

Pages

HUILES

Tableau des préconisations des lubrifiants tous types 404	01 01
---	-------

TABLEAUX D'ENTRETEN

Préconisations de graissage	05 01
Préconisations diverses	05 01
Capacités des différents organes	05 01
Filtre à air	05 02
Schéma de graissage des organes mécaniques	05 03
Schéma de graissage de la carrosserie	05 05

DIVERS

Protection hivernale des voitures	06 01
Nettoyage des garnitures	06 02
Nettoyage de la carrosserie	06 03
Nettoyage des accessoires en matière plastique	06 03

TABEAU DES PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS
Tous types 404

GRAISSAGE ET ENTRETIEN									
HUILES									
14 01 01									
TABLEAU DES PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS Tous types 404									
TYPES DE VEHICULES	MOTEUR			BOITE DE VITESSES			PONT ARRIERE		
	Capacité	Qualité		C3	BA7	Qualité	A VIS		HYPOIDE
		Essence	Diesel				Capacité	Qualité	
Berlines tous types 404 Cabriolets-Coupés 404 (pont de 95,25)	Tous Types : 4 l			Tous types : 1,250 l (Tous les 10 000 km)			Tous types - Toutes saisons ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40 ou ESSO UNIFLO (Tous les 10 000 km)		
Berlines tous types 404 Cabriolets-Coupés 404 (pont de 101,6 sans nervures)	Toutes saisons ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40 ou ESSO UNIFLO (Tous les 5000 km)			Tous types : 1,150 l Tous les 10 000 km			Tous types - Toutes saisons ESSO GEAR OIL GP 90 (Tous les 30 000 km)		
Berlines tous types 404 Cabriolets-Coupés (pont de 101,6 avec carter nervuré)	Tous types : 1,250 l (Tous les 10 000 km)			Tous types : 1,150 l Tous les 10 000 km			Tous types - Toutes saisons ESSO GEAR OIL VT (Tous les 10 000 km)		
Familiales Commerciales 404 (pont à vis à carter lisse)	Tous types : 1,250 l (Tous les 10 000 km)			Tous types : 1,150 l Tous les 10 000 km			Tous types - Toutes saisons ESSO GEAR OIL VT (Tous les 10 000 km)		
Familiales Commerciales 404 (pont à vis à carter nervuré)	Tous types : 1,250 l (Tous les 10 000 km)			Tous types : 1,150 l Tous les 10 000 km			Tous types - Toutes saisons ESSO GEAR OIL VT (Tous les 10 000 km)		
Camionnettes tous types	Tous types : 1,250 l (Tous les 10 000 km)			Tous types : 1,150 l Tous les 10 000 km			Tous types - Toutes saisons ESSO GEAR OIL VT (Tous les 10 000 km)		

14

01 01

GRAISSAGE ET ENTRETIEN
TABLEAUX D'ENTRETIEN

14

05 01

Le graissage des différents organes de la voiture doit être effectué conformément aux indications ci-après, en utilisant exclusivement les lubrifiants ESSO de la Société ESSO STANDARD S.A.F.

Préconisations de graissage

- | | | |
|----------------------------|---|--------------------------------|
| - Direction | } | ESSO MULTIPURPOSE GREASE H |
| - Moyeu AV | | |
| - Graissage sous pression | | |
| - ensemble mécanique | } | Huile moteur
ESSO HANDY OIL |
| - Graissage à la burette : | | |
| - organes mécaniques | | |
| - carrosserie | | |

Préconisations diverses

- Lubrifiant de rodage - ESSO UPPER MOTOR LUBRICANT
- Antigel - PEUGEOT ou ESSO
- Produits d'entretien - MANET, EXAGON, PAIC, OMO, ERGANOL

