

IDENTIFICATION DES COQUES

- Berlines 404	01 01
- Interchangeabilite	01 02
- Cabriolets et Coupés 404	01 11
- Interchangeabilité	01 12
- Familiales et Commerciales 404	01 21
- Interchangeabilité	01 22
- Camionnettes et Plateaux-Cabines 404	01 31

BANC DE CONTROLE

- Marbre universel	11 01
- Montage pour Berlines, Cabriolets et Coupés 404	11 02
- Montage pour Familiales et Commerciales 404	11 03
- Montage pour Camionnettes 404	11 04

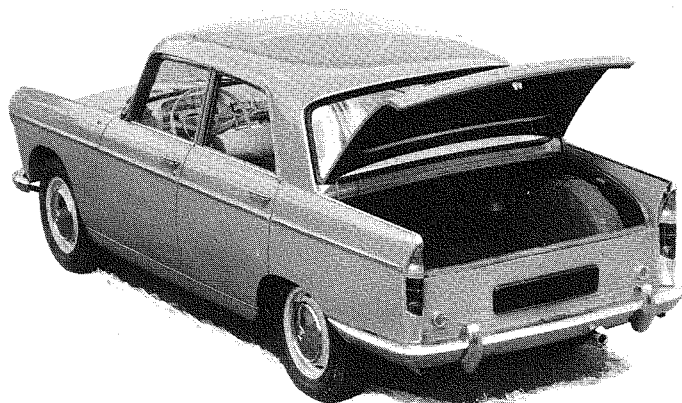
COQUE SUR BANC DE CONTROLE

- Dérivés 404 avec traverse de suspension AR	12 01
--	-------

IDENTIFICATION COQUES

11

01 01



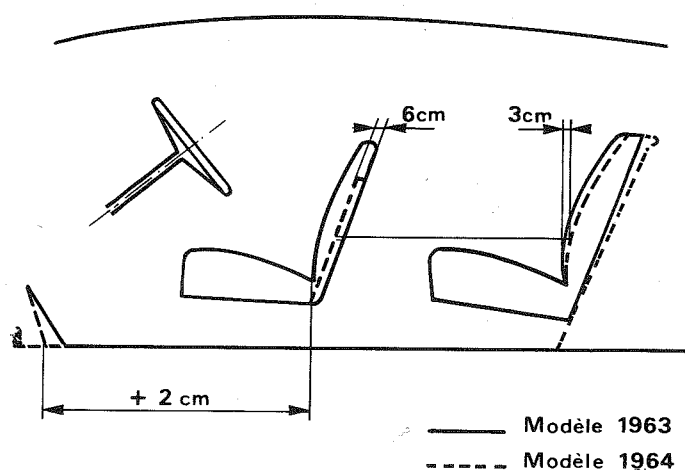
BERLINES 404

1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 399 083
404 J - 4 527 033
404 KF - 4 556 165
404 DA - 3 060 632

Coque avec habitabilité normale et roue de secours dans le coffre.



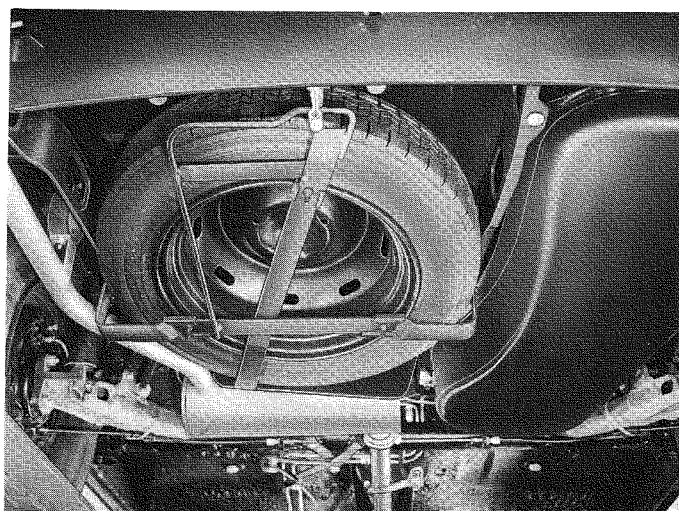
2ème Montage

A partir des numéros :

404 - 4 399 084
404 J - 4 527 034
404 KF - 4 556 166
404 DA - 3 060 633
404 D - 4 600 001
404 ZF - 8 250 001
404 A8 - 1 910 001

début de série

Coque avec habitabilité augmentée et roue de secours dans le coffre.



3ème Montage

A partir des numéros :

404 (TW) - 5 075 001
404 (TH) - 5 311 001
404 KF - 8 224 863
404 D - 4 619 853
404 ZF - 8 251 301
404 A8 - 1 910 358
404/8 - 6 900 001 début de série

Coque avec habitabilité augmentée et roue de secours sous le plancher.

