

ACCESSOIRES

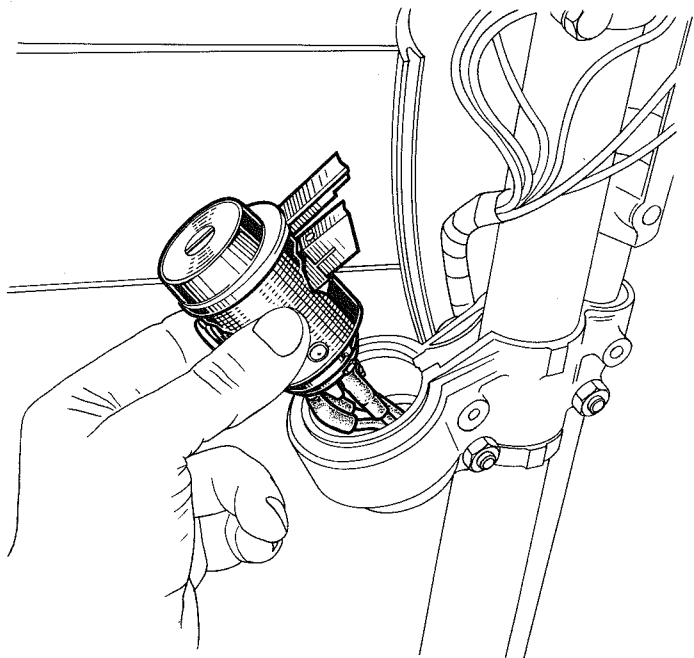
Antivol Neiman	02 01
Pose d'un auto-radio	02 11
Montage antenne	02 12
Antiparasitage	02 13
Ancrage des ceintures de sécurité	02 21
Méthode de renforcement du plancher pour adaptation des ceintures de sécurité sur 404 Berlines et Dérivés	02 22
Attache-remorque Berlines 404	02 25
Adaptation attache-remorque sur Berlines 404	02 26

COUPLES DE SERRAGE

Moteur - Embrayage - Boîte de vitesses - Transmission	03 01
Pont AR - Train AV - Direction - Freins	03 02
Suspension AR - Roues	03 03

GENERALITES

Identification des voitures	05 01
Identification des organes	05 02



ANTIVOL NEIMAN

L'interrupteur de contact Davauto, fixé dans le boîtier sur la colonne de direction peut être remplacé par un antivol Neiman combiné avec la commande électromagnétique du démarreur.

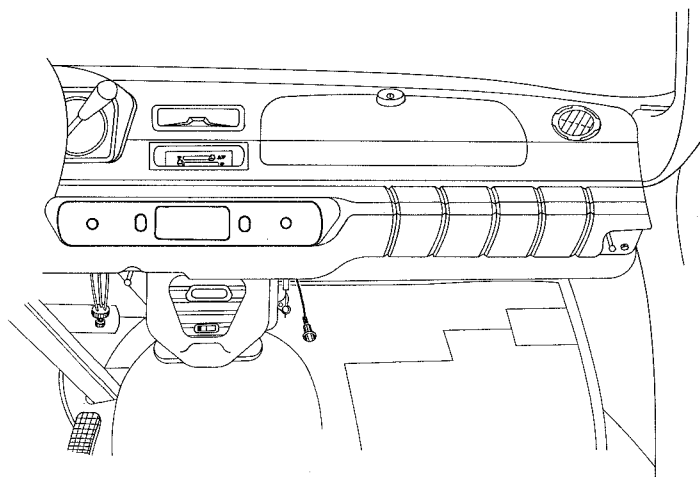
Pour la pose, se conformer aux instructions du fabricant.

Branchement :

fils 13 et 20 à la borne + (30)

fil 32 à la borne B (15)

fil 46 à la borne D (50)



POSE D'UN AUTO-RADIO

- L'emplacement du poste auto-radio est prévu au centre de la planche de bord.

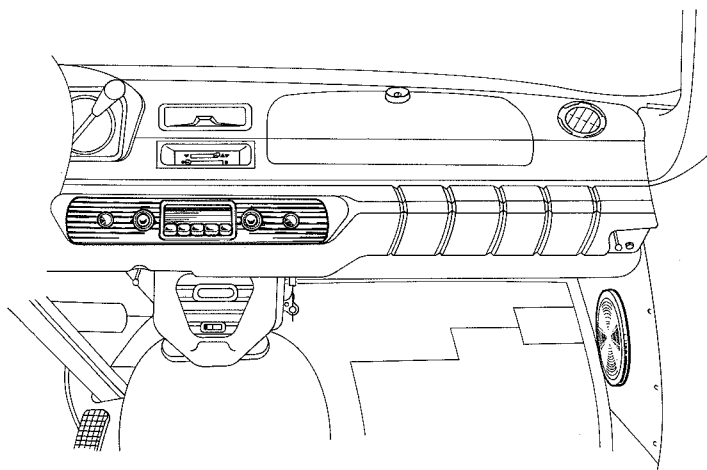
Préparation

- Protéger les ailes, les sièges AV et le volant avec des housses.
- Débrancher la batterie
- Déposer :
 - les cartons sous planche de bord
 - le carton D de garniture d'auvent
 - éventuellement, la façade du climatiseur.
 - l'enjoliveur central

Montage du boîtier HF

Les appareils Radiomatic, Arel ou Philips correspondent aux découpes de la planche de bord.

