bougies	AC 44 XL Marchal 35 HS Champion N9Y	AC P 44 XL Marchal 36 HS	AC 44 XL Marchal 35 HS Champion N7Y*	Marchal GT 34 HD Champion N6Y

* la bougie Champion N9Y a été montée sur quelques moteurs XN1 du début de série.

Service Bulletin n° 733 / 213

Juin 1969

1 - MOTEUR

Filtre à air sec - 404 et 504 Carburateur -
Raccord entre filtre à air et carburateur - 504 XM -

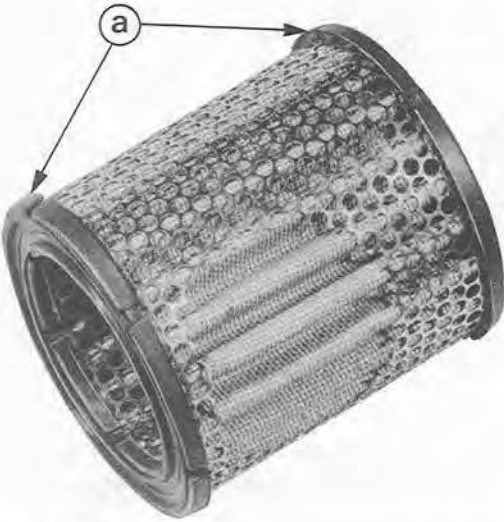

A - Filtre à air sec - 404 et 504 Carburateur

A partir des numéros de série :

404	- 5 557 744	404 U6	- 4 786 667
404/ZF	- 8 263 195	404 U8	- 7 020 624
404/8	- 6 909 073	404 U10	- 7 130 550
404 L(TW)	- 4 943 015	504 A01	- 1 046 312
404 L(TH)	- 6 858 484	504 A03	- 1 046 921

les 404 et 504 à carburateur, sont dotées d'un filtre à air sec comportant un élément filtrant en polypropylène huilé, en remplacement de l'élément filtrant en coton.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
(a) : joints moulés			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
Elément filtrant sans joints moulés	404 1445.10	Elément filtrant	404 1445.30
Elément filtrant avec joints moulés	{ 404 1445.22	avec joints moulés	{ 504 1445.31
	{ 504 1445.25	Filtre complet	{ 404 1422.51
Filtre complet	{ 404 1422.38		{ 504 1422.52
	{ 504 1422.48		

ENTRETIEN

Une vignette apposée sur le corps du filtre à air mentionne les conditions d'entretien.

"Tous les 5 000 km : nettoyer l'élément filtrant par immersions répétées dans du gas-oil. Le remonter après égouttage."

Tous les 20 000 km : remplacer l'élément filtrant par un neuf N° PD 1445.30 (404) - 1445.31 (504) huilé et égoutté comme indiqué ci-dessus.

NOTA - En réparation il est toutefois conseillé de nettoyer l'élément filtrant en l'immergeant dans un mélange de 80 % de gas-oil et 20 % d'huile moteur.

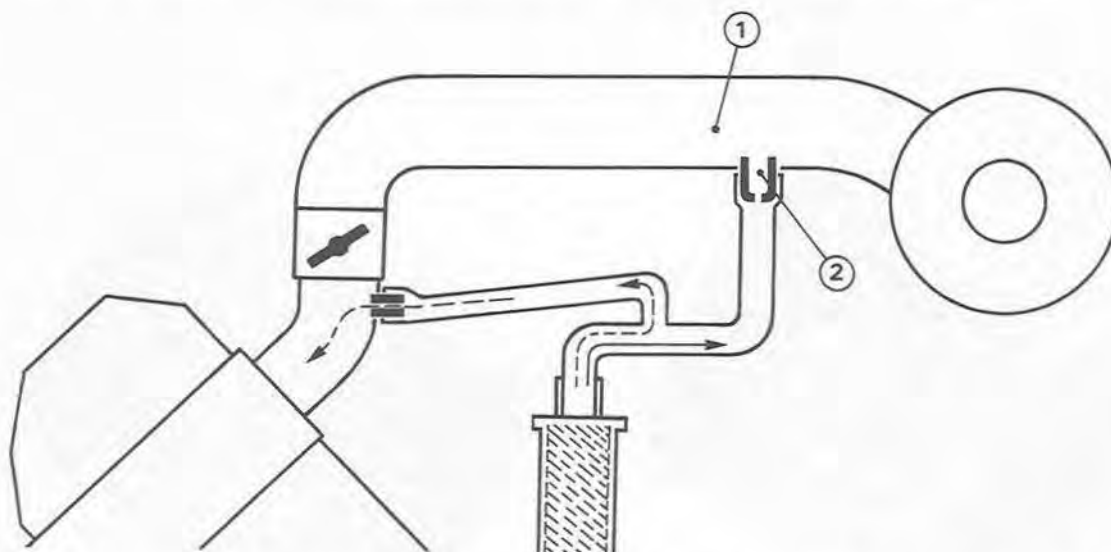
B - Raccord entre filtre à air et carburateur - 504 XM -

A partir des numéros de série :

504 A01 - 1 037 075

504 A03 - 1 039 318

le dispositif de réaspiration des vapeurs d'huile des 504 Carburateur est modifié.



Le raccord de sortie d'air du filtre à air 1 comporte un diaphragme 2 dont le diamètre est de 6 mm au lieu de 13 mm, pour réduire la dépression dans le carter et éviter les remontées d'huile par le système de réaspiration.

1er Montage		2ème Montage	
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
Raccord caoutchouc (avec diaphragme Ø 13 mm)	1423.36	Raccord caoutchouc (avec diaphragme Ø 6 mm)	1423.40

INTERCHANGEABILITE

La D.P.D. livrera les éléments en polypropylène du 2ème montage en remplacement de ceux du 1er montage :

- 1° - pour toutes les 504 à carburateur,
- 2° - pour les 404 à carburateur postérieures à Octobre 1967 équipées d'éléments filtrants L 1275 comportant des joints d'étanchéité moulés sur les faces d'appui.

Pour les 404 antérieures à Octobre 1967, la D.P.D. assure l'approvisionnement de l'élément filtrant L 697 ou L 745 (N° PD 1445.10).

- Lors d'une vérification périodique, en atelier ou en station-service, sur 504 et 404 à carburateur antérieures à cette modification, à l'exception des 404 équipées d'éléments sans joints d'étanchéité moulés (■), il convient de remplacer la cartouche filtrante en coton par une nouvelle cartouche en polypropylène et de coller la vignette contenue dans l'emballage sur le corps du filtre à air.
- En 504, dans le cas de réclamation pour remontée d'huile, remplacer systématiquement le raccord et la cartouche de filtre à air du 1er montage par les pièces correspondantes du 2ème montage sans attendre la vérification périodique.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

1

Service Bulletin n° 718 / 198
Mai 1969

1 - MOTEUR

Dispositif antipollution « Coppelair » 404 USA -

Le dispositif antipollution « Coppelair » équipant les Berlines et Breaks 404 USA, conformément à la réglementation en vigueur dans ce pays, a pour but d'appauvrir le mélange carburé pendant les phases d'accélération et de limiter la dépression dans la tubulure d'admission pendant les décélérations.

L'appauvrissement du mélange pendant les accélérations, est obtenu par le carburateur Solex 34 PBICA.4 à Econostat, permettant de dissocier le réglage de la richesse aux bas régimes de celui des régimes élevés.

La limitation de la dépression dans la tubulure d'admission pendant les décélérations, est réalisée par une légère ouverture du papillon des gaz, correspondant à un ralenti accéléré de 1350 tr/mn.

Cette légère ouverture du papillon des gaz est commandée par une capsule à dépression, une électrovanne et un contacteur centrifuge « Governor » fixé sur la boîte de vitesses.

Sur les 404 USA antérieures aux numéros de série :

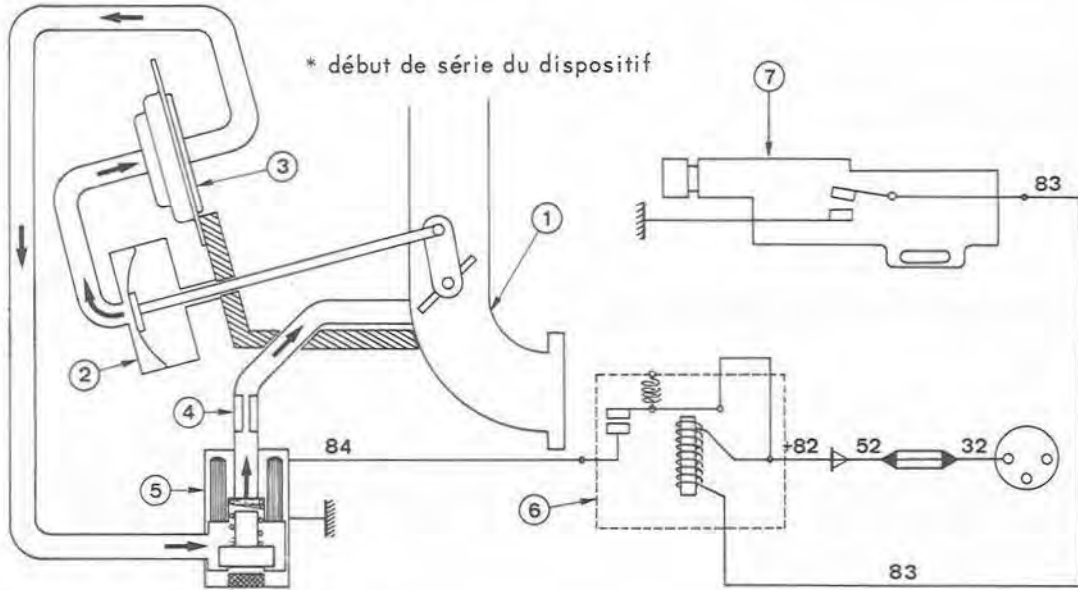
404 A	- 8 327 278
404 A.ZF	- 8 352 502
404 U6A	- 1 934 164
404 U6A.ZF	- 7 100 888

le contacteur centrifuge « Governor » commande le fonctionnement de l'électrovanne par l'intermédiaire d'un relais qui n'est plus monté sur les voitures postérieures à ces numéros.

SCHEMA DE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU DISPOSITIF COPPOLAIR

1er Montage (avec relais d'alimentation de l'électrovanne)

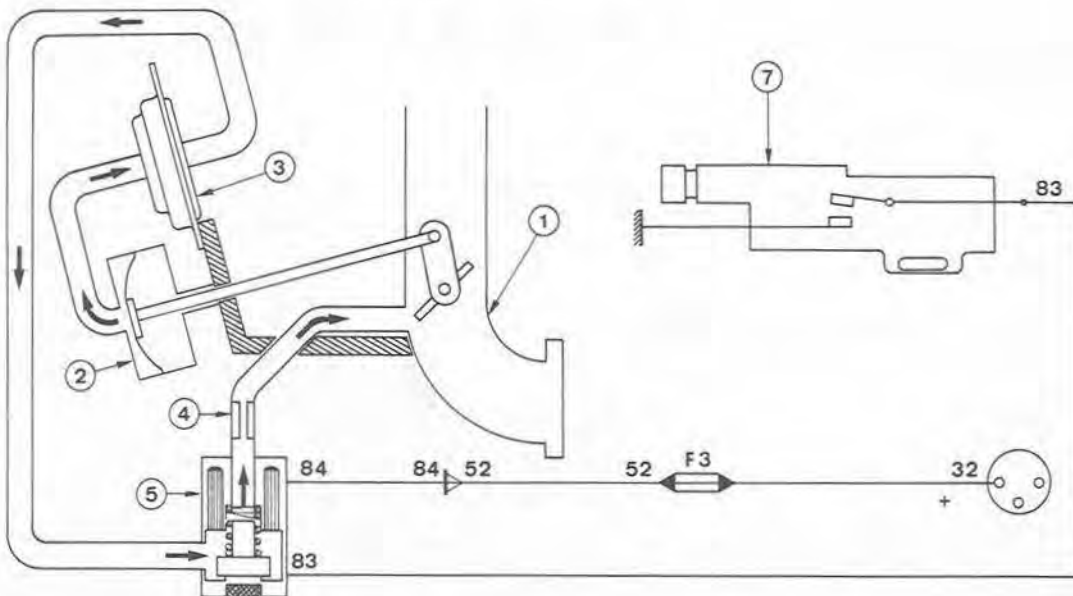
- 404 A - du n° 8 325 001* au n° 8 327 277
- 404 A.ZF - du n° 8 327 501* au n° 8 330 000
et du n° 8 352 501 au n° 8 352 700 (nouvelle tranche de numérotation)
- 404 U6A - du n° 1 932 385* au n° 1 934 163
- 404 U6A.ZF - du n° 7 100 101* au n° 7 100 887



2ème Montage (sans relais)

A partir des numéros de série :

- 404 A - 8 327 278
- 404 A.ZF - 8 352 701
- 404 U6A - 1 934 164
- 404 U6A.ZF - 7 100 888



DESCRIPTION

Désignation des principales pièces du dispositif	N° PD	
1 - Carburateur Solex 34 PBICA.4 à Econostat	404 A et U6A	1401.45
	404 A.ZF et U6A.ZF	1401.46
2 - Capsule à dépression		1624.01
3 - Réservoir de vide (capacité tampon)		1624.04
4 - Gicleur de 45		1624.05
5 - Electrovanne à 3 voies		1623.01
6 - Relais (1er montage)		1623.03
7 - Contacteur centrifuge « Governor »		2240.03

Le carburateur Solex 34 PBICA.4 comporte un dispositif spécial sur la commande d'accélération permettant d'obtenir, suivant les conditions d'utilisation, deux positions de la butée de fermeture du papillon, correspondant respectivement à un ralenti normal de 750 tr/mn ou à un ralenti accéléré de 1350 tr/mn.

Tableau des réglages du carburateur Solex 34 PBICA.4

Buse	26
Gicleur de marche	135
Ajutage d'automaticité	205
Tube d'émulsion	17
Calibreur de ralenti sous buse	210
Gicleur de ralenti	50
Injecteur de pompe de reprise	40
Pointeau attelé	1,7
Flotteur	5,7 g
Gicleur de starter	160
Econostat	90

La capsule à dépression agit sur la commande d'accélération par l'intermédiaire d'une tige de longueur réglable.

L'électrovanne à 3 voies permet, suivant la position de son clapet, de faire communiquer la capsule, soit avec la dépression du moteur, soit avec la pression atmosphérique (filtre d'entrée d'air).

Le contacteur centrifuge « Governor » assure l'alimentation de l'électrovanne jusqu'à une vitesse de 34 km/h (21 m.p.h) en vitesse croissante et en dessous de 27 km/h (17 m.p.h) en vitesse décroissante.

Le réservoir de vide constituant une capacité tampon et le gicleur de 45 placé dans le tuyau reliant l'électrovanne au carburateur, ont pour but de freiner la dépression afin de permettre l'arrêt du moteur dès la coupure du contact.

NOTA -

Les moteurs XC6 des 404 USA comportant le dispositif antipollution sont équipés d'un allumeur Ducellier M 48 sans correcteur d'avance à dépression.

OPERATIONS DE REGLAGE ET DE VERIFICATION DU DISPOSITIF COPPOLAIR

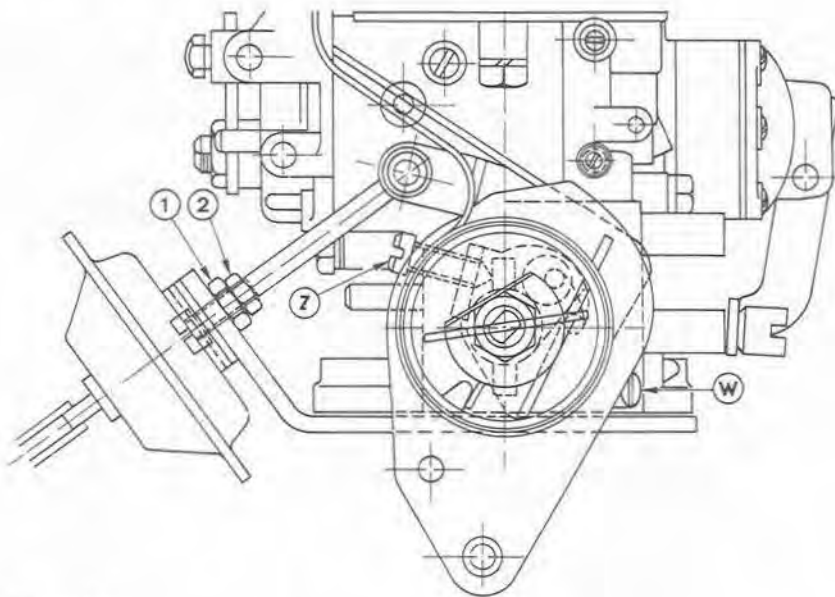
I - REGLAGE DU RALENTI NORMAL ET DU REGIME DE RALENTI ACCELERE

Périodicités : à 3 000, 9 000, 18 000, et tous les 18 000 miles
(à 5 000, 15 000, 30 000, et tous les 30 000 km)

Appareil à utiliser : compte-tours électronique d'une précision entre 0 et 2 000 tr/mn de :
- exactitude : $\pm 2,5\%$ - sensibilité : $\pm 0,5\%$

Opérations préliminaires indispensables :

- régler correctement l'avance à l'allumage
- le moteur doit être chaud. Le faire tourner jusqu'à l'enclenchement du ventilateur débrayable
- débrancher l'alimentation du régulateur de tension afin d'éliminer les variations de régime dues à la charge plus ou moins importante de l'alternateur.



1 - Réglage du ralenti normal :

- Régler la vis **Z** pour obtenir un régime de 790 tr/mn
- chercher le régime maximum au moyen de la vis de richesse **W**
- revenir au régime de 790 tr/mn par la vis **Z**
- chercher de nouveau le régime maximum par la vis de richesse **W**
- recommencer les deux opérations ci-dessus jusqu'à ce que le régime de 790 tr/mn corresponde justement au régime maximum qu'on puisse obtenir par variation de richesse.
- **Visser enfin** la vis de richesse **W** pour ramener le régime à 750 tr/mn.

IMPORTANT

LE REGLAGE DE LA VIS SITUEE AU-DESSUS DE LA VIS DE RICHESSE, NE DOIT EN AUCUN CAS ETRE MODIFIE.

2 - Réglage du régime de ralenti accéléré :

- débrancher l'alimentation de l'électrovanne ou du relais (1er Montage), pour venir en position « ralenti accéléré ».
- régler l'écrou de butée **1** sur la tige de traction pour obtenir un régime de 1 350 tr/mn.
- serrer le contre-écrou **2**
- rétablir l'alimentation de l'électrovanne ou du relais (1er Montage).
Après quelques instants de stabilisation, le régime doit revenir à 750 tr/mn.
- rebrancher l'alimentation du régulateur de tension et procéder à un essai pour vérifier le fonctionnement du ralenti accéléré.

II - CONTROLE DU FONCTIONNEMENT DU RALENTI ACCELERE

Périodicités : à 3 000, 9 000, 18 000 et tous les 18 000 miles
(à 5 000, 15 000, 30 000 et tous les 30 000 km)

La vérification du ralenti accéléré doit être effectuée sur banc à rouleaux ou sur route en laissant décélérer la voiture au **point mort** à partir d'une vitesse de 30 m.p.h (50 km/h).

Normalement, le ralenti doit être accéléré au-dessus de 21 m.p.h (34 km/h) en vitesse croissante et revenir à son régime normal (750 tr/mn), au-dessous de 17 m.p.h (27 km/h) en vitesse décroissante.

Deux anomalies peuvent se présenter :

- le ralenti reste toujours accéléré même lorsque la voiture est à l'arrêt,
- le ralenti est toujours normal même au-dessus d'une vitesse de 21 m.p.h (34 km/h).

a - Le ralenti reste toujours accéléré

Effectuer les vérifications suivantes dans l'ordre :

- débrancher la tuyauterie de commande de la capsule à dépression.
Le ralenti doit redevenir normal - Sinon vérifier la liberté de fonctionnement de la commande des gaz (pédale, gaine, câble, levier de commande de ralenti accéléré). Graisser si besoin est.
- vérifier l'alimentation de l'électrovanne :
 - si l'alimentation est correcte, remplacer l'électrovanne
 - si l'électrovanne n'est pas alimentée, vérifier le fusible F3 et éventuellement le relais (sur 404 USA du 1er Montage).

En raccordant à la masse de la voiture le fil 83 relié au «Governor», le moteur doit revenir au ralenti normal.

Si le fusible F3 et le relais sont corrects, le «Governor» est à incriminer : le déposer et le remplacer.

b - Le ralenti est toujours normal

Si le ralenti accéléré n'est plus établi, effectuer les vérifications suivantes dans l'ordre, le moteur étant au ralenti normal :

- vérifier la capsule à dépression en la reliant directement à la prise de dépression située sur le carburateur et reliée normalement à l'électrovanne. Si le ralenti n'est pas accéléré, changer la capsule.
- vérifier, en débranchant l'alimentation électrique de l'électrovanne, que le ralenti est accéléré normalement.
- sur les 404 USA du 1er montage, vérifier également le relais en débranchant l'alimentation côté «Governor»; le ralenti doit s'accélérer.
Si après vérification des connexions électriques, les deux ou trois tests ci-dessus sont positifs, le «Governor» est à incriminer - le déposer et le remplacer.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

1

Bulletin Service n° 711 / 192

Avril 1969

1 - MOTEUR

Faisceau d'allumage électrifié « type Bougicord 420 » -

A partir des numéros de série :

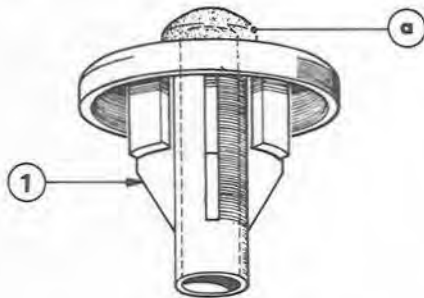
404/8 - 6 908 256

404 U6 - 4 785 314

404 U8 - 7 019 654

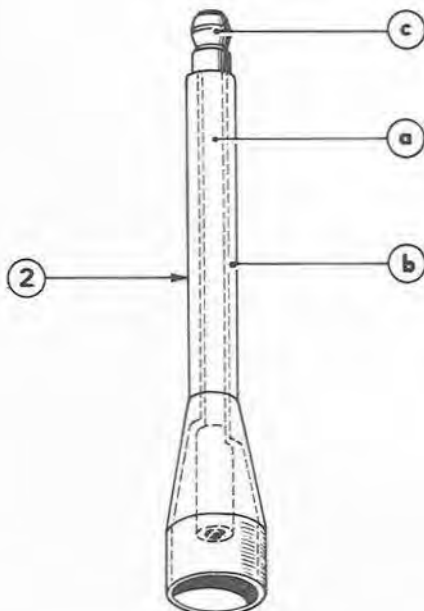
404 U10 - 7 078 440

les moteurs XB 5 et XC 5 sont équipés d'un faisceau d'allumage Electrifié « type Bougicord 420 » nécessitant la suppression des résistances additionnelles, des ressorts et des tubes isolants de bougies.



Ce nouveau faisceau, adopté pour des raisons de réglementation concernant l'antiparasitage, comporte sur chaque fil de bougie :

- un embout isolant 1 muni d'un caoutchouc d'étanchéité (a)
- une rallonge 2 composée d'une tige métallique centrale (a) d'un isolant extérieur (b) et d'un embout (c).



Particularités de montage

La rallonge de ce nouveau faisceau étant plus courte que le ressort, n'atteint pas la partie supérieure du puits de bougie.

En conséquence, pour la dépose et la repose de la bougie il est recommandé d'utiliser une durit à essence enfoncée sur l'embout supérieur de la rallonge.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 698 / 180

Février 1969

1 - MOTEUR

Jauge d'huile - 204 Essence -

A partir des numéros de série :

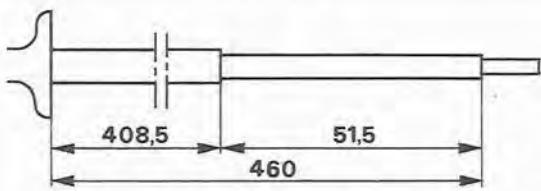
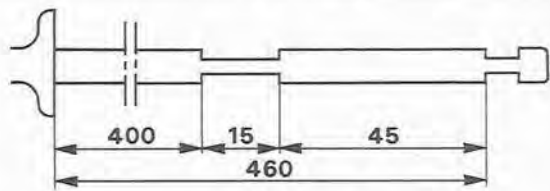
204 (Luxe)	- 6 070 816
204 GL	- 8 673 595
204 C	- 6 415 624
204 Co	- 6 479 374
204 B	- 6 758 268
204 U4	- 6 502 291

les moteurs des 204 Essence sont équipés d'une jauge d'huile modifiée, par suite de l'application des nouvelles prescriptions concernant le remplissage du groupe motopropulseur :

4 litres d'huile ESSO EXTRA MOTOR OIL au lieu de 4,5 l.

Cette nouvelle jauge comporte une plage de 15 mm sur laquelle se situe la « zone de niveau maxi ».

IDENTIFICATION

1er Montage	2ème Montage
	
N° PD - 1172.33	N° PD - 1172.37

INTERCHANGEABILITE -

La jauge du 2ème Montage peut être montée en remplacement de la précédente.

NOTA IMPORTANT -

Le remplissage des moteurs XLD doit toujours être effectué avec 4,5 litres d'huile.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Copie Mg. P.D.

Copie Station Service

1

Bulletin Service n° 648 / 132

Août 1968

(Annule et remplace le BS. n° 636/120)

1 - MOTEUR

Filtre à huile - Alternateur - Ventilateur débrayable.

A - FILTRE A HUILE ET ALTERNATEUR - Tous types 404 à carburateur sauf 404 C.

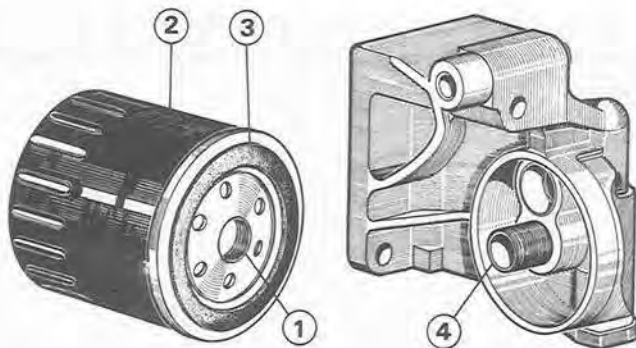
A partir des numéros de série :

404	- 5 504 801	404 L (TH)	- 6 837 771
404 ZF	- 8 259 901	404 Break	- 6 834 786
404/8 D à G	- 6 905 096	404 U6	- 4 781 801
404/8 D à D	- 6 980 239	404 U8	- 7 016 801
404 L (TW)	- 4 942 249	404 U10	- 7 071 901

les moteurs à carburateur des Berlines, Familiales, Breaks, Commerciales et Camionnettes sont équipés :

- d'un filtre à huile à cartouche **Easy Change**.
- d'un alternateur monophasé.

I - FILTRE A HUILE A CARTOUCHE EASY CHANGE



Cet épurateur, Purflux référence LS 152, n° P.D. 1109.13 est constitué de l'élément filtrant 1, de la cloche 2 et du joint 3.

Ces pièces ne doivent pas être dissociées.

La cloche comporte, sur l'extrémité AV une empreinte en creux à 6 pans de 19 mm sur plats, permettant le desserrage et le resserrage (1/2 à 3/4 de tour après appui du joint).

Le corps de filtre, spécial aux moteurs à carburateur, comporte un manchon fileté 4 sur lequel est vissé l'épurateur.

ENTRETIEN

La périodicité de remplacement de la cartouche est inchangée :

- à la vérification à 1 000 km
- à 5 000 km
- à 10 000 km
- puis tous les 10 000 km (ou toutes les 2 vidanges).

N° P.D. DES PRINCIPALES PIÈCES DES DEUX MONTAGES

Désignation	1er Montage	2ème Montage
Filtre à huile complet	1101.15	1101.19
Corps de filtre	1103.05	1103.15
Nécessaire de vidange	1109.10	1109.13

INTERCHANGEABILITE -

Les filtres à huile des deux montages ne sont pas interchangeables.

Le filtre 1101.19 ne doit pas être monté sur un moteur à injection d'essence en remplacement du filtre n° P.D. 1101.17 dont le corps comporte une prise de graissage pour la pompe d'injection.

RAPPEL - Le filtre à huile à cartouche **Easy Change** est monté sur les 404 à injection d'essence depuis Novembre 1967 et à partir des numéros de série :

404 KF - 8 247 538
404 C.KF - 6 802 058

NOTA -

Il est rappelé que seules les pièces d'origine vendues par la D.P.D. doivent être montées en réparation. Les pièces adaptables non homologuées peuvent provoquer des incidents sérieux et entraînent la déchéance de la garantie.

II - ALTERNATEUR MONOPHASE

L'adoption de l'alternateur monophasé :

Ducellier 7529 A
ou Paris-Rhône A 13 M 3

en remplacement de la dynamo, a nécessité le montage ou la modification des pièces ci-après :

- Régulateurs :

Ducellier référence 8362 A au lieu de 8343 A
Paris-Rhône référence AYA 21 au lieu de YD 217

- Carter de distribution avec bague de rejet d'huile \varnothing 46 mm au lieu de 42 mm.

- Poulies de : Vilebrequin \varnothing 131 mm au lieu de 116 mm
Pompe à eau \varnothing 121 mm au lieu de 107 mm
Génératrice \varnothing 65 mm au lieu de 70 mm (rapport d'entraînement : 1,886 au lieu de 1,500).

- Courroie Kléber référence 1016 au lieu de 1014.

N° P.D. DES PRINCIPALES PIÈCES DES DEUX MONTAGES

Désignation	avec Dynamo	avec Alternateur
Dynamo - Ducellier - 7274	5701.37	-
Paris-Rhône - G 10 C 27	5701.67	-
Régulateur - Ducellier - 8343 A	5761.19	-
Paris-Rhône - YD 217	5761.20	-
Alternateur - Ducellier - 7529 A	-	5701.72
Paris-Rhône - A 13 M3	-	-
Régulateur - Ducellier - 8362 A	-	5761.24
Paris-Rhône - AYA 21	-	-
Carter de distribution	0318.14	0318.30
Cuvette de rejet d'huile	0514.05	0514.08
Poulie de vilebrequin	0515.13	0515.20
Poulie de pompe à eau	1250.17	1250.21
Courroie	5750.13	5750.19
Patte à coulisse	5708.09	5708.14
Entretoise sur patte à coulisse	-	5709.02

ADAPTATION

En raison de son prix de revient élevé, l'adaptation de l'alternateur monophasé, sur une 404 équipée d'une dynamo, n'est pas à conseiller.

B - VENTILATEUR DEBRAYABLE - 404/8

A partir des numéros de série :

404/8 D à G - 6 905 096

404/8 D à D - 6 980 239

outre le filtre à huile **Easy Change** et l'alternateur monophasé les Berlins 404 8 CV sont dotées du ventilateur débrayable qui équipe les 404 9 CV depuis le début de série.

N° P.D. DES PRINCIPALES PIÈCES DES DEUX MONTAGES

Désignation	sans V.D.	avec V.D.
Pompe à eau complète	1202.37	1202.36
Corps de pompe		1204.25
Arbre de pompe	1220.48	1220.45
Joint turbine		1221.17
Poulie	1250.16	1250.17
Moyeu de poulie V.D.	-	1259.01
Ventilateur		1254.12
Contacteur de V.D.	-	0242.12
Nécessaire de réparation	avec roulements	1245.31
	sans roulement	1245.32

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°642/126

Juillet 1968

1 - MOTEUR

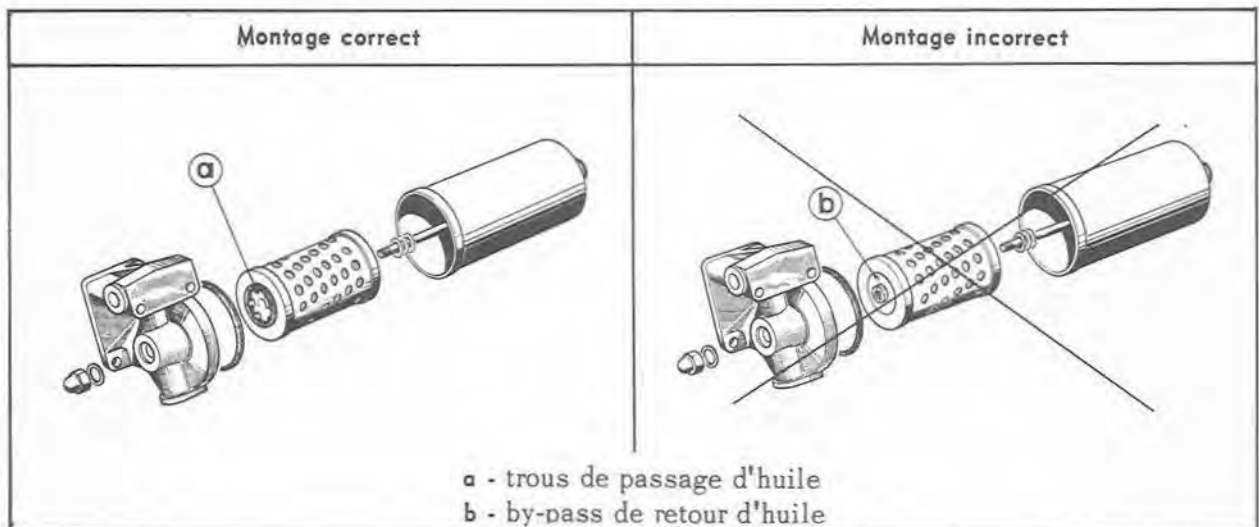
Cartouche de filtre à huile - Tous Types 404 et J7 à Essence

Il convient de rappeler que l'inobservation des périodicités préconisées pour les opérations de vidange d'huile moteur et d'échange de la cartouche de filtre à huile, peut entraîner le colmatage du papier filtrant de la cartouche N° PD 1109.10 (Purflux L 172 ou L 105 C et Lockheed).

Dans ce cas, l'huile n'est plus filtrée, ce qui est gravement préjudiciable à la longévité du moteur, mais le graissage des organes du moteur s'effectue néanmoins par le trou de by-pass **b** qui doit être orienté vers le côté opposé au corps de filtre.

En effet le montage inversé de la cartouche N° PD 1109.10 entraînerait une absence totale de lubrification qui provoquerait la détérioration du moteur.

En conséquence, la cartouche N° PD 1109.10 doit être **obligatoirement** montée en orientant les 6 trous **a** de passage d'huile **vers le corps de filtre**.



RAPPEL

A partir des numéros de série :

404 KF - 8 247 538

404 C.KF - 6 802 058

404 L - 6 837 771

404 Break - 6 834 786

404/8 - 6 905 096

les moteurs à injection d'essence et les moteurs à carburateur des 404/8, Familiales et Breaks, sont équipés d'un filtre à huile de conception différente comportant une cartouche EASY-CHANGE LS 152 N° PD 1109.13.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 635 / 119
Mai 1968**1 - MOTEUR**Joint de culasse Reinz - Axes de pistons - Bielles - Tous types à carburateur 404 et J7

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5.092 741	404 U6	- 4 780 653	} Numéros moteurs
404 (TH)	- 5 487 674	404 U8	- 7 015 813	
404 ZF	- 8 259 345	404 U10	- 7 069 871	
404 C	- 4 670 742	J7 B	- N 31 303	
404 USA	- 8 327 055	J7 C	} N 27 597	
404/8	- 6 905 096	J7 CP		
404 L (TW)	- 4 942 249	J7 CS		
404 L (TH)	- 6 837 771	J7 CT		
404 U6 - USA	- 1 933 598			
404 U6 - USA - ZF	- 7 100 745			

les moteurs des 404 et J7 à carburateur XB5 - XC5 - XC6 - XB5P et XC5P sont équipés :

- d'un joint de culasse Reinz en remplacement du joint métalloplastique
- d'axes de pistons de diamètre augmenté
- de bielles équipées de douilles plus minces.

JOINT DE CULASSE REINZ

Montage à sec.

Sens de montage : inscription «dessus» côté culasse ; onglet à l'AV gauche.

L'adoption du joint de culasse Reinz a nécessité le montage de nouvelles vis de culasse permettant d'appliquer un couple de serrage plus élevé (8,25 m.kg au lieu de 7 m.kg).

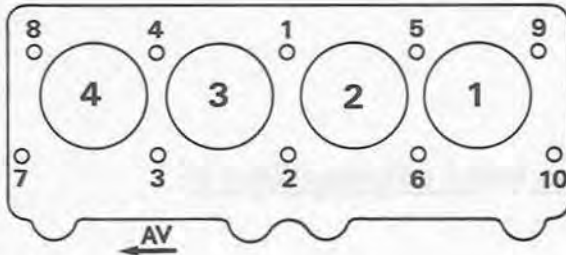
De plus, l'ordre de serrage des vis de culasse est effectué suivant l'ordre déjà adopté sur les moteurs des 204.

SERRAGE DE LA CULASSE

1° - Avec joint de culasse Reinz

Sur les moteurs des 404 et des J7 à carburateur, postérieurs aux numéros de série précités, il convient de respecter impérativement les nouvelles préconisations ci-après :

Ordre de serrage



Couple de serrage impératif

Préserrage : 6 m.kg

Serrage définitif : 8,25 m.kg

2° - Avec joint de culasse métalloplastique

Pour éviter toute confusion, l'ordre de serrage ci-dessus, est à appliquer également sur les moteurs des 404 et J7 antérieurs aux numéros de série précités.

En revanche, les vis de culasse doivent toujours être serrées au couple précédemment préconisé :

Préserrage : 4 m.kg

Serrage définitif : 7 m.kg

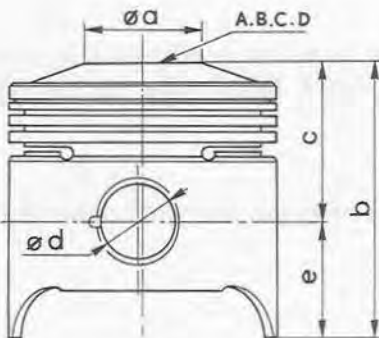
PISTONS ET AXES

Compte tenu de la différence d'épaisseur des joints de culasse, la hauteur des dômes de pistons est diminuée pour conserver le même rapport volumétrique.

De plus, ces pistons comportent des axes de $\varnothing 23$ mm au lieu de 22 mm.

IDENTIFICATION DES PISTONS DES DEUX MONTAGES

Types	Cotes en mm				
	$\varnothing a$	b	c	$\varnothing d$	e
XB5 1er montage	23,6	83,5	49,5	22	34
XB5 2ème montage	31,7	81,75	47,75	23	34
XC5 1er montage	54	81,25	45,3	22	35,95
XC5 2ème montage	52,2	80,85	44,9	23	35,95
XC6 1er montage	54	82,3	46,35	22	35,95
XC6 2ème montage	52,2	81,9	45,95	23	35,95



BIELLES - BOULONS - DOUILLES

Les nouvelles bielles sont équipées de douilles minces permettant le montage des axes de pistons de \varnothing 23 mm.

Le corps de ces bielles étant plus trapu, les boulons d'assemblage du chapeau sont allongés de 2 mm (longueur 58 mm au lieu de 56 mm).

N° P.D. DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Désignation	1er Montage	2ème Montage
Joint de culasse { 9 CV	0203.24	0203.40
{ 8 CV	0203.26	0203.42
Vis de culasse	0204.12	0204.20
Piston* { XB5	0622.85 à 0622.88	0623.21 à 0623.24
{ XC5	0622.89 à 0622.92	0623.25 à 0623.28
{ XC6	0622.93 à 0622.96	0623.17 à 0623.20
Axe (cote d'origine) { XB5	0629.12	0629.32
{ XC5 - XC6	0629.21	0629.29
Frein d'axe	0630.03	0630.07
Bielle	0601.59 à 0601.68	0601.80 à 0601.85
Boulon de bielle	0607.10	0607.17
Douille de pied de bielle	0604.11	0604.14

* Selon repère A.B.C.D. correspondant à 1 2 3 ou 4 traits sur chemises.

INTERCHANGEABILITE -

Le joint de culasse Reinz ne doit pas être monté en remplacement d'un joint métalloplastique en raison de l'augmentation du rapport volumétrique qu'il entraîne.

Les pistons, bielles, douilles et axes des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

L'ensemble bielles/pistons - joint de culasse Reinz, peut être adapté sur un moteur antérieur à cette modification, à condition de remplacer également les vis de culasse par celles du 2ème montage, qui permettent d'appliquer le couple de serrage prescrit pour ce type de joint.

Les boulons de bielles de 58 mm de longueur peuvent être montés sur les bielles du 1er montage en remplacement des boulons de 56 mm de longueur, mais l'inverse ne doit pas être réalisé.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 615/104

Octobre 1967

1 - MOTEUR

Vidange d'eau du bloc-cylindres : Tous types 404 « ESSENCE »

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 086 950		
404 (TH)	- 5 434 689		
404 ZF	- 8 257 208	404 L (TW)	- 4 941 800
404/8	- 6 902 106	404 L (TH)	- 6 829 389
404 KF	- 8 245 994	404 U6	- 4 775 757
404 C	- 4 670 357	404 U6A - USA	- 1 932 819
404 C.KF	- 6 801 875	404 U8	- 7 012 049
404 USA	- 8 325 702	404 U10	- 7 062 643
404 ZF - USA	- 8 328 231		

les blocs-cylindres des moteurs à Essence 404 sont équipés d'un bouchon fileté de Ø 12 pas 1,50, muni d'une rondelle en cuivre, en remplacement du dispositif de vidange par clapet et tige de commande.



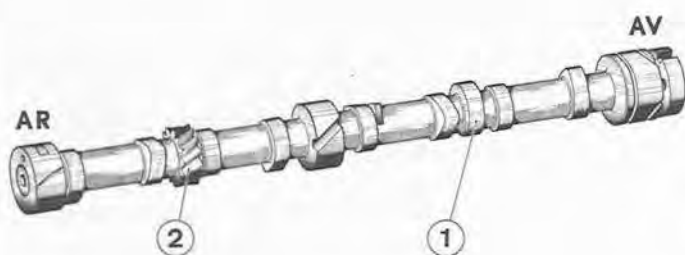
En conséquence, pour vidanger l'eau du bloc-cylindres, il convient désormais de dévisser le bouchon I.

NOTA - Cette modification a été appliquée sur quelques 404 antérieures aux numéros précités et sera également appliquée prochainement sur tous types I7 à Essence.

ARBRE A CAMES - TOUS TYPES ESSENCE SAUF 204 - 304
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

1

11 01⁽²⁾



N° PD 0801.07

TOUS TYPES ESSENCE 403 - D4A & D4B

En fonte, avec cames et excentrique trempés.
- 3 paliers,
- déplacement limité par butée AV et gorge.

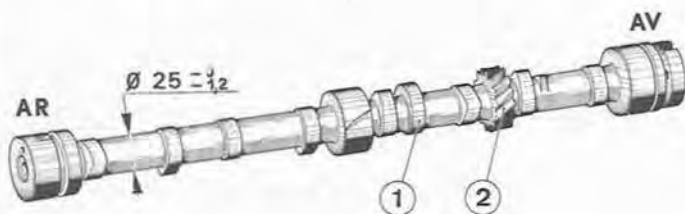
CARACTERISTIQUES

- Longueur totale : 462 mm

Portées	AV	Milieu	AR
Ø - 0,05 - 0,07	48	46	44
Largeur	24,5	20	20

- faux rond maxi. sur portées AV et AR : 0,02.
- jeu diamétral : de 0,05 à 0,11 mm.
- jeu latéral : de 0,05 à 0,14 mm
- levée des cames : 6,5 mm.

- 1 - Excentrique de commande de pompe à essence :
- Ø 34,6 ± 0,1
- excentricité : 1,5 ± 0,05 mm
(course du poussoir : 3 mm).
- 2 - Pignon de commande de pompe à huile :
13 dents, module réel 1,75.



Moteur « 3 paliers » : N° PD 0801.09
Moteur « 5 paliers » : N° PD 0801.12

TOUS TYPES ESSENCE 404 & J7 - 1er Montage
Jusqu'à septembre 1967

En fonte, avec cames et excentrique trempés.
- 3 paliers,
- déplacement limité par butée AV et gorge.

CARACTERISTIQUES

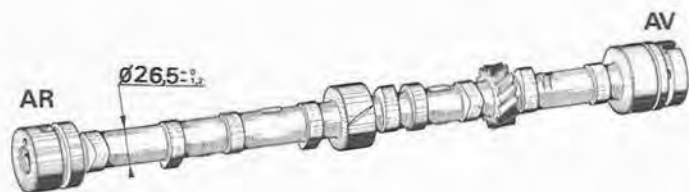
- Longueur totale : 471 mm.

Portées	AV	Milieu	AR
Ø - 0,05 - 0,07	48	46	44
Largeur	24,5	20	31,5

- faux rond maxi sur portées AV et AR : 0,02.
- jeu diamétral : de 0,05 à 0,11 mm
- jeu latéral : de 0,05 à 0,14 mm
- levée des cames : 6,5 mm

- 1 - Excentrique de commande de pompe à essence des 404 à carburateur & J7 :
- Ø 34,6 ± 0,1
- excentricité : 1,5 ± 0,05 mm.
(course du poussoir : 3 mm)
- 2 - Pignon de commande de pompe à huile
- 14 dents, module réel 1,75

NOTA - Les arbres à cames N° PD 0801.09 et 0801.12 n'étant différents que par le profil des cames d'échappement, sont interchangeables.



N° PD 0801.17

- 504 A CARBURATEUR - Depuis début de série
- TOUS TYPES ESSENCE 404 et J7 - 2ème Montage

Depuis septembre 1967 et à partir des numéros de moteurs :

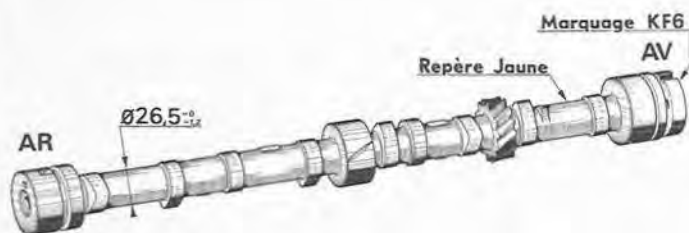
XC5	- K 58 708 A	XC5P	- K 54 455 J
XC.KF2	- K 62 172 B	XC6	- K 44 181 L
XB5	- K 62 355 C	XC6-ZF	- K 38 774 M
XB5P	- K 62 109 H		

Mêmes caractéristiques que l'arbre à cames N° PD 0801.12 du 1er Montage 404 et J7 sauf :

- cames à profil modifié et déplacées vers l'arrière de 1,4 mm.
- largeur du palier AR : 31 mm au lieu de 31,5 mm.

IDENTIFICATION

- diamètre de l'arbre : 26,5 mm au lieu de 25 mm.



N° PD 0801.18

- 504 A INJECTION - Depuis début de série

Particularités par rapport à l'arbre à cames ci-dessus des moteurs XM-XC5 et XC6 :

- hauteur des cames :
 - ADM : 36,41 mm au lieu de 35,76
 - ECH : 36,34 mm au lieu de 35,69
- levée des cames :
 - ADM : 6,79 mm au lieu de 6,14
 - ECH : 6,86 mm au lieu de 6,21

IDENTIFICATION

- Repère peinture jaune entre les cames du cylindre n° 4.
- Marquage KF6 à l'extrémité AV.

INTERCHANGEABILITE

L'arbre à cames N° PD. 0801.17 ne doit pas être monté sur un moteur 504 à injection ni sur un moteur 404 ou J7 du 1er Montage.

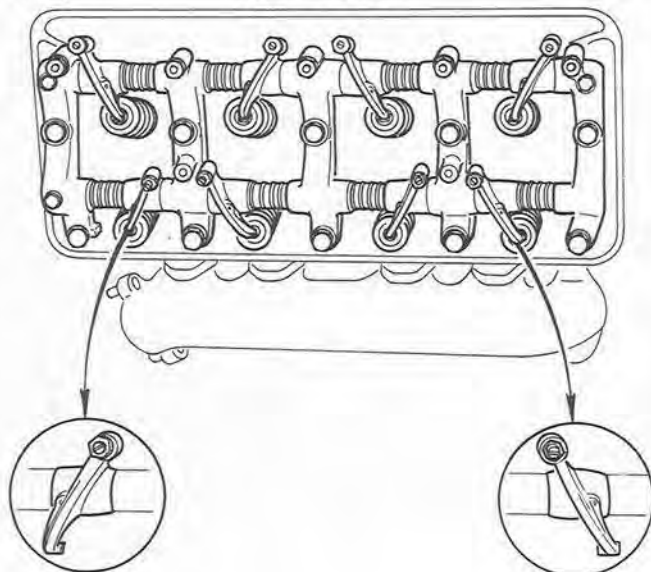
L'arbre à cames N° PD. 0801.18 des 504 à injection ne doit pas être monté sur une 504 à carburateur. Il peut éventuellement remplacer l'arbre à cames N° PD. 0801.12 sur un moteur 404 ou J7 du 1er Montage, à condition de remplacer également les poussoirs d'origine par ceux du 2ème Montage N° PD 0942.08 ou 09.

RAMPE DE CULBUTEURS : 404 & J7 ESSENCE
IDENTIFICATION & CARACTERISTIQUES

1

1133⁽¹⁾

AR. ADMISSION AV.



DESCRIPTION

Rampe de culbuteurs commune à tous types 404 et J7 à essence, constituée par :

- 5 supports en fonte, les 2 intermédiaires sont identiques et les 2 extrêmes sont semblables mais différents en raison de la position des vis de fixation des axes.
- 2 axes de Ø 16 mm et de 442 mm de longueur, servant de canal de graissage des culbuteurs, les 2 axes sont différents en raison de la position des trous de graissage.
- 8 culbuteurs en acier matricé, avec trempé superficielle du bec ; 2 types de culbuteurs symétriques :
 - Adm 1-3 et Ech 2-4 identiques
 - Adm 2-4 et Ech 1-3 identiques
- 8 ressorts d'appui identiques (2 modèles)
- fixation par les 10 vis de la culasse et par 5 goujons côté admission.

NOTA - Voir pages suivantes l'identification des différents montages.

CARACTERISTIQUES

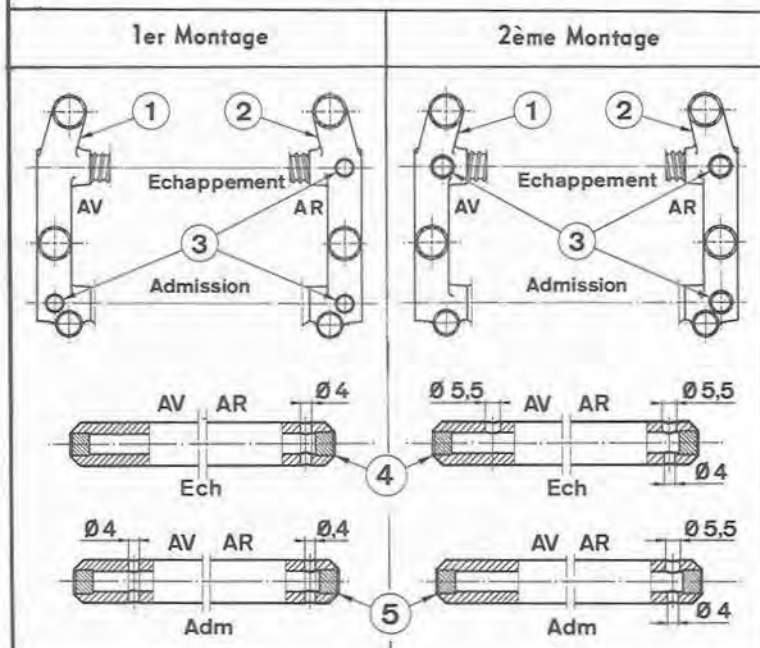
Supports des Axes - entraxe - hauteur des bossages de fixation - alésage de passage des axes	90 mm 32 mm Ø 15,985 ^{+0,03} / ₊₀ mm	
Axes de culbuteurs (ADM & ECH) - Ø extérieur - longueur	Ø 16 ^{-0,016} / _{-0,034} mm 442 ± 0,5 mm	
Culbuteurs - alésage de la bague - jeu diamétral - longueur de l'alésage	Ø 16 ^{+0,027} / ₊₀ mm de 0,016 à 0,061 mm 32 mm	
Ressorts d'appui des culbuteurs - Ø intérieur - Ø du fil - nombre de spires utiles - longueur sous charge de 3,5 ^{+0,5} / ₊₀ kg - longueur libre (environ)	1er Modèle	* 2ème Modèle
	16,5 mm 1,7 mm 6 31 mm 46 mm	16,5 mm 1,7 mm 6 36 mm 51 mm

* Depuis Juin 1962, pour unification avec 403. La D.P.D. ne livre plus le ressort 1er modèle.

RAMPE DE CULBUTEURS 404 & J7 ESSENCE

DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

SUPPORTS AV ET AR - AXES DE CULBUTEURS



Depuis avril 1961 et à partir des numéros de série :

404 (D à G) - 4 072 800
 404 (D à D) - 4 071 625
 404 J - 4 502 800
 404 USA - 4 071 515

et depuis le début de série des autres modèles 404 et des J7:

les supports AV et AR ainsi que les axes de culbuteurs sont modifiés pour éviter toute erreur de montage des axes, ceux-ci devant être impérativement montés avec les trous de graissage orientés vers l'intérieur de la rampe.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Désignation	1er Montage		2ème Montage	
		N° P.D.		N° P.D.
1 - Support AV	Bossage de Ø 12 mm avec trou de Ø 6 pas 100 du côté Admission	0924.10	Bossage de Ø 14 mm avec trou de Ø 7 pas 100 du côté Echappement	0924.11
2 - Support AR	2 bossages Ø 12 mm avec trou de Ø 6 pas 100	0926.09	2 bossages Ø 14 mm avec trou de Ø 7 pas 100	0926.10
3 - Vis d'orientation des axes	Ø 6 pas 100	0916.05	Ø 7 pas 100	0916.06
4 - Axe d'Echappement	Trou de Ø 4 mm à l'AR	0914.12	Trous de Ø 5,5 mm à l'AV et à l'AR	0914.13
5 - Axe d'Admission	Trous de Ø 4 mm à l'AV et à l'AR	0913.01	Trou de Ø 5,5 mm à l'AR	0913.02

INTERCHANGEABILITE

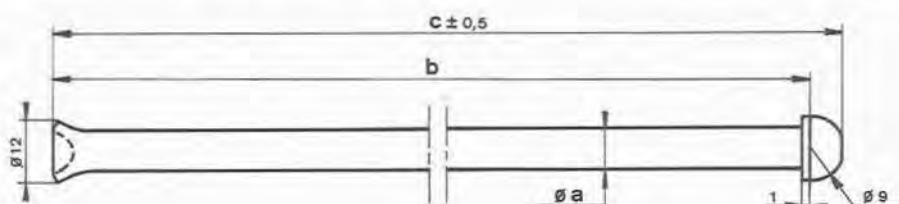
Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément mais la rampe complète comportant les axes et supports du 2ème montage peut être montée sur les moteurs 404 antérieurs à cette modification.

En conséquence, le N° P.D. 0901.08 de l'ensemble de la rampe n'a pas été changé.

TIGES DE CULBUTEURS
Tous Types ESSENCE ET DIESEL (sauf 204 - 304)
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

1

1161⁽¹⁾



faux rond maximum : 0,4 mm

TYPES		TIGES	ø a (mm) (ø tige)	b (mm) (l. théorique)	c ± 0,5 mm (l. totale)	N° PD	
403 « ESSENCE » & D4B	1er Montage : jusqu'au numéro 403 - 2 001 190	Admission	6	190	194,3	0940.04	
		Echappement	6	214	218,3	0940.05	
	2ème Montage : à partir du numéro 403 - 2 001 191 403/7 Dérivés { début de série D4B	Admission	6	182,5	186,8	0940.06	
		Echappement	6	209	213,3	0940.07	
	3ème Montage : à partir des numéros 403 B - 2 499 161 403 B7 - 3 230 659 403 BL - 2 775 345 403 B5 - 2 883 171 403 B8 - 2 963 026 D4B - 3 011 500 (environ)	Admission	6	181,1	185,4	0939.01 (1)	
		Echappement	identique à celle du 2ème Montage				
	4ème Montage depuis Octobre 1963	Admission	6,5	181,1	185,4	0939.02 (2)	
		Echappement	6,5	209	213,3	0940.07	
	404 « ESSENCE » & J7	1er Montage 404 & dérivés avec moteur « 3 paliers »	Admission	6	181,1	185,4	0939.01 (1)
			Echappement	6	215	219,3	0940.10
2ème Montage 404 & dérivés avec moteur « 5 paliers » J7B et J7 C		Admission	6,5	181,1	185,4	0939.02 (2)	
		Echappement	6,5	215	219,3	0940.10	
Tous Types DIESEL	1er Montage	Adm. & Ech.	6,5	243,4	247,7	0940.08	
	2ème Montage - depuis Juin 1965	Adm. & Ech.	6,5	242,4	246,7		

(1) et (2) tiges d'admission communes à 403 et 404 « ESSENCE »

INTERCHANGEABILITE

- 1° - 403 - Les tiges des 2ème, 3ème et 4ème montages sont interchangeables. En conséquence, la D.P.D. ne livre plus que celles du 4ème montage et celles du 1er montage qui ne sont pas interchangeables.
- 2° - 404 - Les tiges de ø 6 et ø 6,5 mm sont interchangeables. En conséquence, la D.P.D. ne livre plus que celles du 2ème montage.
- 3° - DIESEL - Les tiges des 2 montages étant interchangeables, le N° PD n'a pas été modifié.

PEUGEOT

CARBURATEURS SOLEX
IDENTIFICATION DES DIFFERENTS TYPES

1

12 01⁽¹⁾

DESCRIPTION	TYPES
<p>32 PBICc</p> <p>Carburateur diamètre 32 inversé avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - coiffe de giclage et pompe de reprise. - dessus de cuve avec arrivée d'essence perpendiculaire à l'axe de la bride de fixation. 	<p>403/8 CV : Jusqu'aux numéros de série :</p> <p align="right"> 403 - 2 245 691 403 L - 2 760 352 403 U5 - 2 828 272 403 U8 - 2 924 249 </p>
<p>32 PBICA</p> <p>Semblable au modèle précédent mais avec corps réchauffé par circulation d'eau.</p> <p>Les carburateurs des 403/8 CV et 403/7 CV diffèrent par leur réglage (Voir classe 1, page 12 11)</p>	<p>Monté sur une partie de la production des 403/8 CV et 403/7 CV, conjointement avec le carburateur ZENITH 34 WIM.</p> <ul style="list-style-type: none"> - 403/8 CV : A partir des numéros de série : <p align="right"> 403 - 2 245 692 403 L - 2 760 353 403 U5 - 2 828 273 403 U8 - 2 924 250 </p> - 403/7 CV : depuis début de série.
<p>32 PBICA</p> <p>Diffère de celui des 403 par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les réglages, qui sont également différents entre 404/8 CV - 404/9 CV et J7. - l'arrivée d'essence (sur 404) qui est parallèle à l'axe de la bride, au lieu d'être perpendiculaire - la fixation des cables de commande (sur J7) qui est inversée. 	<ul style="list-style-type: none"> - 404/9 CV (Moteurs XC et XC5/72 ch) <p align="center">Jusqu'aux numéros de série :</p> <p align="right"> 404 - 5 046 809 404 L - 4 851 595 404 J - 4 529 913 404 U6A - 1 923 369 404 C - 4 498 000 </p> - 404/8 CV (Moteurs XB2 et XB5) <p align="center">Depuis début de série (conjointement avec le carburateur Zénith 34 WIM).</p> - J7B et C (Moteurs XB5P et XC5P) <p align="center">A partir des numéros de série :</p> <p align="right"> J7B { 8 010 025 J7 CP - 8 195 522 8 013 795 J7 CS - 8 190 650 J7C - 8 104 974 J7 CT - 8 185 445 </p>
<p>34 PBICA</p> <p>Semblable au modèle précédent, mais avec bride de fixation de diamètre intérieur 34 mm au lieu de 32 mm.</p> <p>Ce carburateur est monté sans bague déflectrice dans la tubulure d'admission.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 404/9 CV (Moteur XC5/76 ch) <p align="center">A partir des numéros de série :</p> <p align="right"> 404 - 5 046 810 404 L - 4 851 596 404 J - 4 529 914 404 U6A - 1 923 370 404 C - 4 498 001 </p>
<p>34 PBICA 2</p> <p>Avec «Starter à double noyage» (Voir tableau de réglage).</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 404/9 CV (Moteur XC5/76 ch) <p align="center">Depuis Septembre 1965.</p>
<p>34 PBICA 3</p> <p>Semblable au modèle précédent mais avec trous de giclage de la coiffe de 3,2 mm de diamètre au lieu de 2,7 mm et ajoutage d'automatisme de plus grande section.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 404/9 CV (Moteur XC6/80 ch) <p align="center">A partir des numéros de série :</p> <p align="right"> 404 (TW) - 5 075 001 404 L (TW) - 4 940 001 404 (TH) - 5 311 001 404 L (TH) - 4 884 002 404 SL - 5 311 006 404 L (Break) - 4 884 001 404 ZF - 8 251 301 404 U6A - (TW) - 1 931 001 404 C - 4 499 501 404 U6A - (TH) - 1 928 101 </p>

12 02⁽¹⁾

1

CARBURATEURS SOLEX

IDENTIFICATION DES DIFFERENTS TYPES

<p>34 PBICA 4 à Econostat</p> <p>Diffère du modèle précédent par les réglages (voir tableau) et par l'adjonction d'un dispositif spécial sur la commande d'accélérateur permettant d'obtenir deux positions du papillon au ralenti :</p> <p style="padding-left: 40px;">normal : 750 tr/mn accélééré : 1 350 tr/mn</p>	<p>404/9 CV USA - (Moteur XC 6/80 ch)</p> <p>Depuis Juillet 1967 et à partir des numéros :</p> <p style="padding-left: 40px;">404 USA - 8 325 001 404 USA.ZF - 8 327 501 404 U6A - 1 932 835 404 U6A.ZF - 7 100 101</p>
<p>34 PBICA 5</p> <p>Semblable au 34 PBICA 3 des 404/9 CV mais avec réglages différents (voir tableau des réglages).</p>	<p>504</p> <p>Depuis début de série.</p>
<p>32 PBISA</p> <p>Carburateur diamètre 32 inversé, comportant :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Coiffe de giclage - Pompe de reprise - Volet de départ à commande manuelle - Corps réchauffé par circulation d'eau. <p>Ce carburateur est monté avec un filtre à air enveloppant.</p>	<p>204 - Jusqu'aux numéros de série :</p> <p style="padding-left: 40px;">204 Luxe - 6 064 480 204 Grand Luxe - 6 062 493 204 G.L. « Mastervac » - 6 223 987 204 B (Break) - 6 630 760</p>
<p>32 PBISA 2</p> <p>Diffère du précédent par :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réglages avec éconostat et enrichisseur d'utilisation. - Couvercle de cuve avec bossages de fixation du filtre à air non enveloppant. 	<p>204 Grand Luxe - de 6 062 494 à 6 063 040(env.) 204 G.L. « Mastervac » - de 6 223 988 à 6 243 670 204 B (Break) - de 6 630 761 à 6 631 224 et de 6 650 001 à 6 662 669</p>
<p>32 PBISA 3</p> <p>Semblable au 32 PBISA 2 mais avec :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Réglages sans éconostat ni enrichisseur d'utilisation. 	<p>A partir des numéros de série :</p> <p style="padding-left: 40px;">204 Luxe - 6 064 481 204 G.L. - 6 243 671 204 B - 6 662 670 204 C } depuis début de série 204 U4 }</p>
<p>34 PBISA 3</p> <p>Semblable au modèle précédent mais avec corps de diamètre 34 mm au lieu de 32 mm.</p> <p>Réglages différents en 204 et 304 (voir tableau).</p>	<p>A partir des numéros de série :</p> <p style="padding-left: 40px;">204 Luxe - 6 074 501 204 G.L. - 8 744 001 204 B - 6 787 001 204 C - 6 418 201 204 Co - 6 486 901 204 U4 - 6 503 401</p> <p>304</p> <p>Depuis début de série.</p>

CARBURATEURS SOLEX
IDENTIFICATION DES DIFFERENTS TYPES

1

12 03

IDENTIFICATION

Depuis Novembre 1960, pour 403 et 404, et depuis le début de série pour les autres types, les carburateurs Solex sont repérés par un chiffre gravé sur le levier de commande de starter ou de volet d'air, ou sur une plaquette maintenue par une vis d'assemblage du dessus de cuve.

Repère	Type de carburateur	Type de véhicule	Direction	Repère	Type de carburateur	Type de véhicule	Direction
1	32 PBICA	403/8 CV	G	21	34 PBISA 3	404 ZF	G
2	32 PBICA	403/8 CV	D	22	34 PBISA 3	404 ZF	D
3	32 PBICA	404/9 CV-72 CV	G	26	32 PBISA 3	204	G et D
4	32 PBICA	404/9 CV-72 CV	D	27	34 PBISA 3	304	G et D
5	32 PBICA	403/7 CV	G	28	32 PBISA	J7 B	G
6	32 PBICA	403/7 CV	D	29	32 PBISA	J7 C	G
7	32 PBICA	404/8 CV-U6 et U8	G	31	34 PBICA 4	404 USA et U6A	G
8	32 PBICA	404/8 CV	D	32	34 PBICA 4	404 USA ZF	G
11	32 PBISA	204	G et D	33	34 PBICA 5	504 A01	G
13	34 PBICA et CA2	404/9 CV-76 ch et U10	G	34	34 PBICA 5	504 A01	D
14	34 PBICA et CA2	404/9 CV-76 ch et U10	D	35	34 PBICA 5	504 A03 (ZF)	G
19	34 PBICA 3	404/9 CV-80 ch	G	36	34 PBISA 3	204	G et D
20	34 PBICA 3	404/9 CV-80 ch	D				

TYPE	404/8 - 404 U6 - 404 U8	J7 B - (8 CV)		J7 C - CP - CS - CT - (9 CV)	
MOTEUR	XB 5	XB 5 P		XC 5 P	
CARBURATEUR	34 WIM	32 INRP	32 WIM	34 WIM R02	34 WIM
- Diffuseur	26	23	21	25	22
- Gicleur principal	135	115	100 (1)	132	110
- Automaticité		190			
- Pulvérisateur			R 3,3 × 3,6		P.4.A. 3,2 × 3,5
- Air émulsion	100		65	80	
- Gicleur de ralenti	65	50	60	70	
- Air émulsion ralenti	150	100	150		150
- Gicleur de starter		120			
- Anti-inversion			140		200
- Gicleur de pompe	50	55	50	60	50
- Pointeau	1,75	1,5	1,75	1,75	

Gicleur principal de 101 jusqu'à Mai 1967.

CARBURATEUR ZENITH
404/8 - 404 U6 - U8 ET TOUTS TYPES J7
TABLEAU DES REGLAGES

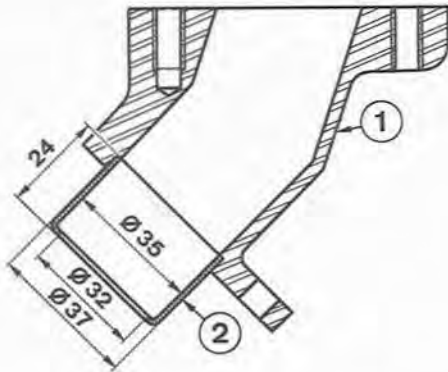


1215

TUBULURE D'ADMISSION
404 à carburateur
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

1

1241⁽¹⁾



1 - Tubulure N° P.D. 0343.11
2 - Diffuseur N° P.D. 0352.08

1er Montage

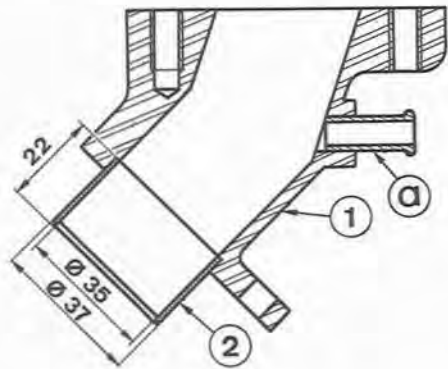
404/8 CV à moteur XB2 ou XB5

404/9 CV à moteur XC ou XC5 (72 ch)

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 5 046 809	404 L - 4 851 595
404 J - 4 529 913	404 U6 - 4 754 946
404 C - 4 497 655	

- Tubulure en alliage léger.
- Diffuseur prévu pour carburateur de 32.



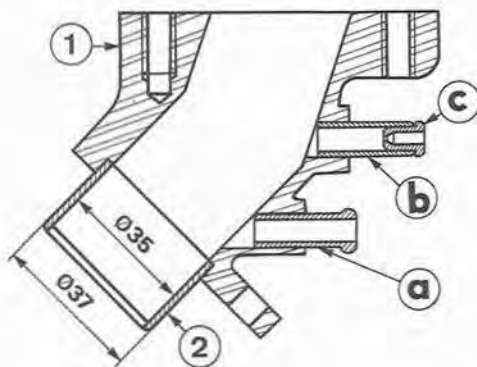
1 - Tubulure N° P.D. 0343.19
2 - Bague de centrage N° P.D. 0352.09

2ème Montage

404/9 CV à moteur XC5 (76 ch)

404 TW	- du n° 5 046 810 au n° 5 064 050
404 TH	- du n° 5 100 001 au n° 5 233 668
404 J	- du n° 4 529 914 au n° 4 536 573
404 C	- du n° 4 498 001 au n° 4 498 875
404 L (TW)	- du n° 4 851 595 au n° 4 896 959
404 L (TH)	- du n° 4 855 213 au n° 4 870 396
404 Break	- du n° 4 855 001 au n° 4 870 536

- Tubulure avec prise de dépression (a) pour les véhicules équipés de freins assistés.
- Bague de centrage pour carburateur de 34.



1 - Tubulure avec gicleur(c) : N° P.D. 0343.23*
- Tubulure sans gicleur : N° P.D. 0343.27
2 - 404/8 CV : diffuseur N° P.D. 0352.08
- 404/9 CV : bague de centrage N° P.D. 0352.09

3ème Montage

404/8 et 9 CV avec réaspiration des vapeurs d'huile

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 064 051	404 L (TW)	- 4 896 960
404 (TH)	- 5 233 669	404 L (TH)	- 4 870 397
404/8	- 6 900 001	404 Break	- 4 870 537
404 J	- 4 536 574	404 U6	- 4 754 947
404 ZF	- 8 250 001	404 U8	- 7 010 001
404 C	- 4 498 876	404 U10	- 7 060 001

Tubulure avec :

- prise de dépression (a)
- prise de réaspiration des vapeurs d'huile (b)
- *- gicleur de 1,5 de respiration (c)

*sauf sur moteurs équipés d'un filtre à air à bain d'huile.

12 42⁽¹⁾

1

TUBULURE D'ADMISSION
404 à Carburateur
INTERCHANGEABILITE

Dans le cas du remplacement de la tubulure d'origine sur un moteur équipé du dispositif de réaspiration des vapeurs d'huile, il est impératif de monter :

- sur moteur avec filtre à air sec : la tubulure n° PD 0343.23, comportant un gicleur dans la prise de réaspiration.
- sur moteur avec filtre à air à bain d'huile: la tubulure n° PD 0343.27, sans gicleur.

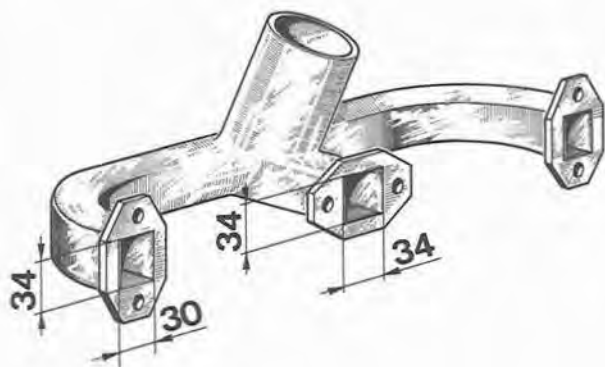
Sur les 404 ne comportant ni freins assistés ni réaspiration des vapeurs d'huile, ou sur celles ne comportant que l'un de ces dispositifs, il faut obturer la prise (a) ou (b) non utilisée (ou les deux) par un bouchon caoutchouc n° PD 0371.02, fixé par un collier.

La bague de centrage n° PD 0352.09 est reversible, contrairement au diffuseur n° PD 0343.08 qui doit impérativement être monté avec le plus petit diamètre placé dans la culasse.

TUBULURE D'ADMISSION
Tous Types Diesel 403 - 404 et Dérivés - J7
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

1

12 51⁽¹⁾



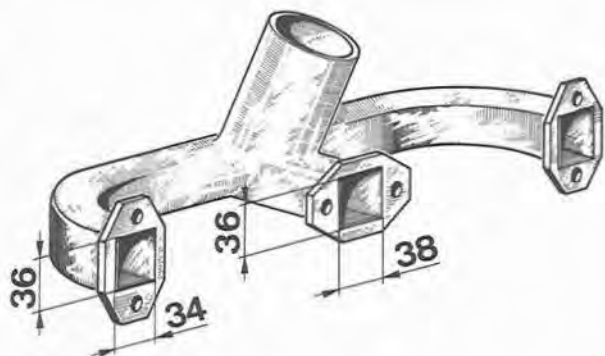
N° PD 0343.12

403 D - D4BD et J7 AD

404 LD et U6D

Jusqu'aux numéros de série :

404 LD - 4 979 008 }
404 U6D - 4 909 454 } moteur XD 85



N° PD 0343.14

404 D

J7BD Tous Types sans assistance de freinage.

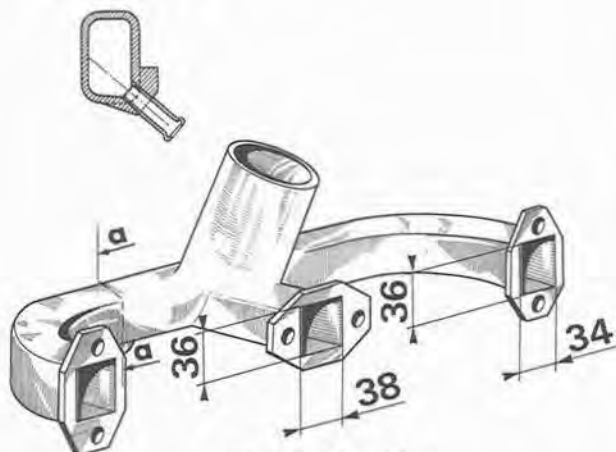
404 LD et U6D

A partir des numéros de série :

404 LD - 4 980 001 }
404 U6D - 4 909 501 } moteur XD 88

- Diffère de la précédente par la section des conduits d'air.

section a



N° PD 0343.28

J7BD (moteur XDP 90) avec assistance de freinage

A partir des numéros de série :

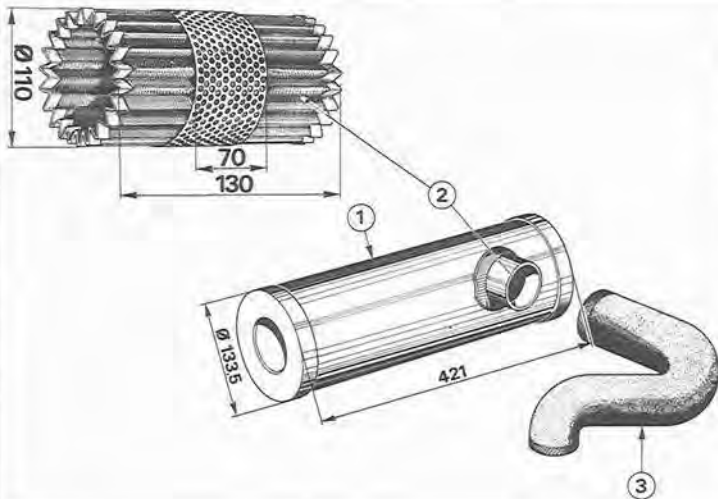
J7BD - 3 425 001
J7BDT - 3 465 001
J7BDP - 3 480 001
J7BDS - 3 485 001

Diffère de la tubulure précédente par la prise pour refoulement de la pompe à vide d'assistance de freinage.

FILTRE A AIR SEC
Tous Types 404 et 504 à Carburateur
IDENTIFICATION

1

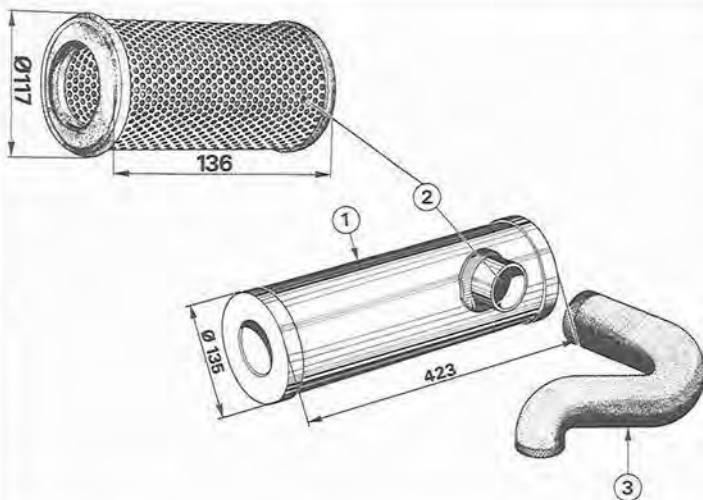
12 65⁽¹⁾



404 à Carburateur
1er Montage

Désignation	N° P.D.
1 - Filtre à air	1422.38
2 - Elément filtrant Lautrette type L. 697 ou L. 745	1445.10
3 - Raccord de sortie	1423.11
* - Raccord de sortie avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile :	
- Ø 52 mm pour carbu. Solex	1423.30
- Ø 58,7 mm pour carbu. Zénith	1423.33

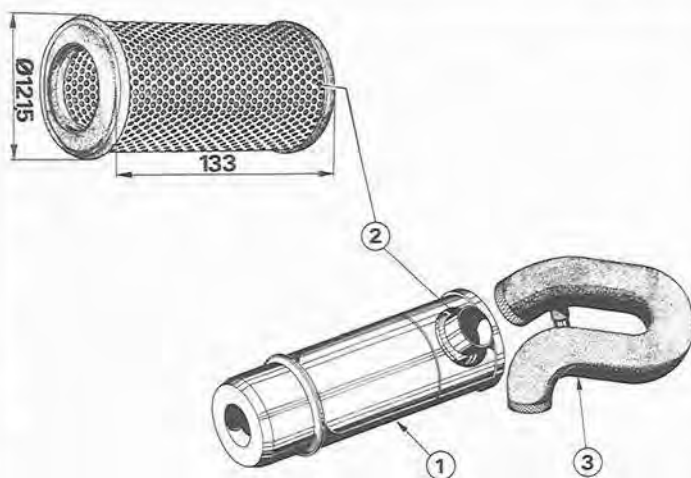
* Depuis Décembre 1965



2ème Montage - Depuis Octobre 1967

Désignation	N° P.D.
1 - Filtre à air (avec logement de l'élément filtrant modifié)	inchangé
2 - Elément filtrant Lautrette type L. 1275	1445.22
* Elément filtrant Lautrette type EL 1265 A.	1445.30
3 - Raccord de sortie avec prise de réaspiration des vapeurs d'huile	inchangé

* Depuis mai 1969



504 à Carburateur

Depuis début de série

Désignation	N° P.D.
1 - Filtre à air	1422.48
2 - Elément filtrant	1445.25
* Elément filtrant Lautrette type EL 1274 A.	1445.31
3 - Raccord de sortie	1423.36

* Depuis mai 1969

INTERCHANGEABILITE

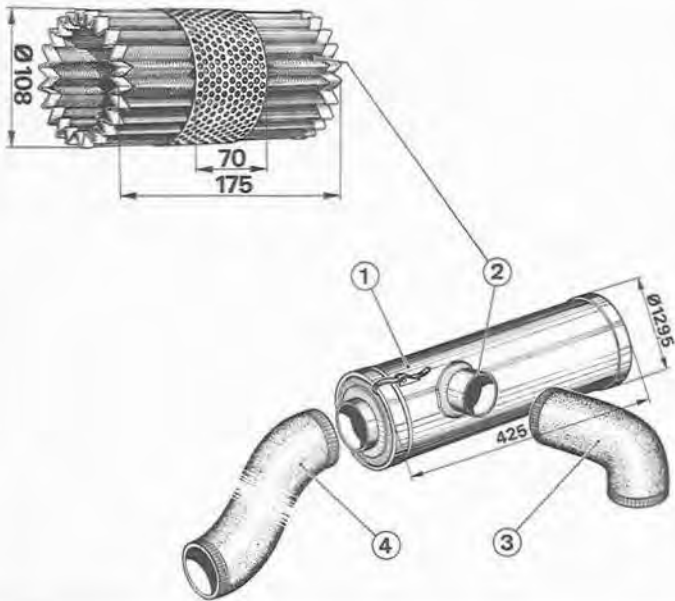
404 Le filtre du 2ème montage peut être monté en remplacement du précédent, à condition de l'équiper d'un élément filtrant n° PD 1445.30.

404 et 504 Les éléments filtrants n° PD 1445.22 et 25 ne sont plus fournis par DPD qui livre en remplacement les éléments en «polypropylène» n° PD 1445.30 et 31.

1266⁽¹⁾

1

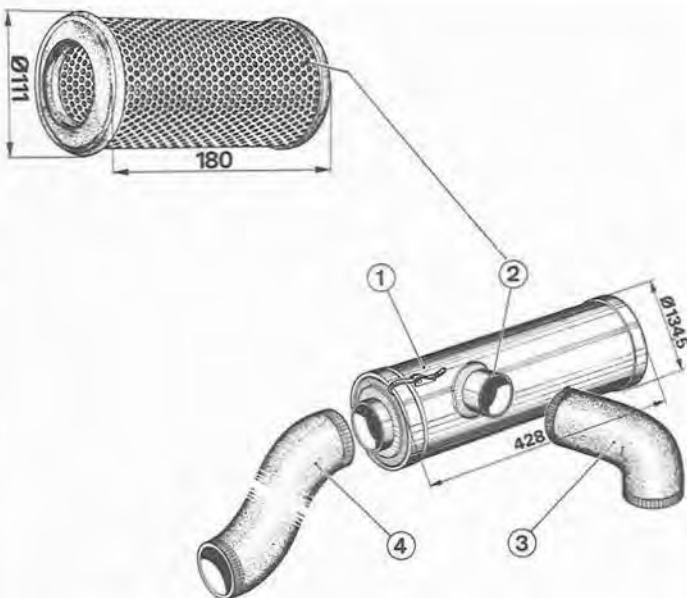
FILTRE A AIR SEC
404 à injection
IDENTIFICATION



1er Montage

Désignation	N° PD
1 - Filtre à air	1422.40
2 - Elément filtrant Lautrètte type L. 965	1445.11
3 - Raccord de sortie (KF - KF1 - Ø 55)	1423.16
- Raccord de sortie KF2 (Ø 58)	1423.20
* - Raccord de sortie avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile	1423.31
4 - Raccord d'arrivée d'air	1421.20

* Depuis décembre 1965



2ème Montage - Depuis Octobre 1967

Désignation	N° PD
1 - Filtre à air (avec logement de l'élément filtrant modifié)	inchangé
2 - Elément filtrant Lautrette type L. 1276	1445.23
3 - Raccord de sortie avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile	inchangé
4 - Raccord d'arrivée d'air	inchangé

INTERCHANGEABILITE

Les éléments filtrants N° PD 1445.11 et 23 ne sont pas interchangeables séparément.

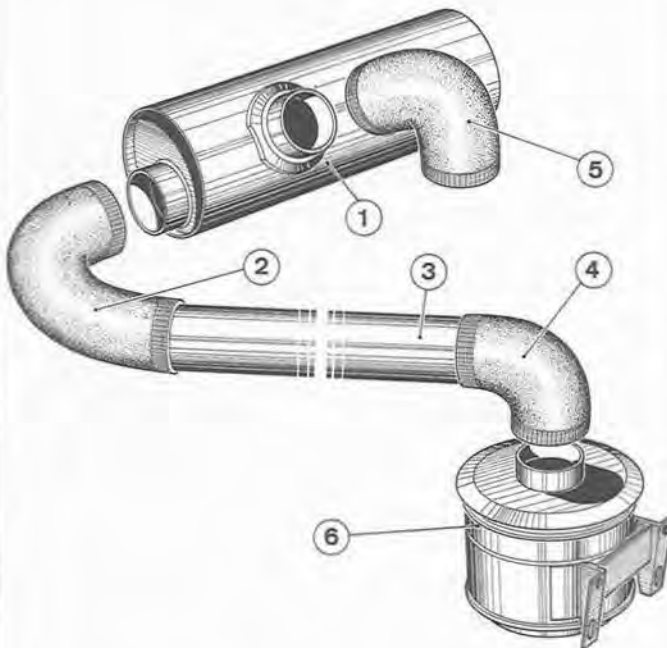
Le filtre du 2ème Montage peut éventuellement remplacer celui monté antérieurement à condition de l'équiper d'un élément filtrant N° PD 1445.23. En conséquence, la D.P.D. ne livre plus le filtre du 1er Montage.

FILTRES A AIR A BAIN D'HUILE
404 à Carburateur
IDENTIFICATION

1

12 67⁽¹⁾

Filtere en 2 parties



filtre 6 fixé sur doublure d'aile AV.G.

Montage en option

Jusqu'aux numéros de série :

404 (TW) - 5 057 798	404 L (TW) - 4 854 963
404 (TH) - 5 129 373*	404 L (TH) - 4 855 212*
404 C - 4 498 343*	404 U6 - 4 749 899
404 USA - 5 150 940*	404 U6A - 1 925 000

* Jusqu'au montage en série du réservoir de vide.

DESIGNATION

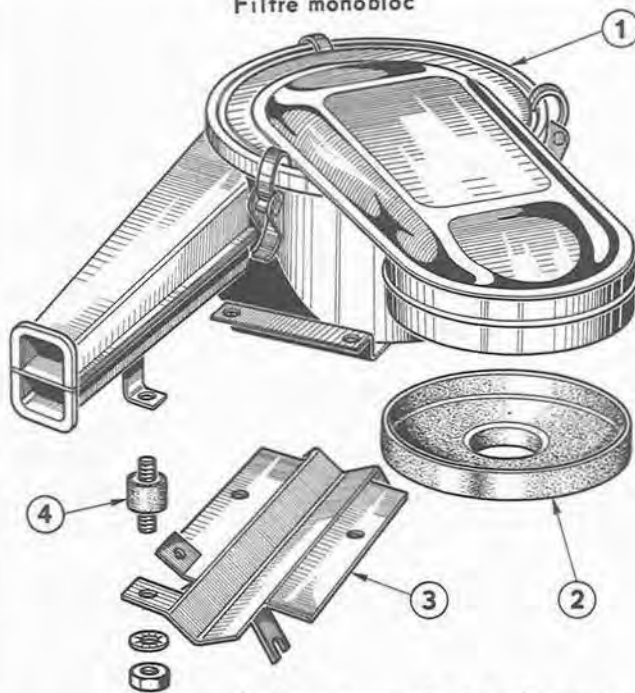
N° PD

1 - Silencieux (sans réaspiration des vapeurs d'huiles)	1422.39
- Silencieux avec prise de réaspiration de vapeurs d'huile pour U.S.A.	1422.41 (1)
2 - Tubulure caoutchouc	1421.18
3 - Raccord acier	1421.17
4 - Tubulure caoutchouc	1421.16
5 - Raccord caoutchouc	1423.12
6 - Filtre à air avec support	1420.19
- Élément filtrant	1445.14

(1) Le dispositif de réaspiration des vapeurs d'huile est monté sur les 404 USA postérieures aux numéros de série :

404 USA - 4 471 432
404 U6A - 1 922 208

Filtere monobloc



fixé sur couvercle de culbuteurs

Montage en série sur Tous Types 404 D à D et 404 USA. En option sur 404 D à G.

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 057 799	404 L (TW) - 4 854 964
404 (TH) - 5 155 355	404 L (TH) - 4 859 192
404/8 - 6 900 001	404 U6 - 4 749 900
404 C - 4 498 520	404 U6A - 1 925 001
404 USA - 5 150 941	404 U8 - 7 010 001
404 L(Break) - 4 859 474	404 U10 - 7 060 001

DESIGNATION

N° PD

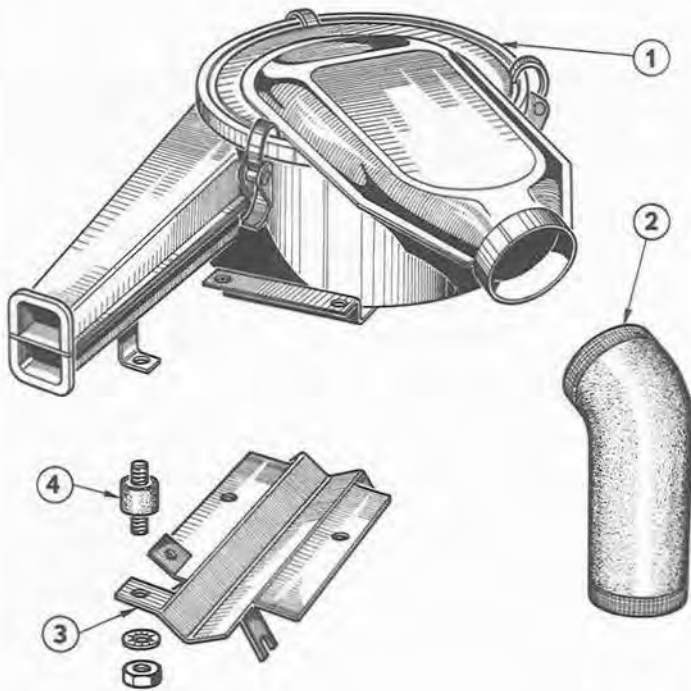
1 - Filtre à air sans réaspiration des vapeurs d'huile	1420.28
- Filtre à air avec prise de réaspiration de vapeurs d'huile	1420.30 (1)
- Élément filtrant	1445.16
2 - Raccord filtre-carburateur	1423.29
3 - Support du filtre	1437.21
4 - Silentblochs de fixation	1439.04

(1) Depuis Décembre 1965

ADAPTATION

Le filtre à air à bain d'huile « monobloc » peut être adapté sur tous types 404 à carburateur mais celui en 2 parties ne peut être monté sur les 404 équipées du réservoir de vide.

Filtre monobloc



404 A INJECTION

Montage en série sur D à D et en option sur D à G.

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 574 601

404 CKF - 4 595 250

DESIGNATION

N° PD

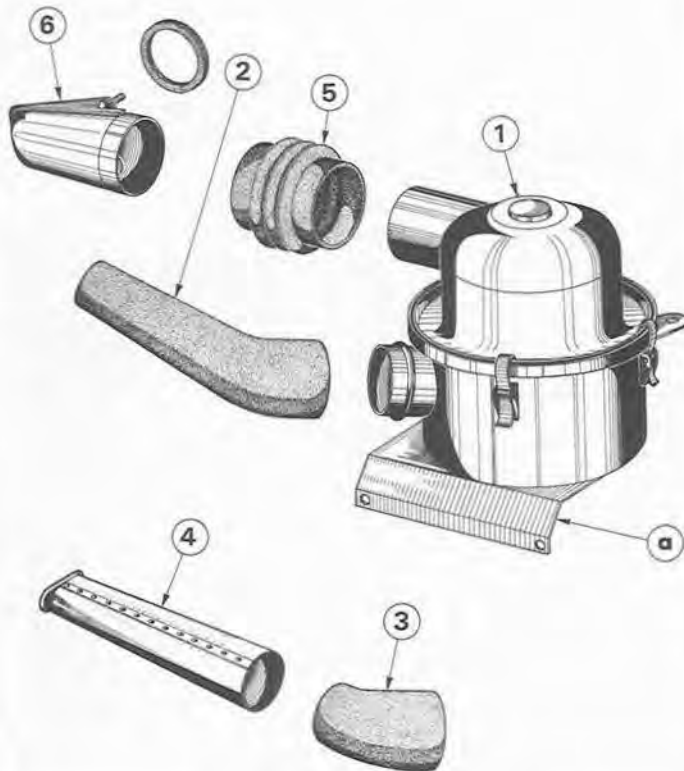
1 - Filtre à air	1420.25
* - Élément filtrant	1445.16
2 - Raccord filtre-boîtier papillon	1423.23
- Raccord filtre-boîtier papillon avec prise pour réaspiration des vapeurs d'huile	1423.32 (1)
*3 - Support du filtre	1437.21
*4 - Silentbloks de fixation	1439.04

* - Pièces communes à 404 Carburateur

(1) - Depuis décembre 1965.

ADAPTATION

Ce filtre à air à bain d'huile peut être adapté sur toutes 404 à Injection.



BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 504 A INJECTION

Depuis début de série .

DESIGNATION

N° PD

1 - Filtre à air	1420.38
{ Berlines	* 1420.40
{ Cabriolets et Coupés	1445.26
- Élément filtrant Tous Types	1421.27
2 - Raccord d'arrivée d'air Berlines	1421.31
3 - Raccord d'arrivée d'air Cabriolets et Coupés	1421.30
4 - Col d'entrée d'air Cabriolets et Coupés	1423.37
5 - Raccord de sortie de filtre	1423.38
6 - Raccord tôle d'entrée d'air du répartiteur : Berlines	1423.39
: Cabriolets et Coupés	0365.03
7 - Joint caoutchouc sur répartiteur	

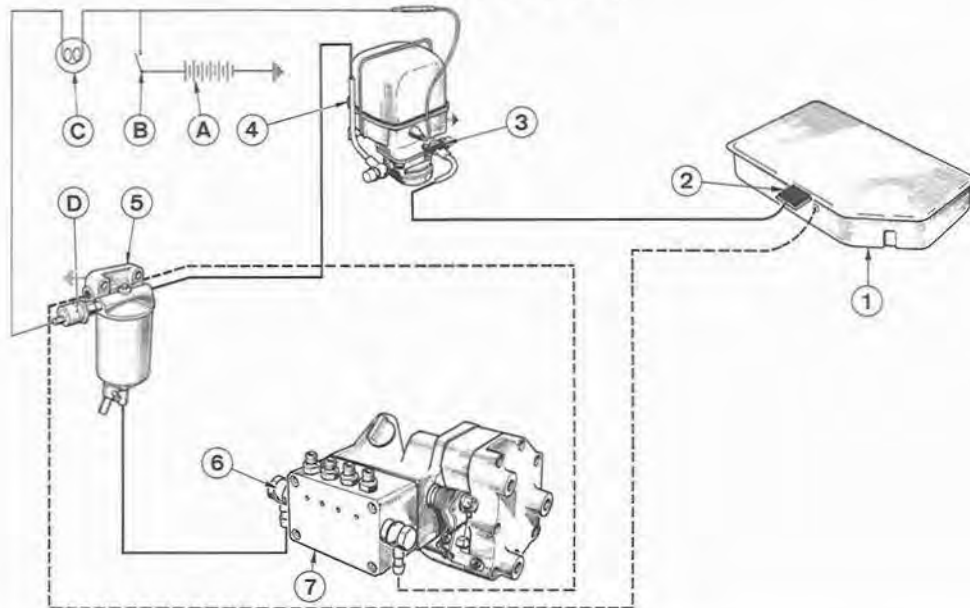
* Diffère du filtre des Berlines par la position du support (a) et par l'orientation des tubulures d'entrée et de sortie d'air.

CIRCUIT D'ALIMENTATION
404 A INJECTION D'ESSENCE

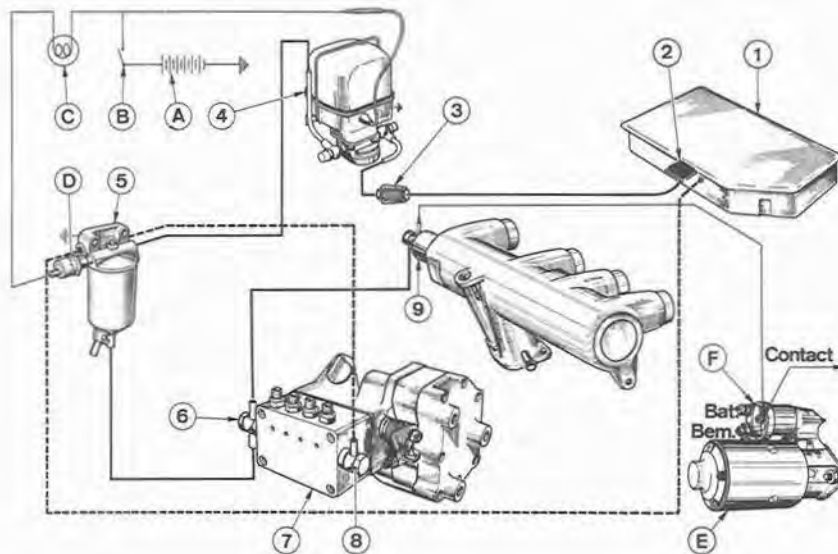
1

12 111

Moteurs XC.KF & KF 1.



Moteur XC.KF 2



LEGENDE DES DEUX SCHEMAS

————— Tuyauterie d'alimentation
- - - - - Tuyauterie de retour

CIRCUIT ELECTRIQUE

- A - Batterie
- B - Interrupteur d'allumage
- C - Lampe témoin de bord
- D - Mano-contact de pression d'essence taré à 0,400 kg/cm² ou bar
- E - Démarreur
- F - Contacteur de démarreur.

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- 1 - Réservoir à carburant
- 2 - Tamis d'aspiration
- * 3 - Préfiltre
- 4 - Pompe à essence électrique
- * 5 - Filtre principal { 1er Montage : CP 15 E
2ème Montage : CP 15 DE
- 6 - Filtre d'entrée sur pompe d'injection
- 7 - Tête hydraulique de pompe d'injection
- 8 - Raccord de retour
- 9 - Electro-valve.

* Voir « Modifications » au verso.

CIRCUIT D'ALIMENTATION
404 à Injection d'essence
DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

1er MONTAGE

PURFLUX CP 15 E
(sans vis de purge)



N° P.D. : 1901.03

2ème MONTAGE

PURFLUX CP 15DE
(avec vis de purge)



N° P.D. : 1901.14

FILTRE PRINCIPAL

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 560 318

404 C.KF - 4 592 598

Filtre décanteur avec cuve allongée et dispositif de purge d'eau.

N° P.D. DES PIÈCES MODIFIÉES

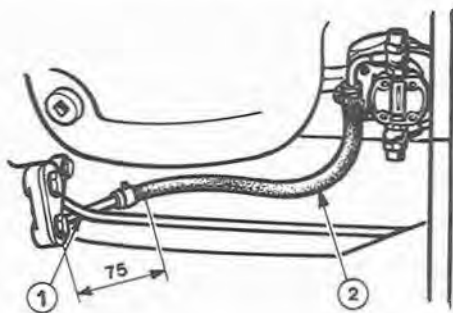
Désignation	1er Montage	2ème Montage
Cuve de filtre	1911.03	1911.05
Ressort d'appui de cartouche	1909.02	1909.03
Vis de purge d'eau	sans	1917.02

INTERCHANGEABILITE

La cuve allongée du filtre CP 15DE peut être montée sur le support du filtre CP 15 E à condition de remplacer le ressort d'appui.

NOTA :

La cartouche filtrante (Type C 113) est commune aux deux montages.

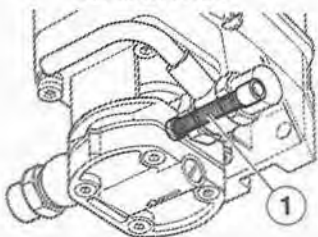
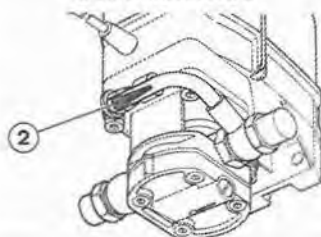
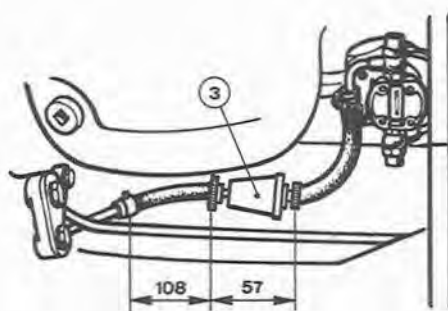
**TUYAUTERIE D'ARRIVÉE**

A partir des numéros de série :

404 KF - 4 553 677

404 C.KF - 4 591 302

Tuyau d'arrivée coupé à 75 mm du support moteur AV.G. et relié par un raccord coudé au lieu de droit, pour atténuer le bruit de la pompe d'alimentation.

1er MONTAGE**2ème MONTAGE****3ème MONTAGE****PREFILTRE****1er Montage :**

Préfiltre cylindrique 1, à toile métallique nettoyable, situé dans le raccord d'arrivée de la pompe d'alimentation.

2ème Montage :

A partir des numéros :

404 KF - 4 573 055

404 C.KF - 4 594 665

Préfiltre conique 2, à toile nylon nettoyable, disposé à l'entrée de la tuyauterie d'arrivée de la pompe d'alimentation.

3ème Montage :

A partir des numéros :

404 KF - 4 582 528

404 C.KF - 4 595 861

Préfiltre 3, avec corps conique en matière synthétique, à grande surface de filtration, placé sur le raccord caoutchouc modifié suivant croquis ci-contre.

DISPOSITIF ANTIPOLLUTION « COPPOLAIR »

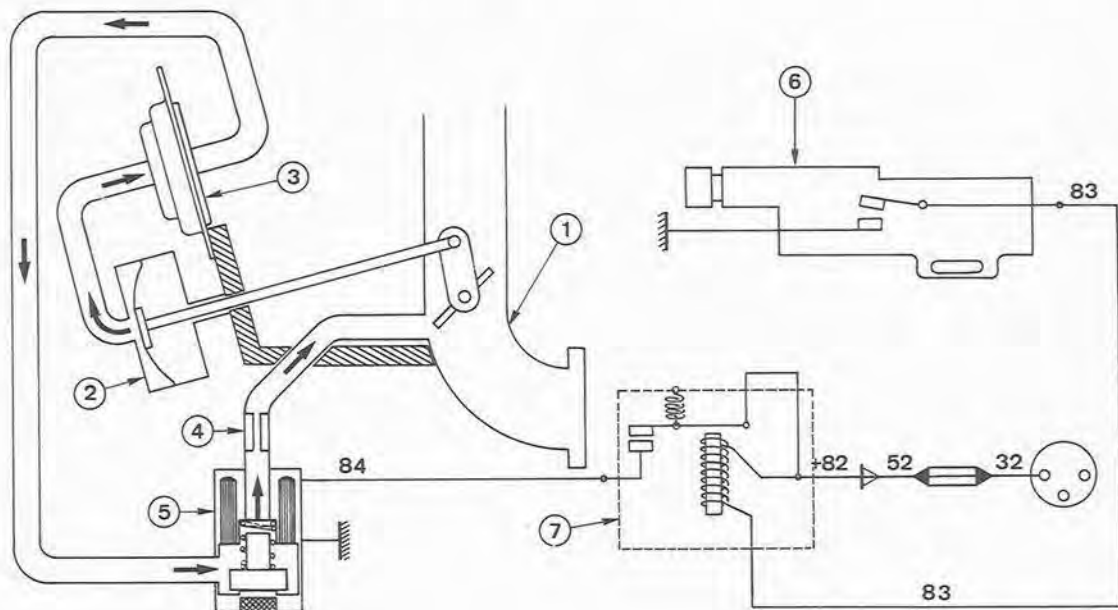
Berlines et Breaks 404 USA

1

12 131

1er Montage - Avec relais d'alimentation de l'électrovanne.

404 A du n° 8 325 001 au n° 8 327 277 404 U6A du n° 1 932 385 au n° 1 934 163
 404 A - ZF - du n° 8 327 501 au n° 8 330 000 404 U6A - ZF - du n° 7 100 101 au n° 7 100 887
 et du n° 8 352 501 au n° 8 352 700

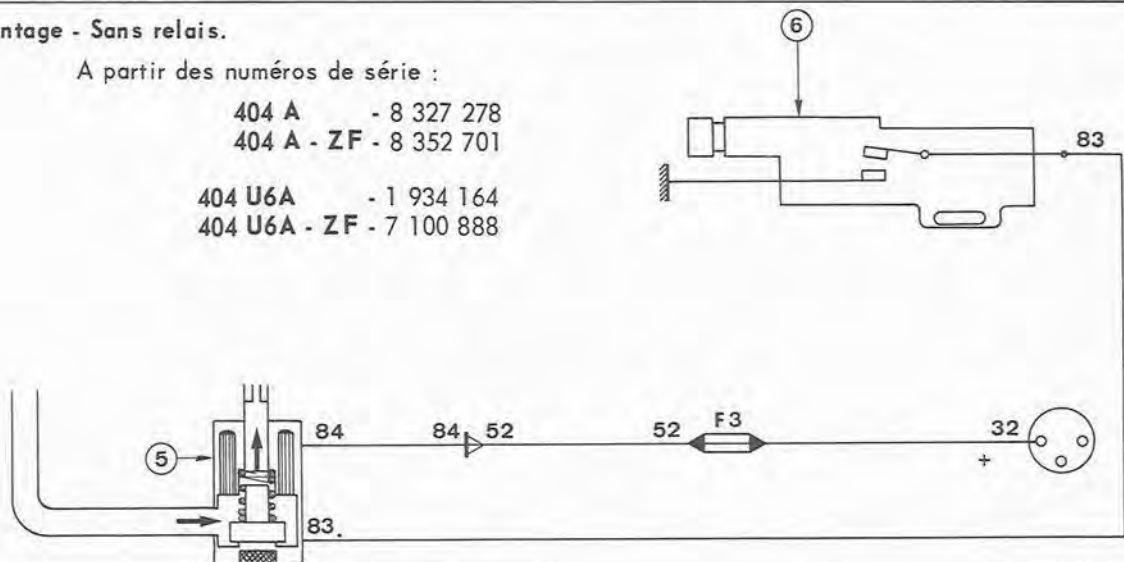


2ème Montage - Sans relais.

A partir des numéros de série :

404 A - 8 327 278
 404 A - ZF - 8 352 701

404 U6A - 1 934 164
 404 U6A - ZF - 7 100 888



PEUGEOT

DESIGNATION

N° PD

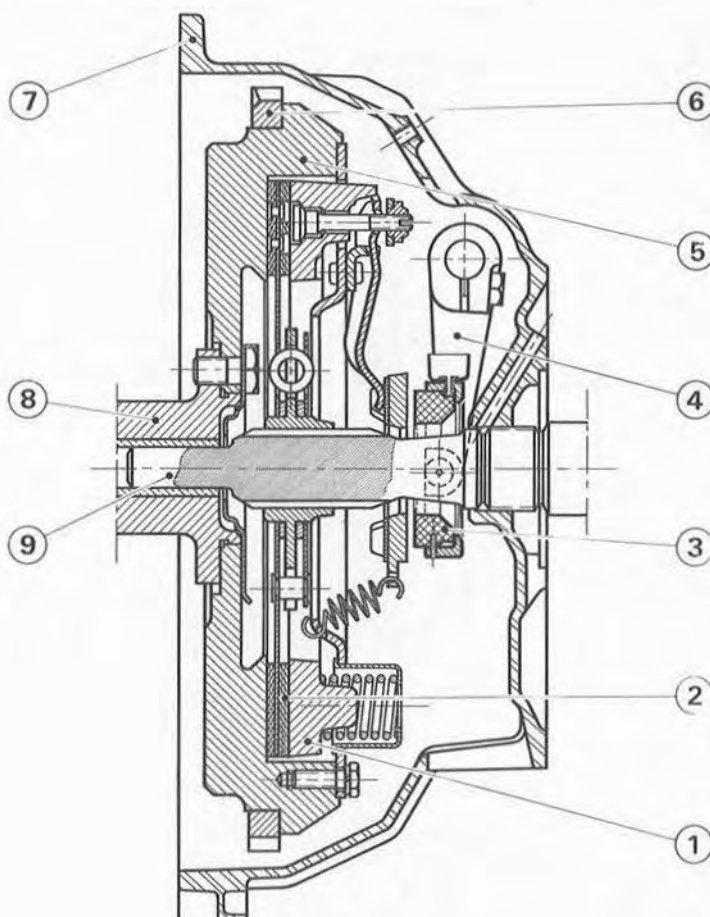
- 1 - Carburateur Solex 34 PBICA 4 { avec BV classique
avec BV - ZF
- 2 - Capsule à dépression
- 3 - Réservoir de vide (capacité tampon)
- 4 - Gicleur de 45
- 5 - Electrovanne à 3 voies
- 6 - Interrupteur centrifuge "Governor"
- 7 - Relais d'alimentation d'électrovanne (1er montage)

1401.45
 1401.46
 1624.01
 1624.04
 1624.05
 1623.01
 2240.03
 1623.03

EMBRAYAGE
TOUS TYPES 404 AVEC B.V. C3

2 0105

EMBRAYAGE FERODO CLASSIQUE TYPE P.K.S.C.

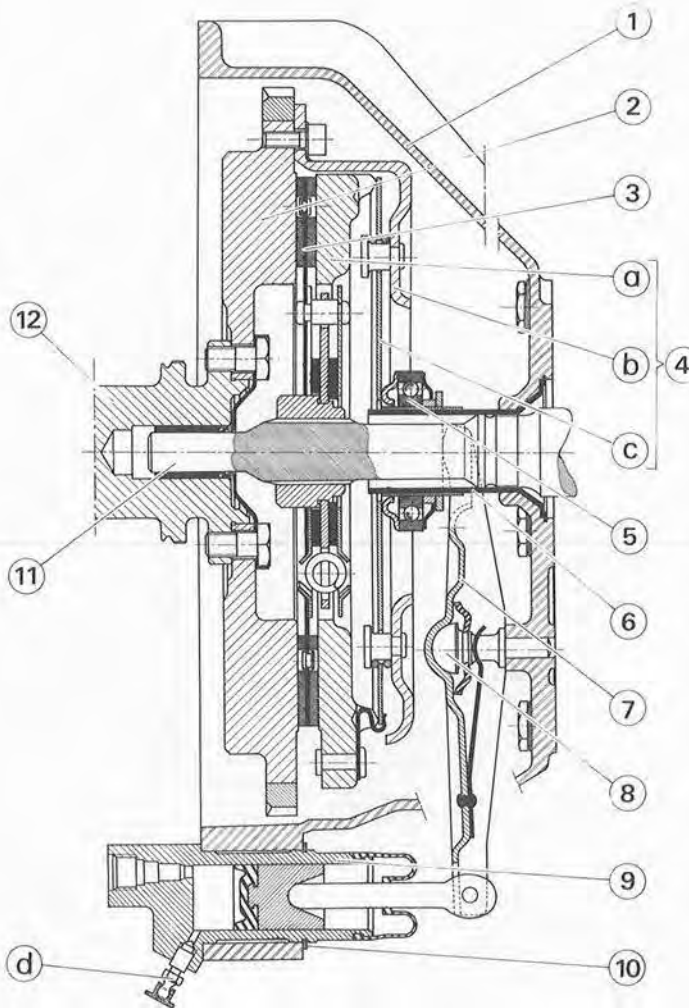


- | | |
|------------------------|---------------------------|
| 1 - Mécanisme | 6 - Couronne de démarreur |
| 2 - Friction | 7 - Carter d'embrayage |
| 3 - Butée de débrayage | 8 - Vilebrequin |
| 4 - Fourchette | 9 - Arbre primaire |
| 5 - Volant moteur | |

PEUGEOT

EMBAYAGE
TOUS TYPES 404 ET 504 AVEC B.V. BA7

EMBAYAGE FERODO A DIAPHRAGME TYPE 215 D



1 - Carter d'embrayage

2 - Volant moteur

3 - Friction

4 - Mécanisme { a - Plateau de pression
b - Couvercle
c - Diaphragme

5 - Butée à billes guidée

6 - Douille de guidage

7 - Fourchette de débrayage

8 - Rotule d'appui de fourchette

9 - Cylindre récepteur avec vis de purge (d)

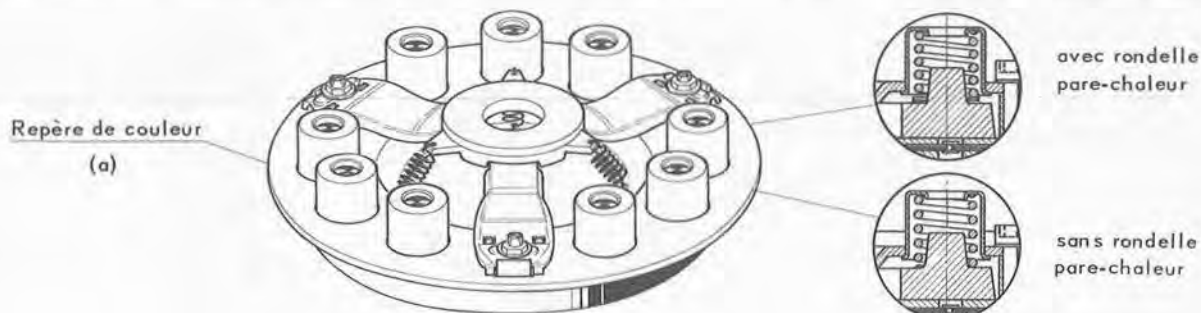
10 - Circlips de maintien du cylindre récepteur dans le carter

11 - Arbre moteur

12 - Vilebrequin

**EMBRAYAGE
MECANISME CLASSIQUE
TOUS TYPES ESSENCE 404 ET J7**

2 0131



TYPE DE VEHICULE	Méca- nisme	Réf.	Repère (a)	RESSORT		Rondelles pare- chaaleur	Pression au plateau	N° PD
				Qual. acier	Coul. & Qté			
404 à carburateur Jusqu'aux numéros de série : 404 - 4 069 050 404 A - 4 060 292	P.K.S.C. 14	70381	sans	Corde à piano	6 blanc 3 beige	sans	390 kg	2003.08
404 à carburateur 404 - de 4 069 051 à 4 431 795 404 A - de 4 060 293 à 4 430 060 404 C - de 4 495 001 à 4 497 177 404 L - de 4 825 001 à 4 841 039 404 U6 - de 4 700 001 à 4 724 065 404 U6A - de 1 920 001 à 1 921 474 404 à injection 404 KF - de 4 550 001 à 4 558 779 404 CKF - de 4 590 001 à 4 592 349		72966	Orange	Corde à piano	6 blanc 3 beige	avec	390 kg	2003.11
Des numéros ci-dessus aux numéros : 404 à carburateur 404 - 5 054 666 404 L - 4 853 739 404 A - 5 113 126 404 U6 - 4 741 381 404 C - 4 498 243 404 U6A - 1 923 733 404 à injection 404 KF - 4 570 000 404 CKF - 4 594 000		74072	Jaune	Acier au chrome-silicium	6 lie de vin 3 bleu azur	avec	390 kg	2003.22
Des numéros ci-dessus aux numéros (environ) 404 à carburateur 404 - 5 065 085 404 L - 4 874 340 404 A - 5 253 540 404 U6 - 4 756 880 404 C - 4 499 060 404 U6A - 1 930 161		74884	Jaune	Acier au chrome-silicium	6 bleu outramer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.41
Des numéros ci-dessus jusqu'aux numéros : 404 à carburateur 404 - 5 085 000 404 L - 4 941 600 404 A - 5 415 000 404 U6 - 4 774 000 404 C - 4 670 200 404 U6A - 1 932 300		75218	Orange	Acier au chrome-silicium	6 bleu outramer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.47
Tous types J7 Essence	P.K.S.C.B. 14	75357	Blanc	Acier au chrome-silicium	6 bleu outramer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.34
404 à injection 404 KF - de 4 570 001 à 8 243 000 404 CKF - de 4 594 001 à 6 801 500	P.K.S.C.15	74885	Blanc	Acier au chrome-silicium	6 lie de vin 3 bleu outramer	avec	455 kg	2003.25

INTERCHANGEABILITE

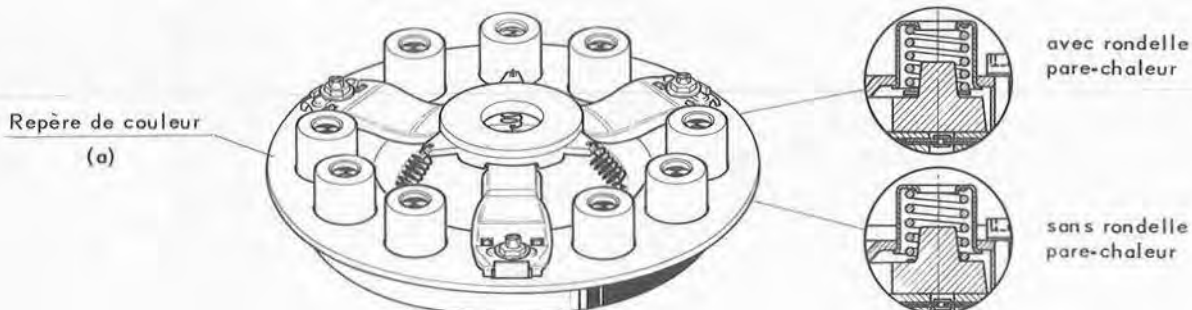
Les mécanismes d'embrayage type P.K.S.C. 14 peuvent être remplacés par le mécanisme N° PD 2003.47.

PEUGEOT

01 32

2

**EMBRAYAGE
MECANISME CLASSIQUE
TOUS TYPES DIESEL 404 ET J7**



TYPE DE VEHICULE	Méca- nisme	Réf.	Repère (a)	RESSORT		Rondelles pare- chaueur	Pression au plateau	N° PD
				Qual. acier	Coul. & Qté			
404 Diesel Jusqu'aux numéros de série : 404 DA (taxis) - 3 060 687 (fin de série) 404 LD - 4 977 618 404 U6D - 4 904 513	P.K.S.C. 12	72965	Mauve	Corde à piano	6 beige 3 blanc	avec	390 kg	2003.12
Des numéros ci-dessus jusqu'aux numéros : 404 LD - 4 980 000 404 U6D - 4 908 850		74071	Rouge	Acier au chrome-silicium	6 bleu azur 3 lie de vin	avec	390 kg	2003.21
Jusqu'au numéro de série : 404 D. - 4 600 381	P.K.S.C. 14	72966	Orange	Corde à piano	6 blanc 3 beige	avec	390 kg	2003.11
404 D - de 4 600 382 à 4 607 500 404 LD- de 4 980 001 à 4 980 450		74072	Jaune	Acier au chrome-silicium	6 lie de vin 3 bleu azur	avec	390 kg	2003.22
404 D - de 4 607 501 à 4 610 399 404 LD - de 4 980 451 à 4 981 379 404 U6D - de 4 908 851 à 4 910 099		74884	Jaune	Acier au chrome-silicium	6 bleu outremer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.41
Des numéros ci-dessus jusqu'aux numéros : 404 D - 4 629 000 404 LD - 4 986 700 404 U6D - 4 917 500		75218	Orange	Acier au chrome-silicium	6 bleu outremer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.47
Tous types J7 Diesel	P.K.S.C.B. 14	75357	Blanc	Acier au chrome-silicium	6 bleu outremer 3 lie de vin	avec	415 kg	2003.34

INTERCHANGEABILITE

Les mécanismes d'embrayage P.K.S.C. 12 et P.K.S.C. 14 peuvent être remplacés par le mécanisme N° PD 2003.47

EMBRAYAGE
MECANISME A DIAPHRAGME 404 ET 504

2 01 33

404 avec boîte de vitesses BA7 :

A partir des numéros de série :

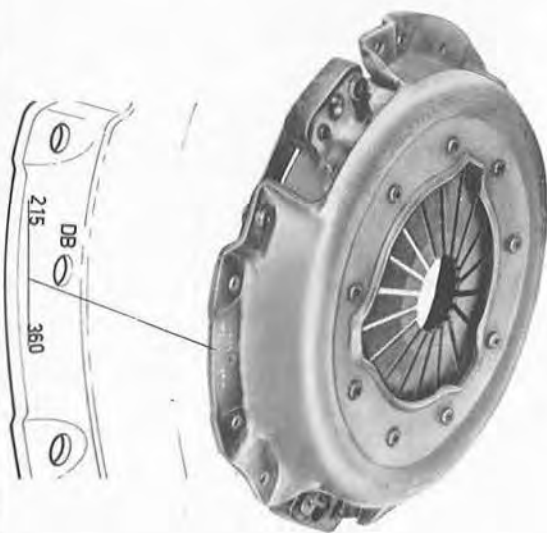
404 (TW) - 5 085 001	404 L (TW) - 4 941 601
404 (TH) - 5 415 001	404 L (TH) - 6 826 001
404 KF - 8 243 001	404 U6 - 4 774 001
404 C - 4 670 201	404 LD - 4 986 701
404 C.KF - 6 801 501	404 U6D - 4 917 501
404 D - 4 629 001	
404/8	} depuis début de série
404 U8	
404 U8D	
404 U10	
404 U10D	

Férodo type 215 D

Référence ET 9241
Plateau de diamètre extérieur 273 mm
Diaphragme en acier au chrome vanadium
Ø 213 mm épaisseur 2,38 mm
pression au plateau 360 kg

N° PD : 2003.52

2003.73



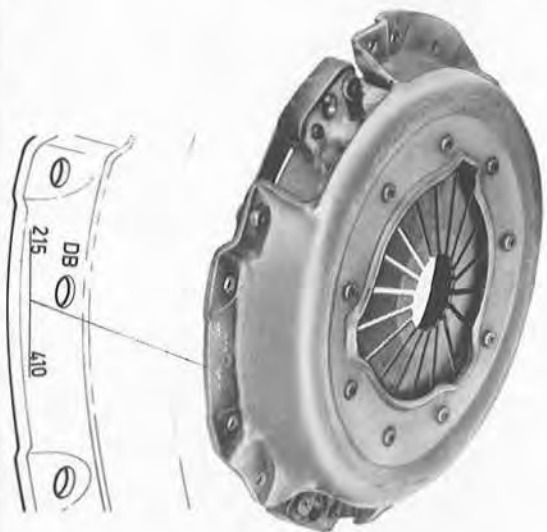
Tous types 504

Depuis début de série :

Férodo type 215 DB

Référence 77 521
Plateau de diamètre extérieur 273 mm
Diaphragme en acier au chrome vanadium
Ø extérieur 213 mm épaisseur 2,52 mm
pression au plateau 420 kg

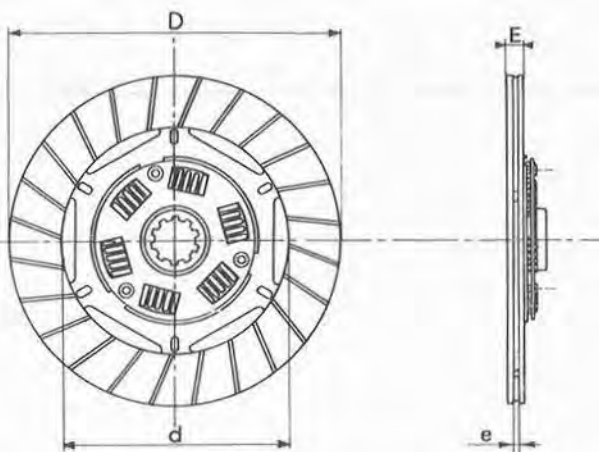
N° PD : 2003.59



PEUGEOT

EMBRAYAGE
FRICION POUR EMBRAYAGE CLASSIQUE 404 ET J7

2 01 61



TYPES DE VEHICULES	COTES EN mm				Nbre de ressorts	PARTICULARITES	N° PD
	Diamètre extérieur. D	Diamètre intérieur d	Epoiss. garniture sous charge E	Epoiss. tôle e			
1er Montage Jusqu'aux numéros de série : 404 à carburateur 404 - 4 104 575 404 A - 4 102 789 404 Diesel 404 DA - 3 060 262 404 LD - 4 976 443 404 U6D - 4 902 930	215	145	8,1±0,3 sous 450 kg	1,3	6	Ferodo type Dentel Cette friction se monte sur volants de 25,9 mm de profondeur	2054.15*
2ème Montage A partir des numéros de série 404 à carburateur 404 - 4 104 576 404 L - 4 825 001 404 A - 4 102 790 404 U6 - 4 700 001 404 C - 4 495 001 404 U6A - 1 920 001 404 à injection 404 KF - 4 550 001 404 CKF - 4 590 001 404 Diesel 404 DA - 3 060 263 404 LD - 4 976 444 404 D - 4 600 001 404 U6D - 4 902 931	215	145	7,7 ^{+0,15} _{-0,30} sous 450 kg	1	6	Ferodo type Dentel Cette friction se monte sur volants de 25,5 mm de profondeur	2054.16
Tous types J7	215	145	7,7 ^{+0,15} _{-0,30} sous 450 kg	1	6	Ferodo type Bikini avec amortisseur FD	2054.25

INTERCHANGEABILITE

Les 3 modèles de friction ne sont pas interchangeables.

* La D.P.D. livre sous le N° PD 2054.15 une friction comportant un disque de 1 mm au lieu de 1,3 mm et des garnitures plus épaisses pour conserver l'épaisseur sous charge de 8,1 mm convenant pour les volants de 25,9 mm de profondeur.

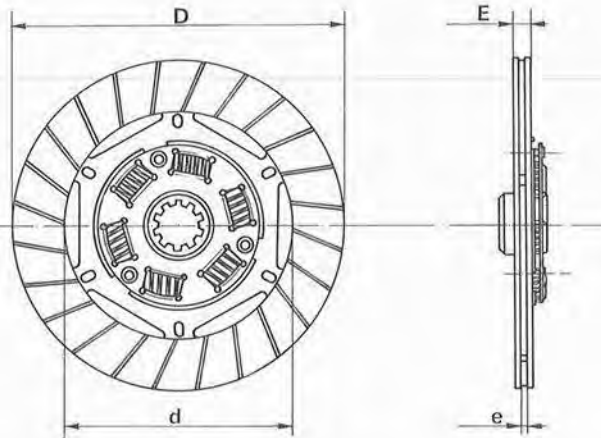
PEUGEOT

01 62

2

EMBRAYAGE

FRICTION POUR EMBRAYAGE A DIAPHRAGME 404 ET 504

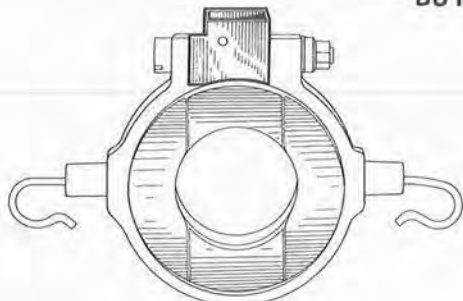


TYPES DE VEHICULES	COTES EN mm				Nbre de ressorts	PARTICULARITES	N° PD
	Diamètre extérieur D	Diamètre intérieur d	Epaiss. garniture sous charge E	Epaiss. fôle e			
404 A partir des numéros de série : 404 (TW) - 5 085 001 404 (TH) - 5 415 001 404 KF - 8 243 001 404 C - 4 670 201 404 C.KF - 6 801 501 404 D - 4 629 001 404 L (TW) - 4 941 601 404 L (TH) - 6 826 001 404 LD - 4 986 701 404 U6 - 4 774 001 404 U6D - 4 917 501 404 U8 - 7 010 001 404 U8D - 7 040 001 404 U10 - 7 060 001 404 U10D - 7 080 001 404/8 - 6 900 001	215	145	$7,7^{+0,15}_{-0,30}$ sous 450 kg	1	6	Féodo type Dentel avec amortisseur GDo , moyeu comportant 10 cannelures	2054.37
504 Depuis début de série	215	145	$7,7^{+0,15}_{-0,30}$ sous 450 kg	1,3	6	Féodo, type Dentel avec amortisseur GDo , moyeu comportant 10 cannelures, trou Ø 5 d'identification sur disque.	2054.43

EMBRAYAGE
BUTÉE DE DEBRAYAGE - 404 ESSENCE ET 504

2 04 01

BUTÉE GRAPHITÉE

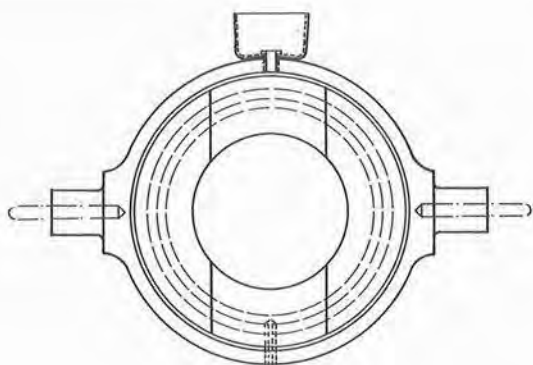


N° PD 2034.07

1er Montage

404 depuis début de série

- Support de butée en alliage d'aluminium
- Butée en graphite avec auget de graissage



N° PD : 2041.08 ou 11

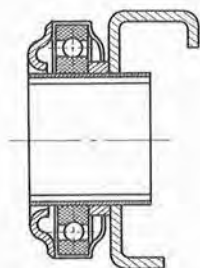
2ème Montage

A partir du numéro de série :

404 - 4 069 051

- Support de butée en fonte
- Butée en graphite avec auget de graissage

BUTÉE A BILLES



N° PD : 2041.14

A partir des numéros de série :

- | | |
|--------------------------------|------------------------|
| 404 (TW) - 5 085 001 | 404 L (TW) - 4 941 601 |
| 404 (TH) - 5 415 001 | 404 L (TH) - 6 826 001 |
| 404 KF - 8 243 001 | 404 U6 - 4 774 001 |
| 404 C - 4 670 201 | 404 U8 - 7 010 001 |
| 404 C.KF - 6 801 501 | 404 U10 - 7 060 001 |
| 404/8 - 6 900 001 | |
| 504 - depuis le début de série | |

- Butée à billes pour embrayage à diaphragme

Cette butée est guidée sur une douille, fixée par un jonc sur le carter d'embrayage.