Filtre à huile

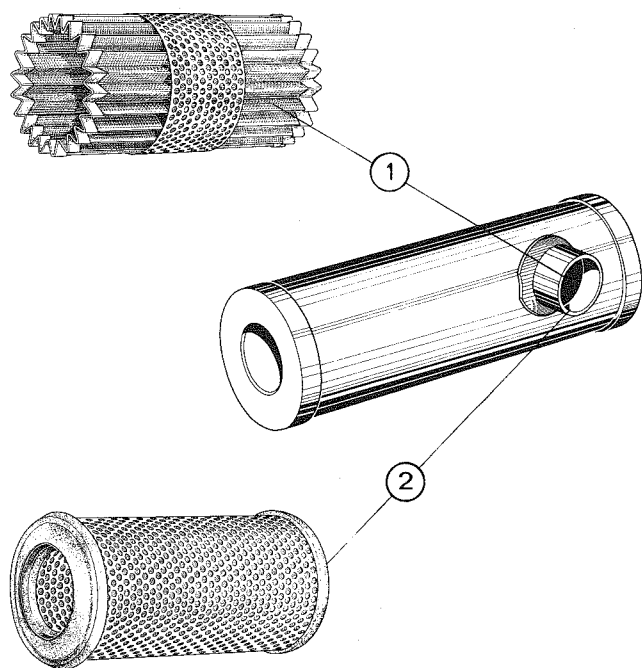
Le filtre à huile à cartouche interchangeable, situé du côté gauche du moteur, doit être démonté et nettoyé et la cartouche papier sera remplacée à 1 000 km, 5 000 km, 10 000 km, puis tous les 10 000 km.

Capacité des différents organes

Moteur	4 litres
Filtre à air à bain d'huile	200 cm ³
Boîte de vitesses	C3 : 1,250 l - BA7 : 1,150 l
Pont AR	1,4 l à 1,7 l suivant type
Réservoir et canalisations de freinage	650 cm ³
Réservoir et canalisations d'embrayage	55 cm ³
Réservoir à carburant	55 l depuis modèle 67 au lieu de 50 l
Eau du circuit de refroidissement	7,8 l

FILTRE A AIR

Un colmatage du filtre par défaut de nettoyage périodique peut entraîner une perte de puissance du moteur et une augmentation de la consommation.



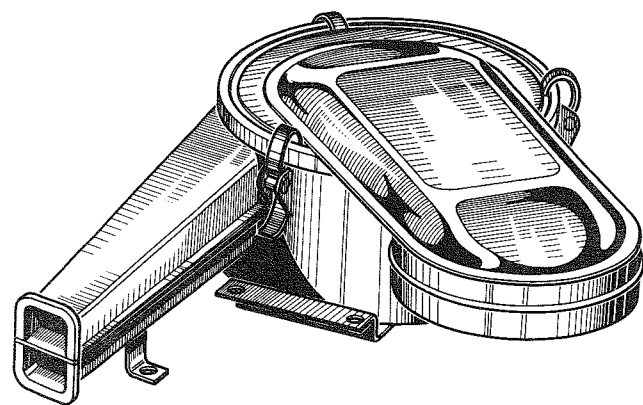
FILTRE A AIR SEC

Nettoyage tous les 10 000 km

- ELEMENT FILTRANT EN COTON
Nettoyer l'élément en le tapant légèrement ou en le soufflant après démontage.
- ELEMENT FILTRANT EN POLYPROPYLENE
Nettoyer l'élément par immersions répétées dans un mélange de 80 % de gas oil et de 20 % d'huile moteur. Remonter après égouttage.

Remplacement tous les 20 000 km

- a - Voitures antérieures à Octobre 1967
Monter un élément en coton 1 L 697 ou L 745 N° PD 1445.10.
- b - Voitures postérieures à Octobre 1967
Monter un élément en polypropylène 2 L 1274 A N° PD 1445.30.