- Présenter et fixer le boîtier HF
- Monter un enjoliveur central prévu pour le montage de l'auto-radio ou découper l'enjoliveur d'origine à l'aide d'une scie à métaux.
- Brancher le fil d'alimentation sur la borne du fusible n° 2.
- Reposer les accessoires.

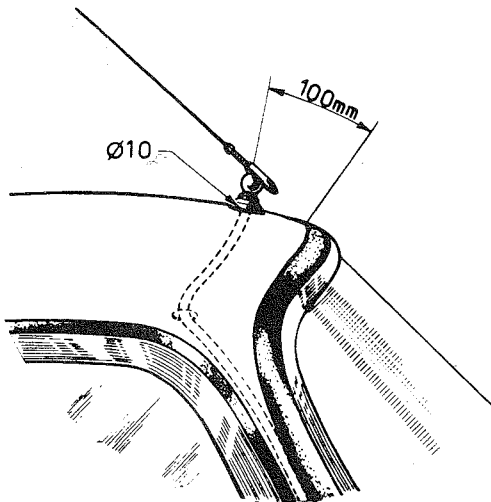


Montage du haut-parleur

- Présenter le haut-parleur sur le carton d'auvent de façon à placer le culot entre les montants de caisse.
- Découper le carton suivant le diamètre intérieur de la face d'appui du haut-parleur.
- Fixer le haut-parleur sur le carton.
- Raccorder les fils sur le boîtier haute fréquence.
- Poser le carton.

Mixage

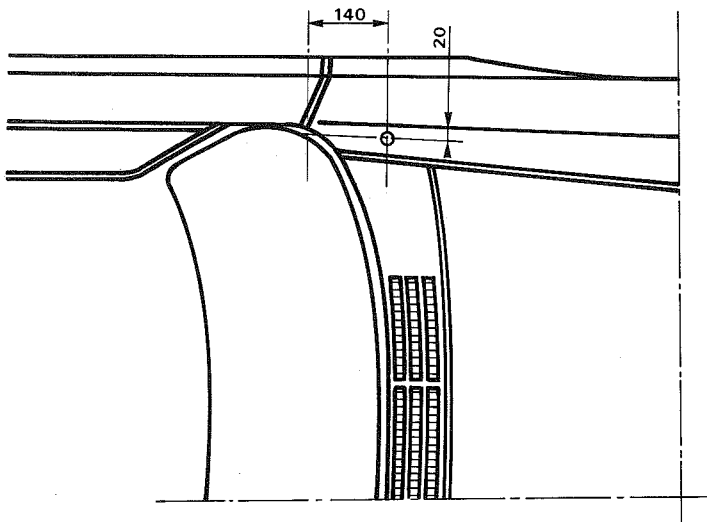
Certains postes permettent le montage d'un deuxième haut-parleur "d'ambiance". Celui-ci se pose sur la tablette de dossier AR.



MONTAGE ANTENNE

Antenne de pavillon

- Déposer :
 - le rétroviseur
 - le pare-soleil droit
 - le pilastre droit de montant de baie
 - le pare-brise
- Décoller le tissu de pavillon sur les 2/3 de la largeur du pare-brise.
- Réperer avec soin le milieu du pavillon et percer
- Décaper soigneusement la tôle sur quelques millimètres autour du trou.
- Fixer l'antenne
- Passer le câble dans la traverse de pavillon et le long du montant de baie.
- Brancher la batterie et contrôler le fonctionnement du poste.
- Recoller le tissu du pavillon.
- Poser le pare-brise
- Poser les accessoires.
- Monter les condensateurs



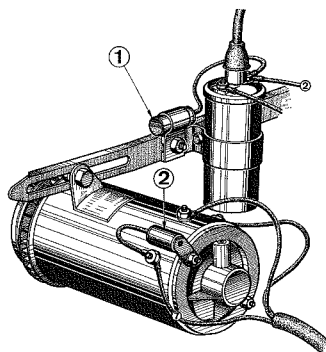
Antenne d'aile

Il existe des antennes spéciales pour 404. Respecter impérativement les cotes pour le perçage de l'aile.

- 140 mm sur l'arête supérieure de l'aile en partant de la porte.
- 20 mm de l'arête supérieure sur le plan incliné, vers la grille de prise d'air.
- Percer l'aile et l'armature de côté d'auvent selon le diamètre indiqué par le fournisseur.

GENERALITES ACCESSOIRES

15 02 13

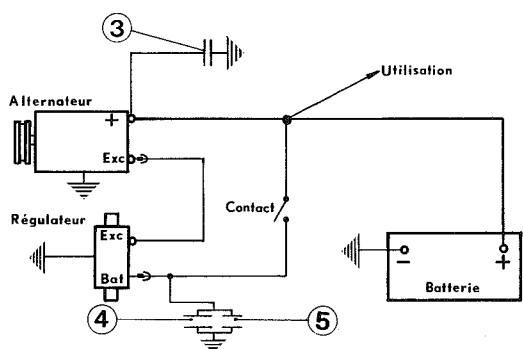


ANTI-PARASITAGE

I - Auto-radio fonctionnant sur les gammes de modulation d'amplitude (M.A.)