INTERCHANGEABILITE

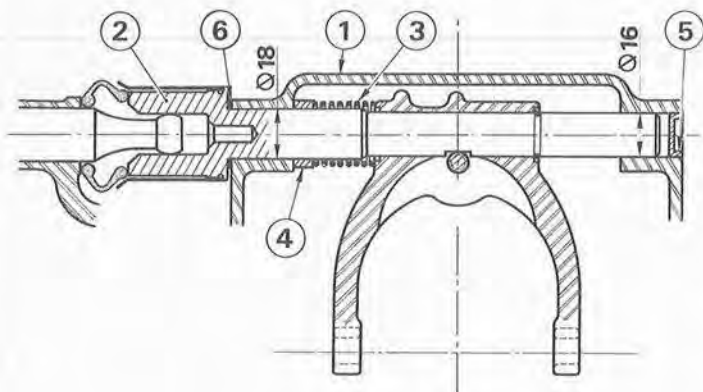
Les butées graphitées sont interchangeables

La butée à billes ne peut être montée en remplacement d'une butée graphitée.

PEUGEOT

EMBRAYAGE
AXE DE FOURCHETTE DE DEBRAYAGE - 404

2 04 21



1er Montage - 404 avec BV - C3

Jusqu'au numéro de série :

404 - 4 157 274

Désignation	N° PD
1 - Carter d'embrayage	2102.30
2 - Axe de fourchette (D à G)	2120.15
3 - Ressort d'appui de fourchette	2119.01
* 4 - Entretoise de 18 x 25 x 7	2121.10
5 - Bouchon d'axe de fourchette	2121.03
6 - Rondelle de butée	2124.01

* Entretoise montée à partir du numéro :
404 - 4 124 559

2ème Montage - 404 avec BV - C3

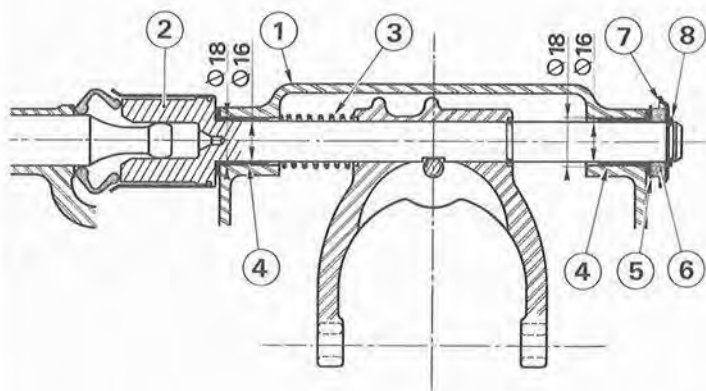
A partir du numéro de série

404 - 4 157 275

Autres types 404 depuis début de série

- des douilles épaulées en rilsan graphité sont interposées entre le carter d'embrayage et l'axe de fourchette.

De plus une rondelle caoutchouc disposée entre une rondelle d'appui et une coupelle en bout d'axe limite les débattements latéraux de celui-ci.



Désignation	N° PD
1 - Carter d'embrayage	2102.42
2 - Axe de fourchette (D à G)	2120.19
3 - Ressort d'appui de fourchette	2119.05
4 - Douilles épaulées	2121.05
5 - Rondelle d'appui	2121.06
6 - Rondelle caoutchouc	2121.07
7 - Coupelle	2121.08
8 - Anneau d'arrêt	2121.09

3ème Montage - 404 avec BV - C3

A partir des numéros de série :

404 - 4 232 417 404 C.KF - 4 590 274

404 C - 4 495 557 404 U6 - 4 700 609

L'anneau d'arrêt rep. 8 est remplacé par un anneau standard modifiant l'axe de fourchette rep. 2.

Désignation	N° PD
2 - Axe de fourchette	2120.21
8 - Anneau standard	6979.41

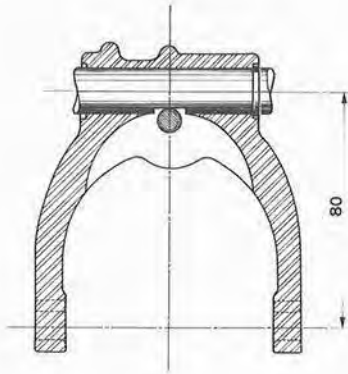
INTERCHANGEABILITE

Les pièces du 2ème montage peuvent éventuellement remplacer celles du 1er montage à condition d'aléser le palier opposé à la commande à un diamètre de 18 mm.

04 22

2

EMBAYAGE
FOURCHETTE DE DEBRAYAGE - 404



N° PD : 2117.09

Tous types 404 Essence avec B.V. C3

Depuis début de série

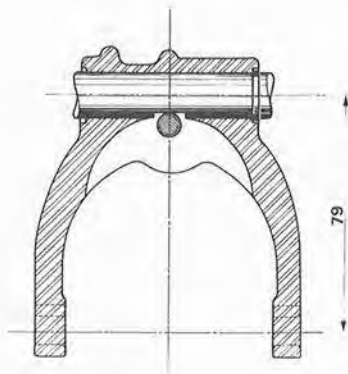
Dérivés 404 Diesel avec B.V. C3

Jusqu'aux numéros de série :

404 LD - 4 976 798

404 U6D - 4 903 649

- Fourchette de 80 mm d'entraxe



N° PD : 2117.11

404 Diesel avec B.V. C3

A partir des numéros de série :

404 LD - 4 976 799

404 U6D - 4 903 650

404 DA (taxis) - 3 060 001 } début de

404 D - 4 600 001 } série

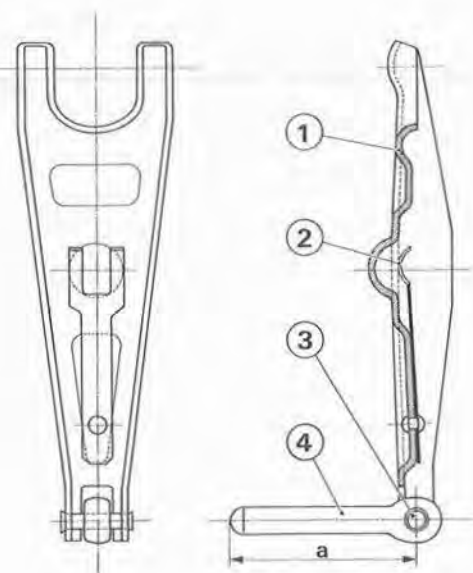
- Fourchette de 79 mm d'entraxe au lieu de 80 mm

INTERCHANGEABILITE

La fourchette N° PD 2117.11 peut remplacer, sur les 404 Diesel, la fourchette N° PD 2117.09 à condition d'adopter la butée à billes suivant méthode décrite classe 2, page 04 04.

EMBRAYAGE
FOURCHETTE DE DEBRAYAGE - 404 ET 504

2 04 23

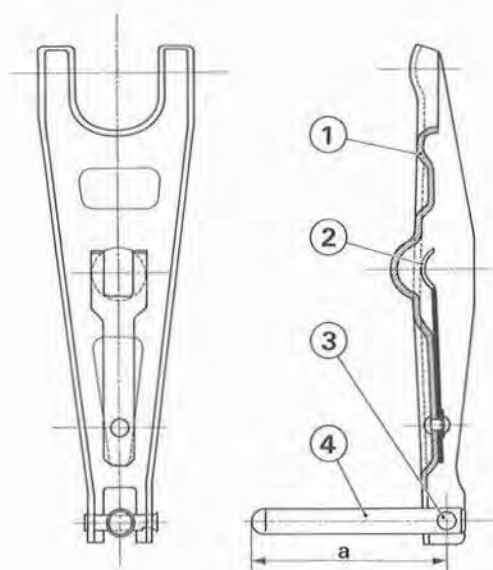


404 avec B.V. BA7

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 085 001	404 L (TH) - 6 826 001
404 (TH) - 5 415 001	404 LD - 4 986 701
404 KF - 8 243 001	404 U6 - 4 774 001
404 C - 4 670 201	404 U6D - 4 917 501
404 C.KF - 6 801 501	404 U8 - 7 010 001
404 D - 4 629 001	404 U8D - 7 040 001
404/8 - 6 900 001	404 U10 - 7 060 001
404 L (TW) - 4 941 601	404 U10D - 7 080 001

Désignation	N° PD
1 - Fourchette assemblée { Essence Diesel	2117.14 2117.15
2 - Ressort d'appui de fourchette	
3 - Axe $\varnothing 6 \times 30$	2118.07
4 - Bielle de commande	
Longueur (a) { Essence $67 \pm 0,1$ mm Diesel $72 \pm 0,1$ mm	2120.26 2120.27



404 avec B.V. BA7

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 090 720	404 L (TH) - 6 836 673
404 (TH) - 5 469 256	404 LD - 4 988 695
404 KF - 8 301 299	404 U6 - 4 778 956
404 C - 4 670 630	404 U6D - 4 919 595
404 C.KF - 6 802 572	404 U8 - 7 014 513
404 D - 4 635 878	404 U8D - 7 042 669
404/8 - 6 904 939	404 U10 - 7 067 271
404 L (TW) - 4 942 169	404 U10D - 7 081 197

Tous types 504 - depuis début de série

Désignation	N° PD
1 - Fourchette assemblée { Essence Diesel	2117.21 2117.22
2 - Ressort d'appui de fourchette	
3 - Axe de $6 \times 28,5$	2118.08
* 4 - Bielle de commande	
Longueur (a) { Essence $74 \pm 0,1$ mm Diesel $80 \pm 0,1$ mm	2120.29 2120.30

*** NOTA**

A partir des numéros ci-après, les 404 Diesel comportent un nouveau carter d'embrayage permettant le montage de la fourchette des 404 Essence.

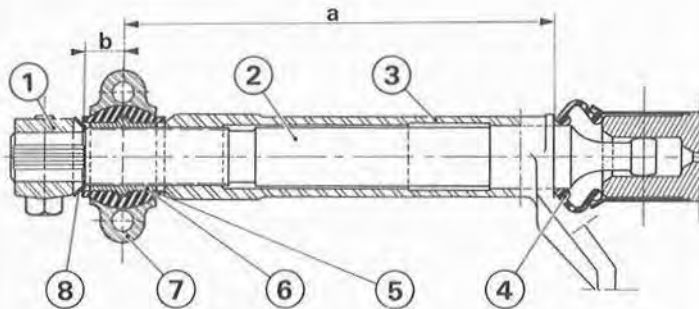
404 D - 4 658 476 - 404 LD - 4 994 568 - 404 U6D - 4 926 653 - 404 U8D - 7 051 356 - 404 U10D - 7 085 885

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

EMBRAYAGE
COMMANDE MECANIQUE DE DEBRAYAGE - 404 B.V. C3

2 04 31



A partir des numéros de série :

404	- 5 030 292	404 L	- 4 849 807
404 KF	- 4 566 037	404 LD	- 4 978 744
404 C	- 4 497 543	404 U6	- 4 736 072
404 C.KF	- 4 593 377	404 U6D	- 4 907 760
404 D	- 4 603 966	404 U6A	- 1 923 027

- Commande de débrayage modifiée par augmentation de la section du levier et de l'arbre de renvoi.

Pièces modifiées

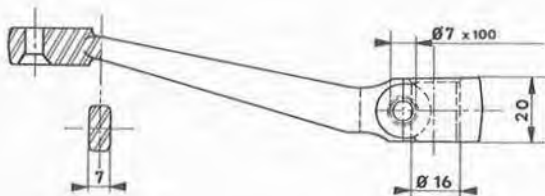
- 1 - Levier de commande
- 2 - Arbre de renvoi
- 3 - Renvoi de commande
- 4 - Protecteur
- 5 - Coussinet
- 6 - Bague
- 7 - Chapeau de palier
- 8 - Rondelle d'étanchéité

Cotes de réglage	1er Montage	2ème Montage
a	161 mm	162 mm
b	17 mm	14 mm

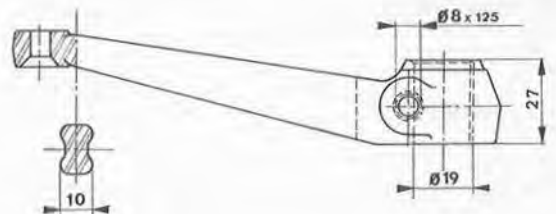
1er Montage

2ème Montage

1 - LEVIER DE COMMANDE DE DEBRAYAGE

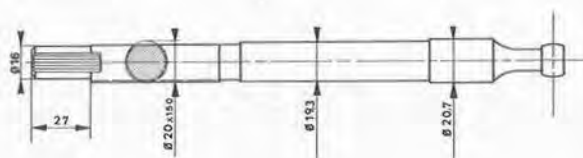


N° PD 2171.02
avec vis M7 x 100 x 30 N° PD 6901.49

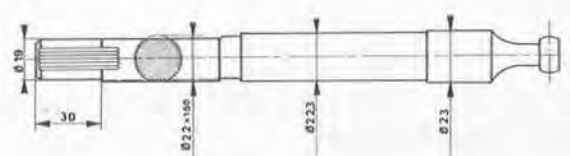


N° PD 2171.04
avec vis M8 x 125 x 35 N° PD 6901.65

2 - ARBRE DE RENVOI DE DEBRAYAGE



N° PD 2170.01



N° PD 2170.02

PEUGEOT

04 32

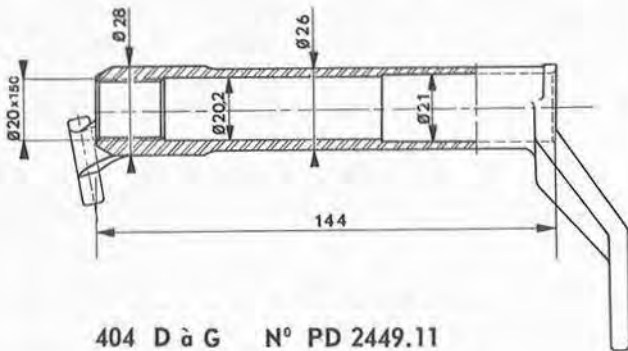
2

EMBRAYAGE
COMMANDE MECANIQUE DE DEBRAYAGE - 404 B.V. C3

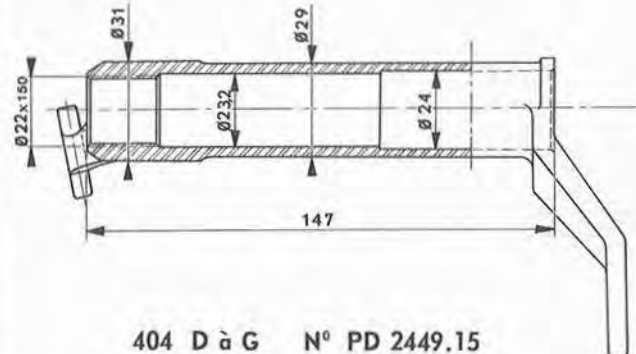
1er Montage

2ème Montage

3 - RENVOI DE COMMANDE DE VITESSES

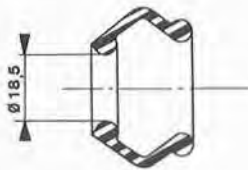


404 D à G N° PD 2449.11
D à D N° PD 2449.12

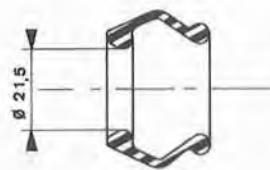


404 D à G N° PD 2449.15
D à D N° PD 2449.16

4 - PROTECTEUR CAOUTCHOUC

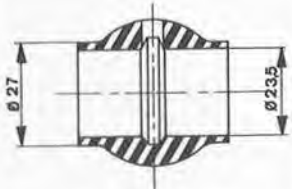


N° PD 2181.01



N° PD 2181.02

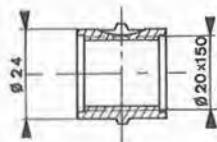
5 - Coussinet



N° PD 2175.02

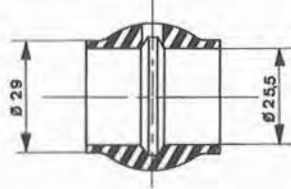
5 & 6 - PALIER DU RENVOI

6 - Bague



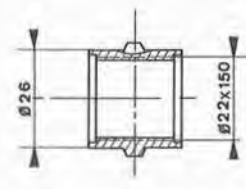
N° PD 2176.01

5 - Coussinet



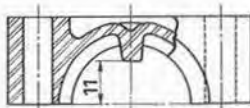
N° PD 2175.03

6 - Bague

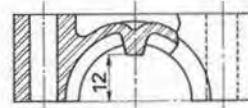


N° PD 2176.02

7 - CHAPEAU DE PALIER



N° PD 2178.01



N° PD 2178.02

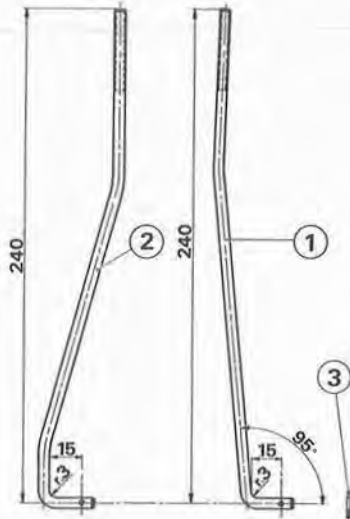
INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables.

EMBRAYAGE
COMMANDE MECANIQUE DE DEBRAYAGE - 404 B.V. C3

2 04 33

TRINGLE



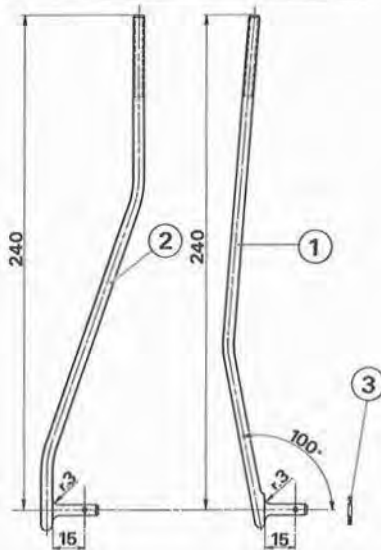
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 D à G - 4 477 679	404 D - 4 601 499
404 D à D - 4 484 843	404 L - 4 845 599
404 SL - 4 473 359	404 LD - 4 978 029
404 KF - 4 571 799	404 U6 - 4 730 799
404 C - 4 497 364	404 U6D - 4 906 419
404 C.KF - 4 592 750	

- Tringle coudée

Désignation	N° PD
1 - Tringle pour 404 D à G	2150.15
2 - Tringle pour 404 D à D	2150.16
3 - Rondelle	6948.21



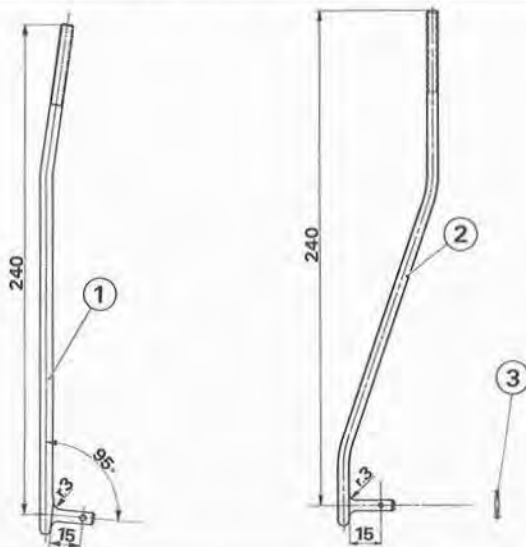
2ème Montage

Des numéros de série ci-dessus jusqu'aux numéros :

404 - 5 129 525	404 L - 4 856 387
404 KF - 4 575 855	404 LD - 4 980 529
404 C - 4 498 346	404 U6 - 4 743 517
404 C.KF - 4 595 194	404 U6D - 4 909 261
404 D - 4 607 917	404 U6A - 1 923 344

- Tringle forgée

Désignation	N° PD
1 - Tringle pour 404 D à G	2150.24
2 - Tringle pour 404 D à D	2150.23
3 - Rondelle	6948.21



3ème Montage

Des numéros ci-dessus jusqu'aux numéros:

404 - 5 415 000	404 L - 6 826 000
404 KF - 8 243 000	404 LD - 4 986 700
404 C - 4 670 200	404 U6 - 4 774 000
404 C.KF - 6 801 500	404 U6D - 4 917 500
404 D - 4 629 000	404 U6A - 1 932 300

- Tringle forgée

Désignation	N° PD
1 - Tringle pour 404 D à G	2150.26
2 - Tringle pour 404 D à D	2150.23
3 - Rondelle	6948.21

04 34

2

EMBAYAGE
COMMANDE MECANIQUE DE DEBRAYAGE 404 B.V C3

TRINGLE

NOTA

Les 404 DA (taxis) comportent une tringle spéciale N° PD 2150.20 dont l'extrémité est terminée par une chape. La liaison avec le levier de commande (modifié en conséquence) N° PD 2171.03, est assurée par un axe goupillé N° PD 2151.15).

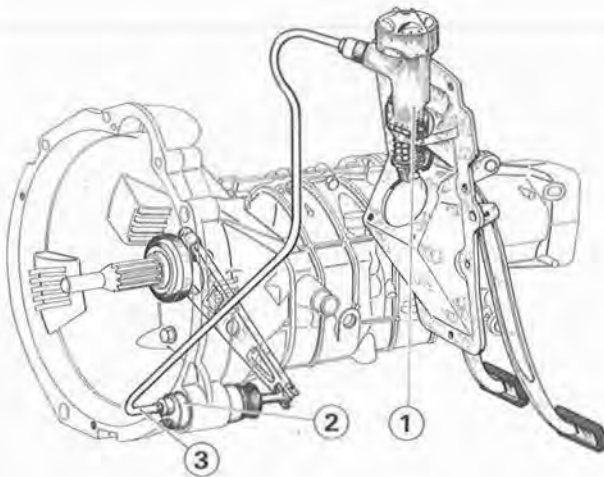
Ces pièces particulières peuvent éventuellement être remplacées par celles du 2ème montage 404 à condition de monter le levier de commande 2171.02.

INTERCHANGEABILITE

Les tringles de débrayage des trois montages sont interchangeables.

EMBRAYAGE
COMMANDE HYDRAULIQUE DE DEBRAYAGE - 404 B.V. BA7

2 0441

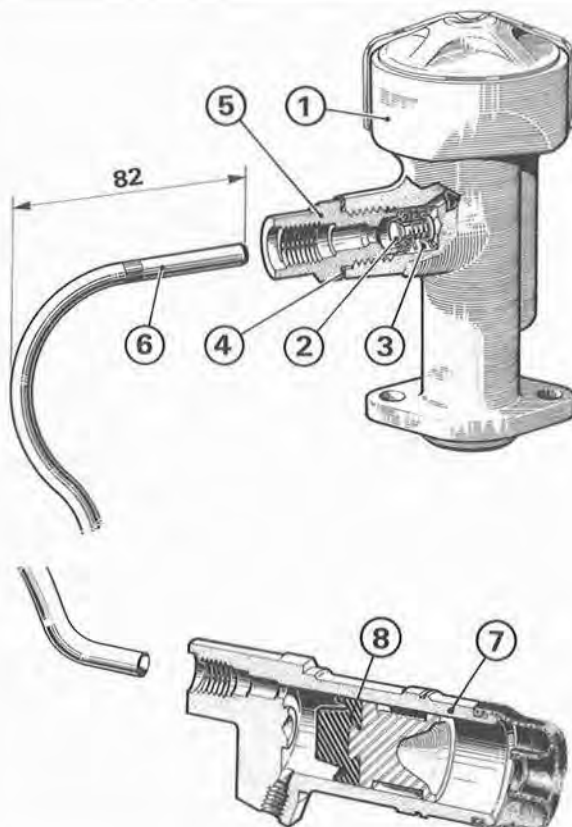


A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 085 001	404 L (TH) - 6 826 001
404 (TH) - 5 415 001	404 LD - 4 986 701
404 KF - 8 243 001	404 U6 - 4 774 001
404 C - 4 670 201	404 U6D - 4 917 501
404 C.KF - 6 801 501	404 U8 - 7 010 001
404 D - 4 629 001	404 U8D - 7 040 001
404/8 - 6 900 001	404 U10 - 7 060 001
404 L (TW) - 4 941 601	404 U10D - 7 080 001

Commande hydraulique comprenant :

- 1 - cylindre émetteur de Ø 19 mm avec réservoir de liquide incorporé.
- 2 - cylindre récepteur de Ø 28,6 mm avec vis de purge maintenu dans carter par deux circlips (Voir nota).
- 3 - tube de liaison en plastique.



1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 (TW) - 5 095 600	404 U6 - 4 784 959
404 (TH) - 5 539 661	404 U6D - 4 923 788
404/8 - 6 908 078	404 U6A - 1 936 174
404 A - 8 351 424	404 U8 - 7 019 457
404 D - 4 649 072	404 U8D - 7 046 882
404 L (TW) - 4 942 867	404 U10 - 7 077 707
404 L (TH) - 6 853 918	404 U10D - 7 083 863
404 LD - 4 992 123	
404 KF - 8 303 242	
404 C - 4 671 041	} fin de série
404 C.KF - 6 803 477	

Désignation	N° PD				
1 - Cylindre émetteur complet	2095.04				
2 - Soupape de pression résiduelle	2098.13				
3 - Ressort de soupape	2098.14				
4 - Joint cuivre	2098.15				
5 - Manchon					
6 - Tube de liaison	<table border="0"> <tr> <td>{ D à G</td> <td>2090.06</td> </tr> <tr> <td>{ D à D</td> <td>2090.07</td> </tr> </table>	{ D à G	2090.06	{ D à D	2090.07
{ D à G		2090.06			
{ D à D	2090.07				
7 - Cylindre récepteur complet	2086.03				
8 - Coupelle	2088.19				

NOTA

Depuis janvier 1968 les cylindres récepteurs reçoivent une vis inclinée à 75° par rapport à l'axe du piston et comportent un fraisage sur la partie AV permettant l'immobilisation en rotation par une plaquette tôle N° PD 2087.0T.

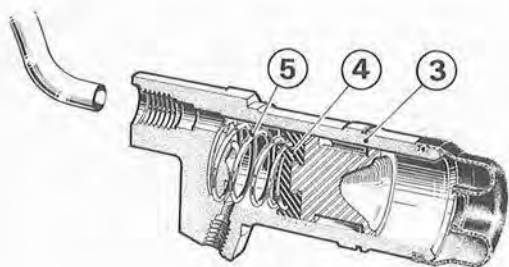
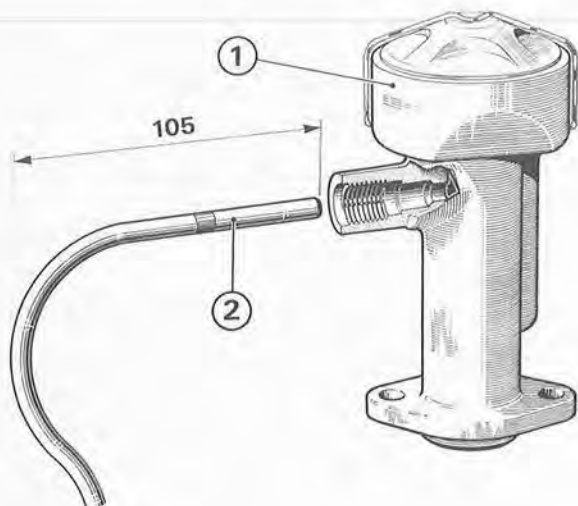
PEUGEOT

04 42

2

EMBRAYAGE

COMMANDE HYDRAULIQUE DE DEBRAYAGE - 404 B.V. BA7



2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 (TH)	- 5 539 662	404 U6	- 4 784 960
404/8	- 6 908 079	404 U6D	- 4 923 789
404 A	- 8 351 425	404 U6A	- 1 936 175
404 D	- 4 649 073	404 U8	- 7 019 458
404 L (TW)	- 4 942 868	404 U8D	- 7 046 883
404 L (TH)	- 6 853 919	404 U10	- 7 077 708
404 LD	- 4 992 124	404 U10D	- 7 083 864

- Cylindre émetteur sans soupape de pression résiduelle.

- Cylindre récepteur avec ressort interne permettant un appui constant de la butée sur le mécanisme d'embrayage.

Désignation

N° PD

1 - Cylindre émetteur complet	2095.08
2 - Tube de liaison	{ D à G { D à D
3 - Cylindre récepteur complet	2090.13
4 - Coupelle	2086.04
5 - Ressort	2088.21
	2088.22

INTERCHANGEABILITE

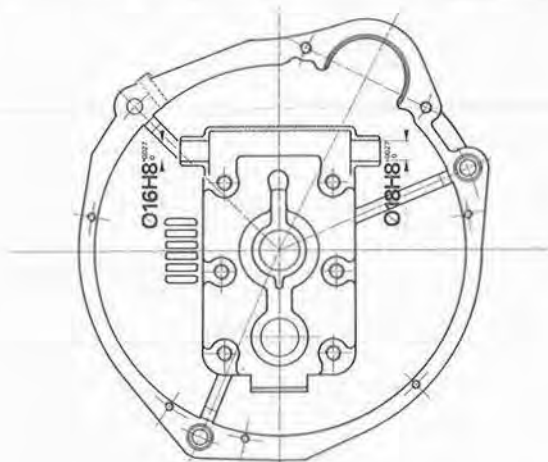
Le cylindre émetteur sans soupape de pression résiduelle du 2ème montage N° PD 2095.08 doit être monté impérativement avec le nouveau cylindre récepteur à ressort interne N° PD 2086.04.

Le cylindre récepteur du 2ème montage peut être éventuellement monté en remplacement du cylindre du 1er montage N° PD 2086.03, par contre l'inverse est à proscrire formellement.

Les tubes de liaison 404 D. à G. et D. à D. ne sont pas interchangeables et doivent être montés avec le cylindre émetteur correspondant.

EMBRAYAGE
CARTER POUR B.V. C3 - 404 ESSENCE

2 05 01



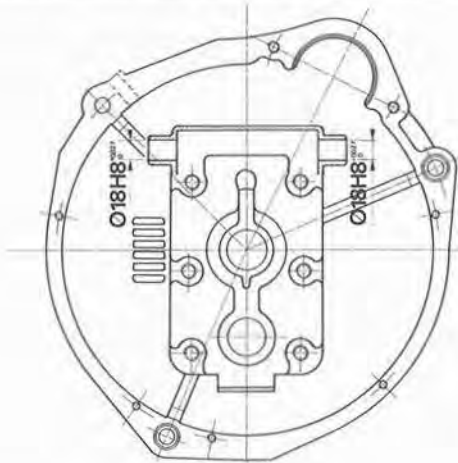
N° PD : 2102.30

1er Montage

Jusqu'au numéro de série :

404 - 4 157 274

- Carter moulé en alliage léger comportant :
- un trou Ø 8,05 pour calage de l'allumeur.
- deux paliers supportant l'axe de fourchette dont un à l'opposé de la commande, est alésé à un diamètre de 16 mm.



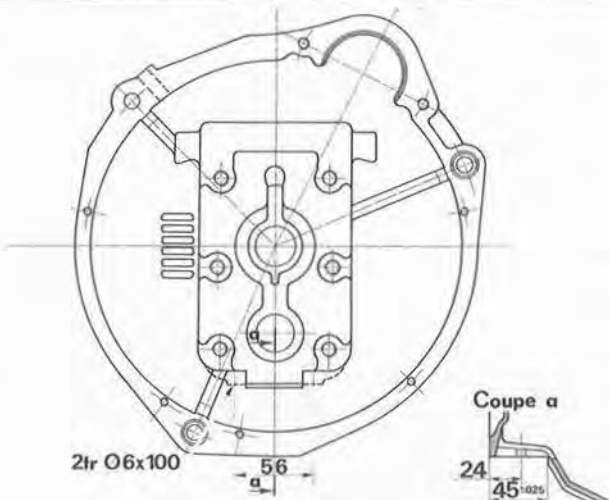
N° PD : 2102.44

2ème Montage

A partir du numéro de série :

404	-	4 157 275	
404 KF	}		depuis le début de série
404 C			
404 C.KF			
404 L			
404 U6			

- Alésage Ø 18 du palier côté opposé à la commande pour l'adoption de bagues rilsan graphité sur axe de fourchette.



2lr O6x100

- 56 -

N° PD 2102.43

3ème Montage

A partir des numéros de série :

404	-	5 048 137	404 A	-	5 029 151
404 SL	-	5 100.328	404 L	-	4 851.596
404 C	-	4 498 029	404 U6	-	4 738 104
404 KF	-	4 570 798	404 U6A	-	1 923 370
404 C.KF	-	4 594 094			

- Carter ayant à sa partie inférieure une trappe de visite obturée par une plaque fixée par 2 vis de Ø 6 × 100.

PEUGEOT

INTERCHANGEABILITE

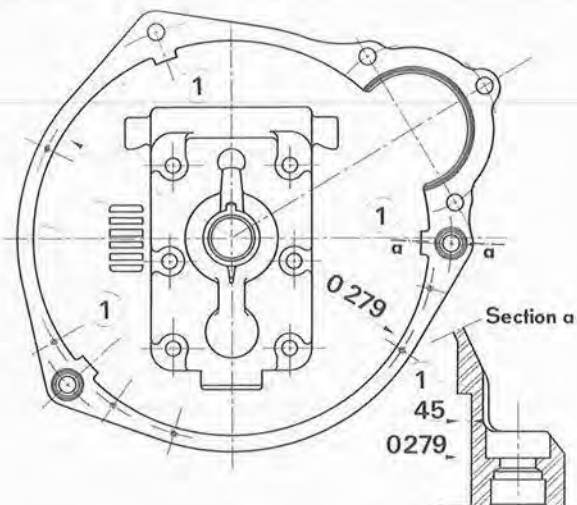
Les carters des 2ème et 3ème montages sont interchangeables. Ils peuvent remplacer celui du 1er montage à condition de monter l'axe de fourchette et pièces du 2ème montage (voir page 04 21).

05 02

2

EMBRAYAGE

CARTER POUR B.V. C3 - 404 DIESEL



N° PD : 2102.46

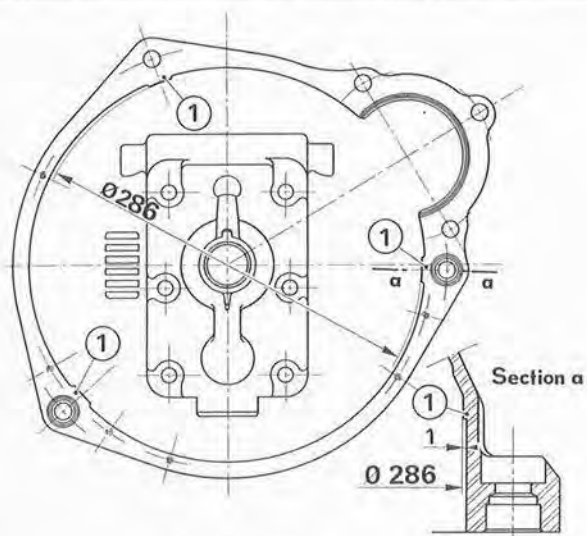
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 LD - 4 975 301

404 U6D - 4 900 891

- Carter comportant 3 bossages 1 de 4,5 mm de hauteur.



N° PD : 2102.48

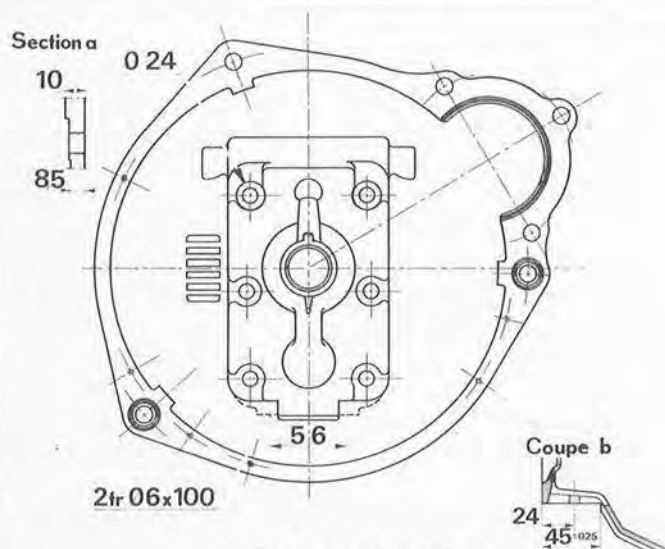
2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 LD - 4 975 302

404 U6D - 4 900 892

Carter comportant 3 bossages 1 de 1 mm de hauteur par suite de l'adoption d'un volant de 14,830 kg (N° PD 0533.25 ou 27) au lieu de 14 kg (N° PD 0533.24).



N° PD : 2102.49

3ème Montage

A partir des numéros de série :

404 DA - 3 060 001

404 D - 4 600 001

404 LD - 4 976 799

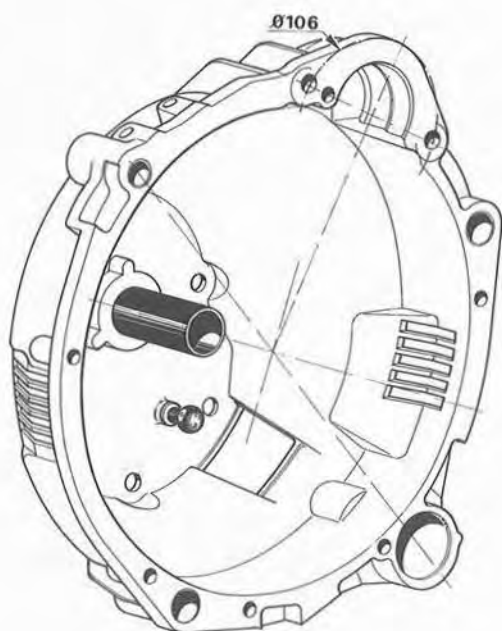
404 U6D - 4 903 650

- Carter comportant :

- 2 lamages $\varnothing 24$ profondeur 1,5 pour montage d'une butée à billes.
- une trappe de visite avec plaque de fermeture fixée par 2 vis de $\varnothing 6 \times 100$.

EMBAYAGE
CARTER POUR B.V. BA7 - 404 ESSENCE ET 504

2 05 03



N° PD : 2102.58

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 085 001	404 L (TW) - 4 941 601
404 (TH) - 5 415 001	404 L (TH) - 6 826 001
404 KF - 8 243 001	404 U6 - 4 774 001
404 C - 4 670 201	404 U8 - 7 010 001
404 C.KF - 6 801 501	404 U10 - 7 060 001
404/8 - 6 900 001	

Tous types 504 - Depuis début de série.

- Carter en alliage léger comportant :

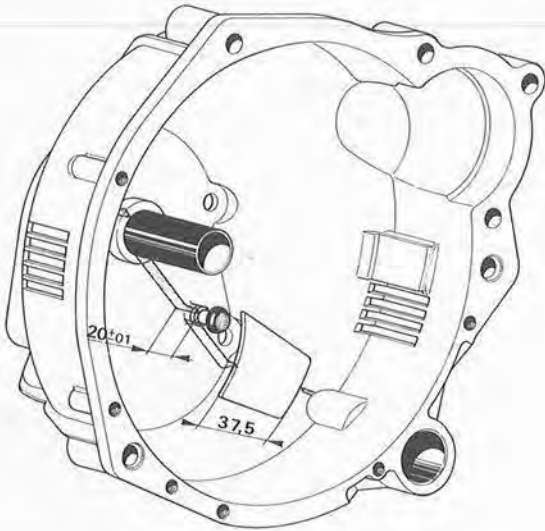
- douille de guidage de butée à billes
- rotule d'appui de la fourchette d'embrayage
- logement du cylindre récepteur d'embrayage
- cloche de fixation du démarreur renforcée.

05 04

2

EMBRAYAGE

CARTER POUR B.V. BA7 - 404 DIESEL



N° PD : 2102.59

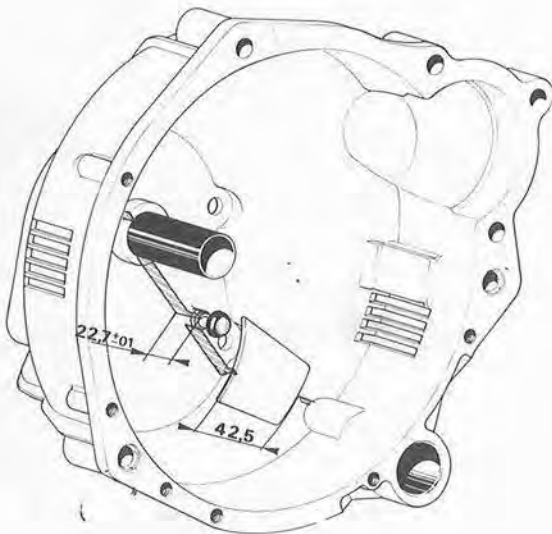
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 D	- 4 658 475
404 LD	- 4 994 567
404 U6D	- 4 926 652
404 U8D	- 7 051 355
404 U10D	- 7 085 884

- Carter en alliage léger comportant :

- douille de guidage de butée à billes
- rotule d'appui de la fourchette d'embrayage
- logement du cylindre récepteur d'embrayage
- cloche de fixation du démarreur renforcée.



N° PD : 2102.67

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 D	- 4 658 476
404 LD	- 4 994 568
404 U6D	- 4 926 653
404 U8D	- 7 051 356
404 U10D	- 7 085 885

- Carter modifié permettant le montage de la fourchette des 404 Essence :

- bossage d'appui de rotule de 22,7 mm d'épaisseur au lieu de 20 mm.
- lumière de passage de fourchette augmentée de 5 mm.

INTERCHANGEABILITE

Le carter du 2ème montage peut remplacer celui du 1er montage à condition de monter la fourchette N° PD 2117.21 des 404 Essence.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 609/98

Août 1967

2 - EMBRAYAGEEmbrayage FERODO 215 D à diaphragme et à commande hydraulique - Tous types 404.

A partir des numéros de série :

404 (TW)	: 5 085 001	404 L (TW)	: 4 941 601	
404 (TH)	: 5 415 001	404 L (TH)	: 6 826 001	
404 KF	: 8 243 001	404 LD	: 4 986 701	
404 C	: 4 670 201	404 U6	: 4 774 001	
404 C.KF	: 6 801 501	404 U6D	: 4 917 501	
404 D	: 4 629 001	404 U8	: 7 010 001	} (début de série)
404/8 CONFORT	: 6 900 001 (début de série)	404 U8D	: 7 040 001	
		404 U10	: 7 060 001	
		404 U10D	: 7 080 001	

toutes les 404 équipées de la nouvelle boîte de vitesses BA7 (voir BS n° 610) sont également dotées d'un embrayage FERODO du type 215 D à diaphragme et à commande hydraulique, en remplacement de l'embrayage classique du type PKSC 14 (404 à carburateur et Diesel) ou PKSC 15 (404 à injection).

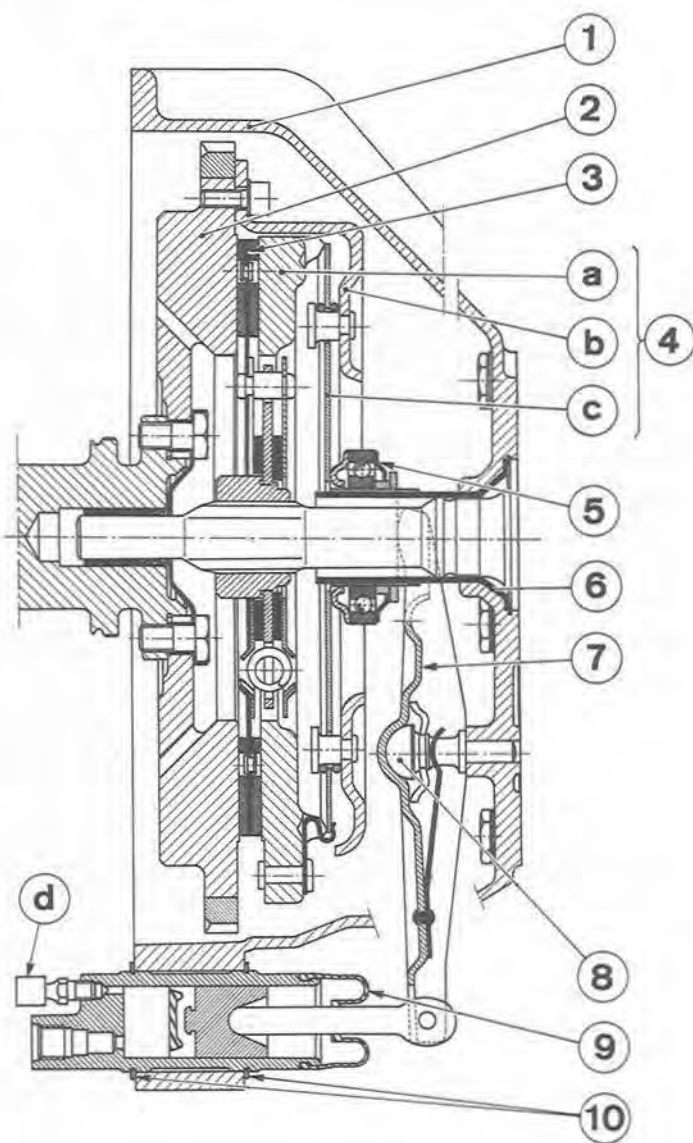
L'adoption de ce nouvel embrayage et de sa commande hydraulique a nécessité notamment les modifications ci-après :

- Volant moteur de diamètre extérieur de 260 mm au lieu de 273 mm sur 404 « essence » et de 273 mm au lieu de 279 mm sur 404 Diesel.
- Couronne de démarreur de diamètre intérieur de 260 mm au lieu de 255 mm sur 404 « essence » et de 257 mm au lieu de 255 mm sur 404 Diesel.
- Pédalier comportant de nouvelles pédales et une bride de fixation du cylindre-émetteur de débrayage.
- Tablier des coques comportant un embouti spécial pour la fixation du pédalier.

ADAPTATION

L'embrayage FERODO 215 D ne peut être monté sur les 404 antérieures à cette modification, équipées de la boîte de vitesses C3.

COUPE LONGITUDINALE

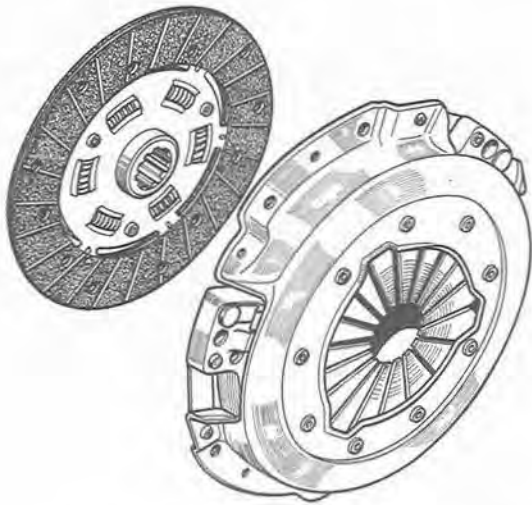


- 1 - Carter d'embrayage
- 2 - Volant moteur
- 3 - Friction

- 4 - Mécanisme
 - a - plateau de pression
 - b - couvercle
 - c - diaphragme

- 5 - Butée à billes guidée
- 6 - Douille de guidage de butée
- 7 - Fourchette de débrayage
- 8 - Rotule d'appui de fourchette
- 9 - Cylindre récepteur avec vis de purge (d)
- 10 - Circlips de maintien du cylindre récepteur dans carter

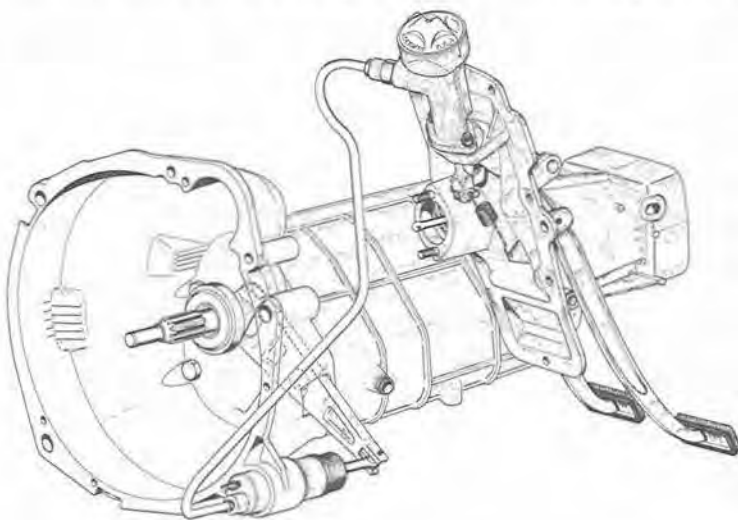
DESCRIPTION



Le mécanisme, du type 215 D, comporte un ressort à diaphragme placé entre le plateau de pression et le couvercle fixé sur le volant moteur.

La friction comporte des garnitures de 145×215 mm de diamètre. Elle est munie d'un disque DENTEL et d'un dispositif amortisseur de vibrations.

La butée à billes est guidée sur une douille fixée par un jonc sur le carter d'embrayage.
La fourchette de débrayage est maintenue en appui sur une rotule par un ressort.



Le cylindre émetteur de 19 mm de diamètre, à réservoir incorporé, est fixé verticalement sur le carter support pédales.

Il est muni d'une soupape de pression résiduelle maintenant en position « embrayé » une pression dans le circuit. Cette pression maintient en appui la butée à billes contre le diaphragme, d'où suppression de la garde à l'embrayage.

Le cylindre récepteur de 28,6 mm de diamètre, comporte une vis de purge. Il est fixé par 2 circlips dans un alésage du carter d'embrayage.

PRECONISATIONS D'ENTRETIEN

- **Liquide à utiliser** : LOCKHEED 55
- **Vérification du niveau** : Tous les 1 000 km
Le niveau doit se situer à 3 mm au-dessous de la portée du couvercle.
- **Vidange du circuit** : Tous les 20 000 km.



N° PD DES PRINCIPALES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Désignation	404 avec BV C3	404 avec BV BA7
Volant moteur { 404 « essence » { 404 Diesel	0533.22 0533.27	0533.33 0533.34
Couronne de démarreur { 404 « essence » { 404 Diesel	0534.05 0534.06	0534.11 0534.12
Carter d'embrayage { 404 « essence » { 404 Diesel	2102.43 2102.49	2102.58 2102.59
Mécanisme d'embrayage (EV) :		
• PKSC 14 (404 Carburateur et Diesel)	2003.57	—
• PKSC 15 (404 KF)	2003.26	—
• 215 D (Tous types 404)	—	2003.53
Friction d'embrayage (EV)	2054.21	2054.38
Butée de débrayage { 404 « essence » { 404 Diesel	2041.11 2034.10	2041.14
Douille de guidage de butée à billes	—	2105.02
Fourchette d'embrayage { 404 « essence » { 404 Diesel	2117.09 2117.11	2117.14 2117.15
Cylindre émetteur	—	2095.04
Cylindre récepteur	—	2086.03
Tuyau d'alimentation (D à G)	—	2090.06
Tige de poussée du cylindre émetteur :		
Tous types sauf 404/8	—	4524.14
404/8	—	2150.29
Carter-support de pédales (D à G) :		
Tous types sauf 404/8	4515.21	4515.23
404/8	—	4515.27
Pédale de débrayage (D à G)	2127.20	2127.28
Ressort de rappel pédale de débrayage :		
Tous types sauf 404/8	2148.04	2148.08
404/8	—	2148.10
Pédale de freins (D à G) :		
Tous types sauf 404/8	4501.20	4501.29
404/8	—	4501.33

INTERCHANGEABILITE :

Les différentes pièces des deux montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 610/99

Août 1967

3 - BOITE DE VITESSES

Boîte de vitesses BA7 à grille européenne : Tous types 404

A partir des numéros de série :

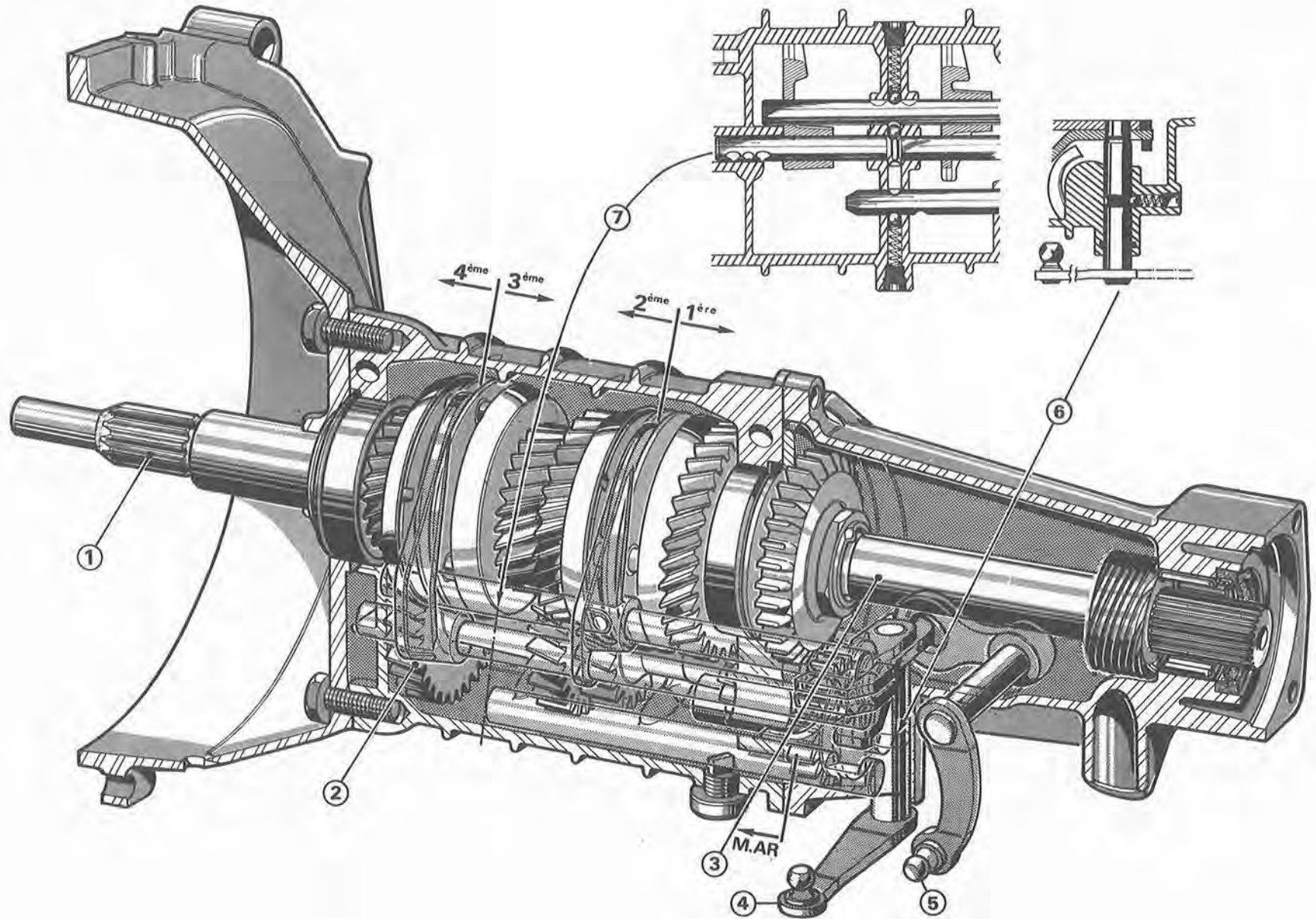
404 (TW)	: 5 085 001	404 L (TW)	: 4 941 601	} début de série
404 (TH)	: 5 415 001	404 L (TH)	: 6 826 001	
404 KF	: 8 243 001	404 LD	: 4 986 701	
404 C	: 4 670 201	404 U6	: 4 774 001	
404 C.KF	: 6 801 501	404 U6D	: 4 917 501	
404 D	: 4 629 001	404 U8	: 7 010 001	
404/8 CONFORT	: 6 900 001 (début de série)	404 U8D	: 7 040 001	
		404 U10	: 7 060 001	
		404 U10D	: 7 080 001	

toutes les 404 sont équipées d'une boîte de vitesses BA7 en remplacement de la C3 et d'un embrayage FERODO 215 D à diaphragme et à commande hydraulique (voir BS n° 609).

Cette nouvelle boîte à prise directe et à 4 vitesses entièrement synchronisées diffère essentiellement de la C3 par :

- la disposition des vitesses dont la commande est du type « à grille européenne » comme celle des 204;
- l'implantation de synchroniseurs et crabots à grande efficacité améliorant les passages des vitesses;
- la conception des dentures qui, alliée à une grande rigidité des carters et des arbres, favorise le silence de fonctionnement;
- l'adoption d'un mécanisme de sélection des vitesses groupé dans le carter AR, muni d'un dispositif de verrouillage précis qui facilite la localisation de chacune des vitesses;
- la réalisation du carter principal en 2 parties assemblées suivant le plan de joint longitudinal, facilitant le démontage et le remontage des éléments mécaniques.

NOTA : La méthode de démontage et de remontage de la boîte de vitesses BA7 ainsi que l'outillage correspondant seront disponibles prochainement.



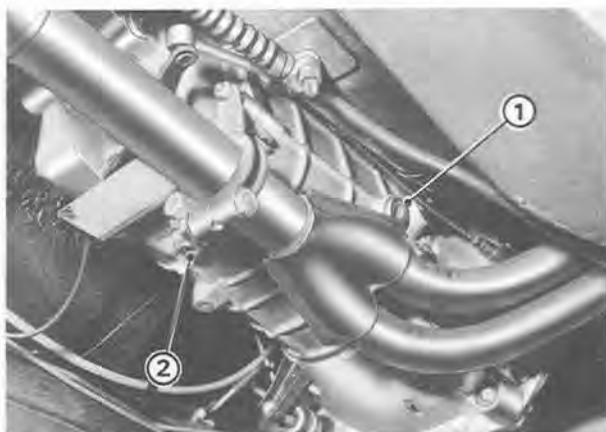
- 1 - Arbre moteur
- 2 - Arbre intermédiaire
- 3 - Arbre récepteur

- 4 - Levier de passage des vitesses
- 5 - Levier de sélection
- 6 - Verrouillage du point mort
- 7 - Dispositif de verrouillage des vitesses

CARACTERISTIQUES PAR COMPARAISON AVEC BOITE C3

Type de boîte de vitesses	C3			BA7		
Rapports de la boîte						
1ère	$\frac{23 \times 16}{32 \times 46} = 0,250$			$\frac{21 \times 15}{33 \times 35} = 0,273$		
2ème	$\frac{23 \times 18}{32 \times 29} = 0,446$			$\frac{21 \times 21}{33 \times 29} = 0,461$		
3ème	$\frac{23 \times 27}{32 \times 28} = 0,693$			$\frac{21 \times 29}{33 \times 26} = 0,710$		
4ème	Prise directe : 1			Prise directe : 1		
M. AR.	$\frac{23 \times 16 \times 25}{32 \times 27 \times 46} = 0,231$			$\frac{21 \times 13 \times 19}{33 \times 19 \times 31} = 0,267$		
Rapports de démultiplication totale (Rapport B.V. × Rapport pont)	404-404 C	404 L/U6	404 LD/U6D	404-404 C	404 L/U6	404 LD/U6D
1ère	0,059	0,054	0,059	0,066	0,059	0,064
2ème	0,106	0,096	0,105	0,110	0,099	0,109
3ème	0,165	0,150	0,164	0,169	0,153	0,168
4ème (rapport du pont)	0,238	0,216	0,237	0,238	0,216	0,237
M. AR.	0,055	0,050	0,055	0,063	0,058	0,063
Couple de commande de compteur	8×17	8×18	8×17	10×21	10×23	10×21

PRECONISATIONS D'ENTRETIEN



- Huile à utiliser :
ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40

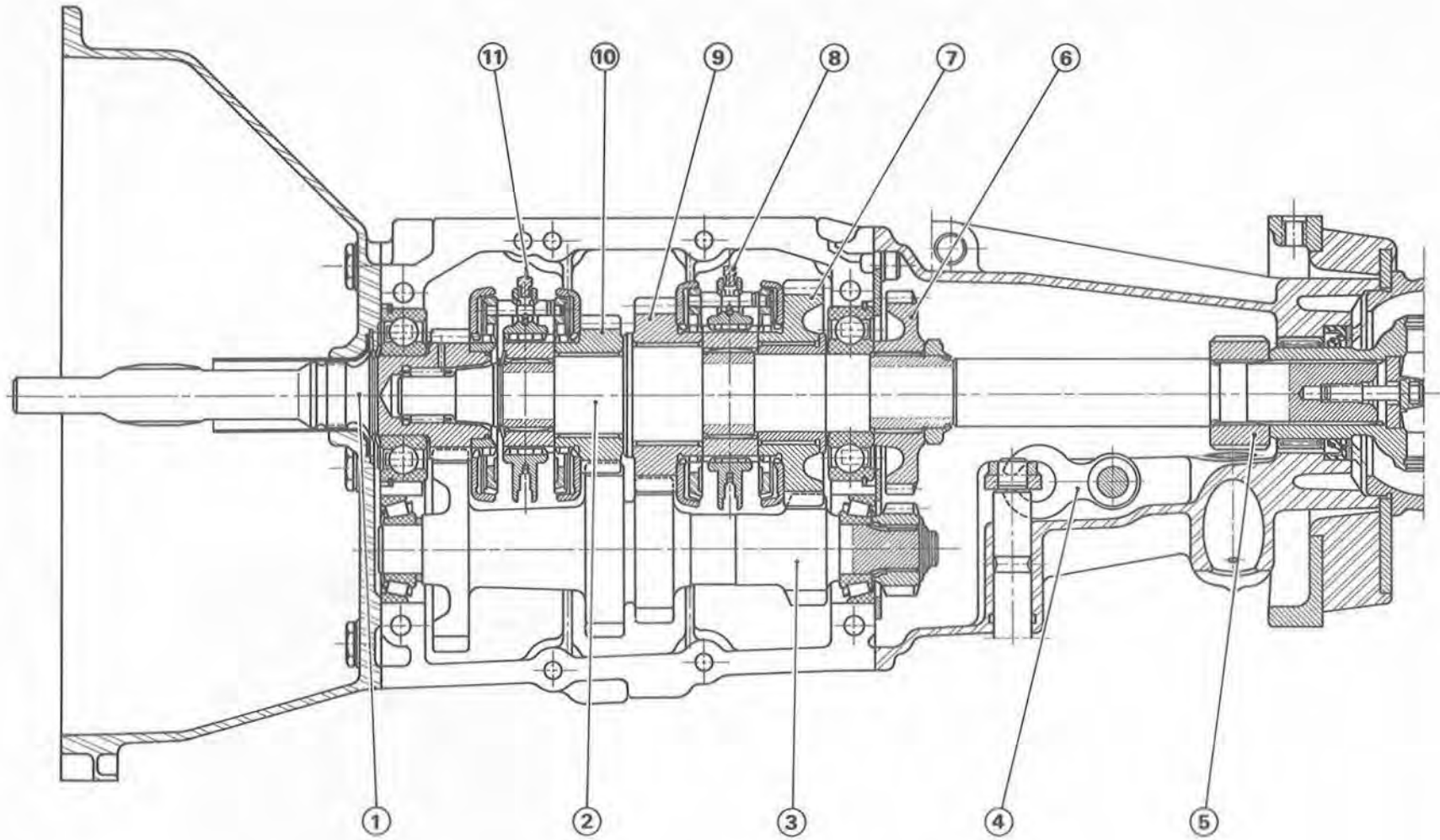
* Capacité : 1,150 dm³

- Vérification du niveau (bouchon 1)
Tous les 5 000 km

- Vidange (bouchon 2)
et remplissage (bouchon 1)
Tous les 10 000 km

* Dans le cas d'une remise en état ou d'un remplacement de la boîte de vitesses, mettre 1,500 l. d'huile avant de reposer la boîte sur la voiture. Après 1 000 km, procéder à la vidange et au remplissage jusqu'au niveau normal (1,150 l.).

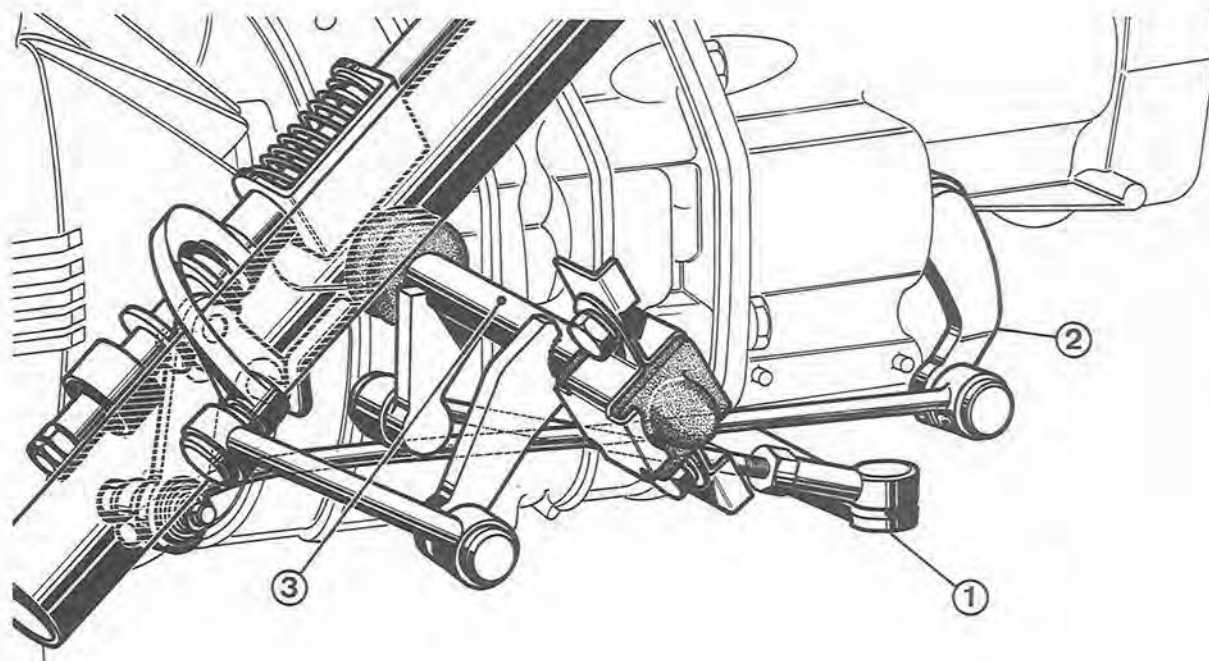
NOTA : Les boîtes de vitesses BA7 comportant un orifice supérieur de mise à l'air libre, doivent être transportées sans huile. En conséquence, dans le cas d'un échange sous garantie, il convient de vidanger la boîte avant l'expédition.



- 1 - Arbre moteur
- 2 - Arbre récepteur
- 3 - Arbre intermédiaire
- 4 - Commande de sélection des vitesses
- 5 - Vis de compteur 10 filets

- 6 - Pignon de M. AR.- 31 dents
- 7 - Pignon de 1ère-35 dents
- 8 - Synchroniseur de 1ère/2ème
- 9 - Pignon de 2ème-29 dents
- 10 - Pignon de 3ème-26 dents
- 11 - Synchroniseur de 3ème/4ème

COMMANDE DE CHANGEMENT DE VITESSES



La colonne de direction est équipée d'un mécanisme de commande de vitesses particulier aux 404 équipées de la boîte de vitesses BA7.

Ce mécanisme commande le levier de passage des vitesses 1 et le levier de sélection 2 par l'intermédiaire de biellettes de longueur réglable et d'un arbre de renvoi 3 monté sur coussinets élastiques.

MODIFICATIONS ANNEXES

L'adoption de la boîte de vitesses BA7 alliée à celle de l'embrayage FERODO 215 D (voir BS N° 609) a nécessité notamment la modification des principales pièces ci-après :

- volant moteur avec couronne de démarreur,
- tuyauterie d'essence ou de gas-oil,
- tuyauterie d'échappement des Berlins 404/9 CV :
 - tuyau AV fixé sur la boîte par un support,
 - tuyau intermédiaire de 1,38 m de longueur au lieu de 1,42 m.
- pédalier,
- pignons de commande compteur,
- cardan de sortie de boîte,
- colonne de direction,
- renvoi de sélection et biellettes de changement de vitesses,
- plancher et tablier des coques.

Ces différentes pièces ne sont pas interchangeables avec celles des 404 antérieures à cette modification.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 634 / 118

Mai 1968

3 - BOITE DE VITESSES

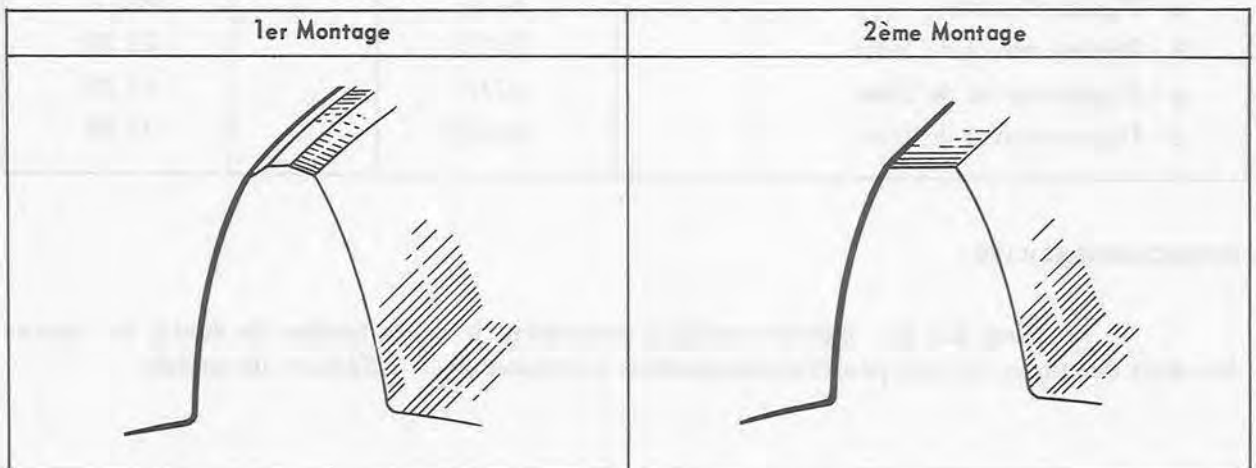
Boite de vitesses BA7 avec pignons à denture modifiée

A partir du numéro de boîte de vitesses B 34296 et des numéros de série :

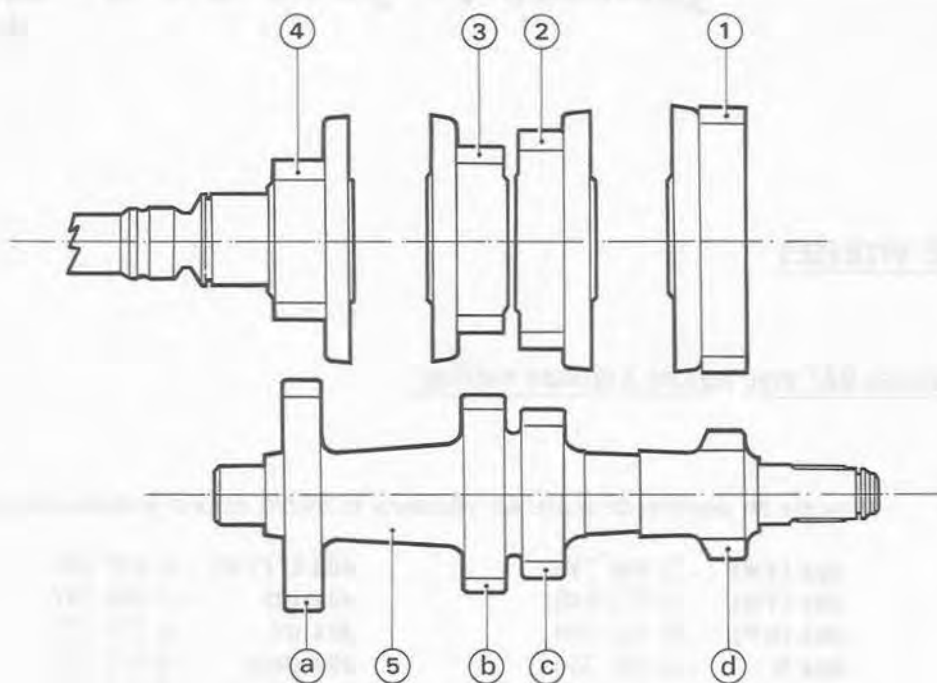
404 (TW) - 5 090 740	404 L (TH) - 6 837 108
404 (TH) - 5 472 645	404 LD - 4 988 797
404 (KF) - 8 301 598	404 U6 - 4 779 175
404 D - 4 636 330	404 U6D - 4 919 732
404 C - 4 670 648	404 U6-USA - 1 933 558
404 C.KF - 6 802 644	404 U8 - 7 014 671
404/8 - 6 904 937	404 U8D - 7 042 917
404 USA - 8 326 580	404 U10 - 7 067 512
404 L (TW) - 4 942 222	404 U10D - 7 081 248

à l'exception du couple de M.A.R., les boîtes de vitesses BA7 sont équipées de pignons à denture hélicoïdale modifiée.

IDENTIFICATION DES PIGNONS DES DEUX MONTAGES



IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES



Désignation	1er Montage		2ème Montage	
	N° P.D.	Ø extérieur mm	N° P.D.	Ø extérieur mm
1 - Pignon récepteur de 1ère	2344.30	99,956	2344.32	97,366
2 - Pignon récepteur de 2ème	2337.20	83,73	2337.22	82,822
3 - Pignon récepteur de 3ème	2335.06	69,28	2335.07	69,095
4 - Arbre moteur	2301.25	58	2301.31	58,755
5 - Arbre intermédiaire :	2371.13		2371.15	
a - Pignon d'entrée		87,77		86,13
b - Pignon renvoi de 3ème		76,72		75,79
c - Pignon renvoi de 2ème		62,65		63,13
d - Pignon renvoi de 1ère		46,086		47,58

INTERCHANGEABILITE -

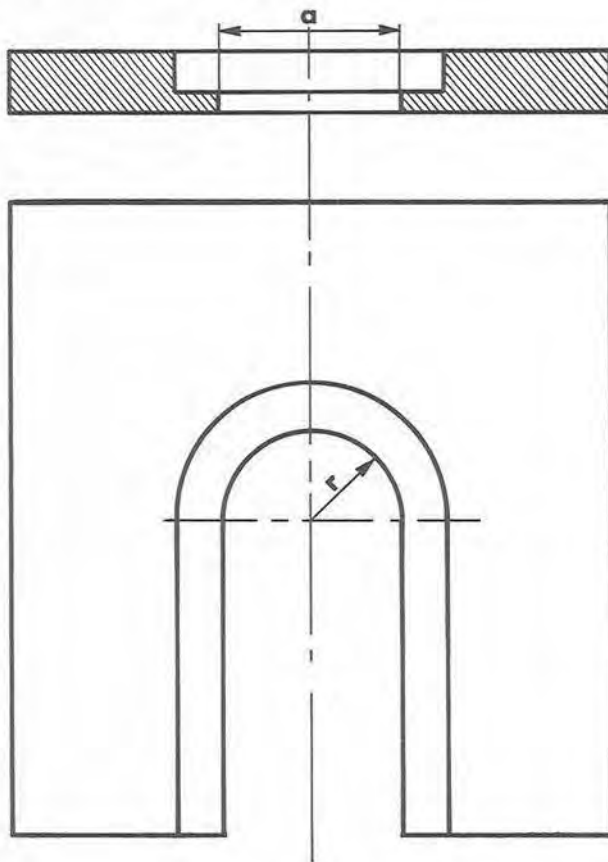
Bien que les pignons modifiés comportent le même nombre de dents, les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables en raison de la différence de module.

OUTILLAGE

L'augmentation de diamètre du pignon de l'arbre moteur nécessite la modification de la plaque d'appui **8.0310 N**.

En conséquence, les références de la plaque d'appui **8.0310 N** et du coffret **8.0310** deviennent respectivement **8.0310 NZ** et **8.0310 Z**.

La transformation de la plaque d'appui **8.0310 N** en **8.0310 NZ** peut être effectuée en procédant comme suit :



retoucher la plaque à la lime et porter la cote a de 58 mm à 59 mm et le rayon r de 29 mm à 29,5 mm.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Copie Mg. PD

3

Bulletin Service n° 678 / 162
Janvier 1969

3 - BOITE DE VITESSES

Boîte BA7 404 - Boîte automatique ZF

A - BOITE DE VITESSES BA7 - 404

A partir des numéros de série approximatifs :

404	- 5 519 732	404 U6	- 4 783 438
404/8	- 6 906 978	404 U6A	- 1 935 598
404 A	- 8 350 973	404 U6D	- 4 922 261
404 D	- 4 644 070	404 U8	- 7 010 293
404 L (TW)	- 4 942 686	404 U8D	- 7 045 534
404 L (TH)	- 6 849 692	404 U10	- 7 075 163
404 LD	- 4 990 697	404 U10D	- 7 083 199

les pignons de marche AR ainsi que les arbres moteur et récepteur des boîtes de vitesses BA7, sont modifiés.

a - Pignons de marche AR.

A partir du numéro de boîte C 52.479,

les pignons de commande de renvoi et récepteur de marche AR de la boîte BA7 des 404 sont à denture hélicoïdale au lieu de droite pour unification avec 504.

NUMEROS PD DES PIECES MODIFIEES

Désignation	1er Montage (Denture droite)	2ème Montage commun à 504 (Denture hélicoïdale)
Pignon de commande	2370.28	2370.31
Pignon de renvoi	2381.15	2381.17
Pignon récepteur	2344.28	2344.34

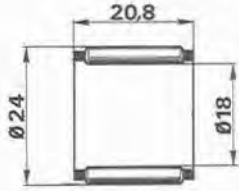
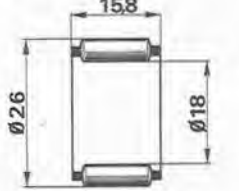
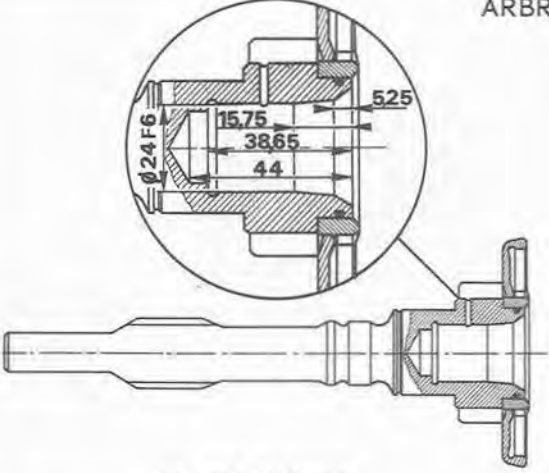
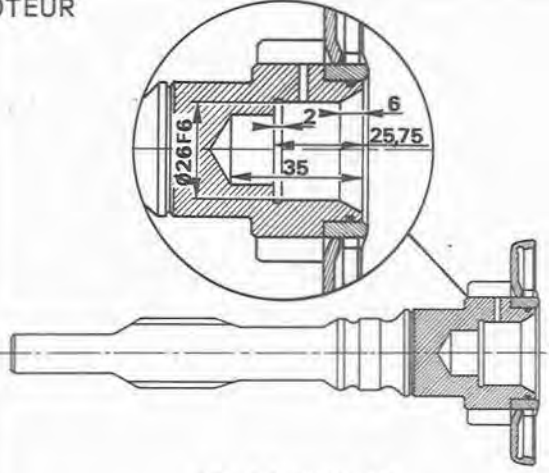
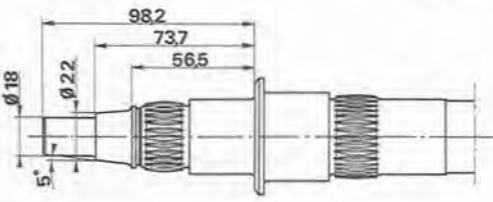
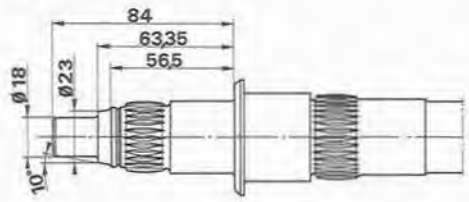
INTERCHANGEABILITE -

L'ensemble des 3 pignons de marche AR à denture hélicoïdale peut être éventuellement monté sur les boîtes BA7 des 404 antérieures à cette modification, mais ces pignons ne sont pas interchangeables séparément avec ceux du 1er montage.

b - Arbres moteur et récepteur

A partir du numéro C 15.779, les boîtes de vitesses BA7 des 404 sont équipées d'un arbre moteur muni d'une douille à aiguilles Nadella de 18×26×15,8 au lieu de 18×24×20,8 et d'un arbre récepteur modifié en conséquence, pour unification avec 504.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage	2ème Montage (commun à 504)
DOUILLE A AIGUILLES NADELLA	
 <p data-bbox="316 701 523 734">N° PD 2317.13</p>	 <p data-bbox="962 701 1161 734">N° PD 2317.18</p>
ARBRE MOTEUR	
 <p data-bbox="308 1238 507 1272">N° PD 2301.31</p>	 <p data-bbox="962 1238 1161 1272">N° PD 2301.35</p>
ARBRE RECEPTEUR	
 <p data-bbox="308 1552 523 1585">N° PD 2316.13</p>	 <p data-bbox="962 1552 1177 1585">N° PD 2316.17</p>

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

B - BOITE DE VITESSES ZF

Cardan et couple de commande de compteur

A partir des numéros de série :

404 ZF - 8 259 716

404 ZF USA - 8 327 501

404 ZF U6A - 7 100 101

le carter AR des boîtes automatiques ZF est modifié et comporte une douille à aiguilles de palier AR pour permettre le montage du cardan et du couple de commande de compteur des boîtes de vitesses BA7.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage (commun à boîte BA7)	
Désignation	N° P.D.	Désignation	N° P.D.
1 - Vis de compteur de 8 filets	2364.15	1 - Vis de compteur de 10 filets	2364.20
2 - Commande { Berline pignon 17 dts	2639.22	2 - Commande { Berline pignon 21 dts	2639.36
{ U6A pignon 18 dts	2639.28	{ U6A pignon 23 dts	2639.40
3 - Bague de Ø 33 × 37 × 25	Non catalogué	3 - Douille à aiguilles de 40×48×20	2358.12
4 - Cardan	2619.15	4 - Cardan	2619.16

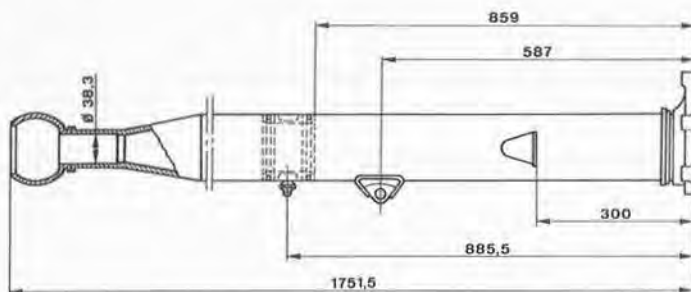
INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

TRANSMISSION LONGITUDINALE
TUBE DE POUSSEE

4 0105

BERLINES-CABRIOLETS ET COUPES 404



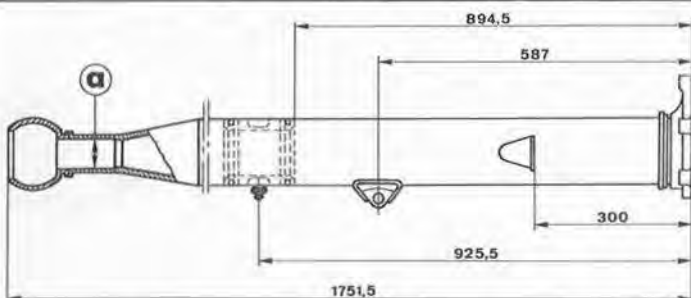
N° P.D. du tube complet : 2820.36

1er Montage 404/9 CV

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 135 627
404 J - 4 504 833

Avec bague de rejet d'huile
Pour pont à entraxe : 95,25 mm
Pour arbre de \varnothing 31 mm.



α - 404/9 = 38,3 mm N° P.D. 2820.39
 α - 404/8 = 37 mm N° P.D. 2820.53

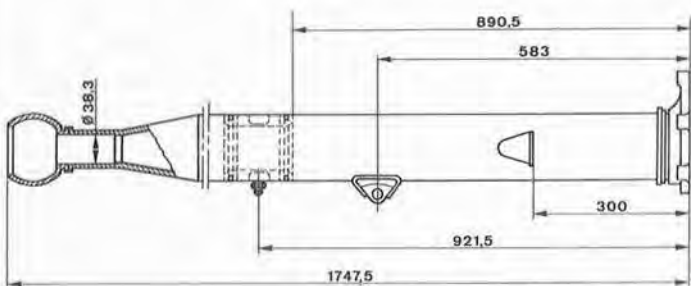
2ème Montage 404/9 CV

404 du n° 4 135 628 au n° 5 045 497
404 J du n° 4 504 834 au n° 4 529 909
404 KF jusqu'au n° 4 551 335
404 C jusqu'au n° 4 495 819
404 C.KF jusqu'au n° 4 590 865

1er Montage 404/8 CV

Jusqu'au n° de série 6 906 200

Position du graisseur modifiée en raison du montage de l'arbre de \varnothing 37 mm - N° P.D. 2801.36.

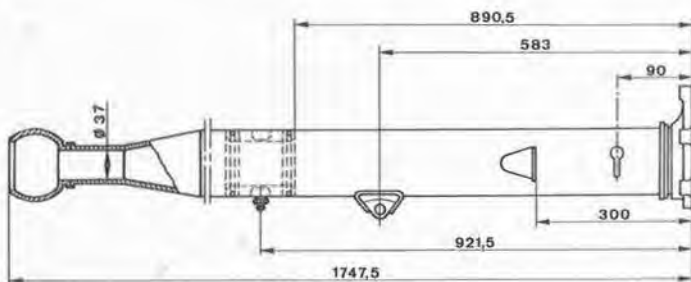


N° P.D. du tube complet : 2820.45

3ème Montage 404/9 CV

404 (TH) du n° 5 100 001 au n° 5 305 593
404 (TW) du n° 5 045 498 au n° 5 069 552
404 J du n° 4 529 910 à fin de série
404 KF du n° 4 551 336 au n° 4 590 000
et du n° 8 200 001 au n° 8 224 424
404 D du n° 4 600 001 au n° 4 619 749
404 C du n° 4 495 820 au n° 4 499 386
404 C.KF du n° 4 590 866 au n° 4 599 241
404 ZF du n° 8 250 001 au n° 8 251 022

Longueur diminuée de 4 mm en raison du montage du pont avec entraxe de 101,6 au lieu de 95,25 mm



N° P.D. du tube complet : 2820.51

4ème Montage 404/9 CV

A partir des numéros de série :

404 (TH) - 5 305 594 404 D - 4 619 750
404 (TW) - 5 069 553 404 C - 4 499 387
404 ZF - 8 251 023 404 C.KF - 4 599 242
404 KF - 8 224 425

* 2ème Montage 404/8 CV

A partir du n° de série 6 906 201

Alésage du tube à la partie AV \varnothing 37 mm au lieu de 38,3 mm en raison de la suppression de la bague de rejet d'huile.

* Unification du tube avec 404/9, suite au montage du pont AR à grand entraxe sur 404/8.

INTERCHANGEABILITE

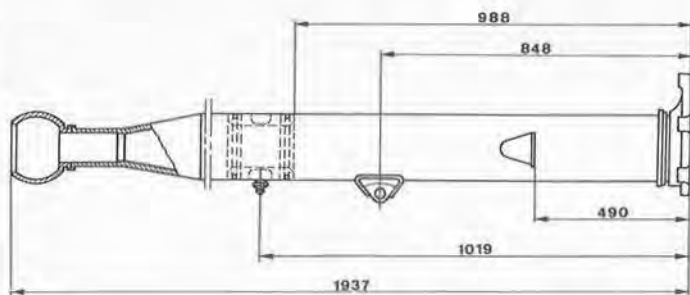
Les tubes des trois premiers montages ne sont pas interchangeables séparément
Le tube du 4ème montage, sans bague de rejet d'huile, peut être monté en remplacement de celui du 3ème montage qui n'est plus fourni par la D.P.D.

TRANSMISSION LONGITUDINALE
TUBE DE POUSSEE

4

0107⁽¹⁾

404 FAMILIALES BREAKS ET COMMERCIALES



N° PD du tube complet : 2820.44

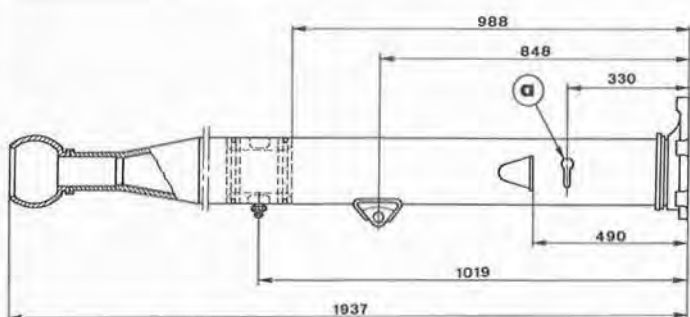
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 831 728
404 LD - 4 976 244
404 U6 - 4 712 752
404 U6D - 4 902 627

- Pour pont à vis

- Avec bague de rejet d'huile

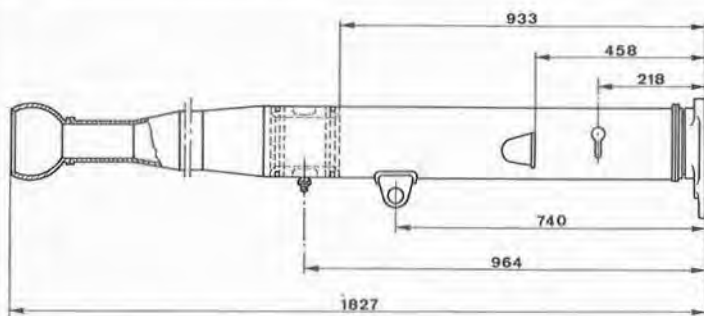


N° PD du tube complet : 2820.46

2ème Montage

404 L (TW) - du n° 4 831 729 au n° 4 898 400
404 L (TH) et Break } - du n° 4 855 001 au n° 4 879 400
404 LD - du n° 4 976 245 au n° 4 983 800
404 U6 - du n° 4 712 753 au n° 4 761 300
404 U6A (TW) - du n° 1 920 001 au n° 1 930 600
404 U6A (TH) - du n° 1 925 001 au n° 1 927 900
404 U6D - du n° 4 902 628 au n° 4 914 200

Semblable au modèle précédent mais avec une patte soudée (a) pour la fixation de la tuyauterie de frein.

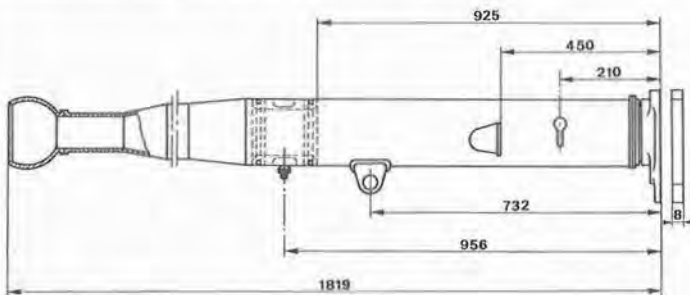


N° PD du tube complet : 2820.48

3ème Montage

404 L (TW) - du n° 4 898 401 au n° 4 943 400
404 L (TH) et Break } - du n° 4 879 401 au n° 6 864 116
404 LD - du n° 4 983 801 au n° 4 994 434
404 U6 - du n° 4 761 301 au n° 4 788 808
404 U6A (TW) - du n° 1 930 601 au n° 1 938 201
404 U6A (TH) - à partir du n° 1 927 901
404 U6D - du n° 4 914 201 au n° 4 926 557

Tube de longueur et de forme modifiées en raison du montage du pont hypoïde et de la suppression de la bague du rejet d'huile.



N° PD du tube complet : 2820.59

N° PD du support de joint (avec joint) : 3203.11

4ème Montage

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 943 401
404 L (TH) et Break - 6 864 117
404 LD - 4 994 435
404 U6 - 4 788 809
404 U6D - 4 926 558
404 U6A - 1 938 202
404 U6A.ZF - 7 102 001

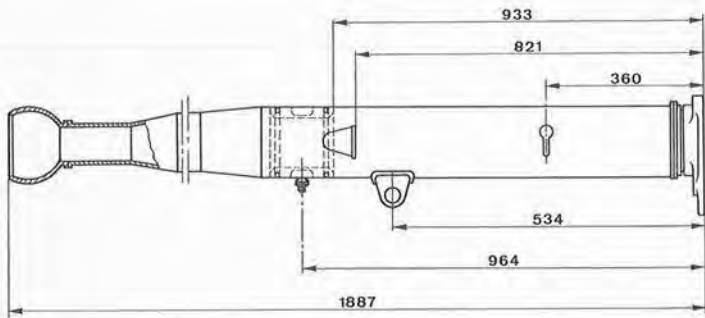
Tube plus court de 8 mm, monté avec support de joint côté pont.

INTERCHANGEABILITE :

Le tube de poussée du 2ème montage remplace sans condition celui du 1er montage qui n'est plus livré par la D.P.D.

Les tubes des 3ème et 4ème Montages ne sont pas interchangeables avec les tubes des deux premiers montages. Par contre, le tube N° PD 2820.59 peut être monté en remplacement du tube N° PD 2820.48 à condition de remplacer les 4 goujons sur carter de pont par des goujons N° PD 3014.11 et de monter impérativement le support de joint N° PD 3203.11 et le joint papier N° PD 3206.11.

404 CAMIONNETTES



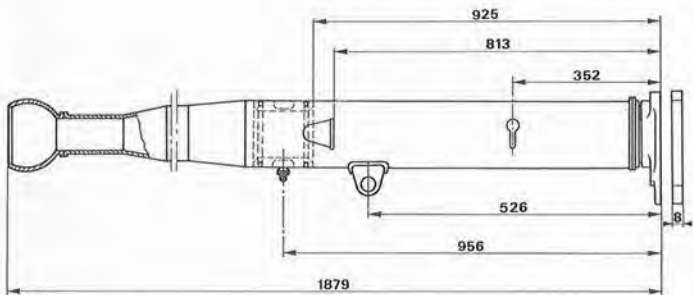
N° PD du tube complet : 2820.52

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 U8 - 7 022 564
 404 U8D - 7 051 143
 404 U10 - 7 134 075
 404 U10D - 7 085 675

- Diffère essentiellement de celui des 404 L et U6 par :
 - la longueur totale
 - la position du support de fixation des bras de triangle
 - le roulement milieu de \varnothing intérieur 45 mm pour arbre de \varnothing 37 mm.



N° PD du tube complet : 2820.60
 N° PD du support de joint (avec joint) : 3203.11

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 U8 - 7 022 565
 404 U8D - 7 051 144
 404 U10 - 7 134 076
 404 U10D - 7 085 676

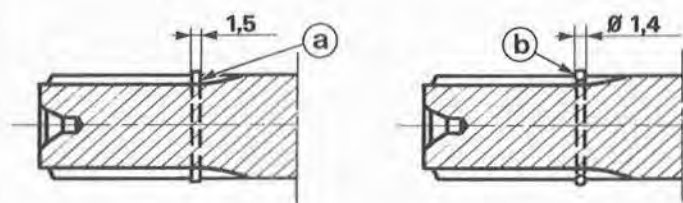
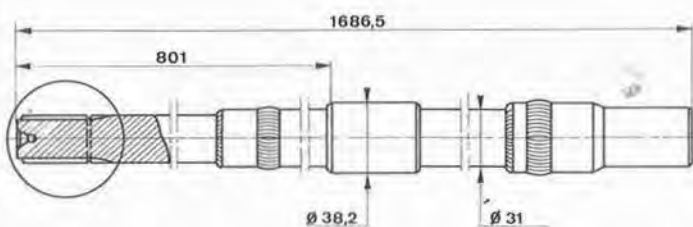
- Tube plus court de 8 mm, monté avec support de joint côté pont
- Avec roulement milieu de \varnothing intérieur 47 mm au lieu de 45 mm par suite du montage d'un arbre de \varnothing 42 mm au lieu de 37 mm.

INTERCHANGEABILITE

- Le tube de poussée N° PD 2820,60 peut être monté en remplacement du tube N° PD 2820,52 à condition :
 - de remplacer les 4 goujons sur carter de pont par des goujons N° PD 3014,11
 - de monter impérativement le support de joint N° PD 3203,11 et le joint papier N° PD 3206,11
 - de monter également l'arbre de transmission de \varnothing 42 mm N° PD 2801,48 muni du soufflet caoutchouc N° PD 2829,06 (voir classe 4, page 01 37(1)).

ARBRE DE TRANSMISSION LONGITUDINALE
BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

4 0135



N° P.D. : 2801.34

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 135 627
404 J - 4 504 833

- arbre de \varnothing 31 mm avec portée de roulement de \varnothing 38,2 mm.

Comportant :

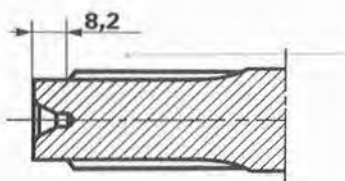
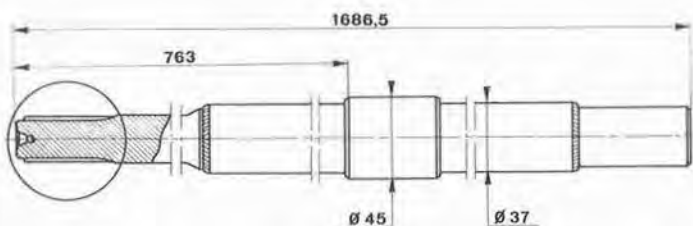
a - Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 055 689
404 J - 4 502 026

- jonc d'arrêt a de section rectangulaire.

b - 404 du n° 4 055 690 au n° 4 135 627
404 J du n° 4 502 027 au n° 4 504 833

- jonc d'arrêt b de section circulaire.



N° P.D. : 2801.36

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 4 135 628
404 J - 4 504 834
404 (TH) - 404 KF
404 ZF - 404/8
404 C - 404 C.KF

Début de série

- arbre de \varnothing 37 mm au lieu de 31 et portée de roulement de \varnothing 45 mm au lieu de 38,2.

- sans jonc d'arrêt et avec dégagement de 8,2 mm à l'avant.

Doit être monté obligatoirement avec un cardan muni d'un jonc dans la fourche AR.

INTERCHANGEABILITE

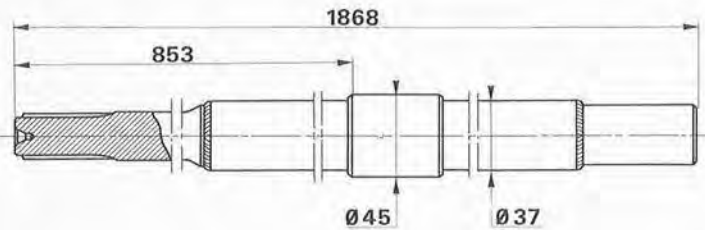
Les deux modèles d'arbre de transmission ne sont pas interchangeables séparément.

Le jonc de section circulaire peut être monté sur un arbre de 1er montage possédant une gorge de section rectangulaire mais l'inverse n'est pas réalisable.

0136

4

ARBRE DE TRANSMISSION LONGITUDINALE
FAMILIALES - BREAKS & COMMERCIALES 404



N° P.D. : 2801.40

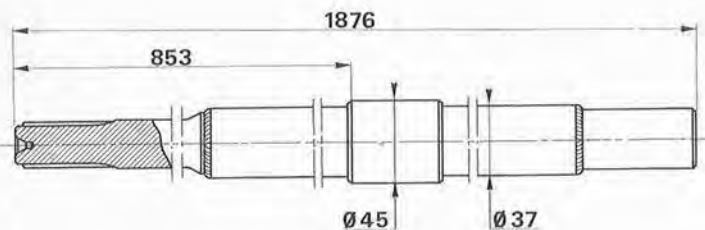
1er Montage

Dérivés 404 avec pont à vis 4 × 19

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TW)	- 4 898 400
404 L (TH)	} 4 879 400
404 L Break	
404 LD	- 4 980 000
404 U6	- 4 761 300
404 U6A (TW)	- 1 930 600
404 U6A (TH)	- 1 927 900
404 U6D	- 4 909 500

- arbre de 1 868 mm de longueur.



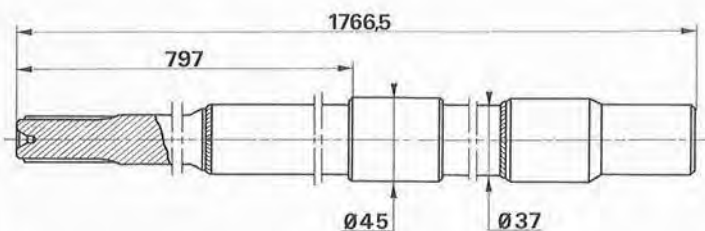
N° P.D. : 2801.44

2ème Montage

Dérivés 404 Diesel avec pont à vis 5 × 21

404 LD	du n° 4 980 001 au n° 4 983 681
404 U6D	du n° 4 909 501 au n° 4 914 068

- arbre de 1 876 mm de longueur.



N° P.D. : 2801.45

3ème Montage

Dérivés 404 avec pont hypoïde

A partir des numéros de série :

404 L (TW)	- 4 898 401
404 L (TH)	} 4 879 401
404 L Break	
404 LD	- 4 983 801
404 U6	- 4 761 301
404 U6A (TW)	- 1 930 601
404 U6A (TH)	- 1 927 901
404 U6D	- 4 914 201

- arbre de 1 766,5 mm de longueur.

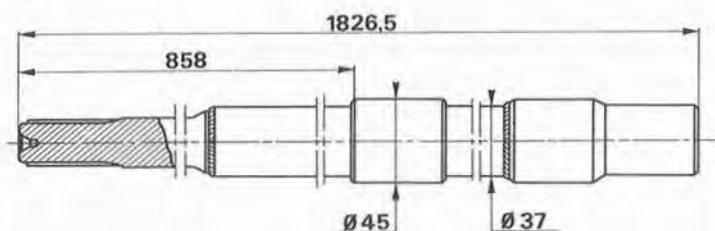
INTERCHANGEABILITE

Les arbres des trois montages ne sont pas interchangeables.

ARBRE DE TRANSMISSION LONGITUDINALE
404 CAMIONNETTES

4

01 37⁽¹⁾



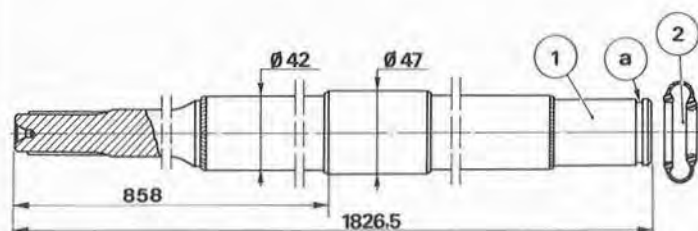
N° PD 2801.46

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 U8 - 7 022 564
404 U8D - 7 051 143
404 U10 - 7 134 075
404 U10D - 7 085 675

Diffère de celui des 404 L et U6 (3ème montage) par sa longueur totale.



- 1 - Arbre Ø 42 mm : N° PD 2801.49
2 - Soufflet caoutchouc N° PD 2829.06

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 U8 - 7 022 565
404 U8D - 7 051 144
404 U10 - 7 134 076
404 U10D - 7 085 676

Arbre de transmission de 42 mm de diamètre au lieu de 37 avec gorge (a) pour le logement du soufflet caoutchouc

- L'adoption de cet arbre à nécessité le montage d'un roulement milieu de Ø intérieur de 45 mm (N° PD 2806.08).

INTERCHANGEABILITE

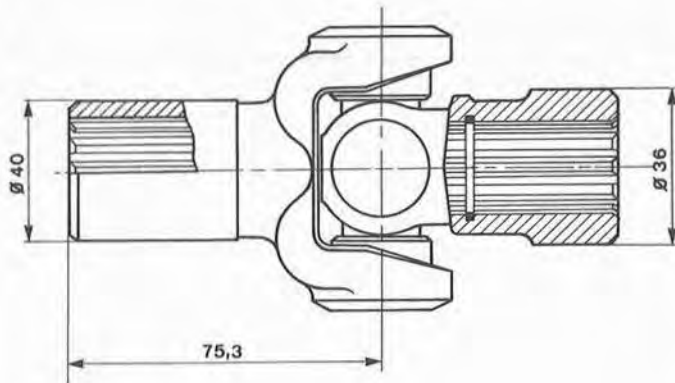
- L'arbre de transmission N° PD 2801.49 peut être monté en remplacement de l'arbre N° PD 2801.46 à condition de l'équiper du soufflet caoutchouc N° PD 2829.06 et de remplacer le roulement milieu du tube de poussée par un roulement de Ø intérieur de 45 mm N° PD 2806.08.

CARDAN DE TRANSMISSION LONGITUDINALE

TOUS TYPES 404 AVEC BOITE DE VITESSES BA7

4

0173



N° P.D. : 2619.16

A partir des numéros de série :

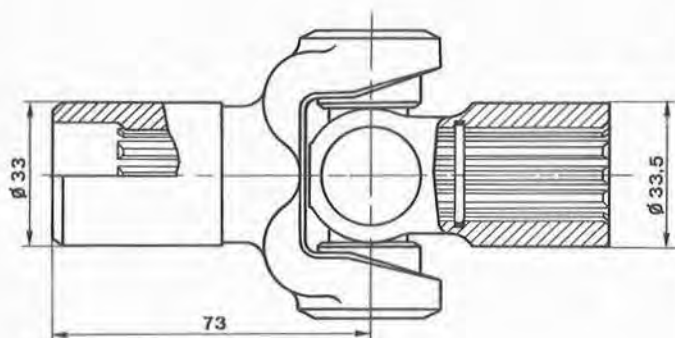
404 (TH)	- 5 415 001		
404 (TW)	- 5 085 001	404/8	} Début de série
404 KF	- 8 243 001	404 U8 & U8D	
404 D	- 4 629 001	404 U10 & U10D	
404 C	- 4 670 201	404 LD	- 4 986 701
404 C.KF	- 6 801 501	404 U6	- 4 774 001
404 L (TW)	- 4 941 601	404 U6D	- 4 917 501
404 L (TH)	} 6 826 001	404 U6A	- 1 932 301
404 L (Break)			

- Diffère de celui des 404 avec BV C3 par la forme et la longueur de la fourche AV (75,3 mm au lieu de 55,5 mm).

PEUGEOT

CARDAN DE TRANSMISSION LONGITUDINALE
404 AVEC BOITE DE VITESSES ZF

4 01 75⁽¹⁾

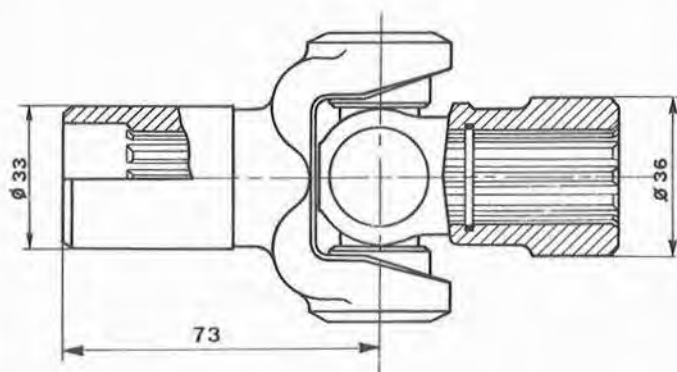


N° PD : 2619.13

1er Montage

Jusqu'au numéro de série :

404 ZF - 8 251 022

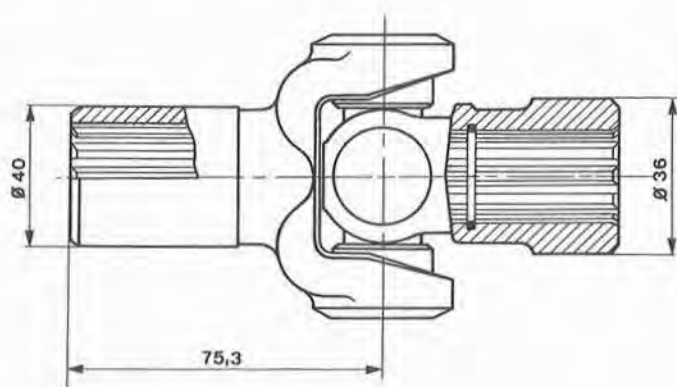


N° PD : 2619.15

2ème Montage

404 ZF du n° 8 251 023 au n° 8 259 716

Fourche AR modifiée en raison de la suppression de la bague de rejet d'huile dans le tube de poussée.



N° PD : 2619.16

3ème Montage

A partir des numéros de série :

404 ZF - 8 259 717
404 A.ZF - 8 327 501 } début de série
404 U6A.ZF - 7 100 101 }

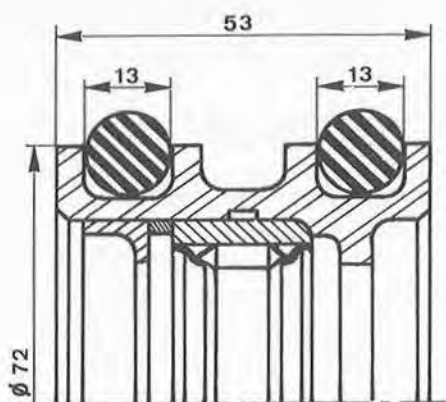
Diffère du précédent par la longueur de la fourche AV : 75,3 mm au lieu de 73

Ce cardan est identique à celui qui est monté sur la boîte de vitesses BA7.

INTERCHANGEABILITE

Les cardans des 1er et 2ème montages sont interchangeables entre eux. Par contre le cardan 2619.16 n'est pas interchangeable avec les 2 autres modèles.

PEUGEOT



N° PD de la cage avec roulement : 2806.02

1er Montage

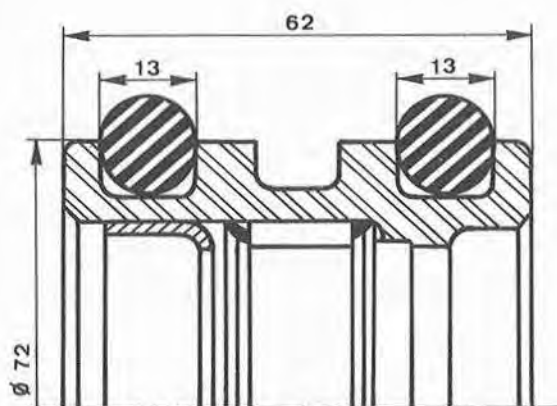
(avec arbre Ø 31 mm)

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 135 627

404 J - 4 504 833

- avec roulement Nadella de 38,2 × 52 × 18, maintenu par une cuvette d'arrêt avec entretoise
- cage de roulement commune à Berlins 403 "2ème montage".



N° PD de la cage avec roulement : 2806.06

2ème Montage

(avec arbre Ø 37 mm)

A partir des numéros de série :

404 - 4 135 628

404 J - 4 504 834

404 KF

404 D

404 C

404 C.KF

404 ZF

404/8

} depuis
début de
série

- avec douille à aiguilles INA de 45 × 52 × 20 maintenue par une cuvette d'arrêt sans entretoise.

INTERCHANGEABILITE

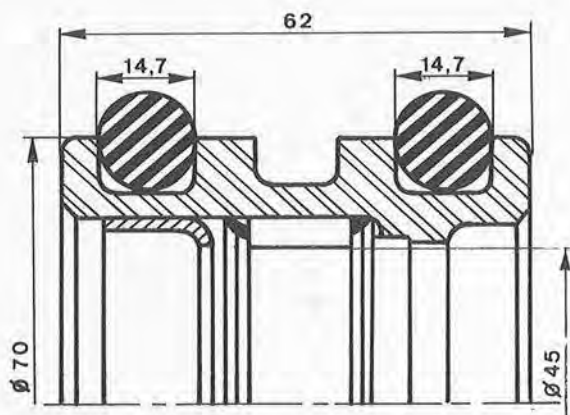
Les roulements N° PD 2806.02 et 2806.06 ne sont pas interchangeables.

0184⁽¹⁾

4

ROULEMENT MILIEU DE TRANSMISSION LONGITUDINALE

404 DERIVES ET 504



N° PD de la cage avec roulement : 2806.07

404 FAMILIALES, BREAKS ET COMMERCIALES

Depuis début de série

404 CAMIONNETTES

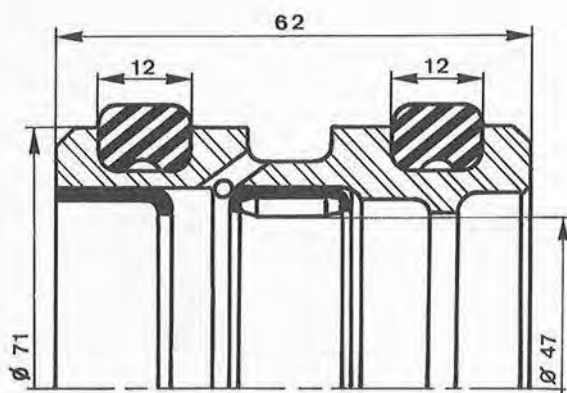
1er Montage (avec arbre Ø 37 mm)

Jusqu'aux numéros de série :

404 U8 - 7 022 564	404 U10 - 7 134 075
404 U8D - 7 051 143	404 U10 D - 7 085 675

- Semblable à la cage de roulement des Berlines 404 du 2ème montage, mais de Ø 70 mm au lieu de Ø 72 mm

- Douille à aiguilles Nadella de 45 × 52 × 20.



N° PD de la cage avec roulement : 2806.08

404 CAMIONNETTES

2ème Montage (avec arbre Ø 42 mm)

A partir des numéros de série :

404 U8 - 7 022 565	404 U10 - 7 134 076
404 U8D - 7 051 144	404 U10D - 7 085 676

504 TOUS TYPES

Depuis début de série

- Avec douille à aiguilles Nadella de 47 × 55 × 16

INTERCHANGEABILITE

Le roulement milieu N° PD 2806.07 n'est pas interchangeable avec les roulements des Berlines 404.

Par contre le roulement milieu N° PD 2806.08 peut être monté en remplacement du roulement N° PD 2806.07 sur Camionnettes 404, à condition de monter un arbre de transmission de Ø 42 mm N° PD 2801.49

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°769 / 249

Novembre 1969

4 - TRANSMISSIONArbre de transmission et tube de poussée - 404 Dérivés

A partir des numéros de série :

404 L (TW)	- 4 943 401	404 U8	- 7 022 565
404 L (TH)	- 6 864 117	404 U8D	- 7 051 144
404 LD	- 4 994 435	404 U10	- 7 134 076
404 U6	- 4 788 809	404 U10D	- 7 085 676
404 U6D	- 4 926 558		
404 U6A (USA)	- 1 938 202		
404 U6A.ZF (USA)	- 7 102 001		

la fixation AR des tubes de poussée des 404 Dérivés est modifiée et comporte un support de joint interposé entre la bride du tube et le carter de pont comme sur 504

La longueur des tubes de poussée est diminuée de 8 mm et les goujons de fixation sur carter de pont sont plus longs de 10 mm.

En outre, les camionnettes 404 sont équipées d'un arbre de transmission de 42 mm de diamètre au lieu de 37.

En conséquence, le nouveau tube de poussée des camionnettes 404 comporte une cage de roulement milieu, de diamètre augmenté, identique à 504.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

a) TUBE DE POUSSEE :

1er Montage		2ème Montage	
404 L - LD - U6 - U6D			
N° PD : 2820.48		N° PD : 2820.59	
404 U8 - U8D - U10 - U10D			
N° PD : 2820.52		N° PD : 2820.60	
404 DERIVES TOUS TYPES			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Butée AV	3203.10	1 - Support de joint avec joint	3203.11
2 - Joint caoutchouc torique	3206.08	(joint seul)	3206.10
3 - Joint d'étanchéité	3206.06	2 - Joint papier	3206.11
4 - Goujons		3 - Goujons	
(longueur extérieure 24 mm)	3014.07	(longueur extérieure 34 mm)	3014.11
Carter nu (avec goujons)	3003.53	Carter nu (avec goujons)	3003.58
Carter assemblé L/U6	3003.45	Carter assemblé L/U6	3003.60
Carter assemblé LD/U6D	3003.46	Carter assemblé LD/U6D	3003.61
Carter assemblé U8-U10-U8D-U10D	3003.43	Carter assemblé U8-U10-U8D-U10D	3003.59

b) ARBRE DE TRANSMISSION 404 CAMIONNETTES (U8-U10-U8D-U10D)

1er Montage		2ème Montage	
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
Arbre Ø 37	2801.46	1 - Arbre Ø 42 avec (a) gorge du soufflet 2 - Soufflet caoutchouc	2801.49 2829.06
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
Cage de roulement milieu Ø 45	2806.07	Cage de roulement milieu Ø 47	2806.08

INTERCHANGEABILITE

- Les nouveaux tubes de poussée N° PD 2820.59 et 2820.60 peuvent être montés en remplacement des modèles précédents à condition de remplacer les 4 goujons sur carter de pont par des goujons N° PD 3014.11 et de monter impérativement le support de joint N° PD 3203.11 et le joint papier N° PD 3206.11.

De plus, sur 404 Camionnettes, le remplacement du tube de poussée N° PD 2820.52 par le nouveau tube N° PD 2820.60 nécessite également le montage de l'arbre de transmission de Ø 42 mm N° PD 2801.49 et du soufflet caoutchouc N° PD 2829.06.

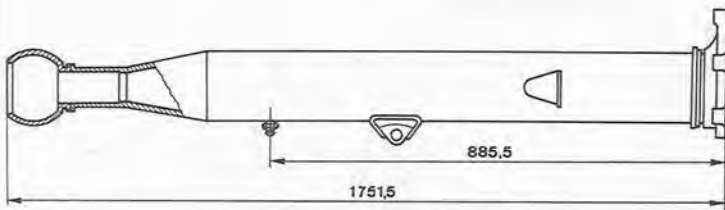
- L'arbre de transmission de Ø 42 mm peut être monté sur les 404 Camionnettes antérieures à cette modification à condition de l'équiper du soufflet caoutchouc et de remplacer la cage de roulement milieu (N° PD 2806.08 au lieu de 2806.07).

- Les carters de ponts équipés des goujons allongés du 2ème Montage peuvent être montés en remplacement des modèles précédents mais l'inverse n'est pas réalisable.

NOTA - Après épuisement du stock, la D.P.D. ne livrera plus que les tubes de poussée et carters de ponts du 2ème Montage ainsi que l'arbre de transmission de Ø 42 mm des 404 Camionnettes.

TUBES DE POUSSEE
BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

4



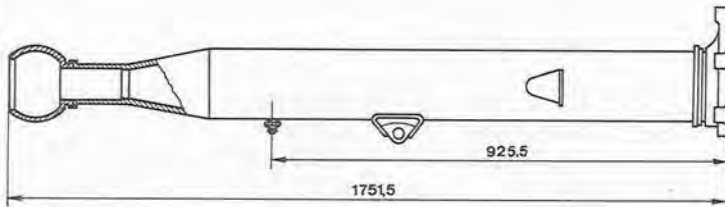
N° PD du tube complet : 2820.36

1er MONTAGE

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4.135.627
404 J - 4.504.833

Avec bague de rejet d'huile,
Pour pont à entr'axe : 95,25 mm
Pour arbre de Ø 31 mm.

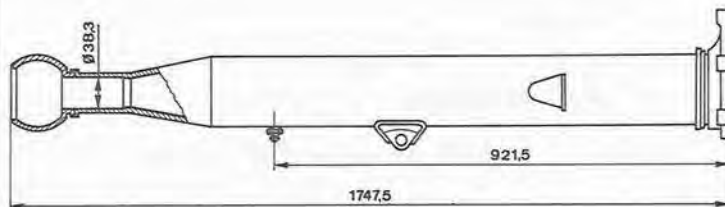


N° PD du tube complet : 2820.39

2ème MONTAGE

404 du n° 4.135.628 au n° 5.045.497
404 J du n° 4.504.834 au n° 4.529.909
404 KF début au n° 4.551.335
404 C de au n° 4.495.819
404 C.KF série au n° 4.590.865

Position du graisseur modifiée en raison du montage de l'arbre de Ø 37 mm - N° PD 2801.36.

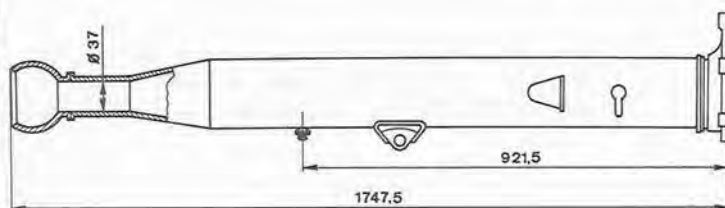


N° PD du tube complet : 2820.45

3ème MONTAGE

404 (TH) du n° 5.100.001 au n° 5.305.593
404 (TW) du n° 5.045.498 au n° 5.069.552
404 J du n° 4.529.910 à fin de série
404 KF du n° 4.551.336 au n° 4.590.000
et du n° 8.200.001 au n° 8.224.424
404 D du n° 4.600.001 au n° 4.619.749
404 C du n° 4.495.820 au n° 4.499.386
404 C.KF du n° 4.590.866 au n° 4.599.241
404 ZF du n° 8.250.001 au n° 8.251.022

Longueur diminuée de 4 mm en raison du montage du pont avec entr'axe de 101,6 au lieu de 95,25 mm.



N° PD du tube complet : 2820.51

4ème MONTAGE

A partir des numéros de série :

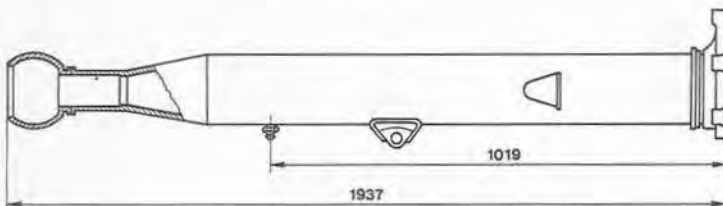
404 (TH) - 5.305.594
404 (TW) - 5.069.553
404 ZF - 8.251.023
404 KF - 8.224.425
404 D - 4.619.750
404 C - 4.499.387
404 C.KF - 4.599.241

Alésage du tube à la partie AV Ø 37 mm au lieu de 38,3 mm en raison de la suppression de la bague de rejet d'huile.

INTERCHANGEABILITE

Les tubes des trois premiers montages ne sont pas interchangeables séparément.

Le tube du 4ème montage, sans bague de rejet d'huile, peut être monté en remplacement de celui du 3ème montage et inversement.

4**TUBES DE POUSSEE
DERIVES 404**

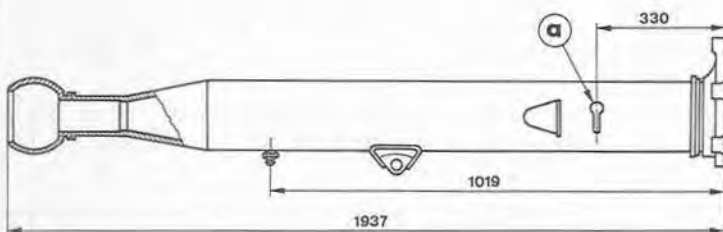
N° PD du tube complet 2820.44

1er MONTAGE

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4.831.728
 404 LD - 4.976.244
 404 U6 - 4.712.752
 404 U6D - 4.902.627

- Pour pont à vis
- Avec bague de rejet d'huile.

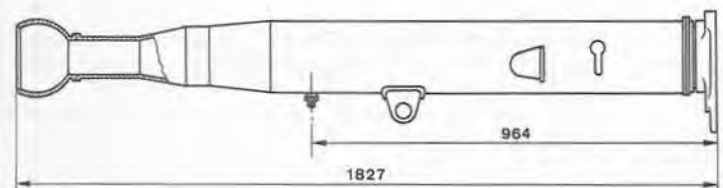


N° PD du tube complet 2820.46

2ème MONTAGE

404 L (TW) du n° 4.831.729 au n° 4.898.217
 404 L (TH) du n° 4.855.213
 404 L Break du n° 4.855.001 au n° 4.879.370
 404 LD du n° 4.976.245 au n° 4.983.681
 404 U6 du n° 4.712.753 au n° 4.761.054
 404 U6A (TW) du n° 1.920.001 au n° 1.930.490
 404 U6A (TH) du n° 1.925.001 au n° 1.927.784
 404 U6D du n° 4.902.628 au n° 4.914.068

Semblable au modèle précédent mais avec une
 patte soudée a pour la fixation de la tuyauterie
 de frein.



N° PD du tube complet 2820.48

3ème MONTAGE

A partir des numéros de série :

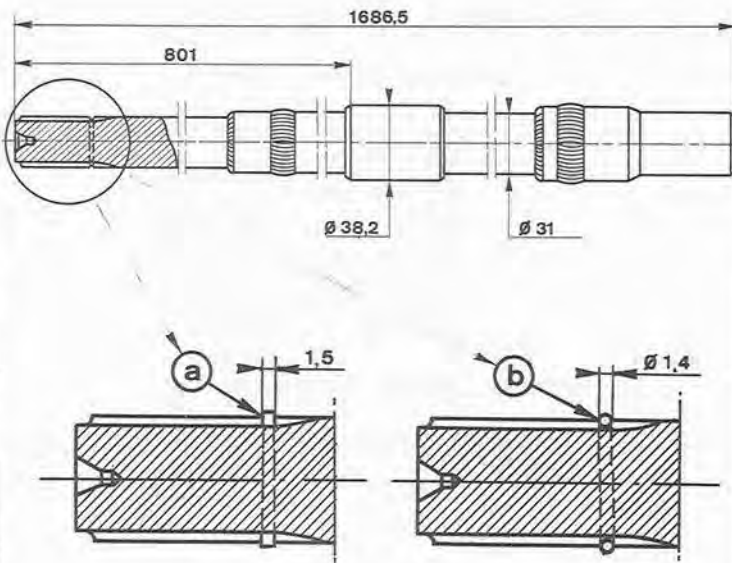
404 L (TW) - 4.898.401
 404 L (TH) } 4.879.401
 404 L Break }
 404 LD - 4.983.801
 404 U6 - 4.761.301
 404 U6A (TW) - 1.930.601
 404 U6A (TH) - 1.927.901
 404 U6D - 4.914.201

Tube de longueur et de forme modifiées en
 raison du montage du pont hypoïde et de la
 suppression de la bague de rejet d'huile.

INTERCHANGEABILITE

Le tube de poussée du 2ème montage remplace sans condition celui du 1er montage qui n'est plus livré par la D.P.D.