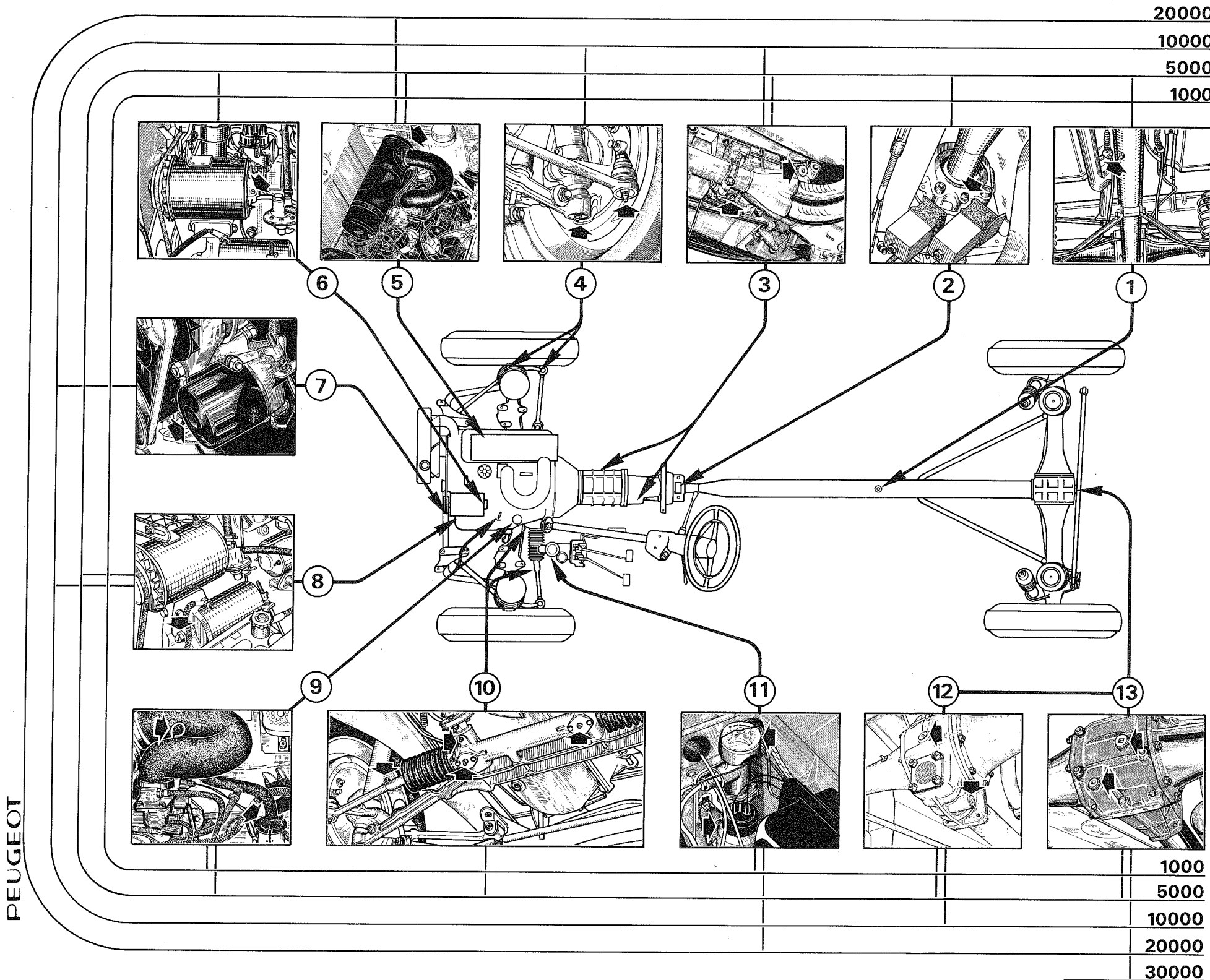
FILTRE A AIR A BAIN D'HUILE

Nettoyage tous les 5 000 km

Nettoyer la cuve et remplir d'huile moteur jusqu'à l'index soit 200 cm³.

Rincer l'élément filtrant au gasoil, le remonter après égouttage.

SCHEMA DE GRAISSAGE DES ORGANES MECANIQUES



ENTRETIEN STATION - SERVICE

Fréquence des opérations		Organes	Figures
Tous les 1000 km	Niveau	Carter moteur Réservoirs des circuits hydrauliques	9 11
Tous les 5000 km	Vidange	Carter moteur	9
	Niveau	Boîte de vitesses Pont AR Radiateur Lave-vitre Electrolite de batterie	3 12-13
	Graissage	Organes mécaniques et carrosserie	1-2-4 6-10
	Nettoyage	Filtre à huile (cartouche métal.) Filtre à air à bain d'huile	8
Tous les 10 000 km	Contrôle	Pression des pneumatiques Etanchéité des circuits hydrauliques	
	Remplacement	Cartouche de filtre à huile (papier et Easy-change)	7-5
	Vidange	Boîte de vitesses Pont AR à vis	3 12
Tous les 10 000 km	Nettoyage	Filtre à air sec	5
Tous les 15000 km	Vidange	Boîte automatique ZF	
Tous les 20 000 km	Remplacement	Elément de filtre à air sec	5
Tous les 30 000 km	Vidange	Pont AR hypoïde	13