Voiture équipée avec dynamo

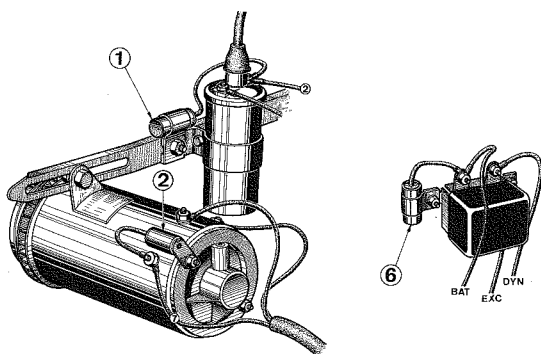
- Condensateur 1 capacité 0,50 μ F, branché sur la borne du fil n° 2 d'arrivée de courant à la bobine.
- Condensateur 2 de même capacité, branché sur la borne du fil n° 7 de débit de la dynamo.



Voiture équipée avec alternateur

Il suffit de filtrer la polarité + en plaçant :

- un condensateur 3 de trois μ F entre la borne + de l'alternateur et la masse.
- un groupe de condensateurs 4 et 5 entre la borne "batterie" du régulateur et la masse :
4 - 50 microfarads (μ F)
5 - 10 000 picofarads (pF)

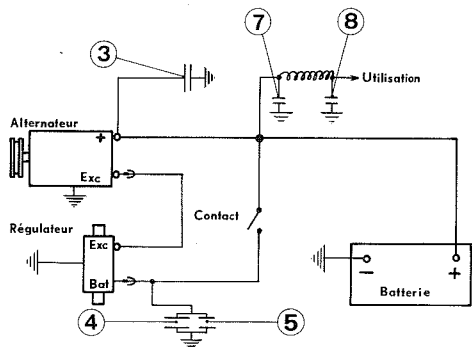


II - Auto-radio fonctionnant sur les gammes de modulation de fréquence (MF)

Voiture équipée avec dynamo

Montage précédent, plus :

- un condensateur 6 branché sur la borne BAT (batterie) du régulateur.



Voiture équipée avec alternateur

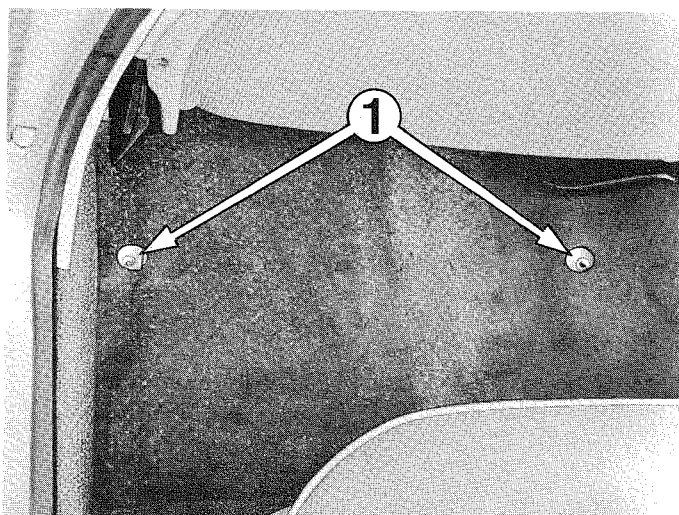
Montage précédent, plus :

- une self à air A (fournisseur F.A.C.O.N. référence A 625) sur l'alimentation du poste.
- brancher un condensateur 7 de 1 000 μ F à l'entrée de la self côté alimentation et un condensateur 8 d'une capacité à rechercher suivant l'amplitude du parasite (0,5 - 2 - 50 ou 1 000 μ F) à la sortie de la self, côté poste.

NOTA - Fixer soigneusement à la masse les boîtiers des condensateurs.

- Monter les condensateurs préconisés par le constructeur de l'auto-radio
- Ne jamais brancher de condensateurs sur les bornes "Excitation" de la dynamo et du régulateur.
- Contrôler le bon fonctionnement du poste radio, moteur en marche et capot fermé.