Le tube de poussée du 3ème montage n'est pas interchangeable avec les deux autres.



N° PD 2801.34

1er MONTAGE

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4.135.627
404 J - 4.504.833

- arbre de \varnothing 31 mm avec portée de roulement de \varnothing 38,2 mm.

Comportant :

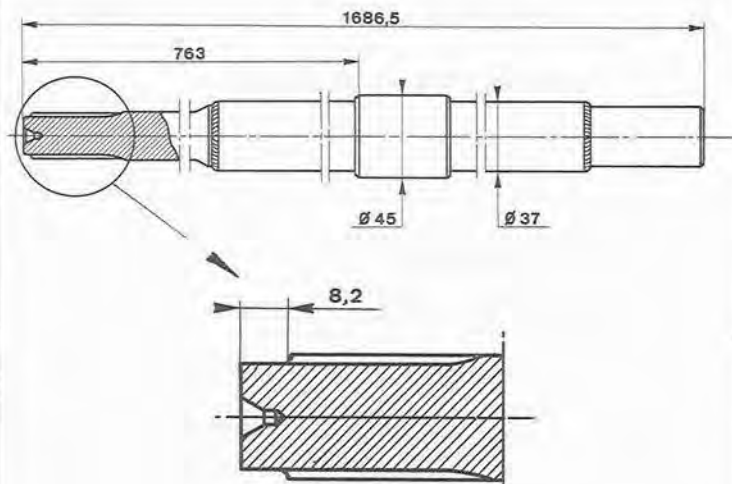
a) Jusqu'au numéros de série :

404 - 4.055.689
404 J - 4.502.026

- jonc d'arrêt a de section rectangulaire.

b) 404 du n° 4.055.690 au n° 4.135.627
404 J du n° 4.502.027 au n° 4.504.833

- jonc d'arrêt b de section circulaire.



N° PD 2801.36

2ème MONTAGE

A partir des numéros de série :

404 - 4.135.628
404 J - 4.504.834
404 KF } Début de série
404 D }
404 C }
404 C.KF }

- arbre de \varnothing 37 mm au lieu de 31 et portée de roulement de \varnothing 45 mm au lieu de 38,2.

- sans jonc d'arrêt et avec dégagement de 8,2 mm à l'avant.

Doit être monté obligatoirement avec un cardan muni d'un jonc dans la fourche AR.

INTERCHANGEABILITE

Les deux modèles d'arbre de transmission ne sont pas interchangeables séparément.

Le jonc de section circulaire peut être monté sur un arbre de 1er montage possédant une gorge de section rectangulaire mais l'inverse n'est pas réalisable.

4

ARBRES DE TRANSMISSION
DERIVES 404

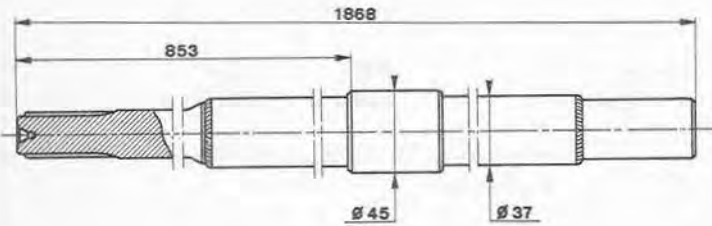
1er MONTAGE

Dérivés 404 avec pont à vis 4 × 19

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TW)	- 4.898.217
404 L (TH)	} 4.879.370
404 L Break	
404 LD	- 4.979.008
404 U6	- 4.761.054
404 U6A (TW)	- 1.930.490
404 U6A (TH)	- 1.927.784
404 U6D	- 4.909.454

- arbre de 1 868 mm de longueur



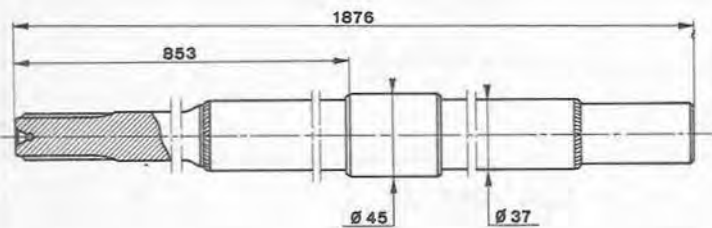
N° PD 2801.40

2ème MONTAGE

Dérivés 404 DIESEL avec pont à vis 5 × 21

404 LD	du n° 4.980.001 au n° 4.983.681
404 U6D	du n° 4.909.501 au n° 4.914.068

- arbre de 1 876 mm de longueur



N° PD 2801.44

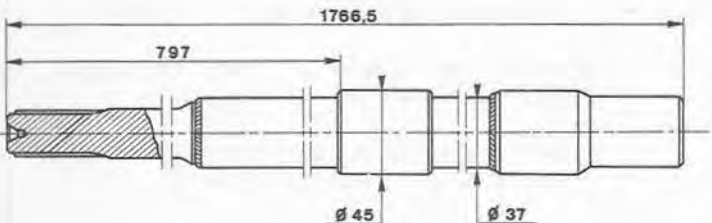
3ème MONTAGE

Dérivés 404 avec pont hypoïde

A partir des numéros de série :

404 L (TW)	- 4.898.401
404 L (TH)	} 4.879.401
404 L Break	
404 LD	- 4.983.801
404 U6	- 4.761.301
404 U6A (TW)	- 1.930.601
404 U6A (TH)	- 1.927.901
404 U6D	- 4.914.201

- arbre de 1 766,5 mm de longueur

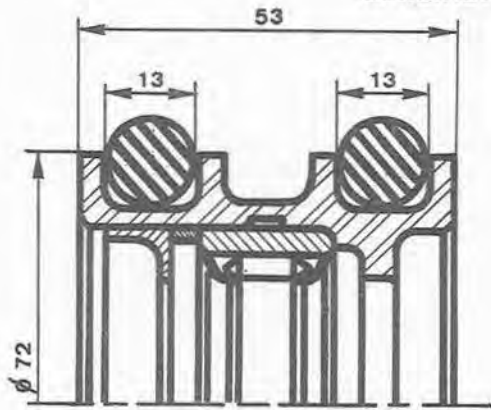


N° PD 2801.45

INTERCHANGEABILITE

Les arbres des trois montages ne sont pas interchangeables.

BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES



N° PD de la cage avec roulement 2806.02

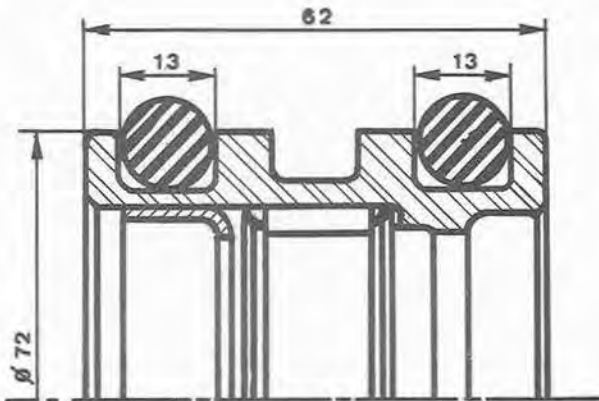
1er MONTAGE (avec arbre ϕ 31 mm)

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4.135.627
404 J - 4.504.833

- avec roulement NADELLA de $38,2 \times 52 \times 18$,
maintenu par une cuvette d'arrêt avec entre-
toise.

- cage de roulement commune à Berlines 403
« 2ème montage ».



N° PD de la cage avec roulement 2806.06

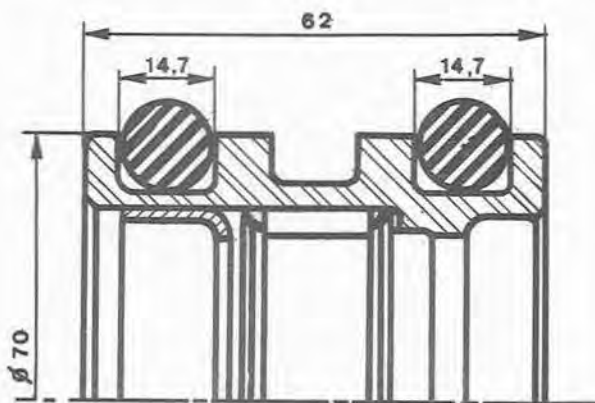
2ème MONTAGE (avec arbre ϕ 37 mm)

A partir des numéros de série :

404 - 4.135.628
404 J - 4.504.834

404 KF - 404 D - 404 C et C.KF depuis le
début de série.

- avec douille à aiguilles INA de $45 \times 52 \times 20$
maintenue par une cuvette d'arrêt sans entre-
toise.



N° PD de la cage avec roulement 2806.07

DERIVES

404 L
404 L Break
404 LD
404 U6
404 U6A
404 U6D

} depuis début de série

- semblable à la cage de roulement des Berlines
404 du 2ème montage mais de ϕ 70 mm au
lieu de ϕ 72 mm.

INTERCHANGEABILITE

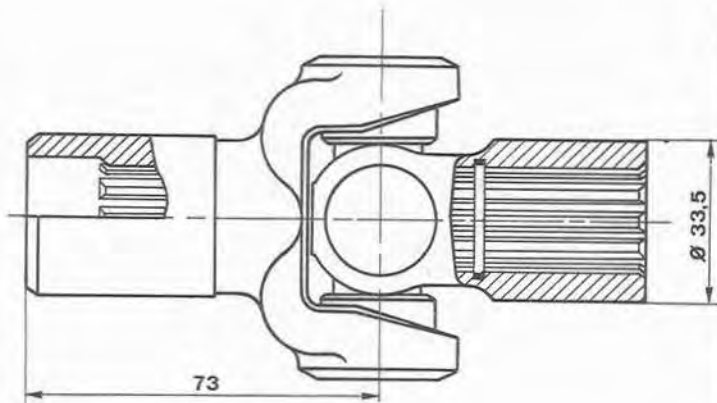
Les ensembles des trois montages ne sont pas interchangeables.

CARDANS DE TRANSMISSION
404 AVEC BOITE DE VITESSES ZF

4

PARTICULARITE PAR RAPPORT AUX CARDANS DES B.V. C3 :

Forme de la fourche AV différente (longueur 73 mm au lieu de 55,5 mm).

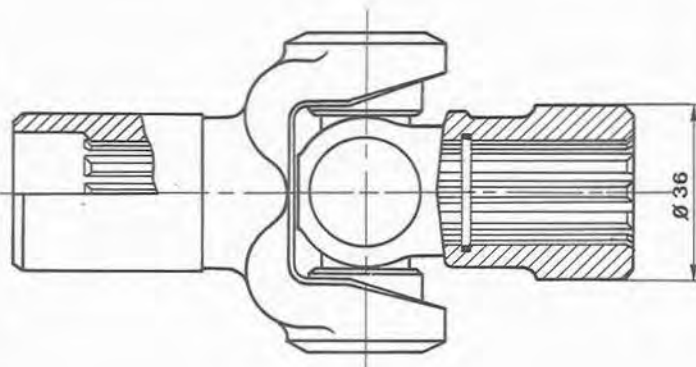


N° PD 2619.13

1er MONTAGE

Jusqu'aux numéros de série :

404 ZF - 8.251.022



N° PD 2619.15

2ème MONTAGE

A partir du numéro de série :

404 ZF - 8.251.023

- fourche AR modifiée en raison de la suppression de la bague de rejet d'huile dans le tube de poussée.

INTERCHANGEABILITE

Le cardan du 2ème montage peut éventuellement être monté en remplacement de celui du 1er montage et inversement.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 523/51

Juin 1966

5 - PONT ARPont hypoïde - Dérivés 404

A partir des numéros de série :

Dérivés à freins TWINPLEX

404 L (Fam.)	-	4.898.401
404 LD	-	4.983.801
404 U6	-	4.761.301
404 U6D	-	4.914.201
404 U6A (USA)	-	1.930.601

Dérivés à freins THERMOSTABLES

404 L (Fam.)	}	4.879.401
404 L (Break)		
404 U6A (USA)	-	1.927.901

les Dérivés 404 sont équipés d'un pont hypoïde comportant un couple (pignon et couronne) à taille OERLIKON de :

- 8 × 37 sur Dérivés 404 ESSENCE
- 9 × 38 sur Dérivés 404 DIESEL

L'adoption de ce type de pont a nécessité notamment la modification des pièces ci-après :

- Pignon de compteur sur Dérivés 404 ESSENCE
- Arbre de transmission, tube de poussée et support AR moteur
- Bras de triangle et barre stabilisatrice
- Tuyauterie de freins AR
- Plancher des différentes coques de dérivés.

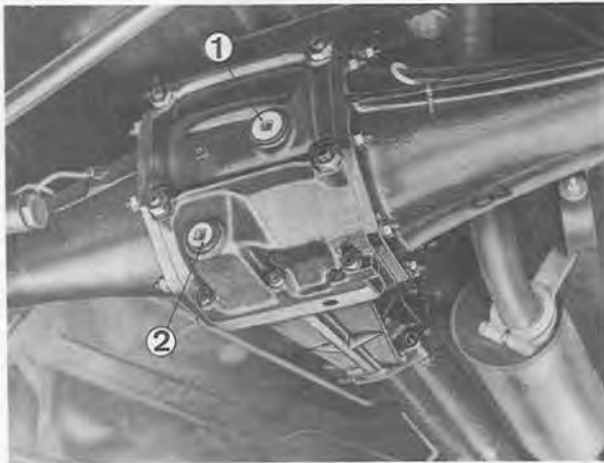
De plus, les Dérivés 404 à freins THERMOSTABLES (Familiales « ESSENCE » et Breaks) sont également équipés d'un compensateur de freinage asservi à la charge, semblable à celui des Berlins 404.

En conséquence, sur ces types, les cylindres récepteurs de freins AR sont de 20,6 mm de diamètre au lieu de 17,5 mm (voir B.S. N° 524, classe 8).

NOTA :

La méthode de démontage et de remontage du pont hypoïde ainsi que l'outillage correspondant seront disponibles à partir d'Octobre 1966.

PRECONISATIONS D'ENTRETIEN



- Huile à utiliser exclusivement :

ESSO GEAR OIL GP 90

- Capacité : 1,400 l.

- Vérification du niveau :
(Bouchon 1)

tous les 5.000 km

- Vidange et remplissage :
(Bouchon 2 à barreau aimanté)

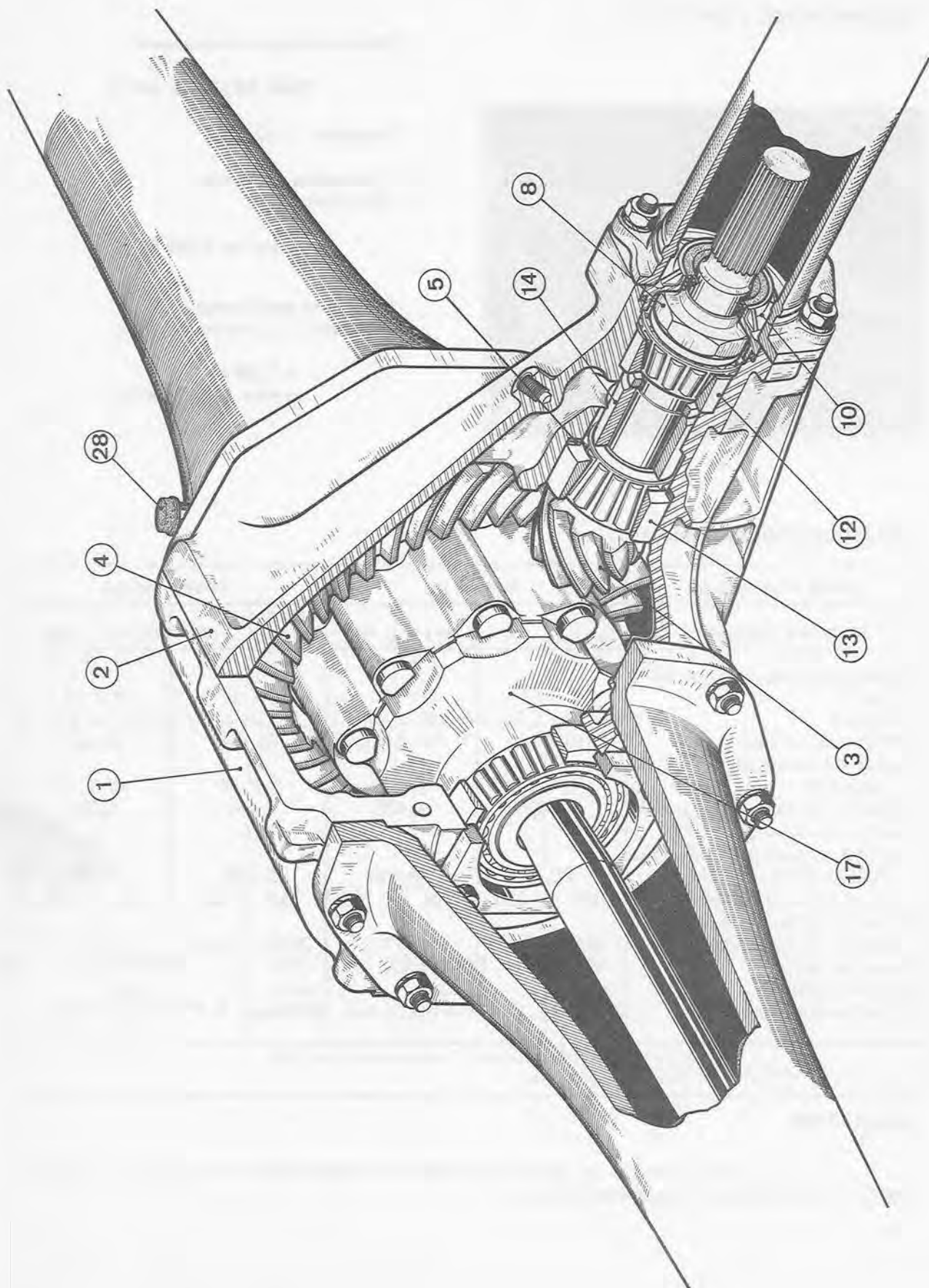
à 1.000 km
et tous les 30.000 km

CARACTERISTIQUES MODIFIEES

TYPES DE PONTS AR	PONT A VIS				PONT HYPOIDE			
	404 L 404 U6A	U6	404 LD	U6D	404 L 404 U6A	U6	404 LD	U6D
Démultiplication du Pont AR :								
- Couple	4 × 19		5 × 21		8 × 37		9 × 38	
- Rapport	0,210 ou 4,75/1		0,238 ou 4,2/1		0,216 ou 4,63/1		0,237 ou 4,22/1	
Entraxe du couple :	101,6 mm		101,6 mm		25 mm		25 mm	
Couple de commande de compteur	8 × 19		8 × 17		8 × 18		8 × 17	
Capacité du pont AR (l. ou dm ³)	1,400		1,400		1,400		1,400	
Vitesse en 4 ^{ème} pour 1000 tr/mn du moteur avec pneus MICHELIN X (km/h)	25,100		28,450		25,895		28,410	
Vitesse maximum (km/h)	140	125	128	115	142	129	128	115
Pente limite de démarrage en charge en 1 ^{ère} vitesse	26%	22%	17%		20,5%	18,5%	17,2%	
Types de freins	TH*	TWINPLEX			TH*	TWINPLEX		
Compensateur	sans	sans			avec	sans		
Cylindres récepteurs AR	Ø17,5mm	Ø 1" 1/8 (28,57 mm)			Ø20,6mm	Ø 1" 1/8 (28,57 mm)		
* Freins THERMOSTABLES { en option sur Familiales et Commerciales U6A/USA. { en série sur Breaks								

ADAPTATION

Le pont hypoïde ne peut être monté en remplacement du pont à vis sur les Dérivés 404 antérieurs à cette modification.



DESCRIPTION DU PONT HYPOÏDE

Le carter du pont hypoïde, en alliage d'aluminium fortement nervuré, est constitué de deux parties 1 et 2 assemblées par 4 goujons de $\varnothing 10 \times 128$ mm et 6 vis de $\varnothing 7 \times 40$ mm.

Le pignon d'attaque 3, en acier traité, est supporté dans la partie AV du carter par deux roulements « TIMKEN » 12 et 13 respectivement de $33,3 \times 68,2 \times 22,2$ et de $36,5 \times 76,2 \times 29,3$. La fixation de ces deux roulements sur le pignon d'attaque est obtenue par un écrou 8 de $\varnothing 32 \times 150$ serré à un couple de 25 à 30 m.kg et par l'intermédiaire d'une entretoise 14 de 40,55 mm de longueur et d'une entretoise dont l'épaisseur peut varier de 3/100 en 3/100 de 6,04 à 7,33 mm, pour permettre le réglage de la précontrainte.

Le réglage de la distance conique est assuré par une rondelle 5 existant en cinq épaisseurs (de 0,05 à 0,5 mm) interposée entre la bague extérieure du roulement AR du pignon et sa face d'appui dans le carter.

La couronne 4 en acier traité fait également office de coquille de différentiel gauche.

La coquille de différentiel droite 17, fixée sur la couronne par 8 boulons de $\varnothing 11 \times 72$ mm, comporte une goupille « Mécanindus » pour la fixation de l'axe de satellites.

Les pignons planétaires et satellites comportent respectivement 16 et 10 dents.

L'ensemble du différentiel est supporté dans le carter par deux roulements « TIMKEN » de $45 \times 78 \times 20$ mm.

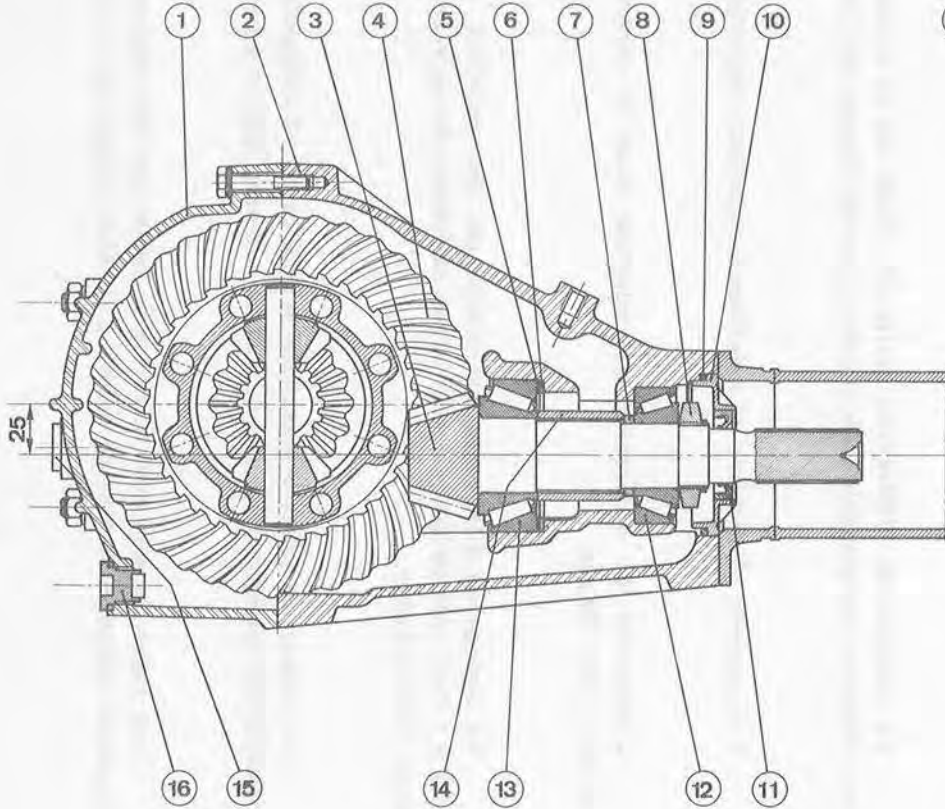
Le réglage du différentiel est obtenu par des rondelles, existant en six épaisseurs (de 0,05 à 1 mm), interposées entre la bague extérieure du roulement et la plaque d'appui fixée de chaque côté du carter.

Le support de joints d'étanchéité AV du carter 10 comporte un joint torique et un joint à lèvres intérieure empêchant l'huile du pont de pénétrer dans le tube de poussée.

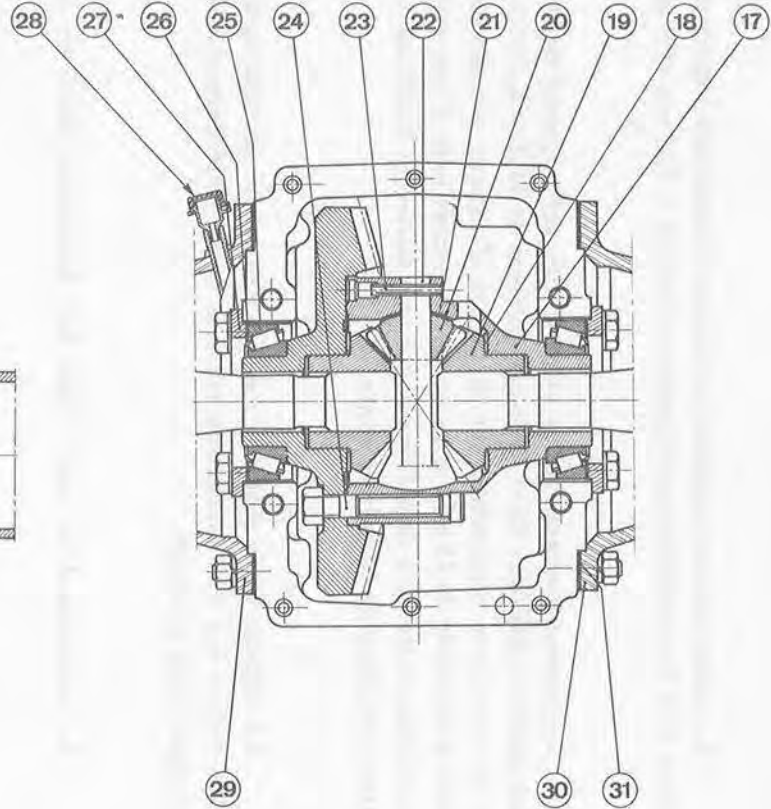
Les tubes de pont sont fixés sur le carter par huit goujons de $\varnothing 8 \times 40$ mm. Le tube de pont gauche comporte un tube de mise à l'air libre protégé par un capuchon plastique 28.

COUPES DU PONT AR HYPOIDE

B.S. 523



COUPE LONGITUDINALE



COUPE TRANSVERSALE

Juin 1966

N° PD DES PIÈCES NOUVELLES DU PONT AR

Désignation	N° P.D.
Carter de pont assemblé avec couple 8 × 37 (ESSENCE)	3003.40
» » » » » 9 × 38 (DIESEL)	3003.41
Différentiel assemblé avec couple 8 × 37	3101.54*
» » » » » 9 × 38	3101.55
1 et 2 - Couvercle et carter de pont (avec goujons et vis d'assemblage)	3003.39
3 et 4 - Couple (pignon et couronne) { 8 × 37 (ESSENCE)	3242.43
{ 9 × 38 (DIESEL)	3242.44
5 - Rondelles de réglage de distance conique Ø 62 × 75,8 épaisseur de 0,05 à 0,5 mm	3237.09 à 13
6 - Rondelle d'appui du roulement AR du pignon, épaisseur : 1,5 ± 0,05mm	3231.08
7 - Entretoises de réglage de la précontrainte des roulements du pignon : épaisseur de 3/100 en 3/100 de 6,04 à 7,33 mm	de 3226.02 à 3226.45
8 - Ecrou de serrage	3216.02
9 - Joint torique d'étanchéité	3206.08
10 - Support de joints d'étanchéité	3203.10
11 - Joint d'étanchéité de 28' × 45 × 8	3206.06
12 - Roulement avant de pignon)	
13 - Roulement AR de pignon) jeu de deux roulements	3221.06
14 - Entretoise	3225.04
15 - Bouchon de remplissage (commun au pont à vis)	0311.04
16 - Bouchon de vidange (commun à B.V. C.3.)	2221.03
17 - Coquille de différentiel	3118.31
18 - Rondelle de friction de pignon planétaire (alvéolée)	3115.14
19 - Pignon planétaire 16 dents	3114.22
20 - Pignon satellite 10 dents	3109.14
21 - Rondelle de friction de pignon satellite (alvéolée)	3110.11
22 - Axe des satellites	3108.14
23 - Goupille «MECANINDUS» Ø 5 × 35	6969.39
24 - Boulon de différentiel Ø 11 long. 72 avec écrou	3119.29
25 - Roulement de différentiel : livré par jeu de deux	3125.09
26 - Rondelles de réglage de différentiel Ø 67 × 77,6, épaisseur de 0,05 à 1 mm	3126.31 à 36
27 - Plaque d'appui de roulement	3012.02
28 - Protecteur du tube de mise à l'air libre	3047.08
29 - Tube de pont gauche { Dérivés 404 à freins THERMOSTABLES	3036.54
{ Dérivés 404 à freins TWINPLEX	*
30 - Tube de pont droit	3037.56
31 - Joints des tubes de pont G et D	3040.07

* n'est pas livré par la D.P.D. qui livre en remplacement le tube de pont G (N° P.D. 3036.54) comportant la fixation du compensateur de freinage.

**N° PD DES PIECES NOUVELLES OU MODIFIEES SUITE AU MONTAGE DU PONT HYPOIDE ET
ET DU COMPENSATEUR**

Désignation	N° P.D.
- Commande de compteur 18 dents ESSENCE (Commun à Dérivés 403) { acier	2639.28
{ nylon	2639.31
- Tube de poussée avec roulement milieu assemblé	2820.48
- Arbre de transmission	2801.45
- Cardan de boîte de vitesses	2619.14
- Support AR moteur { ESSENCE	1843.35
{ DIESEL	1843.36
- Bras de triangle { droit	3404.17
{ gauche	3403.24
- Barre stabilisatrice { Dérivés à freins TWINPLEX	5170.07
{ Dérivés à freins THERMOSTABLES	5170.11
- Levier de frein à main (sous plancher)	4764.19
- Tuyau flexible de freins AR (longueur 399 mm au lieu de 479 mm)	4816.10
- Tuyau intermédiaire des freins { TWINPLEX	4818.27
{ THERMOSTABLES	4818.29
- Tuyau d'alimentation du frein AR.D { TWINPLEX	4823.19
{ THERMOSTABLES	4823.21
- Tuyau d'alimentation du frein AR.G { TWINPLEX	4822.25
{ THERMOSTABLES	4822.27
- Tuyau de sortie du compensateur (THERMOSTABLES)	4821.01
- Compensateur de freinage »	4861.06
- Support du compensateur »	4872.03
- Levier (commun aux Berlins 404) »	4876.02
- Goupille (commune aux Berlins 404) »	4874.01
- Ressorts et noix assemblés	4877.06
- Cylindre receptr AR (Ø 20,6 mm au lieu de 17,5 mm) { AR.G.	4402.22
{ AR.D.	4402.23
- Coque des Familiales { ESSENCE	7001.10
{ DIESEL	7001.13
- Coque des Breaks et Commerciales ESSENCE	7001.11
- Coque des Commerciales DIESEL	7001.12
- Plancher AV.G (Tous types Dérivés 404)	7204.07
- Plancher AV.D. » » » »	7205.07
- Plancher AR partie AV des Breaks et Commerciales	7230.44
- Plancher AR partie AV des Familiales	7230.45
- Plancher AR partie AR des Breaks et Commerciales	7230.46
- Plancher AR partie AR des Familiales	7230.47
- Plancher de charge des Breaks et Commerciales	7233.09
- Tapis central de plancher AR des Familiales	7508.40
- Sièges AV des Commerciales { AV.G.	8901.33
{ AV.D.	8902.30
- Sièges AV des Familiales et Breaks { AV.G.	8901.32
{ AV.D.	8902.29
- Sièges milieu des Familiales	*
- Banquette AR des Commerciales	*

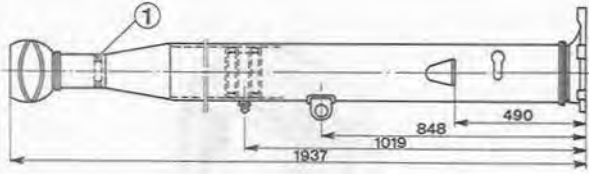
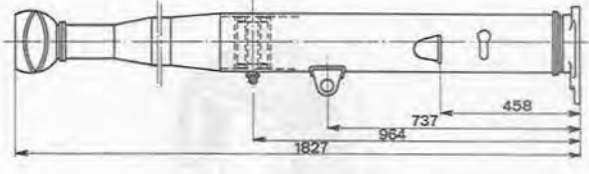
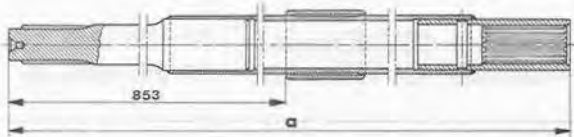
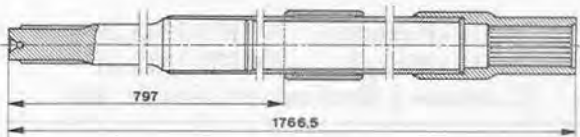
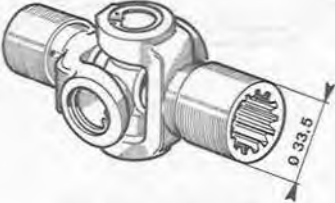
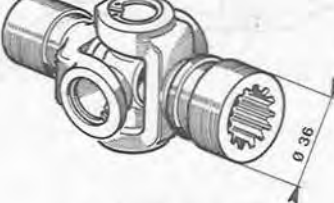
* livrés par la D.P.D. sur commande spéciale

DESCRIPTION DES PRINCIPALES PIECES MODIFIEES

A - TRANSMISSION

L'adoption du pont hypoïde en remplacement du pont à vis a nécessité le montage d'un tube de poussée et d'un arbre de transmission plus courts de 110 mm. De plus, la bague de rejet d'huile, précédemment montée à l'avant du tube de poussée, est supprimée, l'étanchéité AV étant désormais assurée par une augmentation de diamètre de la partie AR du cardan (\varnothing 36 mm au lieu de 33,5 mm).

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE	2ème MONTAGE
TUBE DE POUSSEE	
 <p data-bbox="352 869 751 936">N° PD 2820.46 (avec bague de rejet d'huile 1)</p>	 <p data-bbox="991 869 1369 936">N° PD 2820.48 (sans bague de rejet d'huile)</p>
ARBRE DE TRANSMISSION	
 <p data-bbox="236 1211 858 1279">Dérivés 404 « Diesel » : a = 1876 mm : N° PD 2801.44 Dérivés 404 « Essence » : a = 1868 mm : N° PD 2801.40</p>	 <p data-bbox="911 1227 1449 1272">Tous types Dérivés 404 : N° PD 2801.45</p>
CARDAN	
 <p data-bbox="448 1585 651 1617">N° PD 2619.12</p>	 <p data-bbox="1070 1585 1273 1617">N° PD 2619.14</p>



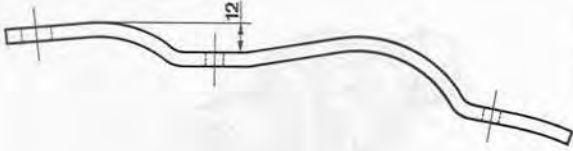
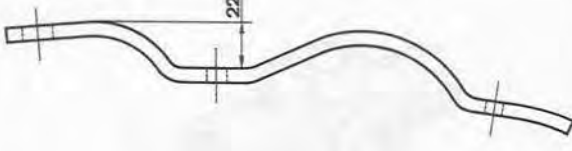
INTERCHANGEABILITE

Les tubes de poussée et arbres de transmission des deux montages ne sont pas interchangeables. Par contre, le cardan du 2ème montage peut être éventuellement monté sur les Dérivés 404 antérieurs à cette modification.

B - SUPPORT AR MOTEUR ET LEVIER DE FREIN A MAIN

Par suite de la modification du plancher (voir paragraphe D), le support AR moteur comporte des bossages de fixation plus hauts de 10 mm et le levier de frein à main est de forme modifiée.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE	2ème MONTAGE
SUPPORT AR MOTEUR	
 <p data-bbox="167 1261 651 1355">404 «Essence» : N° PD 1843.29 404 «Diesel» : N° PD 1843.31 (Communs à Berlines et Dérivés 404)</p>	 <p data-bbox="767 1272 1318 1339">- Dérivés 404 «Essence» : N° PD 1843.35 - Dérivés 404 «Diesel» : N° PD 1843.36</p>
LEVIER DE FREIN A MAIN	
 <p data-bbox="327 1774 523 1803">N° PD 4764.15</p>	 <p data-bbox="954 1774 1150 1803">N° PD 4764.19</p>

INTERCHANGEABILITE

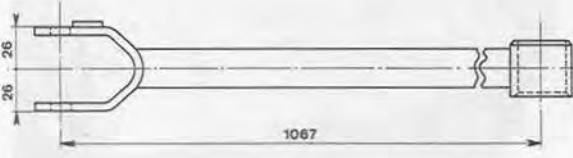
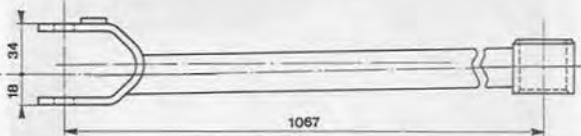
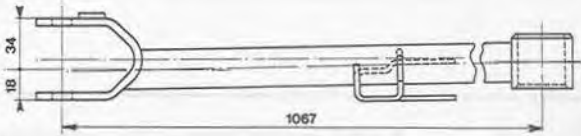


Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables.

NOTA : Les supports moteur «Essence et Diesel» diffèrent entre eux par la position des goujons de fixation des batteurs.

C - BARRE STABILISATRICE ET BRAS DE TRIANGLE AR

- Les nouvelles barres stabilisatrices ont une chape de fixation sur tube de pont gauche déportée vers l'avant. De plus, celle des Dérivés 404 à freins THERMOSTABLES comporte un crochet de maintien du ressort de commande du compensateur.
- Les bras du triangle AR sont de forme modifiée.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

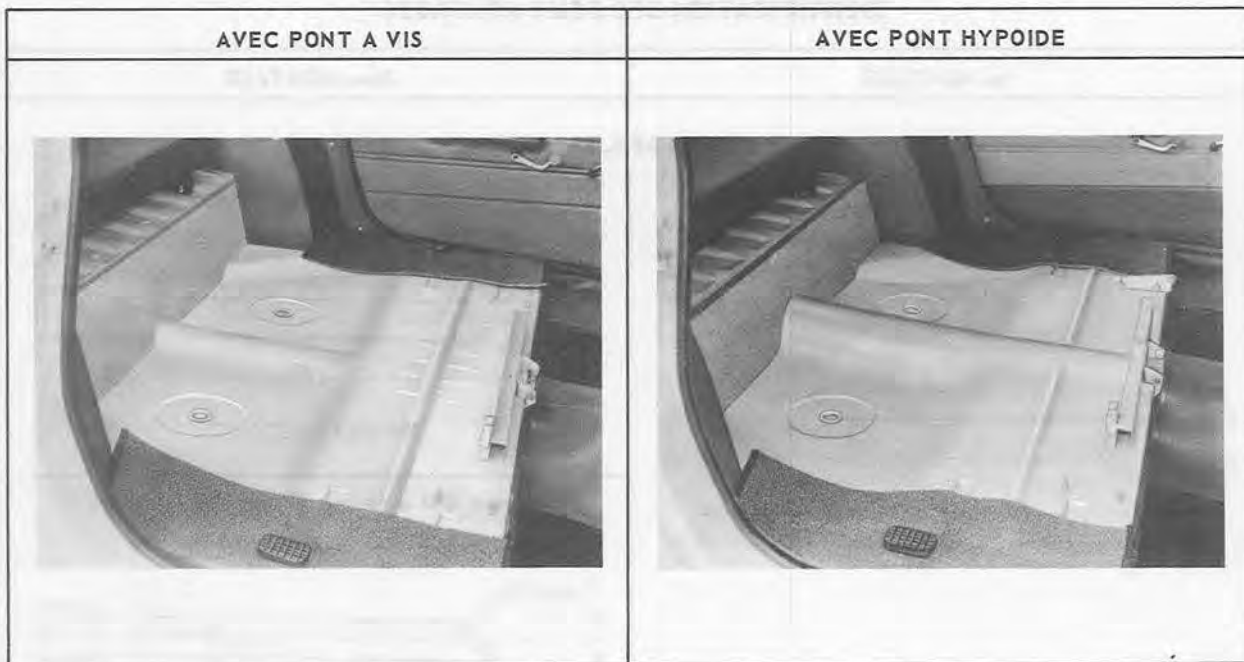
1er MONTAGE	2ème MONTAGE
BARRE STABILISATRICE	
 <p data-bbox="454 1220 662 1254">N° PD 5170.06</p>	<p data-bbox="981 638 1380 683" style="text-align: center;">Dérivés 404 à freins TWINPLEX</p>  <p data-bbox="1077 884 1300 918">N° PD : 5170.07</p>
	<p data-bbox="933 952 1428 985" style="text-align: center;">Dérivés 404 à freins THERMOSTABLES</p>  <p data-bbox="1077 1220 1284 1254">N° PD 5170.11</p>
BRAS DE TRIANGLE AR	
 <p data-bbox="422 1624 694 1680">N° PD { G : 3403.23 D : 3404.16</p>	 <p data-bbox="1029 1624 1300 1680">N° PD { G : 3403.24 D : 3404.17</p>

INTERCHANGEABILITE

La barre stabilisatrice N° PD 5170.07 ainsi que les bras de triangle AR du 2ème montage peuvent être montés sur les Dérivés 404 équipés du pont à vis, mais les pièces du 1er montage ne doivent pas être montées sur les Dérivés 404 avec pont hypoïde. En conséquence, après épuisement du stock, la D.P.D. ne livrera plus que les barres stabilisatrices et les bras du triangle du 2ème montage.

D - PLANCHER

Le pont hypoïde ayant, par rapport au pont à vis un entraxe de 25 mm au lieu de 101,6 mm, son montage a également nécessité le rehaussement du tunnel de plancher pour conserver la même garde entre plancher et tube de poussée, nécessaire pour les débattements de la suspension.

VUES DU PLANCHER AR DES FAMILIALES

Cette modification du plancher a entraîné en outre, le remplacement des pièces ci-après :

- Sièges AV des Familiales, Breaks et Commerciales
- Sièges milieu des Familiales
- Banquette AR et plancher de charge des Breaks et Commerciales
- Tapis central de plancher AR des Familiales

INTERCHANGEABILITE

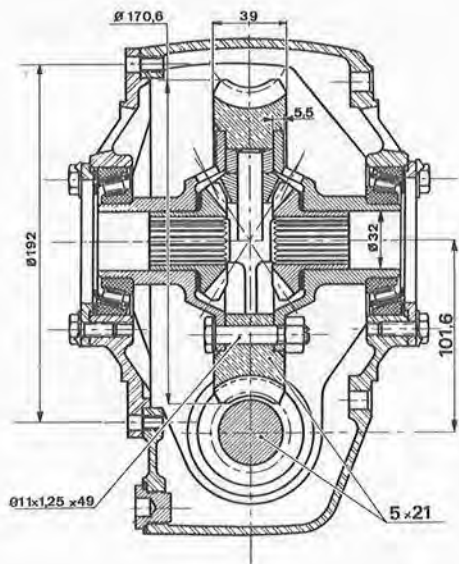
- **Les coques** des Dérivés avec pont à vis et celles des Dérivés avec pont hypoïde ne sont pas interchangeables.
- **Les sièges, banquettes et planchers de charge** des Dérivés avec pont hypoïde peuvent être montés sur les Dérivés 404 antérieurs à cette modification, mais l'inverse n'est pas réalisable. En conséquence, après épuisement des stocks, la D.P.D. ne livrera plus que les nouveaux sièges et le nouveau plancher de charge des Breaks et Commerciales.
- **Les deux modèles de tapis de plancher AR** des Familiales ne sont pas interchangeables.

PONT AR
 Identification des carters de pont assemblés
 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

5 0103

DESCRIPTION

N° PD 3003.32



- Couple 5×21 « grand entraxe » (101,6 mm) avec trous de Ø 170,6 et 39 mm de largeur.
- boulons de Ø 11 × 1,25 × 49 (couple de serrage : 7 m.kg)
- Différentiel des Berlines 403.
- Carter et couvercle avec diamètre de perçage des goujons de fixation du tube de pont droit de 192 mm.

TYPES ET PARTICULARITES DE MONTAGE

BERLINES, CABRIOLETS ET COUPES TOUS TYPES

- 404 (TW) du n° 5 045 498 au n° 5 069 812
- 404 (TH) du n° 5 100 001 au n° 5 306 431
- 404 S.L. du n° 4 414 914 au n° 5 136 029
- 404 J du n° 4 529 910 à fin de série
- 404 J S.L. du n° 4 529 910 au n° 4 535 278
- 404 KF du n° 4 551 336 au n° 4 570 000
- 404 C du n° 4 495 820 au n° 4 498 352
- 404 C.KF du n° 4 590 866 au n° 4 594 000
- 404 D jusqu'au n° 4 605 178
- 404 DA jusqu'au n° 3 060 687 (fin de série)

INTERCHANGEABILITE

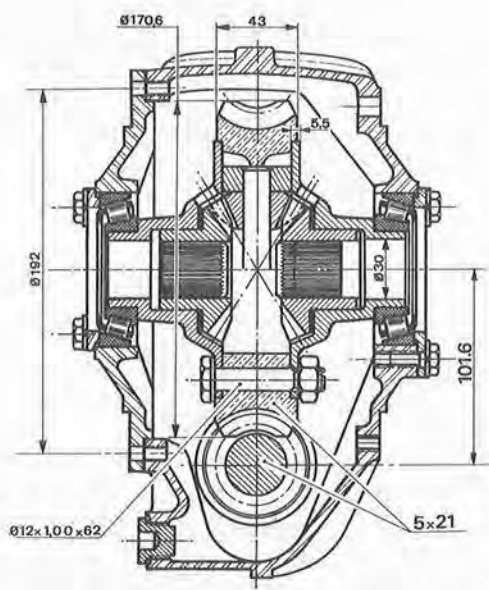
Ce carter de pont assemblé peut être monté en remplacement du carter n° PD 3003.27, à condition de remplacer le tube de pont droit (n° PD 3037.54 au lieu de 3037.50), et le tube de poussée (n° PD 2821.18 au lieu de 2821.14).

Outillage pour réglage :

Socle 8.0505 K avec touches K1.

Capacité d'huile : 1,700 l ou dm³

N° PD 3003.34



- Couple 5×21 « grand entraxe » (101,6 mm) avec :
 - roue de 43 mm de largeur
 - boulons de Ø 12 × 1,00 × 62 (couple de serrage : 8,5 m.kg)
- Différentiel complet des Dérivés 404, nécessitant le montage d'arbre de pont de plus gros diamètre, avec 27 dentelures au lieu de 23
- Carter et couvercle nervurés.

BERLINES SUPER LUXE ET DIESEL, CABRIOLETS ET COUPES

- 404 S.L. du n° 5 136 030 } au n° 5 140 409
- 404 USA du n° 5 133 860 } au n° 5 140 409
- 404 J S.L. du n° 4 535 279 au n° 4 535 458
- 404 KF du n° 4 570 001 au n° 4 578 362
- 404 D du n° 4 605 179 au n° 4 608 776
- 404 C du n° 4 498 353 au n° 4 498 414
- 404 C.KF du n° 4 594 001 au n° 4 595 522

INTERCHANGEABILITE -

Ce carter assemblé comportant le différentiel des Dérivés 404, peut être monté sur les Berlines, Cabriolets et Coupés 404 équipés du pont à grand entraxe, à condition de remplacer également les arbres de pont (n° PD 3302.48 au lieu de 3302.44).

Outillage pour réglage

Socle 8.0505 K avec touches Q.

Capacité d'huile : 1,400 l ou dm³

NOTA - Ce carter assemblé est commun aux Familiales 404 Diesel comprises dans la tranche de numéros :

404 LD du n° 4 980 001 au n° 4 980 786.

PEUGEOT

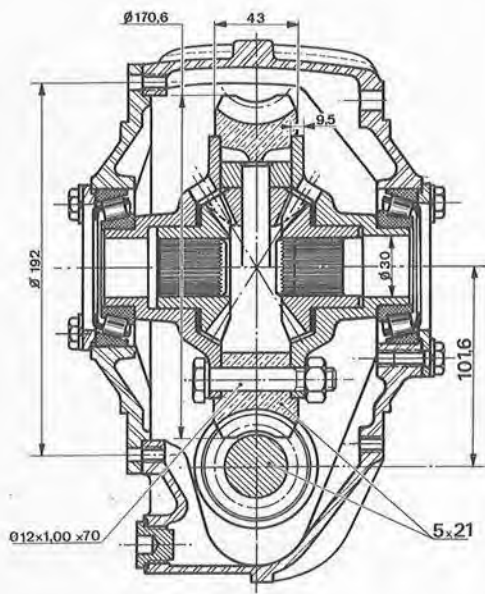
01 04

5

PONT AR
 Identification des carters de pont assemblés
 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

DESCRIPTION

N° PD 3003.37



- Semblable au modèle précédent, mais avec :
 - coquilles de différentiel plus épaisses de 4 mm.
 - boulons de différentiel non freinés, $\varnothing 12$, de 70 mm de longueur au lieu de 62 mm.
 (Couple de serrage : 8,5 m.kg)

TYPES ET PARTICULARITES DE MONTAGE

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 069 813
 404 (TH) - 5 306 432
 404 SL - 5 140 410
 404 J.SL - 4 535 459
 404 ZF - 8 250 001
 404 KF - 4 578 363
 404/8 - 6 906 201
 404 D - 4 608 777
 404 C - 4 498 415
 404 C.KF - 4 595 523

INTERCHANGEABILITE

Ce carter assemblé comportant des coquilles de différentiel plus épaisses, peut être monté en remplacement du modèle précédent. Il peut également, sur les Berlins, Cabriolets et Coupés 404 équipés du pont à grand entraxe, remplacer le carter n° PD 3003.32, dans les mêmes conditions que le 3003.34.

Les coquilles de différentiel et les boulons d'assemblage ne sont pas interchangeables séparément.

Outillage pour réglage

Socle 8.0505 K avec touches Q.

Capacité d'huile : 1,400 l ou dm³.

NOTA - Ce carter assemblé est commun aux Familiales et Commerciales 404 Diesel, comprises dans les tranches de numéros :

404 LD du n° 4 980 787 au n° 4 983 681
 404 U6D du n° 4 909 501 au n° 4 914 068

PONT AR

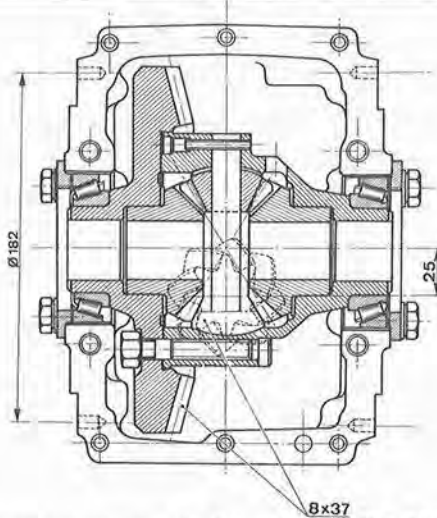
Identification des carters de pont assemblés
DERIVES 404 AVEC PONT HYPOIDE

5

0111

DESCRIPTION

TYPES ET PARTICULARITES DE MONTAGE



* carter sans trou de fixation N° PD 3003.45
carter avec trou de fixation N° PD 3003.40

FAMILIALES ET COMMERCIALES ESSENCE

A partir des numéros de série :

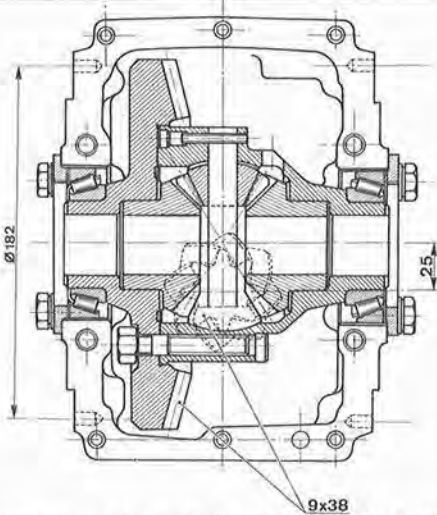
404 L (TW)	-	4 898 401
404 L (TH)	}	4 879 401
404 L (Break)		
404 U6	-	4 761 301
404 U6A (TW)	-	1 930 601
404 U6A (TH)	-	1 927 901

Couple 8×37

Outillage : coffret 8.0520 Y

Capacité d'huile : 1,400 l ou dm³

*NOTA - En mai 1967 la fixation du raccord en T des canalisations de freins est modifiée, entraînant la suppression du trou taraudé sur le carter.



* carter sans trou de fixation N° PD 3003.46
carter avec trou de fixation N° PD 3003.41

FAMILIALES ET COMMERCIALES DIESEL

A partir des numéros de série :

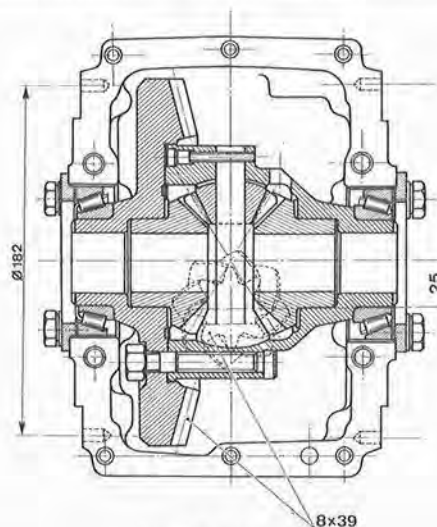
404 LD	-	4 983 801
404 U6D	-	4 914 201

Couple 9×38

Outillage : coffret 8.0520 Y

Capacité d'huile : 1,400 l ou dm³

* Voir nota ci-dessus.



N° PD 3003.43

CAMIONNETTES ESSENCE ET DIESEL

A partir des numéros de série :

404 U8	-	7 010 001	} début de série
404 U10	-	7 060 001	
404 U8D	-	7 040 001	
404 U10D	-	7 080 001	

Couple 8×39

Outillage : coffret 8.0520 Y

Capacité d'huile : 1,400 l ou dm³

PEUGEOT

PONT AR
Tableau récapitulatif des couples de pont
404 DERIVES ET 504

5

0163⁽¹⁾

TYPES	Couple	Identification par n° de série marqué sur les pièces		N° PD du couple
		vis	roue	
404 L (TW) jusqu'à 4 854 646 404 L (TH) » 4 857 892 404 L Break » 4 857 979 404 U6 » 4 745 143 404 U6A » 1 924 027 404 LD » 4 980 000 404 U6D » 4 909 443	4×19	841 024	841 019	3242.28
404 L (TW) - de 4 854 647 à 4 855 000 et de 4 895 001 à 4 898 400 404 L (TH) de 4 857 893 } 404 L Break - de 4 857 980 } à 4 879 400 404 U6 - de 4 745 144 à 4 761 300 404 U6A (TW) - de 1 924 028 à 1 925 000 et de 1 930 001 à 1 930 600 404 U6A (TH) - de 1 925 001 à 1 927 900 404 U6D - de 4 909 444 à 4 909 500	4×19	841 024	841 019	3242.42(1)
404 LD - de 4 980 001 à 4 980 786	5×21(2)	841 074	841 097	3242.39
404 LD - de 4 980 787 à 4 983 800 404 U6D - de 4 909 501 à 4 914 200	5×21(2)	841 074	841 097	3242.41(1)
404 L (TW) à partir de 4 898 401 404 L (TH) » } 404 L Break » } 4 879 401 404 U6 » de 4 761 301 404 U6A (TW) » de 1 930 601 404 U6A (TH) » de 1 927 901	8×37	*	*	3242.43
404 LD à partir de 4 983 801 404 U6D » de 4 914 201	9×38	*	*	3242.44
404 U8 } 404 U10 } depuis le début 404 U8D } de série 404 U10D }	8×39	*	*	3242.46
504 Berlines à carburateur	9×35	*	*	3242.47
504 Berlines à injection	9×34	*	*	3242.48
504 Cabriolets et Coupés	10×37	*	*	3242.49

* - Le pignon et la couronne des couples de pont hypoïde ne comportent pas de numéro d'identification, seul le couple est gravé, sur chacune de ces pièces.

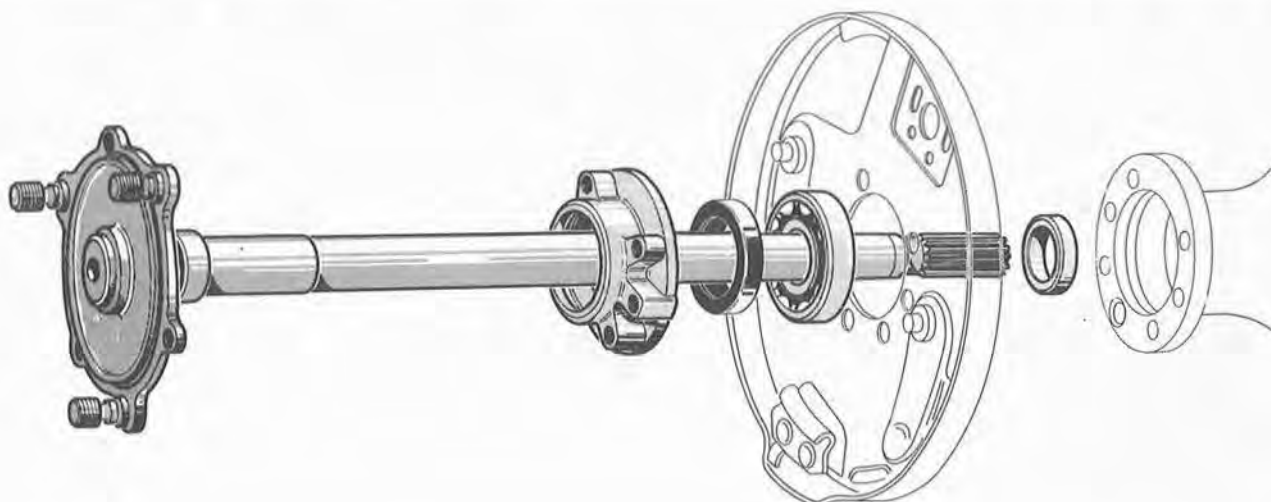
(1) - Couple de pont avec boulons Ø 12 mm de 70 mm de longueur au lieu de 62 mm, suite à l'adoption des coquilles de différentiel nervurées et plus épaisses de 4 mm.

(2) - Couple de pont 5×21 au lieu de 4×19 sur Familiales et Commerciales 404 Diesel suite à l'adoption du moteur XD88.

PEUGEOT

PONT AR
 Identification des arbres de pont
 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

5 05 05



TYPES	DESCRIPTION	N° PD	
		Pièces constitutives	Arbre assemblé
1er Montage Berlins 404 J depuis début de série Berlins 404 T.T. (sauf 404 J et ZF) Cabriolets et Coupés jusqu'aux numéros de série : 404 (TW) - 5 069 813 404 (TH) - 5 306 432 404 S.L. - 5 136 030 404 USA - 5 133 860 404 J S.L. - 4 535 279 404 KF - 4 570 001 404/8 - 6 906 200 404 D - 4 605 179 404 C - 4 498 353 404 C.KF - 4 594 001	<ul style="list-style-type: none"> - Arbre de pont comprenant : <ul style="list-style-type: none"> - 23 dentelures de 44 mm de longueur - Bride <ul style="list-style-type: none"> - dimensions hors tout : 116×108×27,7 - avec 6 trous filetés pour goujons de fixation - Joint d'étanchéité : 45 × 62 × 12 - Bague frette : 34,9 × 48 × 10 <ul style="list-style-type: none"> - alésage : de 34,87 à 34,93 mm - Ø correspondant sur l'arbre : de 35,009 à 35,025 mm - Roulement : 35×72×17 (SKF 6207 C4) 	3302.44 3340.08 ou 3340.19* 3345.10 3334.17 3326.10	3301.11 ou 3301.23*
2ème Montage Berlins, Cabriolets et Coupés A partir des numéros de série ci-dessus Berlins 404 ZF depuis début de série	<ul style="list-style-type: none"> - Arbre de pont comportant : <ul style="list-style-type: none"> - 27 dentelures de 35 mm de longueur <p>Les autres pièces sont communes au 1er montage.</p>	3302.48	3301.26

* Monter impérativement un joint n° PD 4222.06 de chaque côté du plateau de frein

INTERCHANGEABILITE

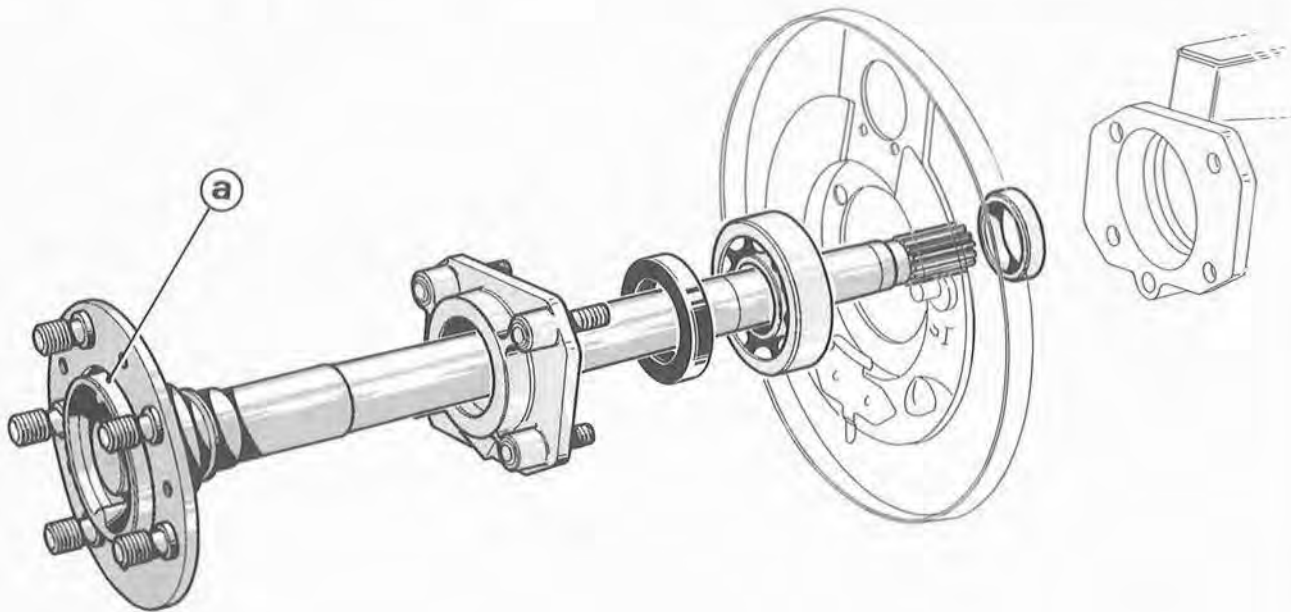
Les arbres ne sont pas interchangeables, par suite de l'adoption des pignons planétaires correspondants (voir classe 5, page 01 03).

PEUGEOT

05 06

5

PONT AR
 Identification des arbres de pont
 DERIVES 404

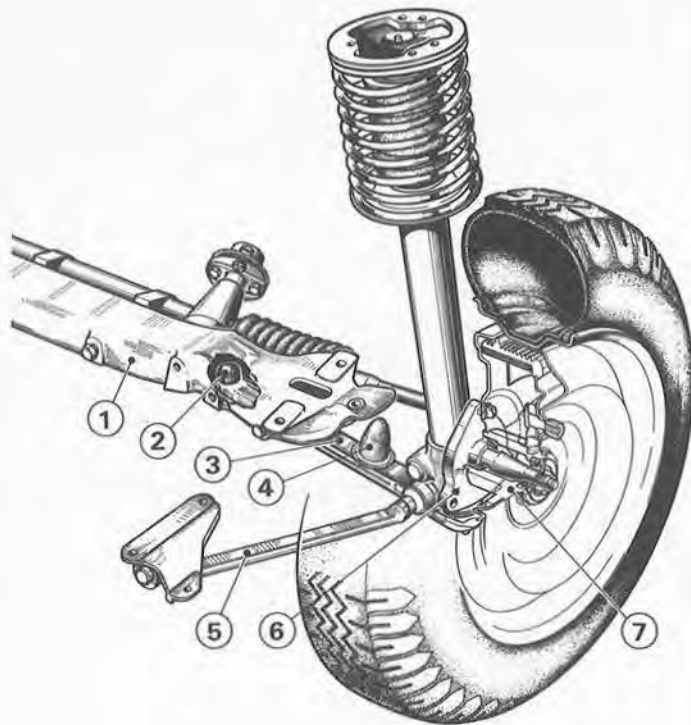


TYPES	DESCRIPTION	N° PD	
		Pièces constitutives	Arbre assemblé
1er Montage Jusqu'aux numéros de série : 404 L (TW) - 4 942 367 404 L (TH) - 6 840 214 404 LD - 4 989 236 404 U6 - 4 780 321 404 U6D - 4 920 512 404 U8 - 7 015 527 404 U8D - 7 043 672 404 U10 - 7 069 443 404 U10D - 7 081 384 404 U6 USA - 1 933 944 404 U6 USA ZF - 7 100 834	- Arbre de pont comportant : - 27 dentelures de 35mm de longueur - Bride - dimensions hors tout : 121,5×115×28,5 - avec 4 trous filetés pour goujons de fixation - Joint d'étanchéité : 52 × 75 × 12 - Roulement : 40 × 90 × 23 - Bague frette : 39,9 × 53 × 10 - Alésage : de 39,87 à 39,93 mm - Ø correspondant sur arbre : de 40,009 à 40,025 mm	3302.47 3340.13 ou 3340.20* 3345.09 3326.09 3334.16	3301.21 ou 3301.24*
2ème Montage A partir des numéros de série ci-dessus	- Arbre de pont : Semblable au modèle précédent, mais avec moyeu comportant un congé (a) sur la face d'appui du tambour modi- fié en conséquence. Les autres pièces sont communes au 1er montage.	3302.51	3301.30

* Monter impérativement un joint n° PD 4222.07 de chaque côté du plateau de frein.

INTERCHANGEABILITE

L'arbre de pont du 2ème montage peut être monté en remplacement de celui du 1er montage, à condition de remplacer également le tambour de frein (n° PD 4246.44 au lieu de 4246.32).



TRAIN AV AVEC FREINS A TAMBOUR

- Berlines 404/9 CV :

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 260 000

404 J - 4 525 000

- Berlines 404/8 (D à D) :

Jusqu'au numéro de série 6 906 200

404 Commerciales : depuis début de série

404 Camionnettes :

jusqu'aux numéros de série :

404 U8 - 7 024 959 404 U10 - 7 140 847

404 U8D - 7 053 798 404 U10D - 7 087 691

- Désignation des pièces constitutives :

- 1 - traverse
- *2 - butée de détente
- 3 - bras AR
- 4 - butée de talonnage
- 5 - bras AV
- 6 - fusée
- 7 - moyeu

* Les Berlines 404/9 CV antérieures aux numéros de série 4211 715 et 4506 350 ne sont pas équipées de la butée de détente.



TRAIN AV AVEC FREINS A DISQUE GIRLING

- Berlines 404/8 D à G :

Jusqu'au numéro de série 6 906 200

- Principales pièces particulières par rapport au train AV avec freins à tambour :

- traverse
- moyeu avec disque
- support d'étrier

TRAIN AV AVEC FREINS A DISQUE BENDIX

- Berlines 404/8 D à G et D à D

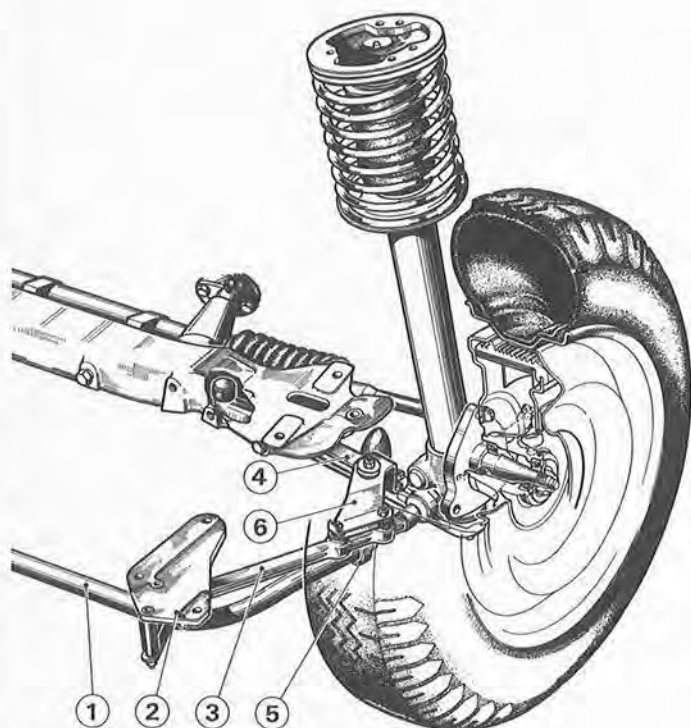
A partir du numéro de série - 6 906 201

- Principales pièces particulières par rapport au train AV avec freins à disque Girling :

- traverse
- support d'étrier

Pour l'identification des différentes pièces du train AV, se reporter aux rubriques correspondantes de la classe 6.

Pour l'identification des ressorts et amortisseurs, se reporter à la classe 9 "Suspension".



TRAIN AV AVEC FREINS A TAMBOUR

404 Cabriolets

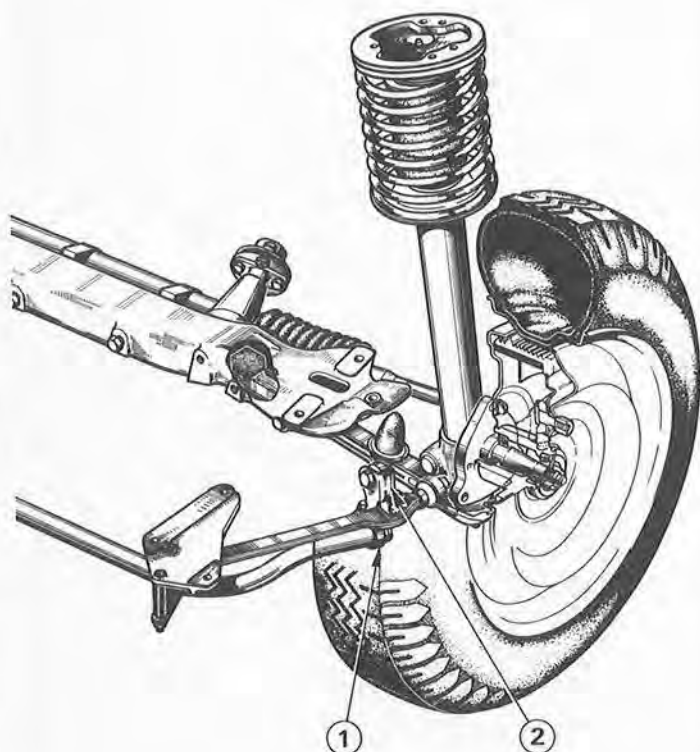
Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 495 418
404 C.KF - 4 590 110

Avec barre antidévers fixée sur bras AV et AR par un étrier.

Principales pièces particulières par rapport au train AV à suspension classique :

- 1 - barre antidévers
- 2 - chape support de bras AV
- 3 - bras AV
- 4 - bras AR
- 5 - bielle de liaison de barre antidévers
- 6 - étrier de fixation de barre antidévers



404 Cabriolets et Coupés

A partir des numéros de série :

404 C - 4 495 419
404 C.KF - 4 590 111

Berlines 404/9 CV et Diesel :

404 - de 4 260 001 à 5 504 800
404 J - de 4 525 001 à fin de série
404 KF } depuis début de série
404 D }
404 ZF - jusqu'au n° 8 259 900

404 Familiales : depuis début de série

404 Camionnettes

A partir des numéros de série :

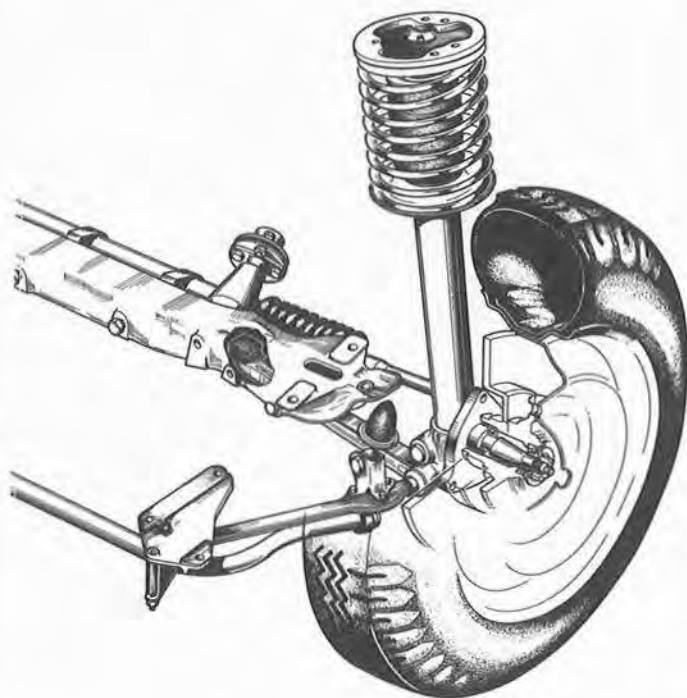
404 U8 - 7 024 960 404 U10 - 7 140 848
404 U8D - 7 053 799 404 U10D - 7 087 692

404 USA Berlines et Commerciales

404 A - jusqu'au n° 8 325 000
404 A.ZF - jusqu'au n° 8 327 500
404 U6A - depuis début de série

Particularités par rapport au train AV des Cabriolets du 1er Montage :

- barre antidévers fixée sur le bras AV par une bielle 1 et une chape 2.



TRAIN AV AVEC FREINS A DISQUE GIRLING

404 USA Berlines

404A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 700
404A.ZF - du n° 8 327 501 au n° 8 352 700

Pièces particulières par rapport au train AV avec freins à tambour :

- moyeu avec disque
- support d'étrier

TRAIN AV AVEC FREINS A DISQUE BENDIX

404/9 CV Berlines

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801
404 ZF - 8 259 901
404 A - 8 350 701
404 A.ZF - 8 352 701

Pièces particulières par rapport au train AV avec freins à disque Girling :

- traverse
- support d'étrier

Pour l'identification des différentes pièces du train AV, se reporter aux rubriques correspondantes de la classe 6.

Pour l'identification des ressorts, amortisseurs et barre antidévers, se reporter à la classe 9.

VOITURE A VIDE EN ORDRE DE MARCHÉ

TYPES	Carrossage	Chasse	Parallélisme	Angles de braquage maxi. théorique		Angles de braquage de contrôle		Inclinaison des pivots
				Roue intérieure	Roue extérieure	Roue intérieure	Roue extérieure	
403 Berlines	0°15' ± 45'	2 ± 1°	Pincement 2 ± 1 mm	43°30'	34°	20° 23°30'	17°30' 20°	10° ± 45'
403 Dérivés	0°15' ± 45'	2 ± 1°	Pincement 3 ± 1 mm	43°30'	34°	20° 23°30'	17°30' 20°	10° ± 45'
404 Berlines avant unification des carters de direction (longueur 352 mm)	0°30' ± 45'	2° ± 30'	Pincement 2 ± 1 mm	44°20'	35°	20° 21°30'	18°30' 20°	9°50' ± 30'
404 Berlines, Coupés et Cabriolets unification des carters de direction (longueur 355 mm) (1)	0°30' ± 45'	2° ± 30'	Pincement 2 ± 1 mm	43°30'	34°	20° 21°30'	18°30' 20°	9°50' ± 30'
404 Dérivés	0°30' ± 45'	2° ± 30'	Pincement 2 ± 1 mm	42°	33°30'	20° 21°30'	18°30' 20°	9°50' ± 30'
204 et 304 Tous Types	0°30' ± 45'	0°30' ± 30'	Ouverture 2 ± 1 mm	45°	35°	20° 22°	18°20' 20°	9°30' ± 30'
504 Tous types	0°38' ± 30'	2°40' ± 30'	Pincement 4,5 ± 1 mm	45°05'	35°15'	20° 21°25'	18°45' 20°	8°54' ± 30'
J7 avec boîtier de rotule de pivot démontable	0°15'	1°	Pincement 3 ± 1 mm	27°	23°45'	27 ± 1°	23°45'	7°
J7 avec boîtier de rotule de pivot non démontable (2)	1°	1°	Pincement 3 ± 1 mm	27°	23°45'	27 ± 1°	23°45'	6°30'

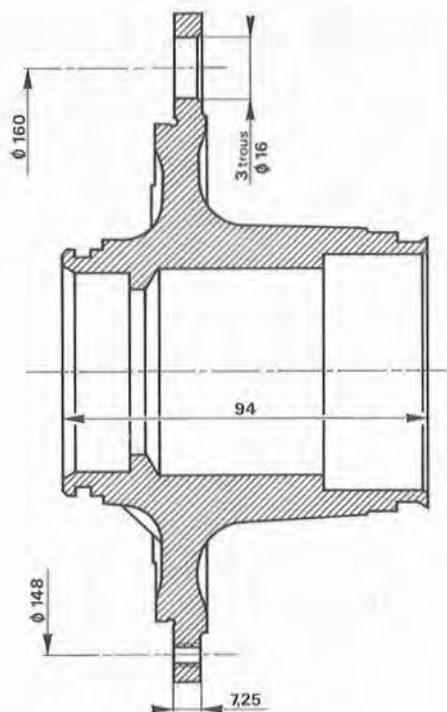
TABLEAU RECAPITULATIF DES CARACTERISTIQUES TOUTS TYPES
 TRAIN AV



(1) - Carter de direction de 355 mm de longueur depuis Janvier 1963
 (2) - Boîtier de rotule de pivot non démontable depuis Mars 1967.

TRAIN AV
MOYEU AV BERLINES 404

6 04 01



N° PD : 4246.35*

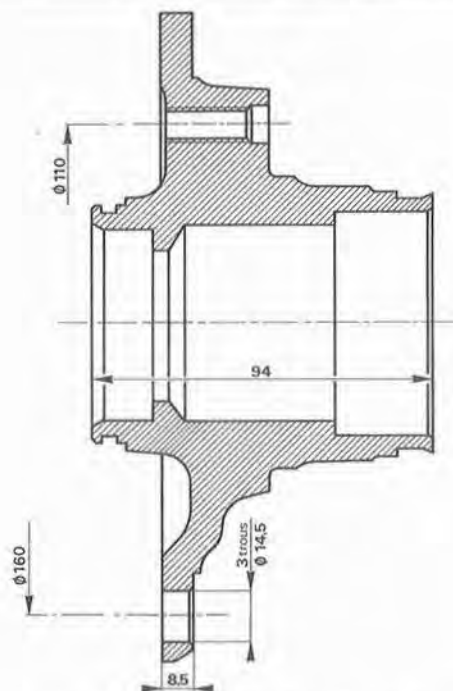
Berlines 404 avec freins à tambour

En acier forgé, équilibré statiquement avec le tambour.

Comporte 3 trous de \varnothing 16 mm sur un diamètre de 160 mm pour le logement des axes de fixation des roues.

- Il est équipé des pièces ci-après:

Désignation	N° PD
Joint de 42×62×10	3724.08
Roulement intérieur de 30×62×17,25	3730.05
Roulement extérieur 20×52×15	3735.03
Rondelle de sécurité	3736.08



N° PD : 3701.25* (404/8 et 404 A jusqu'au salon 1968)

N° PD : 3701.29* (404 TT depuis salon 1968)

Berlines 404 avec freins à disque

En acier forgé, équilibré statiquement.

Il comprend :

- 3 trous de \varnothing 14,5 mm pour le logement des axes de fixation des roues sur un diamètre de 160 mm.
- Un voile de 8,5 mm d'épaisseur.
- 3 trous filetés de \varnothing 10 mm×1,5 pour la fixation du disque.

Les pièces constitutives (joint, roulements et rondelle de sécurité) sont identiques à celles du moyeu pour frein à tambour.

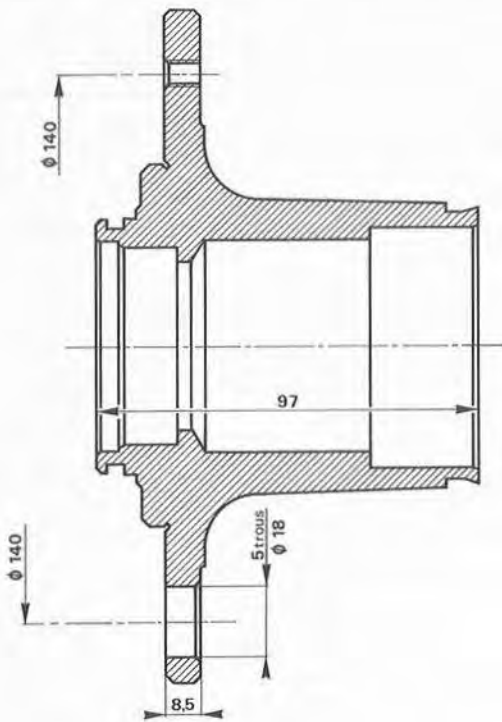
PEUGEOT

* Numéros de pièces détachées comprenant le tambour ou le disque, le moyeu et les axes, pour des raisons d'équilibrage.

0402

6

TRAIN AVANT
MOYEU AV DERIVES 404



N° PD avec tambour et axes : 4246.36

Dérivés 404 avec freins à tambour

En acier forgé, équilibré statiquement avec le tambour.

- Il comprend :

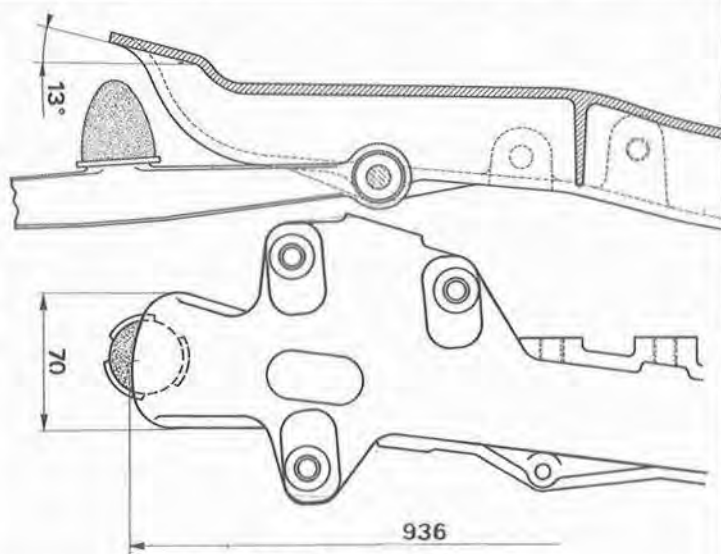
5 trous de Ø 18 mm pour le logement des axes de fixation de roue sur un diamètre de 140 mm.

- Un voile de 8,5 mm d'épaisseur

Les roulements, le joint et la rondelle de sécurité sont identiques à ceux des berlines.

TRAIN AV
TRAVERSE AV 404

6 05 01



N° PD : 3502.19

1er Montage

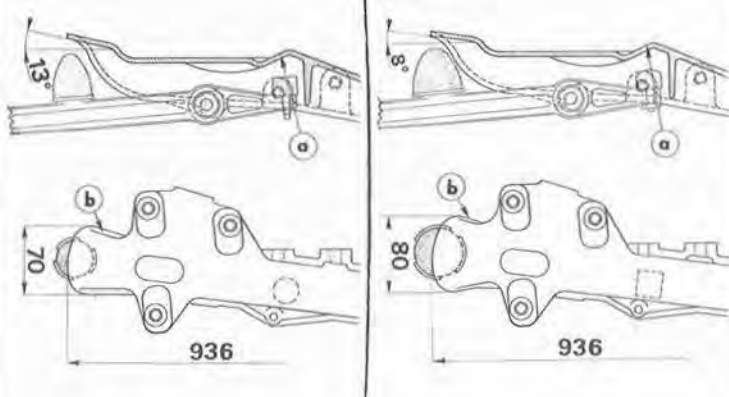
Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 211 714
404 J - 4 506 349

- Traverse AV sans bossage d'appui de la butée de détente (bras AR sans butée de détente).

Avant Novembre 1962

Depuis Novembre 1962



N° PD : 3502.21

2ème Montage

404 - du n° 4 211 715 au n° 5 167 182
404 J - du n° 4 506 350 au n° 4 535 662

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 4 583 648	404 L (TW) - 4 895 146
404 D - 4 609 973	404 L (TH) - 4 747 344
404 C - 4 498 553	404 LD - 4 981 275
404 C.KF - 4 596 061	404 U6 - 4 767 344
	404 U6D - 4 909 950

Possède un bossage (a) pour recevoir la butée de détente du bras AR.

Depuis Novembre 1962, la largeur de l'appui (b) est de 80mm au lieu de 70mm et son angle avec la traverse est de 8° au lieu de 13° par suite du montage d'une butée de talonnage de 50 mm de hauteur au lieu de 45 mm.

3ème Montage

404	- du n° 5 167 183 au n° 5 504 800
404 D	- du n° 4 609 974 au n° 4 641 600
404 L (TW)	- du n° 4 895 147 au n° 6 844 700
404 L (TH)	- du n° 4 747 345 au n° 4 942 500
404 LD	- du n° 4 981 276 au n° 4 990 000
404 U6	- du n° 4 747 345 au n° 4 781 800
404 U6D	- du n° 4 909 951 au n° 4 921 500

A partir des numéros de série :

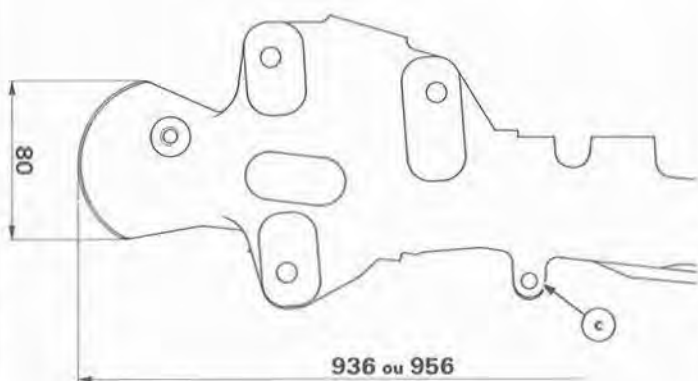
404 J - 4 535 663	404 C - 4 498 554
404 KF - 4 583 649	404 C.KF - 4 596 062

Jusqu'aux numéros de série :

404 ZF - 8 259 900	404 U8D - 7 044 700
404/8 - 6 906 200	404 U10 - 7 071 900
404 U8 - 7 016 800	404 U10D - 7 082 700

- Diffère des précédentes par la fixation du raccord de frein à 4 voies (c).

- La longueur de cette traverse peut être indifféremment de 936 ou 956 mm.

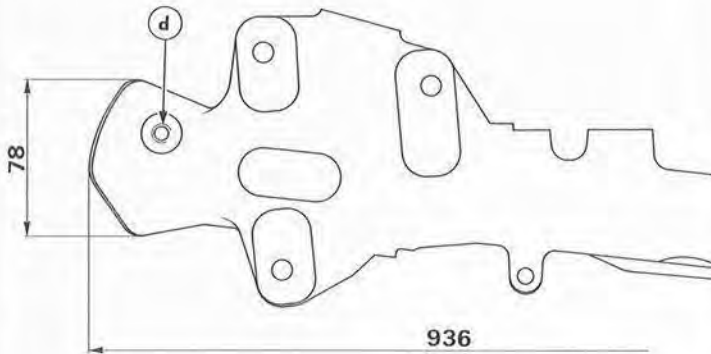


N° PD : 3502.23

05 02

6

TRAIN AV
TRAVERSE AV 404



N° PD 3502.30

4ème Montage

A partir des numéros de série :

404	- 5 504 801	404 U6	- 4 781 801
404 ZF	- 8 259 901	404 U6D	- 4 921 501
404/8	- 6 906 201	404 U8	- 7 016 801
404 D	- 4 641 601	404 U8D	- 7 044 701
404 L	- 4 942 501	404 U10	- 7 071 901
404 LD	- 4 990 001	404 U10D	- 7 082 701

Traverse unifiée sur tous types, à extrémités modifiées par suite du montage des étriers de frein Bendix (fixation du flexible de frein sur la traverse (d) au lieu d'être sur la doublure d'aile).

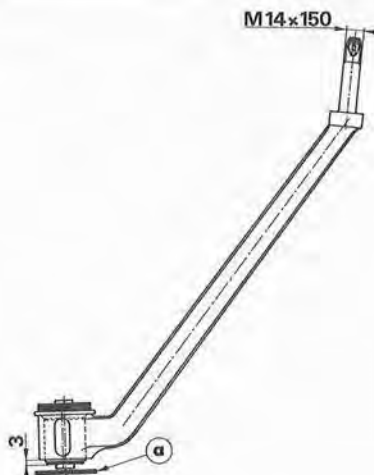
INTERCHANGEABILITE

- La traverse N° PD 3502.19 ne peut être montée en remplacement des autres modèles.
- La traverse N° PD 3502.23 peut éventuellement être montée en remplacement des traverses N° PD 3502.21 et 3502.19 mais ne doit en aucun cas être montée sur les 404 équipées de freins AV à disques Bendix.
- La traverse N° PD 3502.30 peut être montée sur toutes 404 en remplacement des modèles précédents.

TRAIN AV
BRAS AV DE TRIANGLE 404 SANS BARRE ANTIDEVERS

6

06 01⁽¹⁾



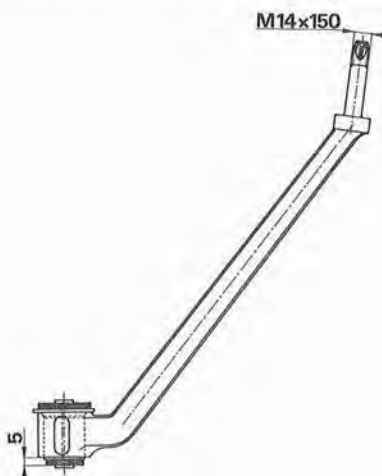
Bras AV G et D - N° PD 3546.14

404 Berlines

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 145 984
404 J - 4 505 086

Le montage de ce bras nécessite l'interposition, entre l'articulation élastique (N° PD 3561.03) et la chape, de la rondelle caoutchouc (a) N° PD 3562.02.

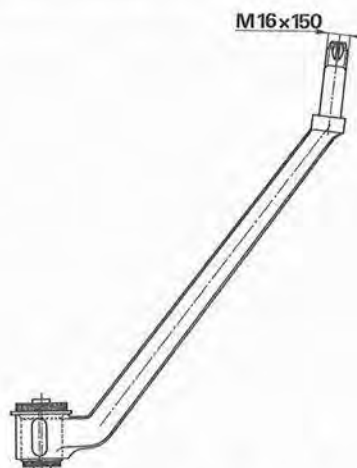


Bras AV G et D - N° PD 3546.16

404 Berlines

404 - du n° 4 145 985 au n° 4 211 714
404 J - du n° 4 505 087 au n° 4 506 349

Ce bras est monté avec l'articulation élastique N° PD 3561.04



Bras AV G et D - N° PD 3546.21
- avec embout de Ø 16 mm au lieu de 14 mm

404 Berlines et Commerciales

404 - du n° 4 211 715 au n° 4 234 333*
404 J - du n° 4 506 350 au n° 4 506 712*
404/8 } début de série
404 U6 }
404 U6D }

404 Camionnettes

Jusqu'aux numéros de série :

404 U8 - 7 025 959 404 U10 - 7 140 847
404 U8D - 7 053 798 404 U10D - 7 087 691

- Le montage de ce bras a nécessité le remplacement des bras AR et de l'articulation "ARTICONE".

L'articulation élastique reste la même (3561.04)

* Fin de série des Berlines 404/9 CV équipées de la suspension classique

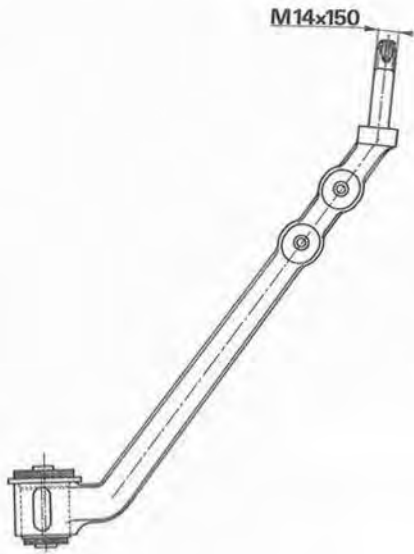
INTERCHANGEABILITE

- Le bras N° PD 3546.21 n'est pas interchangeable avec ceux des modèles précédents. Par contre le bras N° PD 3546.16 peut être monté en remplacement du bras N° PD 3546.14, à condition de supprimer la rondelle (a).

06 02⁽¹⁾

6

TRAIN AV
BRAS AV DE TRIANGLE 404 AVEC BARRE ANTIDEVERS



Bras AV G. N° PD 3546.18
Bras AV D. N° PD 3546.19

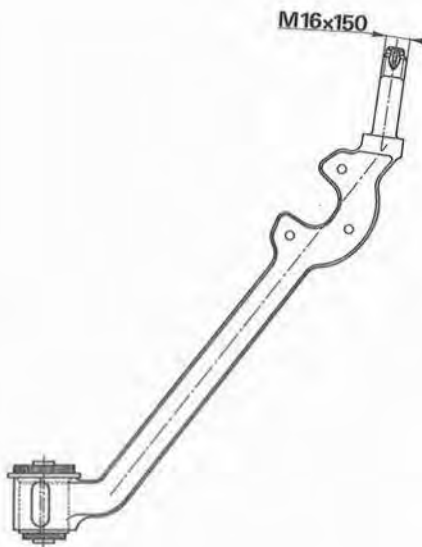
- avec fixation de l'étrier support de barre antidévers
- avec embout de \varnothing 14 mm

404 Cabriolets

Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 495 418
404 C.KF - 4 590 110

Sur les Cabriolets, la barre antidévers est accouplée aux bras de triangle par l'intermédiaire d'un étrier fixé sur le bras AV et sur le bras AR.



Bras AV G et D - N° PD 3546.20
- avec fixation de la chape de barre antidévers
- avec embout de \varnothing 16 au lieu de 14 mm

404 Berlins, Cabriolets, Familiales et Camionnettes

A partir des numéros de série :

404	- 4 260 001	404 U8	- 7 024 960
404 J	- 4 525 001	404 U8D	- 7 053 799
404 C	- 4 495 419	404 U10	- 7 140 848
404 C.KF	- 4 590 111	404 U10D	- 7 087 692
404 KF	- 4 550 001	} début de série	
404 ZF	- 8 250 001		
404 L	- 4 825 001		
404 LD	- 4 975 001		

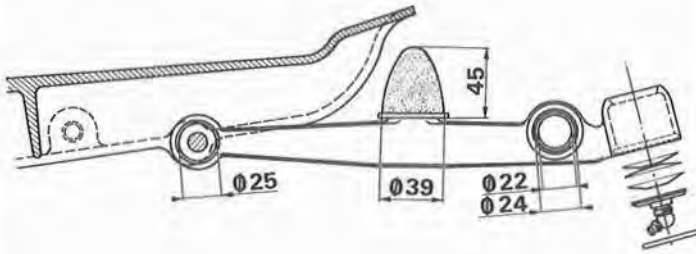
Sur ces types la barre antidévers est fixée sur le bras AV par l'intermédiaire d'une chape.

INTERCHANGEABILITE

Les bras N° PD 3546.18/19 et 3546.20 ne sont pas interchangeables.

TRAIN AV
BRAS AR DE TRIANGLE 404

6 06 21⁽¹⁾



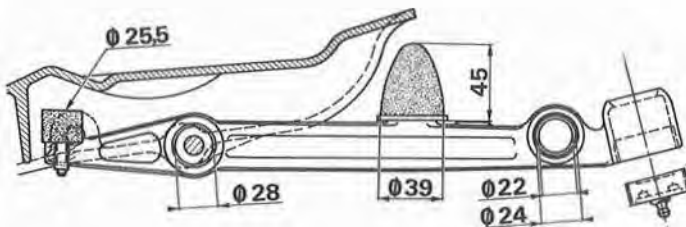
Bras AR D et G - N° PD 3520.07

- sans butée de détente
- avec articulation élastique de \varnothing 25 - N° PD 5248.02
- avec boîtier de rotule sans filetage devant être équipé avec rondelles "Belleville", rondelle de fermeture, jonc d'arrêt et graisseur coudé.

404 Berlines

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 211 714
404 J - 4 506 349



Bras AR D et G - N° PD 3520.09

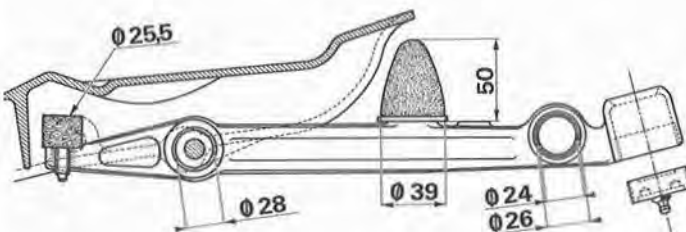
- avec trou taraudé pour fixation de butée de détente cylindrique N° PD 3514.06
- avec articulation élastique de \varnothing 28 - N° PD 3523.09
- avec boîtier de rotule fileté pour écrou de fermeture équipé du graisseur droit
- avec trou de fixation de l'étrier support de barre antidévers

404 Cabriolets

Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 495 418
404 C.KF - 4 590 110

Le montage de ce bras AR a nécessité le remplacement de la traverse AV, 1er Modèle N° PD 3502.19 par la traverse N° PD 3502.21 comportant un bossage d'appui pour la butée de détente.



Bras AR D et G - N° PD 3520.10

- semblable au bras 3520.09 mais :
- sans fixation de barre antidévers
- avec œil de fixation du bras AV de \varnothing 24-26 au lieu de \varnothing 22-24.

404 Berlines, Cabriolets, Familiales et Commerciales

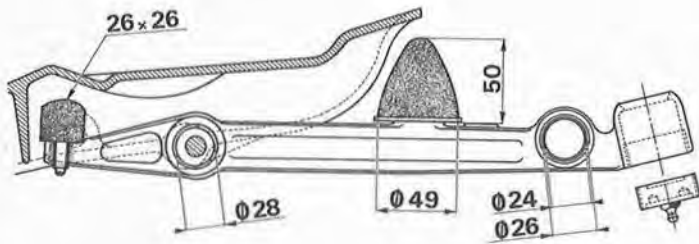
404	- du n° 4 211 715 au n° 4 299 190
404 J	- du n° 4 506 350 au n° 4 525 563
404 C	- du n° 4 495 419 au n° 4 495 777
404 C.KF	- du n° 4 590 111 au n° 4 590 776
404 KF	- jusqu'au n° 4 550 832
404 L	- jusqu'au n° 4 826 697
404 LD	- jusqu'au n° 4 975 272
404 U6	- jusqu'au n° 4 704 137
404 U6D	- jusqu'au n° 4 900 806

Ces bras AR sont équipés en série de butées de talonnage de 50 mm de hauteur au lieu de 45 mm (N° PD 3514.08 au lieu de 3514.05).

06 22⁽¹⁾

6

TRAIN AV BRAS AR DE TRIANGLE 404



Bras AR D et G - N° PD 3520.12

- Semblable au bras 3520.10 mais :
- avec trou lisse de Ø 8,5 mm pour fixation butée de détente carrée N° PD 3514.09

404 Tous types

A partir des numéros de série :

404	- 4 299 191
404 J	- 4 525 564
404 KF	- 4 550 833
404 C	- 4 495 778
404 C.KF	- 4 590 777
404 L	- 4 826 698
404 LD	- 4 975 273
404 U6	- 4 704 138
404 U6D	- 4 900 807

et depuis le début de série sur tous les autres types 404 Essence et Diesel.

- Le montage de la butée de détente carrée a nécessité le remplacement des vis de fixation des supports AV moteur par des vis plus courtes de 5 mm.

- Ces bras AR sont équipés depuis Janvier 1963 de butée de talonnage de 49 mm de diamètre au lieu de 39 mm (N° PD 3514.10 au lieu de 3514.08).

- Le montage de cette butée de talonnage a nécessité le remplacement de la traverse AV (largeur des extrémités : 80 mm au lieu de 70 mm).

INTERCHANGEABILITE

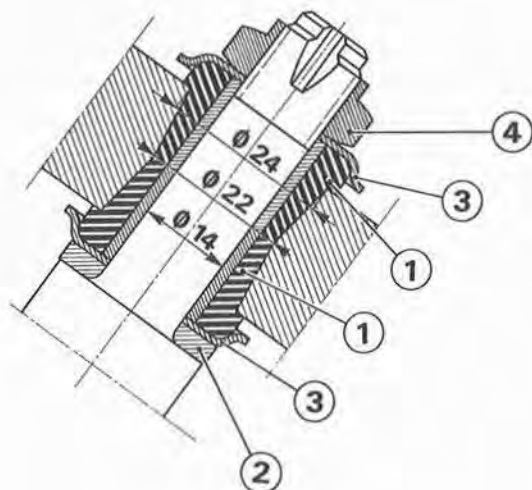
Le bras AR N° PD 3520.12 peut être monté en remplacement des bras des 2 montages précédents à condition :

- pour le bras 3520.10, de monter une butée de détente carrée N° PD 3514.09 et des vis de fixation des supports AV moteur plus courtes de 5 mm N° PD 1803.04 et 05,
- pour le bras 3520.09, de monter en plus des pièces citées ci-dessus, un bras AR N° PD 3546.20 ou 21 suivant le type de suspension.

Par contre, il n'est possible de remplacer un bras N° PD 3520.07 par celui du dernier montage N° PD 3520.12, qu'en remplaçant également la traverse d'origine par la traverse N° PD 3502.30 ainsi que les bras AV et AR de chaque côté du véhicule.

TRAIN AV
FIXATION DU BRAS AV SUR BRAS AR 404

6 0641



	N° PD
1 - Articulation articone	3523.07
2 - 2 rondelles d'appui d'articone	3524.06 ou 08
3 - Coupelle d'appui	3524.04
4 - Ecrou de fixation de 14 x 150	4052.03

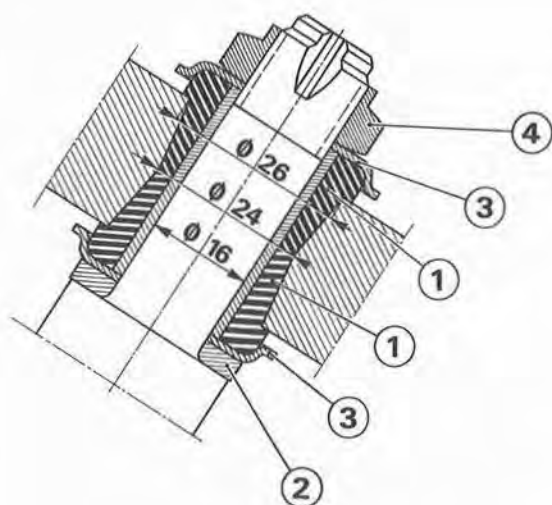
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 4 211 714
404 J	- 4 506 349
404 C	- 4 495 418
404 CKF	- 4 590 110

Cette articulation est montée sur :

- bras AV n° PD 3546.14 - 3546.16 et 3546.18/19
- bras AR n° PD 3520.07 - 3520.09



	N° PD
1 - Articulation articone	3523.10
2 - Rondelle d'appui d'articone	3524.09
3 - Coupelle d'appui	3524.10
4 - Ecrou de fixation de 16 x 150	3553.07

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404	- 4 211 715
404 J	- 4 506 350
404 C	- 4 495 419
404 CKF	- 4 590 111

et depuis le début de série sur tous les autres types 404 Essence et Diesel.

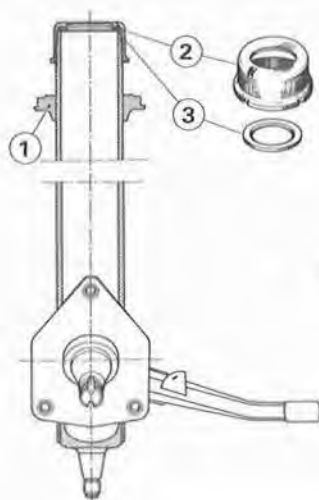
Cette articulation est montée sur :

- bras AV n° PD 3546.20 et 3546.21
- bras AR n° PD 3520.10 et 3520.12

TRAIN AV

FUSEE 404

6 0701



Ecrou de Ø 50,6 × 100
N° PD : 5346.09

N° PD	<table border="0"> <tr> <td>404 TW</td> <td>{</td> <td>G : 3644.34</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>D : 3645.38</td> </tr> </table>	404 TW	{	G : 3644.34			D : 3645.38
		404 TW	{	G : 3644.34			
		D : 3645.38					
	<table border="0"> <tr> <td>404 TH</td> <td>{</td> <td>G : 3644.42</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>D : 3645.45</td> </tr> </table>	404 TH	{	G : 3644.42			D : 3645.45
404 TH	{	G : 3644.42					
		D : 3645.45					

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

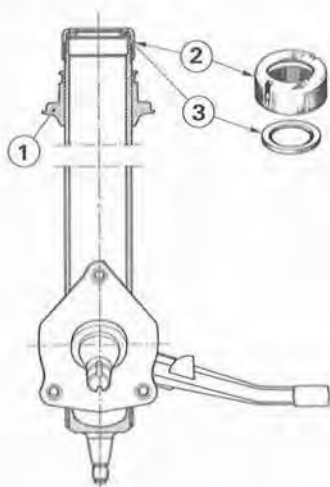
404	- 5 047 268	404 CKF	- 4 594 065
404 J	- 4 529 915	404 L	- 4 851 758
404 KF	- 4 570 595	404 LD	- 4 980 000
404 D	- 4 605 479	404 U6	- 4 737 899
404 C	- 4 497 653	404 U6D	- 4 908 257

Fusée comportant :

- Une coupelle inférieure d'appui 1 de ressort recevant une butée à billes.
- Un écrou de fermeture d'amortisseur 2 ayant une collerette à 4 encoches de Ø 50,6 × 100 renfermant un palier à rotule.
- Une rondelle d'appui 3 N° PD : 5347.02.

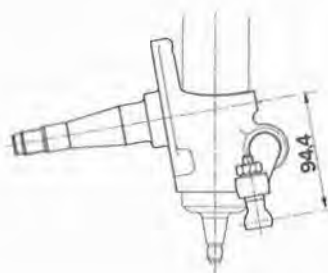
NOTA :

- Les 404 à freins Thermostables :
 - 404 SL du n° 5 100 001 au n° 5 100 022
 - 404 KF du n° 4 570 001 au n° 4 570 595
 - 404 CKF du n° 4 594 001 au n° 4 594 065
 sont équipées de fusées AV.G n° 3644.42 et AV.D N° PD 3645.45 qui par rapport à celles des 404 à freins Twinplex (N° PD 3644.34 et 3645.38) possèdent le même contour que celles du 2ème montage.



Ecrou de Ø 50,6 × 100
N° PD : 5346.10

N° PD	<table border="0"> <tr> <td>G : 3644.40</td> </tr> <tr> <td>D : 3645.43</td> </tr> </table>	G : 3644.40	D : 3645.43
		G : 3644.40	
D : 3645.43			

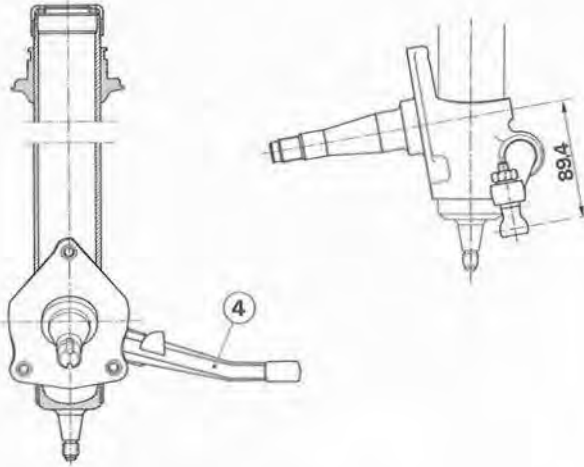


2ème Montage

404	- du n° 5 047 269 aux n°	{	TW - 5 064 971
			TH - 5 251 286
404 J	- du n° 4 529 916 au n° 5 536 896		
404 KF	- du n° 4 570 596 au n° 8 211 209		
404 D	- du n° 4 605 480 au n° 4 615 904		
404 C	- du n° 4 497 654 au n° 4 499 032		
404 C.KF	- du n° 4 594 002 au n° 4 598 056		
404 L	- du n° 4 851 759 au n° 4 897 515		
404 LD	- du n° 4 980 001 au n° 4 982 798		
404 U6	- du n° 4 737 898 au n° 4 756 703		
404 U6D	- du n° 4 908 256 au n° 4 912 738		

Particularités du 2ème montage par rapport au 1er montage.

- Coupelle inférieure d'appui 1 de ressort recevant une butée à aiguilles sans entretoise de sécurité.
- * Ecrou de fermeture 2 sans collerette à deux encoches renfermant un palier rigide.
- * Rondelle d'épaisseur 3 N° PD 5347.04.
- Contour de la fusée pour unification avec les freins Thermostables.
- * Pièces identiques à celles montées sur 204 1er Montage.



N° PD { G - 3644.45
D - 3645.48

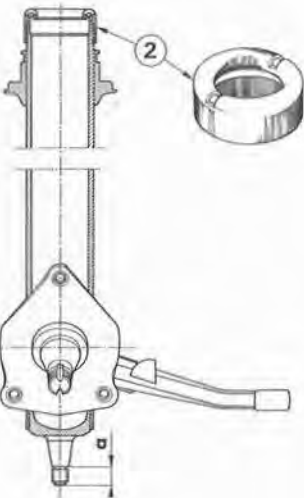
3ème Montage

404 (TW)	- du n° 5 064 972 au n° 5 075 000
404 (TH)	- du n° 5 251 287 au n° 5 311 000
404 KF	- du n° 8 211 210 au n° 8 224 862
404 D	- du n° 4 615 905 au n° 4 619 852
404 C	- du n° 4 499 033 au n° 4 499 500
404 C.KF	- du n° 4 598 057 au n° 4 599 271
404 L	- du n° 4 897 516 au n° 4 940 000
404 LD	- du n° 4 982 799 au n° 4 984 114
404 U6	- du n° 4 756 704 au n° 4 763 174
404 U6D	- du n° 4 912 739 au n° 4 914 547
404 J	- à partir du n° 4 536 897
404 ZF	- jusqu'au n° 8 251 300

- Levier de connexion de direction 4 rehaussé de 5 mm, afin d'améliorer la tenue de cap du véhicule.

- La distance axe de fusée/axe de rotule est de 89,4 mm au lieu de 94,4 mm.

- Fermeture de l'amortisseur identique au montage précédent.



Ecrou de $\varnothing 50,9 \times 100$
N° PD - 5346.13

N° PD { G - 3644.45
D - 3645.48

4ème Montage

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 075 001	404 U6	- 4 763 175
404 (TH)	- 5 311 001	404 U6D	- 4 914 548
404 ZF	- 8 251 301	404/8	- depuis le début de série
404 KF	- 8 224 863	404 U8	
404 D	- 4 619 853	404 U10	
404 C	- 4 499 501	404 U8D	
404 C.KF	- 4 599 272	404 U10D	
404 L	- 4 940 001		
404 LD	- 4 984 115		

- Le diamètre du filetage du corps d'amortisseur est de 50,9 mm au lieu de 50,6 mm. En conséquence l'écrou 2 est modifié et ne comporte plus de rondelle d'appui.

- Depuis Décembre 1968 la longueur (a) de la partie filetée de la queue de rotule est de 13,5 mm au lieu de 12,5 mm pour permettre le montage d'un écrou à hauteur augmentée (11 mm au lieu de 10 mm, voir classe 6, page 07 05).

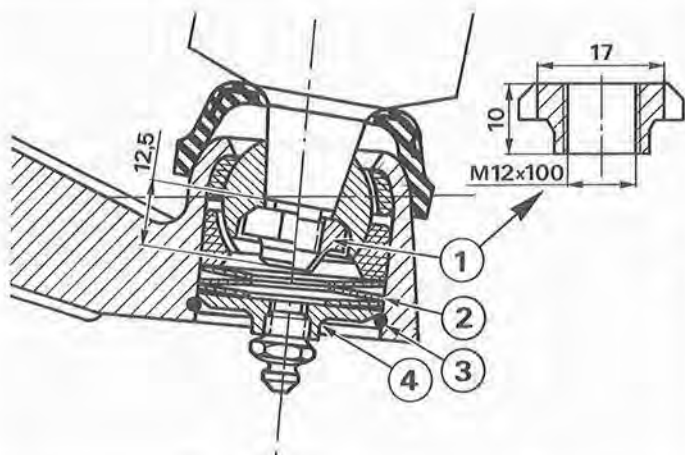
INTERCHANGEABILITE -

Les fusées du 1er montage ne sont pas interchangeables avec celles des autres montages.

Les fusées du 2ème du 3ème et du 4ème montage sont interchangeables à condition de monter des écrous de fermeture d'amortisseur et des écrous de rotule correspondants.

TRAIN AV
ROTULE DE FUSEE 404

6 0705

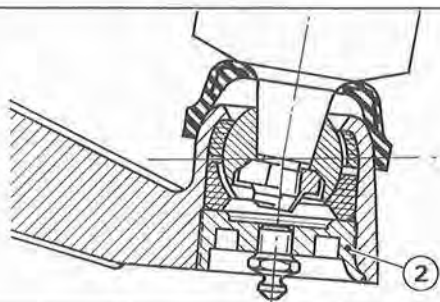


1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :
404 - 4 212 714
404 J - 4 506 350

Boîtier de rotule inférieure avec rondelles "Belleville" et rondelle de fermeture arrêtée par un jonc.

Désignation	N° PD
1 - Ecrou de queue de rotule (hauteur 10 mm)	3620.08
2 - Rondelles Belleville	3631.03
3 - Jonc d'arrêt	3634.03
4 - Rondelle de fermeture	3633.03



2ème Montage

404 du n° 4 212 715 au n° 5 506 847

Jusqu'aux numéros de série

404 ZF - 8 259 930	404 LD - 4 990 083
404 KF - 8 303 242*	404 U6 - 4 781 919
404/8 - 6 906 284	404 U6D - 4 921 591
404 D - 4 641 814	404 U8 - 7 016 830
404 C - 4 671 041*	404 U8D - 7 044 849
404 CKF - 6 803 477*	404 U10 - 7 072 047
404 L - 6 845 171	404 U10D - 7 082 738

Boîtier de rotule inférieure avec écrou de fermeture :

n° PD 3633.04 : avec 2 trous (a) de Ø 5 mm ou 7,5 mm

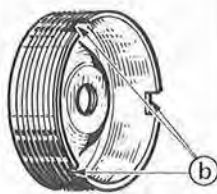
n° PD 3633.08 : depuis Janvier 1967, avec 3 encoches (b) ou 3 épaulements intérieurs (c)

Ecrou de queue de rotule commun au 1er montage (hauteur 10 mm).

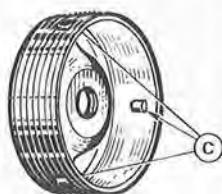
* Fin de série



N° PD 3633.04



N° PD 3633.08 (commun à 204)

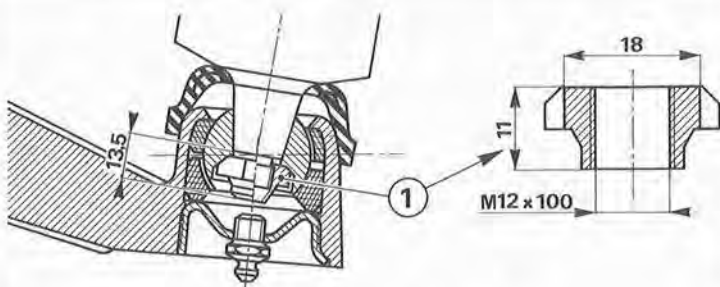


3ème Montage

A partir des numéros de série :

404 - 5 506 848	404 U6 - 4 781 920
404 ZF - 8 259 931	404 U6D - 4 921 592
404/8 - 6 906 285	404 U8 - 7 016 831
404 D - 4 641 815	404 U8D - 7 044 850
404 L - 6 845 172	404 U10 - 7 072 048
404 LD - 4 990 084	404 U10D - 7 082 739

Ecrou de queue de rotule 1 de 11 mm de hauteur au lieu de 10 mm par suite de l'allongement de la partie fileté de la queue de rotule (13,5 mm au lieu de 12,5 mm).



N° PD de l'écrou 1 : 3620.16

INTERCHANGEABILITE

- Les différents modèles d'écrous de fermeture 2 sont interchangeables entre eux
 - L'écrou de queue de rotule 1 N° PD 3620.16 de 11 mm de hauteur ne doit en aucun cas être monté sur une fusée du 1er ou du 2ème montage (longueur du filetage 12,5 mm).
- De même, l'écrou N° PD 3620.08 de 10 mm de hauteur ne doit pas être monté sur une fusée du 3ème montage (longueur du filetage de 13,5 mm).

NOTA - La rotule et les coussinets sont communs aux 3 montages.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Copie Mg. PD

6

Bulletin Service n° 679/163

Janvier 1969

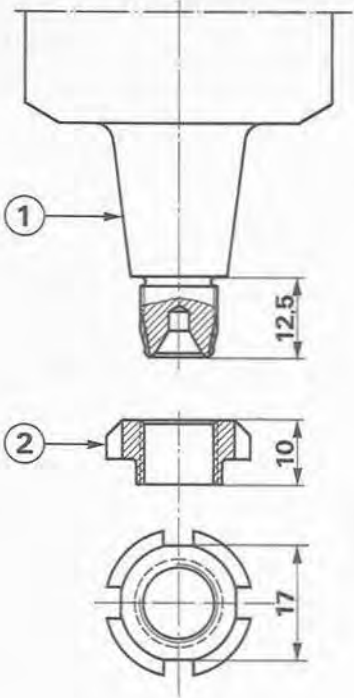
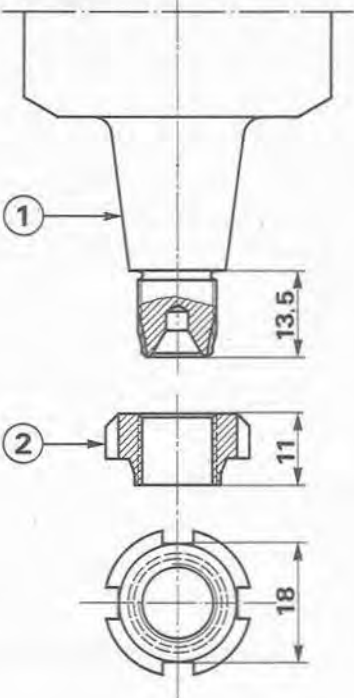
6 - TRAIN AV

Pivot de fusée 404 et 504

A partir des numéros de série :

404	: 5 506 848	404 U6 A	: 1 934 661
404 ZF	: 8 259 931	404 U6 A ZF	: 7 101 016
404 D	: 6 461 815	404 U6 D	: 4 921 592
404 A	: 8 350 048	404 U8	: 7 016 831
404 A ZF	: 8 352 764	404 U8 D	: 7 044 850
404/8	: 6 906 285	404 U10	: 7 072 048
404 L	: 6 845 172	404 U10 D	: 7 082 739
404 LD	: 4 990 084	504 A01	: 1 001 786
404 U6	: 4 781 920	504 A02	: 1 003 061

la queue de rotule inférieure de fusée comporte une partie filetée allongée de 1 mm, nécessitant le montage d'un écrou de rotule de 11 mm de hauteur au lieu de 10 mm.

1er Montage	2ème Montage
	
<p>1 - Pivot de fusée : longueur filetée 12,5 mm 2 - Ecrou : hauteur 10 mm n° PD : 3620.08</p>	<p>1 - Pivot de fusée : longueur filetée 13,5 mm 2 - Ecrou : hauteur 11 mm n° PD : 3620.16</p>

Couple de serrage de l'écrou de rotule inchangé : 4,5 m. kg

INTERCHANGEABILITE

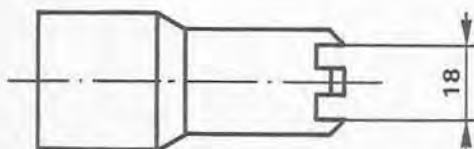
- Les fusées des deux montages sont interchangeables à condition de monter sur chaque fusée l'écrou de rotule correspondant.
- Par contre, les écrous des deux montages ne sont pas interchangeables.

OUTILLAGE

Le montage du nouvel écrou de rotule n° PD 3620.16 nécessite la modification de la clé 8.0902 A qui devient 8.0902 AZ.

En conséquence, le coffret de suspension AV 8.0902 prend la référence 8.0902 **AZ**

La modification de l'outil 8.0902 A est facilement réalisable en atelier :



- Augmenter chaque crénelure de 0,5 mm pour obtenir la cote de 18 mm au lieu de 17 mm.
- Réaliser un chanfrein de 0,5 mm à 45° sur les parties intérieures des becs.

NOTA : Ce chanfrein doit être également réalisé sur les clés 8.0902 AZ (404) et 8.0906 F (504).

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 679/163

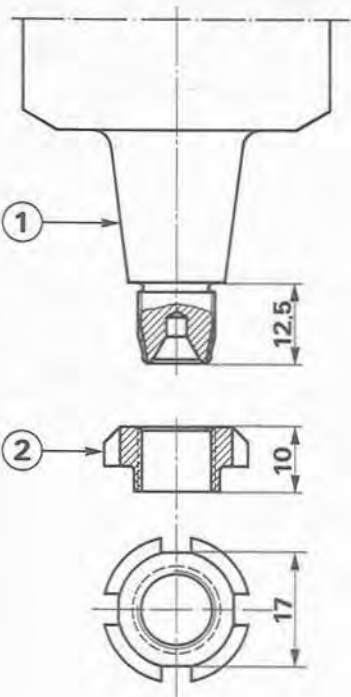
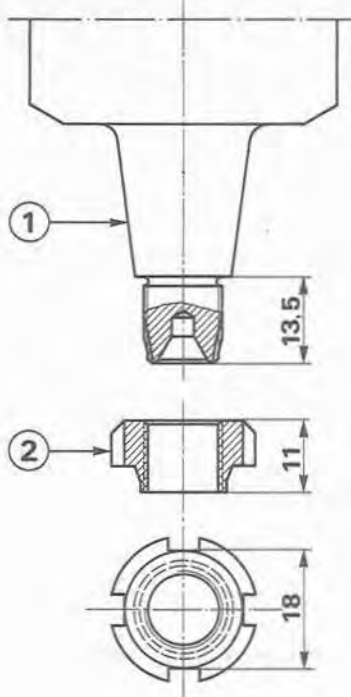
Janvier 1969

6 - TRAIN AVPivot de fusée 404 et 504

A partir des numéros de série :

404	: 5 506 848	404 U6 A	: 1 934 661
404 ZF	: 8 259 931	404 U6 A ZF	: 7 101 016
404 D	: 6 461 815	404 U6 D	: 4 921 592
404 A	: 8 350 048	404 U8	: 7 016 831
404 A ZF	: 8 352 764	404 U8 D	: 7 044 850
404/8	: 6 906 285	404 U10	: 7 072 048
404 L	: 6 845 172	404 U10 D	: 7 082 739
404 LD	: 4 990 084	504 A01	: 1 001 786
404 U6	: 4 781 920	504 A02	: 1 003 061

la queue de rotule inférieure de fusée comporte une partie fileté allongée de 1 mm, nécessitant le montage d'un écrou de rotule de 11 mm de hauteur au lieu de 10 mm.

1er Montage	2ème Montage
	
<p>1 - Pivot de fusée : longueur filetée 12,5 mm 2 - Ecrou : hauteur 10 mm n° PD : 3620.08</p>	<p>1 - Pivot de fusée : longueur filetée 13,5 mm 2 - Ecrou : hauteur 11 mm n° PD : 3620.16</p>

Couple de serrage de l'écrou de rotule inchangé : 4,5 m. kg

INTERCHANGEABILITE

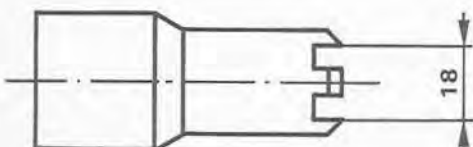
- Les fusées des deux montages sont interchangeables à condition de monter sur chaque fusée l'écrou de rotule correspondant.
- Par contre, les écrous des deux montages ne sont pas interchangeables.

OUTILLAGE

Le montage du nouvel écrou de rotule n° PD 3620.16 nécessite la modification de la clé 8.0902 A qui devient 8.0902 AZ.

En conséquence, le coffret de suspension AV 8.0902 prend la référence 8.0902 U

La modification de l'outil 8.0902 A est facilement réalisable en atelier :



- Augmenter chaque crénelure de 0,5 mm pour obtenir la cote de 18 mm au lieu de 17 mm.
- Réaliser un chanfrein de 0,5 mm à 45° sur les parties intérieures des becs.

NOTA : Ce chanfrein doit être également réalisé sur les clés 8.0902 AZ (404) et 8.0906 F (504).

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 799 / 277

Mars 1970

7 - DIRECTIONFixation du volant de direction - Tous TypesColonne de direction avec antivol à pêne horizontal - 404 D. à G.**A - FIXATION DU VOLANT DE DIRECTION - TOUS TYPES**

Depuis Février 1970, le volant de direction des 404, 204, 304 et 504 est fixé par un écrou autofreiné (Stover) en remplacement de l'écrou à jupe (cote sur plat de 22 mm au lieu de 21 mm).

En conséquence, la colonne de direction ne comporte plus de rainure de freinage.

Cette modification sera prochainement appliquée sur J7

INTERCHANGEABILITE

La D.P.D. ne livrera désormais que des écrous autofreinés N° PD 6939.38 qui peuvent être montés sur toutes les colonnes de direction en remplacement des écrous à jupe (N° PD 4052.03).

Par contre, les écrous à jupe ne doivent pas être utilisés sur les colonnes de direction ne comportant pas de rainure de freinage.

B - COLONNE DE DIRECTION AVEC ANTIVOL A PENE HORIZONTAL - 404 D. A G.

A partir des numéros de série :

404	- 5 587 989	404 U6D	- 4 928 033
404 ZF	- 8 265 379	404 U6S (USA)	- 7 160 001
404 D	- 4 663 906	404 U6SZF (USA)	- 7 162 001
404 L(TW)	- 4 943 585	404 U8	- 7 023 894
404 L(TH)	- 6 869 512	404 U8D	- 7 052 750
404 LD	- 4 995 988	404 U10	- 7 137 630
404 U6	- 4 790 969	404 U10D	- 7 087 074

- Toutes les 404 D. à G. sont équipées d'un antivol de direction à pêne horizontal comportant une position supplémentaire permettant l'alimentation des accessoires tels que chauffage, essuie-vitre, etc...