PRECONISATIONS DES LUBRIFIANTS

Préconisations	Organes	Capacités
ESSO EXTRA MOTOR OIL 20W/30/40 ou UNIFLO	Moteur Boîte de vitesses C3 BA7	4 l 1,250 l 1,150 l
ESSO GEAR OIL VT	Pont - carter lisse entraxe 95,25	1,4 l
	Pont - carter nervuré entraxe 101,6	1,7 l
	AR - carter lisse entraxe 101,6 à Berlins-Coupés-Cabriolets	1,6 l
	vis - carter lisse entraxe 101,6 Familiales - Commerciales	1,6 l
ESSO GEAR OIL GP 90	Pont AR hypoïde	1,4 l
ESSO MULTIPURPOSE GREASE H	Organes mécaniques	
Liquide LOCKHEED 55	Circuits hydrauliques	
ESSO AUTOMATIC TRANSMISSION FLUID type A AQ ATF 2974 A ou DEXRON B 10...	Boîte automatique ZF	

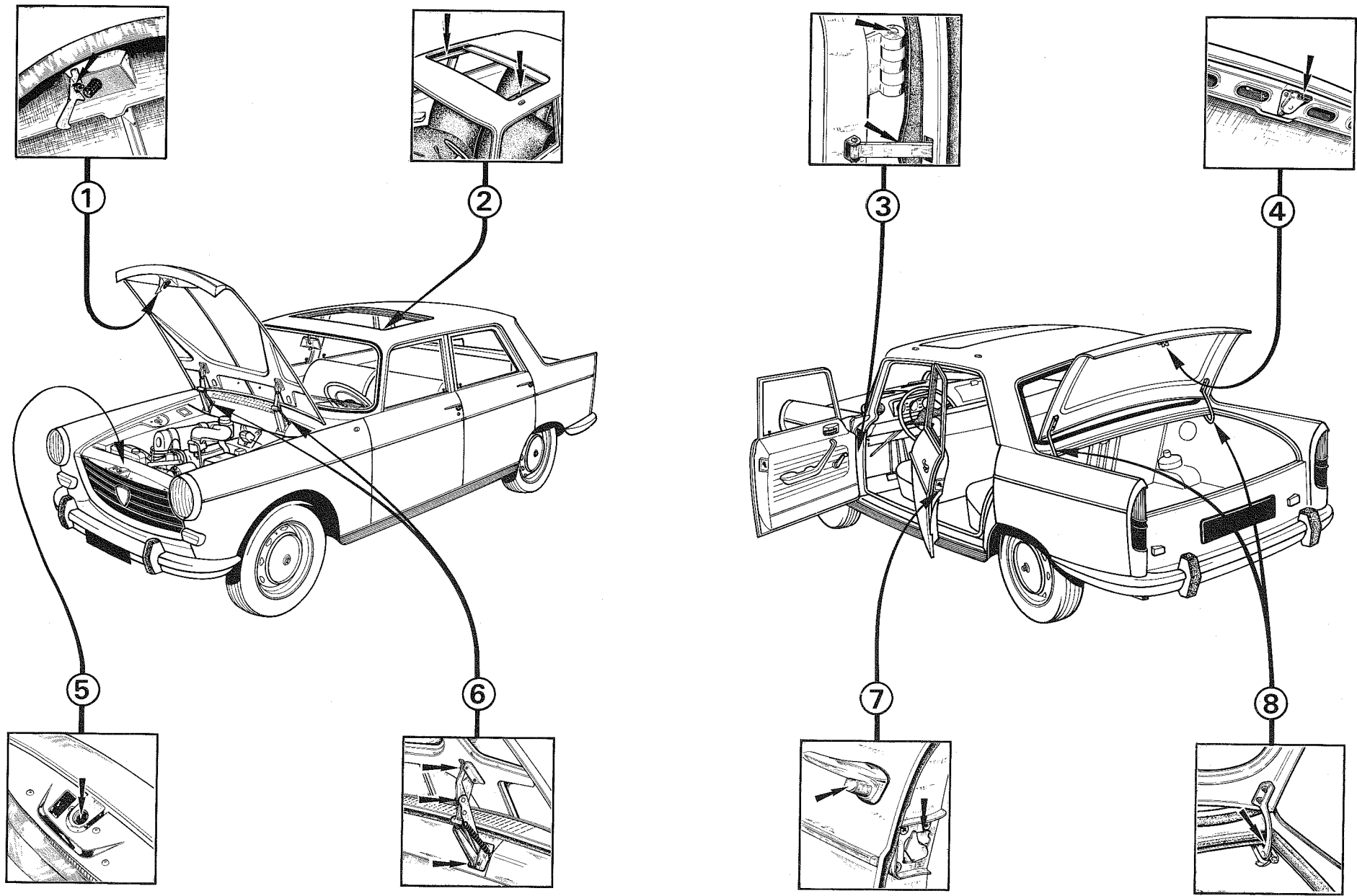
NOTA - En aucun cas l'huile spéciale pour pont AR à vis ne doit être mélangée avec un autre lubrifiant.