ANCRAGE DES CEINTURES DE SECURITE



PLANCHER AV 404 TOUS TYPES

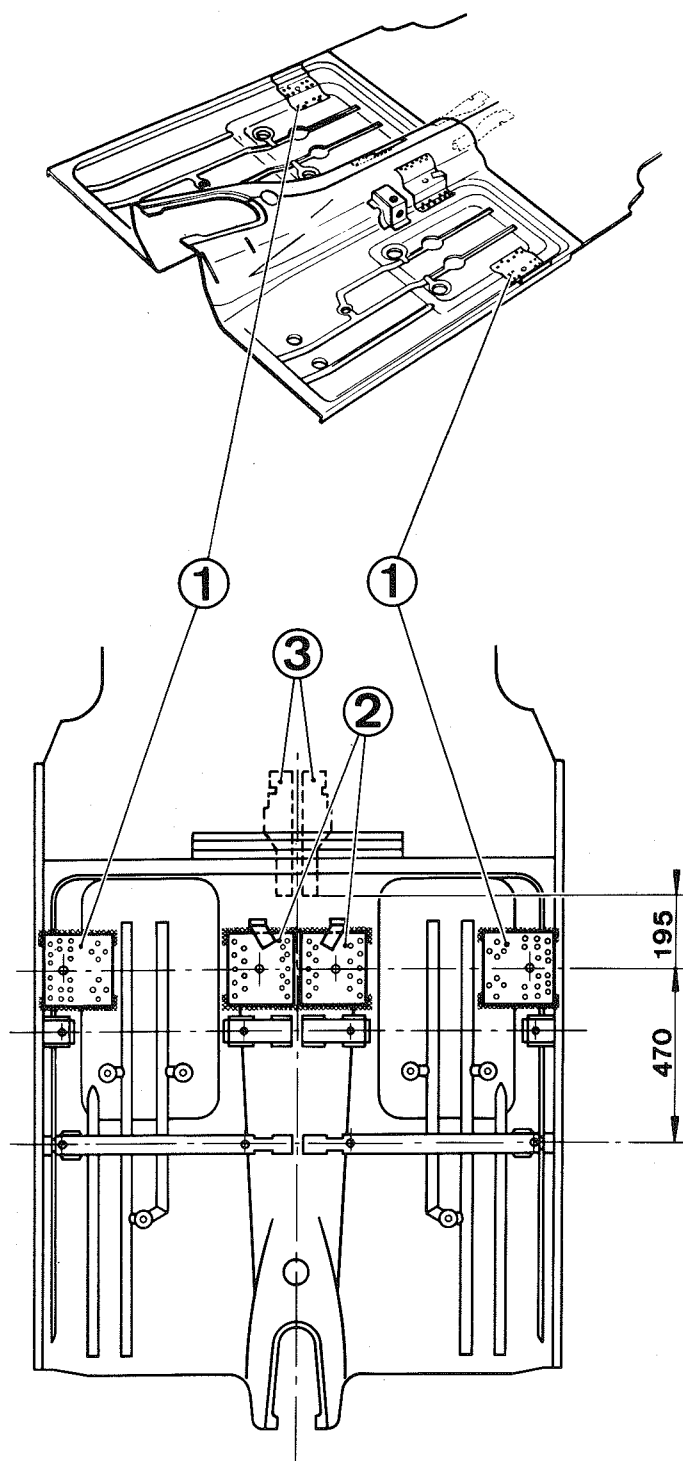
A partir des numéros :

404	- 4 444 551
404 J	- 4 528 648
404 KF	- 4 559 550
404 C	- 4 497 302
404 C.KF	- 4 592 574
404 D	- 4 600 404
404 L	- 4 842 482
404 LD	- 4 977 658
404 U6	- 4 726 040
404 U6D	- 4 905 603

Le plancher AV a été renforcé et comporte quatre ancrages taraudés pour la fixation des ceintures de sécurité.

1 - écrous de fixation de Ø 7/16" (11,11 mm)
pas : 20 filets au pouce (1,27 mm).

METHODE DE RENFORCEMENT DU PLANCHER POUR ADAPTATION DES CEINTURES DE SECURITE
404 Berlines et Dérivés antérieurs aux numéros précités



Pièces nécessaires

- 2 renforts latéraux
 - 1 renfort central G.
 - 1 renfort central D.
 - 1 renfort AR.G.
 - 1 renfort AR.D.
- } commande spéciale

- Déposer les sièges AV, le coussin AR, les tapis et insonorisants de plancher.

- Percer éventuellement selon croquis ci-contre :

- les renforts latéraux 1 de 24 trous de diamètre 7,5 mm.

- les renforts centraux 2 de 18 trous de diamètre 7,5 mm.

pour permettre leur soudure par points au chalumeau.

- Placer et souder sur le plancher les renforts 1 et 2 de façon que les ancrages soient distants de 470 mm de l'axe des supports AV de sièges AV.

- Placer sous le plancher les renforts AR 3 selon croquis ci-contre et les souder à leurs points de contact.

- Poser insonorisants, tapis, sièges AV et coussin AR.

GENERALITES
ACCESSOIRES

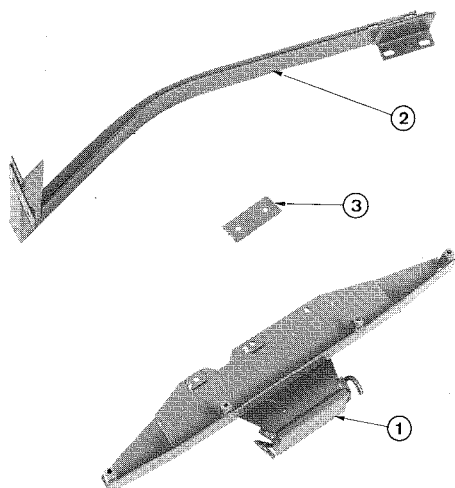
15 02 25

ATTACHE-REMORQUE BERLINES 404

A partir des numéros :

404 TW - 5 075 001	404 ZF - 8 251 301
404 TH - 5 311 001	404 KF - 8 224 863
404 SL - 5 311 006	404 D - 4 619 853

il convient d'utiliser l'attache-remorque homologuée, par suite de la modification du plancher AR.