- (St) Stop
- (A) Accessoires
- (G) Garage (sauf USA)
- (M) Marche
- (D) Démarreur (sauf sur Diesel)

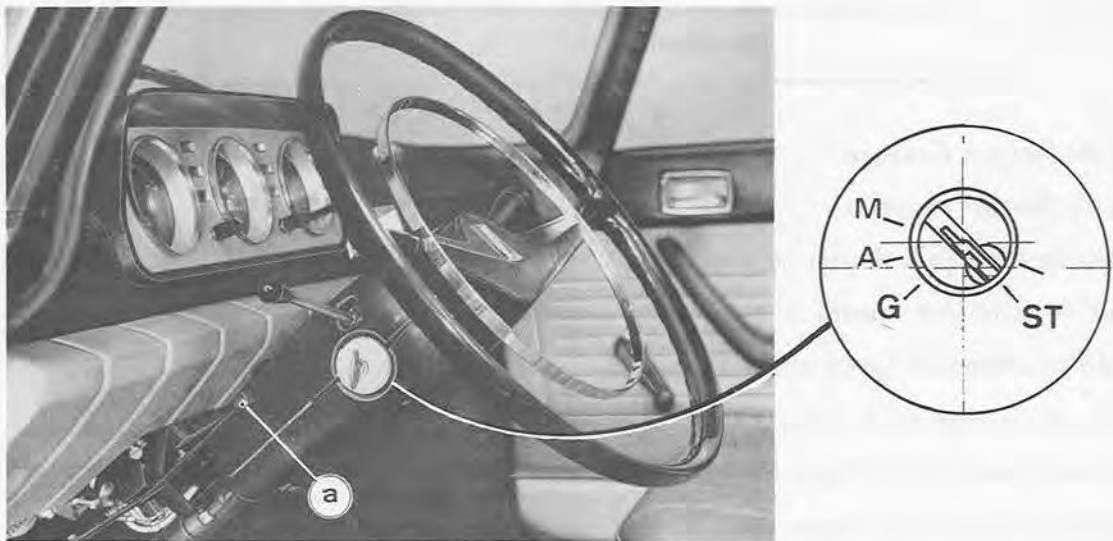


- L'adoption de cet antivol a nécessité la modification du tube enveloppe, des gaines de colonne de direction et des commutateurs d'éclairage et de changement de direction.
- Les Commerciales et les Camionnettes sont, de plus, dotées d'une commande d'avertisseur sonore sur le commutateur d'éclairage et d'un avertisseur lumineux (appel de phares) (voir BS N° 802 classe 12).
- Les 404 D. à G. à boîte automatique comportent en outre une commande de sélection modifiée par suite du montage de la boîte ZF à 6 positions (voir BS N° 795 classe 3).
- Sur les 404 Diesel D. à G. l'antivol est relié par une bielle à la commande de stop fixée sur la colonne de direction (voir principe de fonctionnement ci-après) et le dispositif de préchauffage/démarrage est commandé par bouton basculeur en remplacement de la tirette (voir BS N° 802 classe 12).

ATTENTION

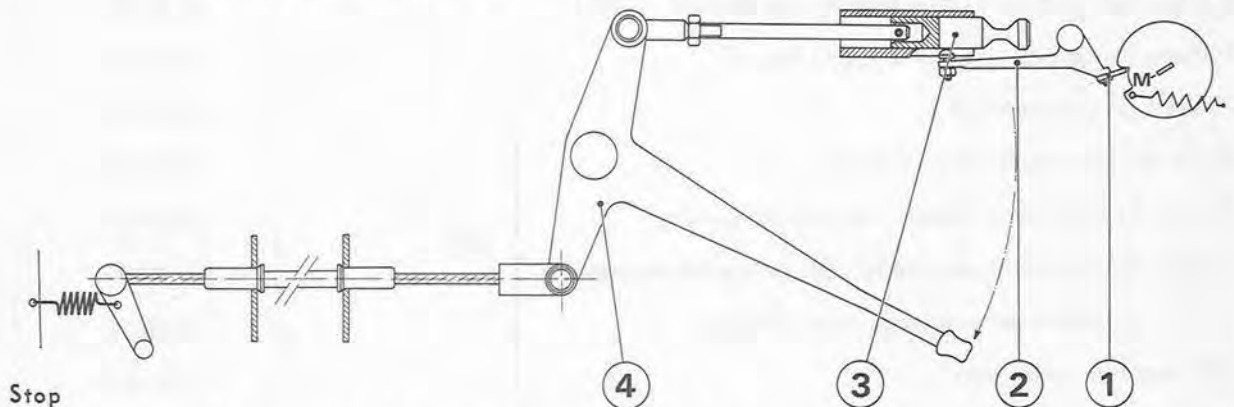
Si la clé de l'antivol est laissée en position (A) "Accessoires", les appareils tels que ventilateur de chauffage et moteur d'essuie-vitre étant alimentés en permanence, risquent de décharger rapidement la batterie. En conséquence, dans les Notices d'Entretien, il sera conseillé de ne pas laisser la clé dans cette position mais de la retirer de l'antivol lors d'un stationnement prolongé.

Principe de fonctionnement de la commande de stop (a) des 404 Diesel D. à G.

**Marche**

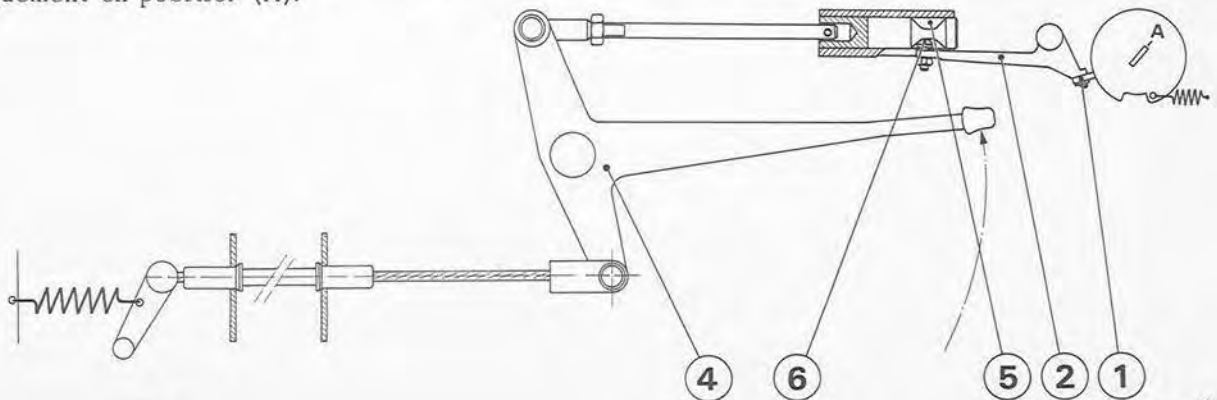
La clé étant en position (M) la rainure hélicoïdale de la cartouche se présente face à la butée 1 qui bloque l'antivol dans cette position.

Le levier 2 bascule et libère le tiroir 3 et le levier de commande de stop 4.

**Stop**

En ramenant le levier de commande de stop 4 vers la colonne de direction la gorge 5 du tiroir se présente face à la butée 6

Le levier 2 bascule et la butée 1 libère l'antivol, la clé revient alors automatiquement en position (A).



N° PD DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Désignation	N° PD
Antivol Neiman Essence	4131.32
*Antivol Neiman Diesel	4161.34
Levier de commande d'arrêt de pompe	1680.14
Câble de commande d'arrêt de pompe	1680.15
*Biellette assemblée (avec tiroir et rotule)	1684.07
*Levier de blocage de commande	1684.03
Tube enveloppe (Tous Types Essence boîte BA7)	4122.68
Tube enveloppe (Tous Types Diesel)	4122.69
Tube enveloppe (Tous Types boîte ZF)	4122.63
Colonne de direction	4103.27
Bague supérieure de guidage de la colonne	4126.08
Gaines de colonne (Tous Types sauf Diesel et ZF)	4130.84
Gaines de colonne (Tous Types Diesel)	4130.85
Gaines de colonne (ZF)	4130.70
Barre de commande des vitesses	2414.20
Palier de barre avec bague sur axe de guidage	2430.04
Levier de renvoi de commande des vitesses assemblé	2449.24
Levier inférieur de changement de vitesses	2416.23
Biellette de sélection	2452.12
Ecrou autofreinés (fixation volant)	6939.38

} ZF

* Pièces communes à 204 Break Diesel "Salon 1969"

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 813 / 289

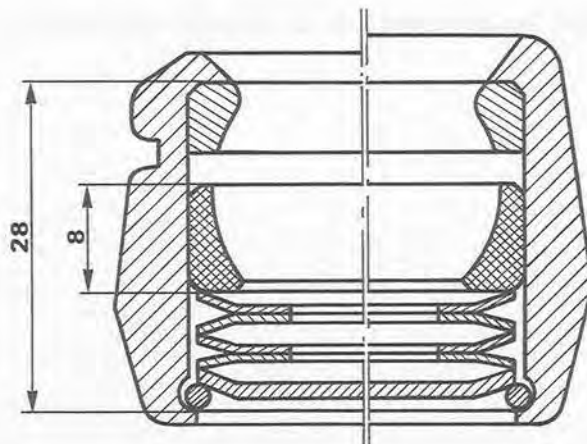
Mai 1970

7 - DIRECTIONDemi-coussinet inférieur et boîtier de rotule de bielles de connexion - Tous Types sauf J7

A partir des numéros de série :

204 Luxe	- 6 078 748	304 A01	- 3 034 418
204 GL	- 8 811 850	304 B01	- 3 038 958
204 B	- 7 514 878	304 C01	- 3 038 682
204 BD	- 7 902 854		
204 U4	- 6 504 673		
		404 U6	- 4 792 192
404	- 5 597 682	404 U6D	- 4 929 005
404 ZF	- 8 266 014	404 U6S (USA)	- 7 160 221
404 D	- 4 666 951	404 U6S.ZF (USA)	- 7 162 260
404 L(TW)	- 4 943 774	404 U8	- 7 024 985
404 L(TH)	- 6 873 686	404 U8D	- 7 053 838
404 LD	- 4 997 172	404 U10	- 7 141 025
		404 U10 D	- 7 087 716
504 A01	- 1 145 881	504 A91 (USA)	- 1 146 270
504 A02	- 1 146 110	504 A93 (USA)	- 1 145 724
504 A03	- 1 145 723		
504 B02	- 1 147 351		
504 C02	- 1 146 888		

les bielles de connexion de direction sont équipées, sur tous types sauf J7, d'un demi-coussinet inférieur de rotule de 8 mm d'épaisseur au lieu de 6,5 mm.



504

204 - 304 - 404

Le montage de ce demi-coussinet a nécessité l'augmentation de la profondeur du boîtier de rotule de 1,5 mm (28 mm au lieu de 26,5 mm).

N° PD DES PIÈCES NOUVELLES

Désignation	204 - 304	404	504
Demi-coussinet inférieur épaisseur 8 mm		3821.17	
Bielle de connexion G { D à G D à D	3813.39	{ 3813.38 3813.37	{ 3813.35 3813.36
Bielle de connexion D { D à G D à D	3814.12	{ 3814.11 3813.38	{ 3814.10 3813.35
Boîtier de rotule assemblé	-	-	3817.09

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

GRAISSAGE DES ROTULES DE CONNEXION

Pour éviter des «duretés» de direction, il est conseillé :

- de lubrifier à l'huile les demi-coussinets de rotule de bielle de connexion, au remontage, lors d'une intervention dans le boîtier de rotule.
- de graisser abondamment les rotules, après chaque remplacement de bielles de connexion et lors de chaque entretien périodique.

Bulletin Service n° 799 / 277

Mars 1970

7 - DIRECTIONFixation du volant de direction - Tous TypesColonne de direction avec antivol à pêne horizontal - 404 D. à G.**A - FIXATION DU VOLANT DE DIRECTION - TOUS TYPES**

Depuis Février 1970, le volant de direction des 404, 204, 304 et 504 est fixé par un écrou autofreiné (Stover) en remplacement de l'écrou à jupe (cote sur plat de 22 mm au lieu de 21 mm).

En conséquence, la colonne de direction ne comporte plus de rainure de freinage.

Cette modification sera prochainement appliquée sur J7

INTERCHANGEABILITE

La D.P.D. ne livrera désormais que des écrous autofreinés N° PD 6939.38 qui peuvent être montés sur toutes les colonnes de direction en remplacement des écrous à jupe (N° PD 4052.03).

Par contre, les écrous à jupe ne doivent pas être utilisés sur les colonnes de direction ne comportant pas de rainure de freinage.

B - COLONNE DE DIRECTION AVEC ANTIVOL A PENE HORIZONTAL - 404 D. A G.

A partir des numéros de série :

404	- 5 587 989	404 U6D	- 4 928 033
404 ZF	- 8 265 379	404 U6S (USA)	- 7 160 001
404 D	- 4 663 906	404 U6SZF (USA)	- 7 162 001
404 L(TW)	- 4 943 585	404 U8	- 7 023 894
404 L(TH)	- 6 869 512	404 U8D	- 7 052 750
404 LD	- 4 995 988	404 U10	- 7 137 630
404 U6	- 4 790 969	404 U10D	- 7 087 074

- Toutes les 404 D. à G. sont équipées d'un antivol de direction à pêne horizontal comportant une position supplémentaire permettant l'alimentation des accessoires tels que chauffage, essuie-vitre, etc...

- (S+) Stop
- (A) Accessoires
- (G) Garage (sauf USA)
- (M) Marche
- (D) Démarreur (sauf sur Diesel)

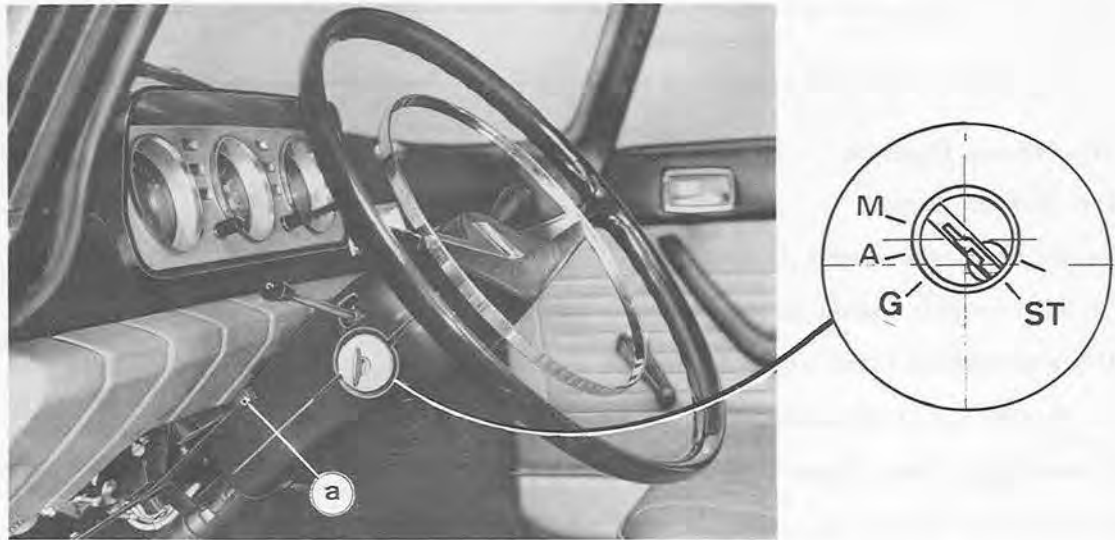


- L'adoption de cet antivol a nécessité la modification du tube enveloppe, des gaines de colonne de direction et des commutateurs d'éclairage et de changement de direction.
- Les Commerciales et les Camionnettes sont, de plus, dotées d'une commande d'avertisseur sonore sur le commutateur d'éclairage et d'un avertisseur lumineux (appel de phares) (voir BS N° 802 classe 12).
- Les 404 D. à G. à boîte automatique comportent en outre une commande de sélection modifiée par suite du montage de la boîte ZF à 6 positions (voir BS N° 795 classe 3).
- Sur les 404 Diesel D. à G. l'antivol est relié par une bielle à la commande de stop fixée sur la colonne de direction (voir principe de fonctionnement ci-après) et le dispositif de préchauffage/démarrage est commandé par bouton basculeur en remplacement de la tirette (voir BS N° 802 classe 12).

ATTENTION

Si la clé de l'antivol est laissée en position (A) "Accessoires", les appareils tels que ventilateur de chauffage et moteur d'essuie-vitre étant alimentés en permanence, risquent de décharger rapidement la batterie. En conséquence, dans les Notices d'Entretien, il sera conseillé de ne pas laisser la clé dans cette position mais de la retirer de l'antivol lors d'un stationnement prolongé.

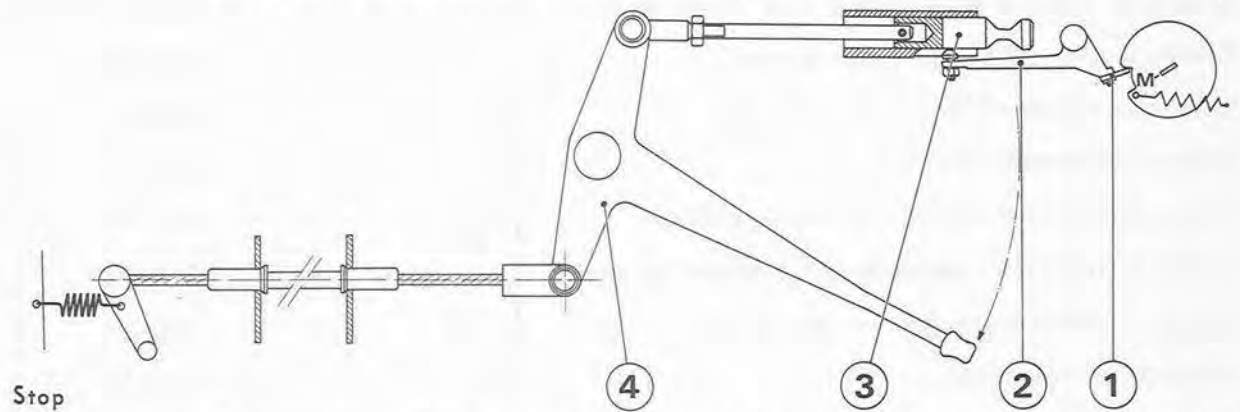
Principe de fonctionnement de la commande de stop (a) des 404 Diesel D. à G.



Marche

La clé étant en position (M) la rainure hélicoïdale de la cartouche se présente face à la butée 1 qui bloque l'antivol dans cette position.

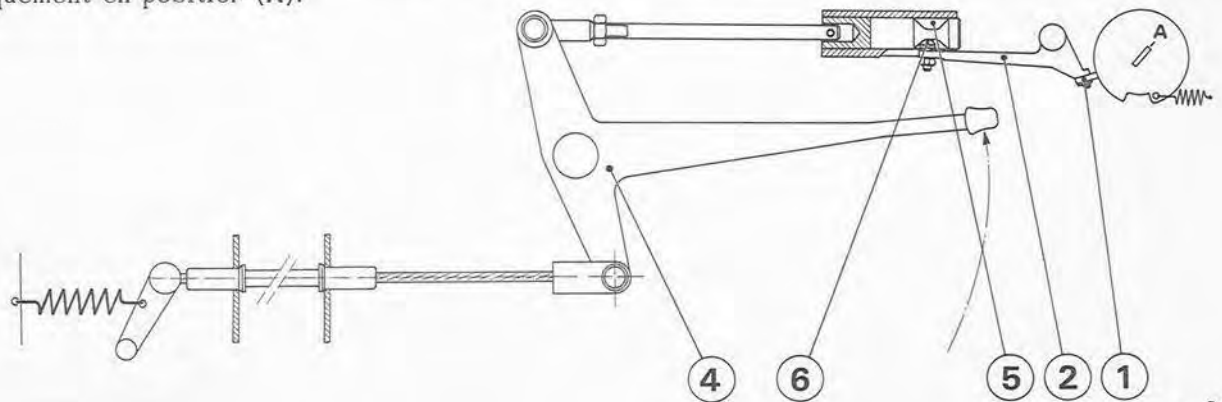
Le levier 2 bascule et libère le tiroir 3 et le levier de commande de stop 4.



Stop

En ramenant le levier de commande de stop 4 vers la colonne de direction la gorge 5 du tiroir se présente face à la butée 6

Le levier 2 bascule et la butée 1 libère l'antivol, la clé revient alors automatiquement en position (A).



N° PD DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Désignation	N° PD
Antivol Neiman Essence	4131.32
*Antivol Neiman Diesel	4161.34
Levier de commande d'arrêt de pompe	1680.14
Câble de commande d'arrêt de pompe	1680.15
*Biellette assemblée (avec tiroir et rotule)	1684.07
*Levier de blocage de commande	1684.03
Tube enveloppe (Tous Types Essence boîte BA7)	4122.68
Tube enveloppe (Tous Types Diesel)	4122.69
Tube enveloppe (Tous Types boîte ZF)	4122.63
Colonne de direction	4103.27
Bague supérieure de guidage de la colonne	4126.08
Gaines de colonne (Tous Types sauf Diesel et ZF)	4130.84
Gaines de colonne (Tous Types Diesel)	4130.85
Gaines de colonne (ZF)	4130.70
Barre de commande des vitesses	2414.20
Palier de barre avec bague sur axe de guidage	2430.04
Levier de renvoi de commande des vitesses assemblé	2449.24
Levier inférieur de changement de vitesses	2416.23
Biellette de sélection	2452.12
Ecrou autofreinés (fixation volant)	6939.38

} ZF

* Pièces communes à 204 Break Diesel "Salon 1969"

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 813 / 289

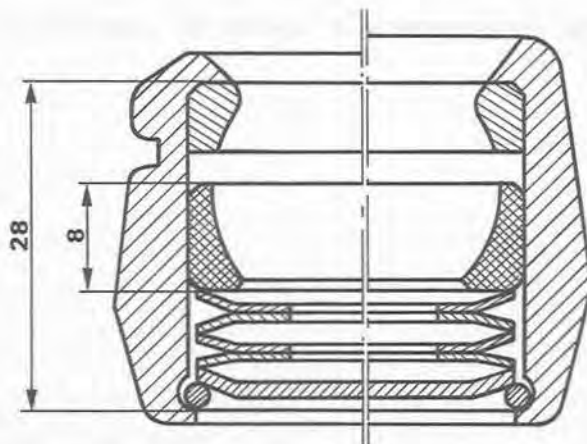
Mai 1970

7 - DIRECTIONDemi-coussinet inférieur et boîtier de rotule de bielles de connexion - Tous Types sauf J7

A partir des numéros de série :

204 Luxe	- 6 078 748	304 A01	- 3 034 418
204 GL	- 8 811 850	304 B01	- 3 038 958
204 B	- 7 514 878	304 C01	- 3 038 682
204 BD	- 7 902 854		
204 U4	- 6 504 673		
		404 U6	- 4 792 192
404	- 5 597 682	404 U6D	- 4 929 005
404 ZF	- 8 266 014	404 U6S (USA)	- 7 160 221
404 D	- 4 666 951	404 U6S.ZF (USA)	- 7 162 260
404 L(TW)	- 4 943 774	404 U8	- 7 024 985
404 L(TH)	- 6 873 686	404 U8D	- 7 053 838
404 LD	- 4 997 172	404 U10	- 7 141 025
		404 U10 D	- 7 087 716
504 A01	- 1 145 881	504 A91 (USA)	- 1 146 270
504 A02	- 1 146 110	504 A93 (USA)	- 1 145 724
504 A03	- 1 145 723		
504 B02	- 1 147 351		
504 C02	- 1 146 888		

les bielles de connexion de direction sont équipées, sur tous types sauf J7, d'un demi-coussinet inférieur de rotule de 8 mm d'épaisseur au lieu de 6,5 mm.



504

204 - 304 - 404

Le montage de ce demi-coussinet a nécessité l'augmentation de la profondeur du boîtier de rotule de 1,5 mm (28 mm au lieu de 26,5 mm).

N° PD DES PIÈCES NOUVELLES

Désignation	204 - 304	404	504
Demi-coussinet inférieur épaisseur 8 mm		3821.17	
Bielle de connexion G { D à G D à D	3813.39	{ 3813.38 3813.37	{ 3813.35 3813.36
Bielle de connexion D { D à G D à D	3814.12	{ 3814.11 3813.38	{ 3814.10 3813.35
Boîtier de rotule assemblé	-	-	3817.09

INTERCHANGEABILITE

Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

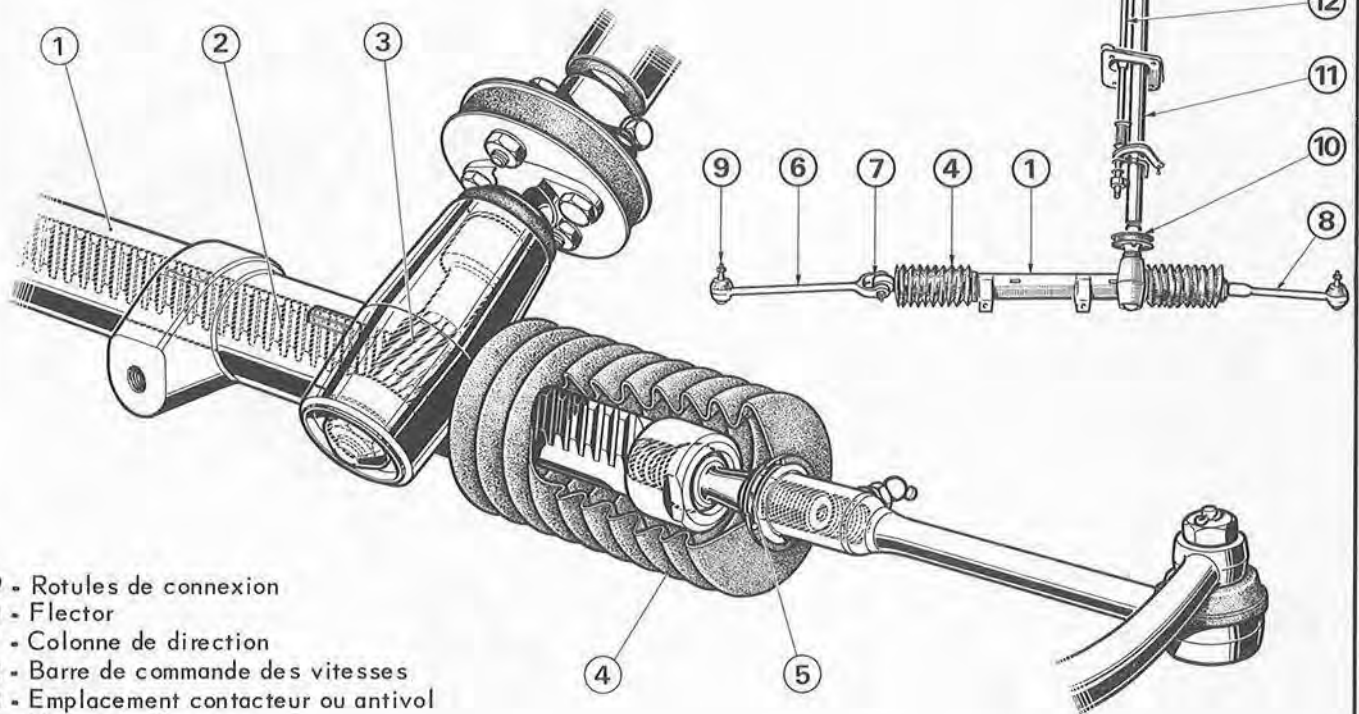
GRAISSAGE DES ROTULES DE CONNEXION

Pour éviter des «duretés» de direction, il est conseillé :

- de lubrifier à l'huile les demi-coussinets de rotule de bielle de connexion, au remontage, lors d'une intervention dans le boîtier de rotule.
- de graisser abondamment les rotules, après chaque remplacement de bielles de connexion et lors de chaque entretien périodique.

DIRECTION A CREMAILLERE

- 1 - Carter de direction
- 2 - Crémaillère
- 3 - Pignon
- 4 - Protecteur de crémaillère
- 5 - Réglage du parallélisme
- 6 - Bielle de connexion droite
- 7 - Œil de crémaillère
- 8 - Bielle de connexion gauche



- 9 - Rotules de connexion
- 10 - Flector
- 11 - Colonne de direction
- 12 - Barre de commande des vitesses
- 13 - Emplacement contacteur ou antivol
- 14 - Volant de direction

PRINCIPALES MODIFICATIONS

- Depuis Novembre 1960 : pignon et crémaillère respectivement de 8 et 30 dents au lieu de 6 et 25 dents (Rapport de direction de 1 à 18,6 au lieu de 1 à 20).
- Depuis Septembre 1962 : entretoise de 18 mm interposée entre le tube enveloppe et la planche de bord. Montage d'un volant avec nouveau cerclé de commande d'avertisseurs.
- Depuis Janvier 1963 : carter de direction de 355 mm au lieu de 352 mm de longueur, pour diminuer l'angle de braquage maxi. des roues et permettre le montage en option des pneus de 185 x 380.
- Depuis Septembre 1967 : tube enveloppe modifié sur tous types par suite de l'adoption de la boîte de vitesses BA 7. Nouveau volant sur Berlines, Cabriolets, Coupés et Familiales.
- Depuis Janvier 1970 : antivol à pêne horizontal entraînant la modification du tube enveloppe de la colonne de direction et des gaines de colonne.

Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes.

Direction à crémaillère, avec barre de connexion parallèle

Jusqu'aux numéros de série :

204 Luxe - 6 074 500

204 GL - 8 744 000

204 C - 6 418 200

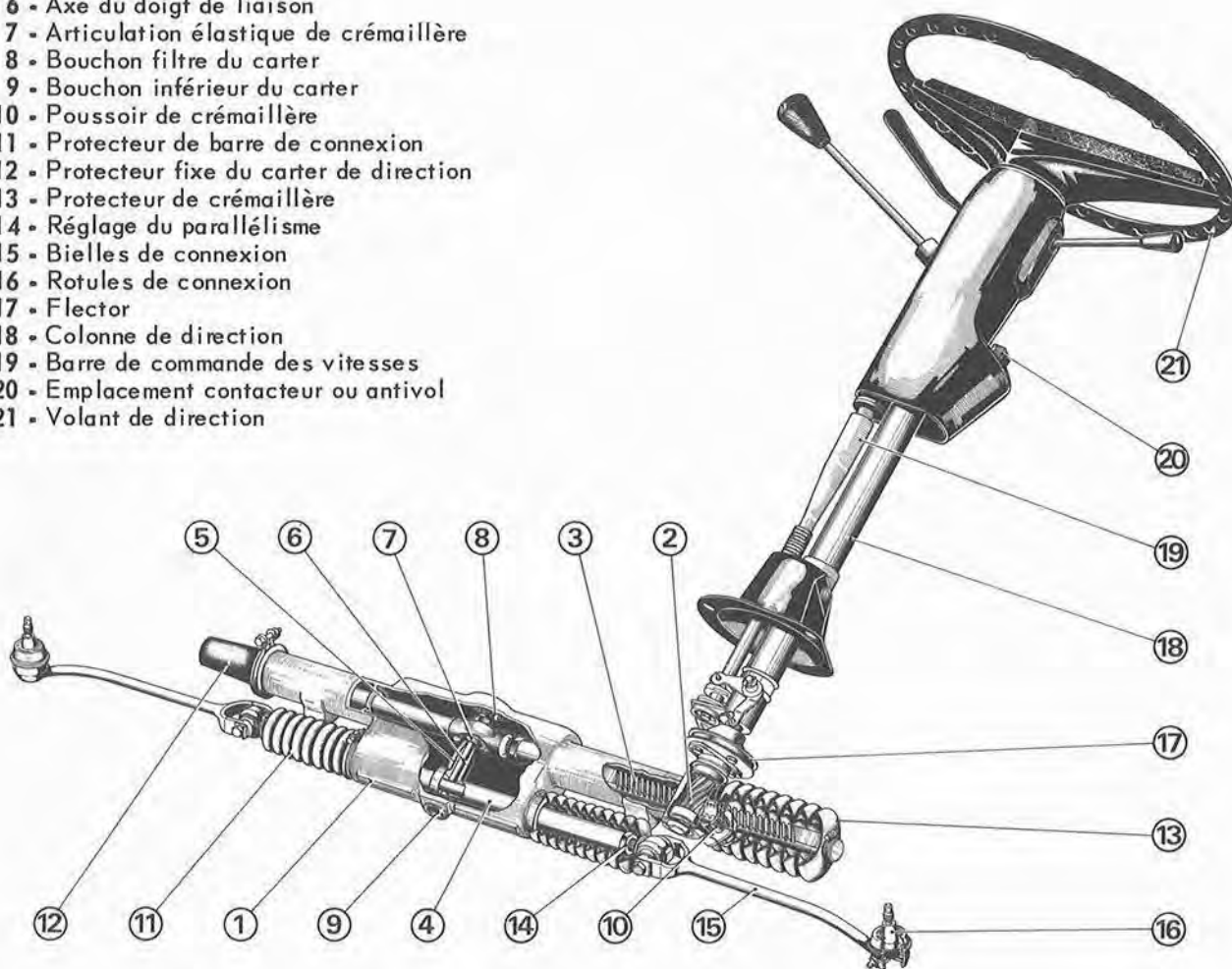
204 Co - 6 486 900

204 B - 6 787 000

204 BD - 6 641 700

204 U4 - 6 503 400

- 1 - Carter de direction
- 2 - Pignon 8 dents
- 3 - Crémaillère 30 dents
- 4 - Barre de connexion
- 5 - Doigt de liaison
- 6 - Axe du doigt de liaison
- 7 - Articulation élastique de crémaillère
- 8 - Bouchon filtre du carter
- 9 - Bouchon inférieur du carter
- 10 - Pousoir de crémaillère
- 11 - Protecteur de barre de connexion
- 12 - Protecteur fixe du carter de direction
- 13 - Protecteur de crémaillère
- 14 - Réglage du parallélisme
- 15 - Bielles de connexion
- 16 - Rotules de connexion
- 17 - Flector
- 18 - Colonne de direction
- 19 - Barre de commande des vitesses
- 20 - Emplacement contacteur ou antivol
- 21 - Volant de direction



PRINCIPALES MODIFICATIONS

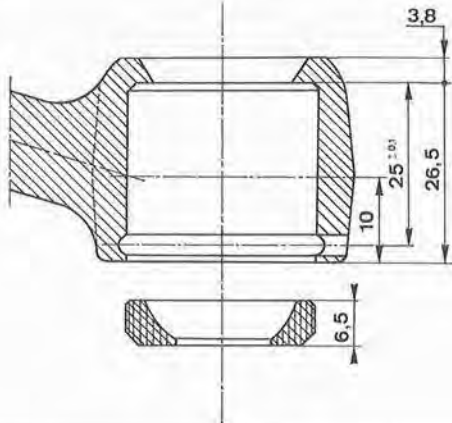
- Depuis Septembre 1968 : Volant muni d'une plaque de sécurité sur Berlins Grand Luxe, Cabriolets, Coupés et Breaks.
- Depuis Décembre 1968 : Carter de direction avec 2 bagues de barre de connexion d'une largeur de 15 mm au lieu de 10 mm.

Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes.

DIRECTION
BIELLES DE CONNEXION 404

7

06 01⁽¹⁾



1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

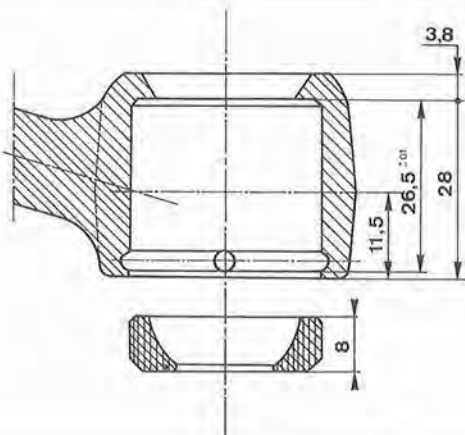
404	- 5 597 681	404 L(TH)	- 6 873 685
404 (TW)	- 5 095 559 *	404 LD	- 4 997 171
404 J	- 4 537 191 *	404 U6	- 4 792 191
404 KF	- 8 303 477 *	404 U6A	- 1 938 354 *
404 ZF	- 8 266 013	404 U6S	- 7 160 220
404/8	- 6 910 022 *	404 U6D	- 4 929 004
404 D	- 4 666 950	404 U8	- 7 024 984
404 C	- 4 671 041 *	404 U8D	- 7 053 837
404 C.KF	- 6 803 477 *	404 U10	- 7 141 024
404 L(TW)	- 4 943 773	404 U10D	- 7 087 715

		N° PD
Bielles de connexion G	{ D à G	3813.27
	{ D à D	3813.26
Bielles de connexion D	{ D à G	3814.05
	{ D à D	3813.27
Coussinet inférieur	-	3821.07

Bielles de connexion à boîtier de rotule de 26,5 mm de profondeur.

Coussinet inférieur de 6,5 mm d'épaisseur.

* Numéros fin de série.



2ème Montage

À partir des numéros de série :

404	- 5 597 682	404 U6D	- 4 929 005
404 ZF	- 8 266 014	404 U6S	- 7 160 221
404 D	- 4 666 951	404 U8	- 7 024 985
404 L(TW)	- 4 943 774	404 U8D	- 7 053 838
404 L(TH)	- 6 873 686	404 U10	- 7 141 025
404 LD	- 4 997 172	404 U10D	- 7 087 716
404 U6	- 4 792 192		

		N° PD
Bielles de connexion G	{ D à G	3813.38
	{ D à D	3813.37
Bielles de connexion D	{ D à G	3814.11
	{ D à D	3813.38
Coussinet inférieur	-	3821.17

Bielles de connexion à boîtier de rotule de 28 mm de profondeur au lieu de 26,5 mm.

Coussinet inférieur de 8 mm d'épaisseur au lieu de 6,5 mm.

INTERCHANGEABILITE

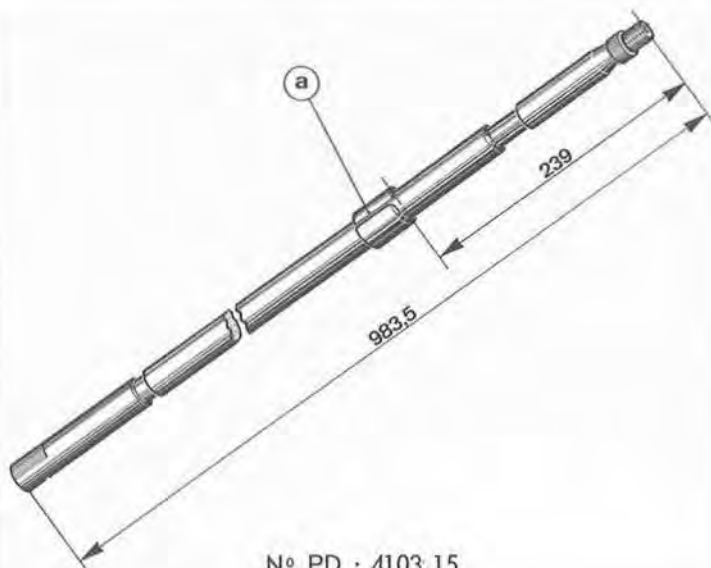
Les deux bielles de connexion sont interchangeables entre elles à condition de monter impérativement les coussinets correspondants.

PEUGEOT

DIRECTION
COLONNE DE DIRECTION 404

7

0701⁽¹⁾



N° PD : 4103.15

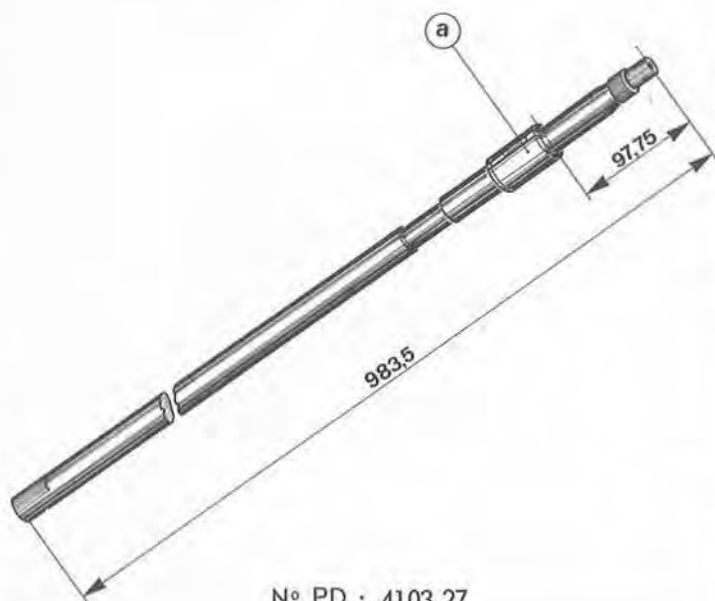
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 5 587 989	404 L (TH)	- 6 869 511
404 (TW)	- 5 095 559 *	404 LD	- 4 995 987
404 J	- 4 537 191 *	404 U6	- 4 790 768
404 KF	- 8 303 477 *	404 U6A	- 1 938 354 *
404 ZF	- 8 265 378	404 U6D	- 4 928 032
404/8	- 6 909 820	404 U8	- 7 023 893
404 D	- 4 663 906	404 U8D	- 7 052 749
404 C	- 4 671 041 *	404 U10	- 7 137 629
404 C.KF	- 6 803 477 *	404 U10D	- 7 087 074
404 L (TW)	- 4 943 584		

Colonne de direction avec bague antiviol (a) située à 239 mm de l'extrémité.

* Numéros fin de série.



N° PD : 4103.27

2ème Montage :

A partir des numéros de série :

404	- 5 587 990	404 U6S	- 7 160 001
404 ZF	- 8 265 379	404 U6	- 4 790 769
404 D	- 4 663 906	404 U6D	- 4 928 033
404 L (TW)	- 6 869 512	404 U8	- 7 023 894
404 L (TH)	- 4 943 585	404 U8D	- 7 052 752
404 LD	- 4 995 988	404 U10	- 7 137 630
		404 U10D	- 7 087 074

Bague (a) modifiée et déplacée vers le haut pour antiviol à pêne horizontal.

NOTA - depuis Février 1970, la partie filetée ne comporte plus de rainure de freinage, la fixation du volant étant assurée par un écrou autofreiné « Stower » (N° PD 6939.38) au lieu d'un écrou à jupe.

INTERCHANGEABILITE

- Les 2 modèles de colonne de direction ne sont pas interchangeables.
- L'écrou « Stower » (N° PD 6939.38) peut être monté sur une colonne comportant la rainure de freinage.

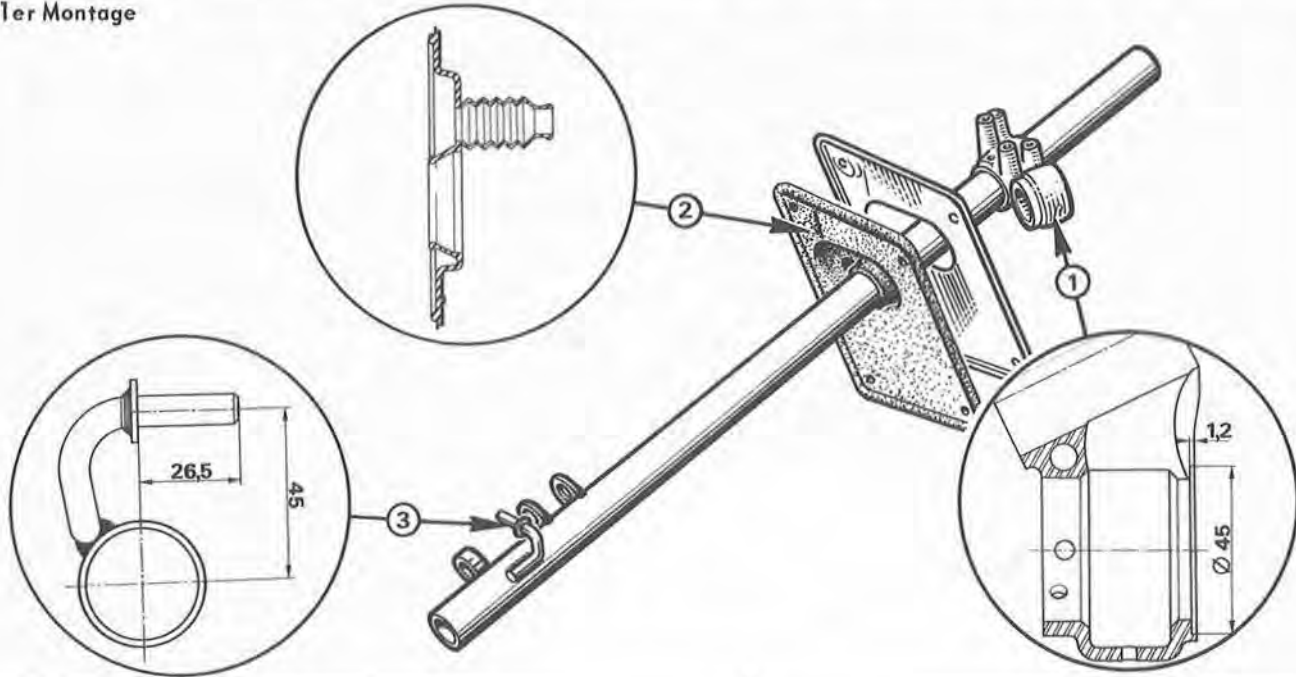
PEUGEOT

0702⁽¹⁾

7

DIRECTION
TUBE ENVELOPPE DE COLONNE DE DIRECTION
TOUS TYPES 404 (SAUF ZF)

1er Montage



- tube enveloppe de direction

N° PD	Essence	D à G - 4122.32
		D à D - 4122.33
	Diesel	D à G - 4122.36
		D à D - 4122.37

Comportant :

- 1 - Support palier et antiviol
- 2 - Plaque et joint de fixation
- 3 - Axe du levier de renvoi des vitesses

Les tubes 404 Diesel diffèrent des tubes 404 Essence par le support de tirette de stop.

Nota - Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 106 232
404 J - 4 504 005

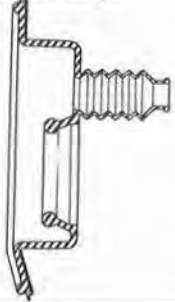
Les supports palier et antiviol (1) ne comportent pas de lamage de Ø 45 mm.

N° PD des tubes	D à G - 4122.28
	D à D - 4122.29

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 4 399 083
404 J	- 4 527 033
404 KF	- 4 556 165
404 C	- 4 497 121
404 C.KF	- 4 592 234
404 L	- 4 833 006
404 U6	- 4 720 034
404 LD	- 4 977 068
404 U6D	- 4 904 201

2ème Montage

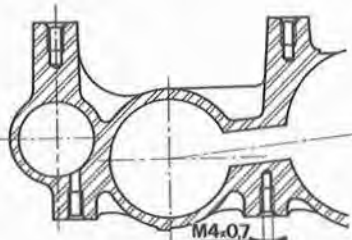


Le tube n'est pas modifié mais la plaque et le joint de fixation (2) sont de forme différente.

N° PD	Essence	D à G - 4122.38
		D à D - 4122.39
	Diesel	D à G - 4122.40
		D à D - 4122.41

404	- du n° 4 399 084 au n° 5 014 499
404 J	- du n° 4 527 034 au n° 4 529 543
404 KF	- du n° 4 556 166 au n° 4 564 662
404 C	- du n° 4 497 122 au n° 4 497 447
404 C.KF	- du n° 4 592 235 au n° 4 592 943
404 L	- du n° 4 838 007 au n° 4 848 168
404 U6	- du n° 4 720 035 au n° 4 734 433
404 U6A	- du n° 1 921 001 au n° 1 922 599
404 D	- jusqu'au n° 4 603 006
404 LD	- du n° 4 977 069 au n° 4 978 509
404 U6D	- du n° 4 904 202 au n° 4 907 289

3ème Montage



Support palier (1) comportant 4 trous de fixation des gaines, taraudés au pas de 0,70 au lieu de 0,75 (Norme ISO au lieu de SI).

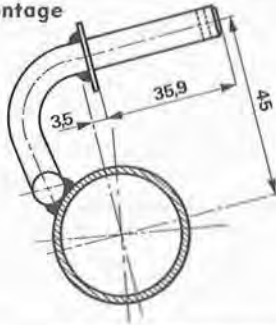
N° PD :	
Essence	D à G - 4122.42
	D à D - 4122.43
Diesel	D à G - 4122.44
	D à D - 4122.45

404 (TH)	- jusqu'au n° 5 293 144
404 (TW)	- du n° 5 014 500 au n° 5 068 091
404 J	- du n° 4 529 544 à fin de série
404 KF	- du n° 4 564 663 au n° 8 221 654
404 C	- du n° 4 497 448 au n° 4 499 258
404 C.KF	- du n° 4 592 944 au n° 4 599 015
404 L (TH)	- jusqu'au n° 4 879 695
404 L (TW)	- du n° 4 848 169 au n° 4 898 406
404 U6	- du n° 4 734 434 au n° 4 761 500
404 U6A	- du n° 1 922 600 au n° 1 927 914
404 D	- du n° 4 603 007 au n° 4 619 178
404 LD	- du n° 4 978 510 au n° 4 983 819
404 U6D	- du n° 4 907 290 au n° 4 914 267

DIRECTION
TUBE ENVELOPPE DE COLONNE DE DIRECTION
TOUS TYPES 404 (SAUF ZF)

7 07 03 ⁽¹⁾

4ème Montage

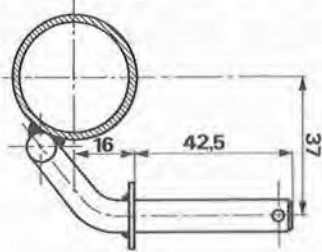


Axe du levier de renvoi des vitesses (3) de 35,9 mm de longueur au lieu de 26,5 mm et comportant un trou de goupille.

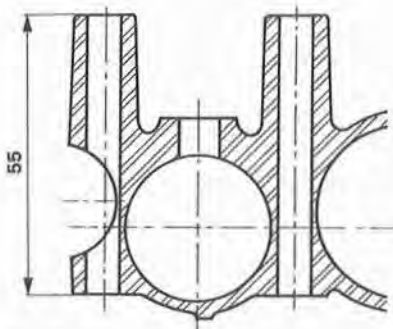
	N° PD
Essence	{ D à G - 4122.48
	{ D à D - 4122.49
Diesel	{ D à G - 4122.50
	{ D à D - 4122.51

404 (TH)	- du n° 5 293 145 au n° 5 415 000
404 (TW)	- du n° 5 048 092 au n° 5 085 000
404 KF	- du n° 8 221 655 au n° 8 243 000
404 C	- du n° 4 499 259 au n° 4 670 200
404 C.KF	- du n° 4 599 016 au n° 6 801 500
404 L (TH)	- du n° 4 879 696 au n° 6 826 000
404 L (TW)	- du n° 4 898 407 au n° 4 941 600
404 U6	- du n° 4 761 501 au n° 4 774 000
404 U6A	- du n° 1 927 915 au n° 1 932 384
404 D	- du n° 4 619 179 au n° 4 629 000
404 LD	- du n° 4 983 820 au n° 4 986 700
404 U6D	- du n° 4 914 268 au n° 4 917 500

5ème Montage (Pour boîte de vitesse BA7)



- Axe du levier de renvoi des vitesses (3) de forme différente et fixé du côté opposé à celui des montages précédents
 - Support palier (1) de 55mm de hauteur au lieu de 60,5 mm.



	N° PD
Essence	D à G - 4122.54
Diesel	D à G - 4122.55

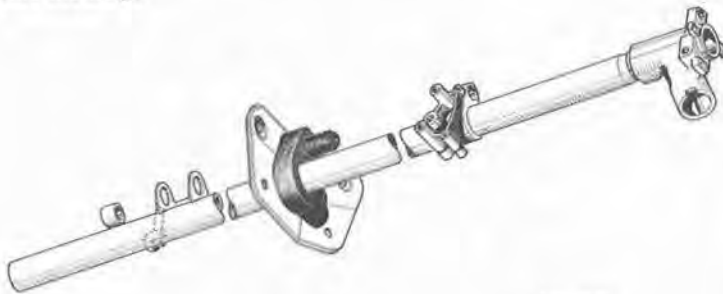
A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 085 001	} Jusqu'à fin de série
404 KF	- 8 243 001	
404 C	- 4 670 201	
404 C.KF	- 6 801 501	
404 U6A	- 1 932 385	
404/8	- depuis début de série	
404	- du n° 5 415 001 au n° 5 587 988	
404 L (TH)	- du n° 6 826 001 au n° 6 869 511	
404 L (TW)	- du n° 4 941 601 au n° 4 943 584	
404 U6	- du n° 4 774 001 au n° 4 790 768	
404 D	- du n° 4 629 001 au n° 4 663 905	
404 LD	- du n° 4 986 701 au n° 4 995 987	
404 U6D	- du n° 4 917 501 au n° 4 928 032	

jusqu'aux numéros de série :

404 U8	- 7 023 893
404 U10	- 7 137 629
404 U8D	- 7 052 751
404 U10D	- 7 087 073

6ème Montage



Support d'antivol à pêne horizontal déplacé vers le haut du tube.

	N° PD
Essence	D à G - 4122.68
Diesel	D à G - 4122.69

A partir des numéros de série :

404	- 5 587 989
404 L (TH)	- 6 869 512
404 L (TW)	- 4 943 585
404 U6	- 4 790 769
404 U6S	- 7 160 001
404 U8	- 7 023 894
404 U10	- 7 137 630
404 D	- 4 663 906
404 LD	- 4 995 988
404 U6D	- 4 928 033
404 U8D	- 7 052 752
404 U10D	- 7 087 074

INTERCHANGEABILITE

Les tubes des 1er et 2ème Montages sont interchangeables entre eux.

Les tubes du 3ème Montage équipés des vis de fixation de gaine n° PD 4139.03 peuvent être montés en remplacement des tubes précédents.

Les tubes du 4ème Montage peuvent être montés en remplacement des tubes des 1er, 2ème et 3ème Montages à condition de monter également :

- 1 levier N° PD 2435.16 (D à G) ou 2435.17 (D à D)
- 2 douilles N° PD 2439.04
- 1 rondelle N° PD 6948.28
- 1 goupille N° PD 6969.20

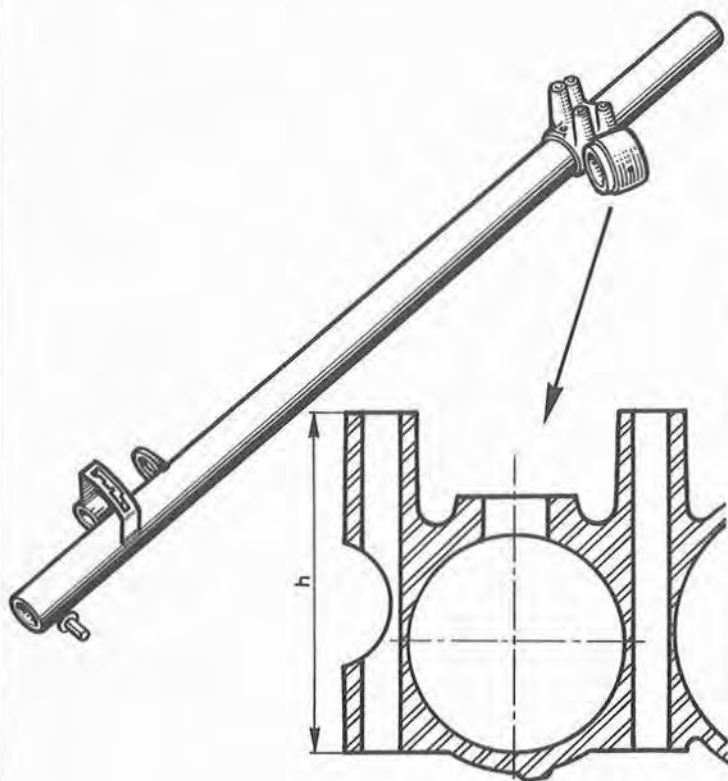
Les tubes des 5ème et 6ème Montages ne sont pas interchangeables entre eux ni avec les tubes des montages précédents.

PEUGEOT

0704⁽¹⁾

7

DIRECTION
TUBE ENVELOPPE DE COLONNE DE DIRECTION
404 A BOITE AUTOMATIQUE



1er Montage

Jusqu'au numéro de série :

404 ZF - 8 256 600

Hauteur (h) du support palier et antivol de 60,5 mm.

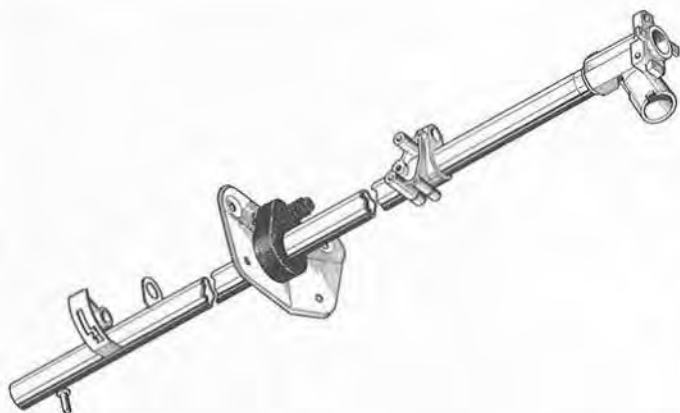
N° PD - 4122.56

2ème Montage

404 ZF du n° 8 256 601 au n° 8 265 378

Support palier et antivol de hauteur (h) de 55 mm au lieu de 60,5 mm.

N° PD - 4122.59



3ème Montage

A partir du numéro de série :

404 ZF - 8 265 379

Support d'antivol à pène horizontal déplacé vers le haut du tube.

Support palier de 55 mm de hauteur

N° PD - 4122.63

INTERCHANGEABILITE

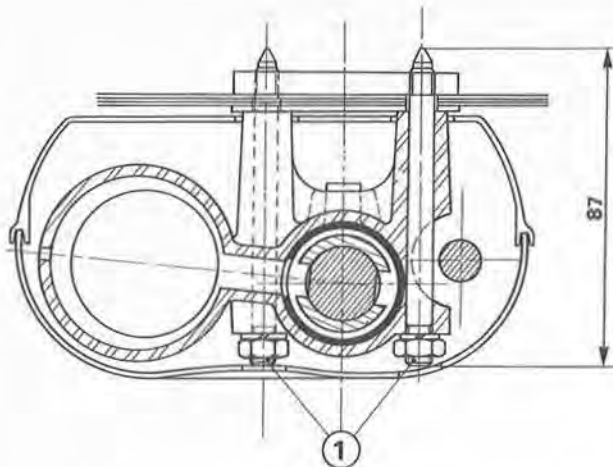
Les 3 modèles de tube enveloppe ne sont pas interchangeables.

DIRECTION

FIXATION DE LA COLONNE DE DIRECTION - 404

7

07 05



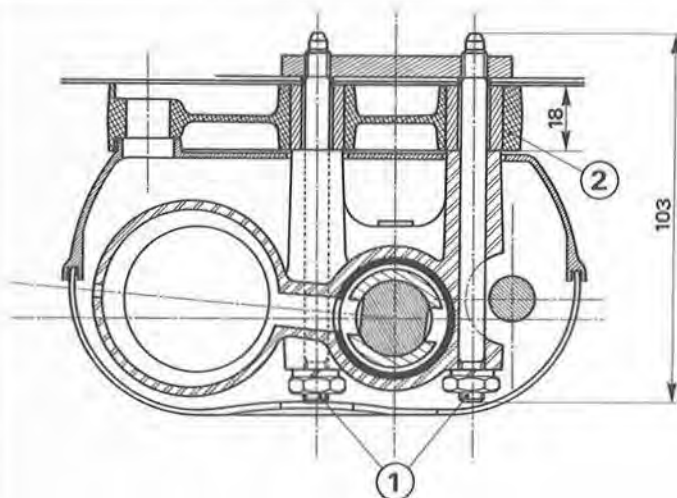
1 - Goujon de $\varnothing 7 \times 87$ N° PD - 4139.07

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

- 404 - 4 262 348
- 404 SL - 4 262 020
- 404 J - 4 525 037

- Colonne de direction fixée à la planche de bord sans entretoise.
- Bielle de renvoi de changement de vitesses de 100 mm de longueur.



1 - Goujon de $\varnothing 7 \times 103$ N° PD - 4139.08
 2 - Entretoise N° PD - 4140.04 (Noire)
 N° PD - 4140.05 (Ivoire)

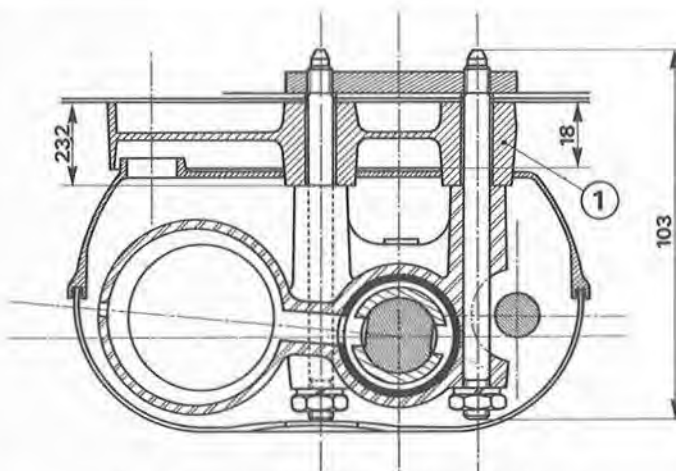
2ème Montage

- 404 - du n° 4 262 349 aux n° { TH - 5 415 000
TW - 5 085 000
- 404 J - du n° 4 525 038 à fin de série.

Jusqu'aux numéros de série :

- 404 KF - 8 243 000
- 404 ZF - 8 256 600
- 404 D - 4 629 000
- 404 C - 4 670 200
- 404 C.KF - 6 801 500
- 404 L (TH) - 6 826 000
- 404 L (TW) - 4 941 600
- 404 LD - 4 986 700
- 404 U6 - 4 774 000
- 404 U6D - 4 917 500

- Colonne de direction fixée à la planche de bord avec une entretoise de 18 mm d'épaisseur.
- Bielle de renvoi de changement de vitesses de 105 mm au lieu de 100 mm.



1 - Entretoise N° PD - 4140.07 (Noire)

3ème Montage

A partir des numéros de série :

- 404 (TH) - 5 415 001
- 404 (TW) - 5 085 001
- 404 KF - 8 243 001
- 404 ZF - 8 256 601
- 404 D - 4 629 001
- 404 C - 4 670 201
- 404 C.KF - 6 801 501
- 404/8 -
- 404/U8 - 404 U10
- 404 U8D - 404 U10D
- 404 L (TH) - 6 826 000
- 404 L (TW) - 4 941 601
- 404 LD - 4 986 701
- 404 U6 - 4 774 001
- 404 U6D - 4 917 501

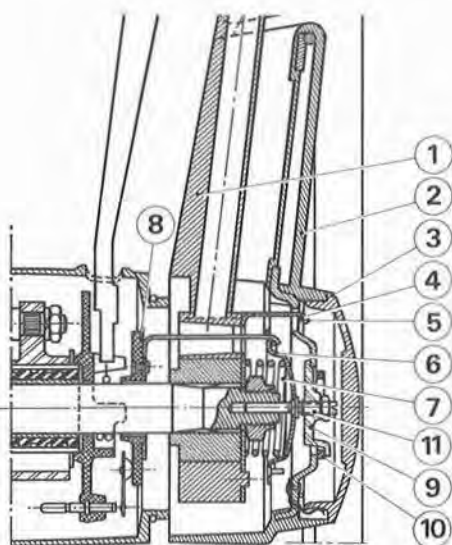
Depuis début de série

- L'écartement entre la colonne de direction et la planche de bord reste le même, mais l'entretoise est plus épaisse, les appuis du support palier et antivolt étant plus courts.

DIRECTION
VOLANT 404

7

08 01



1er Montage

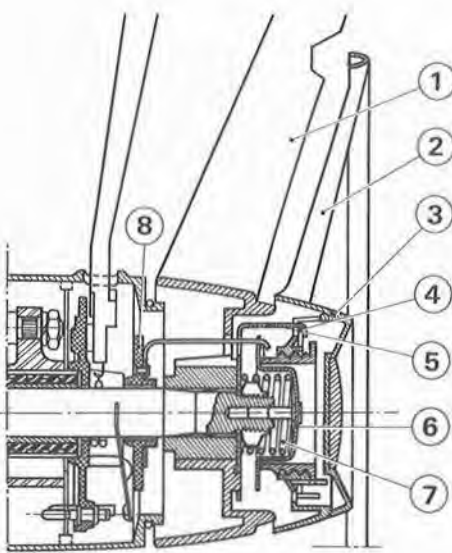
Berlines, Coupés, Cabriolets 404

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 4 262 348
404 SL	- 4 262 020
404 J	- 4 525 037
404 C	- 4 495 608
404 C.KF	- 4 590 306

Désignation	N° PD
1 - Volant de direction	4108.36/37*
2 - Cerclo de volant	4112.30/31*
3 - Enjoliveur de cerclo	4111.07*
4 - Jonc de maintien du cerclo	4113.02*
5 - Plaque d'assemblage	4113.01*
6 - Coupelle avec guide	6261.03
7 - Ressort de rappel	6262.02
8 - Plateau poussoir avec étrier	6255.06
9 - Support de vis de réglage	6263.07*
10 - Anneau de maintien du support	6264.02*
11 - Vis de réglage avertisseurs	6265.03*

* Pièces valables uniquement pour Berlines.



2ème Montage

Tous types 404

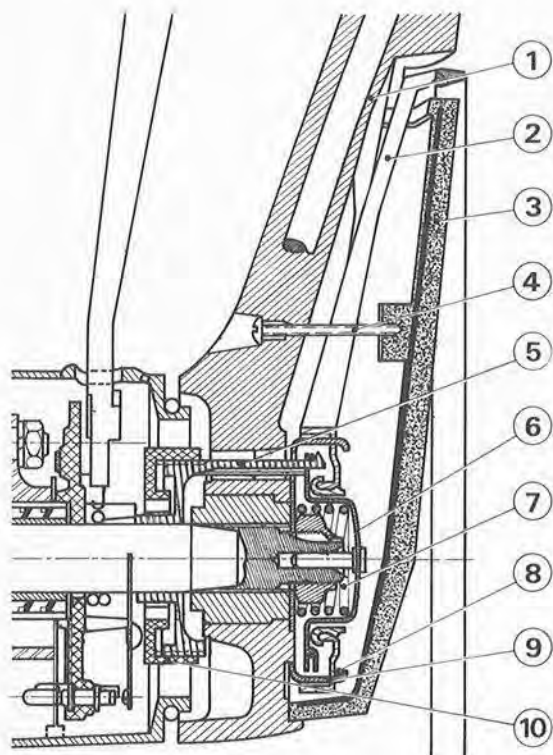
404	- du n° 4 262 349 aux n°	TW - 5 085 000
		TH - 5 415 000
404 J	- du n° 4 525 038 à fin de série	
404 C	- du n° 4 495 609 au n° 4 670 200	
404 C.KF	- du n° 4 590 307 au n° 6 805 500	

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF	- 8 243 000
404 ZF	- 8 256 600
404 D	- 4 629 000

Nouveau volant avec cerclo chromé muni d'une bague de réglage en rilsan, la commande des avertisseurs est modifiée.

Désignation	N° PD
1 - Volant	4108.39/40
2 - Cerclo avec bague de réglage	4112.33
3 - Enjoliveur de cerclo	4111.09
4 - Jonc de maintien du cerclo	4113.05
5 - Plaque d'assemblage	4113.04
6 - Coupelle avec guide	6261.04
7 - Ressort de rappel	6262.04
8 - Plateau poussoir avec étrier	6255.07



3ème Montage

Berlines, Coupés, Cabriolets et Familiales 404.

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 085 001
404 (TH)	- 5 415 001
404 KF	- 8 243 001
404 ZF	- 8 256 601
404 D	- 4 629 001
404 C	- 4 670 201
404 C.KF	- 6 801 501
404 L(TW)	- 4 941.601
404 L(TH)	- 6 826 001
404 LD	- 4 986 701

Volant comportant un cerclo-avertisseur dont les branches et le moyeu sont recouverts d'une garniture souple fixée sur les branches du volant par 2 vis.

Désignation	N° PD
1 - Volant	4108.51
2 - Cerclo-avertisseur	4112.41
3 - Garniture moulée	4111.17
4 - Vis de fixation de garniture	-
5 - Etrier avec écrou de réglage 10	6255.08
6 - Coupelle avec guide	6261.05
7 - Ressort	6265.07
8 - Jonc d'arrêt	6257.02
9 - Plaque d'assemblage	4113.08
10 - Ecrou de réglage.	6265.06

INTERCHANGEABILITE

Les volants des 3 montages sont interchangeables entre eux, à condition de remplacer également toutes les pièces de commande d'avertisseur.

Bulletin Service n° 764 / 244

Novembre 1969

8 - FREINS

Freins AR - 404 Dérivés

A partir des numéros de série :

404 L (TH) - 6 864 001	404 U8 - 7 022 501
404 L (TW) - 4 943 401	404 U8D - 7 051 101
404 LD - 4 994 401	404 U10 - 7 133 901
404 U6 - 4 788 801	404 U10D - 7 085 651
404 U6A - 1 938 201	
404 U6A.ZF - 7 102 001	
404 U6D - 4 926 501	

les dérivés 404 avec ou sans assistance de freinage (Thermostables ou Twinplex), sont équipés de freins AR élargis de 10 mm (60 mm au lieu de 50 mm).

Cette adoption a nécessité la modification des plateaux, des tambours, ainsi que des segments de garnitures et de leur système d'appui.

De plus, les nouvelles garnitures ont une épaisseur de 6 mm au lieu de 5 mm. En conséquence, les cylindres récepteurs ont une longueur de 82 mm au lieu de 72 mm.

CARACTERISTIQUES

Diamètre des tambours AR

Dimensions des garnitures AR (par roue)

Qualités des garnitures AR { TH
TWDiamètre des cylindres récepteurs AR { TH
TW

Surface utile des garnitures AR (par roue)

Surface de freinage sur les tambours (par roue)

Surface totale de freinage

1er Montage	2ème Montage
280 mm	280 mm
1 de 254 x 50	1 de 254 x 60
1 de 220 x 50	1 de 220 x 60
épaisseur 5 mm	épaisseur 6 mm
Mintex 35 P	Mintex 35 T
Ferodo 4 Z	Ferodo 4 Z
20,6 mm	20,6 mm
1' 1/8	1' 1/8
238 cm ²	286 cm ²
439 cm ²	528 cm ²
2020 cm ²	2200 cm ²

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
Ensemble de frein AR			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Plateau de frein { G D	4211.20 4212.20	1 - Plateau de frein { G D	4211.26 4212.26
2 - Segment comprimé { TH Mintex M35P garni { TW Ferodo 4Z	4236.43 4236.23	2 - Segment comprimé { TH Mintex M35T garni { TW Ferodo 4Z	4236.54 4236.52
3 - Segment tendu { TH Mintex M35P garni { TW Ferodo 4Z	4235.68 4235.20	3 - Segment tendu { TH Mintex M35T garni { TW Ferodo 4Z	4237.03 4237.01
4 - Tambour	4246.44	4 - Tambour	4246.58
5 - Ressort de rappel { TH TW	4375.20 4375.14	5 - Ressort de rappel	4375.23
6 - Bielle	4370.13	6 - Bielle	4370.17
7 - Levier de commande { G D	4357.11 4358.08	7 - Levier de commande { G D	4357.11 4358.08
8 - Ressort de lateral	4312.04	8 - Ressort de lateral	4312.06
		9 - Ancrage de ressort	4315.08

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Cylindre récepteur AR

	1er Montage L 72 mm		2ème Montage L 82 mm	
	(TH) Ø 20,6	(TW) Ø 1 1/8	(TH) Ø 20,6	(TW) Ø 1 1/8
1 - Cylindre AR { G	4402.22	4402.16	4402.30	4402.28
{ D	4402.23	4402.17	4402.31	4402.29
comprenant :				
2 - Capuchons	4423.13	4423.07	4423.13	4423.21
3 - Pistons	4420.11	4419.03	4420.11	4420.15
4 - Coupelles	4416.08	4415.02	4416.08	4415.02
5 - Ressort	4412.05	4411.05	4412.05	4411.05
Nécessaire normal de réparation	4449.13	4448.01	4449.13	4448.23
Nécessaire simplifié de réparation	4449.14	4448.02	4449.14	4448.24

INTERCHANGEABILITE

- les pièces des ensembles de freins ne sont pas interchangeables

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°753/233a

Novembre 1969

(Annule et remplace le B.S. N° 753/233 de Septembre 1969)

8 - FREINS

Maître-cylindre de frein - 404 D à G - Tous Types 204 -

Depuis fin Juillet 1969 les 404 D à G, avec assistance par Mastervac, et les 204 Tous Types sont équipées d'un maître-cylindre de $\varnothing 19$ mm dont la longueur, entre l'extrémité et la face d'appui de la bride de fixation, est de 131,25 mm au lieu de 138.

Ce nouveau maître-cylindre comporte un piston avec un alésage pour tige de poussée de 39 mm de profondeur au lieu de 33.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Avant Salon 1969		Depuis Salon 1969	
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Maître-cylindre $\varnothing 19$, longueur 138 <ul style="list-style-type: none"> { 204 D à D à freins non assistés et { 204 D à G, avec sortie (a) pour contacteur de stop { 204 D à D et 404 D à G, avec assistance par Mastervac sans sortie (a) 	4601.22	1 - Maître-cylindre $\varnothing 19$, longueur 131,25 <ul style="list-style-type: none"> { 204 tous types { 404 D à G 	4601.31
2 - Nécessaire de réparation avec piston comportant un alésage de 33, mm de profondeur	4633.22	2 - Nécessaire de réparation avec piston comportant un alésage de 39 mm de profondeur	4633.35

INTERCHANGEABILITE

Le maître-cylindre N° PD 4601.31 ne comporte pas de sortie pour le contacteur de stop, celui-ci étant fixé sur le support pédales, sur Tous Types 204, à partir du Salon 1969 (voir B.S. N° 745).

En conséquence, il ne peut être monté sur les 204 D à G antérieures à cette modification.

Par contre, il peut être monté en remplacement du maître-cylindre N° PD 4601.28, sur les 204 D à D et 404 D à G Salon 1968, avec assistance par Mastervac.

Le nécessaire de réparation N° 4633.35 ne doit pas être utilisé pour la remise en état des maîtres-cylindres de 138 mm de longueur, par suite de la différence de profondeur de l'alésage du piston. Pour la même raison, le nécessaire N° 4633.22 ne peut être utilisé pour le maître-cylindre de 131,25 mm de longueur.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 745 / 225

Septembre 1969

8 - FREINS

- Pédalier - Contacteur de stop - 204 Tous Types
- Frein à main - 204 Tous Types

A partir des numéros de série :

204 Luxe	- 6 074 501
204 Grand Luxe	- 8 744 001
204 C (Cabriolet)	- 6 418 201
204 Co (Coupé)	- 6 486 901
204 B (Break)	- 6 787 001
204 BD (Break Diesel)	- 6 641 701
204 U4 (Fourgonnette)	- 6 503 401

les 204 sont équipées :

- d'un contacteur de stop mécanique
- d'un pédalier en tôle emboutie
- d'un frein à main dont la commande et l'implantation sont modifiées

A - CONTACTEUR DE STOP MECANIQUE

Les 204 "Salon 1969" sont équipées d'un contacteur de stop mécanique, fixé sur le carter support pédales et commandé par le corps de la pédale de freins au lieu du contacteur de stop hydraulique monté sur le maître-cylindre.

En conséquence, le maître-cylindre des 204, avec ou sans assistance, comporte désormais une seule sortie au lieu de deux.

B - PEDALIER

Les 204 "Salon 1969" sont équipées d'un nouveau pédalier en tôle emboutie, en remplacement du carter en alliage d'aluminium.

Ce nouveau pédalier, fixé sous la planche de bord et sur le tablier de la carrosserie, supporte le Mastervac, le cylindre émetteur de débrayage, les pédales, le contacteur de stop, le tube enveloppe de direction, la barre inférieure de commande des vitesses et le support de renvoi de sélection.

Les 3 pédales comportent des semelles de forme rectangulaire. De plus, la pédale de frein est réalisée en tôle emboutie au lieu d'être en acier forgé.

Le rapport de la pédale de freins, (inchangé sur les 204 avec freins assistés, soit 4,1/1), est de 5,5/1 au lieu de 5,2/1 sur les 204 sans assistance.

Pédale de freins : La pédale de freins, commune pour 204 avec ou sans assistance, comporte deux trous de fixation (a) et (b).

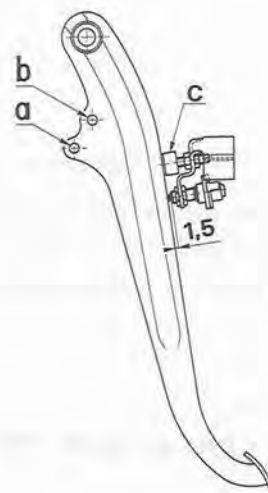
(a) - 204 avec assistance

(b) - 204 sans assistance

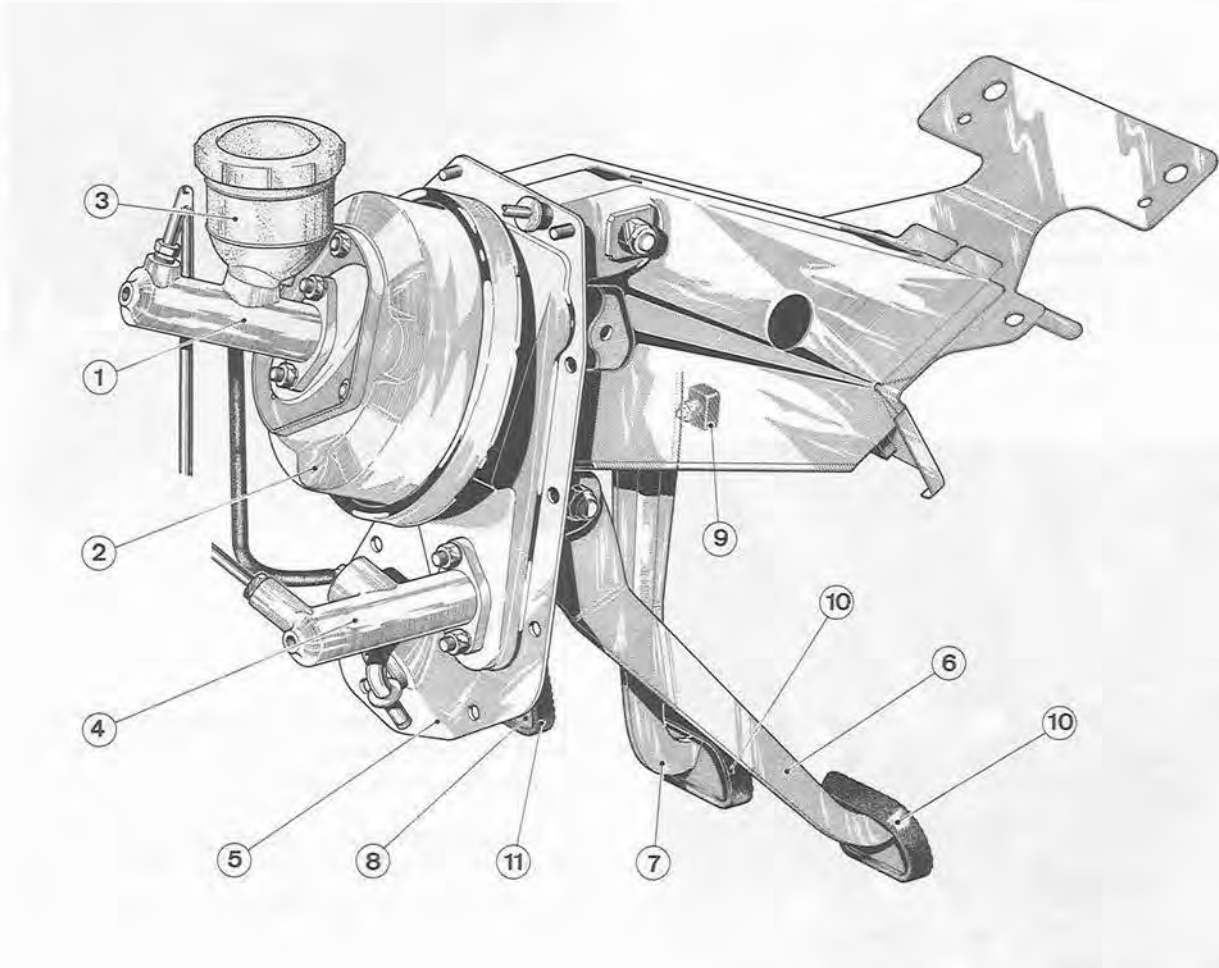
Réglage du contacteur de stop. La pédale de freins étant en position repos :

- Régler le contacteur de stop afin d'obtenir une cote de 1,5 mm entre la partie filetée du contacteur et le corps de pédale.
- Un déplacement de la pédale de 10 mm doit permettre l'allumage des feux "Stop".

Carter support-pédales. Le carter support-pédales des 204 sans assistance, est modifié à sa partie AV pour permettre le montage du maître-cylindre et comporte une butée supplémentaire (c) d'arrêt de la pédale de freins.



IDENTIFICATION DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES



Désignation	N° PD
1 - Maître cylindre	4601.31
*2 - Mastervac	4535.19
*3 - Réservoir de liquide de freins	{ avec assistance 4635.18
	{ sans assistance 4635.19
*4 - Cylindre émetteur de débrayage	2095.06
5 - Carter support pédales et de direction	4515.33
6 - Pédale de débrayage	2127.35
7 - Pédale de freins	4501.38
8 - Pédale d'accélérateur	1601.41
9 - Contacteur de stop	4534.02
10 - Coiffe de pédale de freins et de débrayage	2130.07
11 - Coiffe de pédale d'accélérateur	1604.03
- Tige de poussée du maître-cylindre (freins non assistés)	4524.15
- Butée de pédale de freins (freins non assistés)	2147.03

* Pièces communes avec 204 antérieures au salon 1969

C - FREIN A MAIN

Les 204 "Salon 1969" sont dotées d'un frein à main comportant une nouvelle commande dont l'implantation sur ce plancher est modifiée.

Les câbles fixés sur un palonnier 1, solidaire de la commande, agissent directement sur les mâchoires des tambours AR.

Deux conduits rigides 2 soudés sur le plancher, permettent le passage des câbles et assurent l'appui des gaines et des embouts de réglage.

**Réglage du frein à main**

Le réglage de la tension des câbles du frein à main s'effectue en agissant sur les embouts filetés 3.

S'assurer de la position du palonnier 1 qui doit être perpendiculaire aux câbles afin de permettre un bon équilibrage de la tension.

**N° PD DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES**

Désignation	1er Montage	2e Montage
Ensemble de levier	4701.06	4701.08
Levier de commande	4703.11	4703.13
Tige de poussée	4723.10	4723.11
Cliquet	4732.06	4732.08
Secteur	-	4738.13
Chape	-	4746.04
Palonnier	-	4772.05
Câble et conduit primaire (sauf 204C)	4745.24	-
Câble et conduit primaire (204 C)	4745,25	-
Câble (sauf 204 C)	-	4834.40
Câble (204 C)	-	4834.41

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 867/339

Janvier 1971

8 - FREINSFrein à main :404 Tous Types Direction à Gauche504 Cabriolets et Coupés**A - FREIN A MAIN - 404 TOUS TYPES DIRECTION A GAUCHE**

A partir des numéros de série :

404	- 5 621 818	404 U6B	- 7 241 933
404 ZF	- 8 268 572	404 U6D	- 4 931 668
404 D	- 7 170 930	404 U8A	- 7 271 131
404 L (TW)	- 4 944 395	404 U8D	- 7 057 127
404 L (TH)	- 6 884 961	404 U10	- 7 148 919
404 LD	- 7 220 528	404 U10D	- 7 090 020

les 404 Direction à Gauche sont équipées d'une nouvelle commande de frein à main placée à droite de la colonne de direction.



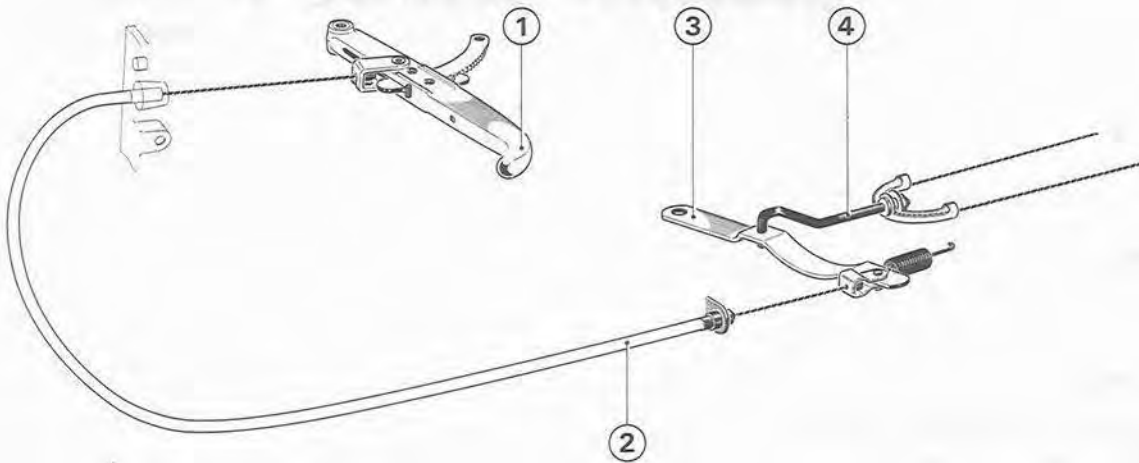
Cette commande est fixée sous la planche de bord par l'intermédiaire d'un support (1) sur lequel sont également montées :

- la commande de starter sur les 404 essence,
- la commande de ralenti accéléré et l'interrupteur de préchauffage-démarrage sur les 404 Diesel.

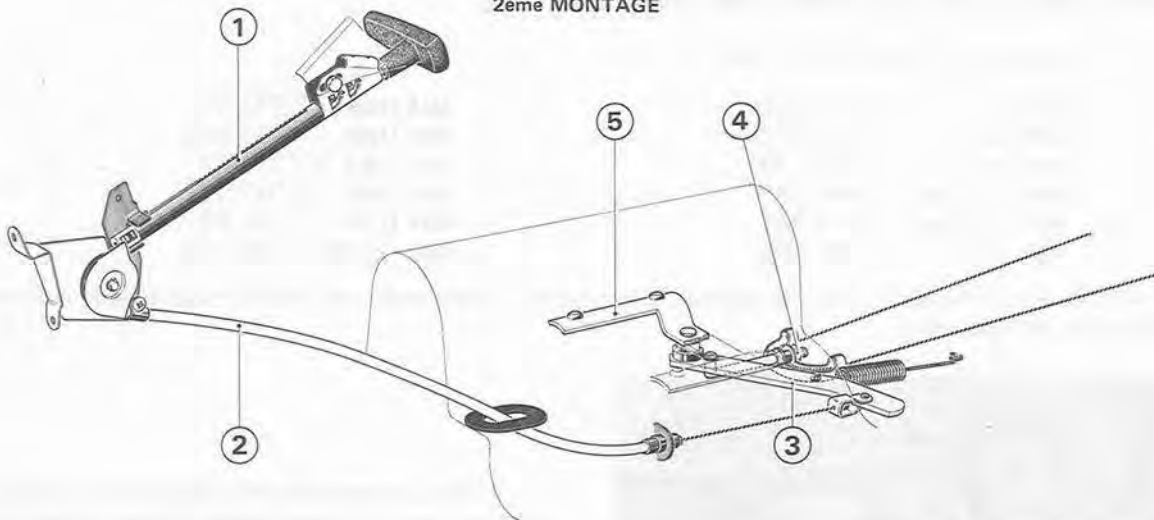
De plus, le tablier et le plancher AV sont modifiés pour permettre la fixation de la commande et le passage du câble de frein à main.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE



2ème MONTAGE



1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Levier de frein à main	4704.08	1 - Commande de frein à main	4701.12
2 - Conduit et câble de commande	4745.26	2 - Conduit et câble de commande	4745.38
3 - Levier de commande	4764.19	3 - Levier de commande	4764.24
4 - Tige de palonnier	4771.05	4 - Tige de palonnier	4771.08
Câble AR Berline	4834.42	5 - Support	4710.26
Câble AR Familiale/Commerciale	4834.43	Câble AR Berline	4834.47
Câble AR Camionnette	4834.44	Câble AR Familiale/Commerciale	4834.48
		Câble AR Camionnette	4834.49

INTERCHANGEABILITE

La nouvelle commande de frein à main ne peut pas être montée sur les 404 antérieures à cette modification. Par contre celle du premier montage peut être adaptée sur une nouvelle coque à condition :

- de percer le tablier d'un trou Ø14,5 mm pour le passage du conduit de frein à main,
- de souder un support de frein à main (n° PD 7140.38) sur le dessus de tablier,
- d'obturer le passage du conduit de frein à main sur le plancher AV,
- de percer le plancher pour la fixation du ressort de palonnier.

En conséquence, après épuisement du stock, la D.P.D. livrera uniquement des coques modifiées.

B - FREIN A MAIN 504 CABRIOLETS ET COUPES

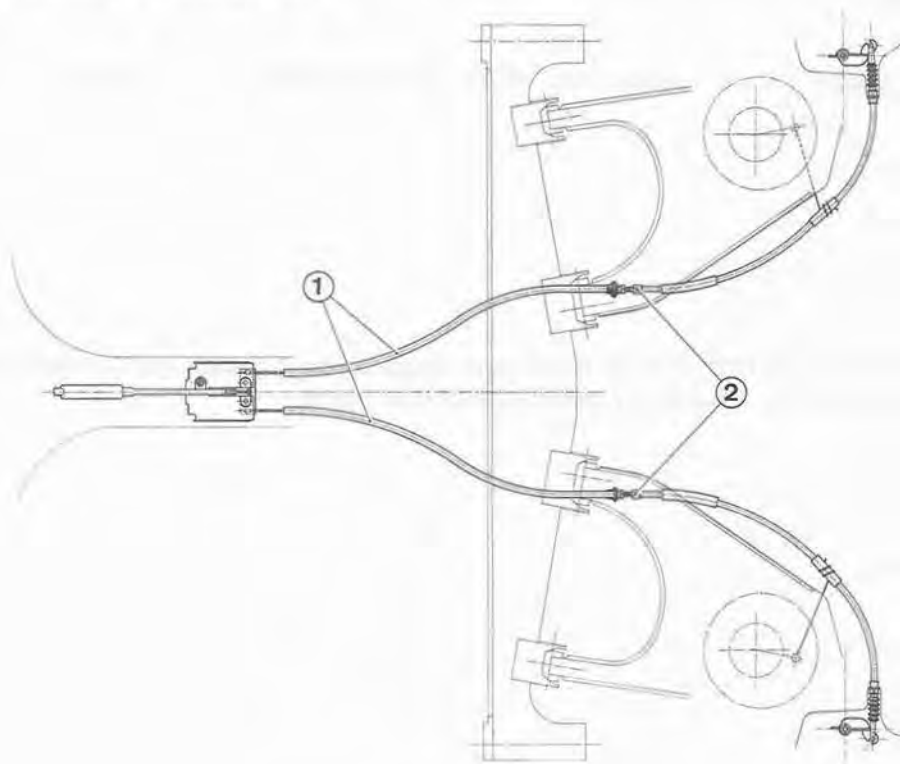
A partir des numéros de série :

504 B 12	1 202 311
504 B 14	1 205 505
504 C 12	1 215 553
504 C 14	1 205 512

la commande de frein à main des 504 Cabriolets et Coupés est fixée sur le plancher entre les sièges AV.

Deux conduits rigides (1) soudés sur le plancher permettent le passage des câbles et assurent l'appui des gaines et des embouts de réglage (2).

En conséquence, la traverse AR ne comporte plus les conduits de passage des câbles ni le support de palonnier de frein à main.



N° PD DES PIECES NOUVELLES OU MODIFIEES

Désignation	N° PD
Ensemble de frein à main	4701.14
*Poignée	4706.02
Conduit { G	4745.31
{ D	4745.32
Support	4710.20
Câble	4834.50
Traverse AR	5148.14

* Pièce commune à 204

Réglage du frein à main

Le réglage de la tension des câbles doit être effectué en agissant sur les embouts filetés (2).

IMPORTANT

La poignée de frein à main étant en position repos, s'assurer que les leviers de commande des mécanismes de freins AR sont en butée sur leur cale nylon.

Bulletin Service n° 764 / 244

Novembre 1969

8 - FREINSFreins AR - 404 Dérivés

A partir des numéros de série :

404 L (TH) - 6 864 001	404 U8 - 7 022 501
404 L (TW) - 4 943 401	404 U8D - 7 051 101
404 LD - 4 994 401	404 U10 - 7 133 901
404 U6 - 4 788 801	404 U10D - 7 085 651
404 U6A - 1 938 201	
404 U6A.ZF - 7 102 001	
404 U6D - 4 926 501	

les dérivés 404 avec ou sans assistance de freinage (Thermostables ou Twinplex), sont équipés de freins AR élargis de 10 mm (60 mm au lieu de 50 mm).

Cette adoption a nécessité la modification des plateaux, des tambours, ainsi que des segments de garnitures et de leur système d'appui.

De plus, les nouvelles garnitures ont une épaisseur de 6 mm au lieu de 5 mm. En conséquence, les cylindres récepteurs ont une longueur de 82 mm au lieu de 72 mm.

CARACTERISTIQUES

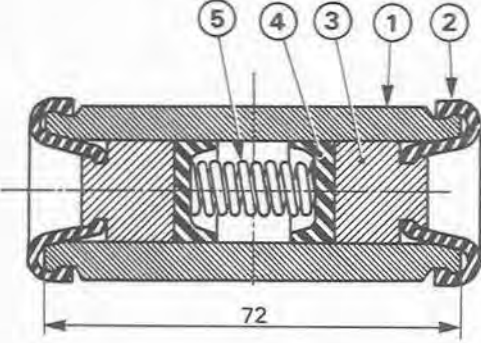
Diamètre des tambours AR
 Dimensions des garnitures AR (par roue)
 Qualités des garnitures AR { TH
 TW
 Diamètre des cylindres récepteurs AR { TH
 TW
 Surface utile des garnitures AR (p ar roue)
 Surface de freinage sur les tambours (par roue)
 Surface totale de freinage

1er Montage	2ème Montage
280 mm	280 mm
1 de 254 x 50	1 de 254 x 60
1 de 220 x 50	1 de 220 x 60
épaisseur 5 mm	épaisseur 6 mm
Mintex 35 P	Mintex 35 T
Ferodo 4 Z	Ferodo 4 Z
20,6 mm	20,6 mm
1" 1/8	1" 1/8
238 cm ²	286 cm ²
439 cm ²	528 cm ²
2020 cm ²	2200 cm ²

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
Ensemble de frein AR			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Plateau de frein { G D	4211.20 4212.20	1 - Plateau de frein { G D	4211.26 4212.26
2 - Segment comprimé { TH Mintex M35P garni TW Ferodo 4Z	4236.43 4236.23	2 - Segment comprimé { TH Mintex M35T garni TW Ferodo 4Z	4236.54 4236.52
3 - Segment tendu { TH Mintex M35P garni TW Ferodo 4Z	4235.68 4235.20	3 - Segment tendu { TH Mintex M35T garni TW Ferodo 4Z	4237.03 4237.01
4 - Tambour	4246.44	4 - Tambour	4246.58
5 - Ressort de rappel { TH TW	4375.20 4375.14	5 - Ressort de rappel	4375.23
6 - Bielle	4370.13	6 - Bielle	4370.17
7 - Levier de commande { G D	4357.11 4358.08	7 - Levier de commande { G D	4357.11 4358.08
8 - Ressort de lateral	4312.04	8 - Ressort de latéral	4312.06
		9 - Ancrage de ressort	4315.08

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

Cylindre récepteur AR				
	1er Montage L 72 mm		2ème Montage L 82 mm	
	(TH) Ø 20,6	(TW) Ø 11/8	(TH) Ø 20,6	(TW) Ø 11/8
1 - Cylindre AR { G	4402.22	4402.16	4402.30	4402.28
D	4402.23	4402.17	4402.31	4402.29
comprenant :				
2 - Capuchons	4423.13	4423.07	4423.13	4423.21
3 - Pistons	4420.11	4419.03	4420.11	4420.15
4 - Coupelles	4416.08	4415.02	4416.08	4415.02
5 - Ressort	4412.05	4411.05	4412.05	4411.05
Nécessaire normal de réparation	4449.13	4448.01	4449.13	4448.23
Nécessaire simplifié de réparation	4449.14	4448.02	4449.14	4448.24

INTERCHANGEABILITE

- les pièces des ensembles de freins ne sont pas interchangeables

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 761 / 241

Octobre 1969

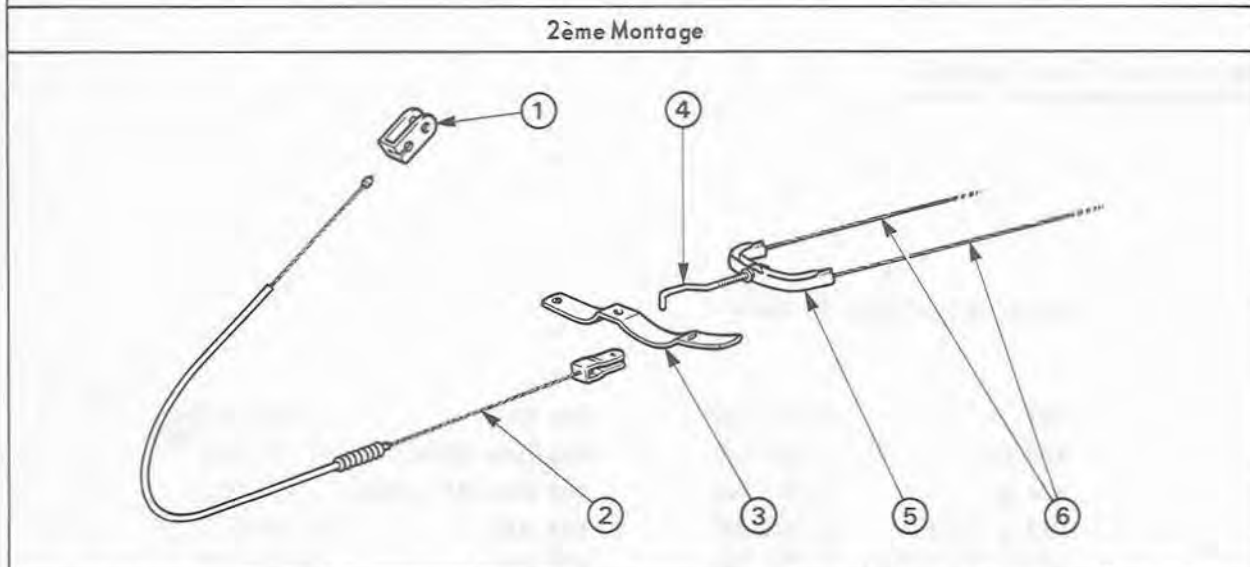
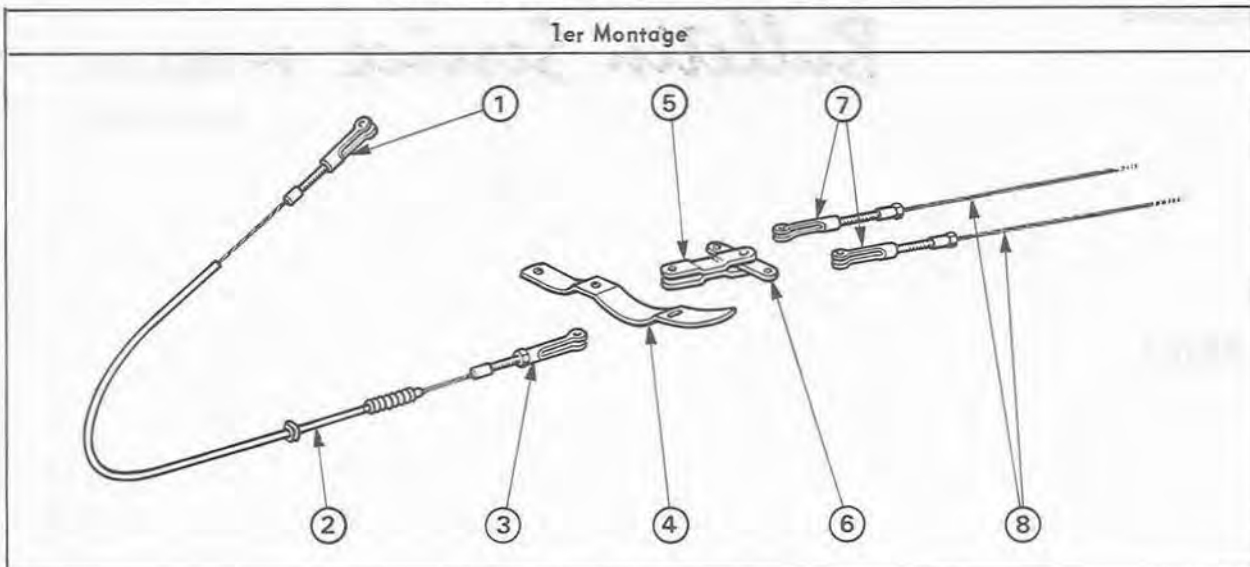
*A Classy*8 - FREINSFrein à main - Tous Types 404

A partir des numéros de série :

404	- 5 570 282	404 U6	- 4 788 225
404 ZF	- 8 264 222	404 U6A (USA)	- 1 937 831
404 D	- 4 657 244	404 U6A.ZF (USA)	- 7 101 964
404 A (USA)	- 8 352 280	404 U6D	- 4 926 023
404 A.ZF (USA)	- 8 355 200	404 U8	- 7 021 761
404 L (TW)	- 4 943 248	404 U8D	- 7 050 543
404 L (TH)	- 6 862 372	404 U10	- 7 132 807
404 LD	- 4 994 150	404 U10D	- 7 085 324

les 404 tous types sont équipées d'une commande de frein à main simplifiée. Le nouveau montage ne comporte pas de palonnier intermédiaire ni de chapes de réglage. Les deux câbles complets de freins AR sont remplacés par un ensemble unique.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES



Désignation du 1er Montage	N° PD	Désignation du 2ème Montage	N° PD
1 - Chape de fixation du câble au levier	4746.01	1 - Chape d'attache du câble au levier	4746.05
2 - Conduit et câble de commande	4745.15	2 - Conduit et câble de commande	4745.26
3 - Chape de fixation au levier inf.	4747.01	3 - Levier de commande	4764.19 *
4 - Levier de commande	4764.19 *	4 - Tige de palonnier	4771.05
5 - Chape de commande	4771.03	5 - Palonnier	4772.06
6 - Palonnier de commande	4772.03	6 - Ensemble de câbles AR Berline	4834.42
7 - Chapes de réglage des câbles	4747.01	7 - Ensemble de câbles AR 404 U6	4834.43
8 - Câbles de frein G et D Berline	4834.33	8 - Ensemble de câbles AR 404 U8	4834.44
9 - Câbles de frein G et D 404 U6	4834.34		
10 - Câbles de frein G et D 404 U8	4834.37		

* Pièce commune aux deux montages

INTERCHANGEABILITE

A l'exception des conduits et câbles de commande, les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

REGLAGE

Le réglage de l'ensemble du 2ème montage s'effectue uniquement sur la tige du palonnier.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 755 / 235

Septembre 1969

8 - FREINSCompensateur de freinage 404 -

A partir des numéros de série :

404 - 5 567 464

404 ZF - 8 264 009

404/8 - 6 909 667

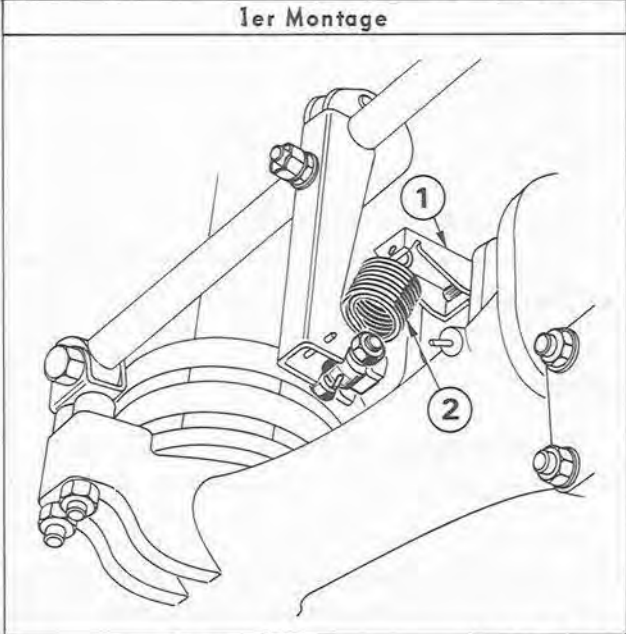
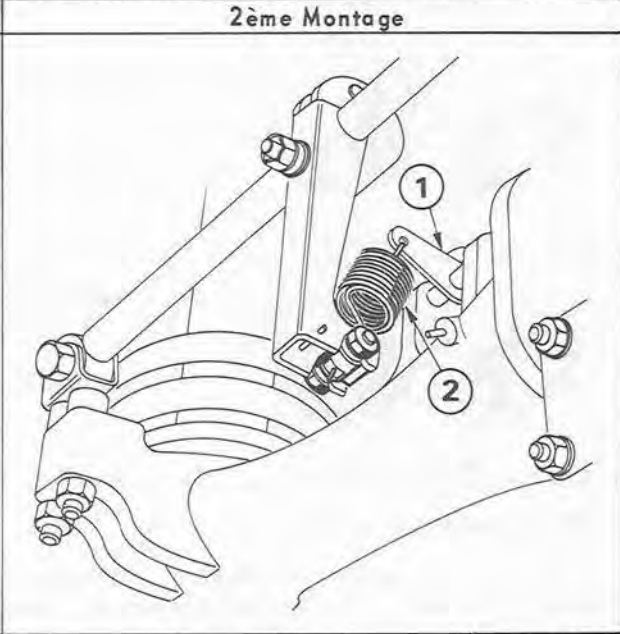
404 A (USA) - 8 352 216

404 A.ZF (USA) - 8 355 118

404 L et Breaks - 6 862 061

les Berlines, Familiales, et Breaks sont équipés d'un compensateur de freinage comportant un levier en tôle de forme simplifiée. En conséquence, le ressort de commande est accroché sur le côté et l'orientation de sa noix d'assemblage est modifiée.


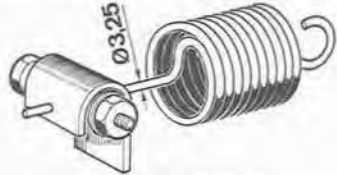



IDENTIFICATION DES 2 MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Levier assemblé	4876.02	1 - Levier assemblé	4876.05
2 - Ressort et noix assemblés :		2 - Ressort et noix assemblés :	
Berlines (*)	4877.04	Berlines	4877.12
Berlines (**)	4877.10	Familiales et Breaks	4877.11
Familiales et Breaks	4877.06		

(*) - Berlines avec cylindres récepteurs de freins AR de Ø 22 mm
 (**)- Berlines avec cylindres récepteurs de freins AR de Ø 23,8 mm

(Voir B.S. N° 681)

RECAPITULATIF DES RESSORTS DE COMMANDE DE COMPENSATEUR

Ressorts de compensateur avec noix assemblés	TYPES	
 <p>N° PD : 4877.04</p>	<p>Berlines 404 avec cylindres récepteurs de freins AR de Ø 22 mm</p> <p>jusqu'aux numéros :</p> <p>404 - 5 530 711 404 ZF - 8 261 666 404/8 - 6 907 574</p>	<p>404 A (USA) - 8 350 928 404 A.ZF (USA) - 8 353 680</p>
 <p>N° PD : 4877.10</p>	<p>Berlines 404 avec cylindres récepteurs de freins AR de Ø 23,8 mm</p> <p>404 - de 5 530 712 à 5 567 463 404 ZF - de 8 261 667 à 8 264 008 404/8 - de 6 907 575 à 6 909 666 404 A (USA) - de 8 350 929 à 8 352 215 404 A.ZF (USA) - de 8 353 681 à 8 355 117</p>	
 <p>N° PD : 4877.12</p>	<p>Berlines 404 à partir des numéros :</p> <p>404 - 5 567 464 404 ZF - 8 264 009 404/8 - 6 909 667</p>	<p>404 A (USA) - 8 352 216 404 A.ZF (USA) - 8 355 118</p>
 <p>N° PD : 4877.06</p>	<p>Familiales et Breaks</p> <p>jusqu'au numéro :</p> <p>404 L et Break - 6 862 060</p>	
 <p>N° PD : 4877.11</p>	<p>Familiales et Breaks</p> <p>à partir du numéro :</p> <p>404 L et Break - 6 862 061</p>	

INTERCHANGEABILITE

L'ensemble ressort de compensateur et noix assemblés N° PD 4877.10 des Berlines 404 avec cylindres récepteurs de freins AR de 23,8 mm ne doit pas être monté sur une Berline équipée de cylindres AR de 22 mm, en remplacement du ressort N° PD 4877.04, et réciproquement.

Les ensembles ressorts de compensateur et noix assemblés N° PD 4877.12 des Berlines et N° PD 4877.11 des Dérivés peuvent être montés respectivement en remplacement des ressorts N° PD 4877.10 et 4877.06, à condition de remplacer le levier d'origine par un levier du deuxième montage N° PD 4876.05.

NOTA IMPORTANT -

La position de la noix sur la tige du ressort de compensateur est réglée d'origine et ne doit en aucun cas être modifiée.

En conséquence, il est impératif de ne jamais desserrer son écrou de fixation.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 681/165

Janvier 1969

8 - FREINS

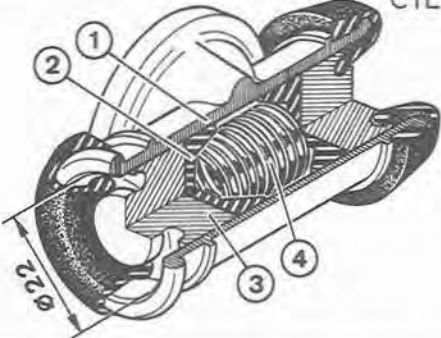
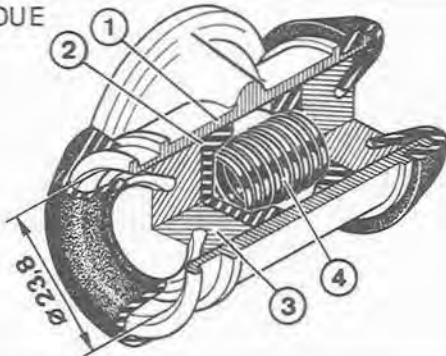
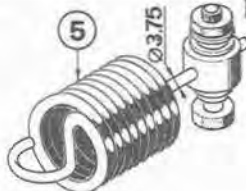
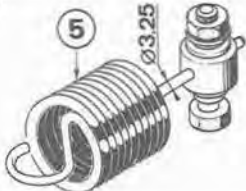
Cylindres récepteurs de freins AR - Berlines 404 à essence

A partir des numéros de série :

404	: 5 530 712	404 A (USA)	: 8 350 929
404 ZF	: 8 261 667	404 A ZF (USA)	: 8 353 681
404/8	: 6 907 575		

les Berlines 404 avec freins AV à disques comportent des cylindres récepteurs AR de 23,8 mm au lieu de 22 mm. En conséquence, le compensateur est équipé d'un ressort de commande dont le diamètre du fil est de 3,25 mm au lieu de 3,75 mm.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Cylindre complet { G	4402.24	1 - Cylindre complet { G	4402.26
	4402.25		4402.27
2 - Coupelles	4416.04	2 - Coupelles	4416.09
3 - Pistons	4420.06	3 - Pistons	4420.14
4 - Ressort	4412.04	4 - Ressort	4412.03
5 - Ressort et noix assemblés	4877.04	5 - Ressort et noix assemblés	4877.10

INTERCHANGEABILITE

Les cylindres récepteurs du 2ème montage peuvent être montés sur une Berline 404 antérieure à cette modification, à condition de remplacer simultanément les cylindres G et D, et de monter obligatoirement le ressort du compensateur N° PD 4877.10 .

RAPPEL IMPORTANT

La tension du ressort de commande de compensateur est réglée d'origine :
ne jamais desserrer l'écrou de fixation de la noix sur la tige de ressort.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 657 / 141

Septembre 1968

8 - FREINS

Freins AV à disques Bendix - Berlines 404 Essence

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801
 404 ZF - 8 259 901
 404/8 - 6 906 201

toutes les Berlines 404 à essence sont équipées de freins AV à disques Bendix à 2 pistons au lieu de :

- freins Thermostables sur berlines 404/9 CV - D à G et D à D
- freins à disques Girling à 3 pistons sur 404/8 - D à G
- freins Twinplex sur Berlines 404/9 CV livrées en option et sur 404/8 D à D.

L'assistance de freinage est réalisée :

- sur Berlines D à G, par un Mastervac de \emptyset 175 mm qui par rapport à celui précédemment monté sur les Berlines 404/8 (D à G) a un rapport d'assistance de 2,8/1 au lieu de 1,8/1;
- sur Berlines D à D, par un Hydrovac qui par rapport à celui précédemment monté sur les Berlines 404/9 CV, à un rapport d'assistance de 3/1 au lieu de 7/1 et ne comporte pas de réserve de vide.

L'adoption de ces freins a nécessité notamment le montage des pièces suivantes :

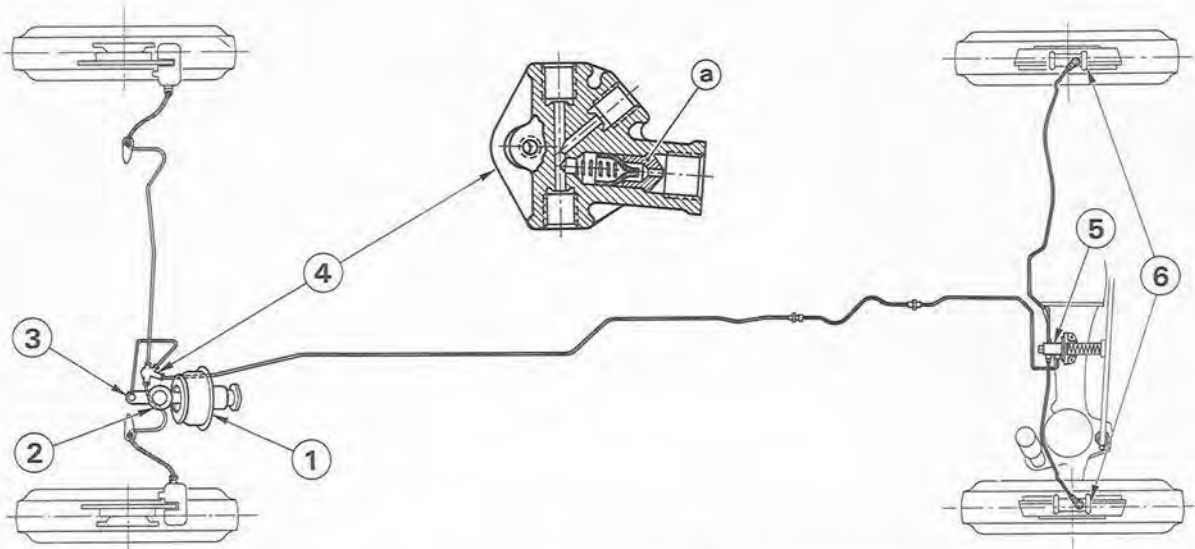
- compensateur de freinage Bendix, réservoir plastique de liquide de freins et pédalier, unifiés sur Berlines 404/9 CV avec ceux montés depuis le début de série sur Berlines 404/8,
- maître cylindre de \emptyset 19 mm sur D à G et \emptyset 22 mm sur D à D, sans clapet de pression résiduelle,
- cylindre récepteur de freins AR de \emptyset 22 mm,
- raccord 4 voies avec clapet de pression résiduelle pour les freins AR.

TABEAU COMPARATIF DES CARACTERISTIQUES

DESIGNATION	MODELES « SALON 1967 »				MODELES « SALON 1968 »	
	404/8 CONFORT		404/9 CV		404/8 et 404/9 CV	
	D à G	D à D	D à G	ou D à D	D à G	D à D
Servo frein	Mastervac	sans	Hydrovac		Mastervac	Hydrovac
Rapport d'assistance	1,8/1	-	7/1		2,8/1	3/1
Coef. de multiplication de la pédale	4,1	5,1	5,1		4,1	5,1
Maître-cylindre	Ø 19 mm	Ø 22 mm	Ø 31,75 mm (1"1/4)		Ø 19 mm	Ø 22 mm
Compensateur de freinage	Bendix asservi à la charge	sans	Bendix asservi à la charge		Bendix asservi à la charge	
Réservoir de liquide de freins	Plastique avec Nivocode	Plastique sans Nivocode	Verre avec Nivocode		Plastique avec Nivocode	
FREINS AV	à DISQUES		à TAMBOURS		à DISQUES	
Type	Girling	Twinplex	Thermostables		Bendix	
Etrier	3 pistons	-	-		2 pistons	
Cylindres récepteurs (par roue)	2 de Ø 34 mm 1 de Ø 48 mm	2 de Ø 30 mm	2 de Ø 34,92 mm (1"3/8)		2 de Ø 48 mm	
Diamètre des tambours	-	280 mm	280 mm		-	
Garnitures AV par roue	-	2 de 240 × 65	2 de 269 × 65		-	
Diamètre des disques	277 mm	-	-		287,3 mm	
Largeur de la piste de freinage	48 mm	-	-		50,15 mm	
Epaisseur des disques	9,6 mm	-	-		10 mm	
Surface des patins de garniture	68 cm ² (2 de 34 cm ²)	-	-		69,60 cm ² (2 de 34,80 cm ²)	
Surface utile des garnitures (par roue)	-	312 cm ²	349 cm ²		-	-
Surface balayée par les garnitures (par roue)	623 cm ²	571,5 cm ²	571,5 cm ²		668 cm ²	
FREINS AR			à TAMBOURS			
Type			H.C.S.F.			
Diamètre des cylindres récepteurs	20,6 mm	25,4 mm	19 mm		22 mm	
Diamètre des tambours			255 mm			
Garnitures AR par roue			1 de 240 × 45 et 1 de 192 × 45			
Surface utile des garnitures (par roue)			194 cm ²			
Surface balayée par les garnitures (par roue)			360 cm ²			
Surface totale de freinage	1966 cm ²	1863 cm ²	1863 cm ²		2056 cm ²	

SCHEMA DES CANALISATIONS HYDRAULIQUES

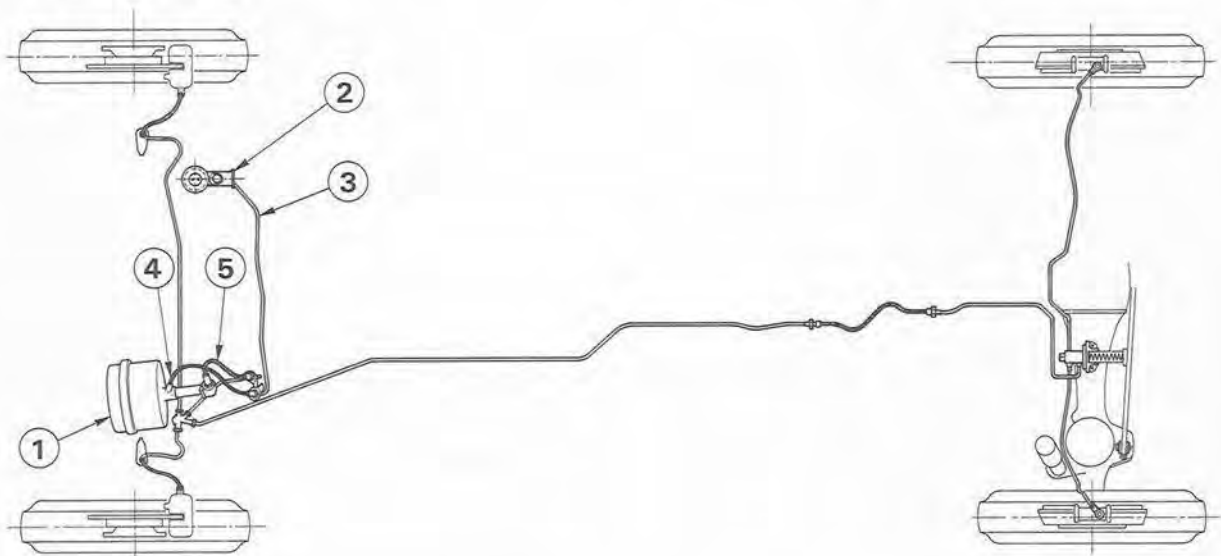
Berlines D à G



- 1 - Mastervac
- 2 - Réservoir liquide de freins
- 3 - Maître-cylindre Ø 19 mm

- 4 - Raccord 4 voies
a - clapet de pression résiduelle
- 5 - Compensateur
- 6 - Cylindres de roues de Ø 22 mm

Berlines D à D



Particularités :

- 1 - Hydrovac
- 2 - Maître-cylindre Ø 22 mm
- 3 - Tuyau liaison maître-cylindre à l'Hydrovac.

- 4 - Flexible de commande Hydrovac
- 5 - Flexible d'alimentation générale

FREINS AV



DESCRIPTION

Le disque de \varnothing 287,3 mm et de 10 mm d'épaisseur a une piste de freinage de 50,15 mm de largeur.

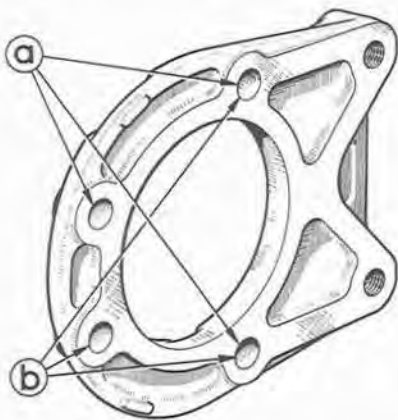
L'étrier Bendix est du type à 2 pistons de \varnothing 48 mm. Il est fixé par l'intermédiaire d'un support sur la fusée non modifiée.

Les garnitures, Abex NS 414 de 34,80 cm² et de 12 mm d'épaisseur, sont maintenues sur l'étrier par 2 axes goupillés et par un ressort « antibruit ».

Le moyeu, sur lequel est fixé le disque, est identique à celui monté depuis le début de série sur 404/8.

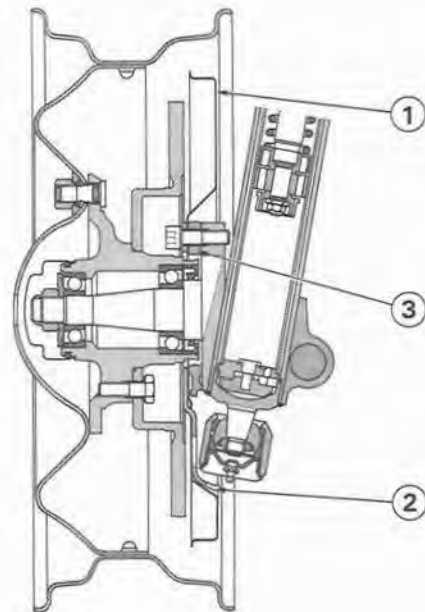
Le protecteur de disque 1 comporte un trou de fixation supplémentaire et 2 lumières de passage du protecteur de graisseur de rotule inférieure 2 afin de permettre son montage sur la fusée G ou sur la fusée D.

Le support d'étrier 3 comporte également 4 trous de fixation :



a. trous pour fixation sur fusée G.

b. trous pour fixation sur fusée D.



L'adoption de ces freins AV a nécessité la modification des extrémités de la traverse du train AV pour assurer une garde suffisante, roues braquées, entre la traverse et les nouveaux étriers.

De plus, les flexibles de freins AV sont fixés sur les doublures d'aile au lieu d'être sur la traverse.



N° PD 3502.23



N° PD 3502.30

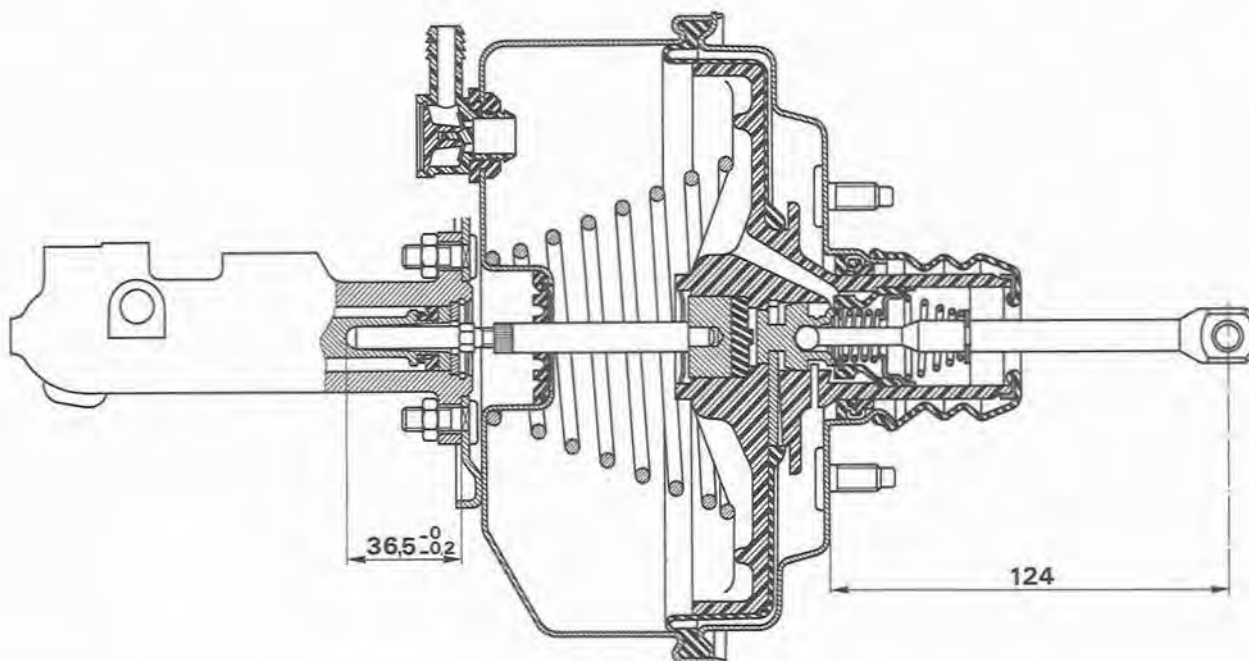
La nouvelle traverse N° PD 3502.30 peut éventuellement être montée sur les 404 antérieures à cette modification. Par contre la traverse N° PD 3502.23 ne doit en aucun cas être montée sur les 404 équipées de freins AV à disques Bendix.

NOTA - Pour des raisons d'unification la nouvelle traverse N° PD 3502.30 est montée sur tous types 404.

COMMANDE HYDRAULIQUE

Le Mastervac des Berlines D à G, diffère de celui précédemment monté sur 404/8 par son rapport d'assistance (2,8/1 au lieu de 1,8/1) et par la cote de dépassement de la tige de poussée qui est de 124 mm au lieu de 126,5 mm.

L'adoption de ce Mastervac a nécessité le montage sur les Berlines 404/9 CV (D à G) du pédalier des Berlines 404/8, sur lequel il est fixé par l'intermédiaire d'une entretoise particulière.



RAPPEL IMPORTANT

Ce Mastervac est livré par la D.P.D., comme ceux des autres modèles, avec la tige de commande du maître-cylindre pré réglée d'origine à une cote de dépassement de 36,5 mm. En aucun cas cette cote ne doit être modifiée en réparation.

Ne jamais tirer cette tige de commande afin de ne pas la dégager du disque de réaction qui risquerait de tomber à l'intérieur du Mastervac et ne pourrait plus être remis en place.

Le maître-cylindre de \varnothing 19 mm sur D à G ou de \varnothing 22 mm sur D à D ne comporte pas de clapet de pression résiduelle. Les freins AV à disques ne pouvant être assujettis à aucune pression après freinage, ce clapet est placé dans le **raccord 4 voies** à la sortie d'alimentation des **cylindres récepteurs de freins AR de \varnothing 22 mm**.

Le réservoir de liquide de freins en plastique avec Nivocode de même que le **compensateur de freinage** Bendix asservi à la charge sont communs aux 404/8 équipées de freins à disques Girling.

N° PD DES PRINCIPALES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES

Pièces communes aux Berlins 404 D à G et D à D

- Support d'étrier _____	4220.10
- Etrier G. _____	4400.15
- Etrier D. _____	4400.16
- Disque _____	4246.46
- Plaquettes de freins _____	4245.39
- Protecteur de disque _____	4209.47
- Protecteur de graisseur _____	4209.48
- Moyeu avec axes et disque _____	3701.29
- Tuyau d'alimentation frein AV.G. _____	4801.26
- Tuyau d'alimentation frein AV.G. U.S.A. _____	4801.27
- Tuyau d'alimentation frein AV.D. _____	4802.23
- Tuyau d'alimentation frein AV.D. U.S.A. _____	4802.24
- Tuyau d'alimentation frein AR _____	4813.28
*- Réservoir de liquide de freins { corps _____	4635.16
{ jauge «Nivocode» _____	4643.10
*- Compensateur de freinage _____	4861.07
- Cylindre récepteur de frein AR Ø 22 mm _____	{ G 4402.24
	{ D 4402.25
- Raccord 4 voies _____	4811.08
- Traverse AV _____	3502.30

Pièces particulières aux Berlins 404 D à G

- Mastervac _____	4535.26
- Mastervac U.S.A. _____	4535.28
- Support de Mastervac _____	4537.03
- Maître-cylindre Ø 19 mm _____	4601.28
- Joint entre Mastervac et support _____	4536.03
- Tuyau d'alimentation générale _____	4810.29
- Tuyau de prise de dépression _____	4572.09
*- Carter support pédale _____	4515.27

Pièces particulières aux Berlins 404 D à D

- Hydrovac _____	4535.27
- Maître-cylindre Ø 22 mm _____	4601.29
- Tuyau de liaison maître-cylindre Hydrovac _____	4580.04
- Flexible de commande d'Hydrovac _____	4806.12
- Flexible d'alimentation générale _____	4810.14

* Pièces communes aux 404/8 équipées de freins AV à disques Girling.