01 02

11

IDENTIFICATION
COQUES

BERLINES 404

INTERCHANGEABILITE

La D.P.D. ne livre plus que des coques du 3ème montage, en conséquence lors du remplacement d'une coque du 2ème montage par une nouvelle, il est nécessaire de monter ou remplacer les pièces suivantes :

- Panier de roue de secours
- Verrou de panier de roue de secours
- Contre-plaque de fixation du verrou
- Ressort du verrou
- Commande plastique de verrou
- Joint caoutchouc de commande de verrou
- Réservoir de carburant
- Plaquette de fixation AR de réservoir
- Embout de tubulure de remplissage de réservoir
- Raccord caoutchouc de remplissage
- Joint caoutchouc de tubulure de remplissage
- Protecteur plastique de raccord caoutchouc
- Puits de jauge
- Calotte de protection de puits de jauge
- Raccord caoutchouc d'arrivée de carburant
- Canalisation de carburant
- Gâche de fermeture du coffre AR
- Lame gauche de pare-chocs AR
- Lame droite de pare-chocs AR
- Support gauche de pare-chocs AR
- Support droit de pare-chocs AR
- Gousset gauche de fixation de pare-chocs
- Gousset droit de fixation de pare-chocs
- Joint caoutchouc entre pare-chocs et plage
- Garde pare-chocs
- Vis fixation garde de pare-chocs
- Support d'articulation de plaque de police
- Enjoliveur de plage AR
- Joints caoutchouc inférieurs feu AR
- Joint caoutchouc de lanterne AR
- Catadioptré gauche
- Catadioptré droit

En cas de remplacement d'une coque du 1er montage par une nouvelle, remplacer en plus les pièces suivantes :

- Plaque de fixation de joint de tube enveloppe
- Joint du tube enveloppe de direction
- Pédale d'embrayage
- Pédale de frein
- Pédale d'accélérateur
- Gaine de commande des gaz
- Butée caoutchouc de câble d'accélérateur
- Carter support-pédales
- Joint caoutchouc de carter support-pédales

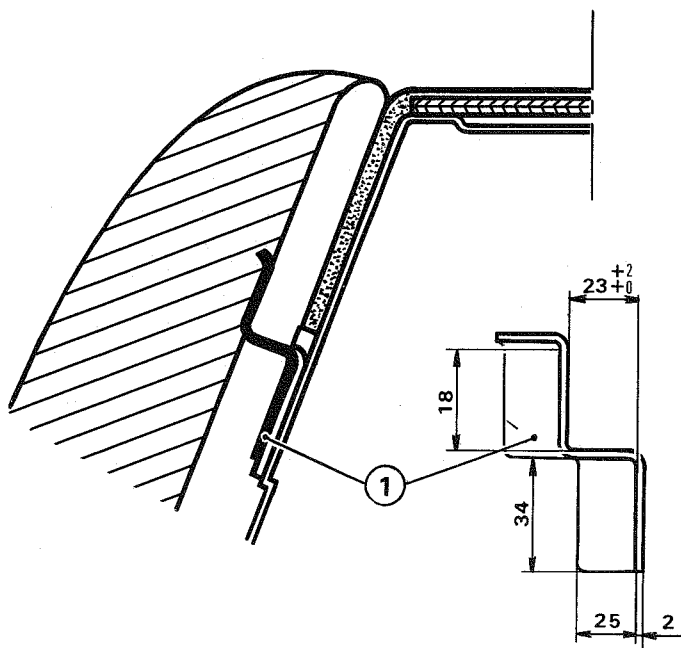
- Renvoi de commande de vitesses
 - Graisseur de renvoi
- Pour les voitures antérieures aux numéros :
404 - 4 383 925
404 KF - 4 555 262

Il conviendra également d'adapter le dossier et l'accoudoir AR sur la nouvelle coque selon méthode figurant à la page suivante.