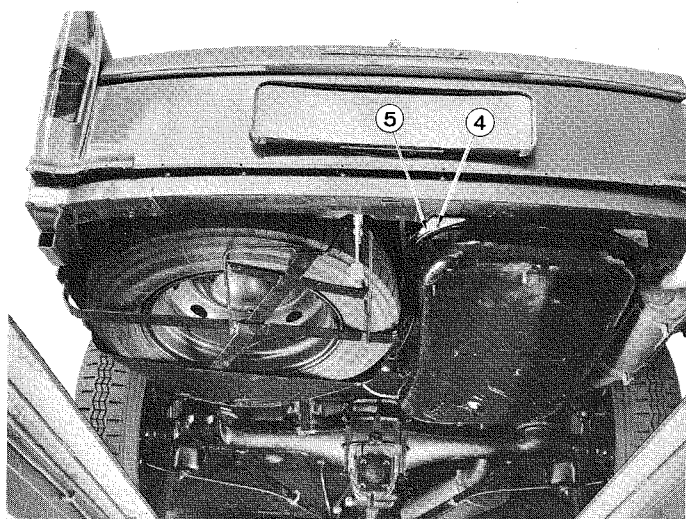
IDENTIFICATION

- 1 - Cornière d'attache s'adaptant sur la traverse AR du plancher.
- 2 - Bras anti-couple reportant l'effort sur la tôle renfort de plancher.
- 3 - Contre-plaque.

RAPPEL

- Capacité de remorquage :
 - 404 Berlines : 1 200 kg
 - 404 ZF : 1 000 kg à condition d'équiper la voiture d'un système de refroidissement supplémentaire permettant d'abaisser la température d'huile de la boîte de vitesses (voir B.S. n° 620/108).
- Vitesse maximum de remorquage : 80 km/h

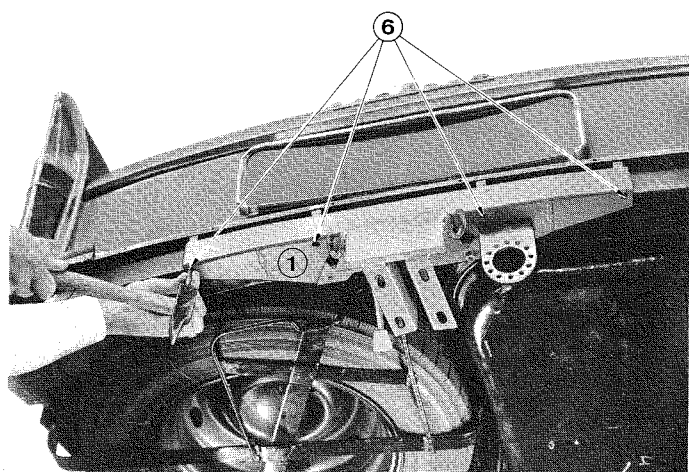
ADAPTATION SUR BERLINES 404



OPERATIONS PRELIMINAIRES

- Débrancher le fil d'alimentation de la plaque de police (clips).
- Déposer le pare-chocs AR.
- Dévisser l'écrou 4 de fixation AR du réservoir d'essence et supprimer la contre-plaque 5 triangulaire qui ne sera plus utilisée.

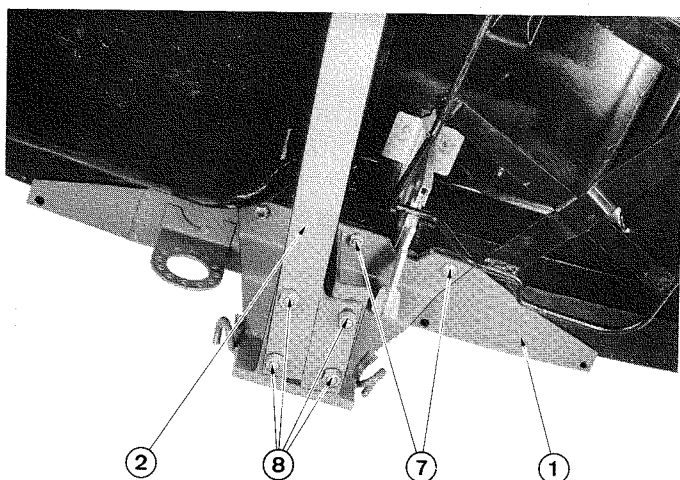
MODE OPERATOIRE



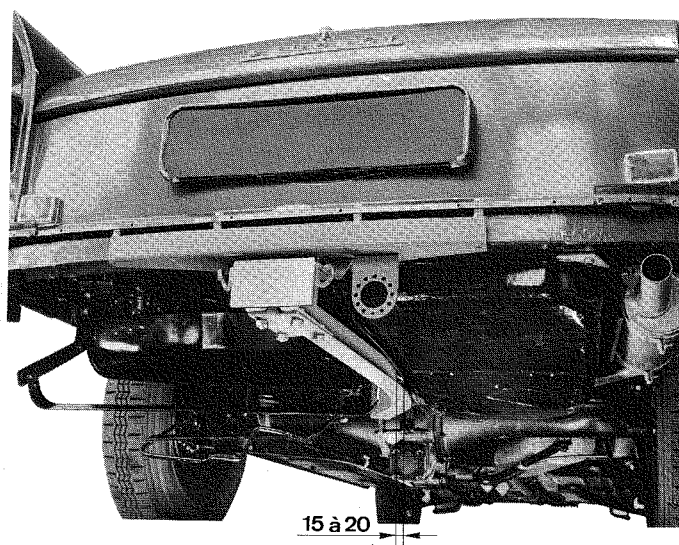
- Présenter la cornière d'attache 1 et la fixer par la vis AR de fixation du réservoir sur laquelle on revisse l'écrou.
- A l'aide d'un pointeau de Ø 6,5 mm, et en se servant des quatre trous 6 comme guides, pointer la plage AR pour les fixations supérieures.
- Déposer la cornière d'attache et percer les quatre trous précédemment pointés à Ø 8,5 mm dans la plage
- Remettre la cornière d'attache 1 en place. Serrer définitivement l'écrou 4 et les quatre vis Ø 8 de fixation sur la plage.