- A défaut de ESSO GEAR OIL VT, utiliser ESSO GEAR OIL GP 90.

- En cas de doute sur la nature de l'huile précédemment utilisée, procéder après vidange complète, au remplacement de l'huile spéciale, qui doit nécessairement s'accompagner d'un rinçage soigneux du pont AR, avec un mélange de benzol et d'alcool dans la proportion de 50/50.

SCHEMA DE GRAISSAGE DES ORGANES MECANIQUES

SCHEMA DE GRAISSAGE DE LA CARROSSERIE



PEUGEOT

GRAISSAGE DE LA CARROSSERIE
AVEC ESSO HANDY OIL

Figures	Organes	Nombre de points à graisser
Tous les 5 000 km		
A L'INTERIEUR DE LA VOITURE		
2	Glissières de toit ouvrant	2
3	Charnières de portes	8
3	Arrêts de portes	4
A L'EXTERIEUR DE LA VOITURE		
7	Poignées de portes	4
7	Cames de fermeture de portes	4
SOUS CAPOT		
1	Axe de crochet de verrouillage de capot	1
5	Boîtier de fermeture de capot	1
6	Compas d'ouverture de capot	2
	Gaines de commandes diverses	(1)
	Articulations diverses	
DANS LE COFFRE ARRIERE		
4	Pêne de fermeture de coffre	1
8	Articulations d'ouverture de coffre	2

(1) Enduire les gaines de commande et les articulations diverses avec un pinceau imbibé de : ESSO HANDY OIL

SCHEMA DE GRAISSAGE DE LA CARROSSERIE

PROTECTION HIVERNALE DES VOITURES

Circuit de refroidissement

L'antigel doit être renouvelé chaque année en observant les recommandations suivantes :

- **Au printemps, après la période des gelées :**
vidange et rinçage du circuit de refroidissement

- **En automne :**

Après vidange complète et rinçage soigneux, remplissage du circuit de refroidissement avec une dose appropriée d'antigel Peugeot ou Esso suivant tableau ci-dessous.

Boîte d'antigel (1 litre)	Protection contre le gel des 404 Essence jusqu'à :
1	- 5° C
2	- 12° C
3	- 21° C
4	- 35° C

- **Pendant l'hiver :**

Vérifier le dosage du mélange eau-antigel à l'aide du pèse-antigel Esso ou Mohican.

Batterie

Il est recommandé, à l'entrée de l'hiver, et périodiquement suivant l'utilisation du véhicule, de contrôler l'état de charge de la batterie.

La densité correspondant à la charge complète est de 31 à 32° Baumé pour une température de 10 à 15° C; si elle est inférieure à 27° B recharger la batterie.

Une batterie maintenue en charge complète est pratiquement immunisée contre le gel.

Lave-vitre

Il est nécessaire de remplir le réservoir avec de l'eau claire additionnée d'une solution neutre genre Stopgel.

L'étiquette collée sur le flacon de ce produit indique le pourcentage à incorporer.

Jointes de portes et de coffre AR

Seule la glycérine peut être appliquée au pinceau sur les jointes pour éviter leur arrachement.

L'utilisation du liquide de frein est formellement proscrite, car celui-ci attaque profondément les peintures.

Poussoirs de poignées de portes

Quelques gouttes de glycérine évitent le coincement consécutif au gel.

Mesures à prendre contre l'oxydation des tôles et des accessoires.

Pendant les périodes d'enneigement, des produits chimiques et salins sont répandus en abondance dans les rues et, malgré toutes les précautions prises en fabrication, les boues plaquées sous les ailes risquent de corroder et même de percer les tôles à bref délai.

Pour éviter ces détériorations, il convient de procéder fréquemment à des lavages, complets et soigneux, notamment du dessous des ailes et du plancher.