8 - FREINS

Particularités du dispositif de freinage des 404 USA -

a - A partir des numéros de série :

404 A - 8 325 001
404 A.ZF - 8 327 501

404 U6A - 1 932 385
404 U6A.ZF - 7 100 101

les **Berlines et Commerciales 404 USA** sont équipées d'un double circuit de freinage conformément à la réglementation en vigueur aux USA.

Ce double circuit hydraulique comprend notamment :

- un maître-cylindre tandem, permettant de dissocier le circuit des freins AV de celui des freins AR,
- un contacteur hydraulique commandant l'allumage de la lampe témoin du tableau de bord dans le cas d'une chute de pression dans l'un des deux circuits,

les **Berlines 404 A et 404 A.ZF** sont dotées de :

- freins AV à disque Girling à 3 pistons, communs aux Berlines 404/8 antérieures au "Salon 1968" au lieu de freins Thermostables,
- freins AR à tambour H.C.S.F. avec cylindres récepteurs de \emptyset 20,6 mm,
- assistance de freinage par Mastervac au lieu d'Hydrovac (rapport d'assistance de 2,2/1 au lieu de 7/1),

les **Commerciales 404 U6A et U6A.ZF** sont équipées de freins à tambour, Twinplex à l'AV et H.C.S.F. à l'AR, sans assistance de freinage, au lieu de freins thermostables.

b - A partir des numéros de série :

404 A - 8 350 001
404 A.ZF - 8 352 701

les **Berlines 404 USA** sont équipées de :

- freins AV à disque Bendix à 2 pistons, communs aux Berlines 404 Salon 1968,
- freins AR à tambour H.C.S.F. avec cylindres récepteurs de \emptyset 22 mm au lieu de 20,6 mm,

c - A partir des numéros de série :

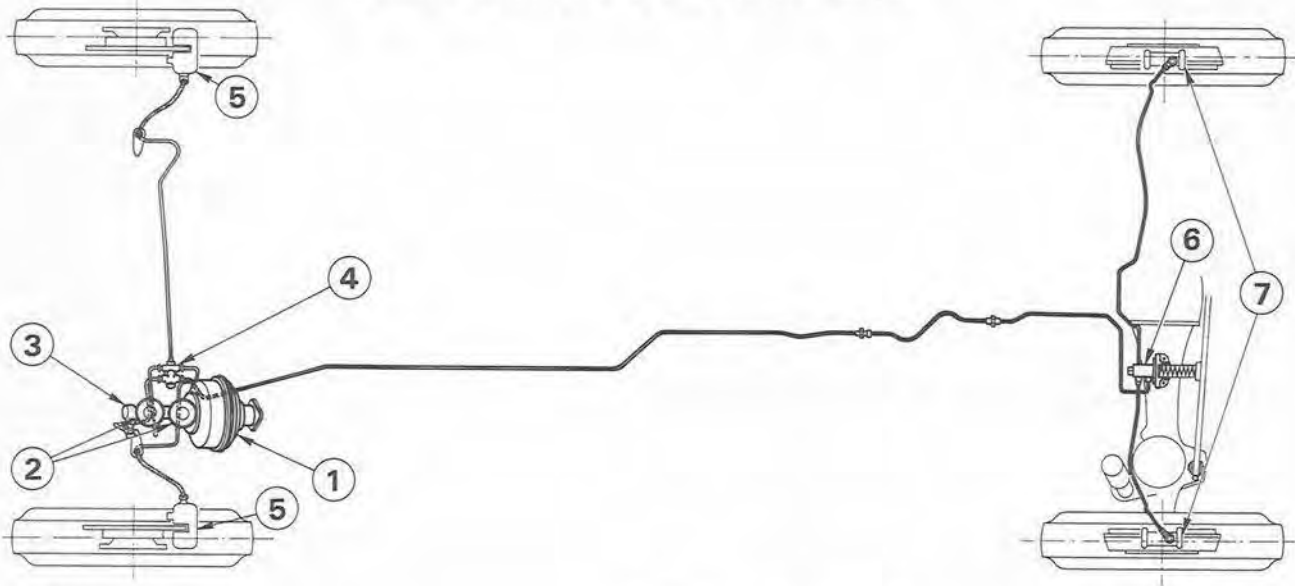
404 A - 8 350 929

404 A.ZF - 8 353 681

- freins AR à tambour avec cylindres récepteurs de \emptyset 23,8 mm au lieu de 22 mm (Voir B.S. N° 681).

SCHEMA DES CANALISATIONS HYDRAULIQUES

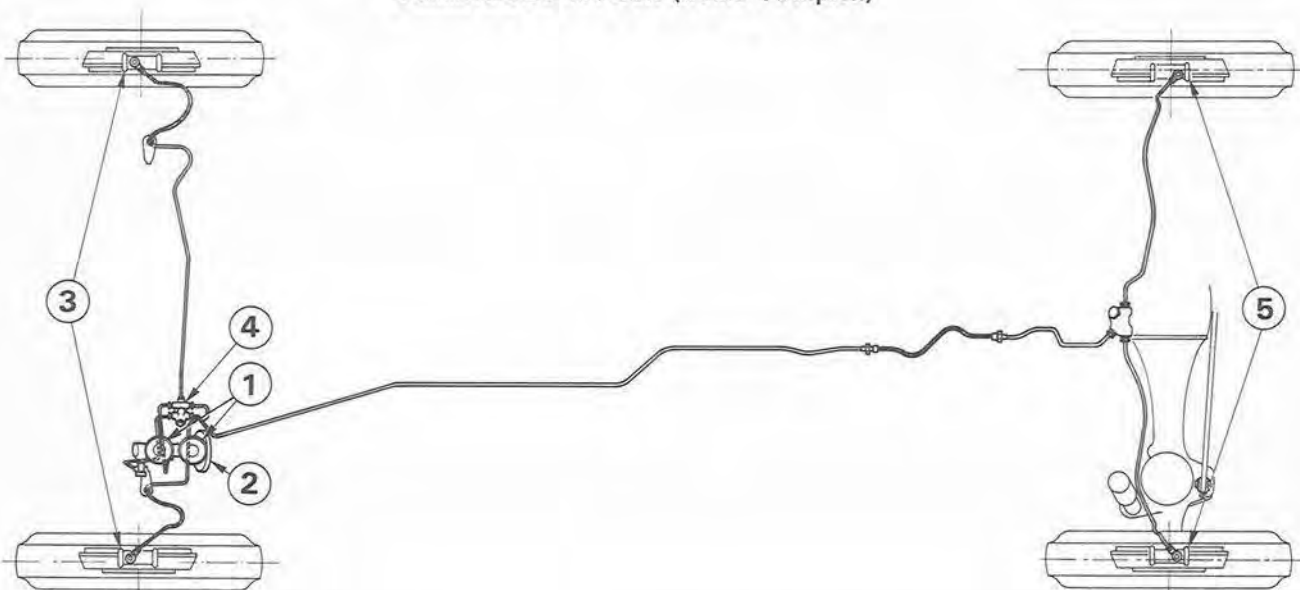
Berlines 404 USA (freins AV à disques Bendix)



- 1 - Mastervac
- 2 - Réservoirs liquide de freins
- 3 - Maître-cylindre tandem
- 4 - Indicateur de chute de pression

- 5 - Etriers Bendix à 2 pistons
- 6 - Compensateur
- 7 - Cylindres récepteurs AR

Commerciales 404 USA (freins Twinplex)



- 1 - Réservoirs liquide de freins
- 2 - Maître-cylindre tandem
- 3 - Cylindres récepteurs AV

- 4 - Indicateur de chute de pression
- 5 - Cylindres récepteurs AR

TABLEAU RECAPITULATIF DES CARACTERISTIQUES

DESIGNATION	BERLINES 404 USA				COMMERCIALES 404 USA		
	Jusqu'à Juillet 1964	de Juillet 1964 à Juillet 1967	404 A - de 8 325 001 à 8 327 500 404 AZF - de 8 327 501 à 8 330 000 et de 8 352 501 à 8 352 700	A partir des numéros : 404 A - 8 350 001 404 A.Z.F - 8 352 701	404 U6A - de 1 920 001 à 1 925 000 et de 1 930 001 à 1 932 384	404 U6A - de 1 925 001 à 1 930 000	A partir des numéros : 404 U6A - 1 932 385 404 U6A.Z.F - 7 100 101
Servo-frein Rapport d'assistance Maître-cylindre Compensateur de freinage Réservoir de liquide de freins Témoin du double circuit	sans - Ø 22 mm sans verre sans	Hydrovac 7/1 Ø 31,75 mm avec (1) verre (nivocode) sans	Mastervac 2,2/1 tandem Ø 19 mm avec 2 plastique avec	Mastervac 2,8/1 tandem Ø 19 mm avec 2 plastique avec	sans - Ø 25,4 mm sans verre sans	Hydrovac 7/1 Ø 31,75 mm avec (2) verre (nivocode) sans	sans - tandem Ø 25,4 mm sans 2 plastique avec
FREINS AV Type Etrier Cylindres récepteurs (par roue) Diamètre des tambours Garnitures AV par roue Diamètre des disques Largeur de la piste de freinage Épaisseur des disques Surface des patins de garnitures Surface utile des garnitures (par roue) Surface balayée par les garnitures (par roue)	à tambours Twinplex Ø 30 mm (3) 280 mm 267 × 65 347 cm ² 572 cm ²	à tambours Thermostables Ø 34,92 mm 280 mm 266 × 65 346 cm ² 572 cm ²	à disques Girling 3 pistons { 2 de Ø 34 mm 1 de Ø 48 mm 277 mm 48 mm 9,6 mm 68 cm ² (2 de 34 cm ²) 623 cm ²	à disques Bendix 2 pistons 2 de Ø 48 mm 287,3 mm 50,15 mm 10 mm 69,6 cm ² (2 de 34,8 cm ²) 668 cm ²	à tambours Twinplex Ø 30 mm 267 × 65 347 cm ² 572 cm ²	à tambours Thermostables Ø 34,92 mm 280 mm 266 × 65 346 cm ² 572 cm ²	à tambours Twinplex Ø 30 mm 253 × 65 328 cm ² 572 cm ²
FREINS AR Type Diamètre des cylindres récepteurs Diamètre des tambours Garnitures AR (par roue) Surface utile des garnitures (par roue) Surface balayée par les garnitures (par roue) Surface totale de freinage	25,4 mm 255 mm { 192 × 35 240 × 35 151 cm ² 280 cm ² 1704 cm ²	19 mm (1) 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 1864 cm ²	20,6 mm 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 1966 cm ²	à tambours H.C.S.F. { 22 mm ou 23,8 mm (4) 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 2056 cm ²	28,57 mm 280 mm 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²	20,6 mm (2) 280 mm 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²	28,57 mm 280 mm 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²

(1) Avec compensateur de freinage, et cylindres récepteurs de freins AR de Ø 19 mm au lieu de Ø 16 mm, depuis Mars 1966

(2) Avec compensateur de freinage, et cylindres récepteurs de freins AR de Ø 20,6 mm au lieu de Ø 17,5 mm, depuis Juin 1966

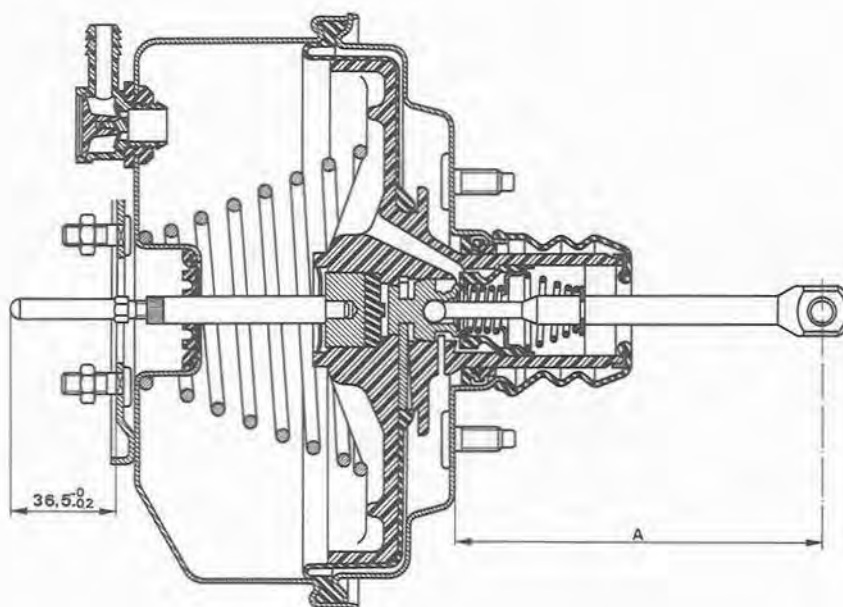
(3) Cylindres récepteurs de freins AV de Ø 30 mm au lieu de Ø 28,57 mm, depuis Février 1965

(4) Cylindres de freins AR de Ø 23,8 mm au lieu de 22 mm, depuis Décembre 1968 (voir B.S. N° 681).

DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

A - COMMANDE HYDRAULIQUE

- Le Mastervac des Berlines 404 USA équipées de freins AV Girling d'un rapport d'assistance de 2,2/1 diffère de celui des modèles "France" équipés des mêmes freins, par la cote de dépassement de la tige de poussée **A** qui est de 130 mm au lieu de 126,5 mm.
- Le Mastervac des Berlines 404 USA équipées de freins AV Bendix avec un rapport d'assistance de 2,8/1 diffère de celui des modèles "France" équipés des mêmes freins, par la cote de dépassement de la tige de poussée **A** qui est de 128 mm au lieu de 124 mm.



RAPPEL IMPORTANT

Ce Mastervac est livré par la DPD, comme ceux des autres modèles, avec la tige de commande du maître-cylindre pré réglée d'origine à une cote de dépassement de 36,5 mm. En aucun cas, cette cote ne doit être modifiée en réparation.

Ne jamais tirer cette tige de commande, afin de ne pas la dégager du disque de réaction qui risquerait de tomber à l'intérieur du Mastervac et ne pourrait plus être remis en place.

B - MAITRE-CYLINDRE TANDEM

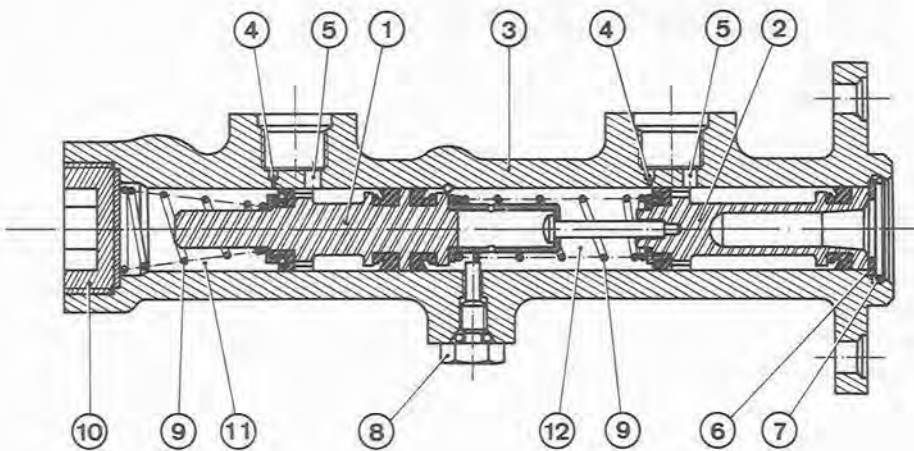
Les **Berlines 404 USA** sont équipées d'un maître-cylindre tandem de Ø 19 mm dont la sortie des freins AR comporte un clapet de pression résiduelle.

Les **Commerciales 404 USA** sont équipées d'un maître-cylindre tandem de Ø 25,4 mm dont les sorties AV et AR comportent chacune un clapet de pression résiduelle.

DESCRIPTION

Le maître-cylindre tandem comprend deux chambres séparées et deux pistons.

- le piston AV commande le circuit des freins AR.
- le piston AR commande le circuit des freins AV.



- 1 - Piston AV
- 2 - Piston AR
- 3 - Corps
- 4 - Trous de dilatation
- 5 - Trous d'alimentation
- 6 - Rondelle butée
- 7 - Jonc d'arrêt
- 8 - Vis butée
- 9 - Ressorts de rappel
- 10 - Bouchon
- 11 - Chambre AV
- 12 - Chambre AR

FONCTIONNEMENT

a - Fonctionnement en cas de fuite dans le circuit AR -

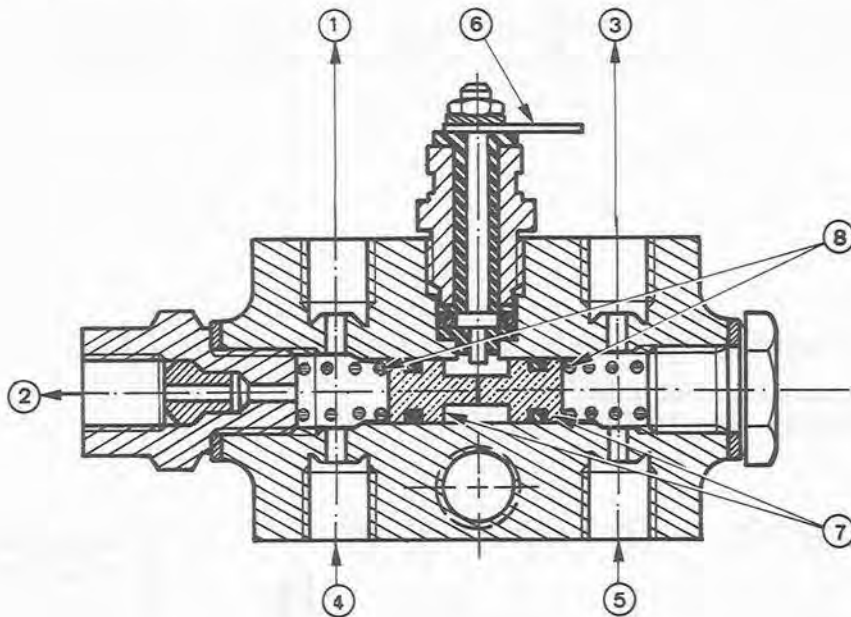
Le piston AV 1 se déplace vers l'avant, et vient en butée sur le bouchon 10. La pression peut augmenter dans la chambre AR 12 et dans le circuit des freins AV.

b - Fonctionnement en cas de fuite dans le circuit AV -

Le piston AR 2 se déplace librement jusqu'au contact avec le piston AV 1 puis celui-ci fait croître la pression dans le circuit des freins AR.

C - INDICATEUR DE CHUTE DE PRESSION

L'indicateur de chute de pression commandant l'allumage d'un témoin au tableau de bord, est interposé dans le circuit de freinage.



- 1 - Sortie canalisation frein AV gauche
- 2 - Sortie canalisation frein AV droit
- 3 - Sortie canalisation de freins AR
- 4 - Arrivée maître-cylindre (freins AV)
- 5 - Arrivée maître-cylindre (freins AR)
- 6 - Mise à la masse de la lampe témoin du tableau de bord
- 7 - Pistons
- 8 - Ressorts

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

En position repos, les pistons 7 sont centrés à l'intérieur de l'appareil par l'action des deux ressorts 8. Lors d'un freinage, les pressions AV et AR augmentant d'une même valeur, les pistons sont maintenus en équilibre dans la même position qu'au repos.

Si une chute de pression se produit dans l'un des deux circuits, l'équilibre des pressions AV et AR n'est plus maintenu, le piston coulisse vers le centre et établit le contact avec la borne 6 provoquant ainsi l'allumage de la lampe témoin du tableau de bord.

8 - FREINS

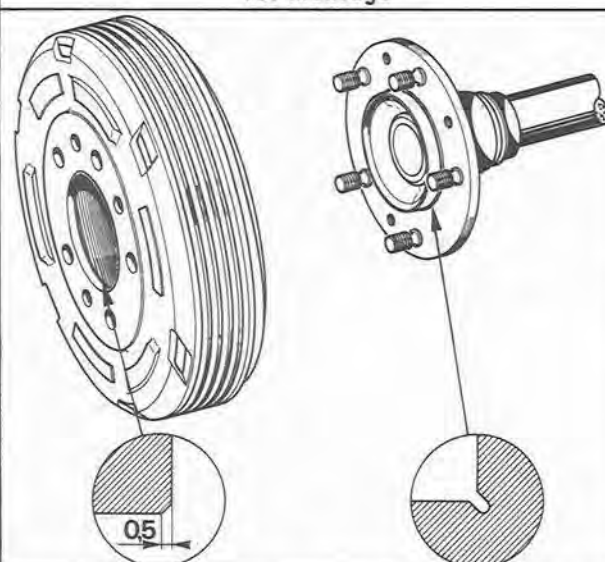
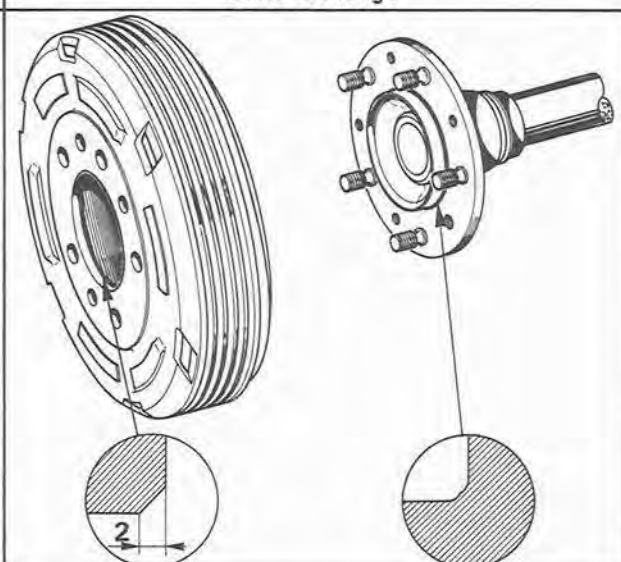
Tambours de freins AR des dérivés 404

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 942 367	404 U8 - 7 015 527
404 L (TH) - 6 840 214	404 U8D - 7 043 672
404 LD - 4 989 236	404 U10 - 7 069 443
404 U6 - 4 780 321	404 U10D - 7 081 384
404 U6D - 4 920 512	

les dérivés 404 sont équipés de nouveaux tambours de freins AR comportant un chanfrein de 2 mm sur le diamètre intérieur de la face d'appui, par suite d'une modification de l'arbre de pont.

IDENTIFICATION DES PIÈCES DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
Désignation	N° P.D.	Désignation	N° P.D.
Arbre de pont :	3302.47	Arbre de pont :	3302.51
Tambour de frein :	4246.32	Tambour de frein :	4246.44

INTERCHANGEABILITE

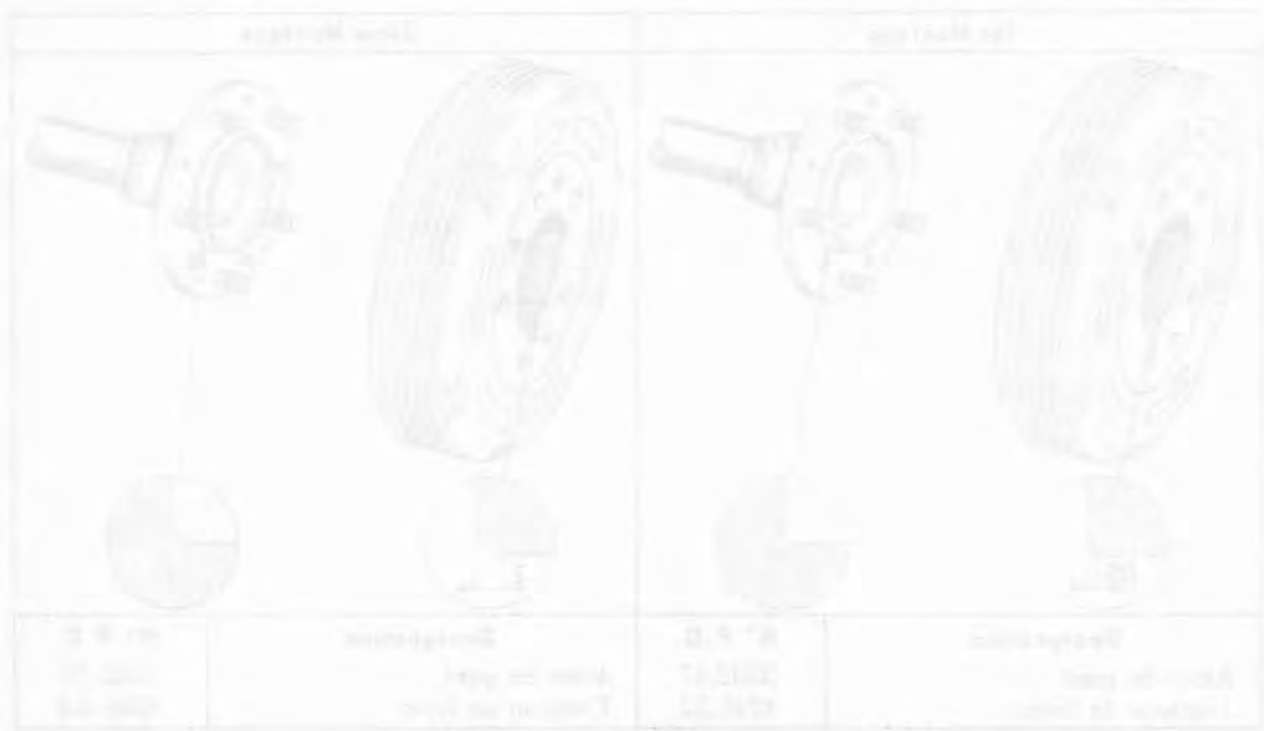
Les tambours du 1er montage (N° PD 4246.32) ne doivent pas être montés sur les Dérivés 404 équipés d'arbres de pont du 2ème montage.

Par contre, les tambours du 2ème montage (N° PD 4246.44) peuvent être montés sur les Dérivés 404 antérieurs à cette modification.

1er montage		2ème montage	
4246.32	4246.33	4246.44	4246.45
4246.34	4246.35	4246.46	4246.47
4246.36	4246.37	4246.48	4246.49
4246.38	4246.39	4246.50	4246.51

Les tambours du 1er montage (N° PD 4246.32) ne doivent pas être montés sur les Dérivés 404 équipés d'arbres de pont du 2ème montage.

DIFFERENCIATION DES PIÈCES DES DEUX MONTAGES



PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°413a/16
Février 1967

(Additif au B.S. N° 413/16 d'Août 1964)

8 - FREINS

Liquide de freins LOCKHEED 55

Depuis Février 1967, le remplissage du circuit hydraulique des freins est effectué sur tous types 404 -204 et J7 avec du liquide LOCKHEED 55 au lieu de HD 43 *(étoilé).

Correspondant à la même Norme SAE 70 R3, ces deux liquides de freins sont parfaitement miscibles.

En conséquence, une nouvelle vignette collée au même emplacement que la précédente, mentionne :

N'UTILISER QUE DU LIQUIDE LOCKHEED 55 OU LOCKHEED HD 43*

Cette préconisation doit être impérativement respectée sur tous types.

Sur les voitures antérieures aux numéros de série mentionnés dans le B.S. N° 413/16 d'Aout 1964, comportant encore le liquide d'origine LOCKHEED HD31 ou STOP HD65, le LOCKHEED 55 comme le HD 43*, peut être également utilisé à condition de vidanger au préalable le circuit et de coller la nouvelle vignette à côté du réservoir de liquide de freins.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 591/87
Mai 1967**8 - FREINS**Accrochage des ressorts de rappel des segments de freins Thermostables

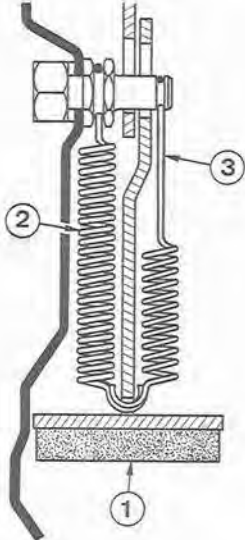
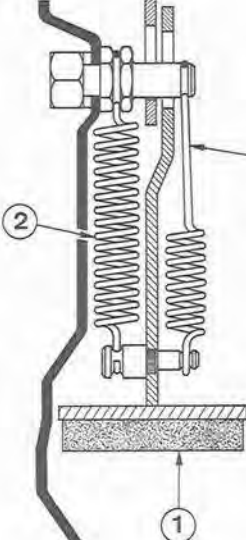
A partir des numéros de série :

404	- 5.352.375		
404 ZF	- 8.253.715	404 L	- 4.890.726
404 KF	- 8.234.143	404 L (Break)	- 4.890.727
404 C	- 4.499.763	404 U6A	- 1.929.138
404 C.KF	- 6.800.237		

les segments de freins AV THERMOSTABLES comportent un « pion » d'accrochage des ressorts de rappel extérieur et intérieur.

En conséquence, les boucles de ces ressorts ont une orientation différente et les ressorts extérieurs sont communs à droite et à gauche.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Segment { D. { Neuf E.V. G. { Neuf E.V.	4235.86 4235.87 4235.83 4235.84	1 - Segment { D. { Neuf E.V. G. { Neuf E.V.	4235.92 4235.93 4235.89 4235.90
2 - Ressort intérieur	4375.15	2 - Ressort intérieur	4375.21
3 - Ressort extérieur { D. G.	4375.18 4375.17	3 - Ressort extérieur D ou G.	4375.22

INTERCHANGEABILITE -

Les segments de freins AV du 2ème montage peuvent être montés sur une 404 antérieure à cette modification, à condition de remplacer également les ressorts de rappel.

En conséquence, la D.P.D. livre désormais en Echange-Vente les nouveaux segments à « pions » d'accrochage en remplacement des anciens modèles.

RAPPEL

Lors du remplacement des segments de freins AV. THERMOSTABLES il est impératif de monter sur la même voiture, 4 segments comportant des becs d'appui de même forme (voir B.S. N° 503/41 pour l'identification des 3 modèles).

Sur les 404 à freins THERMOSTABLES équipées d'origine de segments AV sans galet rapporté sur les becs d'appui, il convient donc, dans le cas de montage des nouveaux segments à pions d'accrochage et avec galet rapporté, de procéder impérativement au remplacement des 4 segments.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°719/199

Mai 1969

Dault

8 - FREINSParticularités du dispositif de freinage des 404 USA -

a - A partir des numéros de série :

404 A - 8 325 001

404 A.ZF - 8 327 501

404 U6A - 1 932 385

404 U6A.ZF - 7 100 101

les **Berlines et Commerciales 404 USA** sont équipées d'un double circuit de freinage conformément à la réglementation en vigueur aux USA.

Ce double circuit hydraulique comprend notamment :

- un maître-cylindre tandem, permettant de dissocier le circuit des freins AV de celui des freins AR,
- un contacteur hydraulique commandant l'allumage de la lampe témoin du tableau de bord dans le cas d'une chute de pression dans l'un des deux circuits,

les **Berlines 404 A et 404 A.ZF** sont dotées de :

- freins AV à disque Girling à 3 pistons, communs aux Berlines 404/8 antérieures au "Salon 1968" au lieu de freins Thermostables,
- freins AR à tambour H.C.S.F. avec cylindres récepteurs de \varnothing 20,6 mm,
- assistance de freinage par Mastervac au lieu d'Hydrovac (rapport d'assistance de 2,2/1 au lieu de 7/1),

les **Commerciales 404 U6A et U6A.ZF** sont équipées de freins à tambour, Twinplex à l'AV et H.C.S.F. à l'AR, sans assistance de freinage, au lieu de freins thermostables.

b - A partir des numéros de série :

404 A - 8 350 001

404 A.ZF - 8 352 701

les **Berlines 404 USA** sont équipées de :

- freins AV à disque Bendix à 2 pistons, communs aux Berlines 404 Salon 1968,
- freins AR à tambour H.C.S.F. avec cylindres récepteurs de \varnothing 22 mm au lieu de 20,6 mm,

c - A partir des numéros de série :

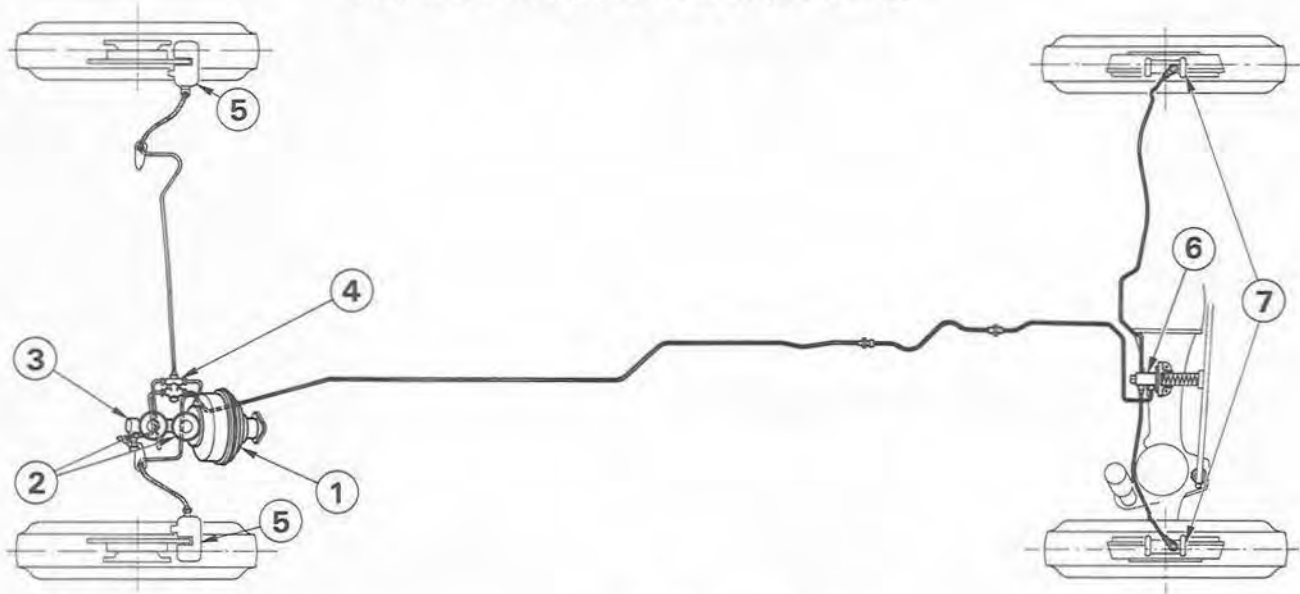
404 A - 8 350 929

404 A.ZF - 8 353 681

- freins AR à tambour avec cylindres récepteurs de \varnothing 23,8 mm au lieu de 22 mm (Voir B.S. N° 681).

SCHEMA DES CANALISATIONS HYDRAULIQUES

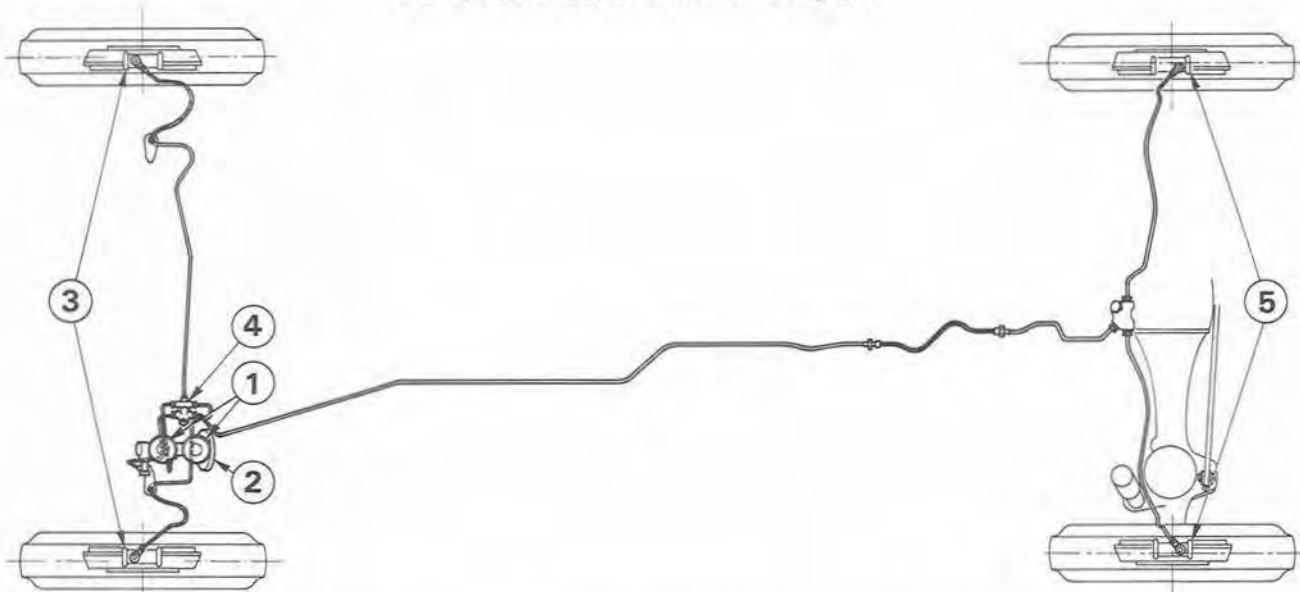
Berlines 404 USA (freins AV à disques Bendix)



- 1 - Mastervac
- 2 - Réservoirs liquide de freins
- 3 - Maître-cylindre tandem
- 4 - Indicateur de chute de pression

- 5 - Etriers Bendix à 2 pistons
- 6 - Compensateur
- 7 - Cylindres récepteurs AR

Commerciales 404 USA (freins Twinplex)



- 1 - Réservoirs liquide de freins
- 2 - Maître-cylindre tandem
- 3 - Cylindres récepteurs AV

- 4 - Indicateur de chute de pression
- 5 - Cylindres récepteurs AR

TABLEAU RECAPITULATIF DES CARACTERISTIQUES

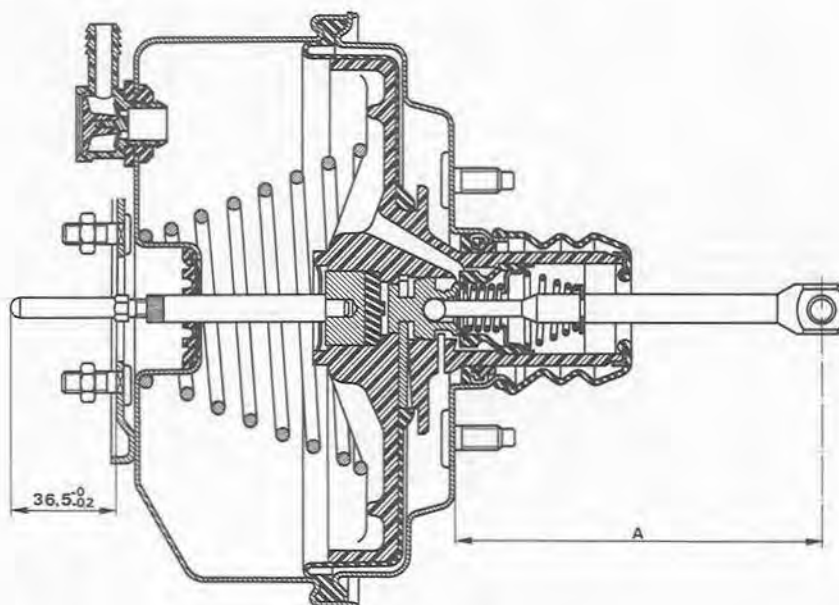
DESIGNATION	BERLINES 404 USA				COMMERCIALES 404 USA		
	Jusqu'à Juillet 1964	de Juillet 1964 à Juillet 1967	404 A - de 8 325 001 à 8 327 500 404 AZF - de 8 327 501 à 8 330 000 et de 8 352 501 à 8 352 700	A partir des numéros : 404 A - 8 350 001 404 A.Z.F - 8 352 701	404 U6A - de 1 920 001 à 1 925 000 et de 1 930 001 à 1 932 384	404 U6A - de 1 925 001 à 1 930 000	A partir des numéros : 404 U6A - 1 932 385 404 U6A.Z.F - 7 100 101
Servo-frein Rapport d'assistance Maître-cylindre Compensateur de freinage Réservoir de liquide de freins Témoin du double circuit	sans - Ø 22 mm sans verre sans	Hydrovac 7/1 Ø 31,75 mm avec (1) verre (nivocode) sans	Mastervac 2,2/1 tandem Ø 19 mm avec 2 plastique avec	Mastervac 2,8/1 tandem Ø 19 mm avec 2 plastique avec	sans - Ø 25,4 mm sans verre sans	Hydrovac 7/1 Ø 31,75 mm avec (2) verre (nivocode) sans	sans - tandem Ø 25,4 mm sans 2 plastique avec
FREINS AV Type Etrier Cylindres récepteurs (par roue) Diamètre des tambours Garnitures AV par roue Diamètre des disques Largeur de la piste de freinage Épaisseur des disques Surface des patins de garnitures Surface utile des garnitures (par roue) Surface balayée par les garnitures (par roue)	à tambours Twinplex Ø 30 mm (3) 280 mm 267 × 65	à tambours Thermostables Ø 34,92 mm 280 mm 266 × 65	à disques Girling 3 pistons { 2 de Ø 34 mm 1 de Ø 48 mm 277 mm 48 mm 9,6 mm 68 cm ² (2 de 34 cm ²)	à disques Bendix 2 pistons 2 de Ø 48 mm 287,3 mm 50,15 mm 10 mm 69,6 cm ² (2 de 34,8 cm ²)	à tambours Twinplex Ø 30 mm 267 × 65	à tambours Thermostables Ø 34,92 mm 280 mm 266 × 65	à tambours Twinplex Ø 30 mm 253 × 65
FREINS AR Type Diamètre des cylindres récepteurs Diamètre des tambours Garnitures AR (par roue) Surface utile des garnitures (par roue) Surface balayée par les garnitures (par roue) Surface totale de freinage	25,4 mm 255 mm { 192 × 35 240 × 35 151 cm ² 280 cm ² 1704 cm ²	19 mm (1) 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 1864 cm ²	20,6 mm 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 1966 cm ²	à tambours H.C.S.F. 22 mm ou 23,8 mm (4) 255 mm 192 × 45 240 × 45 194 cm ² 360 cm ² 2056 cm ²	28,57 mm 280 mm { 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²	20,6 mm (2) 280 mm 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²	28,57 mm 280 mm 254 × 50 220 × 50 237 cm ² 439,5 cm ² 2023 cm ²

- (1) Avec compensateur de freinage, et cylindres récepteurs de freins AR de Ø 19 mm au lieu de Ø 16 mm, depuis Mars 1966
 (2) Avec compensateur de freinage, et cylindres récepteurs de freins AR de Ø 20,6 mm au lieu de Ø 17,5 mm, depuis Juin 1966
 (3) Cylindres récepteurs de freins AV de Ø 30 mm au lieu de Ø 28,57 mm, depuis Février 1965
 (4) Cylindres de freins AR de Ø 23,8 mm au lieu de 22 mm, depuis Décembre 1968 (voir B.S. N° 681).

DESCRIPTION DES PRINCIPALES MODIFICATIONS

A - COMMANDE HYDRAULIQUE

- Le Mastervac des Berlines 404 USA équipées de freins AV Girling d'un rapport d'assistance de 2,2/1 diffère de celui des modèles "France" équipés des mêmes freins, par la cote de dépassement de la tige de poussée **A** qui est de 130 mm au lieu de 126,5 mm.
- Le Mastervac des Berlines 404 USA équipées de freins AV Bendix avec un rapport d'assistance de 2,8/1 diffère de celui des modèles "France" équipés des mêmes freins, par la cote de dépassement de la tige de poussée **A** qui est de 128 mm au lieu de 124 mm.



RAPPEL IMPORTANT

Ce Mastervac est livré par la DPD, comme ceux des autres modèles, avec la tige de commande du maître-cylindre pré réglée d'origine à une cote de dépassement de 36,5 mm. En aucun cas, cette cote ne doit être modifiée en réparation.

Ne jamais tirer cette tige de commande, afin de ne pas la dégager du disque de réaction qui risquerait de tomber à l'intérieur du Mastervac et ne pourrait plus être remis en place.

B - MAITRE-CYLINDRE TANDEM

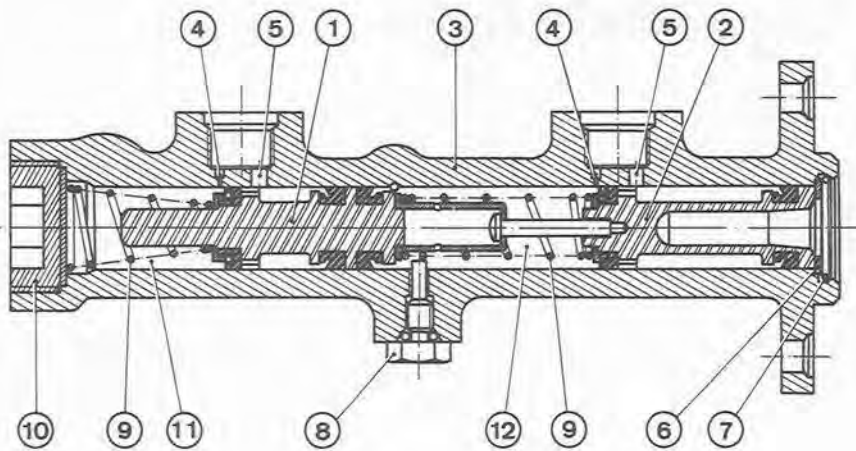
Les Berlines 404 USA sont équipées d'un maître-cylindre tandem de \varnothing 19 mm dont la sortie des freins AR comporte un clapet de pression résiduelle.

Les Commerciales 404 USA sont équipées d'un maître-cylindre tandem de \varnothing 25,4 mm dont les sorties AV et AR comportent chacune un clapet de pression résiduelle.

DESCRIPTION

Le maître-cylindre tandem comprend deux chambres séparées et deux pistons.

- le piston AV commande le circuit des freins AR.
- le piston AR commande le circuit des freins AV.



- 1 - Piston AV
- 2 - Piston AR
- 3 - Corps
- 4 - Trous de dilatation
- 5 - Trous d'alimentation
- 6 - Rondelle butée
- 7 - Jonc d'arrêt
- 8 - Vis butée
- 9 - Ressorts de rappel
- 10 - Bouchon
- 11 - Chambre AV
- 12 - Chambre AR

FONCTIONNEMENT

a - Fonctionnement en cas de fuite dans le circuit AR -

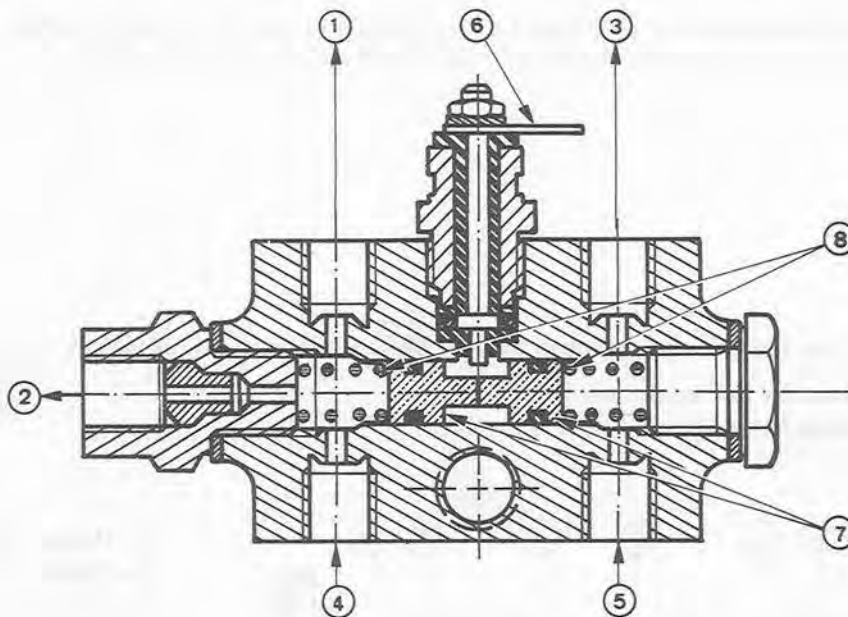
Le piston AV 1 se déplace vers l'avant, et vient en butée sur le bouchon 10. La pression peut augmenter dans la chambre AR 12 et dans le circuit des freins AV.

b - Fonctionnement en cas de fuite dans le circuit AV -

Le piston AR 2 se déplace librement jusqu'au contact avec le piston AV 1 puis celui-ci fait croître la pression dans le circuit des freins AR.

C - INDICATEUR DE CHUTE DE PRESSION

L'indicateur de chute de pression commandant l'allumage d'un témoin au tableau de bord, est interposé dans le circuit de freinage.



- 1 - Sortie canalisation frein AV gauche
- 2 - Sortie canalisation frein AV droit
- 3 - Sortie canalisation de freins AR
- 4 - Arrivée maître-cylindre (freins AV)
- 5 - Arrivée maître-cylindre (freins AR)
- 6 - Mise à la masse de la lampe témoin du tableau de bord
- 7 - Pistons
- 8 - Ressorts

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

En position repos, les pistons 7 sont centrés à l'intérieur de l'appareil par l'action des deux ressorts 8. Lors d'un freinage, les pressions AV et AR augmentant d'une même valeur, les pistons sont maintenus en équilibre dans la même position qu'au repos.

Si une chute de pression se produit dans l'un des deux circuits, l'équilibre des pressions AV et AR n'est plus maintenu, le piston coulisse vers le centre et établit le contact avec la borne 6 provoquant ainsi l'allumage de la lampe témoin du tableau de bord.

8 - FREINS

Tambours de freins AR des dérivés 404

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 942 367	404 U8 - 7 015 527
404 L (TH) - 6 840 214	404 U8D - 7 043 672
404 LD - 4 989 236	404 U10 - 7 069 443
404 U6 - 4 780 321	404 U10D - 7 081 384
404 U6D - 4 920 512	

les dérivés 404 sont équipés de nouveaux tambours de freins AR comportant un chanfrein de 2 mm sur le diamètre intérieur de la face d'appui, par suite d'une modification de l'arbre de pont.

IDENTIFICATION DES PIÈCES DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
Désignation	N° P.D.	Désignation	N° P.D.
Arbre de pont :	3302.47	Arbre de pont :	3302.51
Tambour de frein :	4246.32	Tambour de frein :	4246.44

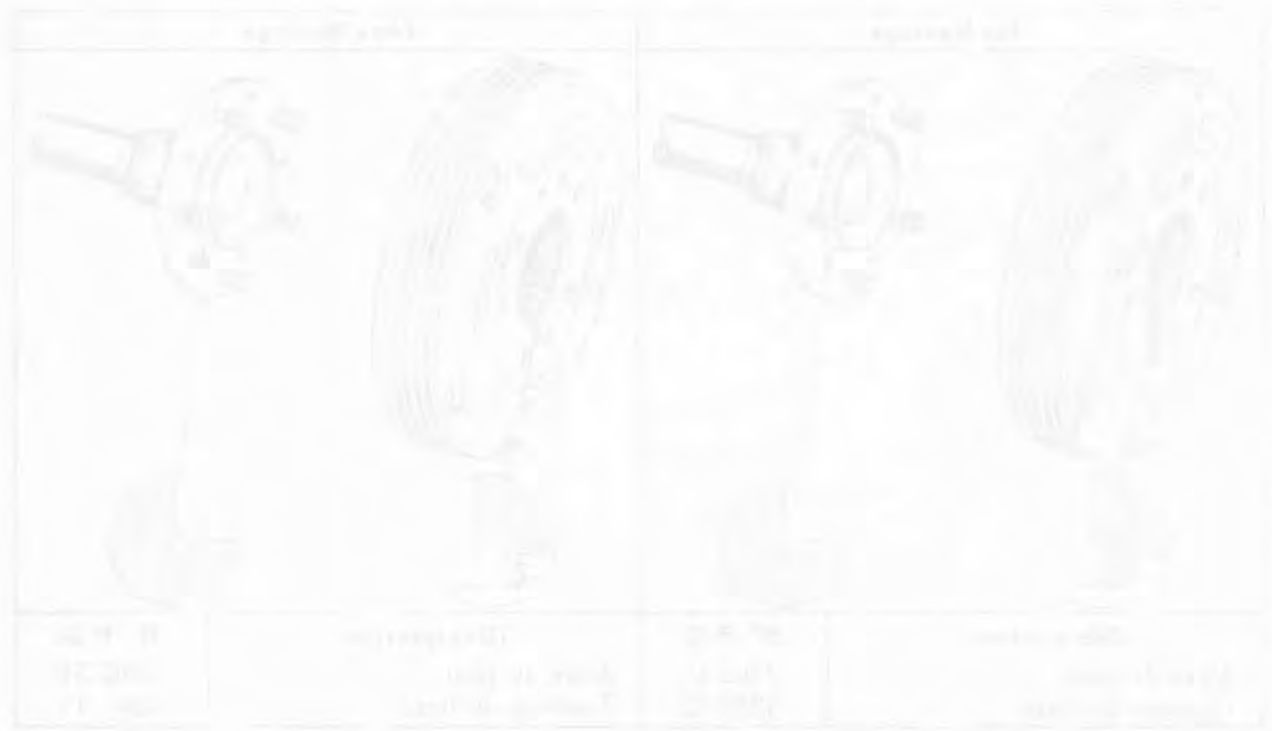
3

PEUGEOT

INTERCHANGEABILITE

Les tambours du 1er montage (N° PD 4246.32) ne doivent pas être montés sur les Dérivés 404 équipés d'arbres de pont du 2ème montage.

Par contre, les tambours du 2ème montage (N° PD 4246.44) peuvent être montés sur les Dérivés 404 antérieurs à cette modification.



PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 633/bisAvril 1968
France seulement**8 - FREINS****A - Réseau Bendix****B - Interventions sur Hydrovac et Mastervac****C - Retour des Hydrovacs et Mastervacs au Service Garantie****A - RESEAU BENDIX**

Ci-joint la liste des Agents Bendix «France» en activité au 1er Janvier 1968

Cette liste annule et remplace celle jointe au B.S. n° 520 classe 8. de Mai 1966

B - INTERVENTIONS SUR HYDROVAC ET MASTERVAC**a - Hydrovac**

Il est rappelé que, seules les opérations prévues par le B.S. n° 490 peuvent être réalisées sur l'Hydrovac.

b - Mastervac

Hormis les opérations sur : clapet anti-retour, joint de clapet et soufflet de piston, aucune autre intervention ne doit être effectuée sur Mastervac.

Les réparations plus importantes, nécessitant le démontage de l'un ou l'autre de ces appareils, doivent être confiées aux agents Bendix qui sont seuls habilités à procéder à leur remise en état, dans les conditions de sécurité indispensables.

C - RETOUR DES HYDROVACS ET MASTERVACS AU SERVICE GARANTIE

Le Service Garantie reçoit encore très souvent des appareils dont les orifices d'entrée et de sortie ne sont pas équipés de protecteurs, notamment sur les Mastervacs où la tige de poussée n'étant pas protégée sort de son logement, entraînant le disque de réaction, rendant par conséquent toute expertise impossible.

D'autre part, certains Mastervacs parviennent au Service Garantie équipés de leur maître-cylindre, alors que celui-ci est jugé en parfait état de contrôle.

Il est donc impératif de faire la distinction entre la panne pneumatique provenant du Mastervac et la panne hydraulique causée par le maître-cylindre, et de ne retourner que la partie considérée défectueuse au Service Garantie.

Les retours injustifiés sont également nombreux, beaucoup d'appareils étant échangés sans raison, aussi il est nécessaire d'indiquer d'une façon précise, sur la fiche d'accompagnement, le défaut constaté, et de ne remplacer que les appareils présentant réellement une anomalie de fonctionnement.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 591/87
Mai 19678 - FREINSAccrochage des ressorts de rappel des segments de freins Thermostables

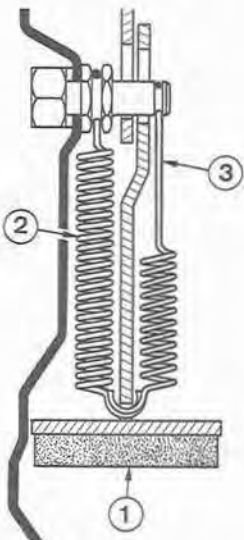
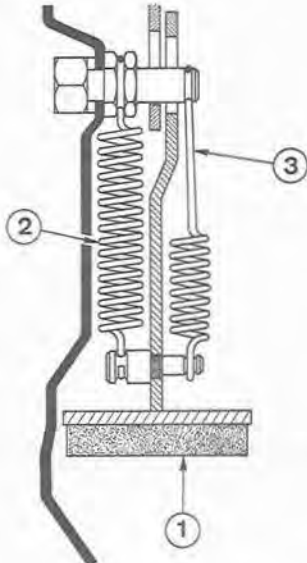
A partir des numéros de série :

404	-5.352.375	404 L	- 4.890.726
404 ZF	-8.253.715	404 L (Break)	- 4.890.727
404 KF	-8.234.143	404 U6A	- 1.929.138
404 C	-4.499.763		
404 C.KF	-6.800.237		

les segments de freins AV THERMOSTABLES comportent un « pion » d'accrochage des ressorts de rappel extérieur et intérieur.

En conséquence, les boucles de ces ressorts ont une orientation différente et les ressorts extérieurs sont communs à droite et à gauche.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Segment { D. { Neuf { E.V. 4235.86 { G. { Neuf 4235.87 { E.V. 4235.83 { 4235.84		1 - Segment { D. { Neuf 4235.92 { E.V. 4235.93 { G. { Neuf 4235.89 { E.V. 4235.90	
2 - Ressort intérieur	4375.15	2 - Ressort intérieur	4375.21
3 - Ressort extérieur { D. 4375.18 { G. 4375.17		3 - Ressort extérieur D ou G.	4375.22

INTERCHANGEABILITE -

Les segments de freins AV du 2ème montage peuvent être montés sur une 404 antérieure à cette modification, à condition de remplacer également les ressorts de rappel.

En conséquence, la D.P.D. livre désormais en Echange-Vente les nouveaux segments à « pions » d'accrochage en remplacement des anciens modèles.

RAPPEL

Lors du remplacement des segments de freins AV. THERMOSTABLES il est impératif de monter sur la même voiture, 4 segments comportant des becs d'appui de même forme (voir B.S. N° 503/41 pour l'identification des 3 modèles).

Sur les 404 à freins THERMOSTABLES équipées d'origine de segments AV sans galet rapporté sur les becs d'appui, il convient donc, dans le cas de montage des nouveaux segments à pions d'accrochage et avec galet rapporté, de procéder impérativement au remplacement des 4 segments.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°524/52
Juin 1966**8 - FREINS**Compensateur de freinage : Dérivés 404 à freins Thermostables

A partir des numéros de série :

404 L (TH)	}	4.879.401
404 L (Break)		
404 U6A (USA)		1.927.901

les Dérivés 404 à freins THERMOSTABLES sont équipés depuis le début de série du pont hypoïde, d'un compensateur de freinage asservi à la charge dont le principe de fonctionnement est identique à celui des Berlins (voir B.S. 509)

En conséquence, les cylindres-récepteurs de freins AR sont de 20,6 mm de diamètre au lieu de 17,5 mm et le tube de pont gauche, la barre stabilisatrice ainsi que les tuyauteries de freins AR deviennent des pièces particulières à ces types de Dérivés 404.

ADAPTATION

Le compensateur étant fixé sur le tube de pont gauche du pont hypoïde, cette adaptation ne peut être réalisée sur les Dérivés 404 équipés du pont à vis.

DESCRIPTION



Désignation	N° P.D.						
1 - Tube de pont gauche	3036.54						
2 - Barre stabilisatrice	5170.11						
3 - Support de compensateur	4872.03						
4 - Compensateur de freinage	4861.06						
5 - Ressort et noix assemblés	4877.06						
6 - Levier de commande	4876.02*						
7 - Goupille cannelée	4874.01*						
8 - Tuyau de sortie du compensateur	4821.01						
- Tuyau intermédiaire AR	4818.29						
- Tuyau d'alimentation frein AR droit	4823.21						
- Tuyau d'alimentation frein AR gauche	4822.27						
- Cylindre récepteur AR droit (Ø 20,6 mm)	4402.23						
- Cylindre récepteur AR gauche (Ø 20,6 mm)	4402.22						
- Cales de réglage du compensateur	<table style="border: none;"> <tr> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;">épaisseur 0,5 mm</td> <td style="border: none;">4875.01*</td> </tr> <tr> <td style="border: none;">}</td> <td style="border: none;">épaisseur 1 mm</td> <td style="border: none;">4875.02*</td> </tr> </table>	}	épaisseur 0,5 mm	4875.01*	}	épaisseur 1 mm	4875.02*
}	épaisseur 0,5 mm	4875.01*					
}	épaisseur 1 mm	4875.02*					
* - Pièces communes à la Berline 404							

REGLAGES

a - Réglage du compensateur

Ce réglage est identique à celui des Berlins 404 ; l'épaisseur des cales à interposer entre le compensateur et son support est repérée sur le bouchon.

b - Tension du ressort de commande

La position de la noix de fixation du ressort est réglée en usine. Il est impératif de ne jamais desserrer l'écrou de la vis de serrage, ce qui entraînerait systématiquement un dérèglement de la commande du compensateur.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 520

Mai 1966

8 - FREINSA - Réseau BENDIXB - Remplacement des HydrovacsC - Retour des Hydrovacs au Service Garantie**A - RESEAU BENDIX**

Ci-joint la liste actuelle du réseau Bendix « France » ainsi que celle de certains pays de l'exportation.

Les travaux de vérification, dépose et repose, doivent être effectués par le réseau Peugeot.

Aucune opération de démontage ou de remontage de l'Hydrovac ne doit être réalisée hormis celles prévues par le B.S. n° 490.

Seuls les agents Bendix sont habilités à procéder à la remise en état des Hydrovacs qu'il conviendra de leur adresser, accompagnés d'une note indiquant avec précision la nature de l'anomalie. Dans tous les pays, à l'exception de la France, ils devront assurer sur place la garantie du matériel.

B - ECHANGE DES HYDROVACS

La D.P.D. est actuellement en mesure de fournir des Hydrovacs E.V.

1er montage sans réserve de vide avec clapet anti-retour N° P.D. 4535.04
2e » avec » » et fixation trois points N° P.D. 4535.06
3e » » » » et fixation quatre points N° P.D. 4535.08

En France et pendant la période de garantie, les Hydrovacs reconnus pour mauvais fonctionnement, devront toujours être remplacés par des Echanges-Vente et adressés suivant le processus habituel au Service Garantie qui les créditera au prix de l'Echange-Vente. Pour éviter que D.P.D. ne fasse un débit complémentaire pour non retour des Hydrovacs défectueux, un bordereau de retour destiné à D.P.D. sera joint aux appareils retournés au Service Garantie. Ce bordereau, rédigé sur un exemplaire jaune d'un carnet « bons de commande D.P.D. 527.1 », rappellera le numéro de la commande d'échange-vente à laquelle doit être affecté le retour.

C - RETOUR DES HYDROVACS AU SERVICE GARANTIE

Il est trop souvent constaté que les Hydrovacs en retour au Service Garantie ne sont pas équipés de protecteurs à l'entrée et à la sortie du cylindre asservi. De ce fait, des impuretés pénètrent dans le circuit hydraulique, rendant toute expertise impossible. Il est donc indispensable de récupérer les capuchons et de les placer sur l'Hydrovac qui sera retourné au Service Garantie.

D'autre part, beaucoup trop d'Hydrovacs sont échangés sans raison. Avant d'incriminer cet organe, il est nécessaire que l'anomalie soit bien localisée et pour cela il convient de se reporter au B.S. n° 490 afin d'établir un diagnostic précis.

Les appareils sans défaut sur les bancs de contrôle seront retournés après examen.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 509

Mars 1966

8 - FREINS**COMPENSATEUR DE FREINAGE : Berlines 404 à Freins THERMOSTABLES**

A partir des numéros de série :

404	:	5.265.262
404 SL	:	5.260.846
404 J	:	4.537.045
404 KF	:	8.211.872
404 SL.KF	:	8.212.062

les Berlines 404 à freins THERMOSTABLES sont équipées en série d'un compensateur contrôlant automatiquement la pression transmise aux cylindres récepteurs de freins AR, en fonction de la charge de la voiture.

Ce compensateur, asservi à la charge, est fixé sur le tube de pont gauche et commandé par un levier relié à la barre stabilisatrice par l'intermédiaire d'un ressort.

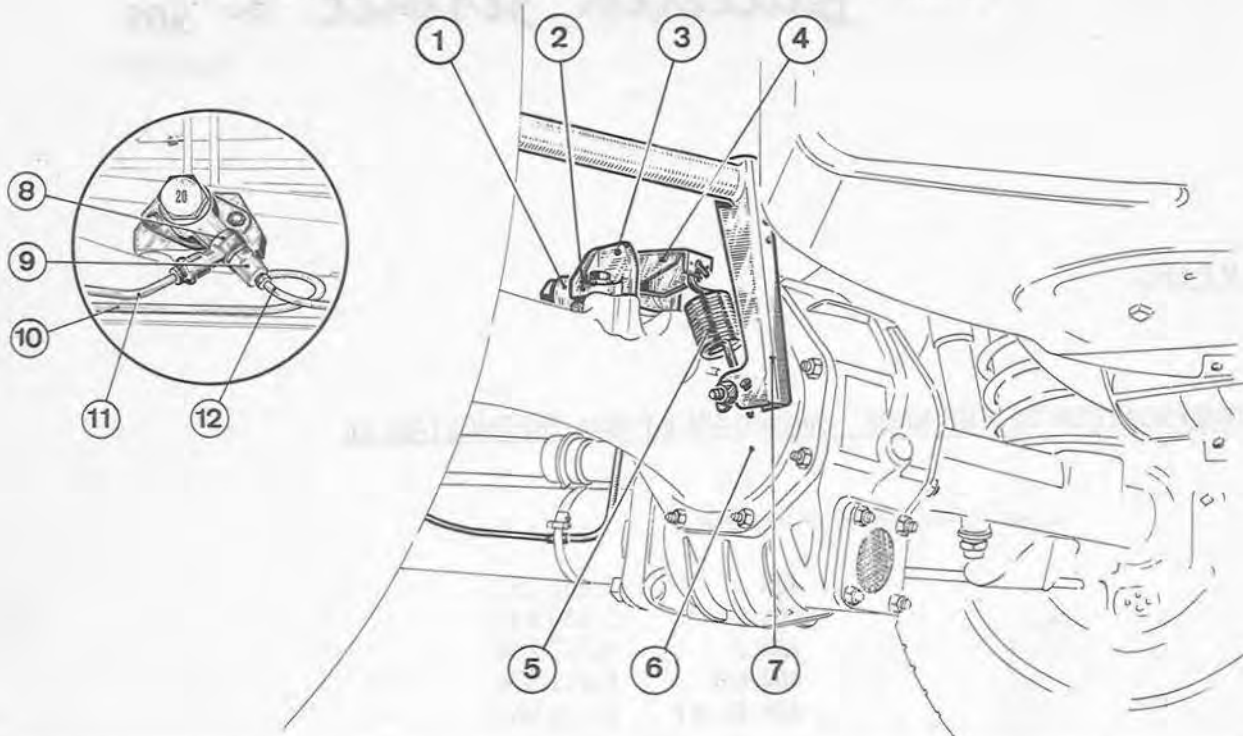
En conséquence, le tube de pont gauche, la barre stabilisatrice ainsi que les tuyaux d'alimentation de freins AR sont modifiés et les cylindres récepteurs AR sont de 19 mm de diamètre au lieu de 16 mm.

NOTA -

Cette modification a également été appliquée en avant-série sur quelques Berlines 404 antérieures au numéro ci-dessus et sur 30 Berlines 404 KF comprises dans les tranches de numéros de série ci-après :

*du n° 8.207.901 au n° 8.207.911,
et du n° 8.210.101 au n° 8.210.119*

IDENTIFICATION DES PIÈCES NOUVELLES OU MODIFIÉES



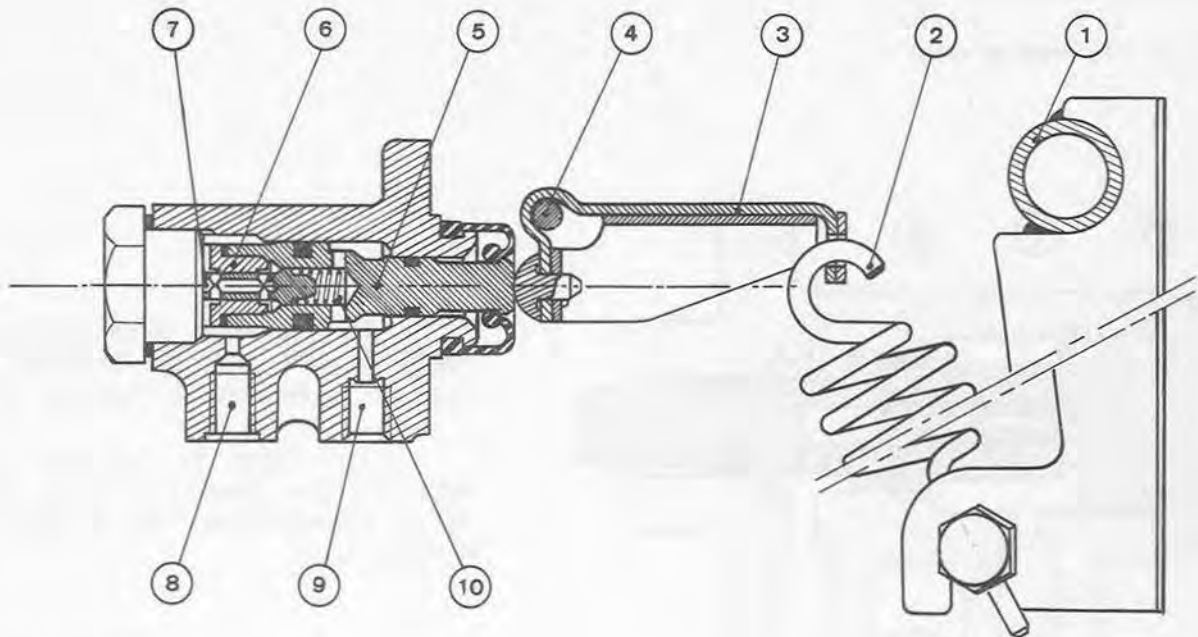
Désignation	N° PD
1 - Compensateur de freinage	4861.05
2 - Support de compensateur	4872.02
3 - Goupille cannelée	4874.01
4 - Levier	4876.02
5 - Ressort et noix assemblés	4877.04
6 - Tube de pont gauche	3036.55
7 - Barre stabilisatrice avec crochet	5170.08
8 - Raccord orientable	4820.14
9 - Bouchon raccord	4820.13
10 - Tuyau intermédiaire d'alimentation des freins AR (longueur développée : 700 mm au lieu de 375 mm)	4818.28
11 - Tuyau d'alimentation du frein AR D (longueur développée : 882 mm au lieu de 690 mm)	4823.20
12 - Tuyau d'alimentation du frein AR G (longueur développée : 456 mm au lieu de 665 mm)	4822.26
- Cylindres récepteurs de frein AR - (Diamètre : 19 mm au lieu de 16 mm)	4402.21 *

* Pièce commune à 204

ADAPTATION :

L'adaptation du compensateur de freinage sur les Berlines 404 «THERMOSTABLES» antérieures à cette modification nécessitant impérativement le remplacement du tube de pont gauche, de la barre stabilisatrice, des canalisations hydrauliques et des cylindres récepteurs de freins AR, est à déconseiller en raison de son prix de revient élevé.

DESCRIPTION ET PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU COMPENSATEUR



DESCRIPTION

Le système de liaison se compose d'un levier de commande 3 articulé sur un axe 4 et relié à la barre stabilisatrice 1 par l'intermédiaire du ressort 2

Le compensateur reçoit la pression du maître-cylindre par l'orifice 9 et restitue celle-ci intégralement ou modulée, par l'orifice 8.

Le corps du compensateur contient un piston creux 5 présentant deux sections différentes munies chacune d'un joint torique d'étanchéité.

Ce piston comporte un alésage axial en communication avec l'arrivée du liquide.

Un bouchon creux et rainuré sur la face AV 6 est vissé à l'extrémité de cet alésage. Il fait fonction de guide et de siège du clapet 7.

Un ressort 10 tend à appuyer le clapet sur son siège.

PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

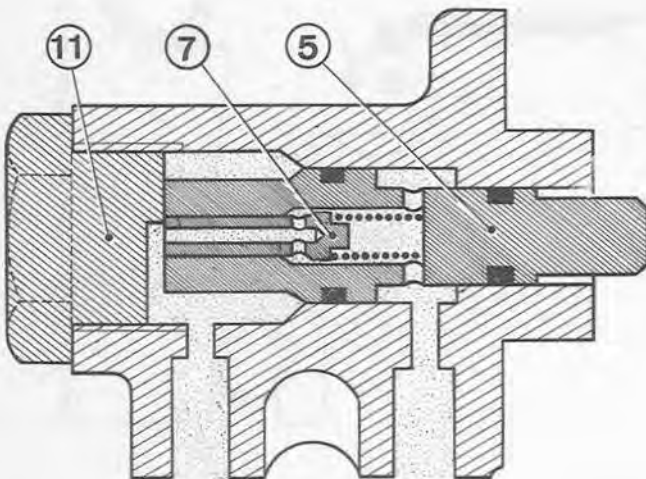
A - COMMANDE MECANIQUE

Le levier 3 est sollicité par les débats de la suspension AR en fonction de la charge et des variations importantes d'assiette de la voiture. La liaison élastique assurée par le ressort 2 ainsi que les frottements internes du piston 5, rendent le dispositif peu sensible aux variations brutales et instantanées de l'assiette (passage des roues AR sur un obstacle).

- Au repos, la tension du ressort 2 tend à enfoncer le piston 5.
- Lors d'une détente maximum de la suspension AR, la tension de ce ressort diminuant, le levier se soulève et libère le piston.

B - COMMANDE HYDRAULIQUE

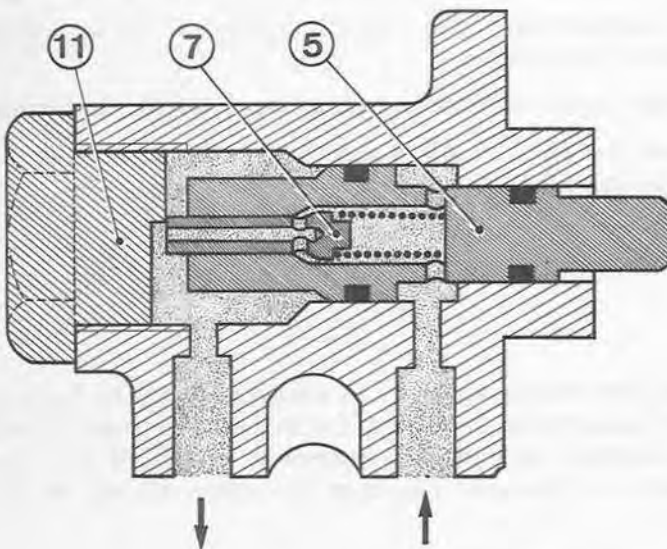
1° - Position au repos



La commande mécanique est réglée de telle façon que le piston 5 est en butée sur le bouchon 11.

Le clapet 7 n'est pas en appui sur son siège et le circuit AR est en communication avec le circuit d'alimentation.

2° - Freinage modéré



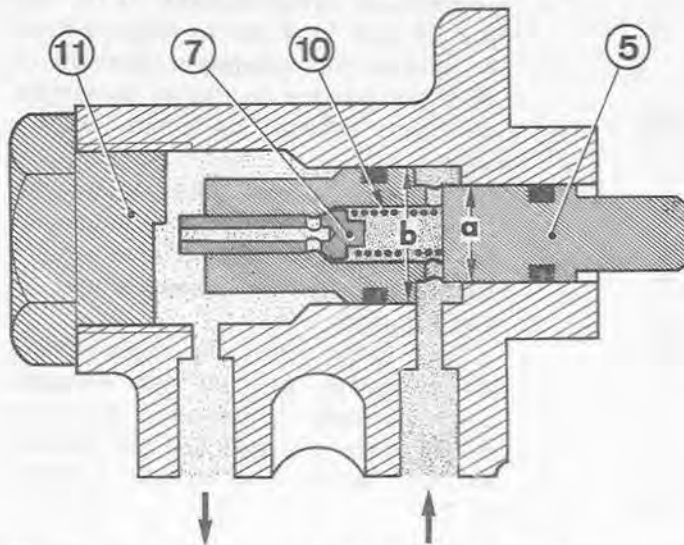
Lorsque la pression s'établit dans le circuit, celle-ci s'exerce sur les freins AR et sur le piston qui est repoussé vers l'extérieur. Le levier se soulève et exerce une traction sur le ressort de commande.

Lorsqu'il y a équilibre entre la poussée du liquide et la tension de ce ressort, le piston est arrêté dans sa course après avoir quitté son appui sur le bouchon 11, mais son déplacement est insuffisant pour permettre au clapet 7 de s'appuyer sur son siège.

Dans cette position, la pression des freins AR est identique à celle des freins AV.

3° - Freinage intense

1er temps : « Séparation des circuits AV et AR »



Lorsque la pression dans le circuit augmente, l'effort qu'elle exerce sur le piston devenant supérieur à la tension du ressort de commande, le piston 5 se déplace vers l'extérieur jusqu'à la fermeture du clapet 7, d'où séparation des circuits AV et AR.

Il apparaît donc que la pression provoquant la séparation des circuits AV et AR sera d'autant plus élevée que le ressort de commande sera plus tendu, donc que la voiture sera plus chargée.

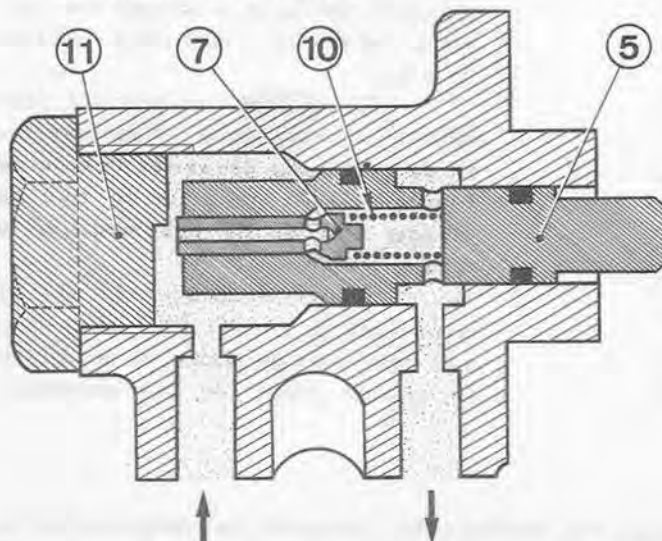
2ème temps : « Compensation de la pression AR »

Dès que le clapet 7 est fermé, le piston 5 sollicité par la pression s'exerçant sur des sections différentes (a et b) et par la poussée du ressort de commande, se déplace vers l'intérieur jusqu'à la réouverture du clapet 7. Dès lors, le piston se déplace à nouveau vers l'extérieur et ainsi de suite.

Ce mouvement de va et vient du piston a pour effet d'injecter par petites quantités du liquide dans le circuit AR.

L'augmentation de pression AR qui en résulte est cependant inférieure à celle de la pression AV en raison de la différence des sections du piston. Il se crée donc un écart croissant entre les pressions AV et AR.

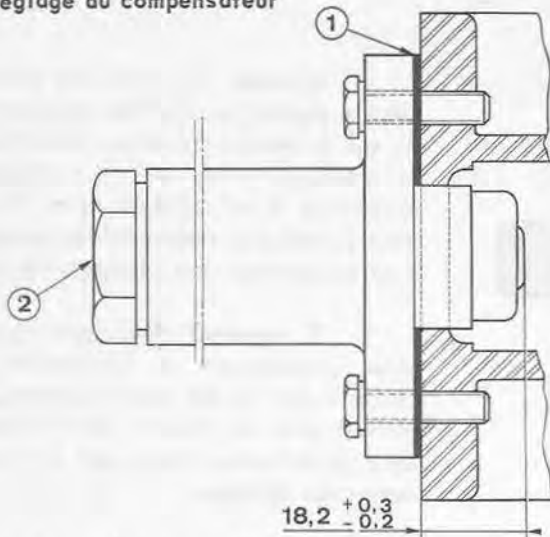
4° - Relâchement du frein



Lorsque la pression chute dans le circuit d'alimentation, la pression existant dans le circuit des freins AR s'exerce sur le piston et provoque un léger mouvement de recul de celui-ci. Ce mouvement est limité par la réaction du ressort de commande.

Le clapet central 7 dont le ressort 10 est de faible tare, se soulève sous l'effet de la pression et permet le retour du liquide vers le maître-cylindre.

A mesure que la pression AR diminue, le ressort de commande repousse le piston en position de repos.

REGLAGES**a - Réglage du compensateur**

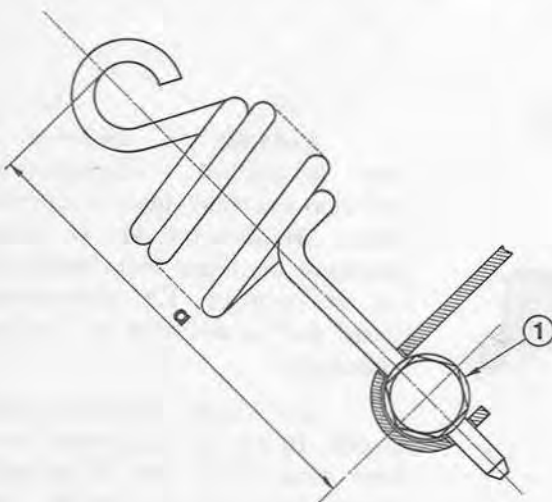
Ces cales existent en deux épaisseurs :

0,5 mm : n° PD 4875.01

1 mm : n° PD 4875.02

En conséquence, lors d'un remplacement du compensateur, il convient de monter une ou plusieurs cales d'épaisseur, correspondant au chiffre marqué sur le bouchon du compensateur neuf.

Chiffre marqué sur bouchon	0	5	10	15	20
Epaisseur des cales à monter (en mm)	sans	0,5	1	1,5	2

b - Réglage de la tension du ressort de commande

La position de la noix de fixation du ressort 1 est réglée d'origine de façon à obtenir une longueur (a) de 107,5 mm sous une tare de 8 kg.

Ce réglage ne pouvant être effectué en réparation, il est impératif de ne jamais desserrer l'écrou de fixation de la noix sur la tige du ressort afin de ne pas modifier la tension de celui-ci.

En conséquence, la D.P.D. livre sous le n° PD 4877.04 le ressort avec noix pré réglée, et ne détaille aucune pièce de cet ensemble.

PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

La purge du circuit hydraulique des Berlins 404 équipées du compensateur, ne nécessite aucune précaution particulière. Toutefois, elle ne doit pas être effectuée roues AR pendantes (voiture soulevée par la carrosserie) ; dans cette position, le passage du liquide dans le circuit des freins AR pouvant être obstrué.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 485

Décembre 1965

8 - FREINS

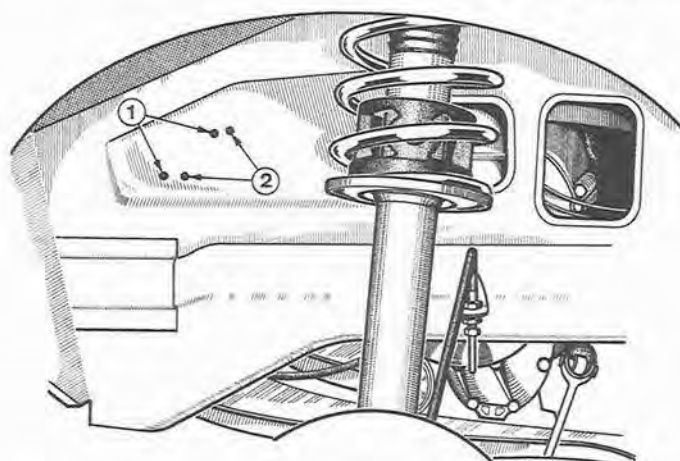
Fixation du compensateur de freinage 204

A partir des numéros de série :

204 { (D à G) : 6.034.672
(D à D) : 6.033.910
204 B (Break) : 6.600.001 (début de série)

les doublures d'ailes AV.G des Berlines et Breaks 204 comportent, pour des raisons d'unification, quatre trous permettant la fixation du compensateur suivant une inclinaison particulière à chacun des deux types :

- $13^{\circ}30' \pm 1^{\circ}$ pour Berline
- $17^{\circ} \pm 1^{\circ}$ pour Break



- 1 - Trous AV utilisés sur Break
- 2 - Trous AR utilisés sur Berline.

IMPORTANT :

Lors d'une dépose du compensateur ou dans le cas de remplacement d'une doublure d'aile AV.G, il est impératif de s'assurer de la position correcte du compensateur, la fixation de celui-ci sur une Berline par les deux trous réservés pour le Break, ou réciproquement, pouvant affecter l'efficacité et la stabilité du freinage.

NOTA : Le remplacement d'une doublure d'aile AV doit être effectué obligatoirement sur le banc coque.

8 - FREINS

Limiteur de pression des freins AR - Cabriolets et Coupés 404.

A partir des numéros de série :

404 C - 4.498.433

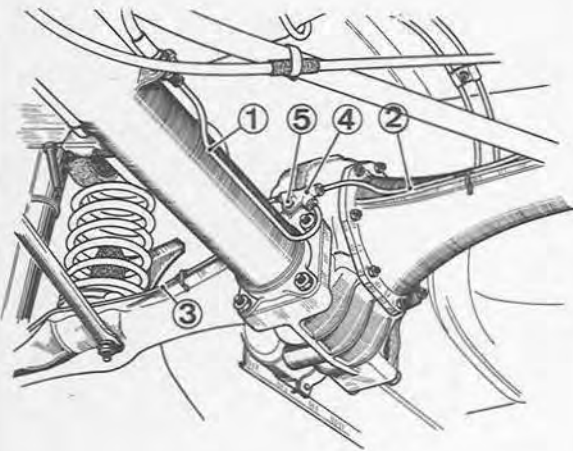
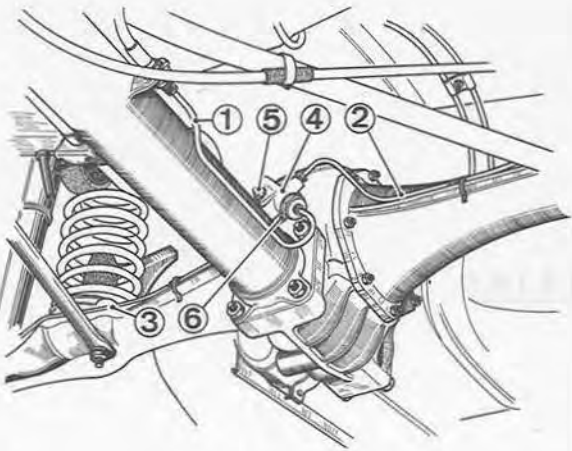
404 C.KF - 4.595.631

un limiteur de pression hydraulique des freins AR, taré à 64 bars (65,25 kg/cm²), est fixé sur la bride du tube de poussée des Cabriolets et Coupés 404 en remplacement du raccord 3 voies.

Ce montage a nécessité le remplacement des pièces suivantes :

- Tuyau intermédiaire AR,
- Tuyau d'alimentation de frein AR.G,
- Tuyau d'alimentation de frein AR.D,
- Raccord 3 voies,
- Goujon supérieur de fixation du tube de poussée,

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
Désignation	N° P.D.	Désignation	N° P.D.
1 - Tuyau intermédiaire AR	4818.20	1 - Tuyau intermédiaire AR	4818.26
2 - Tuyau d'alimentation de frein AR.G.	4822.20	2 - Tuyau d'alimentation de frein AR.G.	4823.15
3 - Tuyau d'alimentation de frein AR.D.	4823.15	3 - Tuyau d'alimentation de frein AR.D.	4823.18
4 - Raccord 3 voies	4820.09	4 - Limiteur de pression	4861.04
5 - Goujon sup. fixation tube de poussée	6929.96	5 - Goujon sup. fixation tube de poussée	3014.05
		6 - Ecrou entretoise	3014.06

INTERCHANGEABILITE

Le limiteur de pression peut être monté sur tous les Cabriolets et Coupés 404 équipés de freins THERMOSTABLES, à condition de remplacer également les pièces figurant dans le tableau ci-dessus.

NOTA pour les destinataires des Notes d'Information

Ce B.S. annule et remplace la note d'information n° 383.

Bulletin Service n°446/20
Avril 1965

(ANNULE ET REMPLACE LE B.S. 435)

8 - FREINS

- Tambours de freins AV Twinplex : Berlines 404
- Cylindres récepteurs AV - Canalisations hydrauliques - Freins AR : Berlines 404 à freins AV Twinplex
- Canalisations hydrauliques : Dérivés 404 à freins Twinplex

A - TAMBOURS DE FREINS AV TWINPLEX : Berlines 404

Les Berlines 404 à freins AV TWINPLEX sont actuellement équipées indifféremment de 2 tambours AV sans repères ou de 2 tambours AV comportant sur le bord de la face extérieure 2 repères demi-fraisés et diamétralement opposés.

Ces deux modèles de tambours, différents de ceux en fonte à haute conductibilité thermique des 404 à freins thermostables, sont également différents entre eux par leurs caractéristiques métallurgiques.

En conséquence, ces tambours n'ayant pas le même coefficient de frottement, il est impératif de monter sur la même voiture 2 tambours AV identiques, afin d'éviter les risques de déport au freinage

B - CYLINDRES RECEPTEURS AV - CANALISATIONS HYDRAULIQUES ET FREINS AR : Sur Berlines 404 à freins AV Twinplex

A partir des numéros de série :

404 - 5.057.594
404 J - 4.530.002
404 D - 4.609.343

les Berlines 404 à freins AV TWINPLEX sont équipées :

- 1° - de cylindres récepteurs AV de \varnothing 30 mm au lieu de \varnothing 1" 1/8 (28,575 mm) pour unification avec les Dérivés 404 à freins Twinplex.
- 2° - de canalisations hydrauliques «ARMCO» de plus petit diamètre (3,34 × 4,76 mm au lieu de 4,85 × 6,35 mm) pour unification avec les 404 «THERMOSTABLES» (voir B.S. 420).
- 3° - de freins AR élargis (45 mm au lieu de 35 mm) comportant :
 - les plateaux et les tambours des freins AR des Berlines 404 «THERMOSTABLES» :
Plateau avec «bec verseur»
Tambour de 73 mm de largeur au lieu de 60 mm
 - des segments garnis de FERODO 4Z mais de 45 mm de largeur au lieu de 35 mm :
Garniture tendue de 192 × 45 mm au lieu de 200 × 35 mm
Garniture comprimée de 240 × 45 mm au lieu de 250 × 35 mm
 - des cylindres récepteurs AR de même diamètre 1" (25,4 mm) mais avec trou taraudé et vis de purge de plus petit diamètre, en raison de l'adoption des tubes «ARMCO».

**IDENTIFICATION DES 2 MONTAGES
par comparaison avec les freins THERMOSTABLES**

Désignation	Berlines 404 Twinplex		Berlines 404 Thermostables
	1er Montage	2ème Montage	
Cylindre récepteur AV : n° P.D.	4401.14	4401.24	4401.25
: Diamètre	1" 1/8 (28,575)	30 mm	1" 3/8 (34,9)
pour tuyauterie de	4,85 × 6,35	3,34 × 4,76	
Tambour de frein AR : n° P.D.	4246.15	4247.10	
largeur	60 mm	73 mm	
Plateaux de frein AR {	G. n° P.D.	4211.17	4211.22
	D. n° P.D.	4212.16	4212.22
Segment tendu AR : n° P.D.	sans bec vers.	avec bec verseur	
	4236.24	4236.49	4236.32
avec garniture	4Z de 200 × 35	4Z de 192 × 45	M35 de 192 × 45
Segment comprimé AR : n° P.D.	4235.23	4235.80	4235.42
avec garniture	4Z de 250 × 35	4Z de 240 × 45	M35 de 240 × 45
Ressort de rappel des segments : n° P.D.	4375.13		4375.16
Cylindres récepteurs AR : n° P.D.	4402.09	4402.15	4402.14
: Diamètre	1" (25,4 mm)	1" (25,4 mm)	16 mm
pour tuyauterie de	4,85 × 6,35	3,34 × 4,76	
Canalisations hydrauliques (voir tableau du paragraphe C du présent B.S.)			

C - CANALISATIONS HYDRAULIQUES sur Dérivés 404 à freins Twinplex

A partir des numéros de série :

404 L	- 4.854.910
404 U6	- 4.745.999
404 LD	- 4.981.020
404 U6D	- 4.909.573

les Familiales et Commerciales à freins AV TWINPLEX sont également équipées de tuyaux de freins «ARMCO» de plus petit diamètre pour unification avec les Dérivés à freins THERMOSTABLES.

Cette modification nécessite le remplacement des cylindres récepteurs, des tuyaux flexibles et des raccords.

N° P.D. DES PIÈCES MODIFIÉES : BERLINES ET DÉRIVÉS

Désignation	1er Montage	2ème Montage
Cylindre de roue AV de 30 mm	4401.20	4401.24
Cylindre de roue AR de 1" (Berlines)	4402.09	4402.15
Cylindre de roue AR.D de 1" 1/8 (Dérivés)	4402.10	4402.17
Cylindre de roue AR.G de 1" 1/8 »	4402.11	4402.16
Vis de purge de cylindre de roue	4428.02	4428.05
Tube de liaison des cylindres de roue AV	4435.04	4435.08
Raccord orientable de maître-cylindre	4438.04	4609.05
Joint de flexible sur cylindre de roue AV	4437.04	4437.05*
Tuyau d'alimentation de frein AV.G	4801.12	4801.14*
Tuyau d'alimentation de frein AV.D	4802.14	4802.16*
Tuyau flexible de frein AV	4806.07	4806.09
Tuyau d'alimentation générale (essence D à G)	4810.04	4810.09
Tuyau d'alimentation générale (T.T. D à D)	4822.16	4810.11
Tuyau d'alimentation générale (Diesel D à G)	4810.08	4810.10
Raccord 4 voies sur traverse AV	4811.02	4811.04*
Tuyau d'alimentation générale des freins AR	4813.12	4813.16*
Flexible d'alimentation de freins AR	4816.03	4816.07*
Tuyau intermédiaire AR complet (Berlines)	4818.15	4818.20*
Tuyau intermédiaire AR complet (Dérivés)	4818.16	4818.21
Raccord 3 voies sur pont AR	4820.04	4820.09*
Tuyau de frein AR.G (Berlines)	4822.14	4822.20*
Tuyau de frein AR.G (Dérivés)	4822.18	4822.21
Tuyau de frein AR.D (Berlines)	4823.10	4823.15*
Tuyau de frein AR.D (Dérivés)	4823.13	4822.23
Vis raccord de tuyau	4824.06	4824.08

* Pièces communes aux 404 à freins thermostables

INTERCHANGEABILITE

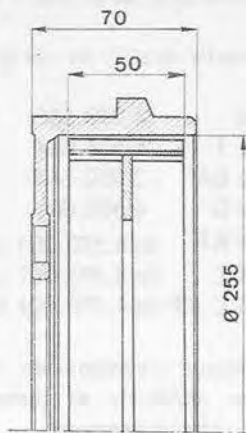
Les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

ANNEXES AU B.S.

- I - Tableau d'identification des tambours de freins AV et AR tous types 404
- II - Tableau récapitulatif des cylindres récepteurs de freins AV & AR et des maîtres-cylindres : tous types 404.

IDENTIFICATION DES TAMBOURS DE FREINS AVANT

BERLINES, CABRIOLETS ET COUPES 404



N° PD : 4246.28

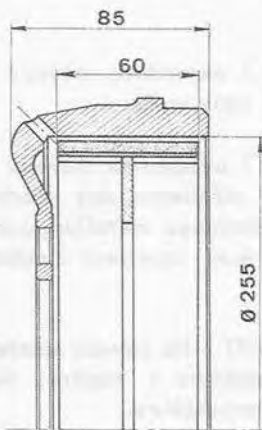
Freins TWINPLEX de \varnothing 255 \times 50 mm

Jusqu'aux n° de série :

404 - 4.108.664

404 J - 4.504.085

Tambour monobloc



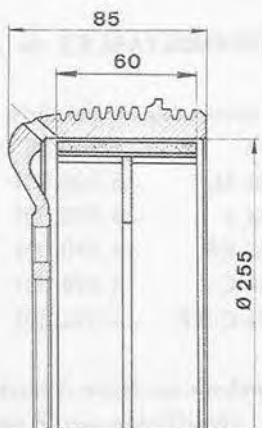
N° PD 4246.29

Freins TWINPLEX \varnothing 255 \times 60 mm

404 de 4.108.665 à 4.315.776

404 J de 4.504.086 à 4.525.791

Tambour monobloc



N° PD 4246.33

Freins TWINPLEX \varnothing 255 \times 60 mm

404 de 4.315.777 à 4.388.565

404 J de 4.525.792 à 4.526.883

404 DA de 3.060.001 à 3.060.542

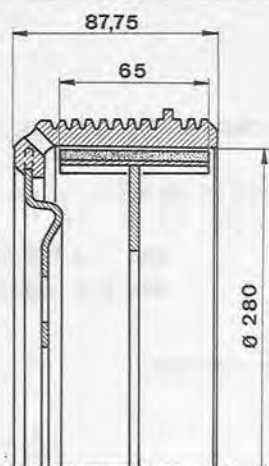
Tambour monobloc

Avec rainures de refroidissement

INTERCHANGEABILITE

- Les tambours n° PD 4246.33 et 4246.29 ne sont pas interchangeables avec les tambours n° PD 4246.28
- Les tambours n° PD 4246.33 peuvent être montés à la place des n° 4246.29 à condition de remplacer les deux.

IDENTIFICATION DES TAMBOURS DE FREINS AVANT BERLINES, CABRIOLETS ET COUPES 404



N° PD 4246.30
(sans repère)

Freins TWINPLEX de $\varnothing 280 \times 65$ mm

A partir des n° de série :

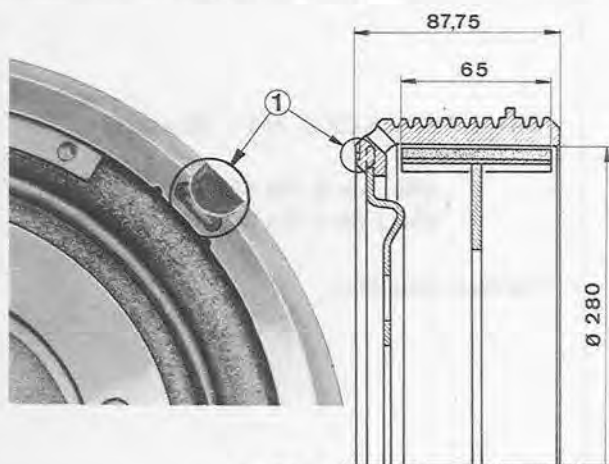
404	4.388.566
404 J	4.526.884
404 DA	3.060.543
404 D	4.600.001
404 KF	de 4.550.001 à 4.569.999
404 C	de 4.495.001 à 4.497.999
404 C.KF	de 4.590.001 à 4.593.999

Tambour « composite » avec disque en tôle d'acier emboutie et jante en fonte avec rainures de refroidissement.

NOTA - A partir des n° de série ci-dessus, l'essieu AV d'un même véhicule peut être équipé :

- soit de 2 ensembles moyeux tambours n° PD 4246.30 sans repère,
- soit de 2 ensembles moyeux tambours n° PD 4246.38 différents des précédents par leurs caractéristiques métallurgiques et comportant sur le bord extérieur 2 repères demi-fraisés 1.

IMPORTANT - Ne jamais monter ces ensembles moyeux-tambours à repères demi-fraisés sur freins thermostables.



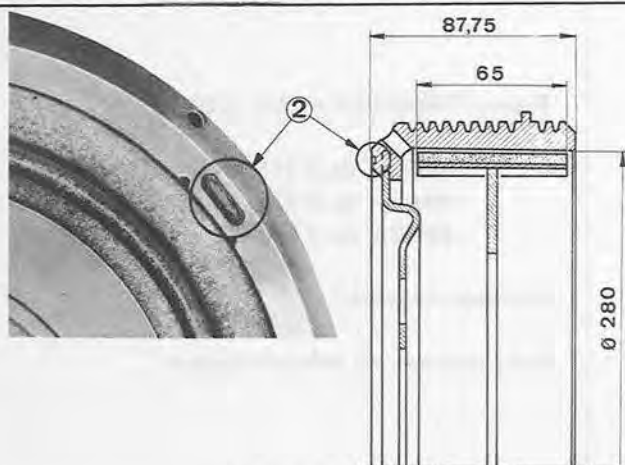
N° PD 4246.38
(avec repères demi-fraisés)

Freins THERMOSTABLES de $\varnothing 280 \times 65$ mm.

A partir des n° de série

404	- 5.100.582 (en option)
404 SL	- 5.100.001
404 J	- 4.535.001
404 KF	- 4.570.001
404 C	- 4.498.001
404 C.KF	- 4.594.001

Tambour en fonte à haute conductibilité thermique, identifiable par 2 repères oblongs 2 diamétralement opposés, visibles sur le bord extérieur du tambour

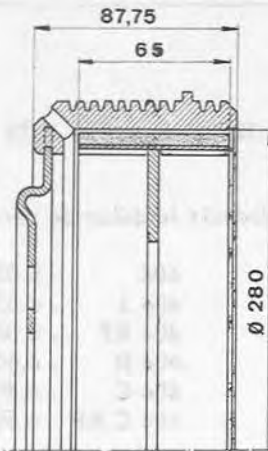


N° PD 4246.35
(avec repères oblongs 2)

INTERCHANGEABILITE - Les ensembles « moyeu-tambour » n° PD 4246.38 et 4246.30 sont interchangeables à condition de remplacer les deux, l'essieu d'un véhicule devant comporter à droite et à gauche des tambours identiques.

- Ces ensembles 4246.38 et 4246.30 ne doivent pas être montés sur véhicules à freins thermostables.

IDENTIFICATION DES TAMBOURS DE FREINS AVANT DERIVES 404



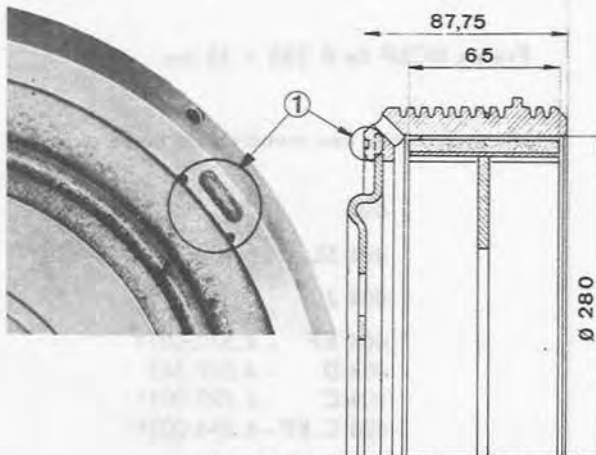
N° PD 4246.31
Tambour sans repère

Freins TWINPLEX de Ø 280 × 65 mm

404 L }
404 LD } depuis le début de série
404 U6 }
404 U6D }

404 U6A jusqu'au n° 1.924.999

Tambour « composite » avec disque en tôle d'acier emboutie et jante en fonte avec rainures de refroidissement.



N° PD 4246.36
avec repères oblongs 1

Freins THERMOSTABLES de Ø 280 × 65 mm

A partir des n° de série :

404 Break 4.855.002 (début de série)
404 L 4.855.213 (en option)
404 U6A 1.925.001

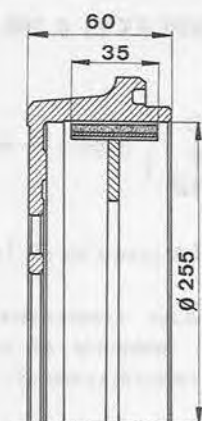
Tambour en fonte à haute conductibilité thermique, identifiable par 2 repères oblongs 1 diamétralement opposés, visibles sur le bord extérieur du tambour.

INTERCHANGEABILITE

Les tambours n° PD 4246.31 ne doivent pas être montés sur véhicules à freins thermostables.

IDENTIFICATION DES TAMBOURS DE FREINS ARRIERE TOUS TYPES 404

BERLINES - CABRIOLETS - COUPES

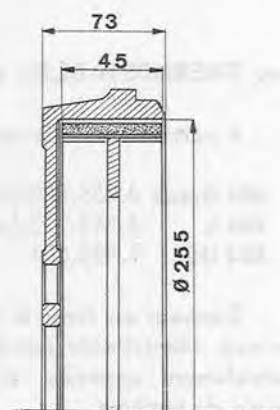


N° PD 4246.15

Freins HCSF de \varnothing 255 \times 35 mm

Depuis le début de série jusqu'aux nos :

404	- 5.057.593
404 J	- 4.530.001
404 KF	- 4.569.999
404 D	- 4.609.342
404 C	- 4.497.999
404 C.KF	- 4.593.999



N° PD 4247.10

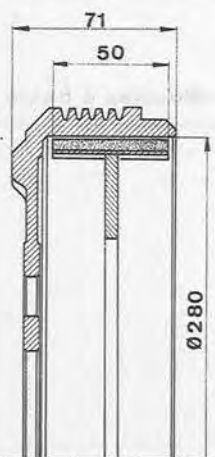
Freins HCSF de \varnothing 255 \times 45 mm

A partir des numéros de série :

404	{ 5.057.594
	{ 5.100.582*
404 SL	- 5.100.001*
404 J	{ 4.530.002
	{ 4.535.001*
404 KF	- 4.570.001*
404 D	- 4.609.343
404 C	- 4.498.001*
404 C.KF	- 4.594.001*

* Véhicules à freins thermostables

DERIVES 404



N° PD 4246.32

Freins HCSF de \varnothing 280 \times 50 mm pour véhicules à freins classiques et thermostables

404 L	} depuis le début de série
404 Break	
404 LD	
404 U6	
404 U6D	
404 U6A	

I - CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AV
Berlines - Cabriolets et Coupés 403-404

TYPES		IDENTIFICATION
TWINPLEX	403 B jusqu'au n° 2.496.866	2 Cylindres par plateau de : Ø 1" 1/8 (28,575 mm) N° P.D. 4401.14
	403 B7 " 3.225.585	
	403 D " 3.033.030	
	404 jusqu'au n° 4.012.423	
	et du n° 4.388.566 au n° 5.057.593	
	404 J jusqu'au n° 4.500.312	
	et du n° 4.526.884 au n° 4.530.001	
	404 KF jusqu'au n° 4.569.999	
	404 C " 4.497.999	
	404 C.KF " 4.593.999	
404 D du 4.600.052 au n° 4.609.342		
404 DA (Taxis) à partir du n° 3.060.543		
TWINPLEX	403 B du n° 2.496.867 au n° 2.544.841	2 Cylindres par plateau dont : 1 de Ø 1" 1/8 (28,575 mm) N° P.D. 4401.14 1 de Ø 1" 1/4 (31,750 mm) N° P.D. 4401.19 (avec vis de purge)
	403 B7 du n° 3.225.586 au n° 3.258.780	
	403 D du n° 3.033.031 au n° 3.044.605	
	403 BDA du n° 3.036.011 au n° 3.044.739	
	404 du n° 4.012.424 au n° 4.108.664	
	404 J du n° 4.500.313 au n° 4.504.085	
TWINPLEX	403 B à partir du n° 2.544.842	2 Cylindres par plateau de : Ø 30 mm N° P.D. 4401.20 pour canalisations de 4,85 × 6,35 mm
	403 B7 " 3.258.781	
	403 BD " 3.044.606	
	403 BDA " 3.044.740	
	403 B7 Confort } depuis le début de série	
	403 BDA Confort }	
	404 du 4.108.665 au n° 4.388.565	
	404 J du 4.504.086 au n° 4.526.883	
404 DA (Taxis) jusqu'au n° 3.060.542		
404 D " 4.600.051		
TWINPLEX	404 à partir du n° 5.057.594	2 Cylindres par plateau de : Ø 30 mm N° P.D. 4401.24(2) pour canalisations de 3,34 × 4,76 mm
	404 J " 4.530.002	
	404 D " 4.609.343	
THERMOSTABLES	404 (1) à partir du n° 5.100.001	2 Cylindres à double effet par plateau de : Ø 1" 3/8 (34,9 mm) N° P.D. 4401.25
	404 J(1) " 4.535.001	
	404 KF " 4.570.001	
	404 C " 4.498.001	
	404 C.KF " 4.594.001	
	404 L (1) et Break " 4.855.001	

(1) Freins Thermostables en option

(2) Pièces communes à Dérivés 404 équipés de freins AV TWINPLEX et de canalisations 3,34 × 4,76 mm

CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AV

Dérivés 403 - 404 et D4B

TYPES		IDENTIFICATION
TWINPLEX	Dérivés 403 - Tous types	2 Cylindres par plateau de : Ø 1" 1/8 (28,575 mm) N° P.D. 4401.14
	404 L } depuis début de série { 4.854.909 404 LD } { 4.981.019 404 U6 } jusqu'aux numéros { 4.745.998 404 U6D } { 4.909.572	2 Cylindres par plateau de : Ø 30 mm N° P.D. 4401.20 pour canalisations de 4,85 × 6,35 mm
	404 L à partir du numéro 4.854.910 404 LD " 4.981.020 404 U6 " 4.745.999 404 U6D " 4.909.573	2 Cylindres par plateau de : Ø 30 mm N° P.D. 4401.24 (3) pour canalisations de 3,34 × 4,76 mm
THERMOS-TABLES	404 L (1) et Break à partir du numéro 4.855.001	2 Cylindres à double effet par plateau de : Ø 1" 3/8 (34,9 mm) N° P.D. 4401.25
H.C.S.F.	D3A & D4A - D4A D	1 Cylindre par plateau de : Ø 1" 1/4 N° P.D. 4401.07
TWINPLEX	D4B jusqu'au numéro 3.014.692 D4B D " 3.026.524	2 Cylindres par plateau de : Ø 1" 1/4 { AV.G N° P.D. 4401.17 (2) { AV.D N° P.D. 4401.18 (2)
	D4B à partir du numéro 3.014.693 D4B D " 3.026.525	2 Cylindres par plateau de : Ø 1" 1/4 { AV.G N° P.D. 4401.21 { AV.D N° P.D. 4401.22

(1) Freins Thermostables en option

(2) ne sont plus fournis par la D.P.D. qui livre en remplacement les cylindres n° P.D. 4401.21 et 4401.22 comportant une coupelle au lieu d'un joint torique (voir B.S. n° 298).

(3) Pièces communes aux Berlins 404 équipées de freins AV Twinplex et de canalisations 3,34 × 4,76 mm.

II - CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AR - TOUS TYPES

TYPES	IDENTIFICATION
- Berlins et Cabriolets 403 tous types - Berlins et Cabriolets 404 équipés de freins AV TWINPLEX et de canalisations 4,85 × 6,35 mm 404 jusqu'au numéro 5.057.593 404 J " 4.530.001 404 KF " 4.569.999 404 D " 4.609.342 404 C " 4.497.999 404 C.KF " 4.593.999	1 Cylindre de : \varnothing 1" (25,4 mm) N° P.D. 4402.09
- Berlins 404 équipées de freins AV TWINPLEX et de canalisations 3,34 × 4,76 mm 404 à partir du numéro 5.057.594 404 J " 4.530.002 404 D " 4.609.343	1 Cylindre de : \varnothing 1" (25,4 mm) N° P.D. 4402.15
- Berlins, Cabriolets et Coupés 404 équipés de freins AV Thermostables	1 Cylindre de : \varnothing 16 mm N° 4402.14
- Dérivés 403 403 L jusqu'au numéro 2.757.587 403 U5 " 2.819.484 403 U8 " 2.914.844	1 Cylindre de : \varnothing 1" 1/8 (28,575 mm) } AR.G N° P.D. 4402.10 } AR.D N° P.D. 4402.11
- Dérivés 403 403 L à partir du numéro 2.757.588 403 U5 " 2.819.485 403 U8 " 2.914.845 - Dérivés 404 tous types équipés de freins AV TWINPLEX et de canalisations 4,85 × 6,35 mm 404 L jusqu'au numéro 4.854.909 404 LD " 4.981.019 404 U6 " 4.745.998 404 U6D " 4.909.572	1 Cylindre de : \varnothing 1" 1/8 (28,575 mm) } AR.G N° P.D. 4402.11 } AR.D N° P.D. 4402.10
- Dérivés 404 tous types équipés de freins AV TWINPLEX et de canalisations 3,34 × 4,76 mm 404 L à partir du numéro 4.854.910 404 LD " 4.981.020 404 U6 " 4.745.999 404 U6D " 4.909.573	1 Cylindre de : \varnothing 1" 1/8 (28,575 mm) } AR.G N° P.D. 4402.16 } AR.D N° P.D. 4402.17
404 L et Break équipés de freins AV Thermostables à partir du numéro 4.855.001	1 Cylindre de : \varnothing 17,5 mm } AR.G N° P.D. 4402.19 } AR.D N° P.D. 4402.20
D3A - D4A jusqu'au numéro 1.085.034	1 Cylindre de : \varnothing 1" (25,4 mm) N° P.D. 4402.08
D3A - D4A à partir du numéro 1.085.035 D4B jusqu'au numéro 3.412.052 D4B D " 3.420.966	1 Cylindre de : \varnothing 7/8" (22,225 mm) N° P.D. 4402.13
D4B à partir du numéro 3.412.053 D4B D " 3.420.967	1 Cylindre de : \varnothing 1" (25,4 mm) N° P.D. 4402.09

III - MAITRES-CYLINDRES - TOUS TYPES

TYPES	IDENTIFICATION
403 jusqu'au numéro 2.035.397 Dérivés 403 tous types 404 L } D à G et D à D 404 U6 } 404 LD } D à D 404 U6D }	Ø 1" (25,4 mm) N° P.D. 4601.11
404 LD } D à G 404 U6D }	Ø 1" (25,4 mm) N° P.D. 4601.17
403 à partir du numéro 2.035.398 404 DA } D à D 404 D } Berlines, Cabriolets et Coupés 404 équipés de freins AV TWINPLEX	Ø 22 mm N° P.D. 4601.12
404 DA } D à G 404 D }	Ø 22 mm N° P.D. 4601.16
404 (1) à partir du numéro 5.100.001 404 J (1) " 4.535.001 404 KF " 4.570.001 404 C " 4.498.001 404 C.KF " 4.594.001 404 L (1) et Break " 4.855.001	Ø 1" 1/4 (31,75 mm) N° P.D. 4601.20
D3A et D4A jusqu'au numéro 1.085.034	Ø 1" 1/4 (31,75 mm) N° P.D. 4601.19(2)
D3A et D4A à partir du numéro 1.085.035 D4B et D4B D	Ø 1" 1/8 (28,575 mm) N° P.D. 4601.15

(1) Freins Thermostables en option

(2) Livré par la D.P.D. en remplacement du 4601.08

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 438

Janvier 1965

8 - FREINS**Réservoir de vide sur Berlines, Cabriolets et Coupés 404 à freins thermostables**

A partir des numéros de série :

404 D à G	- 5.129.374
404 SL	- 5.128.248
404 J	- 4.535.244
404 KF	- 4.575.852
404 C	- 4.498.344
404 C.KF	- 4.595.135

un réservoir de vide, d'une capacité de 5 litres est monté en série entre la prise de dépression et l'Hydrovac, pour unification avec la Familiale 404 à carburateur et le Break qui en sont déjà équipés depuis Novembre 1964 (voir B.S. 431).

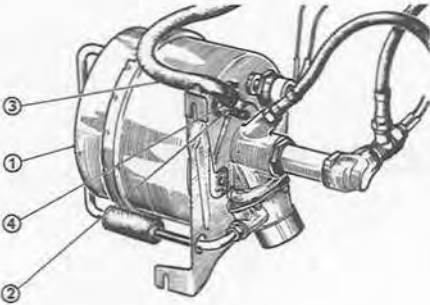
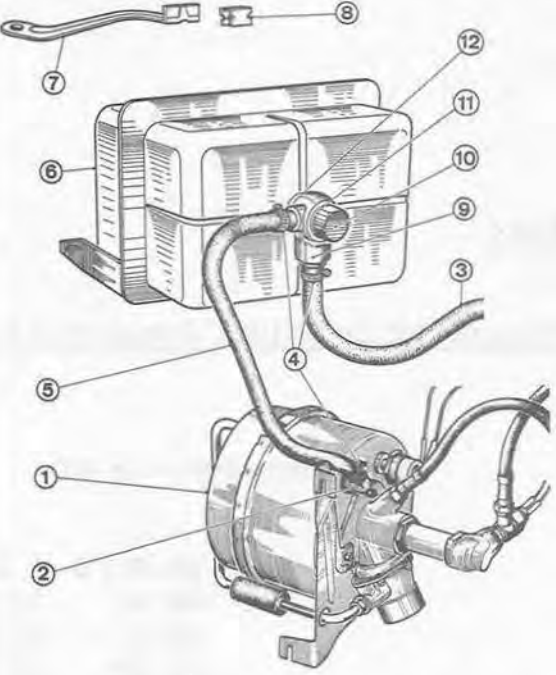
Cette modification a nécessité le montage d'un Hydrovac sans clapet de retenue, celui-ci étant désormais placé sur le réservoir de vide, dans la dérivation de l'embout de prise de dépression allant au moteur. Le réservoir de vide est fixé sur la doublure de l'aile AV gauche.

NOTA :

- 1° - *Le réservoir de vide n'est pas monté sur les voitures Exportation équipées du filtre à air à bain d'huile en raison de l'encombrement de celui-ci.*
- 2° - *Il n'y a pas lieu d'envisager de modifier l'équipement des voitures à freins thermostables antérieures aux numéros précités.*

Ci-joint méthode de dépose et de pose des segments de freins AV Thermostables avec l'outil 8.0802.

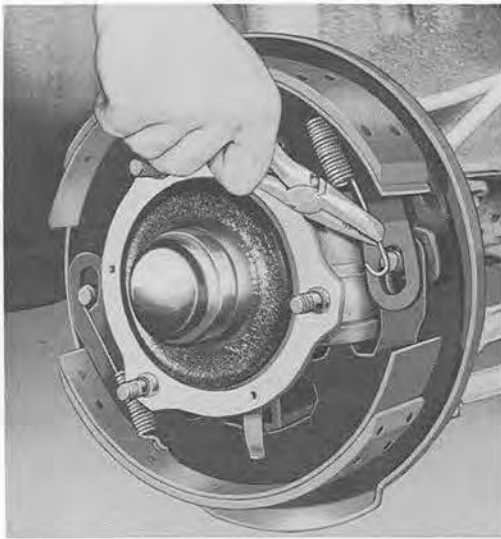
IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er Montage		2ème Montage	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Hydrovac complet	4535.01	1 - Hydrovac	4535.02
2 - Prise de dépression sur Hydrovac avec œillet caoutchouc	4575.01	2 - Prise de dépression sur Hydrovac avec œillet caoutchouc	4575.03
3 - Raccord caoutchouc de prise de dépression Carburateur : L - 450 mm Injection : L - 400 mm	4572.01	3 - Raccord caoutchouc de prise de dépression Carburateur : L - 420 mm Injection : L - 350 mm	4572.01
4 - Collier de serrage du raccord	1565.17	4 - Collier de serrage des raccords	1565.17
		5 - Raccord caoutchouc du réservoir à l'Hydrovac Carburateur : L - 285 mm Injection : L - 230 mm	4572.02
		6 - Réservoir de vide assemblé	4546.01
		7 - Patte de fixation du réservoir	
		8 - Agrafe de fixation du réservoir	
		9 - Embout clapet prise de dépression sur réservoir	4575.02
		10 - Vis raccord d'embout de clapet	4574.01
		11 - Joint sous la tête de la vis raccord	4442.01
		12 - Joint sous embout clapet	4610.01

FREINS THERMOSTABLES

DEPOSE DES SEGMENTS DE FREINS AV

8

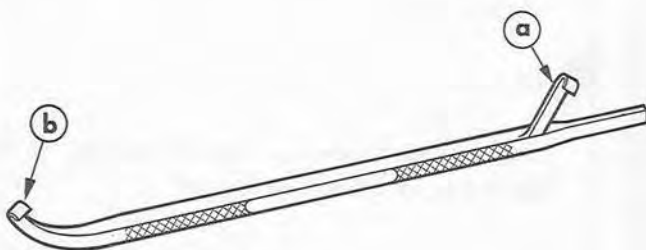


FREIN AV Droit

- Repérer la position du tambour de frein par rapport au moyeu.
- Déposer :
 - le tambour de frein
 - les deux ressorts extérieurs avec une pince



- Déposer les deux ressorts intérieurs en frappant sur le manche d'un tournevis, l'extrémité de la lame en appui sur le bec du crochet du ressort.
- Déposer les ressorts de latéral et les segments de frein.



- la dépose et la repose des ressorts intérieurs de rappel des segments de freins AV nécessitent l'utilisation de l'outil 8.0802.

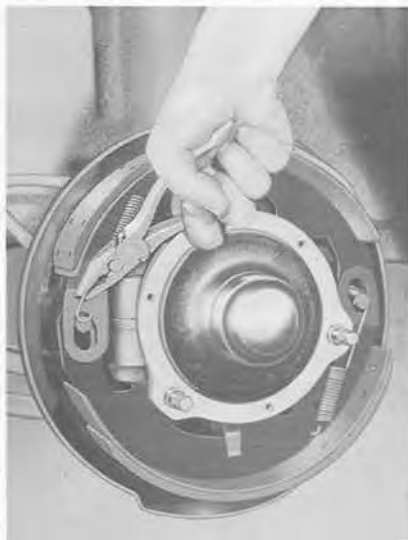
Cet outil peut également faciliter la repose des ressorts extérieurs.

NOTA - L'outil 8.0802 doit être commandé à la T.U.P.A.C. ou à la Sté FENWICK.

8

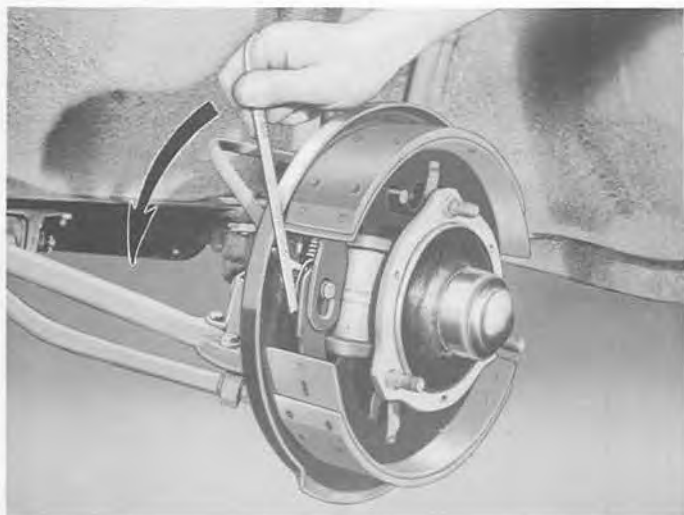
FREINS THERMOSTABLES

DEPOSE DES SEGMENTS DE FREINS AV

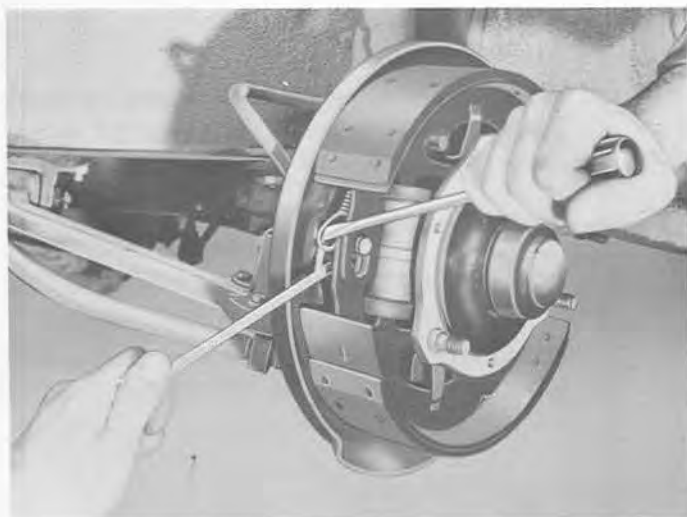


FREIN AV Gauche

- Repérer la position du tambour de frein par rapport au moyeu.
- Déposer :
 - le tambour de frein
 - les deux ressorts extérieurs avec une pince.



- Déposer les deux ressorts intérieurs avec l'outil 8.0802 en opérant comme suit :
- Passer le crochet a de l'outil sous le fil du ressort
- Ramener l'outil suivant la flèche, sans brutalité.



- La boucle du ressort doit se trouver dégagée du point fixe.
- Maintenir l'outil dans cette position.
- Engager un tournevis entre la boucle et le point fixe et déposer le ressort.
- Déposer les ressorts de latéral et les segments de frein.

FREINS THERMOSTABLES

POSE DES SEGMENTS DE FREINS AV

8

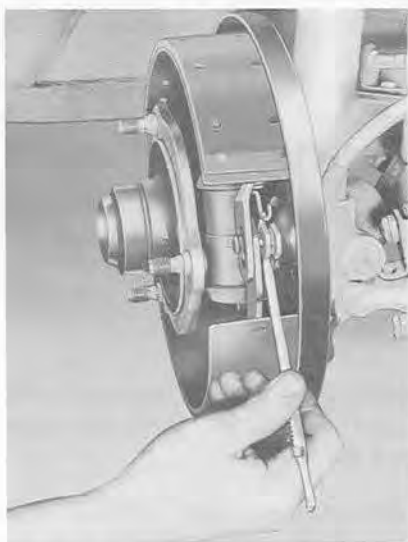


FREIN AV Droit

- Placer les deux segments contre le plateau de frein et les fixer avec les ressorts de latéral.

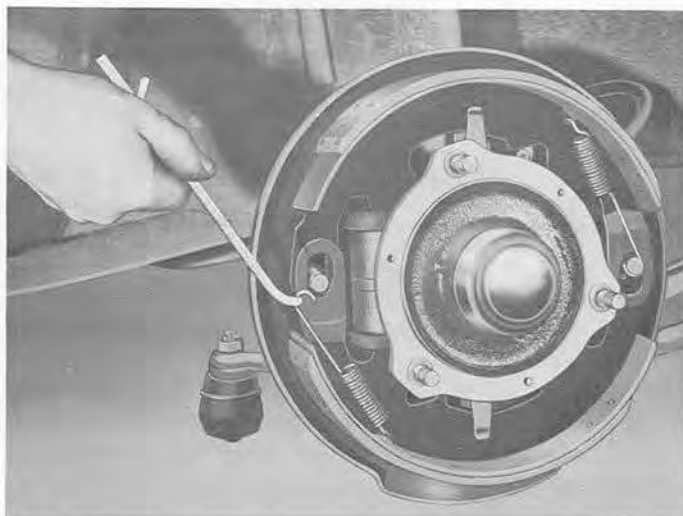
L'extrémité contre-coudée du segment doit être placée à l'extérieur du plateau :

- à l'AV pour le segment supérieur
- à l'AR pour le segment inférieur



- Mettre en place les ressorts intérieurs avec l'outil 8.0802 en opérant comme suit :
- Engager les ressorts entre segments et plateau et accrocher leur petite boucle dans l'ouverture prévue dans le segment.
- Passer le crochet b de l'outil sous le point fixe pour saisir la boucle du ressort.
- Tirer en tournant l'outil autour du point fixe pour accrocher le ressort.
- Dégager l'outil

NOTA - S'il y a lieu, refermer légèrement les grandes boucles des ressorts intérieurs.