GENERALITES ACCESSOIRES

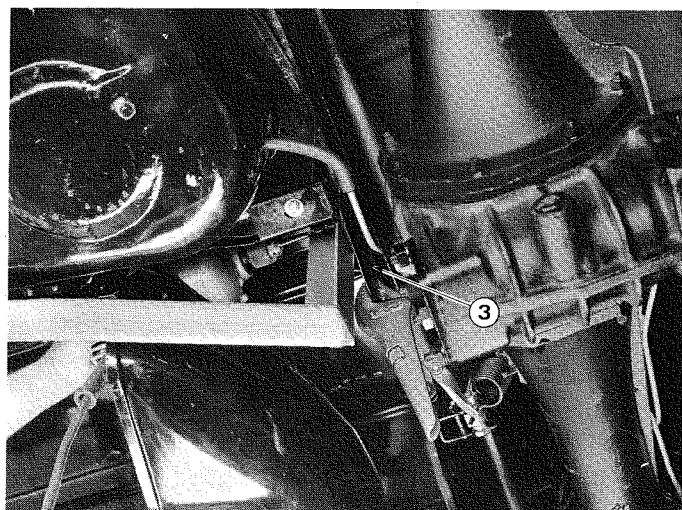
15 02 27



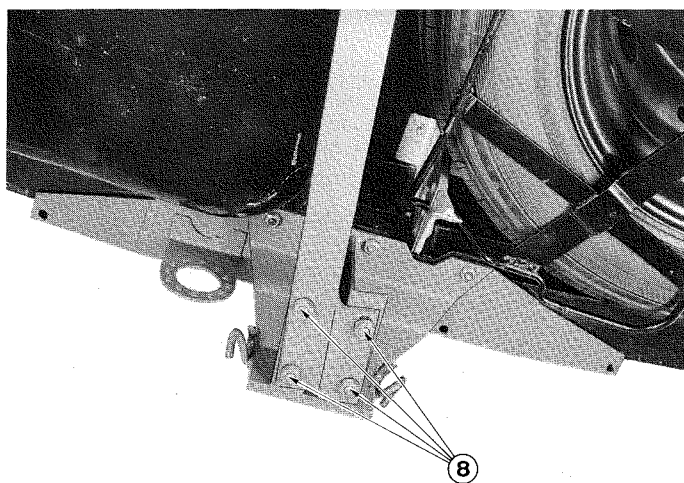
- Déposer la roue de secours
- En utilisant la cornière 1 comme gabarit, percer les deux trous 7 dans l'aile de la traverse AR au Ø 8,5.
- Mettre en place et serrer définitivement deux boulons dans les trous 7.
- Présenter le bras anti-couple 2 et l'épingler sur la cornière 1 par les quatre boulons 8. (après avoir déposé la contre-plaque 3).



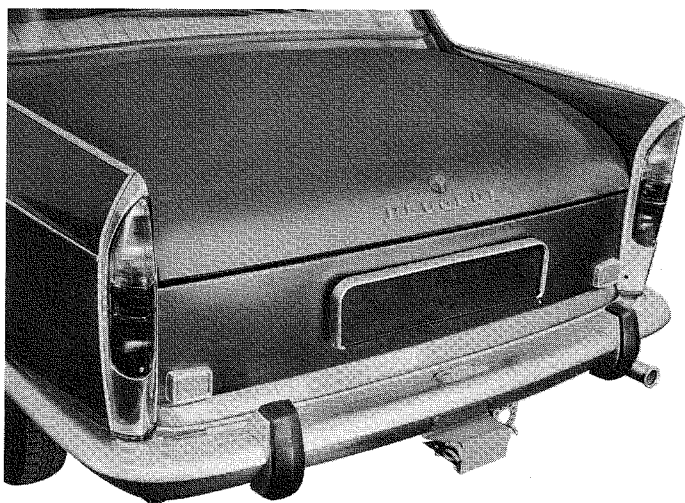
- Mettre la partie verticale du bras anti-couple en appui :
 - vers le haut, sous le plancher,
 - vers l'avant contre la tôle renfort de plancher
- Veiller à obtenir une garde de 15 à 20 mm entre le bras et le réservoir.
- Maintenir le bras anti-couple dans cette position à l'aide d'une pince-étau.



- Percer la tôle renfort de plancher en utilisant comme gabarit les trous de fixation de la partie supérieure du bras anti-couple. (accès par l'intérieur du panier de roue de secours).
- Placer la contre-plaque 3 à l'avant de la tôle renfort de plancher et monter les deux boulons de fixation AV.

GENERALITES
ACCESSOIRES

- Serrer définitivement les quatre boulons 8.
- Monter la roue de secours.
- Effectuer quelques manoeuvres de verrouillage et déverrouillage du panier pour vérifier le bon fonctionnement du verrou et du panier, malgré la présence de l'attache.