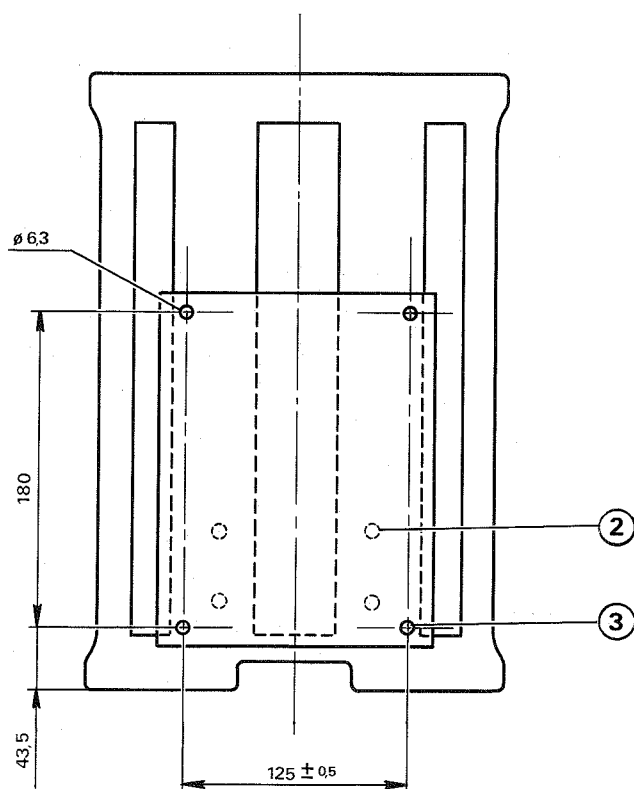
IDENTIFICATION COQUES

11 01 03

BERLINES 404 METHODE D'ADAPTATION DU DOSSIER ET DE L'ACCOUDOIR AR 1er MONTAGE SUR COQUE POSTERIEURE A JUILLET 1963



- Récupérer sur l'ancienne coque les deux pattes de fixation supérieure du dossier AR 1 ou les confectionner dans une tôle de 20/10 suivant croquis ci-contre.
- Supprimer les pattes de fixation sur la nouvelle coque.
- Souder sur celle-ci au même emplacement les pattes de fixation 1.



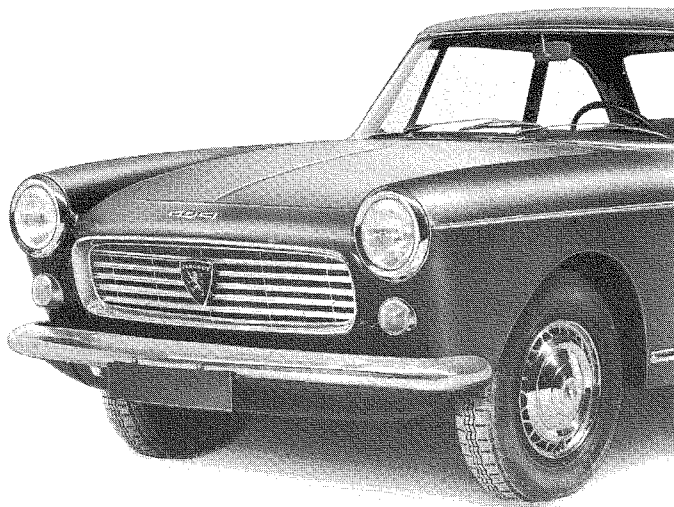
- Retirer de la nouvelle coque les quatre vis de fixation 2 du support d'accoudoir.
- Percer la tôle centrale d'appui du dossier AR de quatre trous 3 de Ø 6,3 mm suivant croquis ci-contre.
- Récupérer l'accoudoir de l'ancienne coque et le fixer sur la nouvelle.
- Poser le dossier de siège AR.

PEUGEOT

IDENTIFICATION COQUES

11

01 11



CABRIOLETS ET COUPES

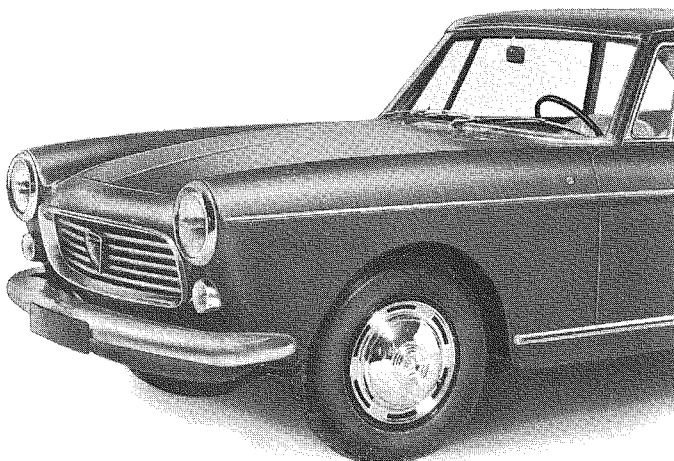
1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 C - 4 497 121

404 C.KF - 4 592 234

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité normale.
- Entrée de calandre normale.



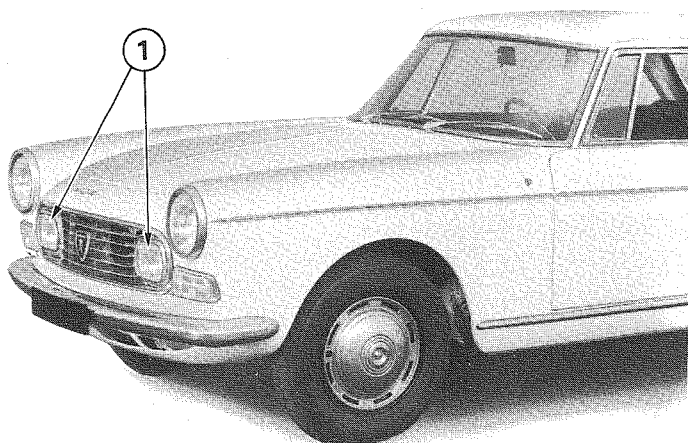
2ème Montage

A partir des numéros :

404 C - 4 497 122

404 C.KF - 4 592 235

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité augmentée.
- Entrée de calandre normale.