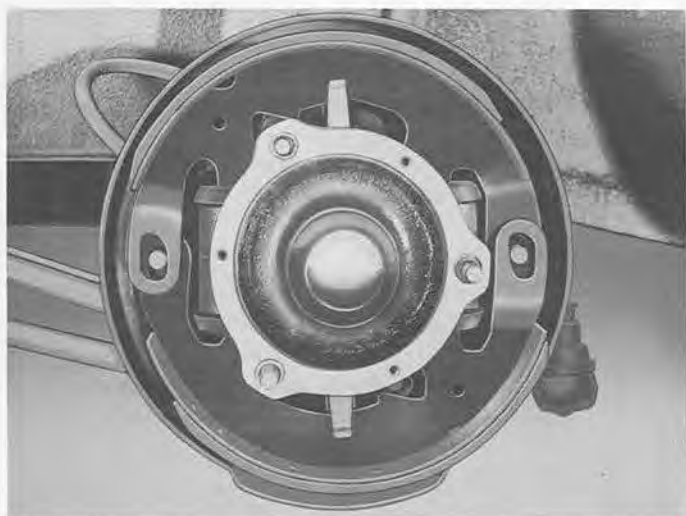


- Mettre en place les ressorts extérieurs avec l'outil 8.0802 en tirant; le crochet b étant placé dans la boucle du ressort.

8

FREINS THERMOSTABLES

POSE DES SEGMENTS DE FREINS AV

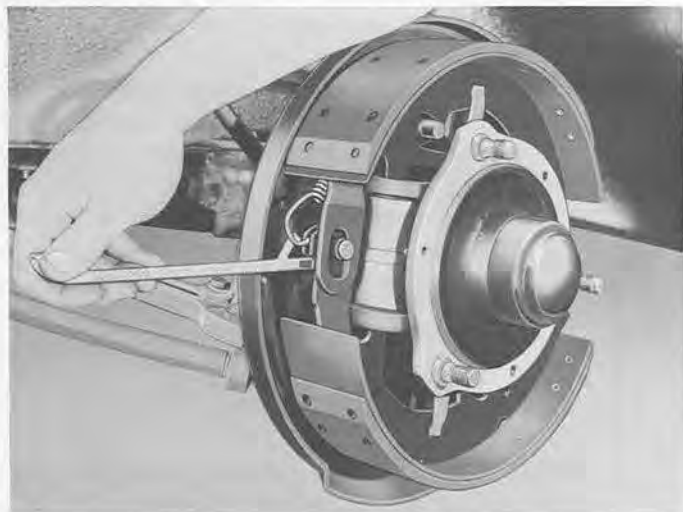


FREIN AV Gauche

- Placer les segments contre le plateau de frein et les fixer avec les ressorts de latéral.

Comme pour le côté droit, l'extrémité contre-coudée du segment doit être placée à l'extérieur du plateau :

- à l'AV pour le segment supérieur
- à l'AR pour le segment inférieur.



- Mettre en place les ressorts intérieurs avec l'outil 8.0802 en opérant comme suit :

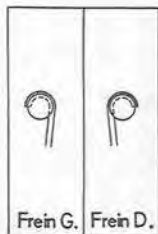
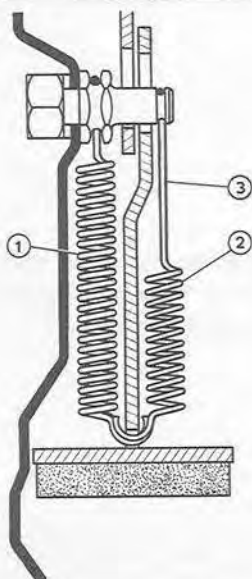
- Engager les ressorts entre segments et plateau et accrocher leur petite boucle dans l'ouverture prévue dans le segment.

- Passer le crochet a, dans la boucle et tourner l'outil autour du point fixe pour accrocher le ressort.

- Dégager l'outil.

- Mettre en place les ressorts extérieurs avec l'outil 8.0802 en procédant comme pour le coté droit.

NOTA - S'il y a lieu, refermer légèrement les grandes boucles des ressorts intérieurs.



Les deux ressorts intérieurs 1 de rappel des segments sont différents des ressorts extérieurs 2, ces derniers comportant 17 spires au lieu de 26.

Tous les ressorts intérieurs 1 sont identiques.

Les ressorts extérieurs 2 des freins AV.G. et AV.D. sont différents en raison de l'orientation de la boucle d'accrochage sur le point fixe.

Ce montage permet d'éviter le contact du brin 3 du ressort avec le capuchon du cylindre de roue.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°413a/16
Février 1967

(Additif au B.S. N° 413/16 d'Août 1964)

8 - FREINS

Liquide de freins LOCKHEED 55

Depuis Février 1967, le remplissage du circuit hydraulique des freins est effectué sur tous types 404 -204 et J7 avec du liquide LOCKHEED 55 au lieu de HD 43 *(étoilé).

Correspondant à la même Norme SAE 70 R3, ces deux liquides de freins sont parfaitement miscibles.

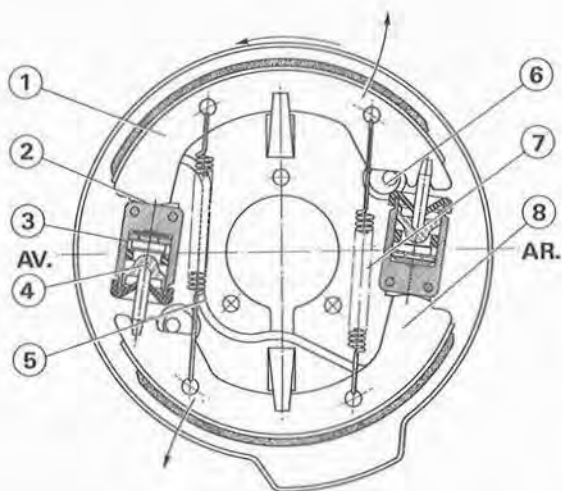
En conséquence, une nouvelle vignette collée au même emplacement que la précédente, mentionne :

N'UTILISER QUE DU LIQUIDE LOCKHEED 55 OU LOCKHEED HD 43*

Cette préconisation doit être impérativement respectée sur tous types.

Sur les voitures antérieures aux numéros de série mentionnés dans le B.S. N° 413/16 d'Aout 1964, comportant encore le liquide d'origine LOCKHEED HD31 ou STOP HD65, le LOCKHEED 55 comme le HD 43*, peut être également utilisé à condition de vidanger au préalable le circuit et de coller la nouvelle vignette à côté du réservoir de liquide de freins.

Type : Twinplex



- 1 - Segment supérieur
- 2 - Points d'appui des segments
- 3 - Cylindres récepteurs à simple effet
- 4 - Pistons de commande
- 5 - Tuyau de liaison des cylindres
- 6 - Excentriques de réglage
- 7 - Ressorts de rappel des segments
- 8 - Segment inférieur

Monté à l'avant sur :

- 403 tous types
- 404 berlines, cabriolets et coupés

Jusqu'aux numéros de série :

- | | | | |
|--------|-------------|----------|----------------------------|
| 404 | - 5 100 000 | 404 C | - 4 498 000 |
| 404 KF | - 4 570 000 | 404 C.KF | - 4 594 000 |
| 404 J | - 4 530 014 | 404 D | - depuis le début de série |

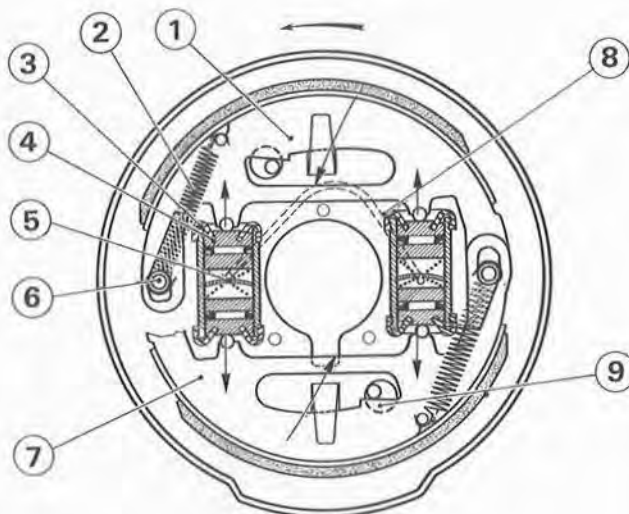
- 404 dérivés

404 L - jusqu'au n° 4 855 000

404 U6A - jusqu'au n° 1 925 000
et à partir du n° 1 930 001

- | | |
|----------------|----------------------------|
| 404 LD | } depuis le début de série |
| 404 U6 - U6D | |
| 404 U8 - U8D | |
| 404 U10 - U10D | |

Type : Thermostable



- 1 - Segment supérieur
- 2 - Ressorts de rappel
- 3 - Cylindres récepteurs à double effet
- 4 - Pistons de commande
- 5 - Pastilles métalliques avec orifice amortisseur d'inversion de marche
- 6 - Points fixes
- 7 - Segment inférieur
- 8 - Tuyau de liaison des cylindres
- 9 - Excentrique de réglage

Monté à l'avant sur :

- 404 berlines, cabriolets et coupés

- | | |
|----------|---|
| 404 | - des n° 5 100 001 au n° 5 504 800 |
| 404 KF | - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
du n° 8 200 001 au n° 8 250 000
et à partir du n° 8 300 001 |
| 404 J | - à partir du n° 4 535 001 |
| 404 ZF | - jusqu'au n° 8 259 900 |
| 404 A | - du n° 5 100 001 au n° 5 415 000 |
| 404 C | - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000
et à partir du n° 4 670 001 |
| 404 CKF. | - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000
et à partir du n° 6 800 001 |

- 404 familiales et breaks :

A partir du n° de série :

404 L - 4 855 001

404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 930 000

TYPES	Diamètre du maître-cylindre (en mm)	Assistance	Compensateur	Diamètre et largeur utile des tambours (en mm)		Diamètre des cylindres de roues (en mm)		Surface utile des garnitures par roue (en cm ²)		Surface de freinage par roue (en cm ²)	
				AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
Jusqu'aux numéros de série : 404 - 4 012 423 404 J - 4 500 312	22	Sans	Sans	255 x 50	255 x 35	2 de 28,575 (1"1/8)	1 de 25,4 (1")	250	157,5	400	280
1 de 28,575 et 1 de 31,75 (1"1/4)											
404 - du n° 4 012 424 au n° 4 108 664 404 J - du n° 4 500 313 au n° 4 504 085				255 x 60		2 de 30		300		480	
404 - du n° 4 108 665 au n° 4 388 565 404 J - du n° 4 504 086 au n° 4 526 883				280 x 65		2 de 28,575 (1"1/8)		288		571,5	
Jusqu'aux numéros de série : 404 KF - 4 570 000 404 D - 4 609 342 404 C - 4 498 000 404 C.KF - 4 594 000	22	Sans	Sans	255 x 45	2 de 30	194	360				
A partir des numéros de série : 404 - 5 057 593 404 J - 4 530 002 404 D - 4 609 343 404/8 D à D - Jusqu'au n° 6 906 200											

Capacités des circuits hydrauliques : - 0,650 dm³ ou l. jusqu'à Février 1965 (canalisations de 4,85 x 6,35 mm)
0,370 dm³ ou l. à partir de Février 1965 (canalisations Armco de 3,34 x 4,76 mm)

Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes de la classe 8.

CARACTERISTIQUES 404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES A FREINS TWINPLEX

FREINS

8

0125

TYPES	Diamètre du maître-cylindre (en mm)	Assistance	Compensateur	Diamètre et largeur utile des tambours ou des disques (en mm)		Diamètre des cylindres de roues ou d'étriers (en mm)		Surface utile des garnitures par roue (en cm ²)		Surface de freinage par roue (en cm ²)	
				AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
FREINS THERMOSTABLES											
404 - du n° 5 100 001 au n° 5 265 261 404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000 et du n° 8 200 001 au n° 8 211 871 404 J - du n° 4 535 001 au n° 4 537 044 404 ZF - jusqu'au n° 8 250 126 404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000 et à partir du n° 4 670 001 404 C.KF - du n° 4 594 001 au n° 4 600 000 et à partir du n° 6 800 001	31,75 (1" 1/4)	Hydrovac (1)	Sans	280 x 65	255 x 45	2 de 34,9 (1" 3/8) double effet	1 de 16	340	194	571,5	360
404 - du n° 5 265 262 au n° 5 504 800 404 KF - du n° 8 211 872 au n° 8 250 000 et à partir du n° 8 300 001 404 J - à partir du n° 4 537 045 404 ZF - du n° 8 250 127 au n° 8 259 900											
(1) Hydrovac monté avec réservoir de vide depuis décembre 1964.											
FREINS A DISQUES											
404/8 D à G - jusqu'au n° 6 906 200 404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 000	19	Master-vac Ø 150 mm	Avec	Disques 277 x 48	255 x 45	(Etrier) 2 de 34 1 de 48	1 de 20,6	68	194	623	360
404 - du n° 5 504 801 au n° 5 530 711 404 ZF - du n° 8 259 901 au n° 8 261 666 404/8 - du n° 6 906 201 au n° 6 907 574 404 A - du n° 8 350 701 au n° 8 350 928	19	Master-vac Ø 175 mm		Disques 287,3x50,15		(Etrier) 2 de 48	1 de 22	69,6		668	
A partir des numéros de série :											
404 - 5 530 712 404/8 - 6 907 575 404 ZF - 8 261 667 404 A - 8 350 929											
Capacité des circuits hydrauliques : - 0,650 dm ³ ou l. jusqu'à février 1965 (canalisations de 4,85 x 6,35 mm) - 0,370 dm ³ ou l. depuis mars 1965 (canalisations Armco de 3,34 x 4,76 mm)											
Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes de la classe 8.											

01 26

8

CARACTERISTIQUES - 404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES A FREINS ASSISTES

FREINS

TYPES	Diamètre du maître-cylindre (en mm)	Assistance	Compensateur	Diamètre et largeur utile des tambours (en mm)		Diamètre des cylindres de roues (en mm)		Surface utile des garnitures par roue (en cm ²)		Surface de freinage par roue (en cm ²)	
				AV	AR	AV	AR	AV	AR	AV	AR
FREINS TWINPLEX											
Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 854 909 404 U6 - 4 745 998 404 LD - 4 981 019 404 U6D - 4 909 572 404 U6A - 1 924 999	25,4 (1")	Sans	Sans	280 x 65	280 x 50	2 de 30	1 de 28,575 (1"1/8) canalisation de 4,85x6,35	288	237	571,5	439
Jusqu'aux numéros de série : 404 L - du n° 4 854 910 au n° 4 943 400 404 LD - du n° 4 981 020 au n° 4 994 400 404 U6 - du n° 4 745 999 au n° 4 788 800 404 U6D - du n° 4 909 573 au n° 4 926 500 404 U6A - du n° 1 930 001 au n° 1 938 200 Jusqu'aux numéros de série : 404 U8 - 7 022 500 404 U10 - 7 133 900 404 U8D - 7 051 100 404 U10D - 7 085 650											
A partir des numéros de série : 404 L - 4 943 401 404 U8 - 7 022 501 404 LD - 4 994 401 404 U8D - 7 051 101 404 U6 - 4 788 801 404 U10 - 7 133 901 404 U6D - 4 926 501 404 U10D - 7 085 651 404 U6A - 1 938 201					280 x 60	1 de 28,575 (1"1/8) cylindre allongé					
FREINS THERMOSTABLES											
404 L et Break du n° 4 855 001 au n° 4 879 400 404 U6A du n° 1 925 000 au n° 1 927 900	31,75 (1"1/4)	Hydrovac	Sans	280 x 65	280 x 50	2 de 34,9 (1"3/8) double effet	1 de 17,5	340	237	571,5	439
404 L et Break du n° 4 879 401 au n° 6 864 000 404 U6A du n° 1 927 901 au n° 1 930 000			Compensateur								
A partir du n° de série : 404 L et Break - 6 864 001											
Capacité des circuits hydrauliques : - 0,650 dm ³ ou l. jusqu'à février 1965 (canalisations de 4,85 x 6,35 mm) - 0,370 dm ³ ou l. depuis février 1965 (canalisations Armco de 3,34 x 4,76 mm)											
Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes de la classe 8.											

FREINS
CARACTERISTIQUES - 404 DERIVES

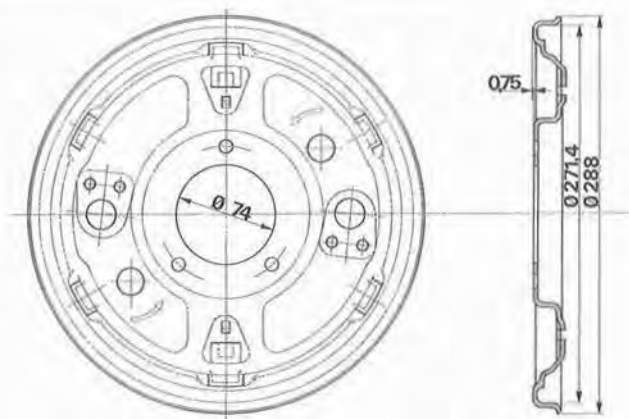
8

0177

FREINS

PLATEAUX AV - 404 BERLINES A FREINS TWINPLEX

8 04 01



1er Montage

Jusqu'au numéro de série :

404 - 4 000 510

Plateaux de freins AV sans coupelle de rejet d'huile.

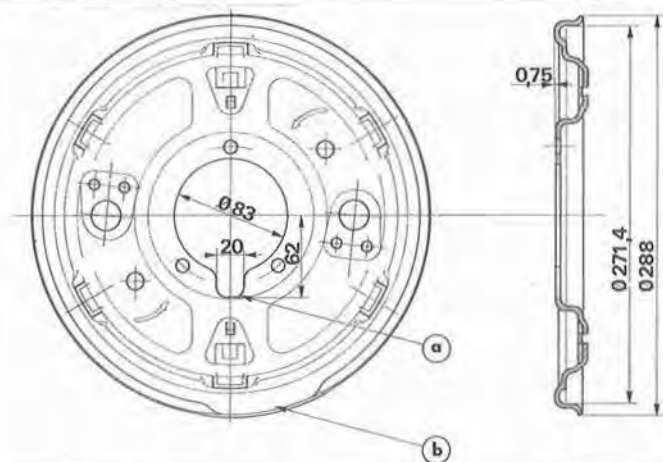
Pour freins de 255 × 50 mm

Désignation

N° PD

Plateaux de freins AV. { G
D
Vis de fixation des plateaux

4209.21
4210.13
4228.09



2ème Montage

404 du n° 4 000 511 au n° 4 108 664

404 J jusqu'au n° 4 504 084

Plateaux de freins AV avec :

- découpe (a) permettant le montage d'une coupelle de rejet d'huile évitant la pénétration dans les freins, de la graisse des moyeux.

- bec verseur (b) favorisant l'évacuation rapide de l'eau ayant pu pénétrer dans les freins.

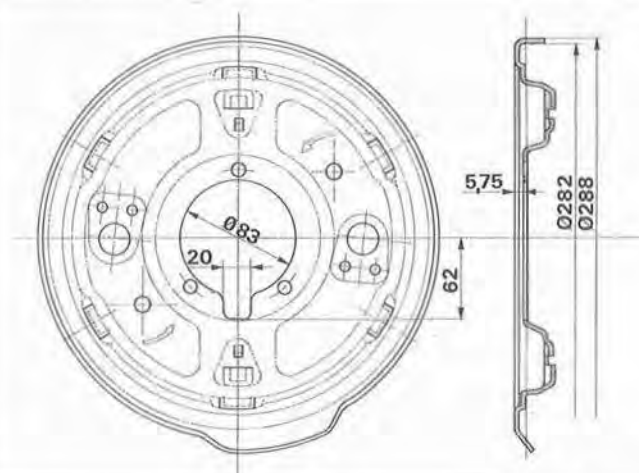
Pour freins de 255 × 50 mm

Désignation

N° PD

Plateaux de freins AV. { G
D
Coupelle de rejet d'huile
Vis de fixation des plateaux

4209.28
4210.19
4221.14
4228.14



3ème Montage

404 du n° 4 108 665 au n° 4 388 565

404 J du n° 4 504 085 au n° 4 526 883

404 D jusqu'au n° 4 600 051

Plateaux de freins AV à profil modifié et avec bec verseur plus grand par rapport à ceux du 2ème montage.

Pour freins de 255 × 60 mm

Désignation

N° PD

Plateaux de freins AV. { G
D
Coupelle de rejet d'huile et vis

4209.29
4210.20
Inchangés

04 02

8

FRÈINS

PLATEAUX AV - 404 A FREINS TWINPLEX

4ème Montage

404 du n° 4 388 566 au n° 5 095 559

A partir des numéros de série :

404 J - 4 526 884

404 D - 4 600 052

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 4 570 000

404 C - 4 498 000

404 C.KF - 4 594 000

404 U6A - 1 925 000 et à partir du
n° 1 932 385

404 L - LD

404 U6 - U6D

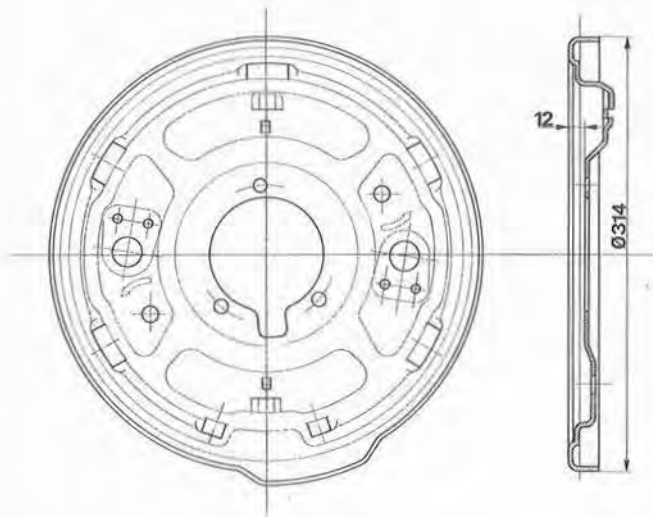
404 U8 - U8D

404 U10 - U10 D

} Depuis le début de
série

Plateaux de freins de 314 mm de diamètre extérieur au lieu de 288 mm, montés avec des tambours de 280 mm de diamètre au lieu de 255 mm.

Pour freins de 280 × 65 mm



Désignation

N° PD

Plateaux de freins { G
D
Coupelle de rejet d'huile et vis

4209.31
4210.22
Inchangés

INTERCHANGEABILITE

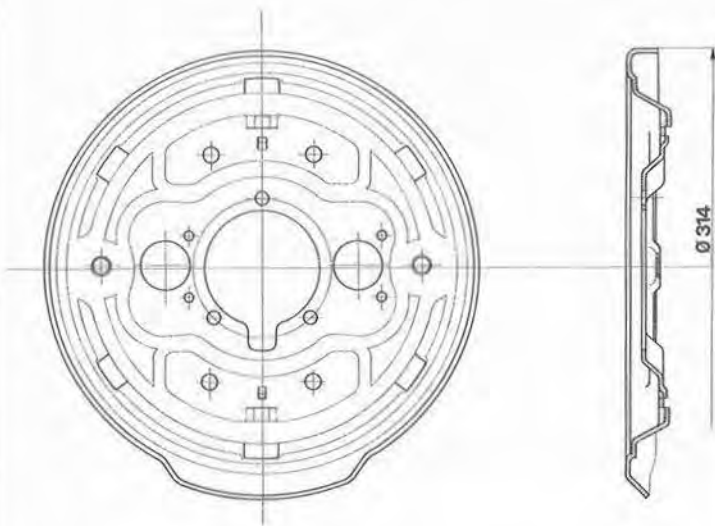
Les plateaux de freins AV du 2ème montage peuvent éventuellement remplacer ceux du 1er montage.

Les plateaux de freins AV des 2ème, 3ème et 4ème montages ne sont pas interchangeables entre eux.

FREINS

PLATEAUX AV - 404 A FREINS THERMOSTABLES

8 04 03



- 404 du n° 5 100 001 au n° 5 504 800
- 404 KF du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
du n° 8 200 001 au n° 8 250 000
et à partir du n° 8 300 001
- 404 J à partir du n° 4 535 001
- 404 ZF jusqu'au n° 8 259 900
- 404 C du n° 4 498 001 au n° 4 500 000
et à partir du n° 4 670 001
- 404 C.KF du n° 4 590 001 au n° 4 600 000
et à partir du n° 6 800 001
- 404 A du n° 5 100 001 au n° 5 415 000
- 404 L et Break à partir du n° 4 855 001

- Diffèrent de ceux des freins Twinplex par un bec verseur plus grand et par la position des cylindres de roues plus proche du centre.

- Pour freins de 280 × 65 mm

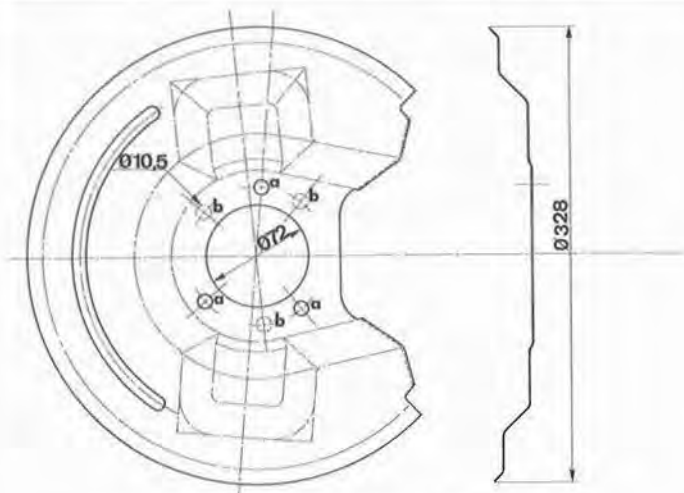
Désignation	N° PD
Plateaux de freins AV { G	4209.33
D	4210.24
Coupelle de rejet d'huile	4221.17

FREINS

PROTECTEURS DE DISQUES AV - 404 BERLINES

8

04 19



Protecteur de disque n° P.D. { G - 4209.38
D - 4209.39

Berlines 404/8 D à G et 404 U.S.A.

— (Etrier Girling à 3 pistons)

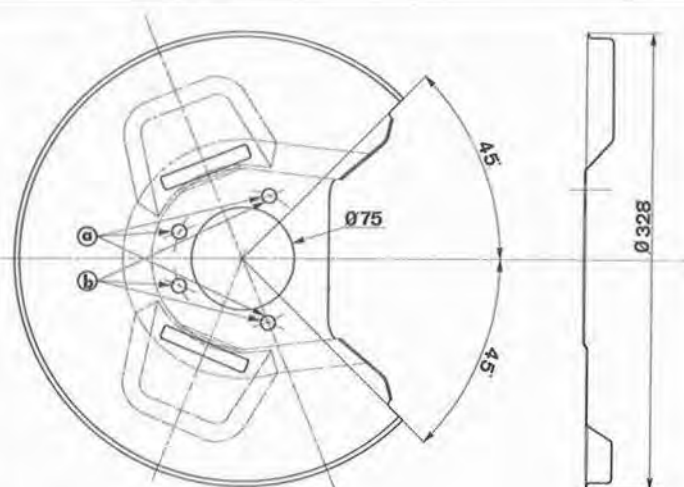
Jusqu'aux numéros de série :

404/8 - 6 906 200

404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 700

— Protecteur gauche avec trous de \varnothing 10,5 mm percés en (a).

— Protecteur droit avec trous percés en (b).



Protecteur de disque n° P.D. 4209.47
Protecteur de graisseur n° P.D. 4209.48

Berlines 404 essence

— (Etrier Bendix à 2 pistons)

404 - du n° 5 504 801 au n° 5 543 989

404 ZF - du n° 8 259 901 au n° 8 262 637

404/8 - du n° 6 906 201 au n° 6 908 292

404 A - du n° 8 350 701 au n° 8 351 577

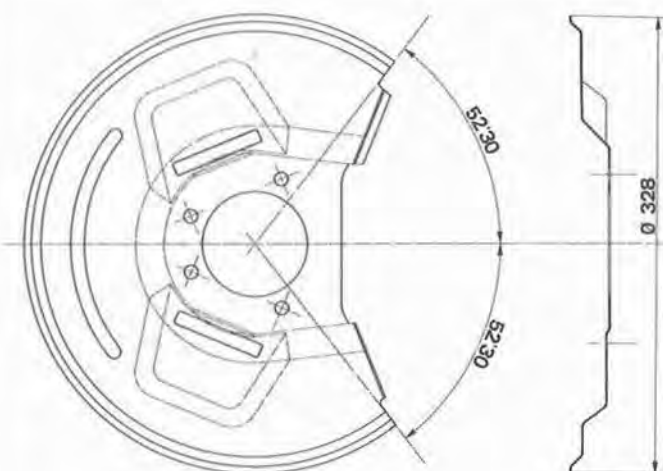
— Protecteur réversible pouvant être monté aussi bien à gauche (trous (a)) qu'à droite (trous (b)).

Diffère du précédent par :

- le profil modifié.

- le diamètre du trou central.

- la présence de lumières rectangulaires pour le passage du protecteur de graisseur de pivot de fusée.



Protecteur de disque n° P.D. 4209.49
Protecteur de graisseur n° P.D. 4209.48

Berlines 404 essence

— (Etrier Bendix à 2 pistons)

A partir des numéros de série :

404 - 5 543 990

404 ZF - 8 262 638

404/8 - 6 908 293

404 A - 8 351 578

— Protecteur réversible ; diffère du précédent par :

- le profil modifié.

- la découpe du logement de l'étrier agrandie afin d'améliorer le refroidissement.

INTERCHANGEABILITE

Les protecteurs de disque pour étriers à 3 pistons ne sont pas interchangeables avec les protecteurs pour étrier à 2 pistons.

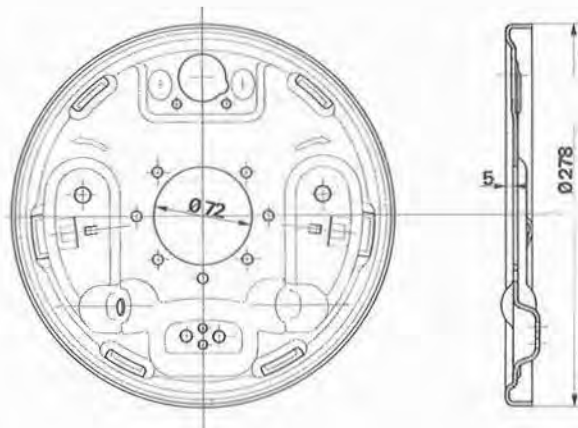
Les protecteurs n° P.D. 4209.47 et 4209.49 sont interchangeables entre eux.

FREINS

PLATEAUX AR. - 404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES

8

04 35



1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

- 404** - 5 057 592
- 404 J** - 4 530 001
- 404 D** - 4 609 342
- 404 KF** - 4 567 308*
- 404 C** - 4 497 665*
- 404 C.KF** - 4 593 585*

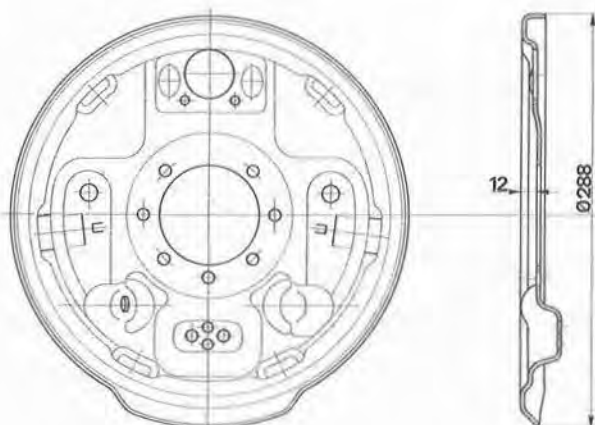
- Plateaux de freins AR sans bec verseur.
- Pour freins de 255 x 35 mm.

Désignation

N° P.D.

Plateaux de freins AR { G
D

4211.17
4212.16



2ème montage

404 du n° 5 057 593 au n° 5 095 559*

A partir des numéros de série :

- 404 J** - 4 530 002
- 404 D** - 4 609 343
- 404 C** - 4 498 001
- 404 C.KF** - 4 594 001

- Plateaux de freins AR de diamètre augmenté et comportant un "bec verseur".
- Pour freins de 255 x 45 mm.

Désignation

N° P.D.

Plateaux de freins AR { G
D

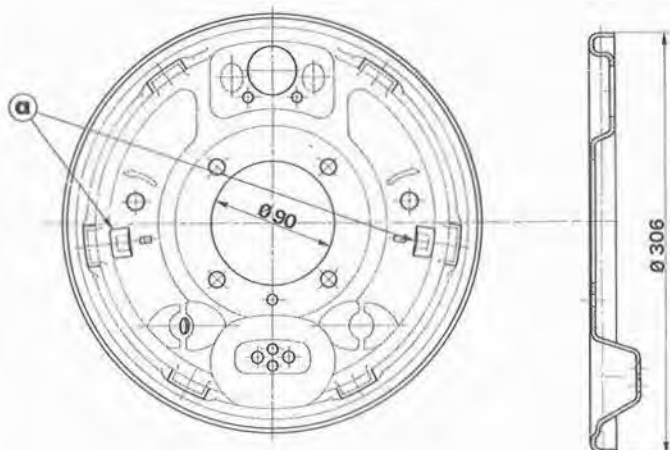
4211.22
4212.22

* Fin de série des modèles à freins AV Twinplex.

INTERCHANGEABILITE

Les deux modèles de plateau ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

**1er montage**

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TH) - 6 864 000	404 U6D - 4 926 500
404 L (TW) - 4 943 400	404 U8 - 7 022 500
404 LD - 4 994 400	404 U8D - 7 051 100
404 U6 - 4 788 800	404 U10 - 7 133 900
404 U6A - 1 938 200	404 U10D - 7 085 650
404 U6A.ZF - 7 102 000	

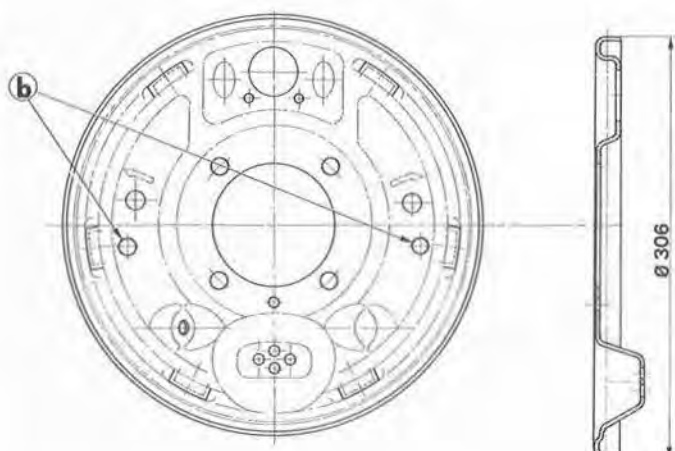
- Plateaux équipés de segments garnis de 50 mm de largeur.
- Diamètre de 306 mm au lieu de 288 mm sur berlines **404**.
- Maintien des segments de frein sur le plateau par 2 ressorts-pince fixés en **(a)**.

Désignation

N° P.D.

Plateaux de freins AR { G
D
Ressorts de maintien des segments

4211.20
4212.20
4312.04

**2ème montage**

À partir des numéros de série :

404 L (TH) - 6 864 001	404 U6D - 4 926 501
404 L (TW) - 4 943 401	404 U8 - 7 022 501
404 LD - 4 994 401	404 U8D - 7 051 101
404 U6 - 4 788 801	404 U10 - 7 133 901
404 U6A - 1 938 201	404 U10D - 7 085 651
404 U6A.ZF - 7 102 001	

- Plateaux équipés de segments garnis de 60 mm de largeur au lieu de 50 mm.
- Diffèrent des plateaux précédents par :
 - le profil modifié,
 - le maintien des segments contre le plateau à l'aide de 2 ressorts hélicoïdaux accrochés dans les trous **(b)**.

Désignation

N° P.D.

Plateaux de freins AR { G
D
Ressorts de maintien des segments

4211.26
4212.26
4312.06*

* Plus livré par la D.P.D. - remplacé par 4312.07.

INTERCHANGEABILITE

Les 2 modèles de plateau de freins AR ne sont pas interchangeables.

FREINS

SEGMENTS ET GARNITURES AV - 404 A FREINS TWINPLEX

8

0501

TYPES	Diamètre des tambours (en mm)	Segments garnis		Garnitures		
		Identificat.	n° PD	Type et dimensions (en mm)	Surface utile (en cm²)	n° PD
1er Montage Jusqu'aux numéros de série : 404 - 4 108 664 404 J - 4 504 085	255	Tôle support de 2 mm	4235.19	Férodo 4Z 267×50×5	125	4239.13
2ème Montage 404 - du n° 4 108 665 au n° 4 388 565 404 J - du n° 4 504 086 au n° 4 526 883		Tôle support de 2,6 mm	4235.26	Férodo 4Z 267×60×5	150	4239.18
3ème Montage Jusqu'aux numéros de série : 404 KF - 4 551 889 404 C - 4 495 854 404 C.KF - 4 590 948 404 L - 4 828 173 404 LD - 4 975 628 404 U6 - 4 707 054 404 U6D - 4 901 519	280	Garniture sans rainure	4235.27	Férodo 4Z 253×65×5	165	4239.19
4ème Montage 404 - du n° 4 388 566 au n° 5 100 000 404 KF - du n° 4 551 890 au n° 4 570 000 404 C - du n° 4 495 855 au n° 4 498 000 404 C.KF - du n° 4 590 949 au n° 4 594 000 A partir des numéros de série : 404 J - 4 526 884 404 L - 4 828 174 404 LD - 4 975 629 404 U6 - 4 707 055 404 U6D - 4 901 520 404 U6A - jusqu'au n° 1 925 000 et à partir du n° 1 932 301 404 D 404 U8 et U8D 404 U10 et U10D } depuis le début de série		Garniture avec rainure médiane de 8,5 mm de largeur	4235.27	Férodo 4Z 253×65×5	144	4239.19

INTERCHANGEABILITE

- Les segments et garnitures des 1er et 2ème montages ne sont pas interchangeables.

- Les segments et garnitures de freins du 4ème montage peuvent remplacer ceux du 3ème montage à condition d'équiper les deux plateaux de freins AV de garnitures du même modèle.

PEUGEOT

05 02

8

FREINS

SEGMENTS ET GARNITURES AV - 404 A FREINS THERMOSTABLES

TYPES	Diamètre des tambours (en mm)	Segments garnis		Garnitures		
		Identificat.	n° PD	Type et dimensions (en mm)	Surface utile (en cm ²)	n° PD
1er Montage 404 - du n° 5 100 001 au n° 5 125 643 404 J - du n° 4 535 003 au n° 4 535 204 404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 575 240 404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 498 307 404 C.KF - du n° 4 594 001 au n° 4 595 061 404 L et Break - du n° 4 855 001 au n° 4 856 166	280	becs d'appui plats	AV.G 4235.57 AV.D 4235.60	Férodo 762 269×65×6	170	4239.25
2ème Montage 404 - du n° 5 125 644 au n° 5 247 918 404 J - du n° 4 535 205 au n° 4 536 857 404 KF - du n° 4 575 241 au n° 8 210 395 404 C - du n° 4 498 308 au n° 4 499 019 404 C.KF - du n° 4 595 062 au n° 4 597 974 404 L et Break - du n° 4 856 167 au n° 4 872 767 404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 927 009	280	becs d'appui biseautés	AV.G 4235.74 AV.D 4235.77			
3ème Montage 404 - du n° 5 247 919 au n° 5 352 374 404 ZF - du n° 8 250 001 au n° 8 253 714 404 KF - du n° 8 210 396 au n° 8 234 142 404 C - du n° 4 499 020 au n° 4 499 762 404 C.KF - du n° 4 597 975 au n° 6 800 236 404 L et Break - du n° 4 872 768 au n° 4 890 725 404 U6A - du n° 1 927 010 au n° 1 929 137 404 J - à partir du n° 4 536 858	280	becs d'appui avec galets	AV.G 4235.83 AV.D 4235.86			
4ème Montage 404 - du n° 5 352 375 au n° 5 504 800 404 ZF - du n° 8 253 715 au n° 8 259 900 404 U6A - du n° 1 929 138 au n° 1 932 384 A partir des numéros de série : 404 KF - 8 234 143 404 C - 4 499 763 404 C.KF - 6 800 237 404 L et Break - 4 890 726	280	avec pion d'accrochage des ressorts de rappel	AV.G 4235.89 AV.D 4235.92			

INTERCHANGEABILITE

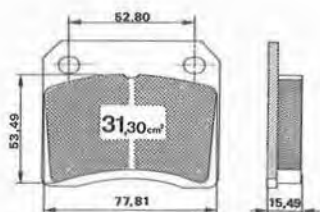
- Les segments des 3 premiers montages sont interchangeables entre eux.
- Les segments n° PD 4235.89 et 92 peuvent être montés sur une 404 antérieure au 4ème montage à condition de remplacer également les ressorts de rappel (voir page 05 31).
- Pour toute opération il est impératif de monter sur la même voiture 4 segments identiques.

FREINS

GARNITURES DE FREINS AV A DISQUES - 404 BERLINES ESSENCE

8

05 11⁽¹⁾



N° P.D. 4245.35

Berlines 404/8 D à G et 404 U.S.A.

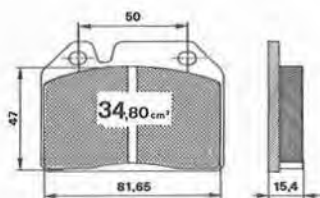
Jusqu'au numéro de série :

404/8 - 6 906 200

404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 000

Garnitures Abex NS 414, montées avec étrier de freins Girling à 3 pistons.

Surface : 31,30 cm².



N° P.D. 4245.39

Berlines 404 à carburateur et 404 U.S.A.

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801

404 ZF - 8 259 901

404/8 - 6 906 201 (D à G et D à D)

404 A - 8 350 001

Garnitures Abex NS 414, montées avec étrier de freins Bendix à 2 pistons.

Surface : 34,80 cm².

INTERCHANGEABILITE - Les garnitures de freins à disques pour étriers Bendix à 2 pistons ne sont pas interchangeables avec celles montées sur étriers Girling à 3 pistons.

PEUGEOT

FREINS

SEGMENTS ET GARNITURES AR - 404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES



05 25

TYPES	Diamètre des tambours (en mm)	SEGMENTS GARNIS		GARNITURES		
		Désignation	N° P.D. (neuf)	Type et dimensions (en mm)	Surface utile (en cm ²)	N° P.D.
404 à freins non assistés 1er montage Jusqu'aux numéros de série : 404 - 5 057 593 404 J - 4 530 000 404 KF - 4 570 000 404 D - 4 609 342 404 C - 4 498 000 404 C.KF - 4 594 000	255	Segment tendu	4236.24	Féodo 4Z 200 x 35	70	4240.16
		Segment comprimé	4235.23	Féodo 4Z 250 x 35	87,50	4239.11
2ème montage A partir des numéros de série : 404 J - 4 530 001 404 D - 4 609 343 404 - 5 057 594 404/8 D à D - 6 980 001	255	Segment tendu	4236.49	Féodo 4Z 192 x 45	86,50	4240.26
		Segment comprimé	4235.80	Féodo 4Z 240 x 45	108	4239.31
404 à freins assistés A partir des numéros de série : 404 - 5 100 001 404 J - 4 535 003 404 KF - 4 570 001 404 C - 4 498 001 404 C.KF - 4 594 001 404/8 D à G } depuis le début de série 404 ZF } 404 A }	255	Segment tendu	4236.32	Mintex M 35 192 x 45	86,50	4240.20
		Segment comprimé	4235.42	Mintex M 35 240 x 45	108	4239.22

PEUGEOT

05 26

8

FREINS

SEGMENTS ET GARNITURES AR - 404 DERIVES

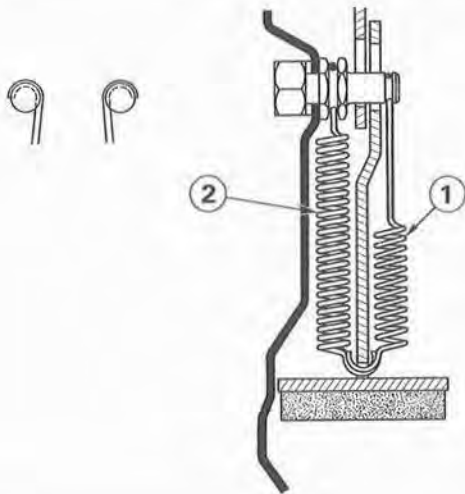
TYPES	Diamètre des tambours (en mm)	SEGMENTS GARNIS		GARNITURES		
		Désignation	N° P.D.	Type et dimensions (en mm)	Surface utile (en cm ²)	N° P.D.
404 dérivés à freins non assistés 1er montage Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 943 400 404 LD - 4 994 400 404 U6 - 4 788 800 404 U6A ZF - 7 102 000 404 U6D - 4 926 500 404 U8 - 7 022 500 404 U8D - 7 051 100 404 U10 - 7 133 900 404 U10D - 7 085 650 404 U6A - jusqu'au n° 1 925 000 et du n° 1 932 385 au n° 1 938 200	280	Segment tendu	4236.23	Férodo 4Z 220 x 50 x 5	110	jeu de 4 : 4245.22
		Segment comprimé	4235.20	Férodo 4Z 254 x 50 x 5	127	
2ème montage A partir des numéros de série : 404 L - 4 943 401 404 LD - 4 994 401 404 U6 - 4 788 801 404 U6D - 4 926 501 404 U6A - 1 938 201 404 U6A ZF - 7 102 001 404 U8 - 7 022 501 404 U8D - 7 051 101 404 U10 - 7 133 901 404 U10D - 7 085 651	280	Segment tendu	4237.01	Férodo 4Z 220 x 60 x 6	132	jeu de 4 : 4245.45
		Segment comprimé	4236.52	Férodo 4Z 254 x 60 x 6	152	
404 dérivés à freins assistés 1er montage 404 L et Break - jusqu'au n° 6 864 000 404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 932 384	280	Segment tendu	4236.43	Mintex 35 P 220 x 50 x 5	110	jeu de 4 : 4245.25
		Segment comprimé	4235.42	Mintex 35 P 254 x 50 x 5	127	
2ème montage A partir du numéro de série : 404 L et Break - 6 864 001	280	Segment tendu	4237.03	Mintex 35 T 220 x 60 x 6	132	jeu de 4 : 4245.44
		Segment comprimé	4236.54	Mintex 35 T 254 x 60 x 6	152	

FREINS

RESSORTS DE RAPPEL DES SEGMENTS - 404 A FREINS AV THERMOSTABLES

8

05 41⁽¹⁾



1er montage

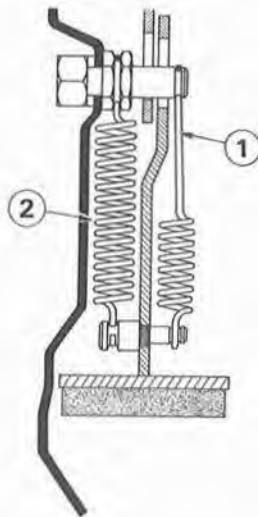
- 404** - du n° 5 100 001 au n° 5 352 374
- 404 KF** - du n° 4 570 001 au n° 8 234 142
- 404 C** - du n° 4 498 001 au n° 4 499 762
- 404 C.KF** - du n° 4 594 001 au n° 6 800 236
- 404 L** - du n° 4 855 213 au n° 4 890 725
- 404 L Break** - du n° 4 855 002 au n° 4 890 726
- 404 U6A** - du n° 1 925 001 au n° 1 929 138
- 404 ZF** - jusqu'au n° 8 253 714
- 404 J** - à partir du n° 4 535 003

– Ressort extérieur (1) : 17 spires.

– Ressort intérieur (2) : 26 spires.

les quatre ressorts intérieurs (2) des freins AV.G. et AV.D. sont identiques mais les ressorts extérieurs (1) G. et D. sont différents en raison de l'orientation de la boucle d'accrochage sur le point fixe.

	N° P.D.	
	Freins AV.G.	Freins AV.D.
Ressort intérieur (2)	4375.15	
Ressorts extérieurs (1)	4375.17	4375.18



2ème montage

- 404** - du n° 5 352 375 au n° 5 504 800
- 404 ZF** - du n° 8 253 715 au n° 8 259 900
- 404 U6A** - du n° 1 929 139 au n° 1 932 384

à partir des numéros de série :

- 404 KF** - 8 234 143
- 404 C** - 4 499 763
- 404 C.KF** - 6 800 237
- 404 L** - 4 890 726
- 404 L Break** - 4 890 727

– Les boucles des ressorts ont une orientation différente pour l'accrochage sur le pion du segment.

– Les ressorts sont communs à gauche et à droite.

	N° P.D.
	Ressort intérieur (2)
Ressort extérieur (1)	4375.22

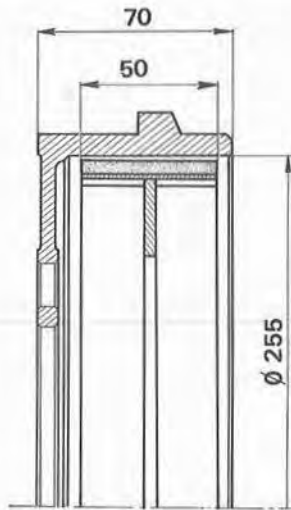
INTERCHANGEABILITE - Les ressorts des 2 montages ne sont pas interchangeables.

FREINS

TAMBOURS AV - 404 BERLINES TWINPLEX

8

0601



N° PD 4246.28

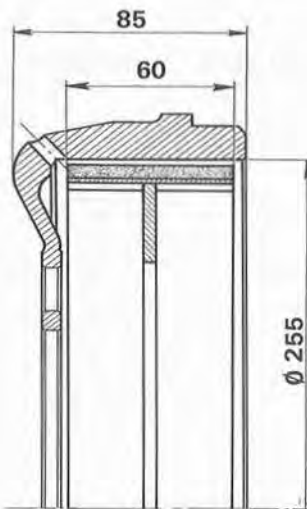
1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 108 664

404 J - 4 504 085

- Tambour monobloc de 255 mm de diamètre pour garnitures de 50 mm de largeur.



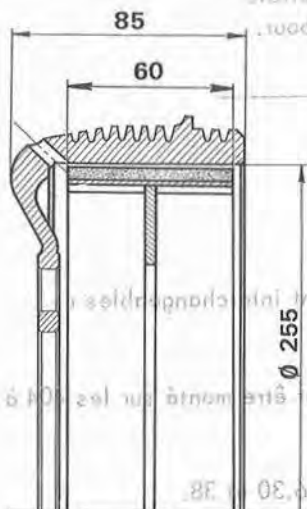
N° PD 4246.29

2ème Montage

404 - du n° 4 108 665 au n° 4 315 776

404 J - du n° 4 504 086 au n° 4 525 791

- Tambour monobloc de 255 mm de diamètre et de largeur augmentée, pour montage de garnitures de 60 mm au lieu de 50 mm.



N° PD 4246.33

3ème Montage

404 - du n° 4 315 777 au n° 4 388 565

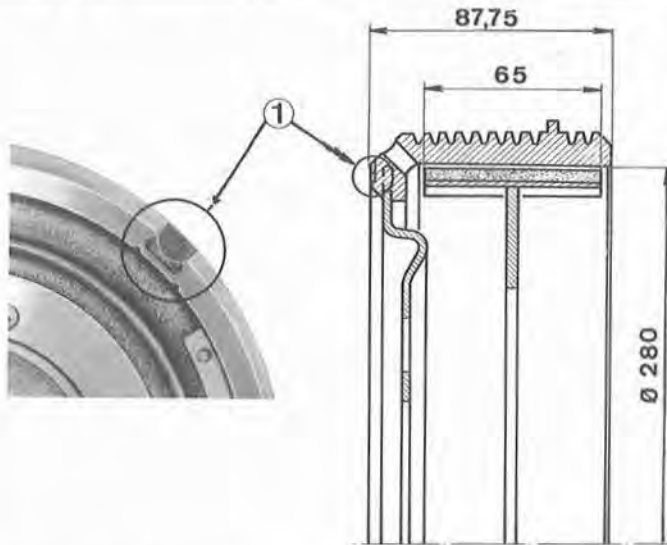
404 J - du n° 4 525 792 au n° 4 526 883

- Tambour monobloc de 255 mm de diamètre comportant des rainures de refroidissement à la périphérie. Largeur inchangée pour montage de garnitures de 60 mm.

INTERCHANGEABILITE

Le tambour du 1er Montage n'est pas interchangeable avec ceux des montages suivants. Le tambour du 3ème Montage N° PD 4246.33 peut remplacer celui du 2ème Montage à condition de changer les deux côtés.

TAMBOURS AV - 404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES



N° PD 4246.30 (tambour sans repère)
ou N° PD 4246.38 (tambour avec repères demi-fraisés 1).

404 BERLINES - 4ème Montage « TWINPLEX »

404 - du n° 4 388 566 au n° 5 100 000
404 KF - du n° 4 550 001 au n° 4 570 000

A partir des numéros de série :

404 J - 4 526 884 404 DA (Taxis) 3 060 543
404 D - 4 600 001

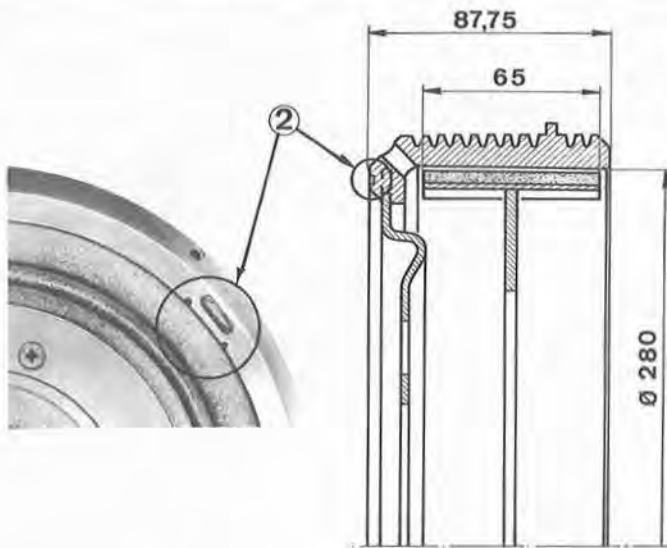
404 CABRIOLETS ET COUPES « TWINPLEX »

Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 498 000 404 C.KF - 4 594 000

Tambour « composite » de 280 mm de diamètre, avec voile en tôle d'acier emboutie et jante en fonte avec rainures de refroidissement.

Largeur des garnitures : 65 mm.



N° PD 4246.35 (avec repères oblongs 2)

404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES THERMOSTABLES

404 - du n° 5 100 001 au n° 5 504 800
404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
du n° 8 200 001 au n° 8 250 000
et à partir du n° 8 300 001.

404 J - à partir du n° 4 535 001
404 ZF - jusqu'au n° 8 259 900
404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000
et à partir du n° 4 670 001
404 C.KF - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000
et à partir du n° 6 800 001

Tambour « composite » de mêmes dimensions que le précédent, mais en fonte à haute conductibilité thermique, identifiable par 2 repères oblongs 2 diamétralement opposés, sur le bord extérieur du tambour.

INTERCHANGEABILITE

Les ensembles moyeux tambours N° PD 4246.30 et 38 sont interchangeables entre eux, mais ne doivent pas être montés sur les 404 à freins Thermostables.

Par contre, l'ensemble moyeu-tambour N° PD 4246.35 peut être monté sur les 404 à freins Twinplex de Ø 280 mm.

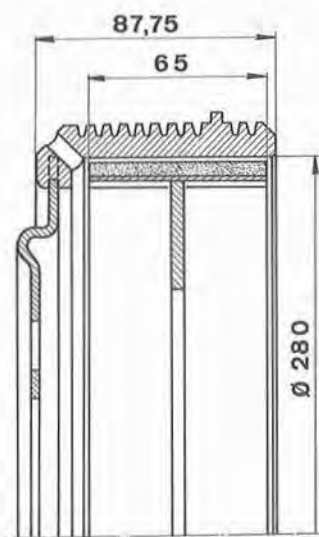
En conséquence, la D.P.D. ne livre plus les ensembles 4246.30 et 38.

FREINS

TAMBOURS AV - DERIVES 404

8

06 03



N° P.D. 4246.31 (sans repère)

FREINS TWINPLEX

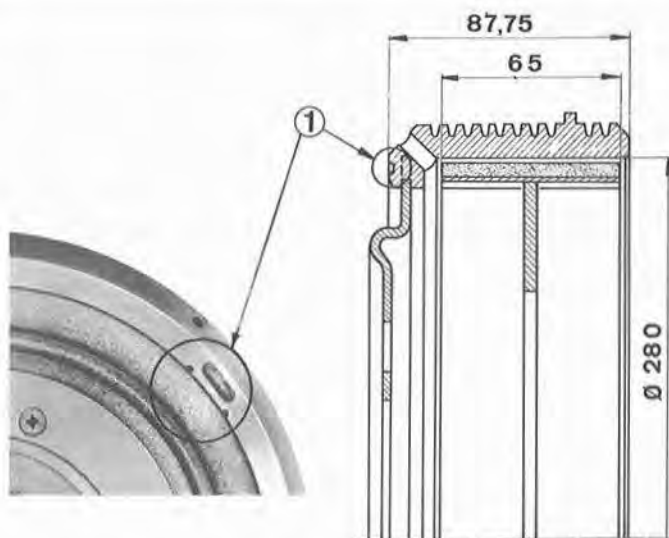
404 L et LD
404 U6 et U6D
404 U8 et U8D
404 U10 et U10D

} depuis le début de série

404 U6A - jusqu'au n° 1 925 000
et à partir du n° 1 932 385

Tambour "composite" de 280 mm de diamètre avec voile en tôle d'acier emboutie et jante en fonte avec rainures de refroidissement.

Largeur des garnitures correspondantes : 65 mm.



N° P.D. 4246.36 (avec repères oblongs 1)

FREINS THERMOSTABLES

A partir des numéros de série :

404 L et Break - 4 855 001 (début de série)
404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 932 384.

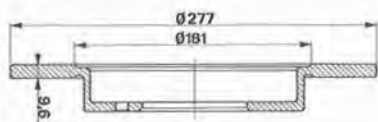
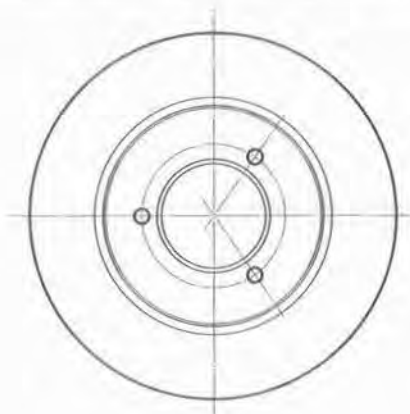
Tambour "composite" de 280 mm de diamètre semblable au précédent mais avec jante en fonte à haute conductibilité thermique, identifiable par 2 repères oblongs (1) diamétralement opposés, visibles sur le bord extérieur du tambour.

Largeur des garnitures correspondantes : 65 mm.

INTERCHANGEABILITE

Les ensembles moyeux - tambours N° P.D. 4246.31 ne doivent en aucun cas être montés sur véhicules à freins thermostables.

Par contre, ceux avec repères oblongs (N° P.D. 4246.36) peuvent être montés sur les Dérivés à freins Twinplex.



N° P.D. 4246.41

Berlines 404/8 D à G et 404 USA
(Etrier Girling à 3 pistons)

Jusqu'au numéro de série :

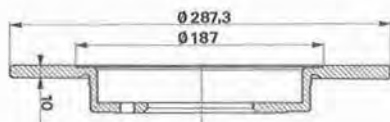
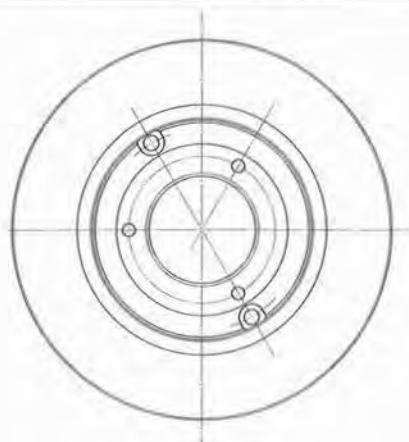
404/8 - 6 906 200

404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 000

Disques en fonte fixés sur les moyeux par 3 vis de 10 x 1,50.

– Diamètre extérieur : 277 mm

– Largeur de la piste : 48 mm



N° P.D. 4246.46

Berlines 404/8 et 9 CV
(Etrier Bendix à 2 pistons)

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801

404 ZF - 8 259 901

404/8 - 6 906 201

404 A - 8 350 001

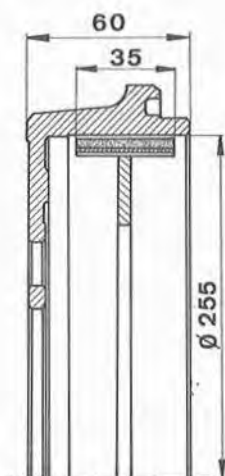
Disques de plus grand diamètre afin d'augmenter la surface de freinage.

– Diamètre extérieur : 287,3 mm

– Largeur de la piste : 50,15 mm

INTERCHANGEABILITE

Les disques de freins montés avec étriers Girling ne sont pas interchangeables avec ceux montés avec étriers Bendix. (Largeur de plaquette différente).



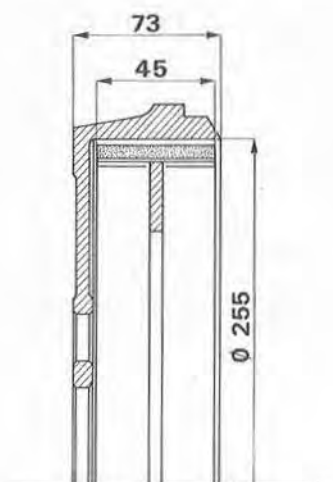
N° P.D. 4246.15

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 5 057 593
404 J	- 4 530 001
404 KF	- 4 570 000
404 D	- 4 609 342
404 C	- 4 498 000
404 CKF	- 4 594 000

tambour monobloc de 255 mm de diamètre pour garnitures de 35 mm de largeur.



N° P.D. 4247.10

2ème Montage

A partir des numéros de série :

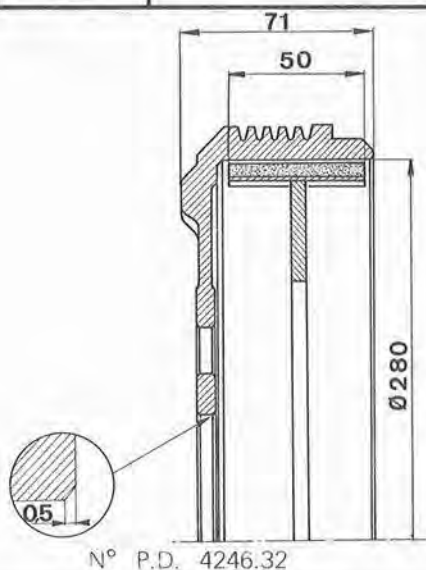
404 (TW)	- 5 057 594	
404 (TH)	- 5 100 001*	
404 J (TW)	- 4 530 002	
404 J (TH)	- 4 535 001*	
404 KF	- 4 570 001*	
404 ZF	- 8 250 001*	} début de série
404/8	- 6 900 001	
404 D	- 4 609 343	
404 A	- 5 109 251*	
404 C	- 4 498 001*	
404 CKF	- 4 594 001*	

tambour monobloc de 255 mm de diamètre pour garnitures de 45 mm de largeur au lieu de 35 mm.

* Début de série des freins Thermostables.

INTERCHANGEABILITE

Les 2 types de tambour ne sont pas interchangeables.



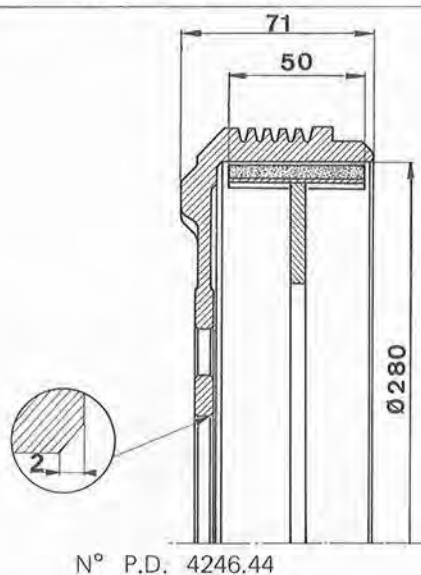
N° P.D. 4246.32

1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TW) - 4 942 366	404 U8 - 7 015 526
404 L (TH) - 6 840 213	404 U8D - 7 043 671
404 LD - 4 989 235	404 U10 - 7 069 442
404 U6 - 4 780 320	404 U10D - 7 081 383
404 U6D - 4 920 511	
404 U6A - 1 933 943	

tambour monobloc de 280 mm de diamètre pour véhicules à freins AV Twinplex ou Thermostables.

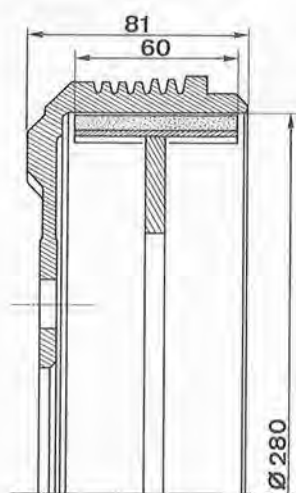


N° P.D. 4246.44

2ème Montage

404 L (TW) - du n° 4 942 367 au n° 4 943 400
404 L (TH) - du n° 6 840 214 au n° 6 864 000
404 LD - du n° 4 989 236 au n° 4 994 400
404 U6 - du n° 4 780 321 au n° 4 788 800
404 U6D - du n° 4 920 512 au n° 4 926 500
404 U6A - du n° 1 933 944 au n° 1 938 200
404 U8 - du n° 7 015 327 au n° 7 022 500
404 U8D - du n° 7 043 672 au n° 7 051 100
404 U10 - du n° 7 069 443 au n° 7 133 900
404 U10D - du n° 7 081 384 au n° 7 085 650

Tambour différent de celui du 1er montage par le chanfrein de 2 mm au lieu de 0,5 mm sur le diamètre intérieur de la face d'appui, par suite de l'adjonction d'un congé de raccordement sur le plateau de l'arbre de pont.



N° P.D. 4246.58

3ème Montage

A partir des numéros de série :

404 L (TH) - 6 864 001	404 U8 - 7 022 501
404 L (TW) - 4 943 401	404 U8D - 7 051 101
404 LD - 4 994 401	404 U10 - 7 133 901
404 U6 - 4 788 801	404 U10D - 7 085 651
404 U6A - 1 938 201	
404 U6A.ZF - 7 102 001	
404 U6D - 4 926 501	

tambour élargi de 10 mm, pour montage de garnitures de 60 mm de largeur au lieu de 50 mm.

INTERCHANGEABILITE

- Les tambours du 1er montage N° P.D. 4246.32 ne doivent pas être montés sur les dérivés 404 équipés d'arbres de pont correspondant au 2ème montage (Voir classe 5, page 05 06).
- Par contre, les tambours du 2ème montage N° P.D. 4246.44 peuvent être montés sur les dérivés 404 antérieurs à cette modification. En conséquence la D.P.D. ne livre plus que les tambours du 2ème montage.
- Les tambours du 3ème montage ne sont pas interchangeables avec les deux autres.

FREINS
TABLEAU DE RECTIFICATION



DISQUES

TYPES	EPAISSEUR D'ORIGINE	EPAISSEUR MINI APRES RECTIFICATION	EPAISSEUR MINI A PARTIR DE LAQUELLE TOUT DISQUE DOIT ETRE REMPLACE
104	10	8,5	8
204	9,6	9	8,5
204 - 304	10	9	8,5
404	10	9	8,5
504 (AV)	12,75	11,25	10,75
504 (AR)	10	9	8,5
504 (AR)	12	11	10,5
J7	14	12,5	12

Voile maxi : 0,02
Variation d'épaisseur maxi : 0,07

TAMBOURS

TYPES	Ø D'ORIGINE	Ø MAXI APRES RECTIFICATION	Ø MAXI A PARTIR DUQUEL TOUT TAMBOUR DOIT ETRE REMPLACE
104	180	181	181,5
204 - 304	228,6	229,6	230,1
404	255	256	256,5
404	280	281	281,5
504 dérivés	280	281	281,5
504 berline L	255	256	256,5
J7	300	301,5	302

Faux rond maxi : 0,10
Les 2 tambours d'un même train doivent être rectifiés au même diamètre.

FREINS

CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AV A TAMBOURS - 404



07 03

TYPES		IDENTIFICATION	N° P.D.
<p>404 - jusqu'au n° 4 012 423 et du n° 4 388 566 au n° 5 057 593</p> <p>404 J - jusqu'au n° 4 500 312 et du n° 4 526 884 au n° 4 530 001</p> <p>404 KF - jusqu'au n° 4 569 999</p> <p>404 C - jusqu'au n° 4 497 999</p> <p>404 C.KF - jusqu'au n° 4 593 999</p> <p>404 D - du n° 4 600 052 au n° 4 609 342</p>	404 TWINPLEX	2 cylindres par plateau de : Ø 28,575 mm (1"1/8)	4401.14
<p>404 - du n° 4 012 424 au n° 4 108 664</p> <p>404 J - du n° 4 500 313 au n° 4 504 085</p>		2 cylindres par plateau, dont : 1 de Ø 28,575 mm (1"1/8) 1 de Ø 31,75 mm (1"1/4) avec vis de purge	4401.14 4401.19
<p>404 - du n° 4 108 665 au n° 4 388 565</p> <p>404 J - du n° 4 504 086 au n° 4 526 883 jusqu'aux numéros de série :</p> <p>404 D - 4 600 051 404 U6 - 4 745 998</p> <p>404 L - 4 854 909 404 U6D - 4 909 572</p> <p>404 LD - 4 981 019 404 U6A - 1 924 999</p>		2 cylindres par plateau de : Ø 30 mm Pour canalisation de : 4,85 x 6,35 mm	4401.20
<p>A partir des numéros de série :</p> <p>404 - 5 057 594 404 LD - 4 981 020</p> <p>404 J - 4 530 002 404 U6 - 4 745 999</p> <p>404 D - 4 609 343 404 U6D - 4 909 573</p> <p>404 L - 4 854 910 404 U6A - 1 930 001</p> <p>404 U8 et U8D } depuis le début de série</p> <p>404 U10 et U10D }</p>		2 cylindres par plateau de : Ø 30 mm Pour canalisations de : 3,34 x 4,76 mm	4401.24
<p>404 - du n° 5 100 001 au n° 5 504 800</p> <p>404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000 - du n° 8 200 001 au n° 8 250 000 et à partir du n° 8 300 001</p> <p>404 J - à partir du n° 4 535 001</p> <p>404 ZF - jusqu'au n° 8 259 900</p> <p>404 A - du n° 5 100 001 au n° 5 415 000</p> <p>404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000 et à partir du n° 4 670 001</p> <p>404 C.KF - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000 et à partir du n° 6 800 001</p> <p>404 L et Break - à partir du n° 4 855 001</p> <p>404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 930 000</p>	404 THERMOSTABLES	2 cylindres à double effet par plateau de : Ø 34,9 mm (1"3/8)	4401.30

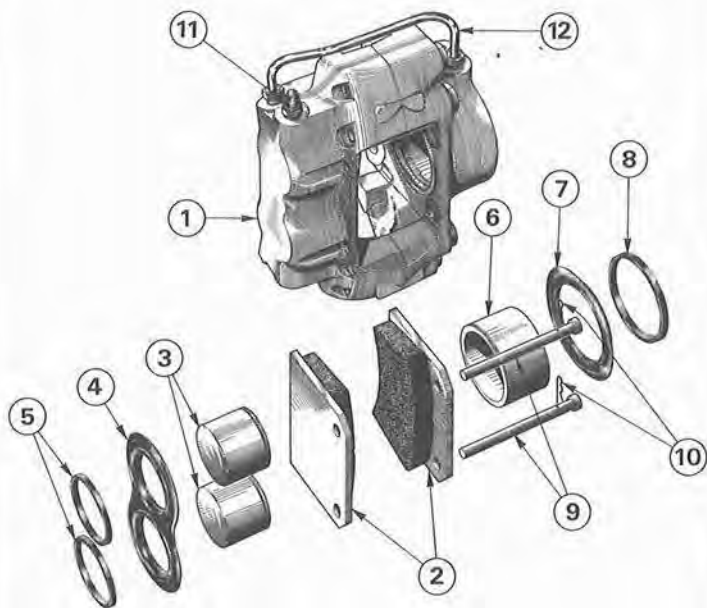
PEUGEOT

FREINS

ETRIERS DE FREINS AV A DISQUES - 404 BERLINES

8

07 17



Berlines 404/8 D à G et 404 U.S.A.

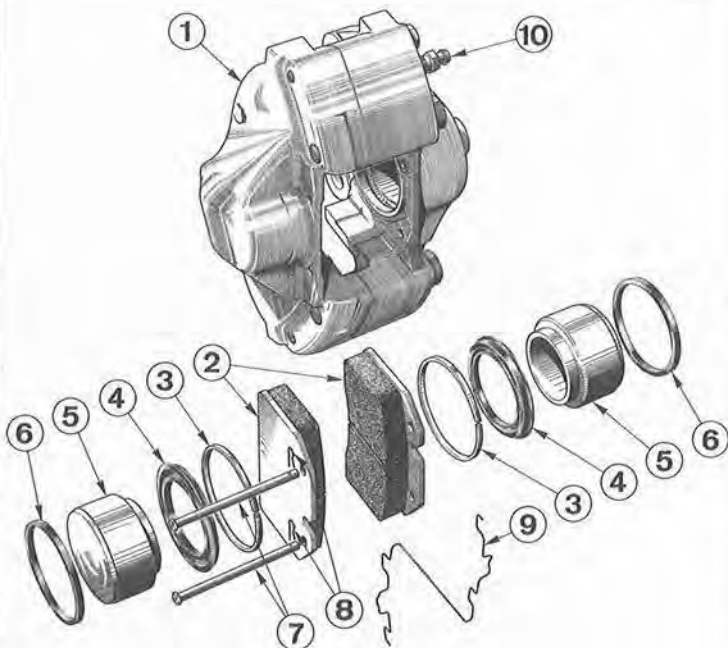
Jusqu'au numéro de série :

404/8 - 6 906 200

404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 000

— Etrier de freins Girling à 3 pistons avec garnitures Abex NS 414. L'étrier sans garniture est commun à celui de la 204 "1er montage".

DESIGNATION	N° P.D.
1 - Etrier complet { G D	4400.07 4400.08
comprenant :	
2 - Garnitures Abex NS 414	4245.35
3 - Pistons extérieurs Ø 34 mm	4419.16
4 - Protecteur extérieur	4423.11
5 - Joints d'étanchéité des pistons extérieurs	4415.13
6 - Piston intérieur Ø 48 mm	4419.15
7 - Protecteur intérieur	4423.10
8 - Joint d'étanchéité du piston intérieur	4415.12
9 - Axes de fixation des garnitures	4243.07
10 - Epingles d'arrêt des axes	4244.01
11 - Vis de purge	4428.06
12 - Tuyau de liaison des cylindres { G récepteurs D	4435.10 4435.11



Berlines 404/8 et 9 CV

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801

404 ZF - 8 259 901

404/8 - 6 906 201

404 A - 8 350 001

— Etrier de frein Bendix à 2 pistons.

DESIGNATION	N° P.D.
1 - Etrier complet { G D	4400.15 4400.16
comprenant :	
2 - Garnitures Abex NS 414	4245.39
3 - Joncs de maintien des protecteurs	4426.07
4 - Protecteurs de pistons	4423.19
5 - Pistons Ø 48 mm	4419.20
6 - Joints d'étanchéité des pistons	4415.16
7 - Axes de fixation des garnitures	4243.13
8 - Epingles d'arrêt des axes	4244.05
9 - Ressort anti-bruit	4244.06
10 - Vis de purge	4428.05

INTERCHANGEABILITE - Les deux modèles d'étrier ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

FREINS
CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AR A TAMBOURS
404 BERLINES CABRIOLETS ET COUPES

8

07 27

TYPES	IDENTIFICATION	N° P.D.
<p>404 AVEC FREINS AV TWINPLEX</p> <p>Jusqu'aux numéros de série :</p> <p>404 - 5 057 593 404 D - 4 609 342 404 J - 4 530 001 404 C - 4 497 999 404 KF - 4 569 999 404 C.KF - 4 593 999</p>	<p>1 cylindre de Ø 25,4 mm (1") Pour canalisations de : 4,85 x 6,35 mm</p>	4402.09
<p>A partir des numéros de série :</p> <p>404 - 5 057 594 404 J - 4 530 002 404 D - 4 609 343</p>	<p>1 cylindre de Ø 25,4 mm (1") Pour canalisations de : 3,34 x 4,76 mm</p>	4402.15
<p>404 AVEC FREINS AV THERMOSTABLES</p> <p>404 - du n° 5 100 001 au n° 5 265 261 404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000 et du n° 8 200 001 au n° 8 211 871 404 J - du n° 4 535 001 au n° 4 537 044 404 ZF - jusqu'au n° 8 250 126 404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000 et à partir du n° 4 670 001 404 C.KF - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000 et à partir du n° 6 800 001</p>	<p>1 cylindre de Ø 16 mm</p>	4402.14
<p>404 - du n° 5 265 262 au n° 5 504 800 404 KF - du n° 8 211 872 au n° 8 250 000 et à partir du n° 8 300 001 404 ZF - du n° 8 250 127 au n° 8 259 900 404 J - à partir du n° 4 537 045</p>	<p>1 cylindre de Ø 19 mm</p>	4402.21
<p>404 AVEC FREINS AV A DISQUES</p> <p>404/8 - jusqu'au n° 6 906 200 404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 700</p>	<p>1 cylindre de Ø 20,6 mm</p>	G - 4402.22 D - 4402.23
<p>404 - du n° 5 504 801 au n° 5 530 711 404 ZF - du n° 8 259 901 au n° 8 261 666 404/8 - du n° 6 906 201 au n° 6 907 574 404 A - du n° 8 350 701 au n° 8 350 928</p>	<p>1 cylindre de Ø 22 mm</p>	G - 4402.24 D - 4402.25
<p>404 - du n° 5 530 712 au n° 5 713 497 404 ZF - du n° 8 261 667 au n° 8 277 755 404/8 - du n° 6 907 575 } à fin de série 404 A - du n° 8 350 929 }</p>	<p>1 cylindre Ø 23,8 mm</p>	G - 4402.26 D - 4402.27
<p>A partir des numéros de série :</p> <p>404 - 5 713 498 404 ZF - 8 277 556</p>	<p>1 cylindre Ø 22 mm</p>	G - 4402.24 D - 4402.25
<p>Les cylindres récepteurs de Ø 22 mm peuvent être montés sur les voitures antérieures équipées de cylindres de Ø 23,8 mm à condition de remplacer simultanément les cylindres G et D.</p>		

PEUGEOT

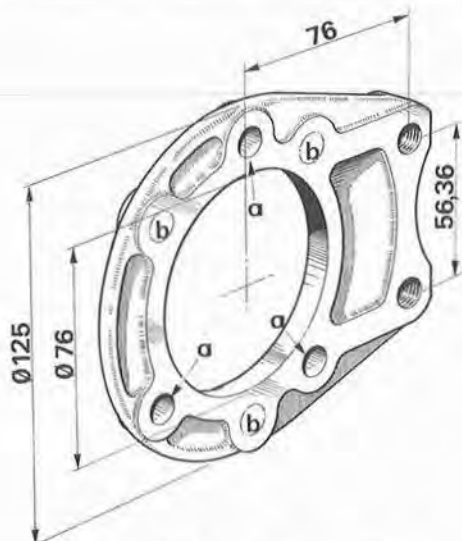
07 28

8

FREINS

CYLINDRES RECEPTEURS DE FREINS AR A TAMBOURS 404 DERIVES

TYPES	IDENTIFICATION	N° P.D.
DERIVES 404 AVEC FREINS AV TWINPLEX Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 854 909 404 U6 - 4 745 998 404 LD - 4 981 019 404 U6D - 4 909 572 404 U6A - 1 924 999	1 cylindre de Ø 28,575 mm (1"1/8) Pour canalisations de : 4,85 x 6,35 mm	G - 4402.11 D - 4402.10
404 L - du n° 4 854 910 au n° 4 943 400 404 LD - du n° 4 981 020 au n° 4 994 400 404 U6 - du n° 4 745 999 au n° 4 788 800 404 U6D - du n° 4 909 573 au n° 4 926 500 404 U6A - du n° 1 930 001 au n° 1 938 200 Jusqu'aux numéros de série : 404 U8 - 7 022 500 404 U10 - 7 133 900 404 U8D - 7 051 100 404 U10D - 7 085 650	1 cylindre de Ø 28,575 mm (1"1/8) et de 72 mm de longueur Pour canalisations de : 3,34 x 4,76 mm (monté avec garnitures de 5 mm d'épaisseur)	G - 4402.16 D - 4402.17
A partir des numéros de série : 404 L - 4 943 401 404 U8 - 7 022 501 404 LD - 4 994 401 404 U8D - 7 051 101 404 U6 - 4 788 801 404 U10 - 7 133 901 404 U6D - 4 926 501 404 U10D - 7 085 651 404 U6A - 1 938 201	1 cylindre de Ø 28,575 mm (1"1/8) et de 82 mm de longueur (monté avec garnitures de 6 mm d'épaisseur)	G - 4402.29 D - 4402.28
DERIVES 404 AVEC FREINS AV THERMOSTABLES 404 L et Break - du n° 4 855 001 au n° 4 879 400 404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 927 900	1 cylindre de Ø 17,5 mm	G - 4402.19 D - 4402.20
404 L et Break - du n° 4 879 401 au n° 6 864 000 404 U6A - du n° 1 927 901 au n° 1 930 000	1 cylindre de Ø 20,6 mm et de 72 mm de longueur (monté avec garnitures de 5 mm d'épaisseur)	G - 4402.22 D - 4402.23
A partir du numéro de série : 404 L et Break - 6 864 001	1 cylindre de Ø 20,6 mm et de 82 mm de longueur (monté avec garnitures de 6 mm d'épaisseur)	G - 4402.31 D - 4402.30



N° PD : côté gauche : 4220.07
N° PD : côté droit : 4220.08

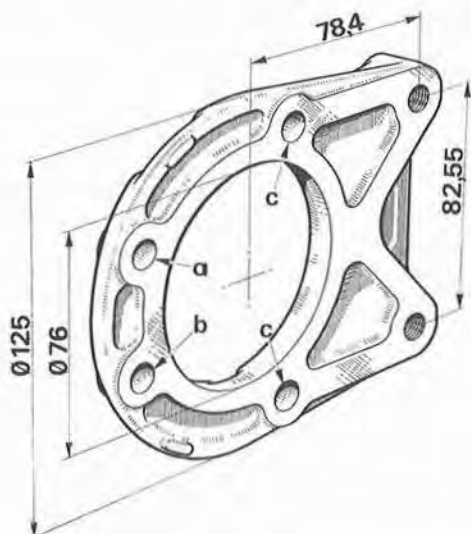
Berlines 404/8 D. à G. et 404 USA

404 A - du n° 8 325 001 au n° 8 350 700

Jusqu'au numéro de série :

404/8 - 6 906 200

- Support monté avec étrier de frein Girling à 3 pistons.
- Chaque support G et D comporte 3 trous de fixation sur la fusée :
 - trous (a) pour le support G
 - trous (b) pour le support D



N° PD 4220.10

Berlines 404 Carburateur et 404 USA

A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801

404 ZF - 8 259 901

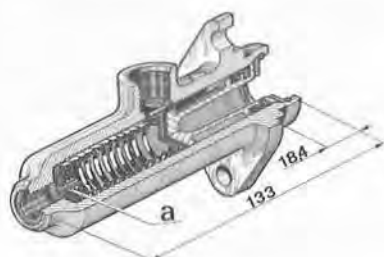
404/8 - 6 906 201

404 A - 8 350 701

- Support monté avec étrier de freins Bendix à 2 pistons.
- Support réversible pouvant se monter aussi bien du côté gauche trous (a) et (c) que du côté droit trous (b) et (c).

INTERCHANGEABILITE

Les deux modèles de support d'étrier ne sont pas interchangeables.



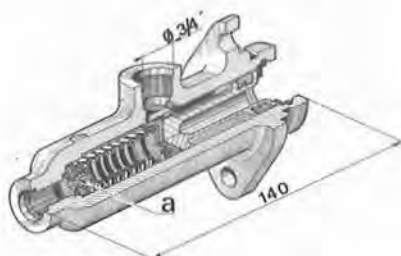
N° P.D. 4601.12

Berlines, cabriolets et coupés

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 5 100 000	404 C	- 4 498 000
404 KF	- 4 570 000	404 C.KF	- 4 594 000
404 J	- 4 530 014		
404/8 (D à D)	- 6 980 200		
404 D (D à D)	- depuis le début de série		
404 D (D à G)	- depuis septembre 1968		

- Diamètre 22 mm, course 31 mm.
- Sortie en bout.
- Soupape de pression résiduelle (a).

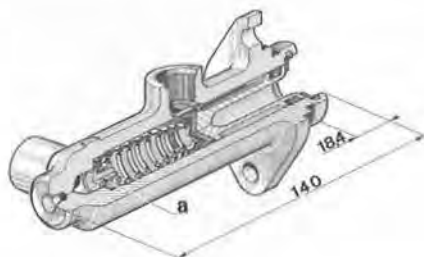


N° P.D. 4601.16

Berlines diesel (D à G)

Jusqu'à septembre 1968

- Diamètre 22 mm, course 31 mm.
- Sortie sur le côté droit.
- Soupape de pression résiduelle (a).



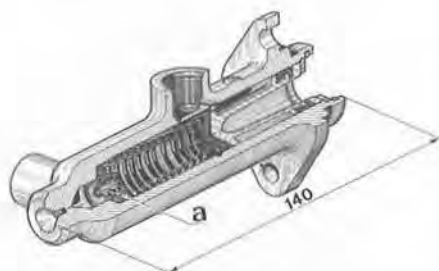
N° P.D. 4601.17*

Dérivés diesel (D à G)

404 LD	} jusqu'à septembre 1968
404 U6D	
404 U8D	
404 U10D	

- Diamètre 25,4 mm, course 31 mm.
- Sortie sur le côté droit.
- Soupape de pression résiduelle (a).

* Plus livré par D.P.D. - remplacé par n° P.D. 4601.11.



N° P.D. 4601.11

Dérivés tous types

Depuis le début de série sur :

404 L	} D à G et D à D	404 LD	} D à D
404 U6		404 U6D	
404 U8		404 U8D	
404 U10		404 U10D	

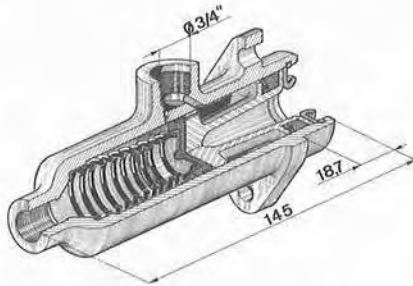
404 U6A - jusqu'au n° 1 925 000 et à partir du n° 1 932 385

404 LD
404 U6D
404 U8D
404 U10D } D à G - depuis septembre 1968.

- Diamètre 25,4 mm (1") course 31 mm.
- Sortie en bout.
- Soupape de pression résiduelle (a).

INTERCHANGEABILITE

Les maîtres-cylindres à sortie en bout N° P.D. 4601.12 et 4601.11 peuvent être montés sur les 404 diesel D à G (berlines et dérivés) antérieures à septembre 1968 à condition de changer également le tuyau d'alimentation générale.

**8****FREINS****MAITRE-CYLINDRE SIMPLE CIRCUIT – 404 FREINS THERMOSTABLES**

N° P.D. 4601.20

- 404** - du n° 5 100 001 au n° 5 504 800
- 404 KF** - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
du n° 8 200 001 au n° 8 250 000
et à partir du n° 8 300 001
- 404 J** - à partir du n° 4 535 001
- 404 ZF** - jusqu'au n° 8 259 900
- 404 C** - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000
et à partir du n° 4 670 001
- 404 C.KF** - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000
et à partir du n° 6 800 001
- 404 L et Break** - du n° 4 855 001 au n° 6 820 001
- 404 U6A** - du n° 1 925 001 au n° 1 935 384

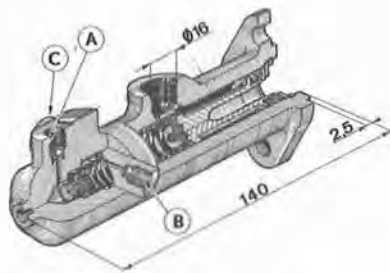
- Diamètre 31,75 mm (1"1/4), course 31 mm.
- Sortie en bout.
- Sans soupape de pression résiduelle.

FREINS

MAITRE-CYLINDRE SIMPLE CIRCUIT – 404 BERLINES AVEC FREINS A DISQUES

8

08 09

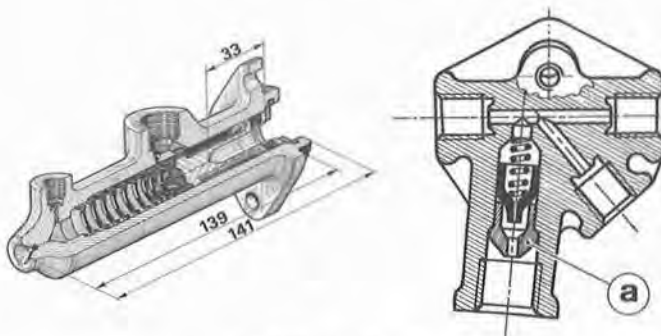


N° P.D. 4601.24

1er montage berlines 404/8 D à G

Jusqu'au numéro de série : 6 906 200

- Diamètre 19 mm, course 31 mm.
- Sortie (A) pour les roues AR, avec soupape de pression résiduelle.
- Sorties (B) et (C) de chaque côté du maître-cylindre pour les roues AV, sans soupape de pression résiduelle.



N° P.D. 4601.28*

2ème montage berlines 404/8 D à G

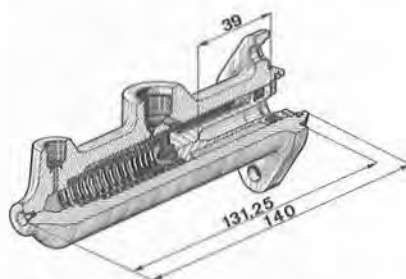
A partir du numéro de série : 6 906 201

1er montage berlines 404/9 CV D à G.

404 - du n° 5 504 801 au n° 5 566 000
404 ZF - du n° 8 259 901 au n° 8 263 800

- Diamètre 19 mm, course 31 mm.
- Sortie sur le dessus, sans soupape de pression résiduelle.
- Relié à un raccord 4 voies avec soupape de pression résiduelle (a) incorporée.

* Plus livré par D.P.D. - remplacé par n° P.D. 4601.31.



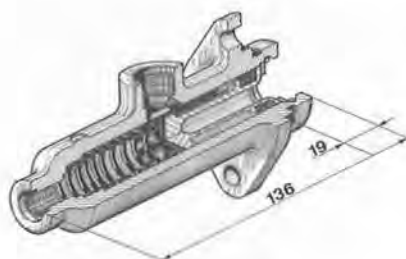
N° P.D. 4601.29

2ème montage berlines 404/9 CV D à G.

A partir des numéros de série :

404 - 5 566 001 **404 ZF** - 8 263 801

- Maître-cylindre à encombrement réduit : 131,25 mm au lieu de 139 mm, comportant un piston dont le logement de tige de poussée est de 39 mm de profondeur au lieu de 33 mm pour conserver la même course.
- Les autres caractéristiques sont identiques à celles du maître-cylindre N° P.D. 4601.28.



N° P.D. 4601.29

Berlines D à D.

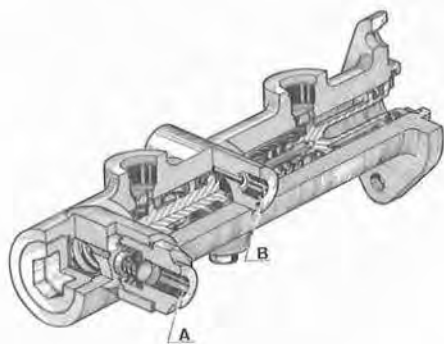
A partir des numéros de série :

404 - 5 504 801
404 ZF - 8 259 901
404/8 - 6 906 201

- Diamètre 22 mm, course 31 mm
- Sortie en bout, sans soupape de pression résiduelle.
- Relié au raccord 4 voies, commun aux berlines D à G.

INTERCHANGEABILITE

Le maître-cylindre N° P.D. 4601.31 peut être monté en remplacement du N° P.D. 4601.28, mais l'inverse n'est pas réalisable. Les maîtres-cylindres N° P.D. 4601.24 et 4601.29 ne sont pas interchangeables entre eux ni avec les deux autres.



N° P.D. 4601.25

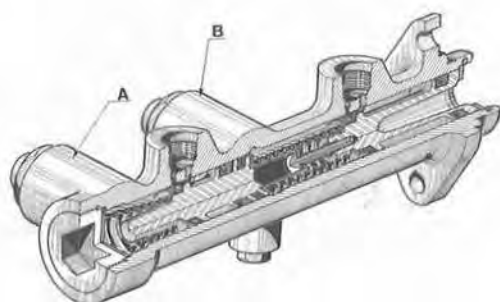
– 404 berlines

A partir des numéros de série :

404 A - 8 325 001

404 A ZF - 8 327 501

- Diamètre 19 mm, course 30 mm.
- Sortie en **(A)** avec soupape de pression résiduelle, alimente les roues AR.
- Sortie en **(B)** sans soupape, alimente les roues AV.



N° P.D. 4601.26

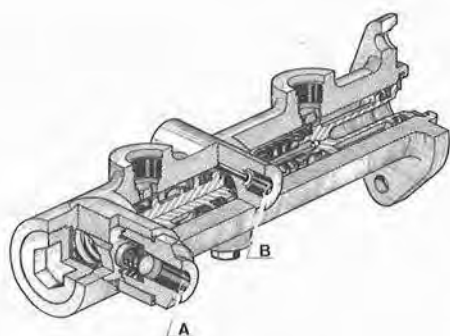
– 404 dérivés

A partir des numéros de série :

404 U6A - 1 932 301

404 U6A ZF - 7 100 101

- Diamètre 25,4 mm (1"), course 28 mm.
- Sortie avant en **(B)** et arrière en **(A)** sur le côté, avec soupapes de pression résiduelle.



N° PD 4601.25

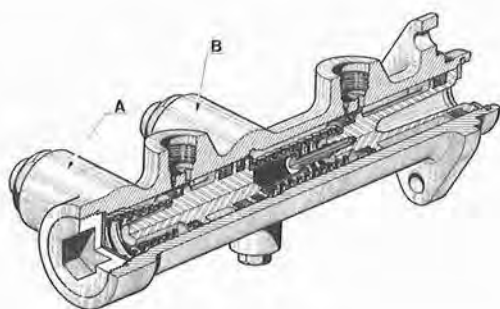
404 BERLINES A DOUBLE CIRCUIT

A partir des numéros de série :

404 A - 8 325 001

404 A ZF - 8 327 501

- Diamètre 19 mm - Course 30 mm
- Sortie en A avec soupape de pression résiduelle, alimente les roues AR.
- Sortie en B sans soupape, alimente les roues AV.



N° PD 4601.26

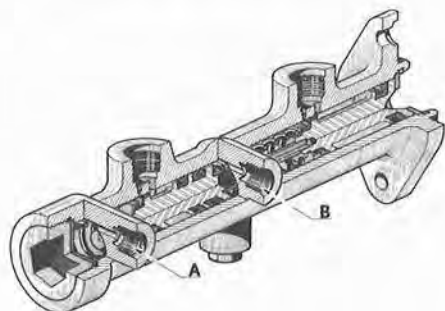
404 DERIVES A DOUBLE CIRCUIT

A partir des numéros de série :

404 U6A - 1 932 301

404 U6A ZF - 7 100 101

- Diamètre 25,4 mm (1") - Course 28 mm
- Sortie avant en B et arrière en A sur le côté, avec soupapes de pression résiduelle

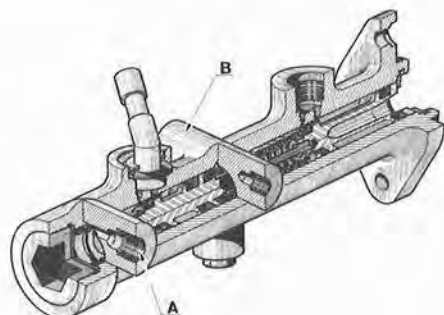


N° PD 4601.30

504 BERLINES A DOUBLE CIRCUIT

Depuis le début de série.

- Diamètre 20,6 mm - Course 30 mm
- Sortie avant en B et arrière en A sur le côté sans soupape de pression résiduelle



N° PD 4601.32

304 BERLINES A DOUBLE CIRCUIT

Depuis le début de série.

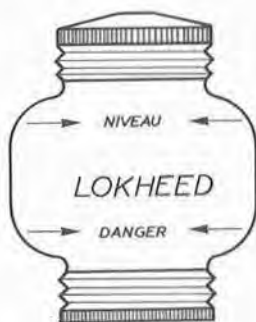
- Diamètre 19 mm - Course 30 mm
- Sortie avant en B sur le côté et à l'opposé sortie arrière en A, sans soupape de pression résiduelle.

FREINS

RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS - 404 TOUS TYPES SIMPLE CIRCUIT

8

09 05



404 avec freins Twinplex

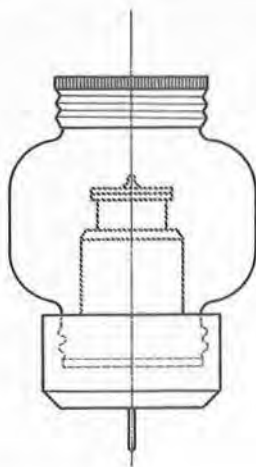
Jusqu'aux numéros de série :

- 404 - 5 100 000
- 404 KF - 4 570 000
- 404 J - 4 535 000
- 404 C - 4 498 000
- 404 C.KF - 4 594 000
- 404 U6A - 1 932 384
- 404 D - 404 L et LD
- 404 U6 et U6D
- 404 U8 et U8D
- 404 U10 et U10D

Depuis le début de série

— Réservoir en verre avec bouchon simple.

DESIGNATION	N° P.D.
Réservoir complet { Lockheed	4635.05
Stop (essence)	4635.08
Bouchon avec joint	4643.02

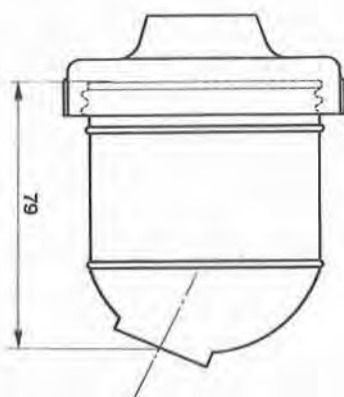


404 avec freins Thermostables

- 404 - du n° 5 100 001 au n° 5 504 800
- 404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 590 000
- du n° 8 200 001 au n° 8 250 000
- et à partir du n° 8 300 001
- 404 J - à partir du n° 4 535 001
- 404 ZF - jusqu'au n° 8 259 900
- 404 A - du n° 5 100 001 au n° 5 415 000
- 404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 500 000
- et à partir du n° 4 670 001
- 404 C.KF - du n° 4 590 001 au n° 4 600 000
- et à partir du n° 6 800 001
- 404 L et Break - à partir du n° 4 885 001
- 404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 932 384

— Réservoir identique au précédent, avec bouchon Nivocode.

DESIGNATION	N° P.D.
Réservoir complet	4635.10
Bouchon avec joint	4643.05



404 avec freins à disques (sauf U.S.A.)

A partir des numéros de série :

- 404 - 5 504 801
- 404 ZF - 8 259 901
- 404/8 - Depuis le début de série.

— Réservoir plastique avec plan de fixation incliné.

— Avec bouchon Nivocode.

— Hauteur du réservoir seul : 79 mm ± 1.

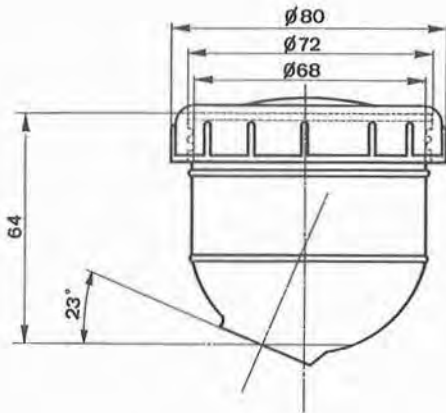
DESIGNATION	N° P.D.
Réservoir seul	4635.16
Bouchon Nivocode	4643.10

PEUGEOT

FREINS
RESERVOIRS DE LIQUIDE DE FREINS
404 U.S.A. A DOUBLE CIRCUIT DE FREINAGE

8

09 15



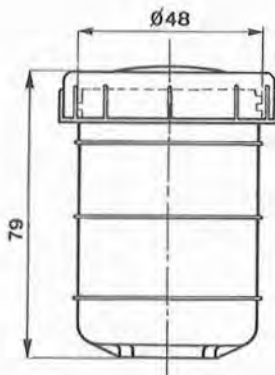
Réservoir complet N° P.D. 4635.14

404 berline U.S.A. avec freins à disques

A partir du numéro de série :

404 A - 8 325 001

- 2 réservoirs plastiques avec plan de fixation incliné.
- Avec bouchon simple.
- Hauteur de chaque réservoir : 64 mm ± 1.



Réservoir complet N° P.D. 4635.15
 Bouchon N° P.D. 4643.07

Commerciale 404 U.S.A. avec freins Twinplex.

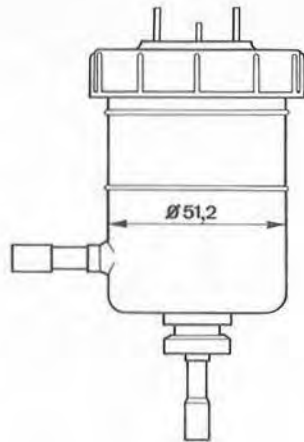
A partir des numéros de série :

404 U6A - 1 932 385

404 U6A ZF - 7 100 101

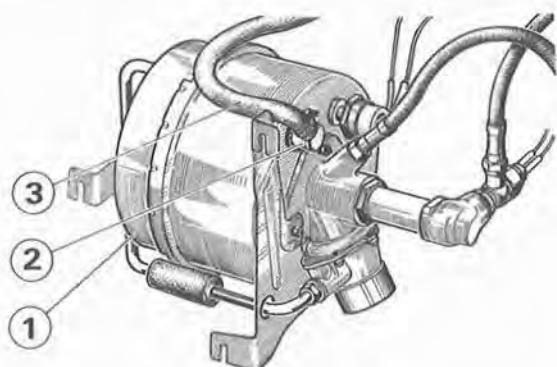
- 2 réservoirs plastiques avec plan de fixation horizontal.
- Hauteur de chaque réservoir : 79 mm ± 1.
- Avec bouchon simple.

RESERVOIR DE LIQUIDE DE FREINS J7 DOUBLE CIRCUIT



Depuis le début de série.

- 2 réservoirs plastiques séparés.
- Réservoir 1er circuit (cylindre AR) comportant un bouchon Nivocode.
- Réservoir complet N° P.D. 4635.11
- Bouchon Nivocode N° P.D. 4643.06
- Réservoir 2ème circuit (cylindre AV), N° P.D. 4635.26, identique au 1er réservoir mais sans bouchon Nivocode.



HYDROVAC SANS RESERVOIR DE VIDE

- 404 - du n° 5 100 001 au n° 5 129 373
- 404 J - du n° 4 535 001 au n° 4 535 243
- 404 KF - du n° 4 570 001 au n° 4 575 851
- 404 C - du n° 4 498 001 au n° 4 498 343
- 404 C.KF - du n° 4 594 001 au n° 4 595 134

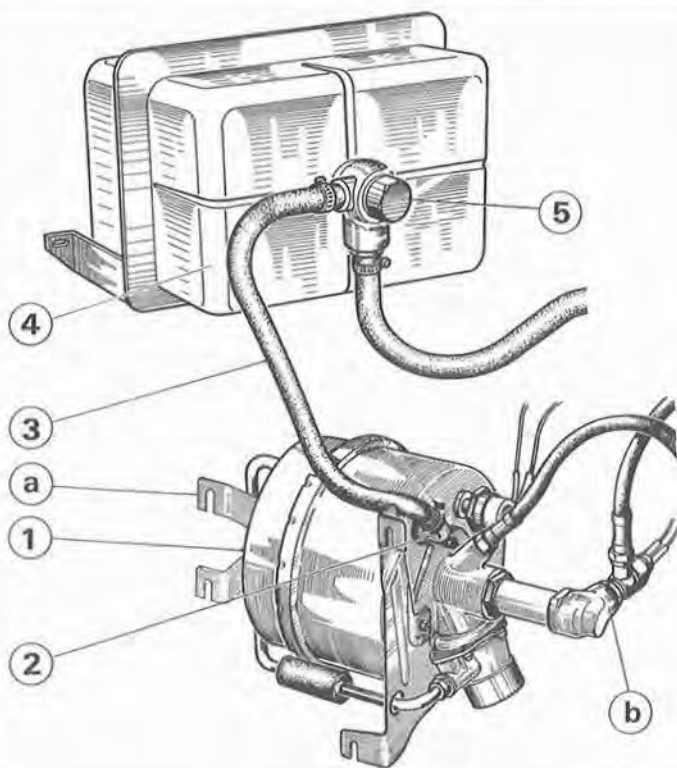
- Fixé par 3 pattes sur doublure AV. G.
- Comporte un embout-clapet (2) de prise de dépression.
- Rapport d'assistance : 7/1.
- Coef. de multiplication de la pédale : 5,1.
- Diamètre du maître-cylindre : 31,75 mm (1"1/4)

* Plus livré par D.P.D. remplacé par N° P.D. 4535.23.

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Hydrovac	4535.01*
2 - Embout clapet	4575.01
3 - Raccord caoutchouc	4572.01



HYDROVAC AVEC RESERVOIR DE VIDE

- 404 - du n° 5 129 374 au n° 5 504 800
- 404 U6A - du n° 1 925 001 au n° 1 930 000
- 404 ZF - jusqu'au n° 8 259 900

A partir des numéros de série :

- 404 J - 4 535 244
- 404 KF - 4 575 852
- 404 C - 4 498 344
- 404 C.KF - 4 595 135
- 404 L et Break - 4 855 001

- Comporte une prise de dépression (2) sans clapet, celui-ci étant placé sur le réservoir de vide (5).
- Rapport d'assistance : 7,1.
- Coef. de multiplication de la pédale : 5,1.
- Diamètre du maître-cylindre : 31,75 mm(1"1/4).

Principales modifications :

- Depuis avril 1965, l'hydrovac comporte une 4ème patte de fixation (a).
- Depuis juillet 1967, le corps de soupape de pression résiduelle (b) est incliné à 60° au lieu d'être horizontal et le diamètre fileté de son bouchon est de 12,7 mm au lieu de 9,5 mm.

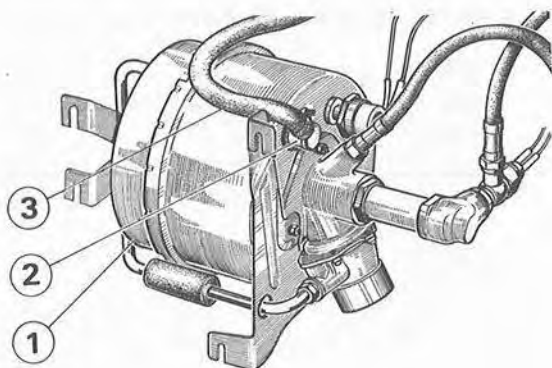
* Plus livré par D.P.D. remplacé par N° P.D. 4535.23.

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Hydrovac	{ jusqu'à avril 1965 d'avril 65 à juillet 67 depuis juillet 1967	4535.02* 4535.03* ou 11* 4535.14*
2 - Prise de dépression		4575.03
3 - Raccord entre réservoir et hydrovac		4572.02
4 - Réservoir de vide		4546.01
5 - Embout clapet		4575.02

INTERCHANGEABILITE - Les hydrovacs N° P.D. 4535.02-03 et 11 sont interchangeables entre eux. L'hydrovac N° P.D. 4535.14 peut être monté en remplacement de ces derniers, à condition de monter un bouchon avec filetage de Ø 12,7 mm N° P.D. 4540.07 ainsi qu'un ensemble de soupape de pression résiduelle N° P.D. 4543.06.



A partir des numéros de série :

404/8 - 6 906 201

404 - 5 504 801

404 ZF - 8 259 901

Hydrovac sans réservoir de vide.

- Fixé par 4 pattes sur doublure AV. G.
- Avec embout-clapet **(2)**.
- Rapport d'assistance : 3/1.
- Coef. de multiplication de la pédale : 5,1.
- Diamètre du maître-cylindre : 22 mm.

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Hydrovac
2 - Embout-clapet
3 - Raccord caoutchouc

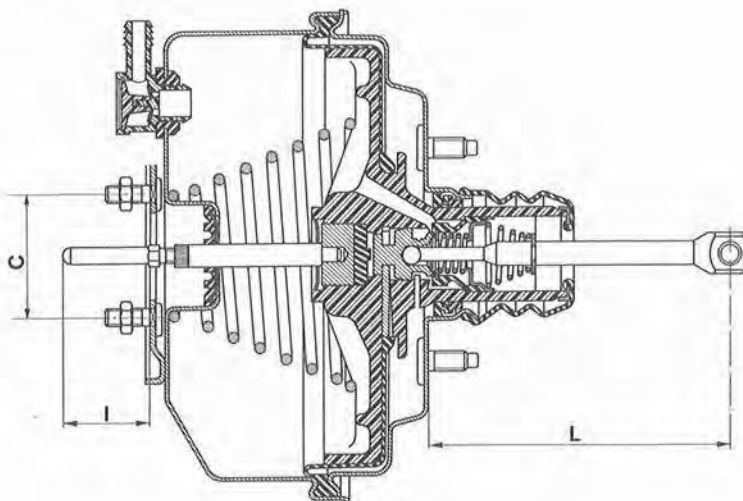
4535.27
 4575.06
 4572.02

FREINS

MASTER-VAC (BENDIX) - 404 D. à G.

8

10 15⁽¹⁾



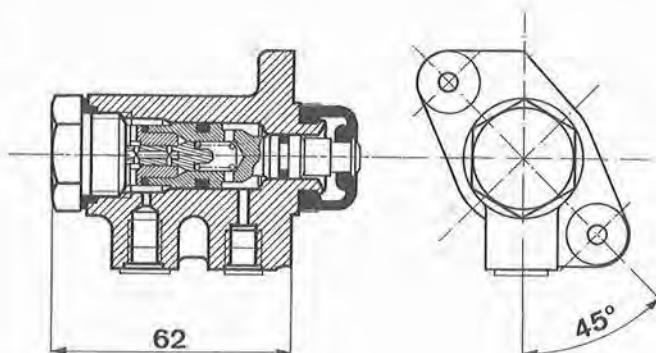
$c = \begin{cases} 50 \text{ mm pour maître-cylindre ordinaire} \\ 60 \text{ mm pour maître-cylindre à double circuit (U.S.A.)} \end{cases}$

TYPES		Diamètre en mm	Rapport d'assistance	Cote l en mm	Cote L en mm	Diamètre du maître-cylindre en mm	N° P.D.
404 D. à G. FREINS A DISQUES	Jusqu'aux numéros de série : 404/8 D à G. - 6 906 200	150	2,2/1	36,5	130,5	19	4535.18
	404 A - 8 350 000					19 Tandem	4535.20
	A partir des numéros de série : 404/8 - 6 906 201 404 - 5 504 801 404 ZF - 8 259 901	175	2,8/1	36,5	124	19	4535.26(1)
	404 A - 8 350 001				128	19 Tandem	4535.28(2)

(1) Plus livré par D.P.D. - remplace par N° P.D. 4535.33.

(2) Plus livré par D.P.D. - remplacé par N° P.D. 4535.34.

PEUGEOT



N° P.D. 4861.05

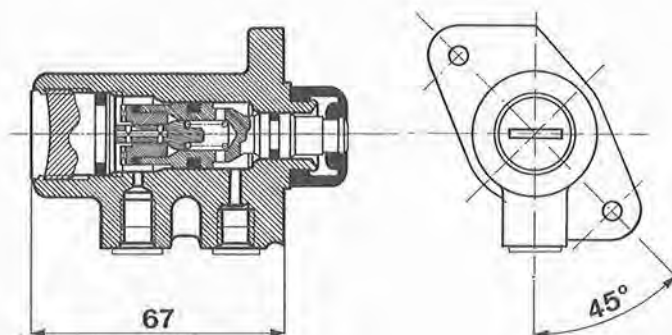
404 berlines à freins Thermostables

- 404** - du n° 5 265 262 au n° 5 504 800
- 404 ZF** - du n° 8 250 127 au n° 8 259 900
- 404 A** - du n° 5 261 045 au n° 8 325 000

A partir des numéros de série :

- 404 J** - 4 537 045
- 404 KF** - 8 211 872

- Compensateur Bendix à piston différentiel, asservi à la charge.
- Rapport de modulation : 0,55 (rapport pression AR/ pression AV à partir du point de compensation qui varie en fonction de la charge).



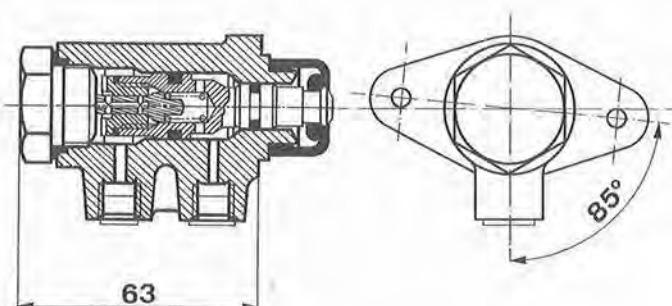
N° P.D. 4861.07

404 berlines à freins à disques

A partir des numéros de série :

- 404** - 5 504 801
- 404 ZF** - 8 259 901
- 404/8** - 6 900 001 (début de série)
- 404 A** - 8 325 001

- Compensateur différent du précédent par son bouchon de fermeture et par son rapport de modulation, qui est de 0,47 au lieu de 0,55.



N° P.D. 4861.06

404 familiales et breaks à freins Thermostables

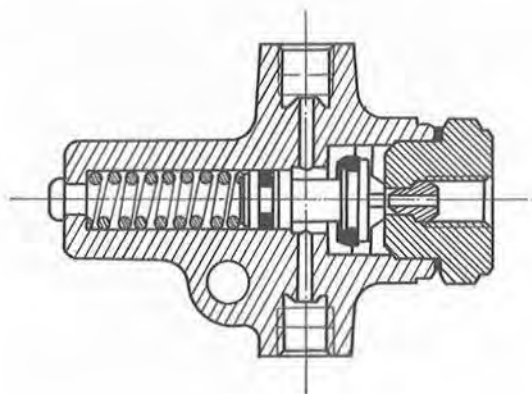
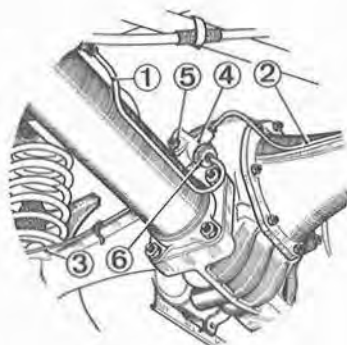
A partir du numéro de série :

- 404 L et Break** - 4 879 401
- 404 U6A** - du n° 1 927 901 au n° 1 932 384

- Diffère des compensateurs des berlines par la position de la bride de fixation.
- Rapport de modulation : 0,55.

INTERCHANGEABILITE

Les compensateurs des berlines (N° P.D. 4861.07 et 4861.05) ne sont pas interchangeables entre eux ni avec celui des dérivés.



N° P.D. 4861.04

404 cabriolets et coupés

A partir des numéros de série :

404 C - 4 498 433

404 C.KF - 4 595 631

– Limiteur comportant un ressort taré, fixé à l'emplacement du raccord 3 voies et nécessitant le montage des pièces ci-dessous.

Désignation	N° P.D.
1 - Tuyau intermédiaire AR	4818,26
2 - Tuyau d'alimentation de frein AR,G	4823,15
3 - Tuyau d'alimentation de frein AR,D	4823,18
4 - Limiteur de pression	4861,04
5 - Goujon supérieur fixation tube de poussée	3014,05
6 - Ecrou entretoise	3014,06

Adaptation

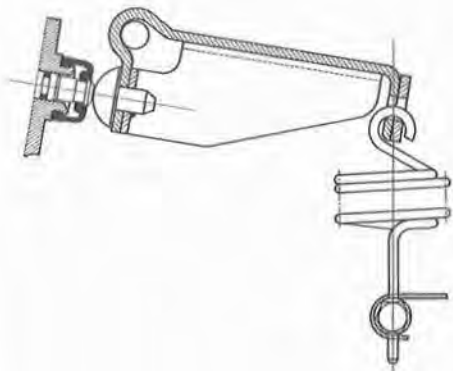
– Le limiteur de pression peut être monté sur tous les cabriolets et coupés 404, équipés de freins Thermostables, à condition de remplacer également les pièces figurant dans le tableau ci-dessus.

FREINS

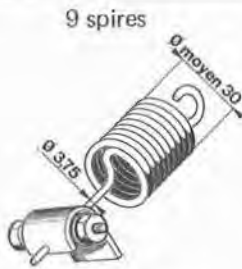
**RESSORT ET LEVIER DE COMPENSATEUR
404 A FREINS THERMOSTABLES OU A DISQUES**

8

11 51



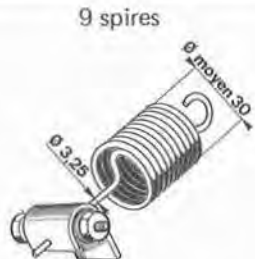
Levier N° P.D. 4876.02



N° P.D. 4877.04

1er montage - berlines

- 404** - du n° 5 265 262 au n° 5 530 711
- 404 ZF** - du n° 8 250 127 au n° 8 261 666
- 404/8** - du n° 6 900 001 au n° 6 907 575
- 404 A** - du n° 5 261 045 au n° 5 415 000
et du n° 8 325 001 au n° 8 350 929
- 404 J** - à partir du n° 4 537 045
- 404 KF** - à partir du n° 8 211 872

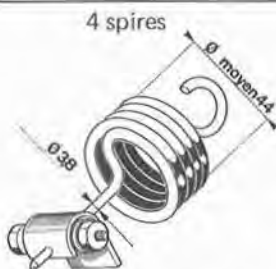


N° P.D. 4877.10

2ème montage - berlines

- 404** - du n° 5 530 712 au n° 5 567 463
- 404 ZF** - du n° 8 261 667 au n° 8 264 008
- 404/8** - du n° 6 907 576 au n° 6 909 666
- 404 A** - du n° 8 350 930 au n° 8 352 215

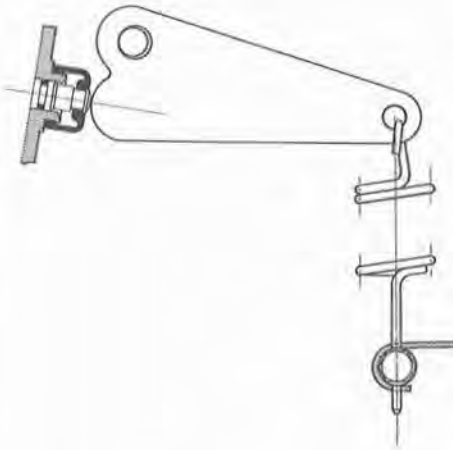
- Ressort modifié en raison du changement de cylindres récepteurs AR (Ø 23,8 mm au lieu de Ø 22 mm).



N° P.D. 4877.06

1er montage - familiales et breaks

- 404 L et Break** } du n° 4 879 401 au n° 6 862 060
- 404 U6A** - du n° 1 927 901 au n° 1 930 000



Levier N° P.D. 4876.05



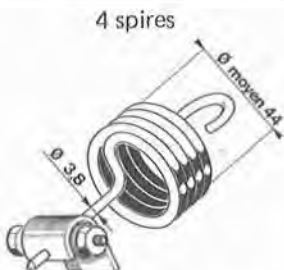
N° P.D. 4877.12

3ème montage - berlines

A partir des numéros de série :

- 404** - 5 567 464
- 404 ZF** - 8 264 009
- 404/8** - 6 909 667
- 404 A** - 8 352 216

- Diffère des modèles précédents par l'orientation du crochet, consécutive à la modification du levier.



N° P.D. 4877.11

2ème montage - familiales et breaks

A partir du numéro de série :

- 404 L et Break** } 6 862 061.

- Même particularité que pour les berlines 3ème montage.

INTERCHANGEABILITE

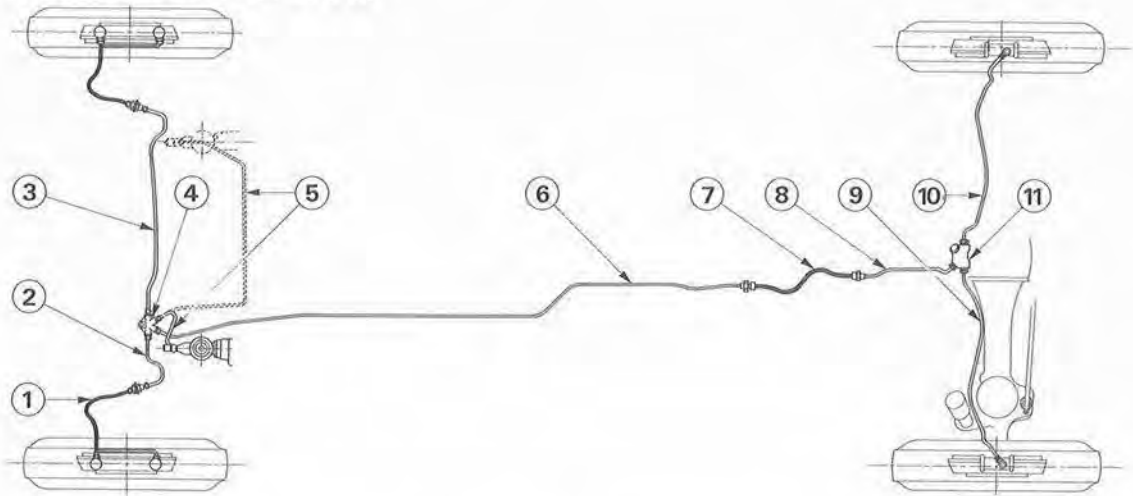
Les ensembles ressort et noix assemblés N° P.D. 4877.04 et 4877.10 ne sont pas interchangeables.

Les ensembles ressort et noix N° P.D. 4877.12 (berlines) et N° P.D. 4877.11 (dérivés) peuvent être respectivement montés en remplacement des ensembles N° P.D. 4877.10 et 4877.06 à condition de monter un levier correspondant.

PEUGEOT

404 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES

----- Particularités des 404 D. à D.



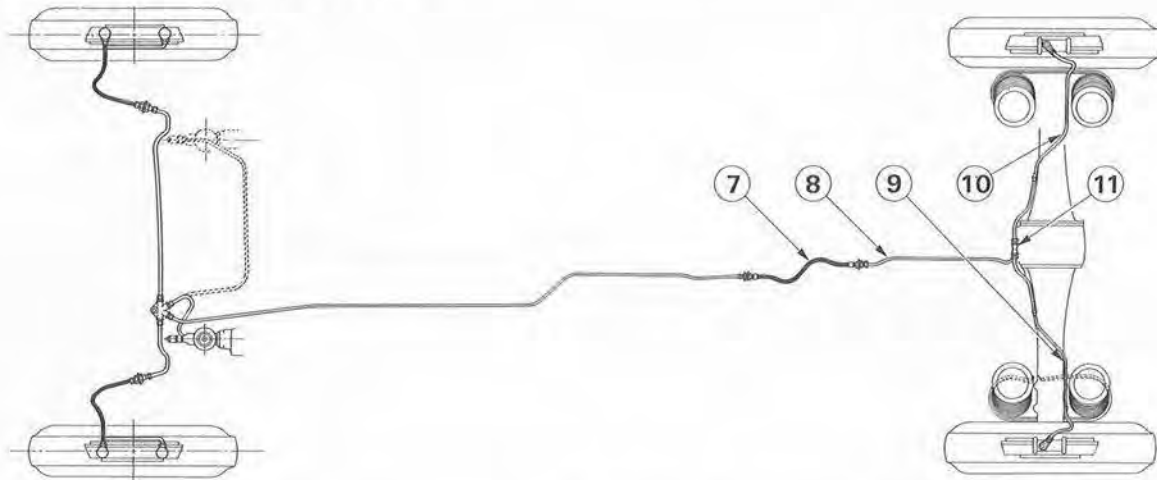
Canalisations	Ø 4,85 × 6,35 mm		Ø 3,34 × 4,76 mm	
TYPES	Jusqu'aux numéros de série : 404 - 5 057 592 404 J - 4 530 001 404 KF - 4 570 000 404 D - 4 609 342 404 C - 4 498 000 404 C.KF - 4 594 000		A partir des numéros de série : 404 - 5 057 593 404 J - 4 530 002 404 D - 4 609 343 404/8 D. à D. - jusqu'au n° 6 906 200	
Désignation	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD
Flexible AV 1 G. ou D.	354	4806.07	373	4806.12
Tuyau AV. G. 2	245	4801.12	245	4801.14
Tuyau AV. D. 3	775	4802.14	780	4822.21
Raccord 4	4 voies	4811.02	4 voies	4811.04
Tuyau 5 M.C. à raccord	Essence D. à G.	340	340	4810.09
	Diesel D. à G.	407	418(1) ou 350	4818.26 (1)
	Essence D. à D.	1085	1125	4810.11
Alimentation intermédiaire 6	1860	4813.12	1870	4813.16
Flexible AR 7	478	4816.03	478	4816.07
Alimentation AR 8	375	4818.15	375	4818.20
Tuyau AR. G. 9	665	4822.14	680	4822.20
Tuyau AR.D. 10	690	4823.10	705	4823.15
Raccord 11	3 voies	4820.04	3 voies	4820.09

(1) - Tuyau de longueur 418 mm N° PD 4810.10 jusqu'à septembre 1968

404 DERIVES AVEC PONT A VIS OU HYPOIDE

(Raccord 3 voies 11 fixé sur carter de pont)

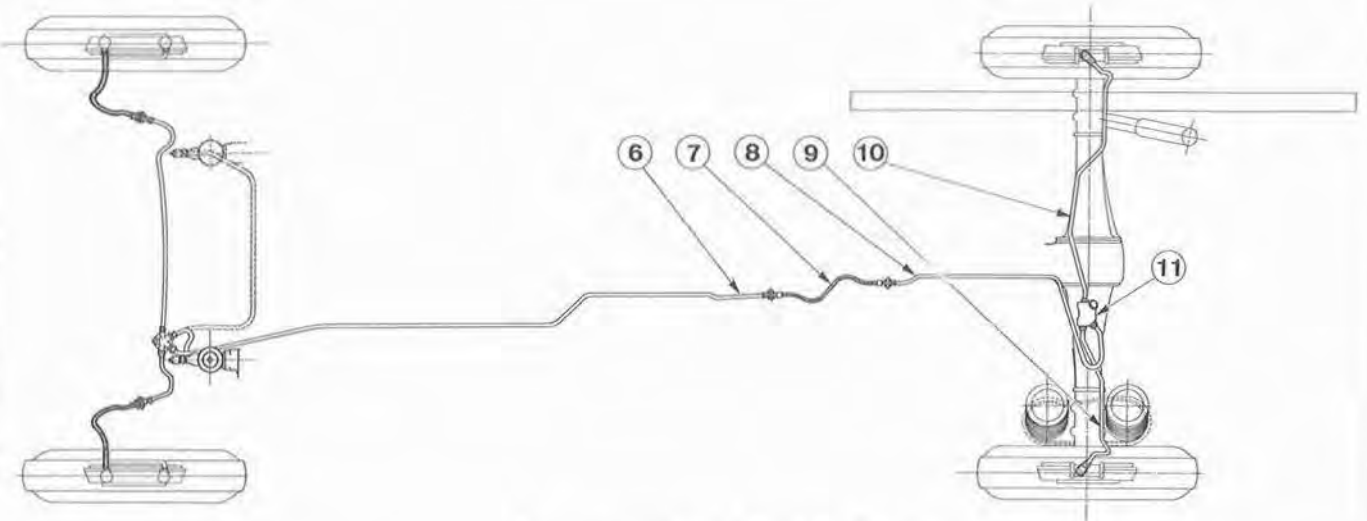
----- Particularités des 404 D. à D.