- Effectuer le montage du faisceau électrique remorque.
- Monter la prise de courant.
- Remonter le pare-chocs.
- Rebrancher la lanterne AR.

- Resserrer tous les boulons de fixation de l'attache-remorque après les 1 000 premiers kilomètres de remorquage.

GENERALITES COUPLES DE SERRAGE

15

03 01

RUBRIQUE	DESIGNATION	Couple en m.kg
MOTEUR	- Vis de fixation de la culasse (suiffées)	7
	- Fixation rampe de culbuteurs sur culasse	2
	- Vis de réglage des culbuteurs	1,5
	- Boulons de bielles	4,25
	- Vis de fixation des chapeaux de paliers	7,5
	- Vis de fixation des contrepoids de vilebrequin	5,75
	- Vis de fixation du volant moteur { vis sans repère 5 vis avec repère 5	5,75 6,75
	- Ecrou de fixation de la poulie sur vilebrequin	11
	- Ecrou de fixation de la poulie sur pompe à eau	3,5
	- Vis d'assemblage de la cloche du filtre à huile	1,5
	- Bougies	2,5
	- Axe de basculement de la dynamo	4,5
	- Fixation des cales sur supports AV moteur	4
	- Vis de fixation des cales AV sur bloc-cylindres	2
	- Vis de fixation supports AV sur traverse	5,5
EMBAYAGE	- Vis de fixation du mécanisme sur volant moteur	1,25
BOITE DE VITESSES	Boîte de vitesses C3	
	- Ecrou de serrage roulement sur arbre moteur	9
	- Ecrou de serrage pignon de 1ère	5,5
	- Ecrou de serrage moyeu de 4ème sur arbre récepteur	3
	Boîte de vitesses BA7	
	- Bouchons de ressorts de verrouillage	0,75
	- Ecrou de serrage pignon M.AR sur arbre récepteur	5,5
	- Vis de fixation plaque AR	1
	- Vis H8 X 64 de serrage des paliers de demi-carters	1,5
	- Vis H7 X 40 d'assemblage des demi-carters	1
	- Vis de fixation du carter d'embrayage	2,75
	- Vis de fixation du carter AR	1,5
	- Bouchons de vidange et de niveau	2,75
	- Contacteur de phare de recul	1,25
	- Vis de fixation boîtes de vitesses C3 et BA7 sur moteur	6

0302

15

GENERALITES COUPLES DE SERRAGE

RUBRIQUE	DESIGNATION	Couple en m.kg
TRANSMISSION	- Vis de fixation du cardan BV.C3 { Ø 10 Ø 12 - Vis de fixation du cardan BV.BA7 - Vis de fixation couvercle de poussée sur boîte de vitesses - Ecrous de fixation tube de poussée sur pont AR { Ø 10 Ø 12	Préserrage 6 et serrage 1 Préserrage 7 et serrage 1 1,25 3,5 3,5 5,5
PONT AR	Pont AR à vis - Boulons d'assemblage du différentiel { Ø 10 Ø 11 Ø 12 - Vis de serrage des plaques d'appui Pont AR Hypoïde - Ecrou de serrage du pignon - Ecrous d'assemblage du différentiel - Vis de serrage des plaques d'appui - Vis et écrous d'assemblage des carters - Fixation des tubes de pont sur carter - Fixation des brides de roulement sur tube de pont	5,75 7 8,5 1,25 28 7 0,8 3,5 1,8 1,25
TRAIN AV	- Ecrou de fixation moyeu AV - Ecrou d'assemblage des bras de triangle AV - Fixation bras AR de triangle sur traverse - Fixation bras AV de triangle sur chape - Ecrou de rotule de fusée - Fermeture du boîtier de rotule de fusée - Ecrou d'assemblage de la barre anti-dévers - Fixation supérieure d'amortisseur AV { Ø 16 écrou Elbe Ø 14 écrou à collerette - Ecrou de fermeture d'amortisseur AV	Préserrage 3 et serrage 1 3,5 8,5 8 4,5 0,75 4,5 5,5 4,5 8
DIRECTION	- Fixation carter de direction sur traverse - Ecrou de fixation du pignon de crémaillère - Boîtier de rotule de crémaillère - Fixation bielle de connexion sur oeil de crémaillère - Ecrou de fixation de rotule de connexion sur levier - Boulons d'assemblage du flector - Clavette de fixation du collier de flector sur colonne - Fixation volant de direction	4 1,75 4,5 5,5 4,25 1,5 1 4,5