Eventuellement, après séchage complet, appliquer une couche de laque « noir coque » sur les parties qui auraient été mises à nues, en prenant les précautions habituelles d'application d'une peinture classique.

Les pare-chocs et enjoliveurs de roues peuvent avoir été piqués par ces mêmes projections salines.

Dans le cas où un lavage abondant et un séchage à la peau de chamois ne seraient pas suffisants pour effacer les traces d'oxydation, repolir ces éléments en employant un produit du commerce.

NETTOYAGE DES GARNITURES

Garnitures en tissu

Taches isolées :

Elles s'enlèvent avec de l'essence **F** ou de la benzine rectifiée de teinturier appliquée légèrement. Pas de trichloréthylène ni d'essence ordinaire, qui abîment les tissus et en suppriment l'élasticité.

Tout autre procédé est à proscrire, car il provoque des taches indélébiles sur les coussins.

Nettoyage et ravivage des garnitures :

Le lavage du tissu est efficace mais il nécessite dégarnissage et regarnissage difficiles et coûteux.

Il existe désormais dans le commerce des «**mousses plastique sèches**» obtenues par émulsion dans un faible volume d'eau et qui après un dépoussiérage consciencieux, s'appliquent sur les surfaces à nettoyer avec une éponge spéciale fournie avec le produit et suppriment les souillures d'utilisation ainsi que les taches localisées.

Garnitures en cuir

Nous conseillons l'essuyage périodique et complet avec un chiffon doux et très propre, imbibé d'eau savonneuse tiède, que l'on rince ensuite soigneusement. Utiliser un savon doux, non caustique, genre savon de toilette.

Après quoi, sécher et faire briller avec un chiffon doux et sec.

Eviter :

- l'eau de pluie, trop souvent souillée par la pollution atmosphérique.
- l'usage de polish, d'essence ou de détergent, ainsi que de toute crème pour les cuirs; ces produits contiennent des solvants qui peuvent à l'usage tacher les peaux.

Garnitures en simili

Les garnitures en simili cuir peuvent être lavées avec une éponge légèrement imbibée d'eau additionnée de savon ou de produits mouillants genre Manet, Exagon, Paic, Omo, Erganol, etc..., ou dans certains cas difficiles, à l'essence, à l'exclusion d'autres détachants tel que trichloréthylène.

Le simili étant de présentation demi-mate, il est vivement déconseillé de vouloir lui donner une apparence brillante à l'aide d'un produit à base de cire, ou de tout autre constituant tel qu'on peut en trouver dans le commerce; le demi-brillant du simili peut réapparaître par simple essuyage avec un chiffon sec.

NETTOYAGE DE LA CARROSSERIE

Lavage

Le lavage est une opération qui, malgré sa simplicité, demande quelques précautions.

- Détremper préalablement et détacher la boue par projection de grandes quantités d'eau.
- Disposer de deux jeux d'éponges et de peaux de chamois, le premier jeu étant utilisé pour les panneaux de caisse : capot, ailes, etc..., l'autre jeu pour les parties qui risquent de rester quelques peu imprégnées de corps gras.
- Essuyer le véhicule avec une éponge bien rincée, après quoi sécher à la peau de chamois propre, trempée et essorée à plusieurs reprises.
- Ne pas utiliser un jet à trop forte pression.
- Eviter de placer la voiture en plein soleil ou à l'extérieur lorsqu'il gèle.
- Ne pas mélanger à l'eau du pétrole ou ingrédients quelconques qui risqueraient de ternir la peinture.

Lustrage

Tous les produits du commerce peuvent être utilisés pour les peintures synthétiques de nos voitures.

Toit ouvrant

S'assurer que les quatre conduits caoutchouc d'écoulement d'eau ne soient pas obstrués par des détritux végétaux. Le cas échéant les déboucher à l'aide d'une soufflette à air comprimé.

Glaces

Le nettoyage peut se faire par vaporisation d'un produit approprié.

Essuyer ensuite avec un chiffon sec et propre.

Nettoyer les balais d'essuie-glace qui risqueraient d'étendre à nouveau des impuretés.

NETTOYAGE DES ACCESSOIRES EN MATIERE PLASTIQUE

Les accessoires en matière plastique ou plexiglas peuvent être nettoyés facilement à l'eau pure ou savonneuse.

En aucun cas, il ne doit être fait usage de trichloréthylène, anti-goudron ou produits similaires qui détériorent certaines matières plastiques.