Pièces particulières par rapport aux Berlins 404 à freins Twinplex

Canalisations	Ø 4,85 × 6,35 mm		Ø 3,34 × 4,76 mm			
TYPES	Dérivés avec pont à vis				Dérivés avec pont hypoïde	
	Jusqu'aux numéros de série :		A partir des numéros de série :			
	404 L - 4 854 909	404 LD - 4 981 019	404 U6 - 4 745 998	404 U6D - 4 909 572	404 L - du n° 4 898 401 au n° 4 899 762	404 LD - du n° 4 983 801 au n° 4 986 215
					404 U6 - du n° 4 761 301 au n° 4 771 636	404 U6D - du n° 4 914 201 au n° 4 916 999
Désignation	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD
Flexible AR 7	-	-	-	-	399	4816.10
Alimentation AR 8	567	4818.16	567	4818.21	610	4818.27
Tuyau AR.G. 9	780	4822.18	780	4822.21	815	4822.25
Tuyau AR.D. 10	805	4822.13	1000	4822.23	1000	4823.19

404 DERIVES AVEC PONT HYPOIDE
 (Raccord 3 voies 11 fixé sur le tube de pont gauche)
 ----- Particularités des 404 D. à D.



Canalisations de Ø 3,34 × 4,76 mm

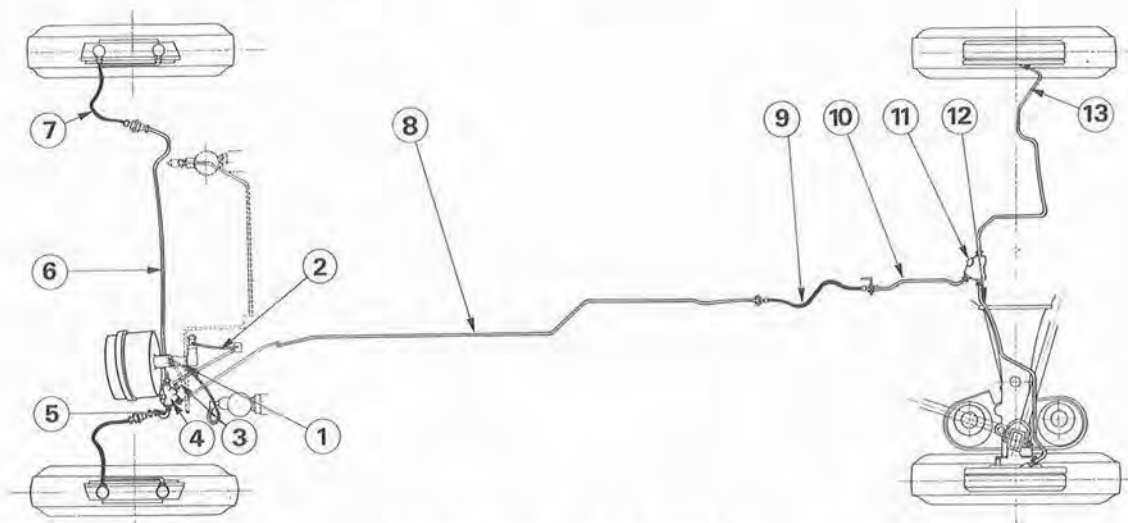
Pièces particulières par rapport aux 404 Dérivés Twinplex avec raccord sur carter de pont hypoïde

TYPES	Familiales et Commerciales		Camionnettes	
	A partir des numéros de série :		depuis le début de série	
	404 L - 4 899 763		404 U8	} depuis le début de série
	404 LD - 4 986 216		404 U8D	
	404 U6 - 4 771 637		404 U10	
	404 U6D - 4 917 000		404 U10D	
Désignation	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD
Alimentation intermédiaire 6	1870	4813.16(1)	1415	4813.22
Flexible AR 7	399	4816.10(1)	478	4816.07 *
Alimentation AR 8'	885	4818.29	1275	4818.30
Tuyau AR.G. 9	575	4822.27	575	4822.27
Tuyau AR.D. 10	1160	4823.21	1160	4823.21

* - Pièce identique aux Berlins à Freins Twinplex
 (1) - Pièces identiques à celles du montage précédent.

404 TOUS TYPES SANS COMPENSATEUR NI LIMITEUR

----- Particularités des 404 D. à D.



Canalisations de Ø 3,34 × 4,76 mm

TYPES	Berlines, Cabriolets et Coupés		Familiales et Breaks	
		404 - de 5 100 001 à 5 265 261	404 L - de 4 855 001 à 4 879 400	404 U6A - jusqu'au n° 1 927 900
	404 J - de 4 535 001 à 4 537 062			
	404 ZF - de 8 250 001 à 8 250 126			
	404 KF - de 4 570 001 à 4 590 000 et de 8 200 001 à 8 212 061			
	404 C - de 4 498 001 à 4 498 432			
	404 C.KF - de 4 594 001 à 4 595 630			
Désignation	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD
Flexible du maître-cylindre 1	373	4806.12	373	4806.12
Flexible 2 d'alimentation	300	4810.14	300	4810.14
Tuyau 3 d'alimentation	418	4810.10	418	4810.10
Raccord 4	4 voies	4811.04 *	4 voies	4811.04 *
Tuyau AV.G. 5	245	4801.14	245	4801.14
Tuyau AV.D. 6	780	4822.21	780	4822.21
Flexibles 7 roues AV D. ou G.	373	4806.12 *	373	4806.12 *
Tuyau 8 intermédiaire AV	1870	4813.16 *	1870	4813.16 *
Flexible AR 9	478	4816.07 *	478	4816.07 *
Tuyau 10 intermédiaire AR	375	4818.20	567	4818.21
Raccord 11	3 voies	4820.09 *	3 voies	4820.09 *
Tuyau AR.G. 12	680	4822.20	780	4822.21
Tuyau AR.D. 13	705	4823.15	780 ₍₁₎	4822.21
			1000	4822.23

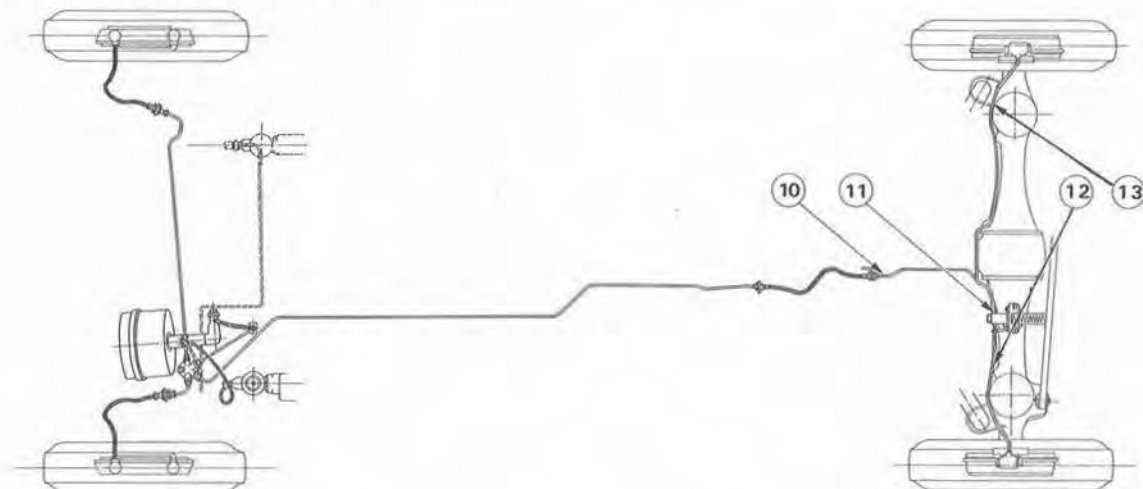
* Pièces communes aux Berlines et Familiales à freins TWINPLEX

(1) Tuyau monté sur 404 L jusqu'au n° 4 859 144

PEUGEOT

404 BERLINES AVEC COMPENSATEUR ET CABRIOLETS/COUPES AVEC LIMITEUR

----- Particularités des 404 D. à D.

Canalisations de $\varnothing 3,34 \times 4,76$ mm

Pièces particulières par rapport aux Berlines 404 sans compensateur

TYPES

Berlines

A partir des numéros de série :

404 - 5 265 262

404 J - 4 537 063

404 ZF - 8 250 127

404 KF - 8 212 062

Cabriolets et Coupés

A partir des numéros de série :

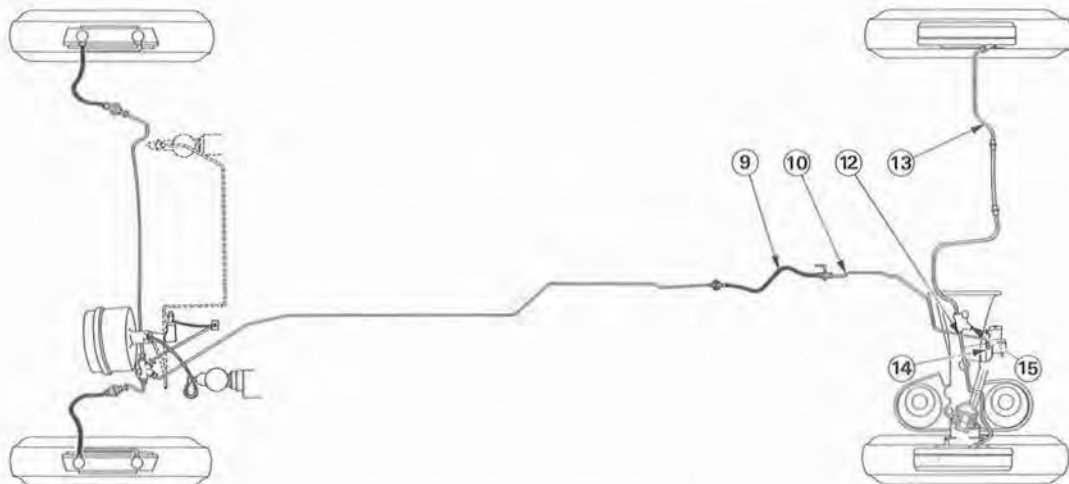
404 C - 4 498 435

404 Co - 4 595 631

Désignation	Longueur développée en mm	N° PD	Longueur développée en mm	N° PD
Tuyau intermédiaire AR 10	700	4818.28	350	4818.26
Compensateur 11	-	4861.05	-	-
Limiteur 11	-	-	-	4861.04
Tuyau AR.G. 12	475	4822.26	705	4823.15
Tuyau AR.D. 13	945	4823.20	780	4822.21

404 FAMILIALES AVEC COMPENSATEUR

----- Particularités des 404 L - D. à D.



Canalisations de $\varnothing 3,34 \times 4,76$ mm

Pièces particulières par rapport aux Familiales 404 sans compensateur

TYPES

404 L - à partir du n° 4 879 401

404 U6A - du n° 1 927 901 au n° 1 932 384

Désignation	Longueur développée en mm	N° PD
Flexible AR 9	399	4816.10
Tuyau intermédiaire AR 10	885	4818.29
Tuyau AR.G. 12	575	4822.27
Tuyau AR.D. 13	1160	4823.21
Compensateur 14	-	4861.06
Tuyau 15, compensateur à raccord 3 voies	100	4821.01

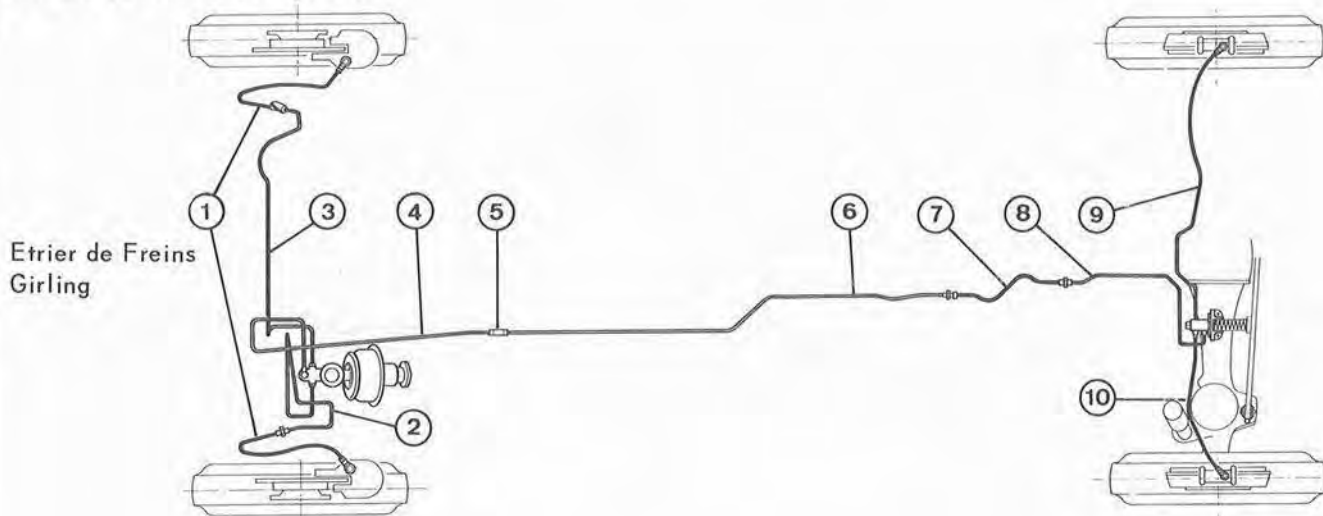
FREINS

CANALISATIONS HYDRAULIQUES - 404 BERLINES A FREINS A DISQUES

8

12 19

404 BERLINES 8 CV - D. à G.



Canalisations de $\varnothing 3,34 \times 4,76$ mm

TYPES

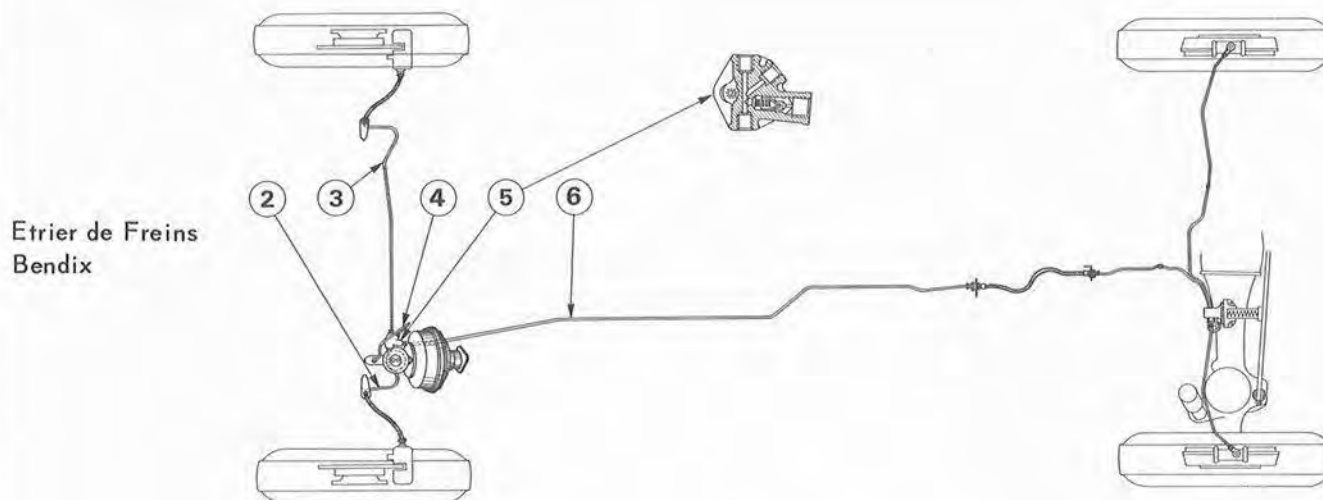
1er Montage

404/8 D. à G - jusqu'au n° 6 906 200

Désignation	Longueur développée en mm	N° PD
Flexible AV. 1	373	4806.12 *
Tuyau AV.G. 2	815	4822.25
Tuyau AV.D. 3	1225	4802.19
Tuyau 4, M.C. au raccord	1010	4813.23
Raccord 5	-	4820.12
Tuyau intermédiaire 6	1415	4813.22
Flexible AR 7	478	4816.07 *
Tuyau intermédiaire AR 8	700	4818.28 *
Tuyau AR.G. 9	475	4822.26 *
Tuyau AR.D. 10	945	4823.20 *

* Pièces communes aux Berlins 404 S freins thermostables avec compensateur.

404 BERLINES 8 ET 9 CV - D. à G.

Canalisations de $\emptyset 3,34 \times 4,76$ mm

Particularités par rapport aux Berlins 404/8 « 1er Montage »

TYPES

404/8 (D. à G.) - 2ème Montage

A partir du numéro de série : 6 906 201

404/9 (D. à G.)

404 - à partir du n° 5 504 801

404 ZF - à partir du n° 8 259 901

Désignation

Longueur développée en mm

N° PD

Tuyau AV.G. 2

290

4801.26

Tuyau AV.D. 3

810

4802.23

Tuyau 4 M.C. au raccord

610

4810.29

Raccord 5

4 voies

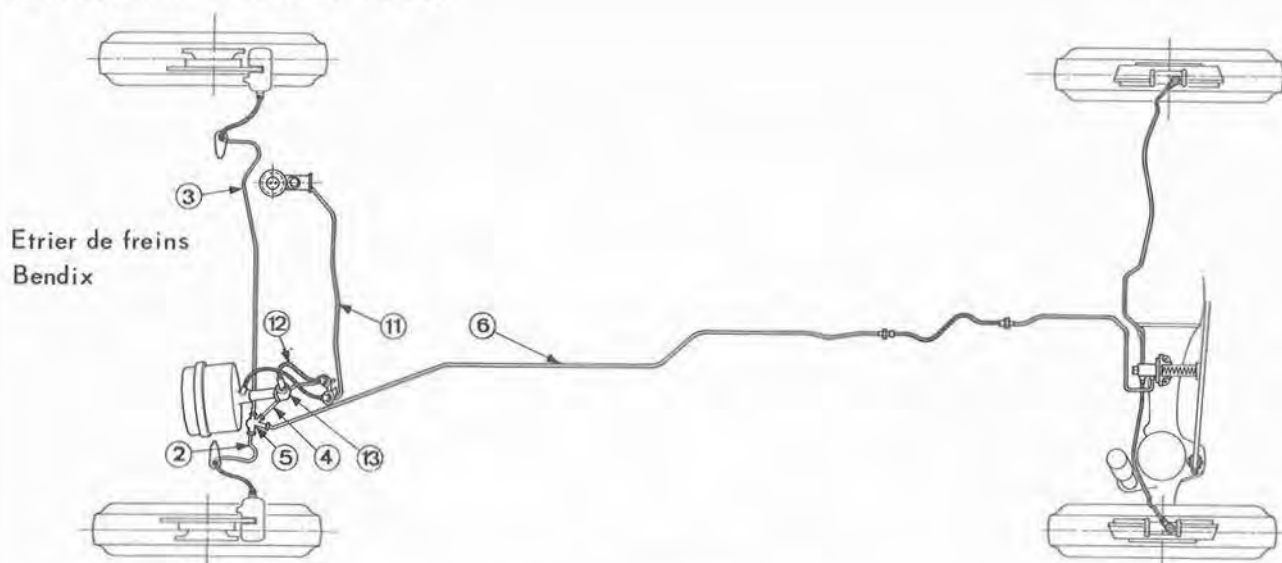
4811.04

Tuyau intermédiaire 6

1844

4813.28

404 BERLINES 8 ET 9 CV D. à D.

Canalisations de $\varnothing 3,34 \times 4,76$ mm

Pièces particulières par rapport aux Berlins 404 D. à G. avec étrier de freins Bendix

TYPES

A partir des numéros de série :

404 (D. à D.) - 5 504 801

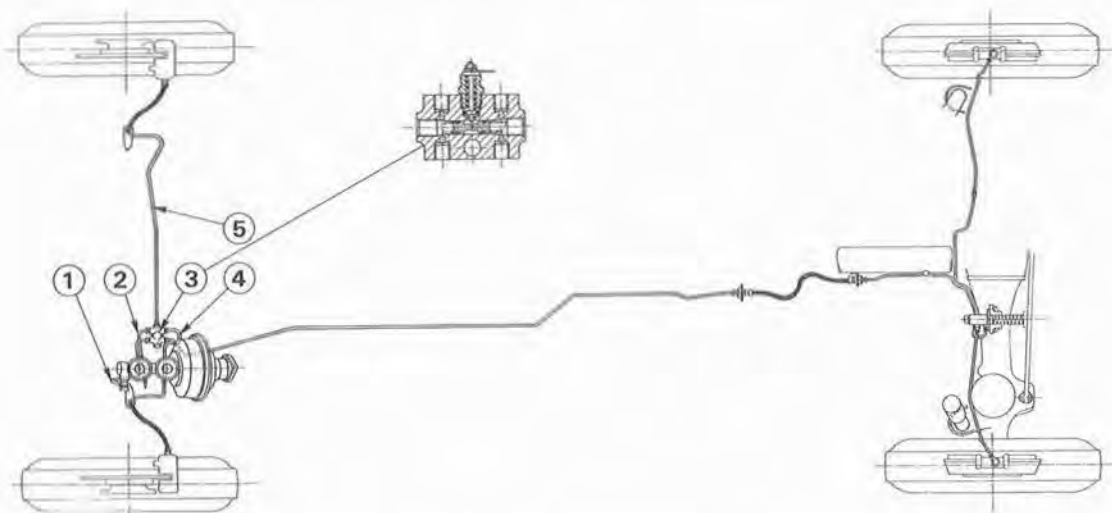
404 ZF (D. à D.) - 8 259 901

404/8 (D. à D.) - 6 906 201

Désignation	Longueur développée en mm	N° PD
Tuyau AV.G. 2	245	4801.14*
Tuyau AV.D. 3	810	4802.23*
Tuyau d'alimentation 4	418	4810.10*
Tuyau intermédiaire 6	1844	4813.28
Tuyau de liaison 11	840	4580.04
Flexible du maître-cylindre 12	373	4806.12*
Flexible d'alimentation 13	300	4810.14*

* Pièces communes aux 404 à freins Thermostables

404 BERLINES «EXPORTATION» A DOUBLE CIRCUIT

Canalisations de $\varnothing 3,34 \times 4,76$ mm

Pièces particulières par rapport aux 404 «France» D. à G. avec étrier de frein Bendix

TYPES

Berlines USA

404 A - à partir du n° 8 325 001

Désignation	Longueur développée en mm	N° PD
Tuyau d'alimentation AR 1	445*	4810.23
	500	4810.18
Tuyau d'alimentation AV 2	515	4810.22
Raccord indicateur 3	-	4811.05
Tuyau AV.G. 4	375	4818.20
Tuyau AV.D. 5	725	4802.20

*Tuyau monté jusqu'en octobre 1968

COMMERCIALES USA AVEC FREINS TWINPLEX

A partir des numéros de série :

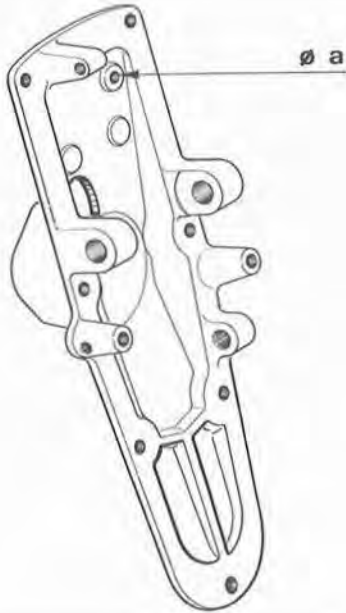
404 U6A - 1 932 385

404 U6A ZF - 7 100 001

- La partie AV est commune aux Berlines USA ci-dessus.
- Les parties AR et intermédiaires sont identiques aux Familiales 404 à Freins Twinplex et pont hypoïde (Voir classe 8, page 12.13).

FREINS
PEDALIER - 404

8 13 15



1° Montage

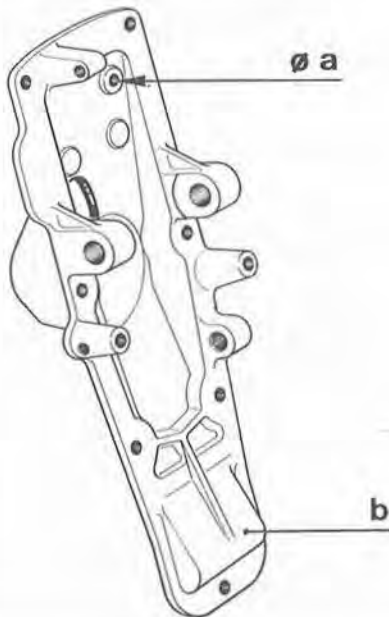
Habitabilité non augmentée jusqu'au Salon 1963

Embrayage Ø a : 6,7

Coupleur Ø a : 12,5

DESIGNATION		N° P.D.
Carter support pour embrayage	{ DG	4515.06
	{ DD	*
Carter support pour coupleur	{ DG	4515.07
	{ DD	*
Pédale de frein	{ DG	4501.18
	{ DD	*
Pédale d'embrayage	{ DG	2127.18*
	{ DD	
Pédale d'accélérateur	{ DG	1601.20
	{ DD	1601.21

*2127.22 pour douille en "clevite"



2° Montage

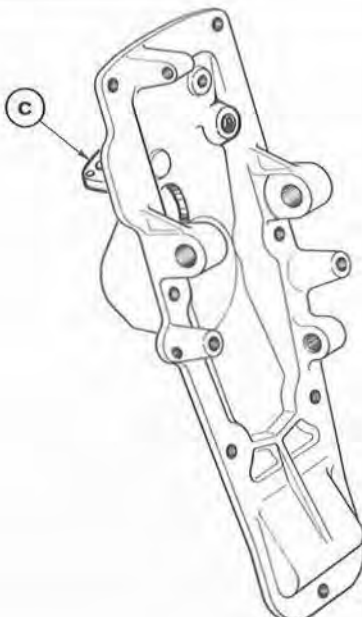
Habitabilité augmentée jusqu'au Salon 1967

Embrayage Ø a : 6,7

Coupleur Ø a : 12,5

Identification : bossage (b).

DESIGNATION		N° P.D.	
Carter support pour embrayage et pour boîte automatique	{ DG	4515.21	
	{ DD	4515.22	
Carter support pour coupleur	{ DG	4515.18	
	{ DD	4515.19	
Pédale de frein (sauf automatique)	{ DG	4501.20	
	{ DD	4501.21	
Pédale de frein automatique	{ DG	4501.25	
	{ DD	*	
Pédale d'embrayage	{ DG	2127.20	
	{ DD		
Pédale d'accélérateur	{ DG {	sauf automatique	1601.38
	{ DD {		automatique
	{ DD {	sauf automatique	1601.32



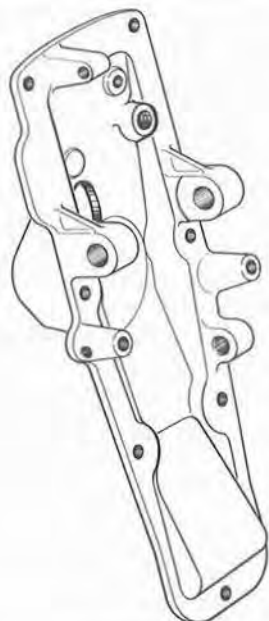
3° Montage (D à G)

- Avec boîte de vitesses BA7 sans assistance.
- Avec boîte de vitesses BA7 et Hydrovac.
- Avec boîte automatique et Hydrovac.

Identification : bossage (c)

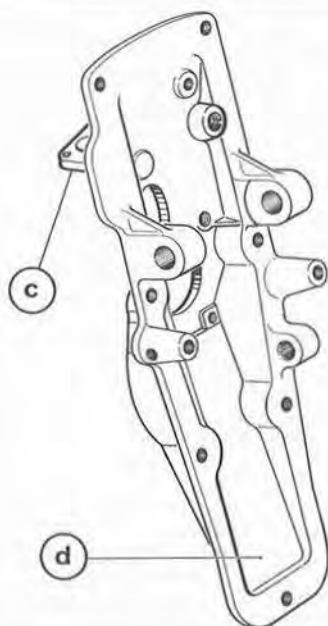
DESIGNATION		N° P.D.
Carter support		4515.23
Pédale de frein	{ Boîte BA7	4501.29
	{ Boîte automatique	4501.30
Pédale d'embrayage		2127.28
Pédale d'accélérateur	{ Boîte BA7	1601.38
	{ Boîte automatique	1601.39

* En commande spéciale

**3° Montage DD**

- Avec boîte de vitesses BA7
- Avec boîte automatique depuis Salon 1967

DESIGNATION	N° P.D.
Carter support	4501.31
Pédale de frein { Boîte BA7 Boîte automatique	4501.31 (1)
Pédale d'embrayage	2127.29
Pédale d'accélérateur { Boîte BA7 Boîte automatique	1601.39*

**4° Montage DG**

- Avec Master-Vac Boîte BA7
Boîte automatique

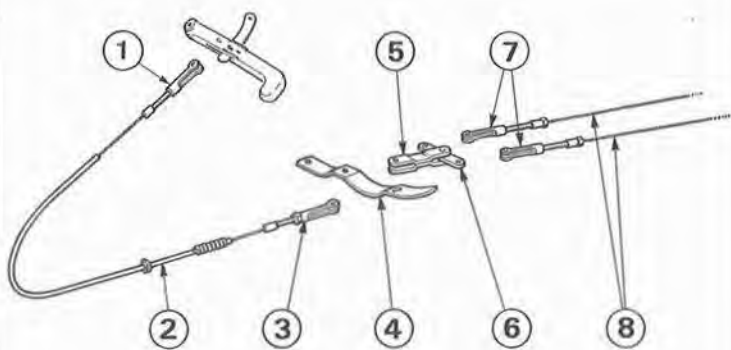
Identification : bossage (c) et nouvelle forme (d).

DESIGNATION	N° P.D.
Carter support	4515.27
Pédale de frein { Boîte BA7 Boîte automatique	4501.33 4501.36
Pédale d'embrayage	2127.28
Pédale d'accélérateur { Boîte BA7 Boîte automatique	1601.38 1601.30

COMMANDE DE FREIN A MAIN

404 TOUS TYPES

8 14 21



1er Montage

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 5 570 281
404 ZF	- 8 264 221
404 D	- 4 657 243
404 A	- 8 352 279
404 A.ZF	- 8 355 199
404 L (TW)	- 4 943 247
404 L (TH)	- 6 862 371
404 LD	- 4 994 149
404 U6	- 4 788 224
404 U6A	- 1 937 830
404 U6A.ZF	- 7 101 963
404 U6D	- 4 926 022
404 U8	- 7 021 760
404 U8D	- 7 050 542
404 U10	- 7 132 806
404 U10 D	- 7 085 323

DESIGNATION

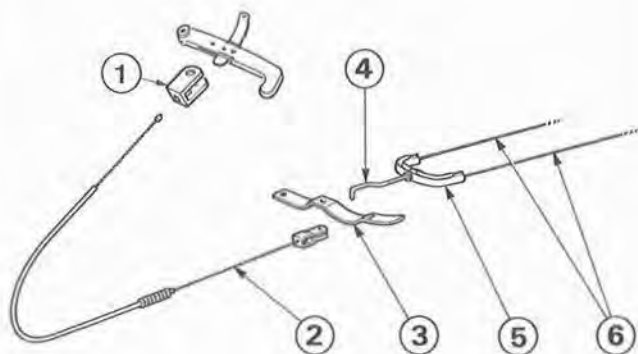
N° P.D.

1 - Chape de fixation du câble au levier	4746.01
2 - Conduit et câble de commande	4745.15
3 - Chape de fixation au levier inférieur	4747.01
4 - Levier de commande	4764.19
5 - Chape de commande	4771.03
6 - Palonnier de commande	4772.03
7 - Chapes de réglage des câbles	4747.01
8 { Câbles de frein G et D berline	4834.33
{ Câbles de frein G et D 404 U6	4834.34
{ Câbles de frein G et D 404 U8	4834.37

2ème Montage

A partir des numéros de série :

404	- 5 570 282
404 ZF	- 8 264 222
404 D	- 4 657 244
404 A	- 8 352 280
404 A.ZF	- 8 355 200
404 L (TW)	- 4 943 248
404 L (TH)	- 6 862 372
404 LD	- 4 994 150
404 U6	- 4 788 225
404 U6A	- 1 937 831
404 U6A.ZF	- 7 101 964
404 U6D	- 4 926 023
404 U8	- 7 021 761
404 U8D	- 7 050 543
404 U10	- 7 132 807
404 U10D	- 7 085 324



DESIGNATION

N° P.D.

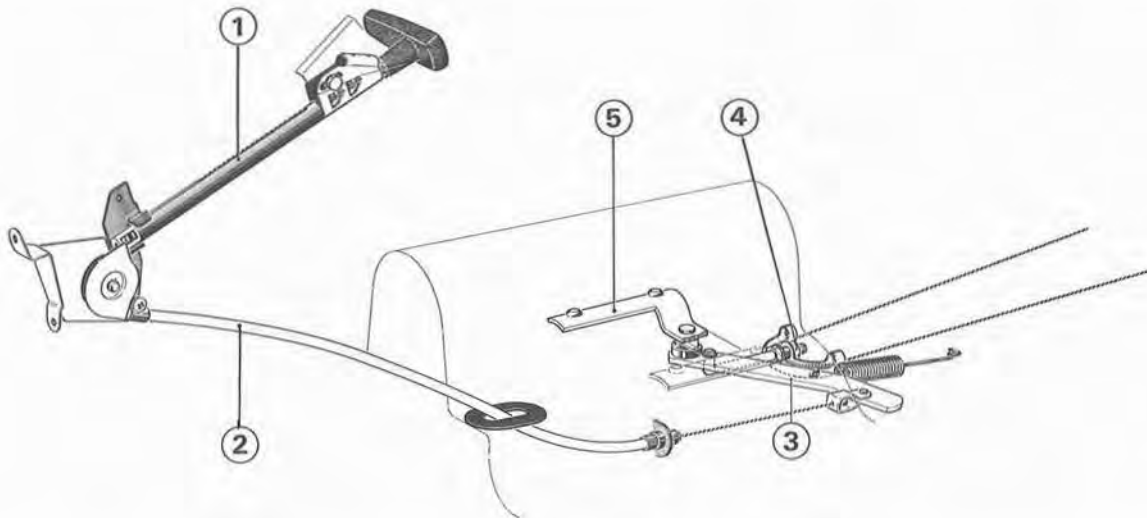
1 - Chape d'attache du câble au levier	4746.05
2 - Conduit et câble de commande	4745.26
3 - Levier de commande	4764.19
4 - Tige de palonnier	4771.05
5 - Palonnier	4772.06
6 { Ensemble de câbles AR berline	4834.42(1)
{ Ensemble de câbles AR 404 U6	4834.43(2)
{ Ensemble de câbles AR 404 U8	4834.44(3)

- Système de frein à main avec un seul câble AR au lieu de deux.

- (1) Plus livré par D.P.D. - remplacé par 4834.47.
- (2) Plus livré par D.P.D. - remplacé par 4834.48.
- (3) Plus livré par D.P.D. - remplacé par 4834.49.

INTERCHANGEABILITE - A l'exception des conduits et câbles de commande, les pièces des deux montages ne sont pas interchangeables séparément.

PEUGEOT



3ème Montage

A partir des numéros de série :

404	- 5 621 818	404 U6B	- 7 241 933
404 ZF	- 8 268 572	404 U6D	- 4 931 668
404 D	- 7 170 930	404 U8A	- 7 271 131
404 L (TW)	- 4 944 395	404 U8D	- 7 057 127
404 L (TH)	- 6 884 961	404 U10D	- 7 148 919
404 LD	- 7 220 528	404 U10D	- 7 090 020

— Frein à main placé à droite de la colonne de direction.

DESIGNATION

N° P.D.

1 - Commande de frein à main	4701.12
2 - Conduit et câble de commande	4745.38
3 - Levier de commande	4764.24
4 - Tige de palonnier	4771.08
5 - Support	4710.26
Câble AR berline	4834.47
Câble AR/familiale/commerciale	4834.48
Câble AR/camionnette	4834.49

INTERCHANGEABILITE - L'ensemble du 3ème montage n'est pas interchangeable avec les montages antérieurs.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°812 / 288

Mai 1970

9 - SUSPENSIONButées de talonnage AR 404 Familiales et CommercialesBarre antidévers AV 404 Camionnettes**A - BUTÉES DE TALONNAGE AR 404 FAMILIALES ET COMMERCIALES**

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 943 713	404 U6 - 4 792 079
404 L (TH) - 6 872 737	404 U6S - 7 160 110
404 LD - 4 996 821	404 U6S.ZF - 7 162 131
	404 U6D - 4 928 716

les Familiales, Breaks et Commerciales 404 sont équipés de nouvelles butées de talonnage (N° PD 5166.15 au lieu de 5166.11) comportant une vis de fixation de $\emptyset 8 \times 125$ au lieu de 10×150 .

En conséquence, les coupelles de renfort de suspension sur plancher AR ont un canon taraudé de $\emptyset 8 \times 125$ au lieu de 10×150 .

INTERCHANGEABILITE

Les butées de talonnage N° PD 5166.11 et 5166.15 ne sont pas interchangeables.

B - BARRE ANTIDEVERS AV 404 CAMIONNETTES

A partir des numéros de série :

404 U8 - 7 024 960

404 U8D - 7 053 799

404 U10 - 7 140 848

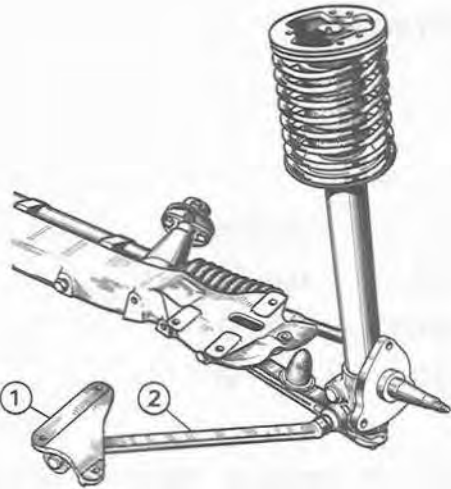
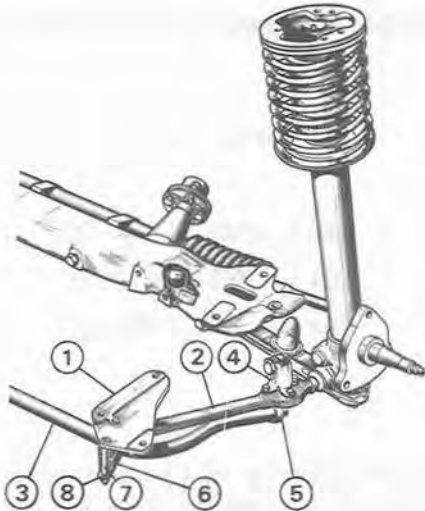
404 U10D - 7 087 692

les camionnettes 404 sont dotées d'une suspension AV comportant une barre antidévers identique à celle des Berlines 404.

L'adoption de cette barre antidévers a nécessité le montage des pièces du train AV des Berlines, Familiales, et Breaks (bras AV, chapes, bielles de liaison etc...).

NOTA - Les caractéristiques du train AV ne sont pas modifiées.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Chape support AV { G	3559.12 3559.13	1 - Chape support AV { G	3559.14 3559.15
D		D	
2 - Bras AV	3546.21	2 - Bras AV	3546.20
		3 - Barre antidévers	5081.03
		4 - Chape support de barre	5082.03
		5 - Bielle de liaison { G	5087.02 5087.03
		D	
		6 - Palier élastique	5094.02
		7 - Entretoise 8,5×10,5×31	5096.01
		8 - Bride de serrage	5097.01

9 - SUSPENSION

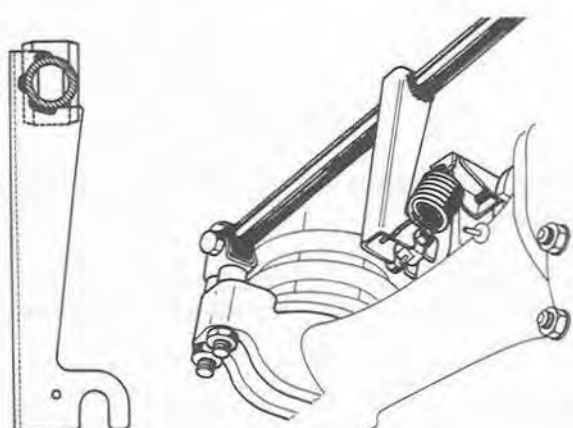
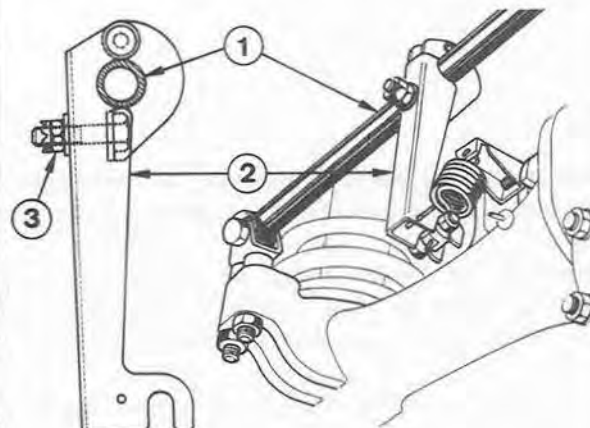
Barre stabilisatrice : Berlines 404 avec compensateur de freinage -

A partir des numéros de série :

404 (TH) - 5 481 463	404 Z F - 8 259 143
404/8 - 6 905 050	404 U.S.A. - 8 326 937
404 KF - 8 302 333	404 Z F-U.S.A. - 8 329 671

les berlines 404 sont équipées d'une barre stabilisatrice sur laquelle le crochet de maintien du ressort de compensateur est fixé par serrage d'une vis au lieu d'être soudé.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

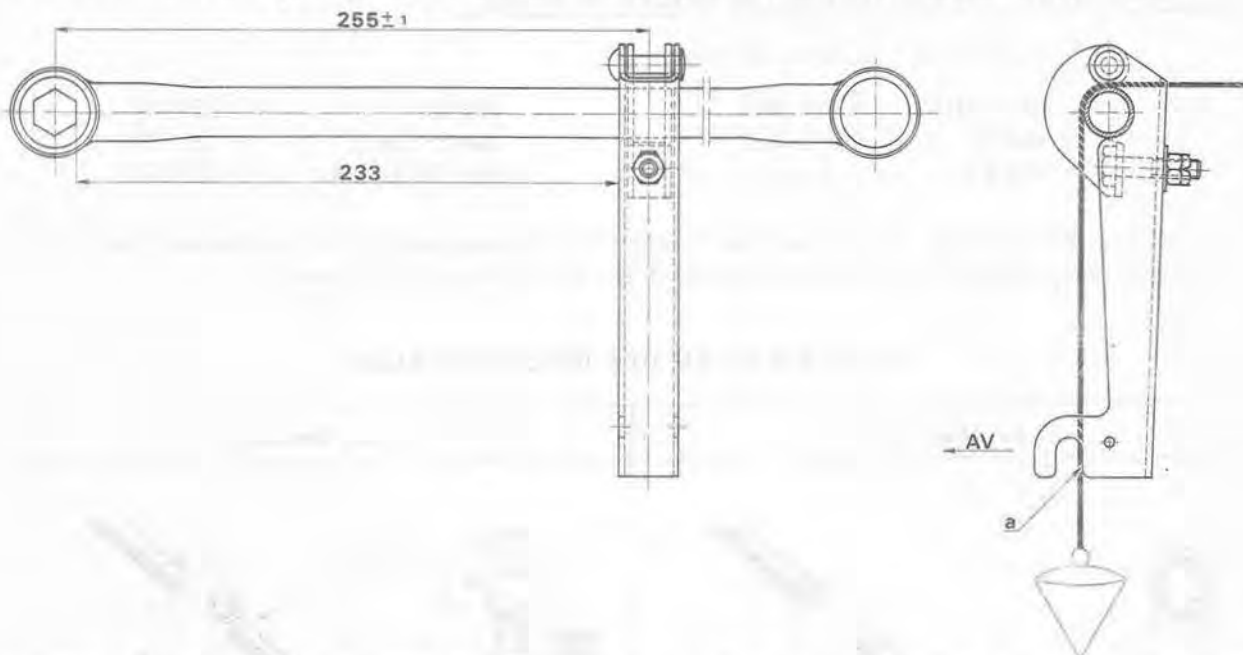
1er Montage	2ème Montage
 <p>barre stabilisatrice avec crochet soudé - N° PD 5170.08</p>	 <p>1 - barre stabilisatrice N° PD 5170.03* 2 - crochet avec pince N° PD 5170.13 3 - vis de 8 x 35 munie d'une rondelle plate, d'un écrou et d'un contre-écrou PAL.</p>
<p>* Commune aux Berlines 404 non équipées du compensateur de freinage.</p>	

Nota - le ressort du compensateur de freinage reste identique aux deux montages.

INTERCHANGEABILITE

La barre stabilisatrice n° PD 5170.03 peut être montée en remplacement de celle avec crochet soudé (N° PD 5170.08) à condition de monter le crochet n° PD 5170.13 suivant méthode ci-après :

- placer la voiture sur un élévateur ou une fosse en s'assurant que les 4 roues se trouvent bien sur un même plan horizontal.
- monter sur la voiture la barre stabilisatrice et placer sur celle-ci, le crochet n° PD 5170.13 de façon que la fourche d'accrochage du ressort soit orientée vers l'avant.
- placer ce crochet à une distance de 255 ± 1 mm de l'axe d'articulation de la barre sur pont AR, soit à une distance pratique de 233 mm entre l'écrou de l'axe et la face gauche du crochet.



- passer un fil à plomb par-dessus la barre côté crochet, puis aligner la face AR (a) de la fourche d'accrochage du ressort de compensateur avec le fil à plomb.
- introduire la vis de serrage de la pince du crochet en orientant la tête vers l'avant; monter une rondelle plate et visser un écrou H8. Serrer cet écrou à 1,75 m.kg en maintenant l'alignement du crochet, puis serrer un contre-écrou PAL.
- accrocher la noix du ressort de compensateur dans la fente du crochet, puis placer sur celui-ci une goupille fendue de 4 mm pour verrouiller la noix du ressort.

RAPPEL IMPORTANT

La position de la noix sur la tige du ressort de compensateur est réglée d'origine et ne doit en aucun cas être modifiée.

En conséquence il est impératif de ne jamais desserrer son écrou de fixation.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 639/ bis

Juin 1968

France seulement

9 - SUSPENSIONHuile pour amortisseur - Tous types 404 - 204

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 091 705	404 L (TW)	- 4 942 317	204 (GL)	- 6 381 869
404 (TH)	- 5 483 045	404 L (TH)	- 6 839 562	204 (Luxe)	- 6 067 754
404 ZF	- 8 259 121	404 LD	- 4 989 108	204 C (Cab)	- 6 411 877
404 KF	- 8 302 302	404 U6	- 4 779 880	204 C (Coupé)	- 6 468 630
404 C	- 4 670 706	404 U6A	- 1 933 739	204 B	- 6 723 380
404 C.KF	- 6 802 850	404 U6A (ZF)	- 7 100 797	204 BD	- 6 632 100
404/8 (Dà G)	- 6 905 096	404 U6D	- 4 920 212	204 U4	- 6 501 333
404/8 (Dà D)	- 6 980 239	404 U8	- 7 015 224		
404 D	- 4 637 653	404 U8D	- 7 043 330		
404 USA	- 8 326 924	404 U10	- 7 068 675		
404 USA (ZF)	- 8 329 657	404 U10D	- 7 081 325		

le remplissage des amortisseurs AV et AR est effectué avec de l'huile ESSO OLEOFLUID 40 S qui, par rapport à celle précédemment utilisée, ESSO OLEOFLUID EP 40 ou UNIVIS 40, contient **0,5 % de lécithine de soja** pour atténuer les bruits de "grognement" consécutifs au broutement du joint de tige d'amortisseur.

En conséquence, lors du remontage d'un amortisseur AV sur tous types 404 et 204 il convient d'utiliser l'huile ESSO OLEOFLUID 40 S qui sera prochainement vendue dans des bidons portant cette nouvelle référence.

L'huile ESSO OLEOFLUID EP 40 ou UNIVIS 40 doit être utilisée seulement pour le remplissage des pompes d'injection d'essence Kugelfischer.

Sur les 404 et 204 dont les numéros de série sont antérieurs aux numéros précités, les bruits de "grognement" des amortisseurs AV et AR peuvent être supprimés en procédant suivant méthode fournie par le CAPVREG de votre région.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 975/416
Août 1972**9 - SUSPENSION**A - Appuis de butées - Cales de traverse de suspension dérivés 404 et 504.B - Butées de talonnage AR dérivés 504.**A - Appuis de butées - Cales de traverse de suspension dérivés 404 et 504.**

A partir des numéros de série :

404 L	:	7 459 562	504 F11	:	1 441 158
404 LD	:	7 224 207	504 F13	:	1 440 514
404 U6B	:	7 250 373	504 F20	:	1 440 528
404 U7	:	7 352 666	504 D11	:	1 441 079
404 U6D	:	7 935 398	504 D13	:	1 437 280
404 U7D	:	7 832 802	504 D91 (USA)	:	1 441 111
			504 D93 (USA)	:	1 441 116
			504 E01	:	1 441 120
			504 E20	:	1 441 135
			504 D20	:	1 441 106

pour augmenter le jeu entre la traverse de suspension et la carrosserie,

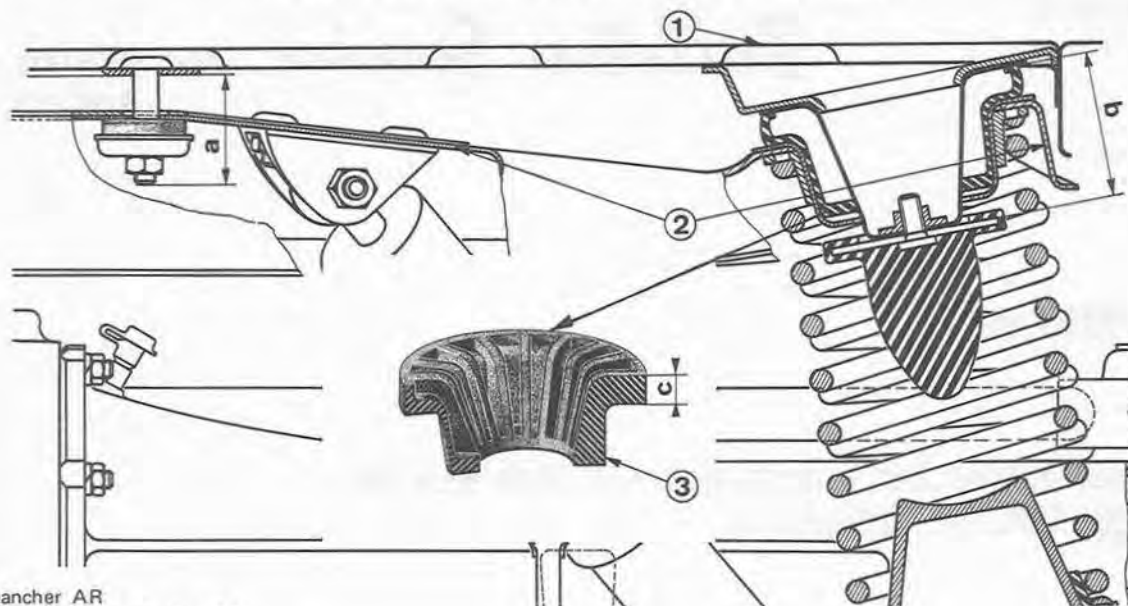
le plancher AR des :

- 404 familiales, commerciales et fourgonnettes,
- 504 familiales, breaks et commerciales,

comporte de nouveaux appuis de butées et des vis de fixation de la traverse de suspension allongés de 5 mm.

Cette modification a nécessité le montage de cales d'appui de traverse plus épaisses de 5 mm.

IDENTIFICATION DES PIÈCES DES DEUX MONTAGES



- 1 - Plancher AR
 2 - Traverse de suspension AR
 3 - Cale d'appui de traverse.

1er MONTAGE	2ème MONTAGE
$a : \begin{cases} 404 : 50 \pm 1 \text{ mm} \\ 504 : 47 \pm 1 \text{ mm} \end{cases}$	$a : \begin{cases} 404 : 55 \pm 1 \text{ mm} \\ 504 : 52 \pm 1 \text{ mm} \end{cases}$
$b : 62 \pm 1 \text{ mm}$	$b : 67 \pm 1 \text{ mm}$
$c : 12 \text{ mm (N° P.D. 5163.01)}$	$c : 17 \text{ mm (N° P.D. 5163.02)}$

INTERCHANGEABILITE

Les cales d'appui de traverse des deux montages ne sont pas interchangeables. Après épuisement des stocks, la D.P.D. livrera uniquement des coques équipées de nouveaux appuis de butées et de nouvelles vis de fixation de la traverse (2ème montage), ce qui nécessitera le montage des cales d'appui de traverse du 2ème montage.

B - Butées de talonnage AR dérivés 504

Depuis avril 1972, les 504 familiales, breaks et commerciales sont équipées de nouvelles butées de talonnage (N° P.D. 5166.17) en remplacement de l'ensemble butée/rondelle entretoise (N° P.D. 5166.16).

INTERCHANGEABILITE

L'ensemble butée/rondelle entretoise (N° P.D. 5166.16) et la butée (N° P.D. 5166.17) sont interchangeables.

Bulletin Service n° 812 / 288

Mai 1970

9 - SUSPENSIONButées de talonnage AR 404 Familiales et CommercialesBarre antidévers AV 404 Camionnettes**A - BUTÉES DE TALONNAGE AR 404 FAMILIALES ET COMMERCIALES**

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 943 713	404 U6 - 4 792 079
404 L (TH) - 6 872 737	404 U6S - 7 160 110
404 LD - 4 996 821	404 U6S.ZF - 7 162 131
	404 U6D - 4 928 716

les Familiales, Breaks et Commerciales 404 sont équipés de nouvelles butées de talonnage (N° PD 5166.15 au lieu de 5166.11) comportant une vis de fixation de $\emptyset 8 \times 125$ au lieu de 10×150 .

En conséquence, les coupelles de renfort de suspension sur plancher AR ont un canon taraudé de $\emptyset 8 \times 125$ au lieu de 10×150 .

INTERCHANGEABILITE

Les butées de talonnage N° PD 5166.11 et 5166.15 ne sont pas interchangeables.

B - BARRE ANTIDEVERS AV 404 CAMIONNETTES

A partir des numéros de série :

404 U8 - 7 024 960

404 U8D - 7 053 799

404 U10 - 7 140 848

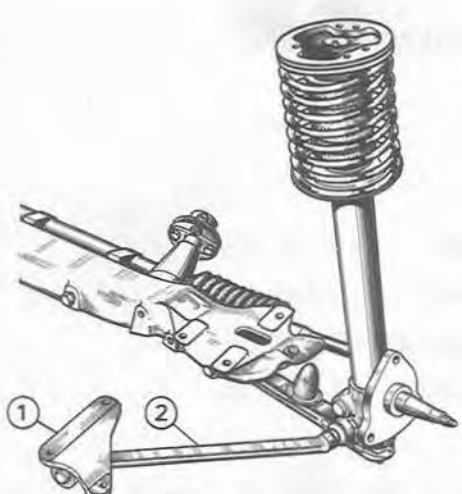
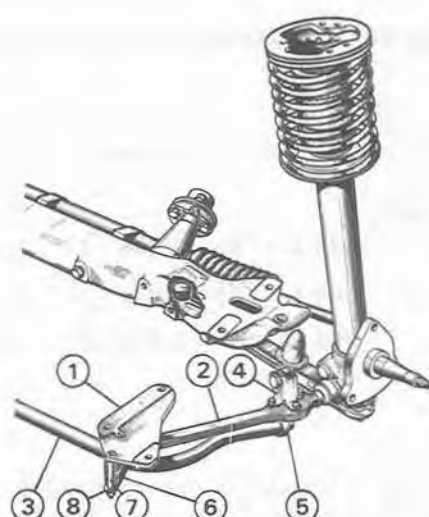
404 U10D - 7 087 692

les camionnettes 404 sont dotées d'une suspension AV comportant une barre antidévers identique à celle des Berlins 404.

L'adoption de cette barre antidévers a nécessité le montage des pièces du train AV des Berlins, Familiales, et Breaks (bras AV, chapes, bielles de liaison etc...).

NOTA - Les caractéristiques du train AV ne sont pas modifiées.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
			
Désignation	N° PD	Désignation	N° PD
1 - Chape support AV { G D	{ 3559.12 3559.13	1 - Chape support AV { G D	{ 3559.14 3559.15
2 - Bras AV	3546.21	2 - Bras AV	3546.20
		3 - Barre antidévers	5081.03
		4 - Chape support de barre	5082.03
		5 - Bielle de liaison { G D	{ 5087.02 5087.03
		6 - Palier élastique	5094.02
		7 - Entretoise 8,5×10,5×31	5096.01
		8 - Bride de serrage	5097.01

9 - SUSPENSION

Barre stabilisatrice : Berlines 404 avec compensateur de freinage -

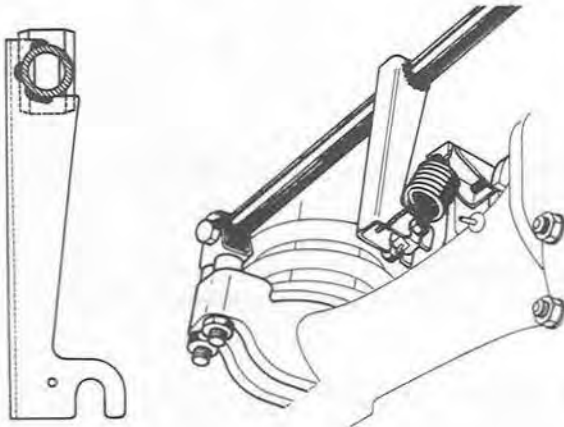
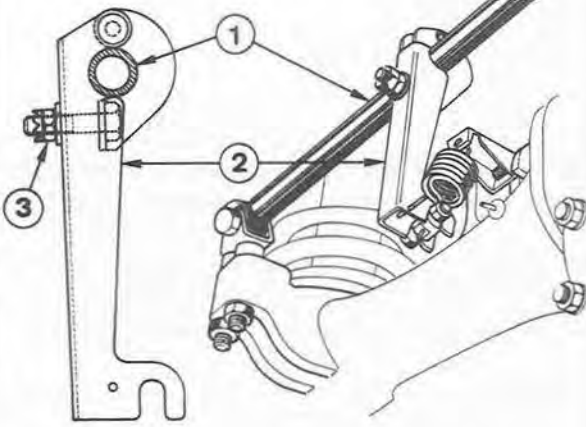
À partir des numéros de série :

404 (TH) - 5 481 463
 404/8 - 6 905 050
 404 KF - 8 302 333

404 ZF - 8 259 143
 404 U.S.A. - 8 326 937
 404 ZF-U.S.A. - 8 329 671

les berlines 404 sont équipées d'une barre stabilisatrice sur laquelle le crochet de maintien du ressort de compensateur est fixé par serrage d'une vis au lieu d'être soudé.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

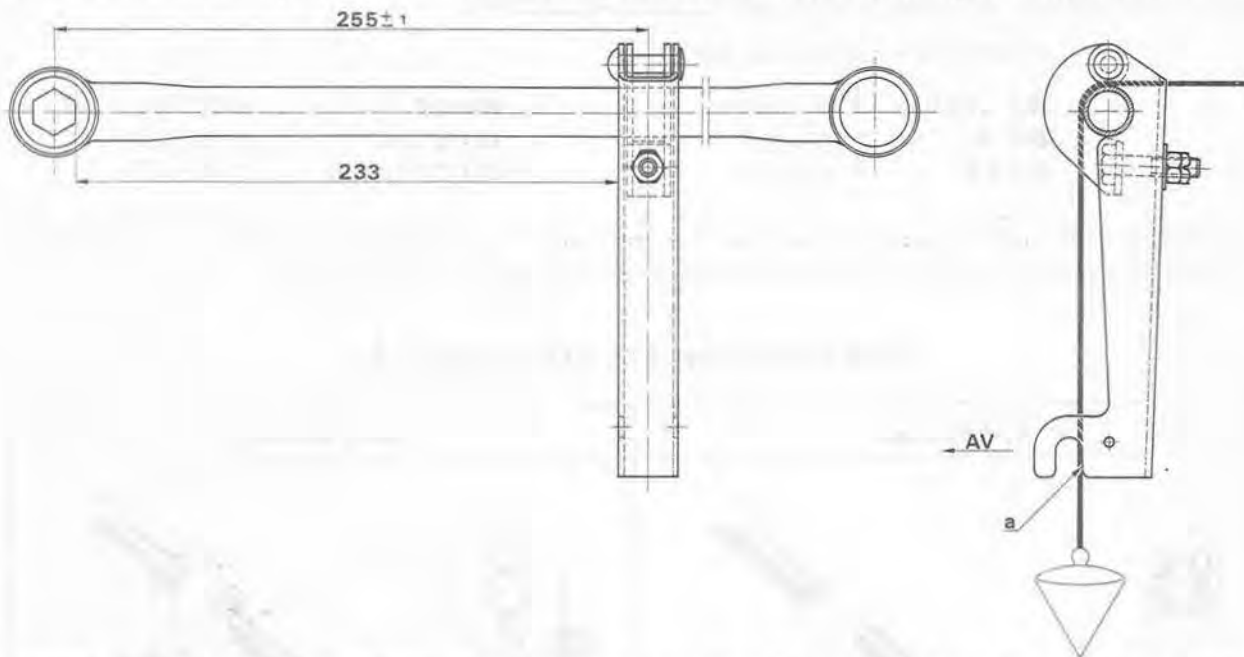
1er Montage	2ème Montage
 <p data-bbox="333 1664 722 1727">barre stabilisatrice avec crochet soudé - N° PD 5170.08</p>	 <p data-bbox="874 1621 1410 1760"> 1 - barre stabilisatrice N° PD 5170.03* 2 - crochet avec pince N° PD 5170.13 3 - vis de 8 × 35 munie d'une rondelle plate, d'un écrou et d'un contre-écrou PAL. </p>
<p>* Commune aux Berlines 404 non équipées du compensateur de freinage.</p>	

Nota - le ressort du compensateur de freinage reste identique aux deux montages.

INTERCHANGEABILITE

La barre stabilisatrice n° PD 5170.03 peut être montée en remplacement de celle avec crochet soudé (N° PD 5170.08) à condition de monter le crochet n° PD 5170.13 suivant méthode ci-après :

- placer la voiture sur un élévateur ou une fosse en s'assurant que les 4 roues se trouvent bien sur un même plan horizontal.
- monter sur la voiture la barre stabilisatrice et placer sur celle-ci, le crochet n° PD 5170.13 de façon que la fourche d'accrochage du ressort soit orientée vers l'avant.
- placer ce crochet à une distance de 255 ± 1 mm de l'axe d'articulation de la barre sur pont AR, soit à une distance pratique de 233 mm entre l'écrou de l'axe et la face gauche du crochet.



- passer un fil à plomb par-dessus la barre côté crochet, puis aligner la face AR (a) de la fourche d'accrochage du ressort de compensateur avec le fil à plomb.
- introduire la vis de serrage de la pince du crochet en orientant la tête vers l'avant ; monter une rondelle plate et visser un écrou H8. Serrer cet écrou à 1,75 m.kg en maintenant l'alignement du crochet, puis serrer un contre-écrou PAL.
- accrocher la noix du ressort de compensateur dans la fente du crochet, puis placer sur celui-ci une goupille fendue de 4 mm pour verrouiller la noix du ressort.

RAPPEL IMPORTANT

La position de la noix sur la tige du ressort de compensateur est réglée d'origine et ne doit en aucun cas être modifiée.

En conséquence il est impératif de ne jamais desserrer son écrou de fixation.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 639/ bis

Juin 1968

France seulement

9 - SUSPENSIONHuile pour amortisseur - Tous types 404 - 204

A partir des numéros de série :

404 (TW)	- 5 091 705	404 L (TW)	- 4 942 317	204 (GL)	- 6 381 869
404 (TH)	- 5 483 045	404 L (TH)	- 6 839 562	204 (Luxe)	- 6 067 754
404 ZF	- 8 259 121	404 LD	- 4 989 108	204 C (Cab)	- 6 411 877
404 KF	- 8 302 302	404 U6	- 4 779 880	204 C (Coupé)	- 6 468 630
404 C	- 4 670 706	404 U6A	- 1 933 739	204 B	- 6 723 380
404 C.KF	- 6 802 850	404 U6A (ZF)	- 7 100 797	204 BD	- 6 632 100
404/8 (Dà G)	- 6 905 096	404 U6D	- 4 920 212	204 U4	- 6 501 333
404/8 (Dà D)	- 6 980 239	404 U8	- 7 015 224		
404 D	- 4 637 653	404 U8D	- 7 043 330		
404 USA	- 8 326 924	404 U10	- 7 068 675		
404 USA (ZF)	- 8 329 657	404 U10D	- 7 081 325		

le remplissage des amortisseurs AV et AR est effectué avec de l'huile ESSO OLEOFLUID 40 S qui, par rapport à celle précédemment utilisée, ESSO OLEOFLUID EP 40 ou UNIVIS 40, contient **0,5 % de lécithine de soja** pour atténuer les bruits de "grognement" consécutifs au broutement du joint de tige d'amortisseur

En conséquence, lors du remontage d'un amortisseur AV sur tous types 404 et 204 il convient d'utiliser l'huile ESSO OLEOFLUID 40 S qui sera prochainement vendue dans des bidons portant cette nouvelle référence

L'huile ESSO OLEOFLUID EP 40 ou UNIVIS 40 doit être utilisée seulement pour le remplissage des pompes d'injection d'essence Kugelfischer.

Sur les 404 et 204 dont les numéros de série sont antérieurs aux numéros précités, les bruits de "grognement" des amortisseurs AV et AR peuvent être supprimés en procédant suivant méthode fournie par le CAPVREG de votre région.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 555

Octobre 1966

9 - SUSPENSIONAmortisseurs AV 404 tous types

A partir des numéros de série :

404 TW	- 5.075.001	404 L TW	- 4.940.001
404 TH	- 5.311.001	404 L TH	- 4.884.002
404 ZF	- 8.251.301	404 L (Break)	- 4.884.001
404 KF	- 8.224.863	404 U6	- 4.763.175
404 D	- 4.619.853	404 U6A	- 1.928.101
404 C	- 4.499.501	404 LD	- 4.984.115
404 C.KF	- 4.599.272	404 U6D	- 4.914.548

le corps des amortisseurs AV 404 comporte un filetage de l'écrou de fermeture de 50,9 mm de diamètre au pas de 1,00 au lieu de 50,6 mm.

De plus, la forme de l'écrou est modifiée afin de permettre la suppression de la rondelle d'appui.

L'adoption de ce nouvel écrou a nécessité la modification de l'embout **EZ** du coffret **8.0902 Y**.

NOTA -

Les amortisseurs AV des Berlines 404 postérieures aux numéros de série précités ont également un diagramme modifié par suite de l'adoption de la barre anti-dévers AR (voir B.S. 550).

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
DESIGNATION	N° P.D.	DESIGNATION	N° P.D.
1 - Fusée AV sans amortisseur	*	1 - Fusée AV sans amortisseur	*
2 - Ecrou de fermeture	5346.10	2 - Ecrou de fermeture	5346.13
3 - Rondelle d'appui	5347.04		

* Les fusées AV sont livrées avec écrous de fermeture, en conséquence les numéros P.D. n'ont pas été modifiés.

INTERCHANGEABILITE -

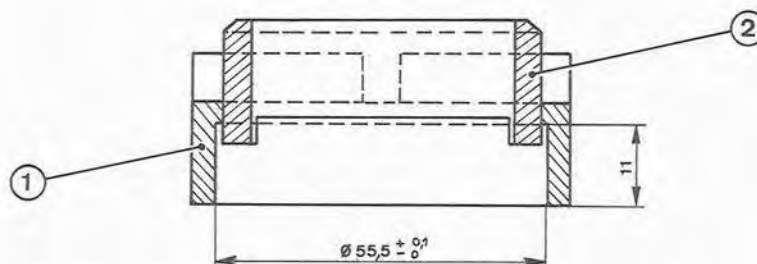
Les écrous de fermeture des deux montages ne sont pas interchangeables en raison des diamètres de filetage différents.

OUTILLAGE DE SUSPENSION AV

Le montage de ce nouvel écrou de fermeture a nécessité la modification de l'embout 8.0902 EZ.

Cette opération est facilement réalisable en procédant de la façon suivante :

- Déposer la frette 1 à la presse.
- Aléser cette frette à 55,5 mm de diamètre au lieu de 55 sur une profondeur de 11 mm.
- Reposer la frette 1 sur le corps de l'embout 2.



L'embout ainsi modifié prend la référence 8.0902 EY et peut être utilisé pour la dépose et la pose des écrous du précédent montage.

En conséquence, le coffret d'outillage pour suspension AV 404 référence 8.0902 Y devient 8.0902 X.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 550/65

Septembre 1966

9 - SUSPENSIONSuspension AR - Berlines 404 Tous Types

A partir des numéros de série :

404 TW - 5.075.001
404 TH - 5.311.001
404 SL - 5.311.006
404 D - 4.619.853
404 KF - 8.224.863
404 ZF - 8.251.301

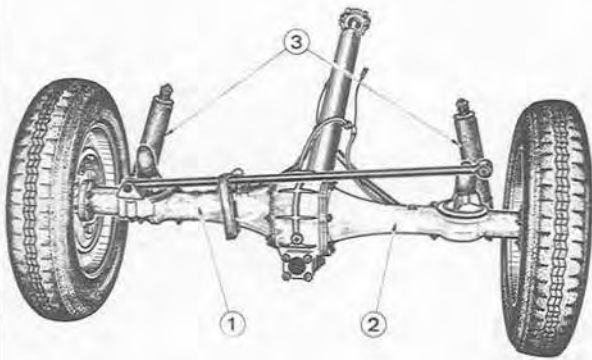
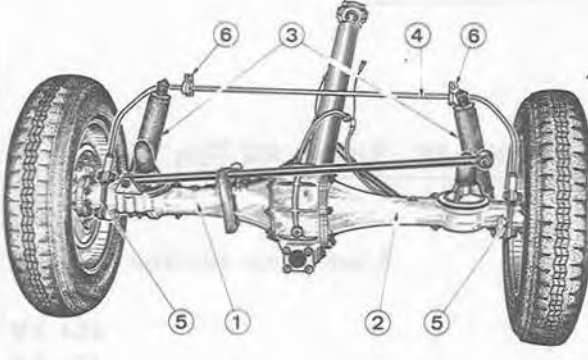
les Berlines 404 sont équipées d'une barre anti-dévers AR de 14 mm de diamètre, dont les extrémités sont fixées sur chaque tube de pont, la partie centrale étant reliée à la coque par l'intermédiaire de deux paliers.

Ce montage limite l'inclinaison de la carrosserie en virage et améliore de ce fait la tenue de route de la voiture.

L'adoption de cette barre anti-dévers a nécessité la modification des pièces suivantes :

- plancher AR avec renforts à la fixation des paliers de barre anti-dévers,
- tubes de pont AR.D. et G. avec fixation des biellettes de barre anti-dévers,
- amortisseurs AV et AR (diagramme différent)
- barre anti-dévers AV (Ø 23 mm au lieu de 20 mm).

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES DE SUSPENSION AR

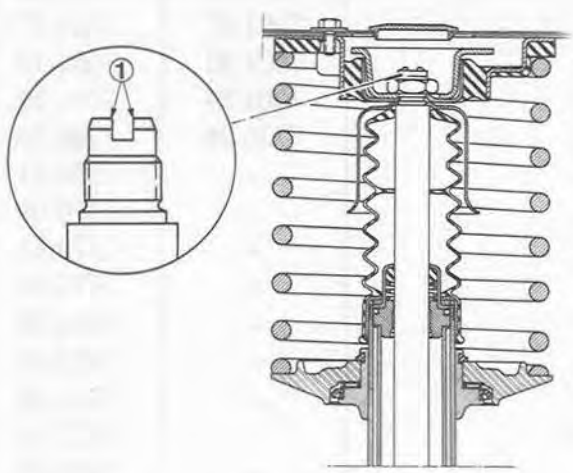
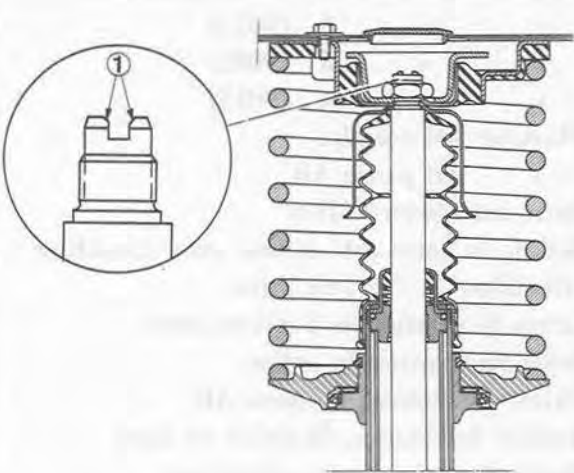
1er MONTAGE	2ème MONTAGE
	
<p>1 - Tube de pont G. 2 - Tube de pont D. 3 - Amortisseurs AR</p>	<p>1 - Tube de pont G. 2 - Tube de pont D. 3 - Amortisseurs AR 4 - Barre anti-dévers 5 - Bielles de liaison 6 - Paliers de barre anti-dévers</p>

ADAPTATION

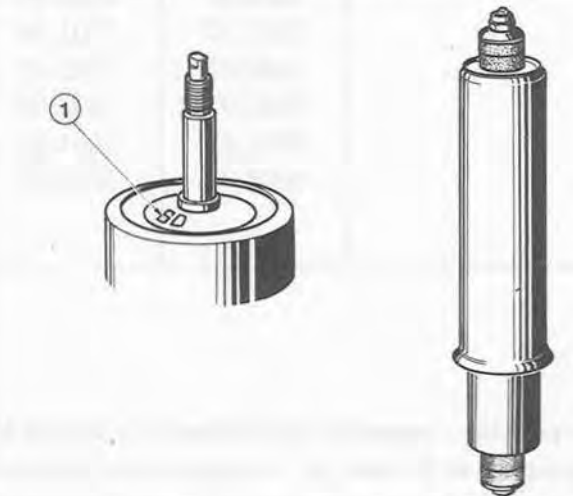
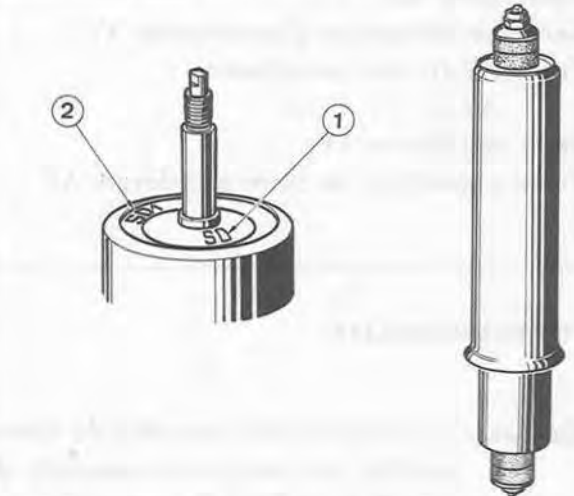
L'adaptation de la barre anti-dévers AR sur Berlins 404 antérieures à cette modification nécessitant le renforcement du plancher AR ainsi que le remplacement des tubes de pont, des 4 amortisseurs et de la barre anti-dévers AV, est à déconseiller en raison de son prix de revient élevé.

IDENTIFICATION DES AMORTISSEURS

a - Amortisseurs AV

Montage pour suspension avec barre anti-dévers AV	Montage pour suspension avec barres anti-dévers AV et AR
	
<p>1 - fente avec angles vifs</p>	<p>1 - fente avec chanfreins</p>

b - Amortisseurs AR

Montage pour suspension avec barre anti-dévers AV	Montage pour suspension avec barres anti-dévers AV et AR
	
<p>1 - Lettres SD frappées sur le palier supérieur</p>	<p>1 - Lettres SD frappées sur le palier supérieur 2 - Lettres SD 1 frappées sur la rondelle de fermeture</p>

Les amortisseurs AV et AR des deux montages ne sont pas interchangeables.

NUMEROS P.D. DES PIECES NOUVELLES OU MODIFIEES

DESIGNATION	N° P.D.	
	1er MONTAGE	2ème MONTAGE
Coque composition A - (9001 et 9021)	7001.86	7001.16
» » A - (9011)	7001.87	7001.17
» » A - (9005)	7001.88	7001.18
» » A - (9015)	7001.89	7001.19
Plancher AR complet	7230.28	7230.50
» AR partie AR	-	7230.51
Barre anti-dévers AR	-	5170.09
Oeil de la barre anti-dévers avec silentbloc	-	5170.10
Silentbloc de l'œil de barre	-	5171.03
Ecrou de fixation de l'œil de barre	-	6934.21
Bride de fixation de palier	-	5172.05
Palier caoutchouc de barre AR	-	5172.06
Renfort de fixation du palier de barre	-	5172.04
Bielle de liaison avec silentbloc	-	5178.01
Silentbloc de bielle de liaison	-	5179.01
Axe supérieur de bielle (10 × 41)	-	5173.05
Axe inférieur de bielle sur tube de pont (10 × 53)	-	5181.01
Rondelles entretoises d'axe inférieur de bielle	-	5181.02
Tube de pont AR.G.	3036.55	3036.56
» » » AR.D.	3037.54	3037.57
Amortisseur AR	5205.56	5205.60
Ensemble mécanisme d'amortisseur AV.	5201.32	5201.34
Fusée AV.G. avec amortisseur	3642.07	3642.08
» AV.D. » »	3643.07	3643.08
Barre anti-dévers AV	5081.02	5081.03
Palier caoutchouc de barre anti-dévers AV	5094.01	5094.02

INTERCHANGEABILITE

- **Coques** - Les Berlins 404 équipées de cette suspension comportent également un plancher AR modifié, par suite de la nouvelle disposition de la roue de secours et du réservoir (voir B.S. n° 546). En conséquence, les coques des deux montages ne sont pas interchangeables.
- **Tubes de pont** - Les tubes de pont des deux montages ne sont pas interchangeables, mais ceux du 2ème montage peuvent être éventuellement montés sur une Berline 404 antérieure à cette modification.

PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n°515

Avril 1966

9 - SUSPENSIONAmortisseurs AV 404

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5.065.744	404 C.KF - 4.598.326
404 (TH) - 5.263.946	404 L - 4.875.060
404 J - 4.537.077	404 L (Break) - 4.874.881
404 KF - 8.215.316	404 LD - 4.983.136
404 D - 4.616.891	404 U6 - 4.758.100
404 ZF - 8.250.141	404 U6D - 4.913.134
404 C - 4.499.094	404 U6A (USA) - 1.927.379

la fixation supérieure des amortisseurs AV 404 est assurée par un écrou à collerette de diamètre 14 × 150 au lieu de 16 × 150 et de 21 mm sur plats au lieu de 24 ou 26 mm, pour des raisons d'unification avec les 204 qui en sont équipées depuis le début de série.

De plus, un déflecteur en forme de cloche enveloppant le soufflet protecteur de la tige d'amortisseur est monté sous le support supérieur pour améliorer la protection de la tige contre les projections d'eau.

En conséquence, la tige d'amortisseur comporte, à la partie supérieure, une fente de maintien au lieu de deux méplats, un filetage de diamètre 14 × 150 au lieu de 16 × 150 et un décolletage de 4 mm de longueur au lieu de 3 mm pour compenser l'épaisseur du déflecteur.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES

1er MONTAGE		2ème MONTAGE	
Désignation	N° P.D.	Désignation	N° P.D.
1 - Mécanisme d'amortisseur AV avec tige comportant : - 2 méplats de maintien - filetage de $\varnothing 16 \times 150$ - décolletage de 3 mm	5201.24	1 - Mécanisme d'amortisseur AV avec tige comportant : - 1 fente de maintien - filetage de $\varnothing 14 \times 150$ - décolletage de 4 mm	5201.32
2 - Ecrou ELBE de 16×150 et de 26 mm ou 24 mm sur plats	6939.14	2 - Ecrou à collerette de 14×150 et de 21 mm sur plats	5224.14
- fusée complète G	3642.06	3 - Déflecteur	5255.03
- fusée complète D	3643.06	- fusée complète G	3642.07
- nécessaire de réparation	5399.07	- fusée complète D	3643.07
		- nécessaire de réparation	5399.09

INTERCHANGEABILITE -

Le mécanisme d'amortisseur du 2ème montage peut éventuellement être monté sur une 404 antérieure à cette modification à condition de monter impérativement le déflecteur N° P.D. 5255.03. Sans cette pièce, l'écrou pourrait venir à fond de filet sans obtenir le couple de serrage préconisé.

Le déflecteur N° P.D. 5255.03 peut être monté sur les amortisseurs 404 équipés du soufflet-protecteur de petit diamètre depuis Septembre 1964.

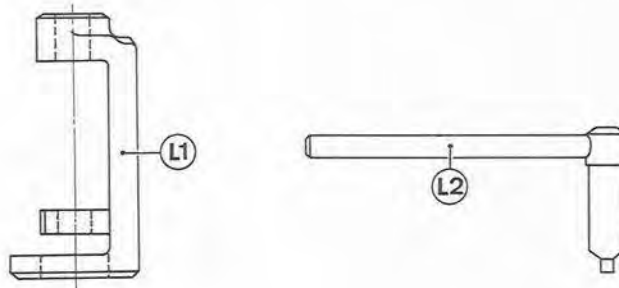
Couples de serrage à respecter :

1er Montage : Ecrou ELBE de 16×150 : 5 à 6 m.kg

2ème Montage : Ecrou à collerette de 14×150 : 4 à 5 m.kg (commun à 204)

OUTILLAGE

Cette modification a nécessité l'adjonction d'une nouvelle clé **8.0902 L** dans le coffret d'outillage pour suspension AV 404 qui prend, en conséquence, la référence **8.0902 X** au lieu de **8.0902 Y**.



La clé **L** comprend :

- L 1** : clé d'écrou de 21 mm sur plats
- L 2** : tournevis de maintien de la tige d'amortisseur

Cette nouvelle clé peut éventuellement être utilisée également sur les 204 à la place de la clé **8.0903 E**.

La clé **8.0902 C** reste livrée dans ce coffret pour les écrous de 26 et 24 mm sur plats.

SECRET

CONFIDENTIAL - SECURITY INFORMATION
This document contains information that is exempt from release under E.O. 13526, 3.001-2. The information is controlled by the Department of Defense and is to be disseminated only to those personnel who have a valid "need to know" and are authorized to receive it.



PEUGEOT

APRÈS-VENTE

Bulletin Service n° 500

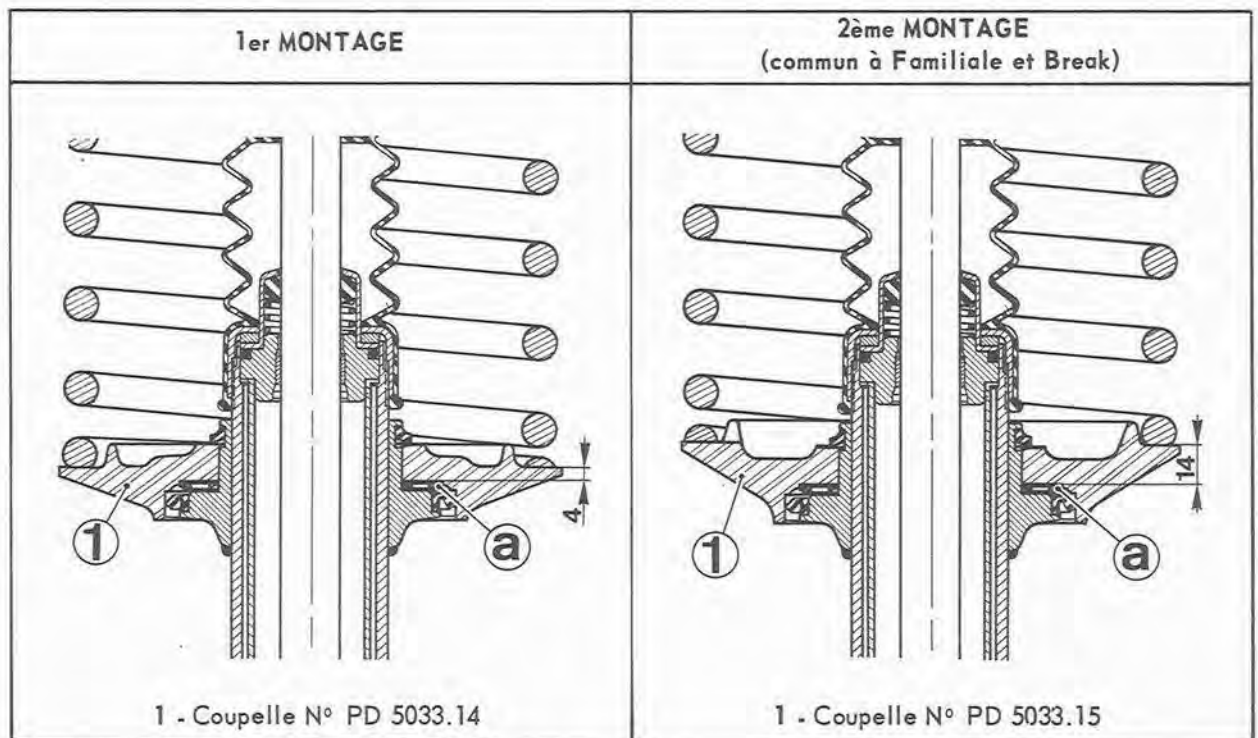
Février 1966

9-SUSPENSIONCouppelles d'appui inférieur de ressorts AV 404

A partir des numéros de série :

404 SL.KF : 8.209.500
 404 KF : 8.209.620
 404 C.KF : 4.597.912

les Berlines, Cabriolets et Coupés 404 à INJECTION sont équipés des couppelles d'appui inférieur de ressorts AV des Familiales, afin de relever l'avant de 10 mm et de compenser la différence de hauteur de ces voitures par rapport aux 404 à carburateur, le moteur XC.KF étant plus lourd de 24 kg.

IDENTIFICATION DES DEUX MONTAGES AVEC BUTEE A AIGUILLES (a)

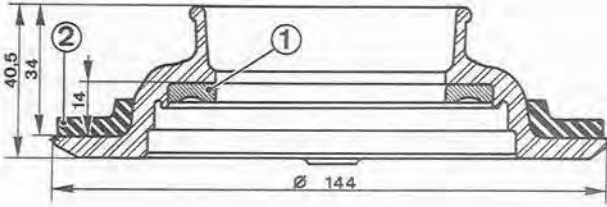
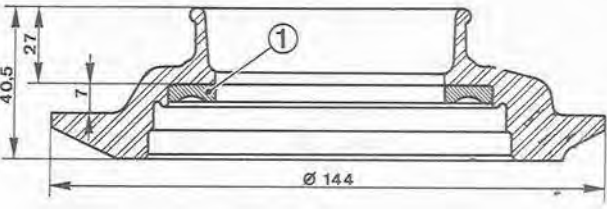
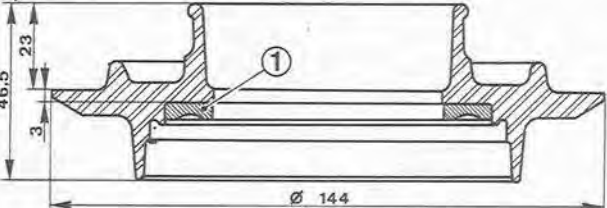
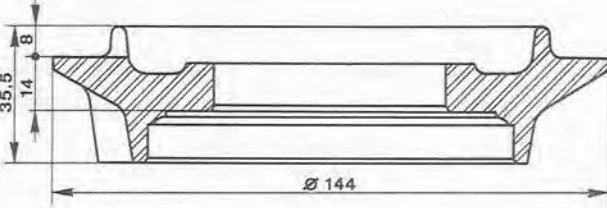
INTERCHANGEABILITE :

Les coupelles du 2ème montage (N° PD 5033.15) peuvent être montées sur les 404 à injection antérieures à cette modification équipées d'une butée à aiguilles α , à condition de procéder au remplacement des coupelles des deux côtés afin de conserver une hauteur d'assiette symétrique.

NOTA

Ci-joint, tableau récapitulatif des différents modèles de coupelles d'appui inférieur de ressorts AV montées sur tous types 404 avec suspension classique et suspension à grande flexibilité.

**COUPELLES D'APPUI INFERIEUR DE RESSORTS AV
TOUS TYPES 404 AVEC SUSPENSION CLASSIQUE**

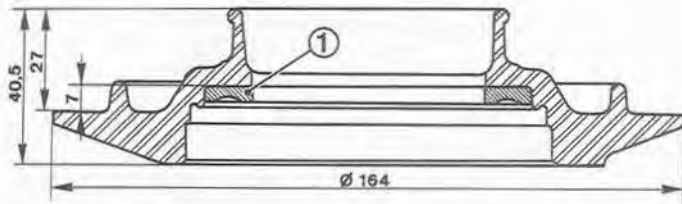
DESCRIPTION	TYPES & PARTICULARITES DE MONTAGE
 <p align="center">N° PD 5033.09</p>	<p>Berlines 404 (D à G)</p> <p align="center">jusqu'aux numéros de série :</p> <p align="center">404 : 4.022.807 404 J : 4.501.029</p> <p>- Coupelle livrée avec chemin supérieur de butée à billes 1 doit être montée avec appui inférieur de ressort en caoutchouc 2 N° PD 5032.16.</p> <p><i>NOTA - Cette coupelle n'est plus livrée par la D.P.D.</i></p>
 <p align="center">N° PD 5033.10</p>	<p>Berlines 404 (D à G)</p> <p align="center">404 du n° 4.022.808 au n° 4.260.000 404 J du n° 4.501.030 au n° 4.525.000</p> <p>- Coupelle livrée avec chemin supérieur de butée à billes peut être montée en remplacement de la coupelle N° PD 5033.09 à condition de procéder à la modification des deux côtés de la même voiture et de supprimer les appuis caoutchouc 2</p>
 <p align="center">N° PD 5033.11</p>	<p>Berlines 404 (D à D)</p> <p align="center">jusqu'aux numéros de série :</p> <p align="center">404 : 4.260.000 404 J : 4.525.000</p> <p>Commerciales 404 et Familiales 404 « Afrique »</p> <p align="center">jusqu'aux numéros de série</p> <p align="center">404 L « Afrique » : 4.851.758 404 LD « Afrique » : 4.980.000 404 U6 : 4.737.899 404 U6D : 4.908.257 404 U6A : 1.923.363</p> <p>- Coupelle livrée avec chemin supérieur de butée à billes 1</p>
 <p align="center">N° PD 5033.16</p>	<p>Commerciales 404 et Familiales 404 « Afrique »</p> <p align="center">A partir des numéros de série :</p> <p align="center">404 L « Afrique » : 4.851.759 404 LD « Afrique » : 4.980.001 404 U6 : 4.737.900 404 U6D : 4.908.258 404 U6A : 1.923.364</p> <p>- Coupelle montée avec butée à aiguilles, n'est pas interchangeable avec le modèle précédent.</p>

COUPELLES D'APPUI INFÉRIEUR DE RESSORTS AV

TOUS TYPES 404 AVEC SUSPENSION A GRANDE FLEXIBILITE

DESCRIPTION

TYPES & PARTICULARITES DE MONTAGE

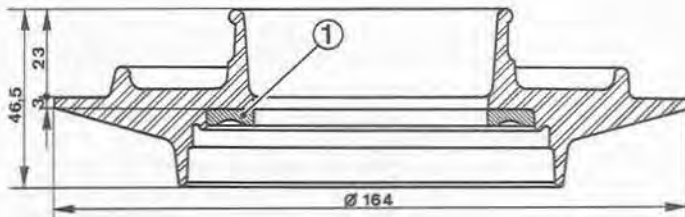


N° PD 5033.12

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 (D à G et D à D)

404 : du n° 4.260.001 au n° 5.047.268
 404 SL : du n° 4.260.401 au n° 5.100.022
 404 J : du n° 4.525.001 au n° 4.529.915
 404 KF : jusqu'au n° 4.570.595
 404 D : jusqu'au n° 4.605.479
 404 C : jusqu'au n° 4.497.653
 404 C.KF : jusqu'au n° 4.594.064

- Coupelle livrée avec chemin supérieur de butée à billes 1

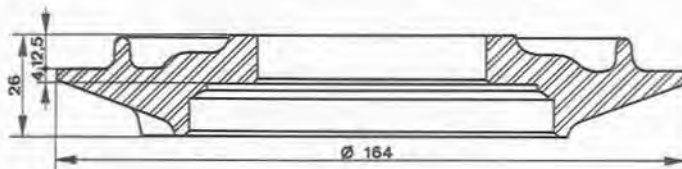


N° PD 5033.13

Familiales 404 (sauf types « Afrique »)

jusqu'aux numéros de série :
 404 L : 4.851.758
 404 LD : 4.980.000

- Coupelle livrée avec chemin supérieur de butée à billes 1

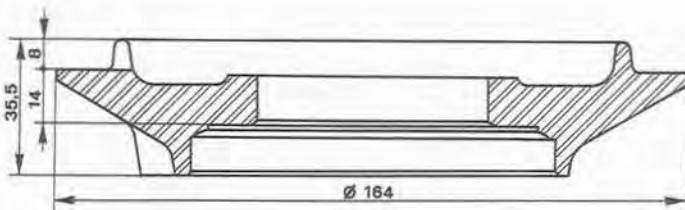


N° PD 5033.14

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 (D à G et D à D)

A partir des numéros de série :
 404 : 5.047.269
 404 SL : 5.100.023
 404 J : 4.529.916
 404 D : 4.605.480
 404 C : 4.497.654
 404 KF : du n° 4.570.596 au n° 8.209.499
 404 C.KF : du n° 4.594.065 au n° 4.597.911

- Coupelle montée avec butée à aiguilles, n'est pas interchangeable avec modèles précédents.



N° PD 5033.15

Familiales et Breaks 404 (sauf types « Afrique »)

A partir des numéros de série :
 404 L : 4.851.759
 404 LD : 4.980.001
 404 L (Break) : 4.855.001 (début de série)

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 INJECTION

A partir des numéros de série :
 404 KF : 8.209.500
 404 C.KF : 4.597.912

- Coupelle pour butée à aiguilles peut-être montée sur 404 INJECTION en remplacement de la coupelle N° PD 5033.14 à condition de procéder à la modification des deux côtés de la même voiture.

Bulletin Service n°374

Décembre 1963

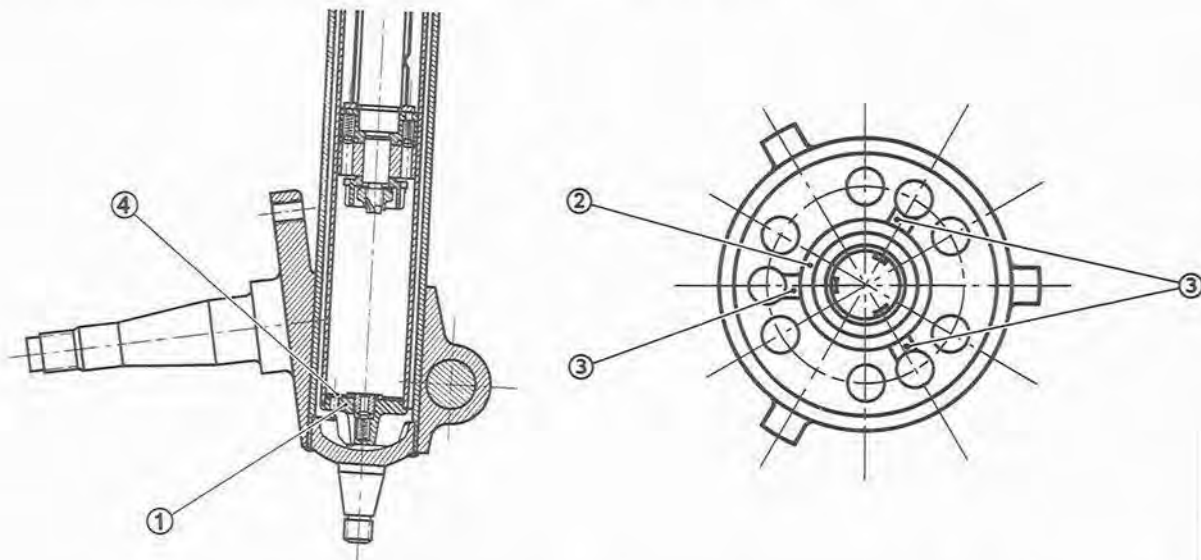
9- SUSPENSION

Amortisseurs AV - 404 tous types

Afin de permettre la remise en état des amortisseurs AV 404, dans le cas de «couinement» à l'attaque et sur route déformée, la D.P.D. livre actuellement sous le numéro P.D. 5356.38, les supports de clapets de compensation assemblés équipant les 404 postérieures aux numéros de série :

404	: 4.290.935	404 L	: 4.826.030
404 J	: 4.525.444	404 LD	: 4.975.149
404 KF	: 4.550.542	404 U6	: 4.703.090
404 C	: 4.495.729	404 U6D	: 4.900.530
404 C.KF	: 4.590.693		

Ces supports 1, encastrés au bas du cylindre des amortisseurs AV, comportent une gorge circulaire 2 et des rainures 3 permettant l'évacuation des impuretés qui s'accumulent entre les clinquants du clapet de retour 4 et le support de compensation.



Le remplacement du support de clapets de compensation peut être effectué sur toutes 404 selon méthode ci-contre. Cette intervention, nécessitant le démontage de l'amortisseur, exige le plus grand soin de propreté.

METHODE DE REMPLACEMENT

DU SUPPORT DE CLAPETS DE COMPENSATION DES AMORTISSEURS AV - 404 -

PIECES NECESSAIRES A CETTE INTERVENTION

- 1 support de clapets de compensation assemblé - n° PD 5356.38
- 1 nécessaire de réparation d'amortisseur AV - n° PD 5399.05
 - comprenant : 1 joint de tige
 - 1 joint sur entretoise de palier à rotule supérieure
 - 2 joints de palier à rotule supérieure
 - 1 rondelle d'appui d'écrou de fermeture
 - 1 écrou de fixation supérieure (NYLSTOP ou ELBE)
- 1 écrou de fixation de bras AV sur bras AR de :
 - 14 × 150 - n° PD 4052.03 : pour Berlines et Cabriolets 404 antérieurs aux numéros :

404	: 4.211.714
404 J	: 4.506.349
404 C	: 4.495.418
404 C.KF	: 4.590.110
 - 16 × 150 - n° PD 3553.07 pour tous les autres types 404

Outillage à utiliser : Coffret n° 8.0902 Z

DEPOSE DE L'ELEMENT DE SUSPENSION :

- Caler l'avant de la voiture sous la traverse et déposer la roue,
- Débrancher le flexible de frein AV,
- Désaccoupler la rotule du levier de connexion à l'aide d'un extracteur de rotule,
- Dévisser l'écrou de fixation du bras AV sur le bras AR, récupérer la coupelle et le demi «Articone»,
- Chasser l'axe du bras AR sur traverse et désaccoupler le bras AR du bras AV,
- Dévisser les trois vis de fixation supérieure sur la doublure d'aile et retirer l'élément de suspension.

DEMONTAGE :

- Placer le support 8.0902 G sur le corps d'amortisseur et serrer ce support dans un étau,
- Comprimer le ressort à l'aide de l'appareil 8.0902 DZ convenant pour suspension classique et suspension à grande flexibilité,
- Dévisser l'écrou de fixation supérieure de tige d'amortisseur à l'aide de la clé combinée 8.0902 C,
- Déposer l'appareil DZ en laissant le ressort comprimé,
- Retirer la cage à billes de la butée de pivotement,
- Dévisser l'écrou de fermeture du corps d'amortisseur à l'aide de la clé 8.0902 E,
- Retirer l'ensemble tige-piston-palier, lentement pour éviter les projections d'huile,
- Vidanger le corps d'amortisseur et retirer le cylindre-support de clapets,
- Nettoyer soigneusement les pièces.

REMONTAGE

- Remplacer :

- sur le cylindre : le support de clapets de compensation; retirer ce support en frappant légèrement sur le bord extérieur et en maintenant le cylindre à la main, ne pas le serrer dans un étau.
- sur la tige d'amortisseur : le joint de tige ainsi que les 3 joints toriques du palier à rotule et la rondelle d'appui de l'écrou de fermeture.

(Suiffer légèrement ces joints avant la mise en place. Ne pas vriller les joints toriques et veiller à la bonne orientation du joint de tige : la face comportant un cordon circulaire doit être placée sur la rondelle concave d'appui du ressort).

- Nettoyer soigneusement l'intérieur du corps d'amortisseur et le refixer sur le support 8.0902 G.
- Placer sur la tige d'amortisseur l'entretoise 8.0902 F de :
 - 175 mm de longueur pour 404 du n° 4.018.318 au n° 4.234.333) qui comportent un ressort de butée
 - 404 J du n° 4.500.698 au n° 4.506.712)
 - 175 mm + 15 mm de longueur pour tous les autres types 404.
- Visser l'écrou de tige jusqu'à ce que la coupelle du joint de tige vienne en appui sur le palier.
- Mettre en place dans le corps d'amortisseur le cylindre - support de clapets après l'avoir nettoyé soigneusement.
- Verser 350 cm³ d'ESSO OLEOFLUID 40 EP ou UNIVIS 40 dans le corps d'amortisseur.
- Introduire le mécanisme dans le cylindre, l'enfoncer lentement jusqu'à mise en place de l'entretoise de palier sur la partie supérieure du cylindre.
- Visser l'écrou crénelé de fermeture et le serrer de 7 à 9 m.kg, à l'aide de la clé 8.0902 E.
- Déposer l'écrou de tige et l'entretoise 8.0902 F.
- Contrôler le coulissement et la rotation de la tige d'amortisseur et la laisser à la position haute.
- Mettre en place la cage à billes de la butée de pivotement, la graisser avec ESSO MULTIPURPOSE GREASE H.
- Reposer le ressort comprimé par l'appareil 8.0902 DZ en interposant la coupelle supérieure de protecteur.
- Visser un écrou neuf de fixation supérieure et le serrer de 5 à 6 m.kg à l'aide de la clé combinée 8.0902 C.
- Déposer l'appareil de compression 8.0902 DZ.

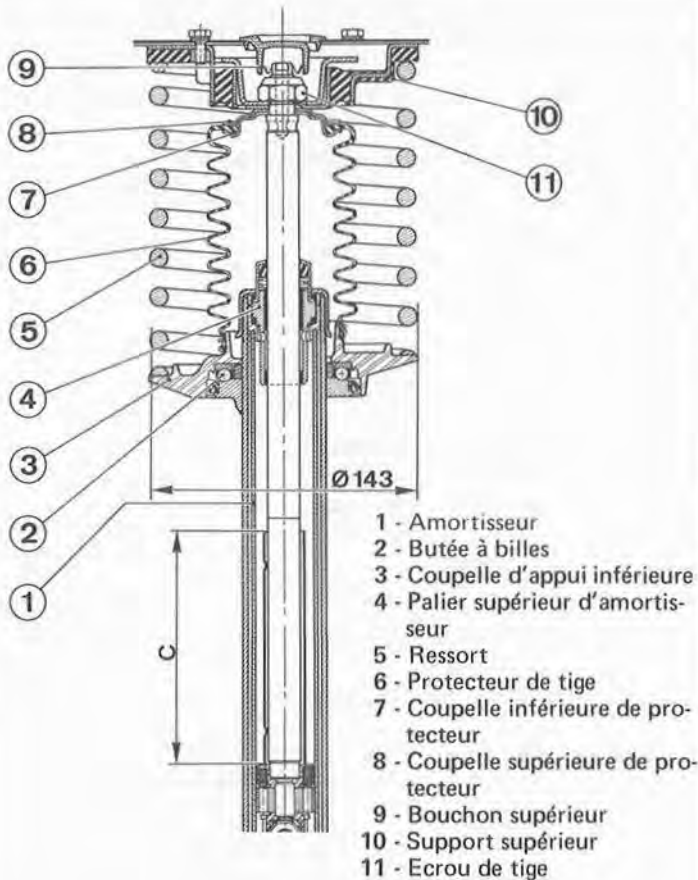
REPOSE DE L'ELEMENT DE SUSPENSION

- Présenter l'ensemble sous la doublure d'aile en orientant le trou d'évacuation d'eau de la coupelle de sécurité vers l'intérieur de la voiture.
- Visser les 3 vis de fixation supérieure et les serrer de 1,25 à 1,5 m.kg.
- Obturer le trou central sur doublure à l'aide du bouchon plastique
- Accoupler le bras AR au bras AV, placer le demi «Articone» et la coupelle, et serrer à la main l'écrou de fixation neuf.
- Comprimer légèrement le ressort pour permettre la mise en place de l'axe du bras AR sur traverse, engager cet axe, tête vers l'AV, jusqu'à la partie crantée.
- Reposer la roue et serrer les écrous à 6 m.kg.
- Poser la voiture sur ses roues et placer une cale de 21 mm d'épaisseur entre la butée de talonnage et la traverse ; charger la voiture jusqu'à ce que cette cale soit coincée.
- Enfoncer l'axe du bras AR et serrer l'écrou de 8 à 9 m.kg ; goupiller.
- Serrer l'écrou de fixation du bras AV sur bras AR de 3 à 4 m.kg et le freiner dans les deux fraisages du bras AV.
- Accoupler la rotule du levier de connexion de direction et serrer l'écrou de 5 à 5,5 m.kg ; goupiller.
- Rebrancher le flexible de frein AV.
- Purger les freins.

SUSPENSION AV
IDENTIFICATION
TOUS TYPES 404 A SUSPENSION CLASSIQUE

9

01 011



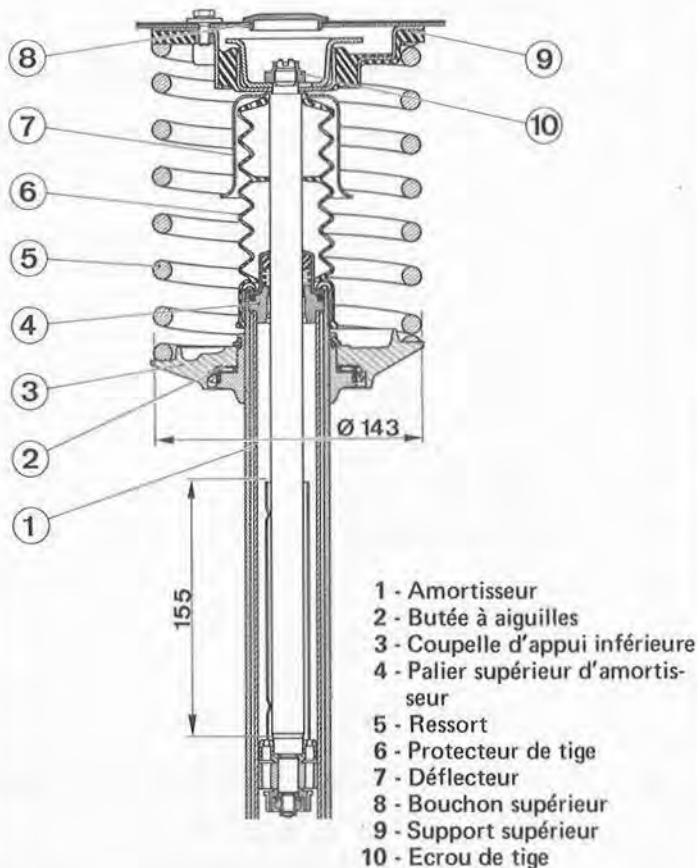
1er montage

Butée à billes et palier supérieur de tige à rotule,
 jusqu'aux numéros de série :

- **Berlines**
 404 - 4 234 333
 404 J - 4 506 712
- **Commerciales**
 404 U6 - 4 737 899
 404 U6D - 4 908 258
 404 U6A - 1 923 364

Principales modifications

- Coupelle d'appui inférieure (3) sans appui intermédiaire en caoutchouc à partir d'octobre 1960.
- La longueur C de l'entretoise est de 140,5 mm jusqu'à octobre 1960, de 108,75 mm plus un ressort jusqu'à juillet 1962 et de 141,5 mm depuis cette date.
- Les ressorts, coupelles d'appui inférieures et amortisseurs des berlines sont différents de ceux montés sur les commerciales.



2ème montage

Butée à aiguilles et palier supérieur de tige rigide.

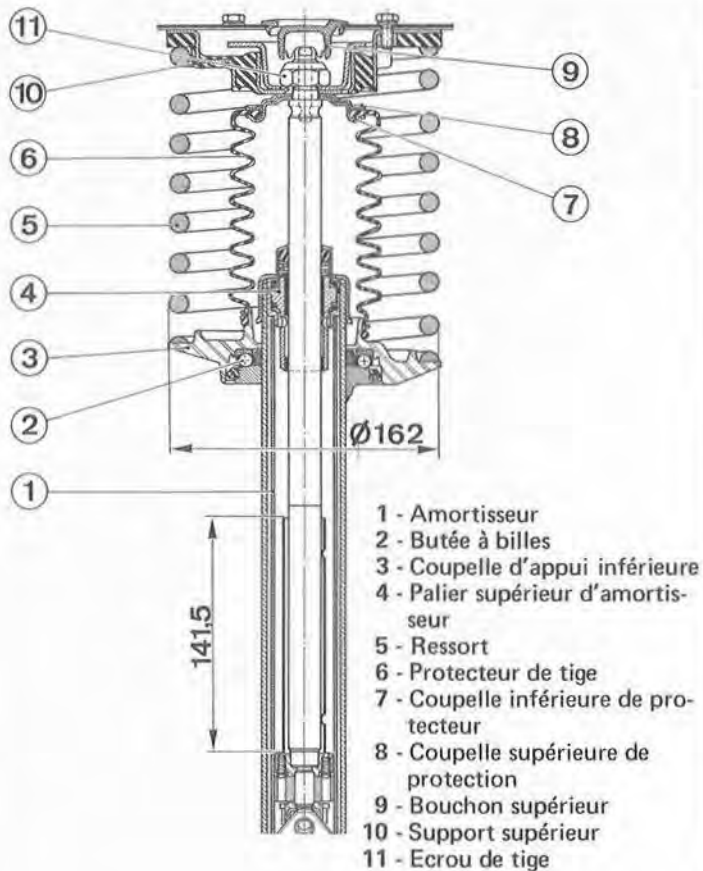
- **Berlines**
 404/8 - depuis le début de série.
- **Commerciales**
 404 U6 - à partir du n° 4 737 900
 404 U7 - depuis début de série
 404 U6D - à partir du n° 4 908 259
 404 U7D - depuis début de série
 404 U6A - du n° 1 923 365 au n° 1 928 100.
- **Camionnettes**
 404 U8 - 404 U8D } depuis le début de série
 404 U10 - 404 U10D }

Principales modifications

- Le déflecteur (7) est monté sur les commerciales à partir du mois de mars 1966, ainsi qu'un nouvel amortisseur.
- Sur commerciales, les ressorts restent identiques à ceux du 1er montage jusqu'en octobre 1964.
- Les ressorts et amortisseurs des berlines sont différents de ceux montés sur les commerciales et camionnettes.

PEUGEOT

SUSPENSION AV
IDENTIFICATION
TOUS TYPES 404 A SUSPENSION GRANDE FLEXIBILITE



1er montage

Butée à billes et palier supérieur de tige à rotule,

jusqu'aux numéros de série :

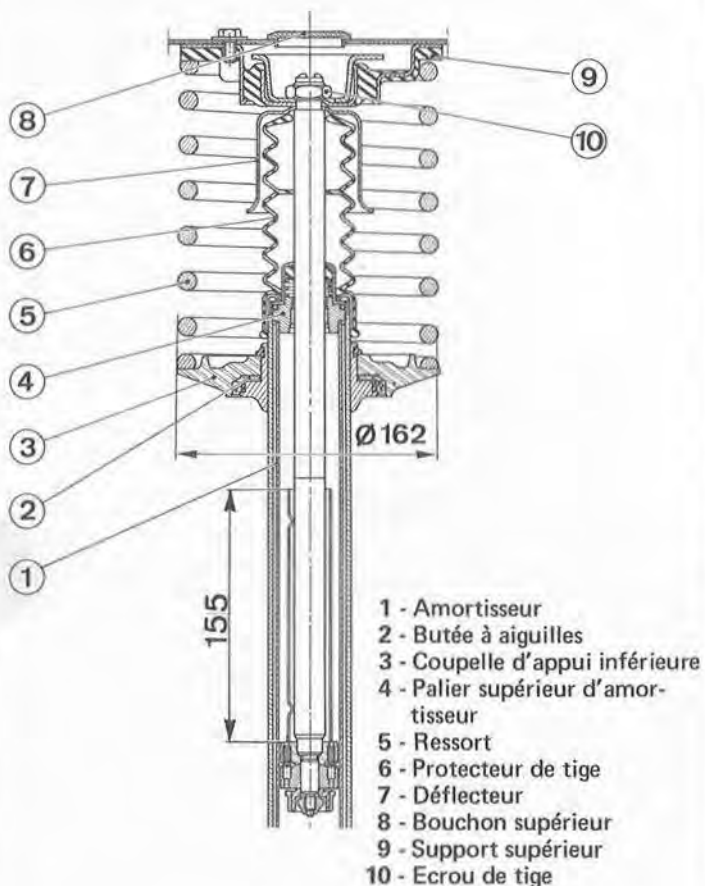
- Berlines
 - 404 - 5 047 268
 - 404 J - 4 529 915
 - 404 SL - 5 100 023
 - 404 KF - 4 570 595
 - 404 D - 4 605 479

- Cabriolets et coupés
 - 404 C - 4 497 653
 - 404 CKF - 4 594 064

- Familiales
 - 404 L - 4 851 758
 - 404 LD - 4 980 000

Principales modifications

- Ressorts à caractéristiques modifiées à partir de novembre 1965 sauf sur 404 D et 404 LD.
- Unification des ressorts des 404 SL et 404 L (D à G) avec les autres types à partir de novembre 1963.



2ème montage

Butée à aiguilles et palier supérieur de tige rigide,

à partir des numéros de série :

- Berlines
 - 404 - 5 047 269
 - 404 J - 4 529 916
 - 404 KF - 4 570 596
 - 404 SL - 5 100 024
 - 404 D - 4 605 480

- Cabriolets et coupés
 - 404 C - 4 497 654
 - 404 CKF - 4 594 065

- Familiales
 - 404 L - 4 851 759
 - 404 LD - 4 980 001

- Commerciales
 - 404 U6A - 1 928 101

Principales modifications

- Le déflecteur (7) est monté à partir de mars 1966.
- L'amortisseur (5) est modifié sur tous types en mars 1966 et sur berlines à partir de juillet 1966.

PEUGEOT

TYPES	RESSORTS			AMORTISSEURS		BARRES ANTIDEVERS	
	Flexibilité en mm pour 100 kg	Repères	N° P.D.	Repères sur le haut de tige	N° P.D.	Diamètre en mm	N° P.D.
Jusqu'aux numéros de série : 404 U6 - 4 737 899 404 U6D - 4 908 257 404 U6A - 1 923 363	34	{ 1 jaune et 1 vert 1 bleu et 1 vert	5001.43	Trou d'évacuation d'air parallèle aux méplats	5201.20		
404 U6 - du n° 4 737 900 au n° 4 738 854 404 U6D - du n° 4 908 258 au n° 4 908 381 404 U6A - du n° 1 923 364 au n° 1 923 439				Méplats sans trou d'évacuation			
404 U6 - du n° 4 738 855 au n° 4 758 099 404 U6D - du n° 4 908 382 au n° 4 913 133 404 U6A - du n° 1 923 440 au n° 1 927 379	34	{ 2 bleus 2 jaunes	5001.55	Fente	5201.32		
404 U7 } jusqu'à fin de série 404 U7D } 404 U8 - jusqu'au n° 7 024 959 404 U10 - jusqu'au n° 7 140 847 404 U8D - jusqu'au n° 7 053 798 404 U10D - jusqu'au n° 7 087 691							
404 U8 - à partir du n° 7 024 960 404 U10 - à partir du n° 7 140 848 404 U8D - à partir du n° 7 053 799 404 U10D - à partir du n° 7 087 692						23	5081.03
A partir du numéro de série : 404 U6A - 1 928 101	85	{ 1 blanc et 1 jaune 1 blanc et 1 bleu	5001.51			20	5081.02

SUSPENSION AV
CARACTERISTIQUES
COMMERCIALES ET CAMIONNETTES 404



TYPES	RESSORTS			AMORTISSEURS		BARRES ANTIDEVERS	
	Flexibilité en mm pour 100 kg	Repères	N° P.D.	Repères	N° P.D.	Diamètre en mm	N° P.D.
A partir des numéros de série : 404 (Moteur XC5- TW) - 5 072 045 404 (Moteur XC5- TH) - 5 308 775 404 (Moteur XC6- TW) - 5 088 783 404 (Moteur XC6- TH) - 5 449 551	85	1 blanc et 1 jaune	5001.51	sans	5201.33	23	5081.03
		1 blanc et 1 bleu	5001.52				
404/8 DG - 6 904 938 404/8 DD - 6 980 235	44	1 jaune et 1 bleu ou 1 rouge	5001.41	sans	5201.33	sans	-
		1 blanc et 1 rouge ou 1 blanc	5001.42				
Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 852 163 404 LD - 4 980 053	34	1 jaune et 1 vert	5001.43	sans	5201.33*	sans	-
		1 bleu et 1 vert	5001.44				
A partir des numéros de série : 404 L (TH D à G) - 4 862 398 404 L (TH D à D) - 4 862 692 404 L (TW D à G) - 4 895 384 404 L (TW D à D) - 4 895 406 404 U6 (D à D) - 4 748 728 404 LD (D à G) - 4 981 418 404 LD (D à D) - 4 981 531	34	2 bleus	5001.55	sans	5201.33	sans	-
		2 jaunes	5001.56				

* Monter avec l'amortisseur 5201,33 le déflecteur 6255.03.

SUSPENSION AV RENFORCEE
CARACTERISTIQUES
404 TOUTS TYPES

9
01207

PEUGEOT

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø du fil en mm	Nombre de spires utiles	Ø extér. à la base en mm	Hauteur libre en mm	Repères	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	N° P.D.
BERLINES jusqu'aux numéros de série : 404 (D à G) - 4 234 333 404 J (D à G) - 4 506 712 404/8 (D à G) et (D à D) - depuis début de série	44	13	5,75	143	316 à 327	1 jaune et 1 bleu ou 1 rouge	184 à 187	5001.41
						327 à 338	1 blanc et 1 rouge ou 1 blanc	187 à 192
Jusqu'aux numéros de série : BERLINES 404 (D à D) - 4 234 333 404 J (D à D) - 4 506 712 COMMERCIALES 404 U6 - 4 738 854 404 U6D - 4 908 381 404 U6A - 1 923 439 FAMILIALES "SUSPENSION RENFORCEE" 404 L - 4 852 163 404 LD - 4 980 058	34	13,25	4,77	143,25	281,5 à 292,5	1 jaune et 1 vert	179,5 à 184,5	5001.43*
						292,5 à 303,5	1 bleu et 1 vert	184,5 à 189,5
A partir des numéros de série : COMMERCIALES 404 U6 - 4 738 855 404 U6D - 4 908 382 404 U6A - du n° 1 923 440 au n° 1 928 100 404 U7 } jusqu'à fin de série 404 U7D } FAMILIALES "SUSPENSION RENFORCEE" 404 L - 4 852 164 404 LD - 4 980 059 CAMIONNETTES 404 U8 } depuis début de série 404 U8D } 404 U10 } 404 U10D }	34	13,25	4,77	143,25	300	2 bleus	187 à 192	5001.55
						2 jaunes	192 à 197	5001.56

* Ces pièces ne sont plus livrées par la D.P.D.

SUSPENSION AV
RESSORTS 404
TOUS TYPES A SUSPENSION CLASSIQUE

9

0411

0412

9

SUSPENSION AV
RESSORTS 404
TOUS TYPES A SUSPENSION GRANDE FLEXIBILITE

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø du fil en mm	Nombre de spires utiles	Ø extér. à la base en mm	Hauteur libre en mm	Repères	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	N° P.D.
404 - du n° 4 260 001 au n° 4 442 214 404 J- du n° 4 525 001 au n° 4 528 596 jusqu'aux numéros de série : 404 KF - 4 559 382 404 C - 4 497 226 404 C.KF - 4 592 428 404 L (D à D) - 4 842 516 404 LD - 4 976 397	80	12,5	5,78	162,5	442,5 à 457,5	2 blancs	198 à 203	5001.45*
					457,5 à 472,5	2 rouges	203 à 208	5001.46
Jusqu'aux numéros de série : 404 SL - 4 440 829 404 L (D à G) - 4 843 901	100	12	6.15	162	496,5 à 511,5	2 bleus	188,5 à 193,5	5001.47
					511,5 à 526,5	2 jaunes	193,5 à 198,5	5001.48
Depuis début de série 404 D 404 DA A partir du numéro de série : 404 LD - 4 976 398	65	13	5,5	162,5	411,5 à 426,5	1 bleu	215 à 220	5001.49
					426,5 à 441,5	1 jaune	220 à 225	5001.50
A partir des numéros de série : 404 ₍₁₎ - 4 442 215 404 SL - 4 440 830 404 ZF - 8 250 001 404 J - 4 528 597 404 KF - 4 559 383 404 C - 4 497 227 404 C.KF - 4 592 429 404 L - 4 843 902 404 U6A - 1 928 101	85	12,35	5,9	162,35	459,5 à 474,25	1 blanc et 1 jaune	199 à 204	5001.51
					474,25 à 489,25	1 blanc et 1 bleu	204 à 209	5001.52

* Ces pièces ne sont plus livrées par la D.P.D.

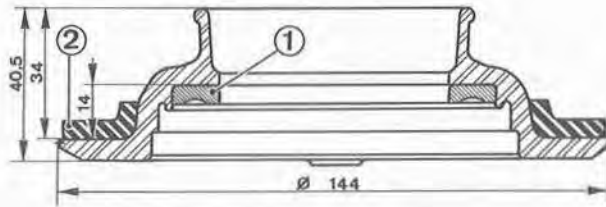
(1) Suspension normale et renforcée.

SUSPENSION AV
COUPELLES D'APPUI INFERIEURES DE RESSORT
 404

9

04 65

SUSPENSION CLASSIQUE



N° P.D. 5033.09

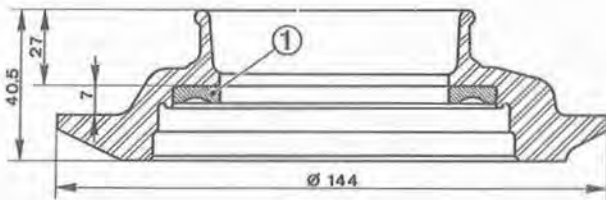
Berlines D à G – 1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 022 807

404 J - 4 501 029

coupelle équipée du chemin supérieur (1) de butée à billes et d'une garniture intermédiaire d'appui (2) en caoutchouc.



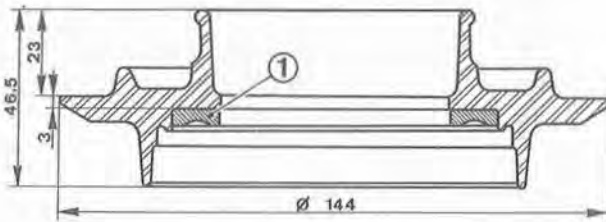
N° P.D. 5033.10

Berlines D à G – 2ème montage

404 - du n° 4 022 808 au n° 4 234 333

404 J - du n° 4 501 030 au n° 4 506 712

garniture intermédiaire d'appui supprimée.



N° P.D. 5033.11

Berlines D à D

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 234 333

404 J - 4 506 712

Commerciales – 1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 U6 - 4 737 899

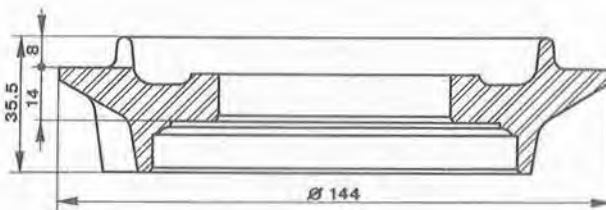
404 U6D - 4 908 257

404 U6A - 1 923 364

404 U7

404 U

chemin de roulement (1) identique à celui des D à G.



N° P.D. 5033.16

Commerciales – 2ème montage

A partir des numéros de série :

404 U6 - 4 737 900

404 U6D - 4 908 258

404 U6A - du n° 1 923 365 au n° 1 928 100

404 U7 } depuis début de série

404 U7D }

Berlines 404/8 et camionnettes

depuis le début de série :

404/8 – 404 U8 – 404 U8D – 404 U10 et 404 U10D

coupelle recevant une butée à aiguilles au lieu d'une butée à billes.

INTERCHANGEABILITE

– La coupelle N° P.D. 5033.10 peut être montée en remplacement de la coupelle N° P.D. 5033.09 et inversement, à condition de monter les mêmes coupelles de chaque côté de la voiture.

– Les deux autres modèles de coupelles ne sont pas interchangeables.

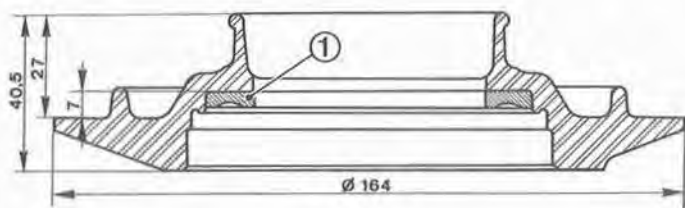
PEUGEOT

04 66

9

SUSPENSION AV
COUPELLES D'APPUI INFERIEURES DE RESSORT
 404

SUSPENSION A GRANDE FLEXIBILITE



N° P.D. 5033.12

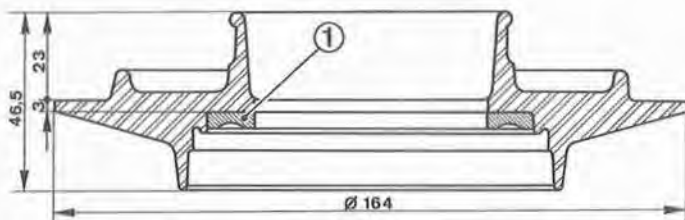
Berlines, cabriolets et coupé tous types

Jusqu'aux numéros de série :

404	- 5 047 268	404 D	- 4 605 479
404 SL	- 5 100 022	404 C	- 4 497
404 J	- 4 529 915	404 C.KF	
404 KF	- 4 570 595		

différent des coupelles "suspension classique" par le diamètre hors tout, 164 mm au lieu de 144 mm.

Coupelle avec chemin pour butée à billes.



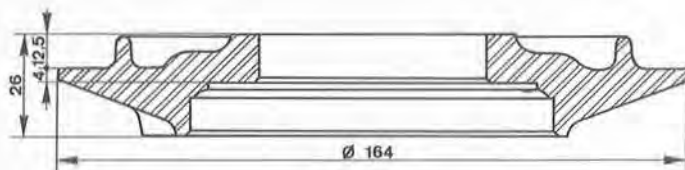
N° P.D. 5033.13

Familiales

Jusqu'aux numéros de série :

404 L	- 4 851 758
404 LD	- 4 980 000

surface d'appui de ressort plus haute de 10 mm par rapport à celle du modèle précédent.



N° P.D. 5033.14

Berlines, cabriolets, coupés à carburateur

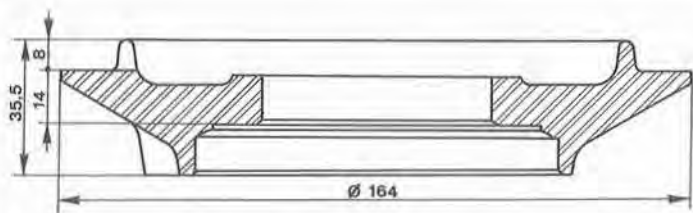
A partir des numéros de série :

404	- 5 047 269	404 D	- 4 605 480
404 SL	- 5 100 023	404 C	- 4 497 654
404 J	- 4 529 916		

Berlines, cabriolets et coupés à injection

404 KF	- du n° 4 570 596 au n° 8 209 499
404 C.KF	- du n° 4 594 065 au n° 4 597 911

cupelles recevant une butée à aiguilles au lieu d'une butée à billes.