**GENERALITES
COUPLES DE SERRAGE**

15

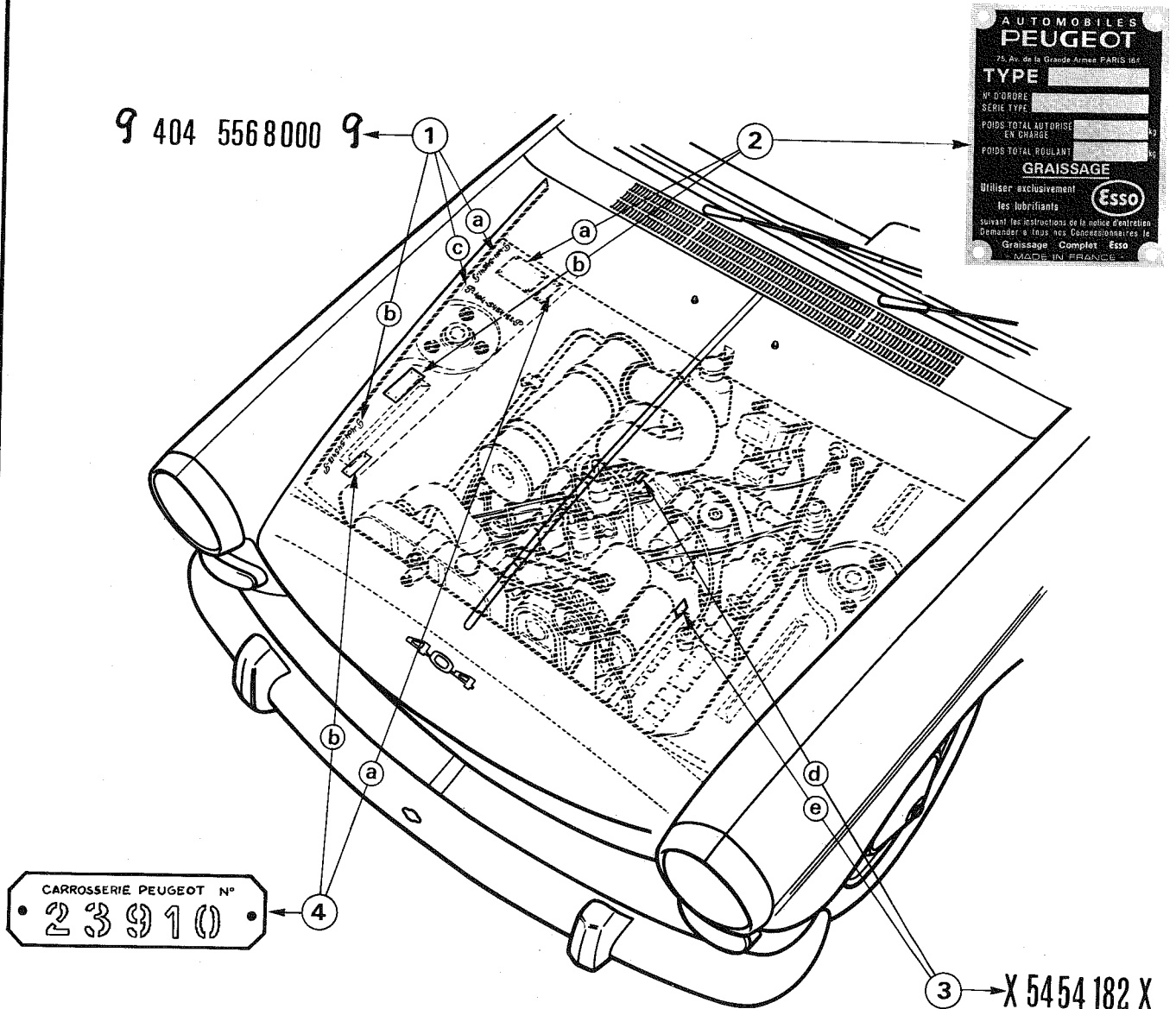
03 03

Rubrique	DESIGNATION	Couple en m.kg
FREINS	Freins à tambour - Vis de fixation de plateau de freins AV - Vis de fixation des cylindres de roues - Vis de purge - Fixation réservoir de liquide sur maître-cylindre - Fixation contacteur de stop	6 1,5 1,3 4,5 3,5
	Freins à disque - Fixation support d'étrier de freins sur fusée - Fixation étrier de freins sur support - Fixation disque sur moyeu - Fixation réservoir de liquide sur maître-cylindre - Fixation tuyaux flexibles - Raccord tuyaux d'alimentation	6 7 5,5 1,5 3,5 1,75
SUSPENSION AR	Berlines - Cabriolets - Coupés 404 - Fixation inférieure et supérieure des amortisseurs AR - Fixation barre stabilisatrice sur coque - Fixation barre stabilisatrice sur chape - Fixation chape de barre stabilisatrice sur pont AR	1,25 6 5,5 3,5
	Familiales et Commerciales 404 - Axes de fixation d'amortisseurs AR { sup. inf. - Fixation support de ressorts sur tube de pont - Fixation barre stabilisatrice sur tube de pont - Fixation barre stabilisatrice sur coque ou sur traverse - Fixation des chapes sup. des amortisseurs AR sur traverse	5,5 4,75 5,5 5,5 6 2,5
	Camionnettes 404 - Axes de fixation inf. et sup. d'amortisseurs AR - Brides de ressort AR - Axes de fixation AV et AR des ressorts AR	5,5 8,5 9
ROUES	- Roues de Berlines, Cabriolets et Coupés - Roues des dérivés	6 8

PEUGEOT

GENERALITES IDENTIFICATION DES VOITURES

15 05 01



1 - Numéro d'ordre dans la série
2 - Plaque du constructeur

3 - Numéro de série sur moteur
4 - Numéro de la carrosserie

NOTA - Modification des emplacements des inscriptions et plaques :

- Sur doublure d'aile AV droite.

a - jusqu'à Octobre 1962

b - depuis Octobre 1962

c - depuis Janvier 1966

- Sur moteur

d - jusqu'à Février 1963

e - depuis Février 1963

PEUGEOT

GENERALITES IDENTIFICATION DES ORGANES