N° P.D. 5033.15

Berlines, cabriolets et coupés à injection

A partir des numéros de série :

404 KF	- 8 209 500
404 C.KF	- 4 597 912

Familiales et commerciales USA

A partir des numéros de série :

404 L	- 4 851 759
404 LD	- 4 980 001
404 U6A	- 1 928 101

cupelle à surface d'appui de ressort plus haute de 10 mm par rapport aux coupelles "carburateur".

INTERCHANGEABILITE

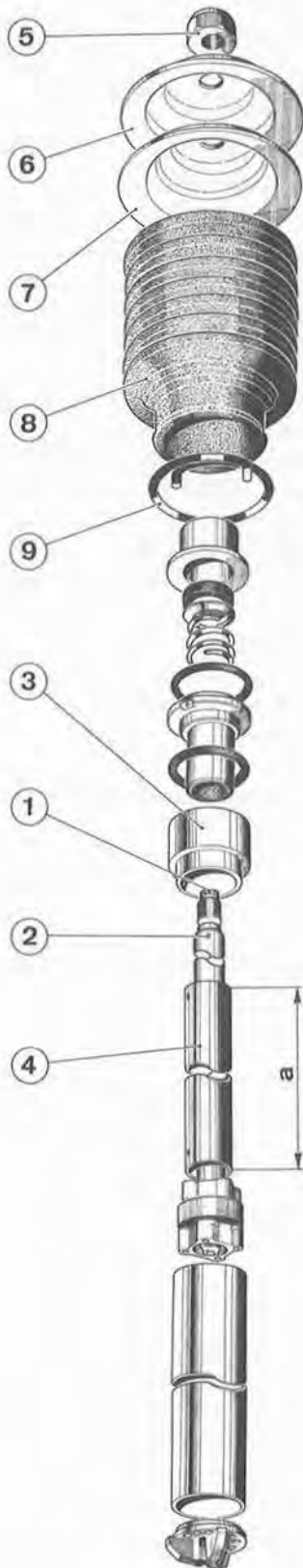
- La coupelle N° P.D. 5033.15 peut être montée en remplacement de la coupelle N° P.D. 5033.14 sur les modèles à injection à condition de procéder à la modification des deux côtés de la même voiture.

- Les autres modèles de coupelles ne sont pas interchangeables.

SUSPENSION AV
AMORTISSEURS
404

9

05 09



N° P.D.

5 - Ecrou	5224.14
6 - Coupelle supérieure	5255.01
7 - Coupelle inférieure	5255.02
8 - Protecteur	5254.02
9 - Collier à ressort	5256.01



N° P.D. 5201.19

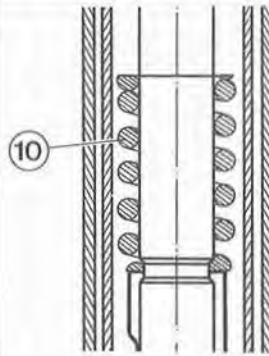
Berlines — 1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 4 016 996
404 J - 4 500 607

amortisseur comprenant :

- un méplat (1),
- un trou d'évacuation d'air (2) du protecteur, perpendiculaire au méplat (1),
- une entretoise (4) de longueur 140,5 mm,
- un palier de tige à rotule (3) de 55 mm de hauteur.



N° P.D. 5201.19

Berlines — 2ème montage

404 - du n° 4 016 997 au n° 4 234 333
404 J - du n° 4 500 608 au n° 4 506 712

diffère du précédent par l'entretoise (4) de longueur a 108,75 mm au lieu 140,5 mm, et par le ressort (10).

Berlines — 3ème montage

404 - du n° 4 260 001* au 5 047 268
404 J - du n° 4 525 001* au 4 529 915
404 KF - jusqu'au n° 4 570 595
404 D - jusqu'au n° 4 605 479

Cabriolets, coupés, familiales et commerciales — 1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 497 653
404 CKF - 4 594 063
404 L - 4 851 758
404 LD - 4 980 000
404 U6 - 4 737 899
404 U6D - 4 908 257
404 U6A - 1 923 363

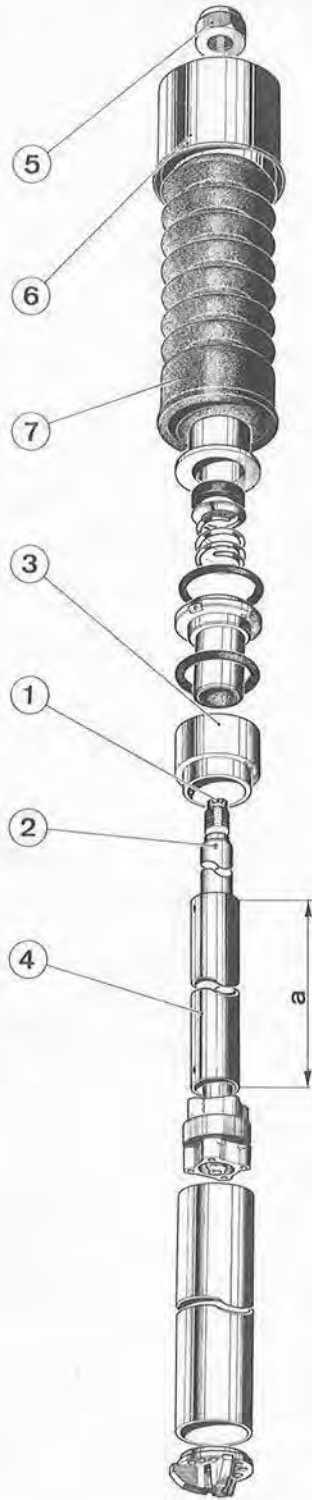
- trou d'évacuation d'air (2) parallèle au méplat (1),

- entretoise (3) de longueur a : 141,5 mm au lieu de 108,75 mm.



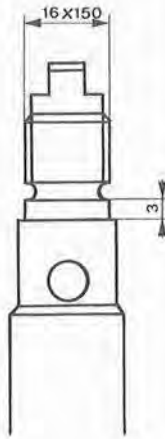
N° P.D. 5201.20

* Départ de la suspension à grande flexibilité.

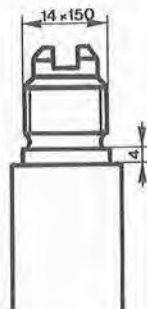


N° P.D.

5 - Ecrou	6939.14
6 - Déflecteur	5255.03
7 - Protecteur	5254.03



N°P.D.5201.24.(1)



N°P.D. 5201.32

Berlines — 4ème montage

404	- du n° 5 047 269 au n°	TW : 5 065 743 TH : 5 263 945
404 J	- du n° 4 529 916 au n° 4 537 076	
404 KF	- du n° 4 570 596 au n° 8 215 315	
404 D	- du n° 4 605 480 au n° 4 616 890	
404 ZF	- jusqu'au n° 8 250 140	

Cabriolets, coupés, familiales et commerciales —
2ème montage

404 C	- du n° 4 497 654 au n° 4 499 093
404 C.KF	- du n° 4 594 064 au n° 4 598 325
404 L	- du n° 4 851 759 au n° 4 875 059
404 LD	- du n° 4 980 001 au n° 4 983 135
404 U6	- du n° 4 737 900 au n° 4 758 099
404 U6D	- du n° 4 908 258 au n° 4 913 133
404 U6A	- du n° 1 923 364 au n° 1 927 379

Diffère du précédent par :

- l'allongement de la butée (4) a = 155 mm au lieu de 141,5 mm,
- le palier supérieur de tige "rigide" au lieu du palier à "rotule".

Berlines — 5ème montage

404 (TW)	- du n° 5 065 744 au n° 5 075 000
404 (TH)	- du n° 5 263 946 au n° 5 311 000
404 J	- du n° 4 537 077 au n° 4 537 191
404 KF	- du n° 8 215 316 au n° 8 224 862
404 D	- du n° 4 616 891 au n° 4 619 852
404 ZF	- du n° 8 250 141 au n° 8 251 300

Cabriolets, coupés, familiales et commerciales —
3ème montage

A partir des numéros de série :

404 C	- 4 499 094	404 LD	- 4 983 136
404 C.KF	- 4 598 326	404 U6	- 4 758 100
404 L	- 4 875 060	404 U6D	- 4 913 134
404 L (break)	- 4 874 881	404 U6A	- 1 927 379
404 U7	- depuis début de série	404 U7D	- depuis début de série

Camionnettes — 1er montage

404 U8 — 404 U8D	} depuis le début de série
404 U10 — 404 U10D	

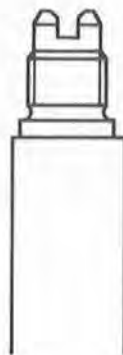
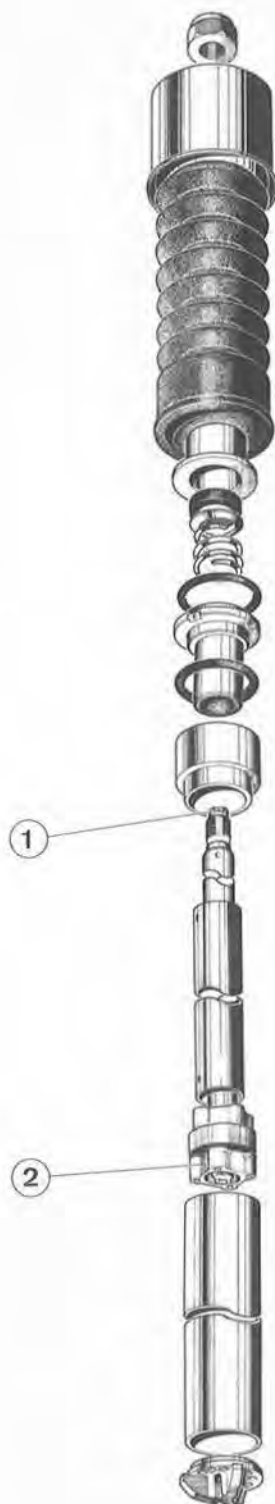
modification du haut de tige :

- trou d'aération (2) supprimé,
- fente de maintien au lieu des deux méplats (1),
- partie filetée au Ø 14 x 150 au lieu de Ø 16 x 150.
- montage du déflecteur (6) pour amélioration de l'étanchéité.

SUSPENSION AV
AMORTISSEURS
404

9

05 11



Berlines 404 – 9CV – 6ème montage

A partir des numéros de série :

404 (TW) - 5 075 001	404 ZF - 8 251 301
404 (TH) - 5 311 001	404 D - 4 619 853
404 KF - 8 224 863	

caractérisé extérieurement par une fente à chanfreins sur la partie haute de la tige.

NOTA - Amortisseur monté sur berline équipée de 2 barres antidévers AV et AR.

N° P.D. 5201.34



Berlines 404 – 8 CV

Depuis le début de série :

404/8 - 6 900 001

repéré par une fente et un méplat à la partie haute de la tige.

2 - Limiteur inférieur avec une nervure.

N° P.D. 5201.35



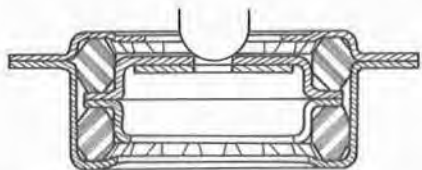
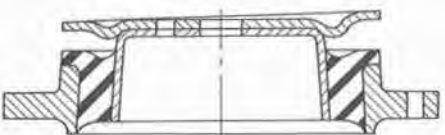
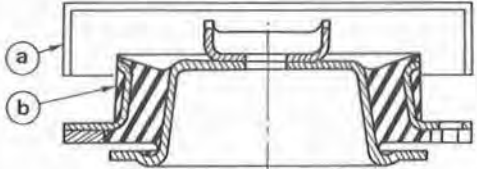
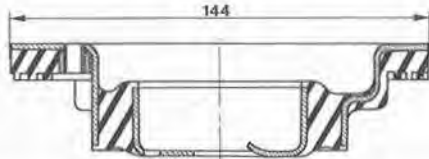
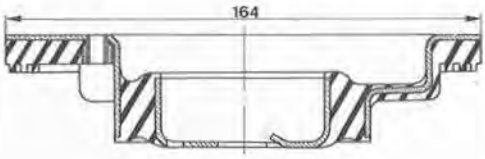
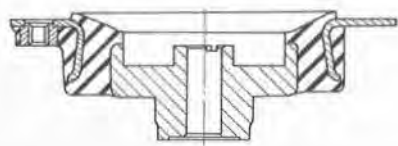
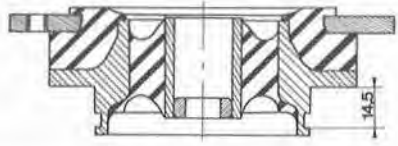
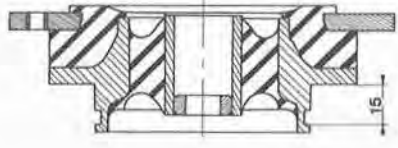
Suspension renforcée

A partir des numéros de série :

404 berline 9CV	404 dérivés
404 XC5(TW)-5072045	404L(TH) D à G - 4 862 398
404 XC5(TH)-5308775	404L(TH) D à D - 4 862 692
404 XC6(TW)-5088783	404L(TW) D à G - 4 895 384
404 XC6(TH)-5449551	404L(TW) D à D - 4 895 406
404 berline 8CV	404U6 D à D - 4 748 728
404/8D - 6 904 938	404LD D à G - 4 981 418
404/8DD - 6 980 235	404LD D à D - 4 981 531

2 - Limiteur inférieur avec deux nervures.

N° P.D. 5201.33

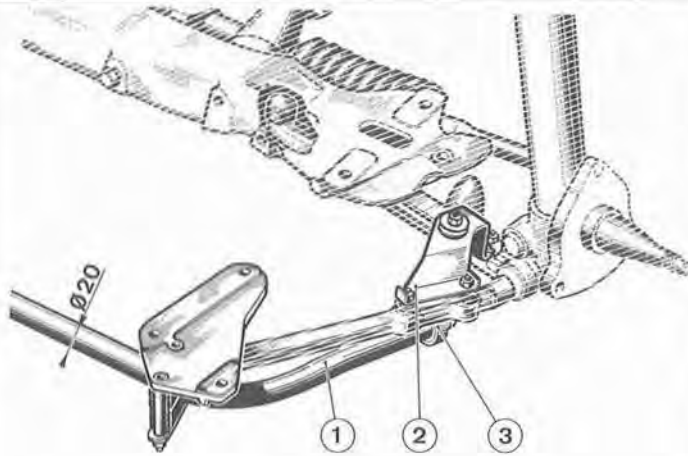
	<p>N° P.D. 5210.16</p>	<p>104 Depuis début de série.</p>
	<p>N° P.D. 5210.08</p>	<p>204 - 304 Tous types avec ressort "non tournant".</p>
	<p>N° P.D. { a5215.07 b5210.12</p>	<p>204 - 304 Tous types avec ressort "tournant".</p>
	<p>N° P.D. { 5210.05 5210.14</p>	<p>404 404 berline jusqu'au numéro 4 234 333 404 J - jusqu'au numéro 4 506 712 et tous types 404 dérivés à suspension renforcée.</p>
	<p>N° P.D. 5210.13</p>	<p>404 404 - à partir du numéro 4 260 001 404 J - à partir du numéro 4 525 001 Cabriolet, coupé, familiale, break.</p>
	<p>N° P.D. 5210.09</p>	<p>504 Jusqu'aux numéros de série : 504 A01 - 1 074 994 504 B02 - 1 074 273 504 A02 - 1 078 490 504 C02 - 1 077 003 504 A03 - 1 068 227</p>
	<p>N° P.D. 5210.11 (1)</p>	<p>504 504 A01 - du n° 1 074 995 au n° 1 270 231 504 A02 - du n° 1 078 491 au n° 1 270 690 504 A03 - du n° 1 068 228 au n° 1 264 363 504 B02 - du n° 1 074 273 au n° 1 270 164 504 C02 - du n° 1 077 004 au n° 1 265 697</p>
	<p>N° P.D. 5210.15</p>	<p>504 à partir des numéros de série ci-dessus jusqu'aux numéros : 504 A11 - 1 270 232 504 B12 - 1 270 165 504 A12 - 1 270 691 504 B14 - 1 268 902 504 A13 - 1 264 364 504 C12 - 1 265 698 504 A14 - 1 270 115 504 C14 - 1 272 282 504 A91 - 1 267 297 504 D11 - 1 281 174 504 A93 - 1 267 296 504 F11 - 1 275 529 504 A20 - 1 269 078 504 E01 504 M01 } depuis début de série 504 E20 } début de série 504 M03 } 504 M20 }</p>

(1) Le support supérieur N° P.D. 5210.15 peut remplacer le support supérieur N° P.D. 5210.11 à condition de l'équiper du joint N° P.D. 5037.09.

SUSPENSION AV
BARRE ANTIDEVERS
404

9

06 09

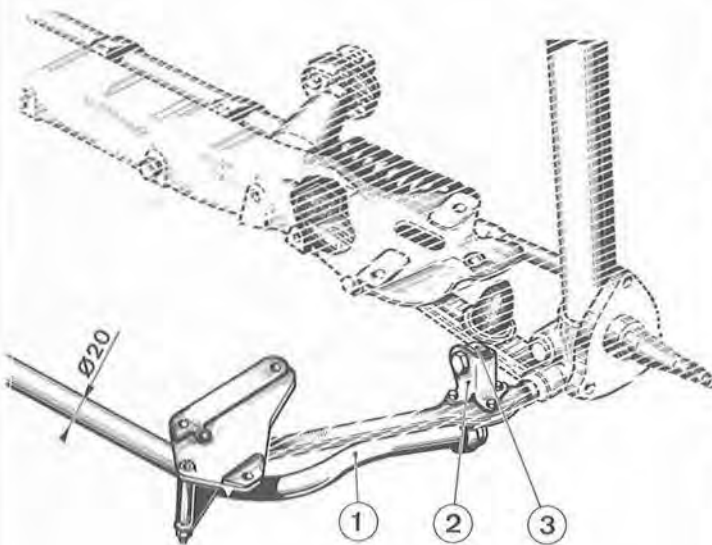


Cabriolets et coupés — 1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 C - 4 495 418
404 C.KF - 4 590 109

Désignation	N° P. D.
1 - Barre antidévers Ø20 mm	5081.01
2 - Etriers de barre antidévers	{ Gauche 5082.01 Droit 5082.02
3 - Bielles de liaison	5087.01
- Articulations élastiques de la biellette	5088.01
- Paliers élastiques	5094.01



Berlines — 1er montage

404 - du n° 4 260 001 au n° (TW) 5 075 000
404 J - à partir du n° 4 528 596

Jusqu'aux numéros de série :

404 KF - 8 224 862 404 D - 4 619 852
404 ZF - 8 251 300

Familiales et commerciales USA

404 L, 404 LD - depuis le début de série
404 U6A - à partir du n° 1 928 101

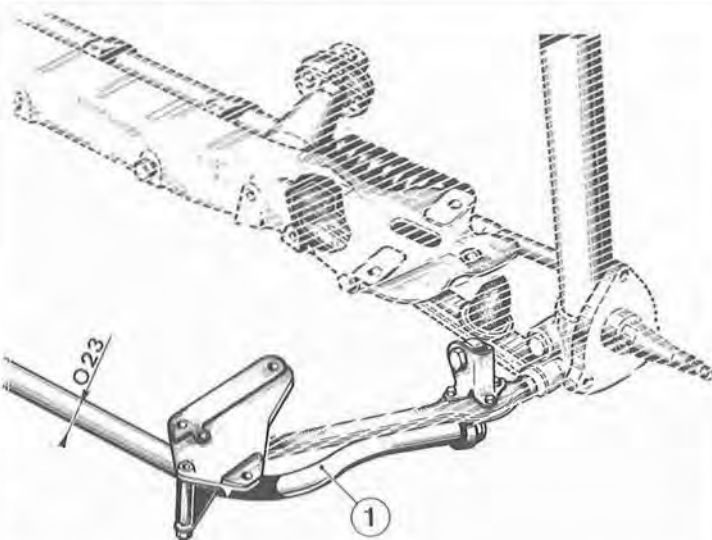
Cabriolets et coupés — 2ème Montage

A partir des numéros de série :

404 C - 4 495 419 404 CKF - 4 590 110

- fixations modifiées aux extrémités de la barre,
- pièces modifiées par rapport au montage précédent,

Désignation	N° P. D.
1 - Barre antidévers Ø 20 mm	5081.02
2 - Chapes G et D de barre antidévers	5082.03
3 - Bielles de liaison	{ Gauche 5087.02 Droite 5087.03
- Articulations élastiques de la biellette	5088.02



Berlines — 2ème montage

A partir des numéros de série :

404 (TW)- 5 075 001 404 ZF - 8 251 301
404 (TH)- 5 311 001 404 D - 4 619 853
404 KF - 8 224 863 404 U8 - 7 024 960
404 U10- 7 140 848
404 U8D- 7 053 799
404 U10D - 7 087 692

barre antidévers de Ø23 mm au lieu de Ø 20 mm,
montée avec barre antidévers AR de Ø 14 mm.

Pièces modifiées	N° P. D.
1 - Barre antidévers Ø 23 - paliers élastiques	5081.03 5094.02

INTERCHANGEABILITE

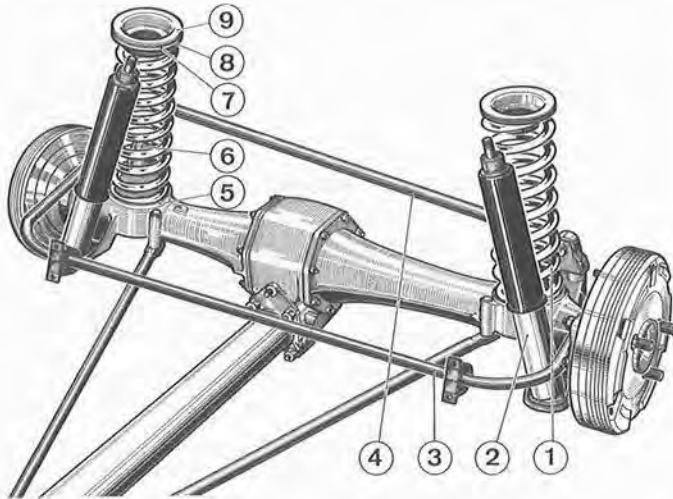
Les 3 modèles de barre ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION
BERLINES, CABRIOLETS, COUPES ET CAMIONNETTES 404

9

11 07



- | | |
|------------------------------|-------------------------|
| 1 - Ressort hélicoïdal | 6 - Butée de talonnage |
| 2 - Amortisseur télescopique | 7 - Appui supérieur |
| 3 - Barre antidévers | 8 - Coupelle supérieure |
| 4 - Barre stabilisatrice | 9 - Appui de coupelle |
| 5 - Appui inférieur | |

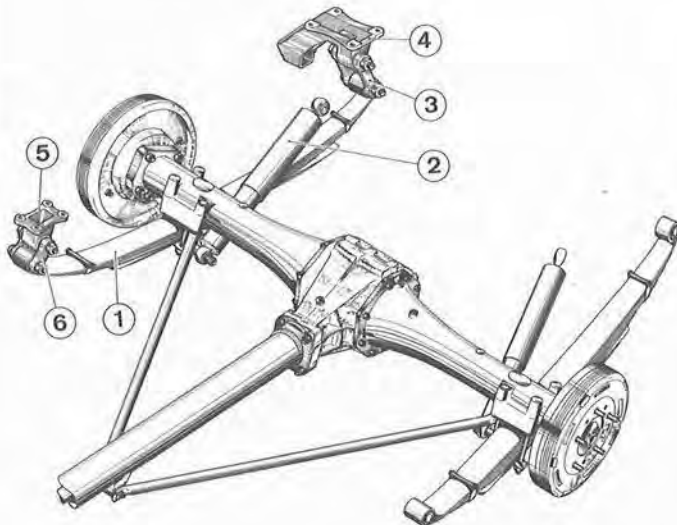
Berlines, coupés et cabriolets

Depuis le début de série :

- | | |
|----------|--------|
| 404 (TW) | 404 C |
| 404 (TH) | 404 CK |
| 404 KF | |
| 404 D | |

Suspension réalisée à l'aide de :

- 2 ressorts hélicoïdaux,
- 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques,
- une barre antidévers sur véhicules à suspension grande flexibilité à partir de juillet 1966.



- | |
|------------------------------|
| 1 - Ressort à cames |
| 2 - Amortisseur télescopique |
| 3 - Bielle AT |
| 4 - Support AR de ressort |
| 5 - Support AV de ressort |
| 6 - Bielle AV |

Camionnettes 404

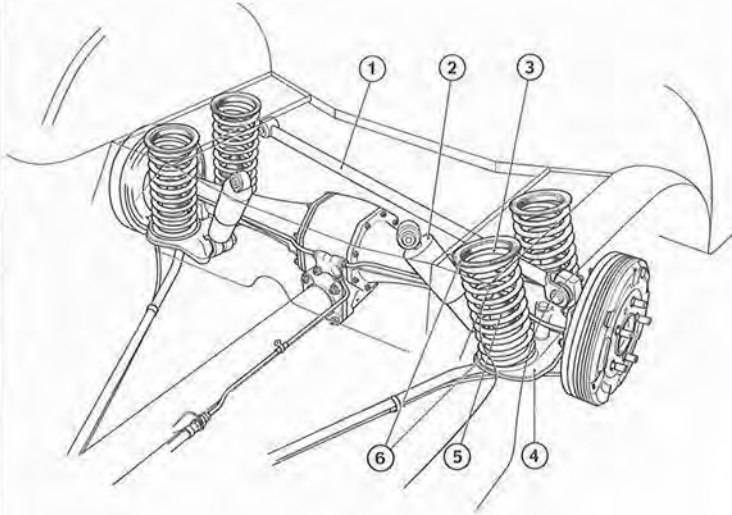
Depuis le début de série :

- | |
|----------|
| 404 U8 |
| 404 U8D |
| 404 U10 |
| 404 U10D |

suspension réalisée à l'aide de 2 ressorts à lames longitudinaux et de 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques.

PEUGEOT

Pour l'identification des différentes pièces, se reporter aux rubriques correspondantes.



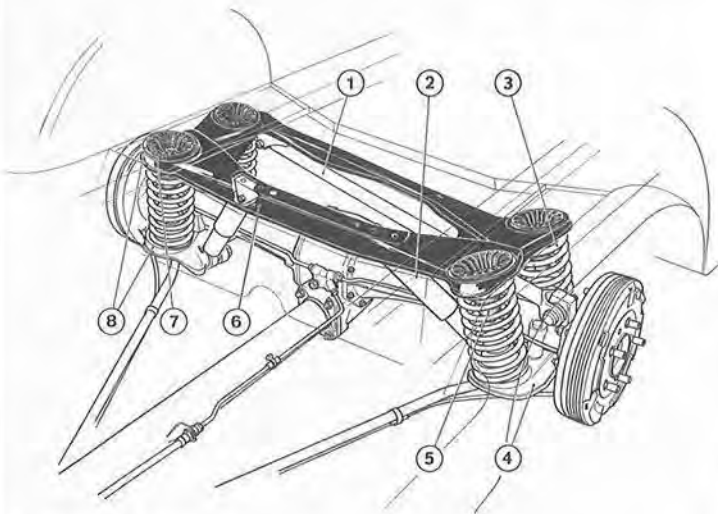
- 1 - Barre stabilisatrice
- 2 - Amortisseur télescopique
- 3 - Ressorts hélicoïdaux
- 4 - Support de ressort et d'amortisseur AR
- 5 - Butée de talonnage
- 6 - Appuis inférieur et supérieur butyl alvéolés

1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L (TW)	- 4 852 163
404 LD	- 4 980 058
404 U6	- 4 738 854
404 U6D	- 4 908 381
404 U6A	- 1 923 439

suspension réalisée à l'aide de 4 ressorts hélicoïdaux jumelés deux à deux, de 2 amortisseurs hydrauliques télescopiques et d'une barre stabilisatrice.



- 1 - Barre stabilisatrice
- 2 - Amortisseur télescopique
- 3 - Ressorts hélicoïdaux
- 4 - Support de ressorts et d'amortisseur AR
- 5(1) - Butée de talonnage
- 6 - Traverse de suspension AR
- 7(2) - Cale caoutchouc de traverse AR
- 8 - Appuis inférieur et supérieur butyl alvéolés.

(1) Nouvelle butée depuis mars 1970
(2) Nouvelle cale depuis avril 1972

2ème montage

A partir des numéros de série :

404 L (TW)	- 4 852 164
404 LD	- 4 980 059
404 U6	- 4 738 855
404 U6D	- 4 908 382
404 U6A	- 1 923 440
404 L (TH) et break	- depuis le début de série

diffère du 1er montage par la traverse de suspension AR (6).

Les butées de talonnage (5) sont fixées sur la traverse de suspension AR (6) au lieu d'être fixées sur les supports de ressorts (4).

PEUGEOT

TYPES	RESSORTS			AMORTISSEURS		BARRES ANTIDEVERS	
	Flexibilité en mm pour 100 kg	Repères	N° P.D.	Repères	N° P.D.	Diamètre en mm	N° P.D.
404 A partir des numéros de série : 404 (Moteur XC5 - TW) - 5 072 045 404 (Moteur XC5 - TH) - 5 308 775 404 (Moteur XC6 - TW) - 5 088 783 404 (Moteur XC6 - TH) - 5 449 551	46	1 bleu et 1 rouge 1 jaune et 1 rouge	5101.69 5101.70	SD	5205.56	14	5170.12
404/8 A partir des numéros de série : 404/8 DG - 6 904 938 404/8 DD - 6 980 235	46	1 bleu et 1 rouge 1 jaune et 1 rouge	5101.69 5101.70	SD	5205.56	sans	-
404 familiales Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 862 397 404 LD - 4 981 417	75	1 rouge 1 blanc	5101.75 5101.76	entraxe amortis- seur comprimé : 312 mm silentblocs alvéolés	5205.36	sans	-
404 A partir des numéros de série : 404 U6 - 4 748 728 404 L - 4 862 398 404 LD - 4 981 418	50	1 bleu 1 jaune	5101.80 5101.81	silentblocs pleins	5205.44*	sans	-

SUSPENSION AR RENFORCEE
 CARACTERISTIQUES
 404 TOUTS TYPES

9

1187

PEUGEOT

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø du fil en mm	Nombre de spires utiles	Ø extér. à la base en mm	Hauteur libre en mm	Repères	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	N° P.D.
BERLINES (D à G) Jusqu'aux numéros de série : 404 - 4 022 807 404 J - 4 501 029	52	13	8,6	133	415	1 bleu	245 à 250	(1)
						1 jaune	250 à 255	5101.67
BERLINES (D à G) A partir des numéros de série : 404 - 4 022 808 404 J - 4 501 030 404/8 - depuis début de série					410	1 vert	240 à 245	5101.68
						2 verts	245 à 250	5101.66
BERLINES (D à D) 404 } Depuis début de série 404 J } 404/8 }	46	13	7,6	133	402	1 bleu et 1 rouge	251 à 256	5101.69
						1 jaune et 1 rouge	256 à 261	5101.70
CABRIOLETS ET COUPES Tous types	52	13	8,6	133	400	1 bleu	230 à 235	5101.72
						1 jaune	235 à 240	5101.71

SUSPENSION AR (NON RENFORCEE)
 RESSORTS 404
 BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES

9

1421

(1) plus livré par la D.P.D. - remplacé par le ressort n° 5101.66

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø du fil en mm	Nombre de spires utiles	Ø extér. à la base en mm	Hauteur libre en mm	Repères	Hauteur en mm sous charge de 230 kg	N° P.D.
FAMILIALES - BREAK ET COMMERCIALES FAMILIALES Tous types (D à G) : depuis début de série COMMERCIALES USA A partir du numéro de série : 404 U6A - 1 928 101	92	10,7	9	120,7	431	1 rouge et 1 blanc	214,5 à 219,5	5101.73
						1 bleu et 1 jaune	219,5 à 224,5	5101.74
COMMERCIALES Tous types : depuis début de série : COMMERCIALES USA Jusqu'au numéro de série : 404 U6A - 1 928 100 FAMILIALES Tous types (D à D) depuis début de série	75	11,25	9	121,25	413	1 rouge	236 à 241	5101.75
						1 blanc	241 à 246	5101.76
CAMIONNETTES	Nombre de lames	Largeur en mm	Flexibilité en mm sous 100 kg	Hauteur en mm	Flèche	N° P.D.		
CAMIONNETTES Jusqu'aux numéros de série : 404 U8 - 7 016 924 404 U8D - 7 044 963	8	50	17 à 31	62 ± 2	27 mm sous 650 kg	5101.54		
A partir des numéros de série : 404 U8 - 7 016 925 404 U8D - 7 044 964 404 U10 } depuis le début de série 404 U10D }	8	50	15 à 28	64 ± 2	27 mm sous 725 kg	5101.88		

1422

9

SUSPENSION AR
RESSORTS
DERIVES 404

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø du fil en mm	Nombre de spires utiles	Ø extér. à la base en mm	Hauteur libre en mm	Repères	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	N° P.D.
BERLINES A partir des numéros de série : 404 (Moteur XC5 - TW)- 5 072 045 404 (Moteur XC5 - TH)- 5 308 775 404 (Moteur XC6 - TW)- 5 088 783 404 (Moteur XC6 - TH)- 5 449 551 404/8 DG - 6 904 938 404/8 DD - 6 980 235	46	13	7,6	133	402	1 bleu et 1 rouge	251 à 256	5101.69
						1 jaune et 1 rouge	256 à 261	5101.70
FAMILIALES ET COMMERCIALES Jusqu'aux numéros de série : 404 L - 4 862 397 404 LD - 4 981 417 404 U6 - 4 748 727	75	11,25	9	121,25	413	1 rouge	236 à 241 ⁽¹⁾	5101.75
						1 blanc	241 à 246 ⁽¹⁾	5101.76
A partir des numéros de série : 404 L - 4 862 398 404 LD - 4 981 418 404 U6 - 4 748 728	50	12,25	8,5	122,25	385	1 bleu	221 à 226	5101.80
						1 jaune	226 à 231	5101.81

SUSPENSION AR (RENFORCEE)
 RESSORTS 404
 BERLINES - FAMILIALES - BREAKS - COMMERCIALES

9

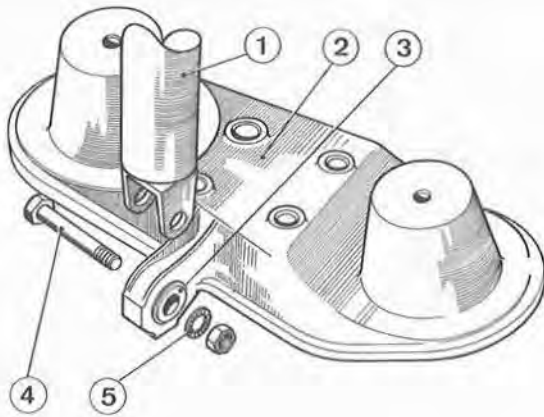
1423

(1) Sous charge de 230 kg

SUSPENSION AR
SUPPORT DE RESSORTS ET D'AMORTISSEURS
404 DERIVES

9

14 51



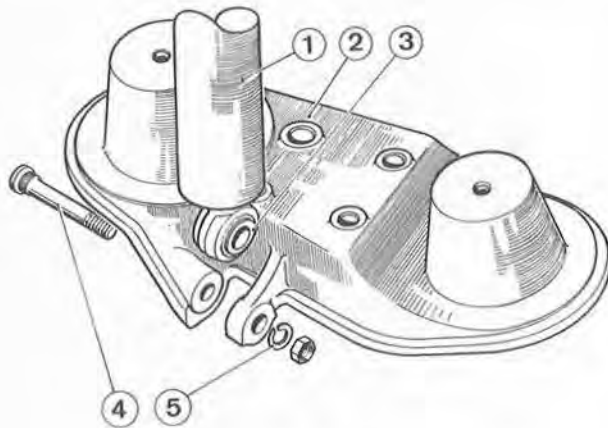
1er montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 847 242 404 LD - 4 978 354
 404 U6 - 4 733 116 404 U6D - 4 906 965
 404 U6A - 1 922 552

support de ressort et d'amortisseur possédant un œil muni d'un silentbloc pour la fixation de l'amortisseur.

Désignation	N° P.D.
1 - Amortisseur AR	5205.35
2 - Support de ressorts AR.G.	5161.06
" " AR.D.	5161.07
3 - Articulation élastique	5248.12
4 - Vis de fixation inférieure d'amortisseur	5249.08
5 - Rondelle Blocfor	6955.09



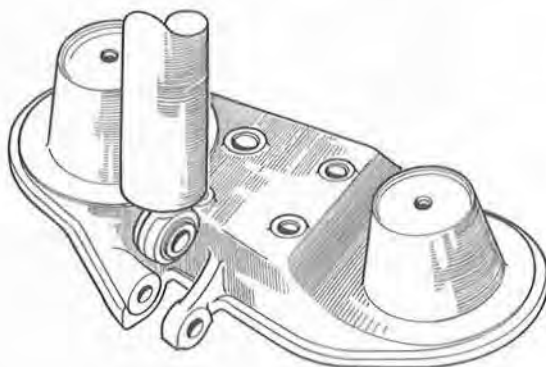
2ème montage

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 852 163 404 U6D - 4 908 381
 404 LD - 4 980 058 404 U6A - 1 923 439
 404 U6 - 4 738 854

support différent du 1er montage par la fixation de l'amortisseur

Désignation	N° P.D.
1 - Amortisseur AR	5205.36
2 - Support de ressorts AR.G.	5161.08
" " AR.D.	5161.09
3 - Articulation élastique	5248.12
4 - Axe de fixation inférieure d'amortisseur	5249.17
5 - Rondelle Grower	6953.08



3ème montage

A partir des numéros de série :

404 L - 4 852 164 404 LD - 4 980 058
 404 U6 - 4 738 855 404 U6D - 4 908 381
 404 U6A - 1 923 439
 404 break- depuis début de série

support différent du 2ème montage par les troncs de cônes support de butée, les butées de talonnage n'étant plus montées sur le support inférieur mais sur la traverse AR.

Désignation	N° P.D.
Support de ressort { AR.G.	5161.10
{ AR.D.	5161.11

INTERCHANGEABILITE

Le support du 2ème montage peut remplacer le support du 1er montage à condition de changer l'amortisseur.

Les supports des 2ème et 3ème montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT



N° P.D. 5170.03

Berline, coupés et cabriolets 404

404 D
404/8 (D. D)
404 C
404 CKF } depuis le début de série

Jusqu'aux numéros de série :

404 - 5 265 261
404 J - 4 537 044
404 KF - 8 211 871
404 ZF - 8 250 126

- barre stabilisatrice sans crochet montée sur berlines à freins Twinplex et sur coupés, cabriolets.

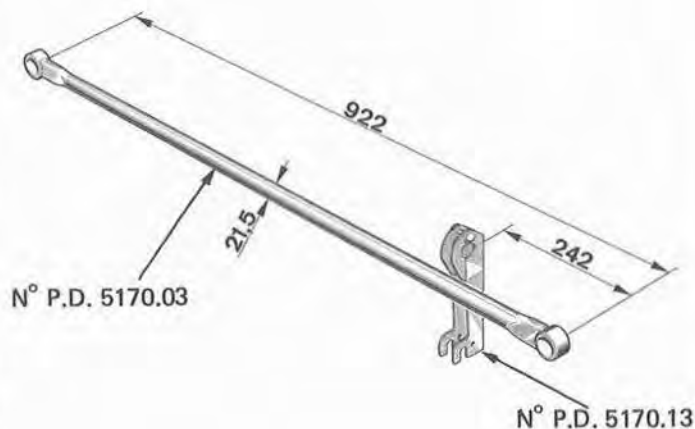


N° P.D. 5170.08

Berlines 404 à freins assistés

404 - du n° 5 265 262 au n° 5 481 462
404 J - du n° 4 537 045 à fin de série
404 KF - du n° 8 211 872 au n° 8 302 332
404 ZF - du n° 8 250 126 au n° 8 259 142
404/8 - du n° 6 900 001 au n° 6 905 049

- barre stabilisatrice avec crochet soudé pour l'asservissement des freins AR à la charge, montée sur berlines à freins assistés.



Berlines 404 à freins thermostables

A partir des numéros de série :

404 - 5 481 463*
404 KF - 8 302 333
404 ZF - 8 259 143*
404/8 - 6 905 050

- la barre stabilisatrice seule est identique à celle du 1er montage sur T.T.,

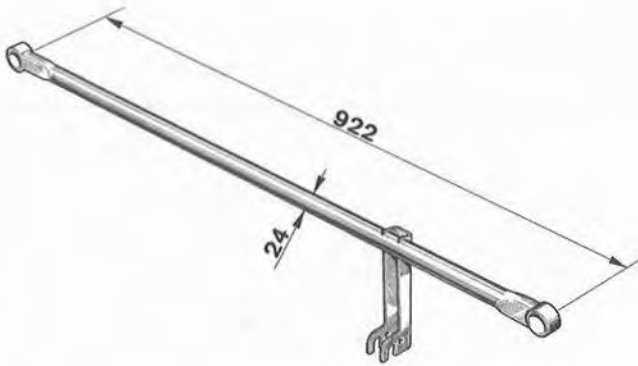
- l'élément nouveau est le crochet à pince qui se fixe sur la barre.

* Sauf Afrique.

16 02

9

SUSPENSION AR
BARRES STABILISATRICES
404



N° P.D. 5170.21

404 à suspension renforcée

A partir des numéros de série :

404 - 5 642 387

404 ZF - 8 720 964

tube de diamètre augmenté ressort de compensation soudé.

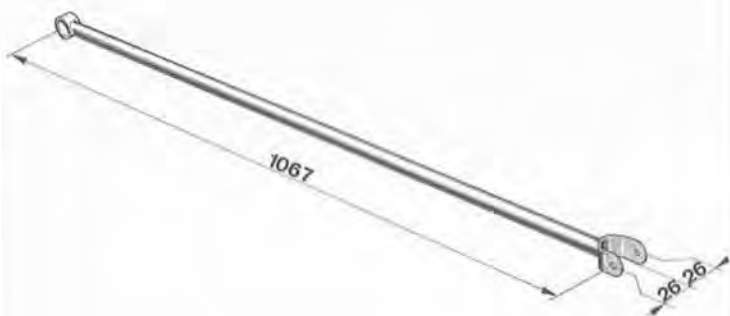
INTERCHANGEABILITE

Les 4 montages sont interchangeables; en conséquence la D.P.D. ne livre plus que la barre stabilisatrice N° P.D. 5170.21.

SUSPENSION
BARRES STABILISATRICES
DERIVES 404

9

16 03



N° P.D. 5170.06

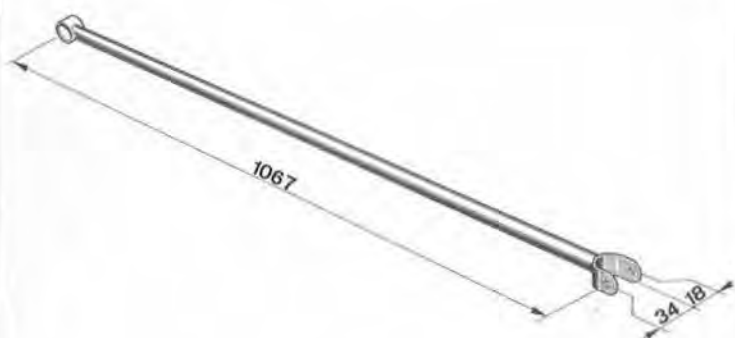
Familiales et commerciales 404

1er montage : tous types

Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 898 400
 404 LD - 4 983 800
 404 U6 - 4 761 300
 404 U6D - 4 914 200
 404 U6A - 1 930 600

barre stabilisatrice montée sur modèles équipés du pont AR à vis.



N° P.D. 5170.07

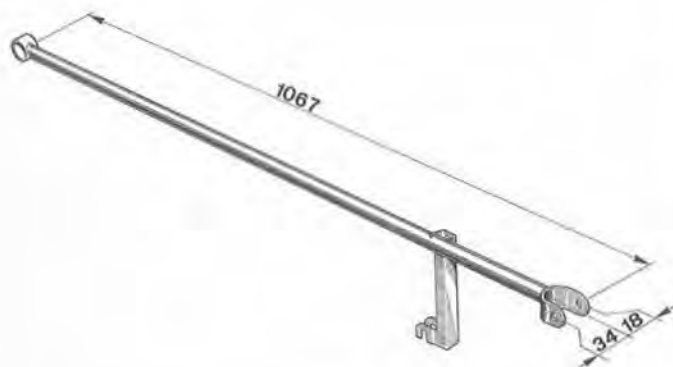
Familiales et commerciales 404

2ème montage : freins Twinplex

A partir des numéros de série :

404 L - 4 898 401
 404 LD - 4 983 801
 404 U6 - 4 761 301
 404 U6D - 4 914 201
 404 U6A - du n° 1 920 601 au n° 1 927 900
 404 U6A - 1 923 385

barre stabilisatrice montée sur véhicules équipés du pont AR hypoïde et des freins Twinplex. Différé du 1er montage par la chape de fixation sur tube de pont gauche. Elle est déplacée vers l'avant.



N° P.D. 5170.11

Familiales et commerciales 404

2ème montage : freins Thermostables

A partir des numéros de série :

404 L - 4 879 401
 404 U6A - du n° 1 927 901 au n° 1 932 385

montée sur véhicules à pont hypoïde et à freins Thermostables. Diffère du 1er montage par le déplacement de la chape de fixation sur le tube de pont, et par le crochet soudé pour l'asservissement du frein AR à la charge.

INTERCHANGEABILITE

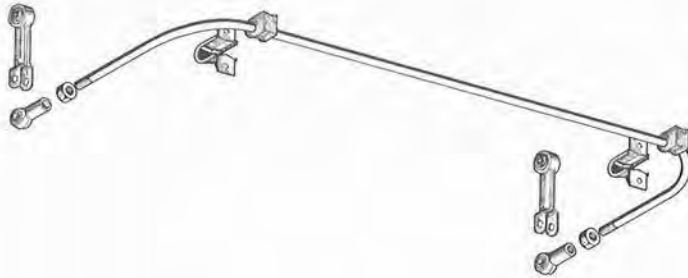
La barre stabilisatrice N° P.D. 5170.07 du 2ème montage peut être montée sur les dérivés 404 équipés du pont à vis, mais les pièces du 1er montage ne doivent pas être montées sur les dérivés 404 avec pont hypoïde.

En conséquence, après épuisement du stock, la D.P.D. ne livrera plus que les barres stabilisatrices du 2ème montage.

SUSPENSION AR
BARRES ANTIDÉVERS
BERLINES 404

9

16 31

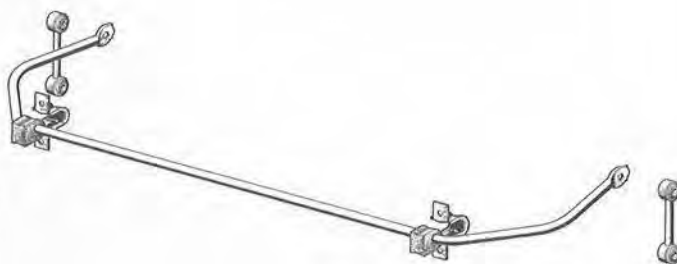


1er montage

404 (TW)- du n° 5 075 001 au n° 5 092 734
 404 (TH)- du n° 5 311 008 au n° 5 487 075
 404 D - du n° 4 619 853 au n° 4 638 827
 404 ZF - du n° 8 251 301 au n° 8 259 333
 404 KF - du n° 8 224 863 au n° 8 302 652
 404 A - du n° 5 307 701 au n° 8 327 056

barre antidévers à extrémités filetées.

Désignation	N° P.D.
- Barre antidévers Ø 14	5170.09
- Contre-écrou	6934.21
- Œil avec articulation	5170.10
- Bielle de liaison	5178.01
- Palier caoutchouc	5172.06
- Bride fixation	5172.05



2ème montage

A partir des numéros de série :

404 (TW)- 5 092 735
 404 (TH)- 5 487 076
 404 D - 4 638 828
 404 ZF - 8 259 334
 404 KF - 8 302 653
 404 A - 8 327 057

barre antidévers à extrémités plates au lieu de filetées.

Désignation	N° P.D.
- Barre antidévers	5170.12
- Bielle de liaison	5178.02

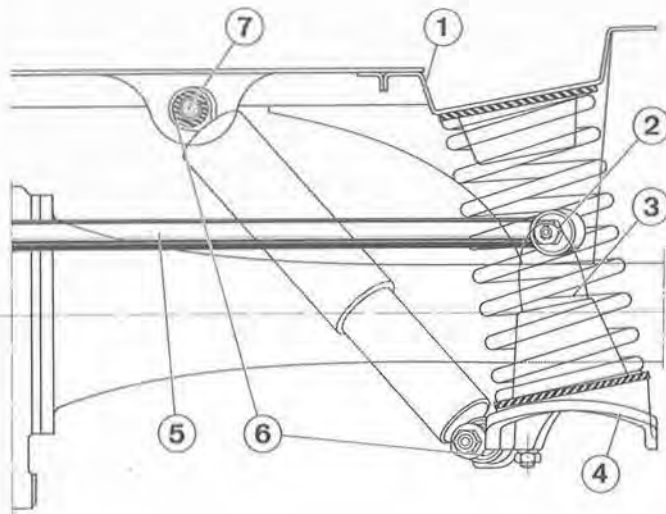
INTERCHANGEABILITE

Les pièces des 1er et 2ème montages sont interchangeables entre eux.

SUSPENSION AR
TRAVERSE
DERIVES 404

9

17 01



1er montage (sans traverse AR)

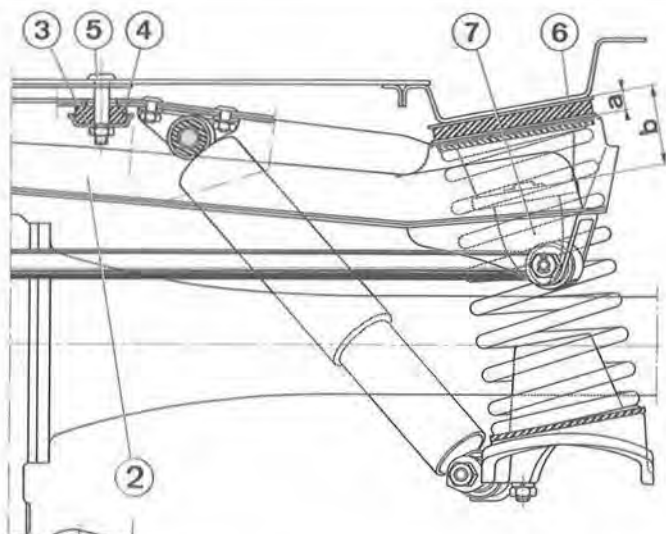
Jusqu'aux numéros de série :

404 L - 4 852 163 404 LD - 4 980 058
404 U6 - 4 738 854 404 U6D - 4 908 381
404 U6A - 1 923 439

- la fixation de l'amortisseur se fait à même le plancher AR (1),

- les butées de talonnage (3) sont fixées sur le support inférieur (4) d'amortisseur.

Désignation	N° P.D.
1 - Plancher AR { 404 U6 404 L	7230.31 7230.32
2 - Silentbloc de barre stabilisatrice	5171.01
3 - Butée de talonnage	5166.06
4 - Supports ressorts et amortiss. { AR.G. AR.D.	5161.08 5161.09
5 - Barre stabilisatrice (entr'axe 1071 mm)	5170.05
6 - Silentbloc d'amortisseur AR	5248.12
7 - Vis de fixation support d'amortiss. AR	5229.22

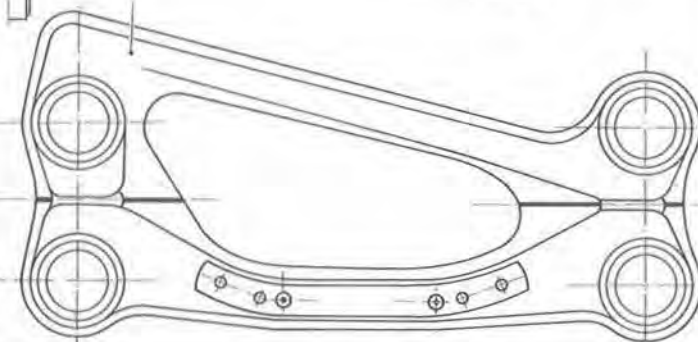


2ème montage (avec traverse AR)

A partir des numéros de série :

404 L (TW) - 4 852 164 404 LD - 4 980 059
404 U6 - 4 738 855 404 U6D - 4 908 382
404 U6A - 1 923 440 404 break - début de série)

Désignation	N° P.D.
1 - Plancher AR (cote b=62mm) { 404 U6 404 L	7230.36 7230.37
2 - Traverse de suspension AR	5148.01(1)
3 - Bague de retenue de traverse	5164.09(1)
4 - Coupelle de retenue de traverse	5165.08(1)
5 - Vis longueur 50 mm	
6 - Cale caoutchouc de traverse (a=12mm)	5163.01
7 - Butée de talonnage (Ø 10 mm)	5166.11(2)



3ème montage

A partir des numéros de série :

404 L - 7 459 562 404 U7 - 7 352 666
404 LD - 7 224 207 404 U6D - 7 935 398
404 U6B - 7 250 373 404 U7D - 7 832 802

particularités par rapport au montage précédent.

Désignation	N° P.D.
6 - Cale caoutchouc de traverse a=17mm	5163.02

(1) A partir des numéros de série : 404 L (TH) - 4 861 200 - 404 L (TW) - 4 895 135 - 404 LD - 4 981 230 - 404 U6 - 4 747 122 - 404 U6D - 4 909 877 - 404 U6A - 1 925 213, la fixation de la traverse sur la caisse est modifiée :

- traverse de suspension AR : N° P.D. 5148.01,
- bague de retenue de traverse : N° P.D. 5164.12,
- coupelle de retenue de traverse : N° P.D. 5165.10.

La D.P.D. ne livre plus que les nouvelles traverses, bague et coupelle. En conséquence lors d'un échange d'une traverse, agrandir les 2 trous de fixation de 5 mm, vers l'axe de la voiture et monter les bagues.

(2) A partir des numéros de série : 404 L (TW) - 4 943 713 - 404 L (TH) - 6 872 737 - 404 LD - 4 996 821 - 404 U6 - 4 792 079 - 404 U6S - 7 160 110 - 404 U6S-ZF - 7 162 131 - 404 U6D - 4 923 716, les butées de talonnage comportent une vis de fixation Ø 8 x 125 au lieu de 10 x 150, les 2 montages ne sont pas interchangeables.

INTERCHANGEABILITE

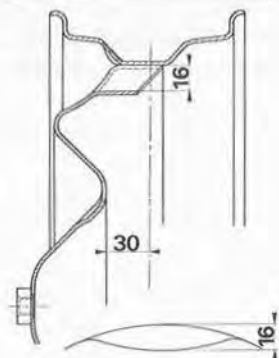
Les 3 montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES MICHELIN 404

10 0305

BERLINES - CABRIOLETS - COUPES



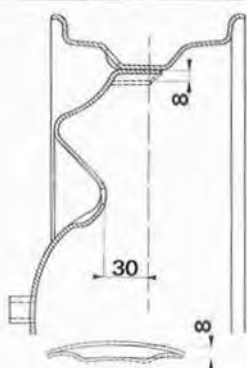
N° PD 5403.21

VOITURES EQUIPEES DE FREINS TWINPLEX

1er Montage

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30.E.

- Passages de chaînes de 16 mm
- Ecrou de fixation de l'enjoliveur soudé.
- Cette roue ne peut pas être montée sur un tambour de 280 mm.



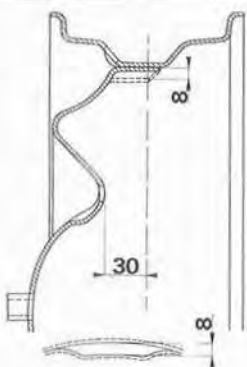
N° PD 5403.23

2ème Montage

Depuis avril 1962

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30.E

- Passages de chaînes de 8 mm.
- Cage à écrou de fixation d'enjoliveur.
- Couple de serrage maxi de la vis d'enjoliveur 3 m.kg.
- Cette roue peut être montée en remplacement des roues du 1er montage.



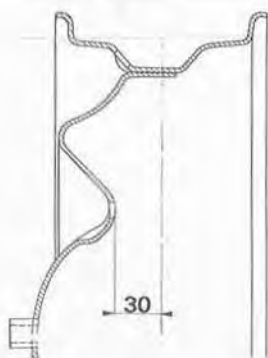
N° PD 5403.27

3ème Montage

Depuis mai 1963

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - AL 3.30.E

- Roue allégée.
- Passages de chaînes de 8 mm.
- Cette roue peut être montée en remplacement des roues 1er et 2ème montages.



N° PD 5403.32

4ème Montage

Depuis mars 1965

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 AL - BM.3.30P

- Sans passages de chaînes.
- Cette roue peut être montée en remplacement des roues 1er, 2ème et 3ème montages.

PEUGEOT

0306

10

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES MICHELIN 404

BERLINES - CABRIOLETS - COUPES



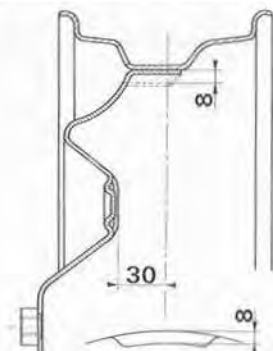
N° PD 5403.29

VOITURES EQUIPEES DE FREINS THERMOSTABLES OU A DISQUES

Roues : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - AL.BM. 3.30V

- Sans passages de chaînes.
- Voile ajouré.
- Ces roues peuvent être montées en remplacement des roues 1er, 2ème, 3ème et 4ème montages sur véhicules à freins Twinplex.
- Les voitures avec freins Thermostables ou à disques doivent être équipés exclusivement de roues ajourées afin de conserver une bonne aération soit des tambours soit des disques.

BERLINES - CABRIOLETS - COUPES



N° PD 5403.22

VOITURES EQUIPEES DE FREINS TWINPLEX

1er Montage

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30

- Passages de chaînes 8 mm.
- Ecrou de fixation d'enjoliveur soudé.
- Fixation de la jante assurée par écrou Dunlop.



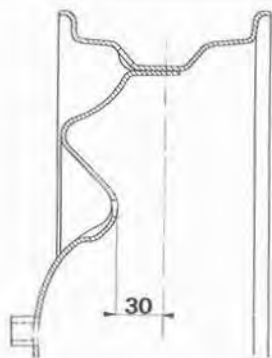
N° PD 5403.24

2ème Montage

Depuis mai 1962

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3.30

- Passages de chaînes 8 mm.
- Cage à écrou de fixation d'enjoliveur.
- Couple de serrage maxi de la vis d'enjoliveur 3 m.kg.
- Fixation de la jante assurée par écrou Dunlop



N° PD 5403.32

3ème Montage

Depuis février 1965

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3 NS 30

- Sans passages de chaînes.
- Fixation de la jante assurée par «écrou à plaquette».



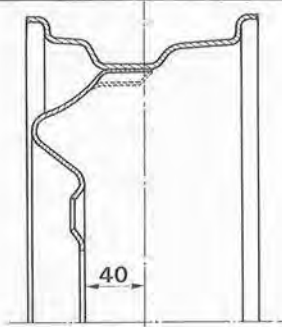
N° PD 5403.29

VOITURES EQUIPEES DE FREINS THERMOSTABLES OU A DISQUES

Roue : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - 3 NS 30

- Voile ajouré.
- Sans passages de chaînes.
- Fixation de la jante assurée par «écrou à plaquette».
- Les roues ajourées Michelin ou Dunlop étant interchangeables, sont livrées par DPD sous le même numéro.

DERIVES



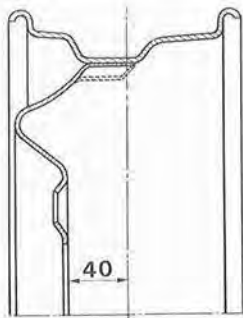
N° PD 5403.16

VOITURES EQUIPEES DE FREINS TWINPLEX

1er Montage

Roue : 5 J. 15 - 5.40

- A bords plats
- Avec passages de chaînes.



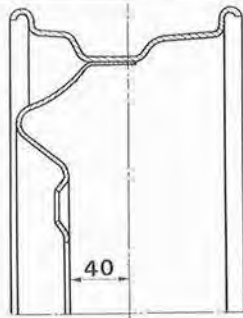
N° PD 5403.16

2ème Montage

Depuis octobre 1962

Roue : 5 J. 15 - A5.40

- A bords roulés
- Avec passages de chaînes.



N° PD 5403.37

3ème Montage

Depuis mars 1966

Roue : 5 J. 15 - A5.40 P

- A bords roulés
- Sans passages de chaînes.



N° PD 5403.41

4ème Montage

Depuis janvier 1970

Roue : 5 J - 15 - A5.40 P

- A bords roulés
- Sans passages de chaînes
- Fixation de l'enjoliveur par écrou "cage" au lieu d'un écrou soudé.

INTERCHANGEABILITE

Les roues des 1er, 2ème et 3ème montages sont interchangeables.

Les roues du 4ème montage sont interchangeables avec les précédentes à condition de fixer l'enjoliveur par une vis N° PD 5418.14 de 18 mm de longueur au lieu de 25 mm.

DERIVES



N° P.D. 5403.30

VOITURES EQUIPEES DE FREINS THERMOSTABLES OU A DISQUES.

1er Montage

Roue : 5 J. 15 - A 5.40 V

- A voile ajouré
- Avec passages de chaînes



N° P.D. 5403.36

2ème Montage

Depuis Avril 1966

Roue : 5 J. 15 - A5.40 PV

- A voile ajouré
- Sans passages de chaînes



N° P.D. 5403.40

3ème Montage

Depuis Janvier 1970

Roue : 5 J.15 - A5.40 PV

- A voile ajouré
- Sans passages de chaînes
- Fixation de l'enjoliveur par écrou "cage" au lieu d'un écrou soudé.

INTERCHANGEABILITE

Les roues des 1er et 2ème montages sont interchangeables. Les roues du 3ème montage sont interchangeables à condition de fixer l'enjoliveur par une vis N° P.D. 5418.14 de 18 mm de longueur au lieu de 25 mm.

Les roues ajourées peuvent remplacer celles montées sur les voitures avec freins Twinplex.

Les voitures avec freins Thermostables ou à disques doivent être équipées exclusivement de roues ajourées afin de conserver une bonne aération soit des tambours soit des disques.

ROUES ET PNEUMATIQUES
PRESSIIONS DE GONFLAGE - BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

10 0405

Les pressions de gonflage ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées à FROID

TYPES	DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIIONS EN BARS (kg/cm ²)	
			AV	AR
404 et 404 KF *	165 × 380 (165 × 15")	Ordinaires toutes marques (3) { Michelin X (1) Dunlop SP (1) Kléber V10 (1)	1,500	1,800
			1,400	1,600
			1,600	1,800
	165 × 380 (165 SR 15")	{ Michelin XA2 Michelin XAS (2) Dunlop SP Sport (2) Kléber V10 GV Kléber V10 GT (2)	1,600	1,800
			1,600	1,800
			1,450	1,600
	165 × 380 (165 HR 15")	{ Michelin XAS (2) Dunlop SP Sport (2) Kléber V10 GV Kléber V10 GT (2)	1,450	1,600
			1,700	1,900
			1,700	1,900
404 D	165 × 380 (165 × 15")	Ordinaires toutes marques { Michelin X (1) Dunlop SP (1) Kléber V10 (1)	1,400	1,600
			1,500	1,600
			1,700	1,900
	165 × 380 (165 SR 15")	{ Michelin XA2 Michelin XAS (2) Dunlop SP Sport (2)	1,700	1,800
			1,700	1,800
			1,600	1,600
	165 × 380 (165 HR 15")	{ Michelin XAS (2) Dunlop SP Sport (2)	1,600	1,600
			1,600	1,600
			1,800	1,800
404/8	155 × 380 (155 SR 15")	{ Michelin X Dunlop SP Kléber V10	1,600	1,800
			1,700	1,900
			1,700	1,900
	165 × 380 (165 SR 15")	{ Michelin X (4) Dunlop SP (4) Kléber V10 (4)	1,400	1,500
			1,600	1,800
			1,600	1,800
404 C et 404 C.KF	165 × 380 (165 SR 15")	{ Michelin X (1) Dunlop SP (1) Kléber V10 (1)	1,400	1,600
			1,600	1,800
			1,600	1,800
	165 × 380 (165 HR 15")	{ Michelin XA2 Michelin XAS (2) Dunlop SP Sport (2) Kléber V10 GV	1,450	1,550
			1,450	1,550
			1,700	1,800
	165 × 380 (165 HR 15")	{ Dunlop SP Sport (2) Kléber V10 GV	1,700	1,800
			1,700	1,800
			1,700	1,800

* Sur tous types injection (voir moteur XC.KF2) montage exclusif des pneus " Grande Vitesse " MICHELIN XAS - DUNLOP SP SPORT - KLEBER V10 GT.

- (1) Pneus montés actuellement en série sur 404 à carburateur et Diesel.
- (2) Pneus montés en option sur 404 à carburateur et Diesel.
- (3) Pneus ordinaires MICHELIN montés en série sur Berline 404 USA à boîte mécanique.
- (4) Pneus montés en option " Exportation " sur 404/8.

PEUGEOT

0406

10

ROUES ET PNEUMATIQUES
PRESSIIONS DE GONFLAGE - DERIVES 404

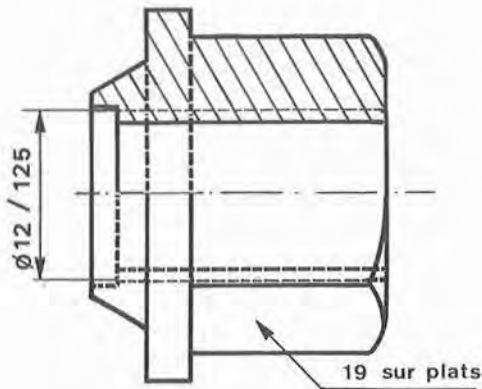
Les pressions de gonflage ci-dessous doivent être obligatoirement vérifiées à **FROID**

TYPES		DIMENSIONS	MARQUES	PRESSIIONS EN BARS (kg/cm ²)	
				AV	AR
404 L	Familiale	165 × 380 (165 SR 15")	Michelin X (1)	1,400	2,200
		185 × 380 (185 SR 15")	Michelin X (2)	1,800	2,400
Kléber V10 (2)			1,600	2,400	
404 LD		165 × 380 (165 SR 15")	Michelin X (1)	1,500	2,200
		185 × 380 (185 SR 15")	Michelin X (2)	1,800	2,400
Kléber V10 (2)			1,600	2,400	
404 U6 et BREAK	Commerciale et Break	165 × 380 (165 SR 15")	Renforcés toutes marques (3)	1,600	2,500
			Michelin X (3)	1,400	2,200
		185 × 380 (185 SR 15")	Kléber V10 (3)	1,600	2,500
			Michelin X (2)	1,800	2,600
Kléber V10 (2)	1,600	2,800			
404 U6D	Commerciale	165 × 380 (165 SR 15")	Renforcés toutes marques (1)	1,700	2,500
			Michelin X (2)	1,500	2,200
		185 × 380 (185 SR 15")	Kléber V10 (2)	1,700	2,500
			Michelin X (2)	1,600	2,300
Kléber V10 (2)	1,600	2,800			
404 U8	Camionnette et Plateau-cabine	17 × 380	Michelin X	1,600	3,700
Dunlop SP			1,800	3,800	
Kléber V10			2,000	3,800	
404 U8D			Michelin X	1,700	3,700
Dunlop SP	1,900	3,800			
Kléber V10	2,100	3,800			
404 U10	17 × 380	Michelin X	1,600	4,200	
Dunlop SP		1,800	4,200		
404 U10D	17 × 380	Michelin X	1,700	4,200	
Dunlop SP		1,900	4,200		

(1) Pneus montés actuellement en série sur 404 à carburateur et Diesel.

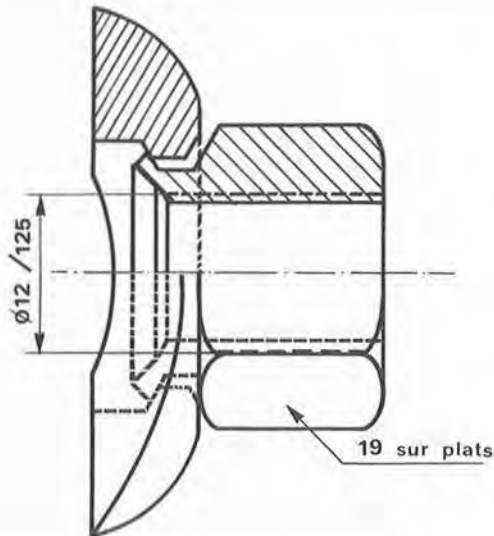
(2) Pneus montés en option sur 404 à carburateur et Diesel.

(3) Pneus renforcés montés en série sur 404 U6 et en option sur 404 Break.
Pneus spéciaux montés en série sur 404 Break et en option sur 404 U6.



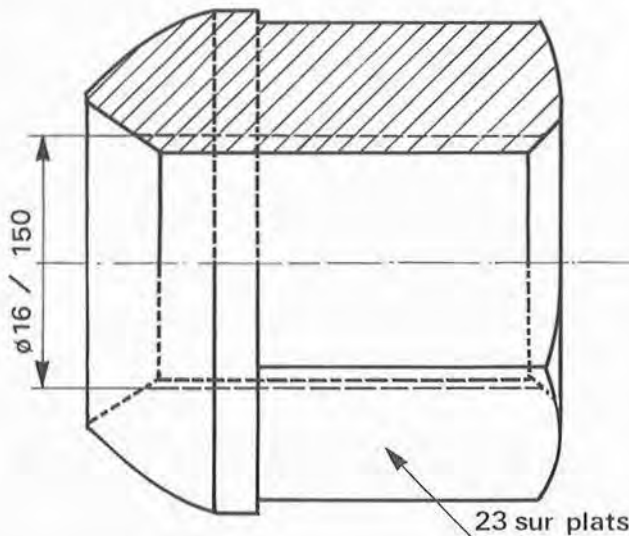
BERLINES TOUS TYPES

- Ecrou pour roue Dunlop jusqu'à janvier 1965
- Couple de serrage : 6 m.kg



BERLINES TOUS TYPES

- Ecrou pour roue Michelin depuis début de série
- Ecrou pour roue Dunlop depuis février 1965
- Couple de serrage : 6 m.kg



DERIVES 404 ET J7

- Couple de serrage :
404 : 8 m.kg
J7 : 9 m.kg

ROUES ET PNEUMATIQUES
ENJOLIVEURS 404

10 0601

BERLINES ET FAMILIALES

Jusqu'à juillet 1964



N° PD 5415.09

Depuis août 1964



N° PD 5415.15

COMMERCIALES ET BERLINES 404/8



N° PD 5415.06

BERLINES Super Luxe - CABRIOLETS ET COUPES
BERLINES ET COMMERCIALES USA - BREAKS

Jusqu'à juillet 1963



N° PD 5415.11

De août 1963 à juillet 1964



N° PD 5415.14

Depuis août 1964



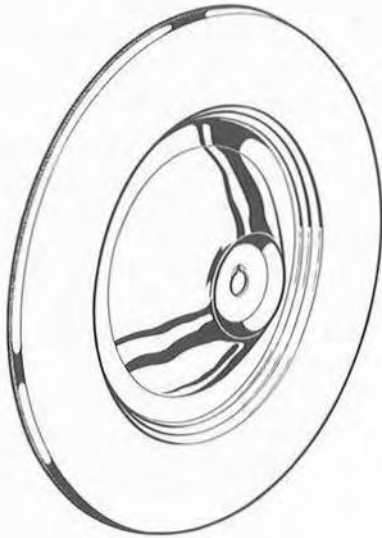
N° PD 5415.17

PEUGEOT

0602

10

ROUES ET PNEUMATIQUES
ENJOLIVEURS - 504



N° PD 5415.20

- Enjoliveur avec joints, fixé par une vis de
12 × 14.

PEUGEOT

Annule et remplace les pages 31 41 (1) et 31 42 (1).

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
NOIR 1000 *	BEIGE 2012	GRIS 3011	BEIGE 552	DRAP BEIGE 2012	GRIS 3011	jusqu'à novembre 1961
	BEIGE 2029			DRAP BEIGE 2029		de novembre 1961 à août 1962
	BEIGE 2084			CHAMOIS 3015		d'août 1962 à décembre 1963
	CHAMOIS 2125	CHAMOIS 3126	GRIS BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	de décembre 1963 à juillet 1965
		ISARD 3147		ISARD 3147		de juillet 1965 à février 1966
	ROUGE 2018	ROUGE 3019	BEIGE 552	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	de février à juillet 1966
				GRIS 3038		jusqu'en août 1962
				CHAMOIS 3015		d'août 1962 à avril 1964
	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE POURPRE 3122	GRIS BEIGE 3080	ROUGE POURPRE 3122	NOIR 3000	d'avril 1964 à juillet 1965
		ROUGE 3103		BLANC 3173		ROUGE 3103
GRIS ALUMINIUM 3310 (3)			de février 1966 à avril 1967			
ROUGE 3103 (3)		de juillet 1968 à juillet 1969				
PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170		PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à mars 1972	
BLANC ALASKA 1304	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de juillet 1968 à juillet 1969
	TURQUOISE 2172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (3)	de juillet 1969 à mars 1972
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 2172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (3)	depuis mars 1972
SABLE 1353	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	depuis mars 1970
ROUGE BORDEAUX 1335	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	depuis janvier 1972
						depuis mars 1971

TEINTES ET GARNITURES
404 berlines "Grand tourisme" — Garniture drap
TEINTES ACTUELLES

13

31 41

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

3142⁽²⁾

13

TEINTES ET GARNITURES
404 berlines "Grand tourisme" — Garniture drap
TEINTES ACTUELLES (Suite)

* Commande spéciale.

(1) Garniture des sièges à côtes soudées à partir de juillet 1964.

(2) Sauf pour les coloris avec spécification "Drap".

(3) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD

- Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire 1008" jusqu'à mars 1961, "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964, "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.
- Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" depuis le début de série.
- Pour les berlines U.S.A. toutes teintes : planche de bord recouverte d'une matelassure "Noir 3000" d'octobre 1967 à novembre 1970.

ROUES

- "Ivoire 1008" sur les voitures noires jusqu'à juillet 1961.
- "Noir 1000" sur les voitures U.S.A. jusqu'à juillet 1968.
- "Gris métallisé 1027" sur toutes teintes (sauf U.S.A.) depuis juillet 1961, et sur les voitures U.S.A. de juillet 1968 à novembre 1970.

PEUGEOT

10-71

Annule et remplace les pages 31 43 et 31 44.

TEINTE DE CARROSSERIE	PLANCHE DE BORD	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
		ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
ROUGE TANGO 1005	IVOIRE 1008	BEIGE 2012	GRIS 3011	BEIGE 552	DRAP BEIGE 2012	GRIS 3011	Jusqu'à juillet 1960
GRIS 501	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 2018	ROUGE 3019	GRIS 549	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	Jusqu'à mai 1961
IVOIRE 1010	IVOIRE 1008	ABRICOT 2014	CHAMOIS 3015	BEIGE 552	DRAP ABRICOT 2014	CHAMOIS 3015	Jusqu'à mars 1961
	IVOIRE GIVRE 1021				CHAMOIS 3015	ABRICOT 3017	De mars 1961 à juillet 1962
GRIS 1026	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 2018	ROUGE 3019	GRIS 549	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	Jusqu'à juillet 1962
			GRIS 3038		GRIS 3038		De juillet 1962 à mai 1964
TURQUOISE 1006	NOIR VERMICULE 1000	BLEU 2016	GRIS 3030	GRIS 549	DRAP BLEU 2016	GRIS 3030	Jusqu'à juillet 1962
			TURQUOISE 3006		TURQUOISE 3006	TURQUOISE 3037	De juillet 1962 à juin 1964
VERT 1028	IVOIRE GIVRE 1021	BEIGE 2048	VERT CLAIR 3049	BEIGE 552	VERT CLAIR 3049	VERT FONCE 3050	Jusqu'à février 1963
	NOIR VERMICULE 1000	HAVANE 2051	CHAMOIS 3015		CHAMOIS 3015	HAVANE 3053	De février à décembre 1963
		BEIGE 2084	VERT FONCE 3050		BEIGE 552	VERT FONCE 3050	De décembre 1963 à juillet 1964
BEIGE 1045	IVOIRE GIVRE 1021	HAVANE 2051	CHAMOIS 3015	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	HAVANE 3053	Jusqu'à mai 1964
	BEIGE VERMICULE 1045						De mai 1964 à Juillet 1965
VERT IMPERIAL 1077	BEIGE VERMICULE 1045	BEIGE 2084	GRIS 3011	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	GRIS 3011	Jusqu'à mars 1965
BLEU CLAIR 1066	NOIR VERMICULE 1000	BLEU 2078	BLEU 3066	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	Jusqu'à juillet 1965
		BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
IVOIRE DJIBOUTI 1096	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103		ROUGE 3103		De février à mars 1966
BLEU PERVENCHE 1140	NOIR VERMICULE 1000	BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
EAU VIVE 1146	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 2121	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De février 1966 à avril 1967
				BLANC 3173			De avril 1967 à avril 1968

TEINTES ET GARNITURES
 404 Berlines " Grand Tourisme " Garniture Drap
 TEINTES SUPPRIMEES

13

3143

(1)

Mémento d'Atelier - Réf. 1000

TEINTE DE CARROSSERIE	PLANCHE DE BORD	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURES DES PORTES		APPLICATION
		ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
GRIS 1075	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 2018	GRIS 3038	GRIS 549	GRIS 3038	ROUGE 3019	De mai 1964 à juillet 1965
		ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103		ROUGE 3103		De février à mars 1966
		BLEU 2078	BLEU 3066	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	De mai 1964 à juillet 1965
BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à mars 1966		
BLEU AMIRAL 1023	IVOIRE 1008	BEIGE 2012	GRIS 3011	BEIGE 552	DRAP BEIGE 2012	ROUGE 3019	Jusqu'à juin 1961
	IVOIRE GIVRE 1021	BEIGE 2029			DRAP BEIGE 2029		De juin à novembre 1961
		ROUGE 2018	ROUGE 3019		DRAP BEIGE 2018		De novembre 1961 à février 1962
					GRIS 3038		De février à juillet 1962
	BEIGE VERMICULE 1045	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122		GRIS-BEIGE 3080		ROUGE 3122
NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 3103			ROUGE 3103		De mai 1964 à juillet 1965	
BLANC COURCHEVEL 1079	NOIR VERMICULE 1000 (4)	BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
		ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103		De février 1966 à avril 1967
VERT ANTIQUE 1107	NOIR VERMICULE 1000 (4)	BEIGE 2084	GRIS 3011	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	GRIS 3011	De février 1966 à avril 1967
		CHAMOIS 2125	CHAMOIS 3126	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	De mars 1965 à juillet 1965
			ISARD 3147		ISARD 3147		De juillet 1965 à février 1966
PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170			De février 1966 à avril 1967	
							D'avril 1967 à avril 1968

3144 (1)

13

TEINTES ET GARNITURES
Berlines 404 " Grand Tourisme " - Garniture Drap
TEINTES SUPPRIMEES (suite)

PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 45 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	PLANCHE DE BORD	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL	GARNITURES DES PORTES		APPLICATION
		ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
ALGUE-BRUNE 1150	NOIR VERMICULE 1000 (4)	CHAMOIS 2125	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	de juillet 1966 à avril 1967
		PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		d'avril 1967 à juillet 1968
ALGUE-MARINE 1159	NOIR VERMICULE 1000 (4)	TURQUOISE 2172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	d'avril 1967 à juillet 1968
						GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de juillet 1968 à juillet 1969
						TURQUOISE 3172 (3)	de juillet 1969 à mars 1970
BEIGE CERAMIQUE 1164	NOIR VERMICULE 1000 (4)	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
						GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de juillet 1968 à juillet 1969
						PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à février 1971
VERT FUSAIN 1167	NOIR VERMICULE 1000 (4)	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
						GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de juillet 1968 à juillet 1969
						PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à mars 1971
ROUGE AMARANTE 1165	NOIR VERMICULE	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de mars à juillet 1969
						PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à mars 1971
SABLE 1316	NOIR VERMICULE	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	NOIR VERMICULE	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de mars 1971 à mars 1972

(1) Garniture des sièges à côtes soudées à partir de juillet 1964. (3) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

(2) Sauf pour les coloris avec spécification "Drap".

(4) Planche de bord des voitures destinées aux U.S.A., recouverte d'une matelassure "Noir 3000" d'octobre 1967 à novembre 1970.

ROUES - "Noir 1000" sur les voitures destinées aux U.S.A. jusqu'à juillet 1968.

"Gris métallisé 1027" sur toutes teintes (sauf U.S.A.) à partir de juillet 1961 et sur les voitures U.S.A. de juillet 1968 à novembre 1970.

TEINTES ET GARNITURES
404 berlines "Grand tourisme" - Garniture drap
TEINTES SUPPRIMEES (Suite)

13

31 45 (2)

Mémento d'Atelier - Réf. 1010

PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 47 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION		
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIE SUP. & INF. (Plastique)			
NOIR 1000 *	CORDALLON 545	ROUGE 3019	BEIGE 552	GOLD 543	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1962		
	TUSSOR 3046					de juillet 1962 à juillet 1964		
	ROUGE 3019					de juillet 1964 à juillet 1965		
	GREGE 3131	GREGE 3131	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966		
	ISARD 3147	ISARD 3147				de février à juillet 1966		
	ROUGE 3103	ROUGE 3103				BLANC 3173	ROUGE 3103	de juillet 1966 à avril 1967
								de juillet 1968 à juillet 1969
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170		PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	depuis mars 1972		
BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968		
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969		
					ROUGE 3103 (2)	de juillet 1969 à mars 1972		
	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	depuis mars 1972		
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	depuis mars 1970		
SABLE 1353	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	depuis janvier 1972		
ROUGE BORDEAUX 1335	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	depuis mars 1971		

TEINTES ET GARNITURES
404 berlines "Grand tourisme" - Garniture simili
TEINTES ACTUELLES



31 47 (2)

* Commande spéciale. (1) Présentation sièges en simili expansé à partir de juillet 1964, et simili canné à partir de juillet 1966.
 (2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.
PLANCHE DE BORD - Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire 1008" jusqu'à mars 1961, "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964, "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.
 - Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" depuis le début de série.
 - Pour les berlines U.S.A. toutes teintes : planche de bord recouverte d'une matelassure "Noir 3000" depuis octobre 1967.
ROUES - "Ivoire 1008" sur les voitures noires jusqu'à juillet 1961.
 - "Noir 1000" sur les voitures U.S.A. jusqu'à juillet 1968.
 - "Gris métallisé 1027" sur toutes teintes (sauf U.S.A.) depuis juillet 1961, et sur les voitures U.S.A. depuis juillet 1968.

Mémento d'Atelier - Réf. 1010

PEUGEOT

10-71

Annule et remplace la page 31 50.

TEINTE DE CARROSSERIE	PLANCHE DE BORD	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
		ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
ROUGE TANGO 1005	IVOIRE 1008	CORDALLON 545	GRIS 3011	BEIGE 552	CORDALLON 545	GRIS 3011	Jusqu'à juillet 1960
GRIS 501	NOIR VERMICULE 1000	CORDALLON 545	ROUGE 3019	GRIS 549	CORDALLON 545	ROUGE 3019	Jusqu'à mai 1961
IVOIRE 1010	IVOIRE 1008	CORDALLON 545	GOLD 543	BEIGE 552	CORDALLON 545	GOLD 543	Jusqu'à mars 1961
	IVOIRE GIVRE 1021						De mars 1961 à juillet 1962
		TUSSOR 3046			TUSSOR 3046		De juillet 1962 à mars 1963
GRIS 1026	NOIR VERMICULE 1000	CORDALLON 545	ROUGE 3019	GRIS 549	CORDALLON 545	ROUGE 3019	De mai 1961 à juillet 1962
		TUSSOR 3046			TUSSOR 3046		De juillet 1962 à mai 1964
TURQUOISE 1006	NOIR VERMICULE 1000	CORDALLON 545	GRIS 3013	GRIS 549	CORDALLON 545	GRIS 3013	Jusqu'à juillet 1962
		TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037		TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	De juillet 1962 à juillet 1964
VERT 1028	IVOIRE GIVRE 1021	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	BEIGE 552	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	De novembre 1962 à février 1963
	NOIR VERMICULE 1000						De février 1963 à juillet 1964
BLEU AMIRAL 1023	NOIR VERMICULE 1000	CORDALLON 545	ROUGE 3019	GRIS 549	GRIS 3038	ROUGE 3019	Jusqu'à juillet 1962
		TUSSOR 3046					De juillet 1962 à juillet 1964
		ROUGE 3019					De juillet 1964 à juillet 1965
		ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103	De février à juillet 1966			
BEIGE 1045	IVOIRE GIVRE 1021	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	De mars 1963 à juillet 1964
	BEIGE VERMICULE 1045	ROUGE 3019	ROUGE 3019		CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	De juillet 1964 à juillet 1965
GRIS 1075	NOIR VERMICULE 1000	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	De mai à juillet 1964
		BLEU 546	BLEU 546		BLEU 3066	BLEU 546	De juillet 1964 à juillet 1965
		ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103	De février à mars 1966			

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines "Grand Tourisme" - Garniture Simili
TEINTES SUPPRIMEES

13

1149

TEINTE DE CARROSSERIE	PLANCHE DE BORD	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
		ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT IMPERIAL 1077	BEIGE VERMICULE 1045	BASANE 3087	BEIGE 3076	BEIGE 552	BASANE 3087	BEIGE 3076	De juillet 1964 à mars mars 1965
IVOIRE DJIBOUTI 1096	NOIR VERMICULE 1000	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
					ROUGE 3103		De février à mars 1966
BLEU CLAIR 1066	NOIR VERMICULE 1000	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	GRIS 549	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	De juin à juillet 1964
		BLEU 546	BLEU 546		BLEU 3066	BLEU 546	De juillet 1964 à juillet 1965
		BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à mars 1966
BLANC COURCHEVEL 1079	NOIR VERMICULE 1000 (3)	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
				BLANC 3173			D'avril 1967 à avril 1968
BLEU PERVENCHE 1140	NOIR VERMICULE 1000	BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
EAU VIVE 1146	NOIR VERMICULE 1000 (3)	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
				BLANC 3173			D'avril 1967 à avril 1968
VERT ANTIQUE 1107	NOIR VERMICULE 1000 (3)	BASANE 3087	BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	BASANE 3087	BEIGE 3076	De mars à juillet 1965
		GREGE 3131	GREGE 3131		CHAMOIS 3127	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
		ISARD 3147	ISARD 3147		ISARD 3147		De février 1966 à avril 1967
		PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	D'avril 1967 à avril 1968	
ALGUE BRUNE 1150	NOIR VERMICULE 1000 (3)	ISARD 3147	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	De juillet 1966 à avril 1967
		PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		D'avril 1967 à juillet 1968
AIGUE-MARINE 1159	NOIR VERMICULE 1000 (3)	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à mars 1969
						NOIR 3000	D'avril 1967 à juillet 1968
						TURQUOISE 3172 (2)	De juillet 1969 à mars 1970
BEIGE CERAMIQUE 1164	NOIR VERMICULE 1000 (3)	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à juillet 1969
						NOIR 3000	D'avril à juillet 1968
						PAIN DORE 3170 (2)	De juillet 1969 février 1971

1150 (1)

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines "Grand Tourisme" - Garniture Simili
TEINTES SUPPRIMEES (suite)

PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 51

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (2)	de juillet 1969 à mars 1971
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de mars à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (2)	de juillet 1969 à mars 1971
SABLE 1316	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	de mars 1971 à mars 1972

- (1) Présentation sièges en simili expansé à côtes soudées à partir de juillet 1964 et simili canné à partir de juillet 1966.
 (2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.
 (3) A partir d'octobre 1967, la planche de bord des voitures destinées aux U.S.A. est recouverte d'une matelassure "Noir 3000".

ROUES — "Ivoire 1008" sur les voitures "Rouge tango 1005" et "Bleu amiral 1023", et de teinte identique à celle de la carrosserie sur les autres modèles, jusqu'à juillet 1961.

"Noir 1000" sur les voitures destinées aux U.S.A. jusqu'à juillet 1968.

"Gris métallisé 1027" sur tous types (sauf U.S.A.) depuis juillet 1961 et sur les voitures U.S.A. de juillet 1968 à novembre 1970.

TEINTES ET GARNITURES
404 berlines "Grand tourisme" — Garniture simili
TEINTES SUPPRIMEES (Suite)

13

31 51⁽¹⁾

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
GRIS METALLISE 1025	ROUGE 2018	ROUGE 3019	BEIGE 552	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	Jusqu'à Juillet 1962
				GRIS 3038		De Juillet 1962 à Juillet 1965
	ROUGE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De Juillet à Octobre 1965
ROUGE 1024	BEIGE 2084	GRIS 3011	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	GRIS 3011	De Septembre 1963 à Juillet 1965
	CHAMOIS 2125	CHAMOIS 3126	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3126	NOIR 3000	De Juillet 1965 à Février 1966
		ISARD 3147		ISARD 3147		De Février à Juillet 1966
GRIS METALLISE 1137	ROUGE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	D'Octobre 1965 à Juillet 1966
		ROUGE 3103		ROUGE 3103		De Juillet 1966 à Avril 1967
BEIGE METALLISE 1129	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril 1967 à Juillet 1968

(1) Garniture des sièges à côtes soudées à partir de Juillet 1964.

A partir de Juillet 1968, présentation des 404" USA" exclusivement avec garniture des sièges en simili.

(2) Sauf pour les coloris avec spécification "Drap".

PLANCHE DE BORD - "Noir vermiculé 1000" Jusqu'à Octobre 1967 et recouverte d'une matelassure moulée "Noir 3000" depuis cette date.

ROUES - "Noir 1000"

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines "USA" - Garniture Drap
TEINTES COMPLÉMENTAIRES

13

3159

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili canné) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
GRIS METALLISE 1004	CORDALLON 545	GOLD 543	BEIGE 552	CORDALLON 545	GOLD 543	Jusqu'à Mai 1961
GRIS METALLISE 1025	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	De Mai 1961 à Juillet 1964
	ROUGE 3019	ROUGE 3019		GRIS 3038	ROUGE 3019	De Juillet 1964 à Juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE POURPRE 3122	NOIR 3000	De Juillet à Octobre 1965
ROUGE 1024	BASANE 3087	BEIGE 3076	BEIGE 552	BASANE 3087	BEIGE 3076	D'Octobre 1963 à Juillet 1965
	GREGE 3131	GREGE 3131	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS CLAIR 3127	NOIR 3000	De Juillet 1965 à Février 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147		ISARD 3147		De Février à Juillet 1966
GRIS METALLISE 1137	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE POURPRE 3122	NOIR 3000	D'Octobre 1965 à Juillet 1966
				ROUGE 3103		De Juillet 1966 à Avril 1967
BEIGE METALLISE 1129	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril 1967 à Juillet 1968
	NOIR 3000	NOIR 3000		NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De Juillet 1968 à Novembre 1969
BLANC ALASKA 1304	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De Juillet 1968 à Novembre 1969
BLEU CLAIR METALLISE 1158	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De Juillet 1968 à Novembre 1969
ROUGE AMARANTE 1165	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De Juillet 1968 à Novembre 1969

(1) Présentation des sièges en simili expansé à partir de Juillet 1964 et simili canné à partir de Juillet 1966.

(2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours " Noir 3000 " depuis Juillet 1965.

PLANCHE DE BORD : Pour la teinte de carrosserie " Gris métallisé 1004 " : " Ivoire givré 1021 "

Pour les autres teintes de carrosserie : " Noir vermiculé 1000 " jusqu'à Octobre 1967 et recouverte d'une matelassure moulée " Noir 3000 " à partir de cette date.

ROUES : " Noir 1000 " jusqu'à Juillet 1968 et " Gris métallisé 1027 " à partir de cette date.

3154

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines " USA " Garniture Simili
TEINTES COMPLEMENTAIRES

PEUGEOT

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Cuir ou Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili ou Drap)		PARTIE CENTRALE (Simili en Drap)	PARTIES SUP.&.INF. (Simili)	
GRIS METALLISE 1004	CUIR BEIGE 2022	SIMILI BEIGE 3022	BEIGE 552	SIMILI BEIGE 3022	BEIGE 3022	Jusqu'à Mai 1961
GRIS METALLISE 1025	CUIR BEIGE 2022	SIMILI BEIGE 3022	BEIGE 552	SIMILI BEIGE 3076	BEIGE 3076	De Mai 1961 à Avril 1964
	CUIR BEIGE 2076	SIMILI BEIGE 3076			NOIR 3000	D'Avril 1964 à Juillet 1965
	DRAP BEIGE ROSE 2114	DRAP BEIGE ROSE 2114	BEIGE 3115		DRAP BEIGE ROSE 2114	NOIR 3000
ROUGE 1024	CUIR BEIGE 2022	SIMILI BEIGE 3022	BEIGE 552	SIMILI BEIGE 3076	BEIGE 3076	De Novembre 1963 à Avril 1964
	CUIR BEIGE 2076	SIMILI BEIGE 3076			NOIR 3000	D'Avril 1964 à Juillet 1965
			GRIS-BEIGE 3080		NOIR 3000	De Juillet 1965 à Juillet 1966
BLEU METALLISE 1130	CUIR BEIGE 2153	SIMILI BEIGE 3153	GRIS-BEIGE 3080	SIMILI BEIGE 3153	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Avril 1967
BRUN METALLISE 1101	CUIR BEIGE 2076	SIMILI BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	SIMILI BEIGE 3076	BEIGE 3076	De Mars à Juillet 1965
	CUIR BEIGE 2153	SIMILI BEIGE 3153		SIMILI BEIGE 3153	NOIR 3000	De Juillet 1965 à Juillet 1966
	DRAP BEIGE ROSE 2114	DRAP BEIGE ROSE 2114	BEIGE 3115	DRAP BEIGE ROSE 2114	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Avril 1967
BLANC COURCHEVEL 1079	CUIR NOIR 2000	SIMILI NOIR 3000	GRIS-BEIGE 3080	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	De Mars 1965 à Avril 1967
			BLANC 3173			D'Avril 1967 à Avril 1968
GRIS METALLISE 1137	DRAP BEIGE ROSE 2114	DRAP BEIGE ROSE 2114	BEIGE 3115	DRAP BEIGE ROSE 2114	NOIR 3000	D'Octobre 1965 à Juillet 1966
	CUIR BEIGE 2076	SIMILI BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	SIMILI BEIGE 3076		D'Octobre 1965 à Juillet 1966
	CUIR BEIGE 2153	SIMILI BEIGE 3153	BLANC 3173	SIMILI BEIGE 3153		De Juillet 1966 à Avril 1967
		GRIS ALUMINIUM 3310 (1)		D'Avril 1967 à Juillet 1968		
BLEU CLAIR METALLISE 1158	CUIR NOIR 2000	SIMILI NOIR 3000	BLANC 3173	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	D'Avril 1967 à Juillet 1968
					NOIR 3000	D'Avril 1967 à Juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines « Super Luxe »

13

3155

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Cuir ou Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili ou Drap)		PARTIE CENTRALE (Simili ou Drap)	PARTIES SUP. & INF. (Simili)	
BEIGE METALLISE 1129	DRAP BEIGE ROSE 2114	DRAP BEIGE ROSE 2114	BEIGE 3115	DRAP BEIGE ROSE 2114	NOIR 3000	D'Octobre 1965 à Juillet 1966
	CUIR VERT 2136	SIMILI VERT 3136	GRIS-BEIGE 3080	SIMILI VERT 3136		D'Octobre 1965 à Juillet 1966
	CUIR BEIGE 2153	SIMILI BEIGE 3153		BLANC 3173		SIMILI BEIGE 3153
			GRIS ALUMINIUM 3310 (1)			
BLANC ALASKA 1304	CUIR NOIR 2000	SIMILI NOIR 3000	BLANC 3173	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	D'Avril 1967 à Juillet 1968
						GRIS ALUMINIUM 3310 (1)

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis Juillet 1965

PLANCHE DE BORD : "Noir vermiculé 1000"

ROUES : "Noir 1000"

* Fin de série des 404 Berlines "Super Luxe"

1156

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Berlines "Super Luxe" (Suite)

PEUGEOT

TEINTES DE CAISSE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1968
GRIS PERLE 1142	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
VERT ANTIQUE 1107	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1968
BLANC ALASKA 1304	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					ROUGE 3103 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 ₍₁₎	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 ₍₁₎	De juillet 1968 à Juillet 1969 *
ALGUE BRUNE 1150	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 ₍₁₎	De Juillet 1968 à Mars 1969
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 ₍₁₎	De Mars à Juillet 1969 *
AIGUE-MARINE 1159	TURQUOISE 2172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					TURQUOISE 3172 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
NOIR 1000	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					ROUGE 3103 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure est "Noir 3000" depuis début de série (frise matelassée depuis Juillet 1968)

PLANCHE DE BORD - "Noir vermiculé 1000".

ROUES - "Gris métallisé 1027".

* Fin de série des Berlines 404/8.

TEINTES ET GARNITURES
Berlines 404/8 - Garniture Drap

13
1157

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1968
GRIS PERLE 1142	ROUGE 3103	ROUGE 3103	"	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
VERT ANTIQUE 1107	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	"	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1968
BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	"	ROUGE 3103	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					ROUGE 3103 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	"	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	"	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'Avril à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
ALGUE BRUNE 1150	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	"	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					PAIN DORE 3170 (1)	De Juillet 1968 à Mars 1969
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	"	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	De Mars à Juillet 1969 *
AIGUE MARINE 1159	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	"	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					TURQUOISE 3172(1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *
NOIR 1000	ROUGE 3103	ROUGE 3103	"	ROUGE 3103	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1968
					ROUGE 3103 (1)	De Juillet 1968 à Juillet 1969 *

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure est " Noir 3000 " depuis début de série (frise matelassée depuis Juillet 1968)

PLANCHE DE BORD - " Noir vermiculé 1000 "

ROUES - " Gris métallisé "

* Fin de série des Berlins 404/8

1158

13

TEINTES ET GARNITURES
Berlins 404/8 - Garniture Simili

PEUGEOT

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		TAPIS (Moquette)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Cuir)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Simili)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
IVOIRE CHANTILLY 1039	NOIR 2000	NOIR 3000	ROUGE 2044	NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1964
IVOIRE SAFARI 1083	NOIR 2000	NOIR 3000	ROUGE 2044	NOIR 3000	NOIR 3000	D'Avril 1964 à Juillet 1966
BLANC SARATOGA 1031	NOIR 2000	NOIR 3000	BLEU PAVONE 2036	NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Mai 1965
			BLEU MENDOZA 2134			De Mai à Juillet 1965
BLEU PAVONE 1036	CUIR NATUREL 2034	NATUREL 3034	BLEU MENDOZA 2134	NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1965
ROUGE CAMPANELLE 1033	CUIR NATUREL 2034	NATUREL 3034	ROUGE CHINA 2135	NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1965
BLEU CIEL 1041	TABAC 2040	TABAC 3040	BEIGE 2035	NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1965
				TABAC 3040		De Septembre 1965 à Juillet 1966
	NOIR 2000	NOIR 3000		NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1966
BLEU CLAIR METALLISE 1158	NOIR 2000	NOIR 3000	BLEU MENDOZA 2134	NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Mars 1967
BLANC AROSA 1132	NOIR 2000	NOIR 3000	BLEU MENDOZA 2134	NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1965 à Septembre 1968 *
BLEU MENDOZA 1134	TABAC 2040	TABAC 3040	BLEU MENDOZA 2134	TABAC 3040	NOIR 3000	De Septembre 1965 à Septembre 1968 *
ROUGE CHINA 1135	NOIR 2000	NOIR 3000	ROUGE CHINA 2135	NOIR 3000	NOIR 3000	De Septembre 1965 à Septembre 1968 *
NOIR 1000	ROUGE 2043	ROUGE 3043	ROUGE 2044	ROUGE 3043	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1968 *
GRIS CLAIR METALLISE 1162	NOIR 2000	NOIR 3000	BEIGE 2035	NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Septembre 1968 *

PLANCHE DE BORD : de même teinte que la carrosserie

ROUES : " Noir 1000 "

* Fin de série des 404 cabriolets

TEINTES ET GARNITURES
404 Cabriolets

13

3159

TEINTES DE CARROSSERIE	SIEGES		TAPIS (Moquette)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap ou simili)	FONDS D'ASSISES (Drap ou Simili)		PARTIE CENTRALE (Drap ou simili)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
BLANC SARATOGA 1031	SIMILI NOIR 3000	SIMILI NOIR 3000	BLEU FONCE 2064	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'en Avril 1965
	DRAP BLEU FONCE 2060	DRAP BLEU FONCE 2060		DRAP BLEU FONCE 2060		Jusqu'en Avril 1965
BLEU FONCE 1057	DRAP GRIS 2061	DRAP GRIS 2061	BLEU FONCE 2064	DRAP GRIS 2061	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1966
BLEU CIEL 1041	SIMILI NOIR 3000	SIMILI NOIR 3000	BLEU FONCE 2064	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	Jusqu'à Juillet 1966
	DRAP BLEU FONCE 2060	DRAP BLEU FONCE 2060		DRAP BLEU FONCE 2060		Jusqu'à Juillet 1966
BLANC AROSA 1132	SIMILI NOIR 3000	SIMILI NOIR 3000	BLEU FONCE 2064	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	D'Avril à Septembre 1965
			BLEU MENDOZA 2134			De Septembre 1965 à Septembre 1968 *
	DRAP BLEU FONCE 2060	DRAP BLEU FONCE 2060	BLEU FONCE 2064	DRAP BLEU FONCE 2060		D'Avril 1965 à Septembre 1968 *
NOIR 1000	DRAP BLEU CIEL 2059	DRAP BLEU CIEL 2059	BLEU FONCE 2064	DRAP BLEU CIEL 2059	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1968 *
GRIS GRAPHITE 1055	DRAP BEIGE 2063	DRAP BEIGE 2063	BEIGE 2035	DRAP BEIGE 2063	NOIR 3000	Jusqu'à Septembre 1968 *
BLEU CLAIR METALLISE 1158	SIMILI NOIR 3000	SIMILI NOIR 3000	BLEU MENDOZA 2134	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Septembre 1968 *
	DRAP GRIS 2061	DRAP GRIS 2061		DRAP GRIS 2061		De Juillet 1966 à Septembre 1968 *
GRIS CLAIR METALLISE 1162	SIMILI NOIR 3000	SIMILI NOIR 3000	BEIGE 2035	SIMILI NOIR 3000	NOIR 3000	De Juillet 1966 à Septembre 1968 *
	DRAP BEIGE 2063	DRAP BEIGE 2063		DRAP BEIGE 2063		De Juillet 1966 à Septembre 1968 *

PLANCHE DE BORD : Même teinte que la carrosserie

ROUES : " Noir 1000 "

* Fin de série des 404 coupés

3160

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Coupés

PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 61 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION	
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)		
NOIR 1000 *	ROUGE 2018	ROUGE 3019	BEIGE 552	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	jusqu'à décembre 1962	
				GRIS 3038		de décembre 1962 à avril 1964	
				CHAMOIS 3015		d'avril 1964 à juillet 1965	
	CHAMOIS 2125	CHAMOIS 3126	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3126	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966	
		ISARD 3147		ISARD 3147		de février à juillet 1966	
	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122		ROUGE 3122		de juillet 1965 à février 1966	
		ROUGE 3103				de février 1966 à avril 1967	
	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	ROUGE 3103	GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	d'avril 1967 à juillet 1968	
				PAIN DORE 3170		de juillet 1968 à juillet 1969	
	BLANC ALASKA 1304	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	ROUGE 3103 (3)	de juillet 1969 à mars 1972
TURQUOISE 2172					TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (3)	depuis mars 1972
TURQUOISE 2172		TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (3)	depuis mars 1970
					PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173
ROUGE BORDEAUX 1335	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	depuis mars 1971	

TEINTES ET GARNITURES
404 familiales — Garniture drap
TEINTES ACTUELLES

13

31 61 (2)

* Commande spéciale.

(1) Présentation sièges à côtes soudées à partir de juillet 1964.

(2) Partie centrale plastique sauf spécification "Drap".

(3) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD - Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire givré 1021" jusqu'à mars 1964, "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.

- Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" depuis le début de série.

ROUES - "Gris métallisé 1027".

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

PEUGEOT

10-71

Annule et remplace les pages 31 63 et 31 64.

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION	
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)		
IVOIRE 1010	ABRICOT 2014	CHAMOIS 3015	BEIGE 552	DRAP ABRICOT 2014	CHAMOIS 3015	Jusqu'à décembre 1962	
				CHAMOIS 3015	ABRICOT 3017	De décembre 1962 à mars 1963	
GRIS 1026	ROUGE 2018	ROUGE 3019	GRIS 549	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	Jusqu'à décembre 1962	
				GRIS 3018		De décembre 1962 à mai 1964	
TURQUOISE 1006	BLEU 2016	TURQUOISE 3006	GRIS 549	DRAP BLEU 2016	TURQUOISE 3037	Jusqu'à décembre 1962	
				TURQUOISE 3006		De décembre 1962 à juillet 1964	
VERT 1028	VERT 2048	VERT CLAIR 3049	BEIGE 552	DRAP VERT 2048	VERT FONCE 3050	De novembre à décembre 1962	
				VERT CLAIR 3049		De décembre 1962 à février 1963	
	HAVANE 2051	CHAMOIS 3015		De février à décembre 1963			
	BEIGE 2084	VERT FONCE 3050		De décembre 1963 à juillet 1964			
BEIGE 1045	HAVANE 2051	CHAMOIS 3015	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	HAVANE 3053	De mars 1963 à juillet 1965	
VERT IMPERIAL 1077	BEIGE 2084	GRIS 3011	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	GRIS 3011	De juillet 1964 à mars 1965	
GRIS 1075	Garniture "Rouge"	ROUGE 2018	GRIS 3038	GRIS 549	GRIS 3038	ROUGE 3019	De mai 1964 à juillet 1965
		ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
	ROUGE 3103		ROUGE 3103		De février à mars 1966		
	Garniture "Bleu"	BLEU 2078	BLEU 3066	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	De mai 1964 à juillet 1965
BLEU AVISO 2123		BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à mars 1966	
BLEU CLAIR 1066	BLEU 2078	BLEU 3066	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	De juillet 1964 à juillet 1965	
	BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à mars 1966	
IVOIRE DJIBOUTI 1096	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966	
		ROUGE 3103		ROUGE 3103		De février à mars 1966	
BLEU PERVENCHE 1140	BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967	

TEINTES ET GARNITURES
404 Familiales - Garniture Drap
TEINTES SUPPRIMEES

13

3163

(1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
BLEU AMIRAL 1023	ROUGE 2018	ROUGE 3019	GRIS 549	DRAP ROUGE 2018	ROUGE 3019	Jusqu'à décembre 1962
				GRIS 3038		De décembre 1962 à juillet 1965
	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3122	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
		ROUGE 3103		ROUGE 3103		De février à juillet 1966
BLANC COURCHEVEL 1079	BLEU AVISO 2123	BLEU AVISO 3124	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103		ROUGE 3103		De mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173	ROUGE 3103		D'avril 1967 à avril 1968
EAU-VIVE 1146	ROUGE POURPRE 2121	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			ROUGE 3103
VERT ANTIQUE 1107	CHAMOIS 2125	CHAMOIS 3126	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	De mars 1965 à février 1966
		ISARD 3147		ISARD 3147		De février 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		D'avril 1967 à avril 1968
ALGUE-BRUNE 1150	CHAMOIS 2125	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	De juillet 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		D'avril 1967 à juillet 1968
AIGUE-MARINE 1159	TURQUOISE 2172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	De juillet 1968 à mars 1969
					NOIR 3000	D'avril 1967 à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	De juillet 1968 à juillet 1969
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	TURQUOISE 3172 (3)	De juillet 1969 à mars 1970
					NOIR 3000	D'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	De juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (3)	De juillet 1969 à février 1971

9164 (1)

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Familiales - Garniture Drap
TEINTES SUPPRIMEES (suite)

PEUGEOT

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES (1)		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Drap)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique) (2)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à mars 1971
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (3)	de mars à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à mars 1971
SABLE 1316	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	PAIN DORE 2170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de mars 1971 à mars 1972

- (1) Présentation sièges à côtes soudées à partir de juillet 1964.
- (2) Partie centrale plastique, sauf pour les coloris avec spécification "Drap".
- (3) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD - Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire givré 1021" Jusqu'à mars 1964, "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.
 - Pour la teinte de carrosserie "Vert antique 1107" : "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.
 - Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" depuis début de série.

ROUES - "Gris métallisé 1027".

TEINTES ET GARNITURES
 404 familiales - Garniture drap
 TEINTES SUPPRIMEES (Suite)



PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 67 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
NOIR 1000 *	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1964
	ROUGE 3019					de juillet 1964 à juillet 1965
	GREGE 3131	GREGE 3131	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147				de février à juillet 1966
	ROUGE 3103	ROUGE 3103				BLANC 3173
			GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969		
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	de juillet 1969 à mars 1972
depuis mars 1972						
BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
	ROUGE 3103 (2)	de juillet 1969 à mars 1972				
	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	depuis mars 1972
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	depuis mars 1970
SABLE 1353	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	depuis janvier 1972
ROUGE BORDEAUX 1335	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	depuis mars 1971

TEINTES ET GARNITURES
404 familiales — Garniture simili
TEINTES ACTUELLES

13

31 67 (2)

* Commande spéciale.

(1) Présentation sièges en simili expansé à partir de juillet 1964 et simili canné depuis juillet 1966.

(2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD - Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964, "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" depuis cette date.
Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" depuis le début de série.

ROUES — "Gris métallisé 1027".

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

PEUGEOT

10-71

Annule et remplace les pages 31 69 et 31 70.

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
IVOIRE 1010	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	Jusqu'à mars 1964
GRIS 1026	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	Jusqu'à mai 1964
TURQUOISE 1006	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	GRIS 549	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	Jusqu'à juillet 1964
VERT 1028	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	BEIGE 552	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	De novembre 1962 à juillet 1964
BEIGE 1045	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	De mars à juillet 1964
	ROUGE 3019	ROUGE 3019		CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	De juillet 1964 à juillet 1965
VERT IMPERIAL 1077	BASANE 3087	BEIGE 3076	BEIGE 552	BASANE 3087	BEIGE 3076	De juillet 1964 à mars 1965
GRIS 1075	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	De mai à juillet 1964
	BLEU 546	BLEU 546		BLEU 3066	BLEU 546	De juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
				ROUGE 3103		De février à mars 1966
BLEU CLAIR 1066	BLEU 546	BLEU 546	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	De juillet 1964 à juillet 1965
	BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De juillet 1965 à mars 1966
IVOIRE DJIBOUTI 1096	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
				ROUGE 3103		De février à mars 1966
BLEU AMIRAL 1023	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	GRIS 3038	ROUGE 3019	Jusqu'à juillet 1964
	ROUGE 3019					De juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	De juillet 1964 à février 1966
ROUGE 3103				De février à juillet 1966		
BLEU PERVENCHE 1140	BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			De février à juillet 1966

TEINTES ET GARNITURES
404 Familiales - Garniture Simili
TEINTES ACTUELLES

13

3169

(1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
EAU-VIVE 1146	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	De mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			D'avril 1967 à avril 1968
VERT ANTIQUE 1107	BASANE 3087	BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	BASANE 3087	BEIGE 3076	De mars à juillet 1965
	GREGE 3131	GREGE 3131		CHAMOIS 3127	NOIR 3000	De juillet 1965 à février 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147		ISARD 3147		De février 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		D'avril 1967 à avril 1968
ALGUE-BRUNE 1150	ISARD 3147	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	De juillet 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		D'avril 1967 à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à mars 1969
AIGUE-MARINE 1159	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	D'avril 1967 à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à juillet 1969
					TURQUOISE 3172 (2)	De juillet 1969 à mars 1970
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (2)	De juillet 1969 à février 1971
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	D'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (2)	De juillet 1969 à mars 1971
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	De mars à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (2)	De juillet 1969 à mars 1971

3170⁽¹⁾

13

TEINTES ET GARNITURES
404 Familiales - Garniture Simili
TEINTES SUPPRIMEES (suite)

PEUGEOT

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
SABLE 1316	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	de mars 1971 à mars 1972

(1) Présentation sièges simili expansé à côtes soudées de juillet 1964 à juillet 1966 et simili canné depuis cette date.

(2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD –

Pour les teintes de carrosserie : "Ivoire 1010" ; "Ivoire givré 1021".

"Vert 1028" ; "Ivoire givré 1021" jusqu'à février 1963 et "Noir vermiculé 1000" de février 1963 à juillet 1964.

"Vert impérial 1077" ; "Beige vermiculé 1045".

"Beige 1045" ; "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964 et "Beige vermiculé 1045" de mai 1964 à juillet 1965.

Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000".

ROUES – "Gris métallisé 1027".

TEINTES ET GARNITURES
404 familiales – Garniture simili
TEINTES SUPPRIMEES (Suite)

13

31 71⁽¹⁾

PEUGEOT

Annule et remplace les pages 31 73 et 31 74

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili expansé)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
GRIS METALLISE 1025	BEIGE 3076	BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	BEIGE 3076	BEIGE 3076	jusqu'à juillet 1965
					NOIR 3000	de juillet à octobre 1965
BRUN METALLISE 1101	BEIGE 3076	BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	BEIGE 3076	NOIR 3000	jusqu'à juillet 1966
GRIS METALLISE 1137	BEIGE 3076	BEIGE 3076	GRIS-BEIGE 3080	BEIGE 3076	NOIR 3000	d'octobre 1965 à juillet 1966
						de juillet 1966 à avril 1967
	d'avril 1967 à juillet 1968					
	BEIGE 3153	BEIGE 3153	BLANC 3173	BEIGE 3153	GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
BEIGE 3153(1)					de juillet 1969 à avril 1970	
BEIGE METALLISE 1129	BEIGE 3153	BEIGE 3153	GRIS-BEIGE 3080	BEIGE 3153	NOIR 3000	de juillet 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			d'avril 1967 à juillet 1968
	BEIGE 3153 (1)	BEIGE 3153 (1)	BEIGE 3153 (1)	BEIGE 3153 (1)	GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					BEIGE 3153 (1)	de juillet 1969 à mars 1970
GRIS CLAIR METALLISE 1321	BEIGE 3153	BEIGE 3153	BLANC 3173	BEIGE 3153	BEIGE 3153 (1)	d'avril 1970 à juin 1971 ★
BLEU CLAIR METALLISE 1158	BEIGE 3153	BEIGE 3153	BLANC 3173	BEIGE 3153	BEIGE 3153 (1)	d'avril 1970 à juin 1971 ★

TEINTES ET GARNITURES
404 breaks "Super luxe"

13

31 73⁽¹⁾

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant recouverte par une frise "Noir 3000".

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".

PLANCHER DE CHARGE — Recouvert d'un panneau en stratifié "Acajou 3081".

ROUES — "Noir 1000".

★ Fin de série des 404 breaks "Super luxe".

Memento d'Atelier — Réf. 1010

PEUGEOT

Annule et remplace les pages 31 75 (1) et 31 76 (1).

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili canné)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
NOIR 1000 *	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	jusqu'à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					ROUGE 3103 (1)	de juillet 1969 à mars 1972
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170		PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	depuis mars 1972
BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					ROUGE 3103 (1)	de juillet 1969 à mars 1972
	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (1)	depuis mars 1972
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (1)	depuis mars 1970
SABLE 1353	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	depuis janvier 1972
ROUGE BORDEAUX 1335	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	depuis mars 1971

* Commande spéciale.

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" (frise matelassée depuis juillet 1968).

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".

PLANCHER DE CHARGE — Recouvert d'un tapis feutre enduit "Noir 5000".

ROUES — "Gris métallisé 1027".

TEINTES ET GARNITURES
404 breaks — "Export"
TEINTES ACTUELLES

13

31 75 (2)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili canné)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	jusqu'à avril 1968
EAU-VIVE 1146	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3172	ROUGE 3103	NOIR 3000	jusqu'à avril 1968
VERT ANTIQUE 1107	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3172	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	jusqu'à avril 1968
ALGUE-BRUNE 1150	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3172	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	jusqu'à avril 1968
AIGUE-MARINE 1159	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3172	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	jusqu'à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					TURQUOISE 3172 (1)	de juillet 1969 à mars 1970
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 1000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170(1)	de juillet 1969 à mars 1971
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170(1)	de juillet 1969 à mars 1971
ROUGE AMARANTE 1165	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	GRIS ALUMINIUM 3310 (1)	de mars à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (1)	de juillet 1969 à mars 1971
SABLE 1316	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (1)	de mars 1971 à mars 1972

(1) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000".

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".

PLANCHER DE CHARGE — Recouvert d'un tapis feutre enduit "Noir 5000".

ROUES — "Gris métallisé 1027".

1176⁽²⁾

13

TEINTES ET GARNITURES
404 breaks — "Export"
TEINTES SUPPRIMEES

PEUGEOT

Annule et remplace la page 31 79 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT ANTIQUE 1107	BASANE 3087	BEIGE 3076	GRIS 549	BASANE 3087	BEIGE 3076	de mars à juillet 1965
			GRIS-BEIGE 3080			de juillet 1965 à mars 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147	ISARD 3147	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967	
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173		PAIN DORE 3170	d'avril 1967 à avril 1968
ALGUE-BRUNE 1150	ISARD 3147	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	de juillet 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		d'avril 1967 à mars 1969
AIGUE-MARINE 1159	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	de mars 1969 à mars 1970
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à février 1971
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170 (3)	de juillet 1969 à février 1971
SABLE 1316	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de février 1971 à janvier 1972
VERT EMPIRE 1325	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (3)	de mars 1971 à mars 1972

- (1) Présentation sièges en simili expansé à côtes soudées à partir de juillet 1964.
 (2) Pavillon en coton "Gris 549" jusqu'à juillet 1963.
 (3) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis mars 1966.

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".
PLANCHER DE CHARGE — Peint de la même teinte que la carrosserie.
ROUES — "Gris métallisé 1027".

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales
TEINTES SUPPRIMEES (suite)

13

3179⁽²⁾

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

PEUGEOT

Annulé et remplacé la page 31 77 (1)

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURES DES PORTES		APPLICATION	
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)		
NOIR 1000 *	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	COTON GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1963	
	ROUGE 3019		GRIS 549			GRIS 3038	de juillet 1963 à juillet 1964
			ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080		ISARD 3147	de juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	NOIR 3000			de juillet 1965 à mars 1966	
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170		BLANC 3173	ROUGE 3103 (2)	de mars à juillet 1966	
	BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	de juillet 1966 à avril 1967
		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	d'avril 1967 à juillet 1969
TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172		TURQUOISE 3172 (2)	de juillet 1969 à mars 1972	
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172 (2)	depuis mars 1970	
SABLE 1353	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170 (2)	depuis janvier 1972	

* Commande spéciale.

(1) Présentation sièges en simili expansé à côtes soudées depuis juillet 1964.

(2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 1000" depuis mars 1966.

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".

PLANCHER DE CHARGE — Peint en "Blanc Alaska 1304" pour la teinte de carrosserie "Noir 3000" et de la même teinte que la carrosserie pour les autres teintes.

ROUES — "Gris métallisé 1027".

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales
TEINTES ACTUELLES

13

3177

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
IVOIRE 1010	TUSSOR 3046	GOLD 543	GRIS 549 (2)	TUSSOR 3046	GOLD 543	jusqu'à mars 1963
GRIS 1026	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549 (2)	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	jusqu'à mai 1964
TURQUOISE 1006	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	GRIS 549 (2)	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	jusqu'à juillet 1964
VERT 1028	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	GRIS 549 (2)	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	de novembre 1962 à juillet 1964
BLEU AMIRAL 1023	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549 (2)	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1964
	ROUGE 3019			ROUGE 3019		de juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103		NOIR 3000
BEIGE 1045	ROUGE 3019	GOLD 543	GRIS 549 (2)	CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	de mars 1963 à juillet 1964
		ROUGE 3019				de juillet 1964 à juillet 1965
GRIS 1075	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	de mai à juillet 1964
	BLEU 546	BLEU 546	GRIS-BEIGE 3080	BLEU 3066	BLEU 546	de juillet 1964 à juillet 1965
BLEU CLAIR 1066	BLEU 546	BLEU 546	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	de juillet 1964 à juillet 1965
			GRIS-BEIGE 3080			de juillet 1965 à mars 1966
VERT IMPERIAL 1077	BASANE 3087	BEIGE 3076	GRIS 549	BASANE 3087	BEIGE 3076	de juillet 1964 à mars 1965
IVOIRE DJIBOUTI 1096	ROUGE 3019	ROUGE 3019	GRIS-BEIGE 3080	IVOIRE 3008	ROUGE 3019	de juillet 1965 à mars 1966
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			d'avril 1967 à avril 1968
BLEU PERVENCHE 1140	BLEU 3133	BLEU 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967
EAU-VIVE 1146	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			d'avril 1967 à avril 1968

1178

13

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales
TEINTES SUPPRIMEES

PEUGEOT

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
IVOIRE 1010	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	jusqu'à mars 1963
GRIS 1026	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	jusqu'à mai 1964
TURQUOISE 1006	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	GRIS 549	TUSSOR 3046	TURQUOISE 3037	jusqu'à juillet 1964
VERT 1028	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	BEIGE 552	TUSSOR 3046	VERT FONCE 3050	de novembre 1962 à juillet 1964
BLEU AMIRAL 1023	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	GRIS 3038	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1964
	ROUGE 3019					de juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103	de février à juillet 1966		
BEIGE 1045	TUSSOR 3046	GOLD 543	BEIGE 552	TUSSOR 3046	GOLD 543	de mars 1963 à juillet 1964
	ROUGE 3019	ROUGE 3019		CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	de juillet 1964 à juillet 1965
GRIS 1075	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	GRIS 549	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	de mai à juillet 1964
	BLEU 546	BLEU 546		BLEU 3066	BLEU 546	de juillet 1964 à juillet 1965
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
			ROUGE 3103	de février à mars 1966		
BLEU CLAIR 1066	BLEU 546	BLEU 546	GRIS 549	BLEU 3066	BLEU 546	de juillet 1964 à juillet 1965
	BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	de juillet 1965 à mars 1966
VERT IMPERIAL 1077	BASANE 3087	BEIGE 3076	BEIGE 552	BASANE 3087	BEIGE 3076	de juillet 1964 à juillet 1965
IVOIRE DJIBOUTI 1096	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3122	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
				ROUGE 3103		de février à mars 1966
BLANC COURCHEVEL 1079	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			d'avril 1967 à avril 1968
BLEU PERVENCHE 1140	BLEU NOCTURNE 3133	BLEU NOCTURNE 3133	GRIS-BEIGE 3080	BLEU PERVENCHE 3128	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales "U.S.A."

13

31 81

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT ANTIQUE 1107	GREGE 3131	GREGE 3131	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147		ISARD 3147		de février 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		d'avril 1967 à avril 1968
EAU-VIVE 1146	ROUGE 3103	ROUGE 3103	GRIS-BEIGE 3080	ROUGE 3103	NOIR 3000	de mars 1966 à avril 1967
			BLANC 3173			d'avril 1967 à avril 1968
ALGUE BRUNE 1150	ISARD 3147	ISARD 3147	GRIS-BEIGE 3080	ISARD 3147	NOIR 3000	de juillet 1966 à avril 1967
	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170		d'avril 1967 à juillet 1968
BEIGE CERAMIQUE 1164	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC.3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
AIGUE MARINE 1159	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	NOIR 3000	d'avril 1967 à juillet 1968
				GRIS ALUMINIUM 3310	de juillet 1968 à mars 1970	
BEIGE METALLISE 1129	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310	de juillet 1968 à juillet 1969
					NOIR 3000	de juillet 1969 à mars 1970
NOIR 1000*	TUSSOR 3046	ROUGE 3019	BEIGE 552	CHAMOIS 3015	ROUGE 3019	jusqu'à juillet 1964
	ROUGE 3019			de juillet 1964 à juillet 1965		
	GREGE 3131	GREGE 3131	GRIS-BEIGE 3080	CHAMOIS 3127	NOIR 3000	de juillet 1965 à février 1966
	ISARD 3147	ISARD 3147		ISARD 3147		de février à juillet 1966
	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103		de juillet 1966 à avril 1967
					d'avril 1967 à juillet 1968	
BLANC ALASKA 1304	ROUGE 3103	ROUGE 3103	BLANC 3173	ROUGE 3103	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
	NOIR 3000	NOIR 3000		NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
					NOIR 3000	de juillet 1969 à novembre 1970 ★

1187⁽¹⁾

13

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales "U.S.A." (Suite)

PEUGEOT

Annule et remplace les pages 31 83 et 31 84

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili) (1)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIES SUP. & INF. (Plastique)	
VERT FUSAIN 1167	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	NOIR 3000	d'avril à juillet 1968
					GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
					PAIN DORE 3170(2)	de juillet 1969 à novembre 1970 ★
ROUGE AMARANTE 1165	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
					NOIR 3000	de juillet 1969 à novembre 1970 ★
BLEU CLAIR METALLISE 1158	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	GRIS ALUMINIUM 3310 (2)	de juillet 1968 à juillet 1969
					NOIR 3000	de juillet 1969 à novembre 1970 ★
GRIS CLAIR METALLISE 3121	NOIR 3000	NOIR 3000	BLANC 3173	NOIR 3000	NOIR 3000	de mars 1970 à novembre 1970 ★
BLEU PASTEL 1314	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172	BLANC 3173	TURQUOISE 3172	TURQUOISE 3172(2)	de mars 1970 à novembre 1970 ★

* Commande spéciale.

(1) Présentation sièges en simili expansé à côtes soudées de juillet 1964 à juillet 1966 et simili canné depuis cette date.

(2) Pour la partie inférieure seulement, la partie supérieure étant toujours "Noir 3000" depuis juillet 1965.

PLANCHE DE BORD —

Pour les teintes de carrosserie - Ivoire 1010 : "Ivoire givré 1021".

- Vert 1028 : "Ivoire givré 1021" jusqu'à février 1963 et "Noir vermiculé 1000" de février 1963 à juillet 1964.

- Beige 1045 : "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964 et "Noir vermiculé 1000" de mai 1964 à juillet 1965.

- Vert Impérial 1077 : "Beige vermiculé 1045".

Pour la teinte de carrosserie "Noir 1000" : "Ivoire givré 1021" jusqu'à mai 1964 - "Beige vermiculé 1045" jusqu'à juillet 1965 et "Noir vermiculé 1000" jusqu'à juillet 1967.

Pour les autres teintes de carrosserie : "Noir vermiculé 1000" jusqu'à juillet 1967.

Pour toutes teintes : planche de bord entièrement recouverte d'une matelassure moulée "Noir 3000" depuis juillet 1967.

PLANCHER DE CHARGE — Recouvert d'un panneau en stratifié "Acajou 3081".

ROUES — "Noir 1000", jusqu'à juillet 1968 et "Gris métallisé 1027" depuis cette date.

★ Fin de série des 404 commerciales "U.S.A."

TEINTES ET GARNITURES
404 commerciales "U.S.A." (Suite)

13

3183 (1)

Mémento d'Atelier — Réf. 1010

PEUGEOT

TEINTE DE CARROSSERIE	SIEGES		PAVILLON PARE-SOLEIL (Simili)	GARNITURE DES PORTES		APPLICATION
	ASSISES (Simili)	FONDS D'ASSISES (Simili)		PARTIE CENTRALE (Plastique)	PARTIE INFERIEURE (Plastique)	
NOIR 1000*	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	BLANC 3173	PAIN DORE 3170	PAIN DORE 3170	jusqu'à juillet 1972 ★
BLANC ALASKA 1304						jusqu'à janvier 1972
SABLE 1316						de janvier 1972 à juillet 1972 ★
SABLE 1353						

* Commande spéciale.

PLANCHE DE BORD — "Noir vermiculé 1000".

ROUES — "Gris métallisé 1027".

★ Fin de série des 404 fourgonnettes.

TEINTES ET GARNITURES
404 fourgonnettes — Garniture simili

13

3185⁽¹⁾