3ème Montage

A partir des numéros :

404 C - 4 499 501

404 C.KF - 4 599 272

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité augmentée.
- Entrée de calandre agrandie pour permettre le montage de deux phares à iode 1 supplémentaires.

PEUGEOT

CABRIOLETS ET COUPES 404

INTERCHANGEABILITE

1. - La D.P.D. ne livre plus de coques du 1er montage; en conséquence, en cas de remplacement d'une coque par une du 2ème montage, il convient de remplacer les pièces suivantes :

- Carter support-pédales et son joint
- Pédale d'embrayage
- Pédale de frein
- Pédale d'accélérateur
- Gaine de commande des gaz
- Butée caoutchouc de câble d'accélérateur
- Plaque de fixation de joint de tube enveloppe
- Joint de tube enveloppe de direction

- Renvoi de commande des vitesses
 - Graisseur de renvoi
- Pour 404 C antérieurs aux numéros :
404 C - 4 496 182
404 C.KF - 4 591 701

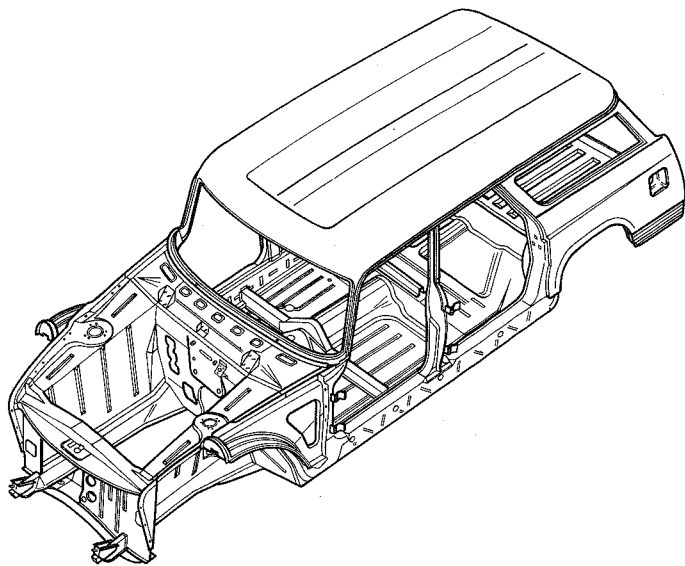
2. - Les coques des 2ème et 3ème montages sont interchangeables à condition de monter ou de remplacer les pièces suivantes :

- Calandre et écusson
- Pare-chocs AV
- Projecteurs de route à iode
- Feux AV
- Bavette AV

NOTA - Afin de compenser la différence de consommation entre les projecteurs de route classiques et les projecteurs à iode, il est nécessaire d'adapter un alternateur en remplacement de la dynamo.

IDENTIFICATION COQUES

11 01 21



FAMILIALES ET COMMERCIALES 404

1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 L - 4 838 006 404 U6 - 4 720 034
404 LD - 4 977 068 404 U6D - 4 904 201

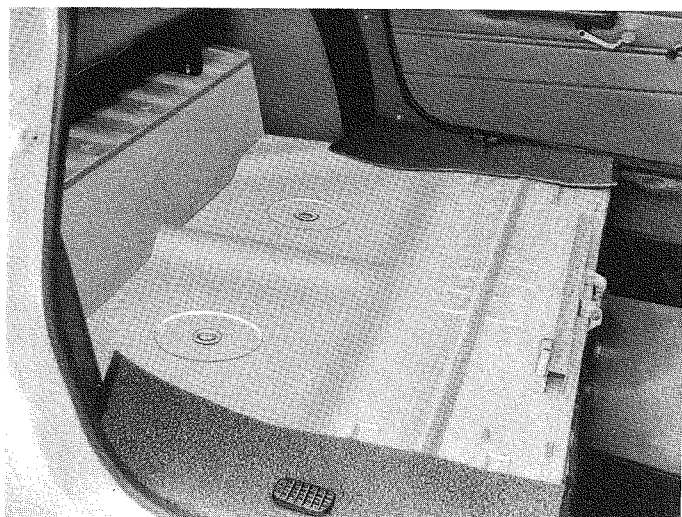
- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité normale, sans traverse de suspension AR et pont à vis.

2ème Montage

A partir des numéros :

404 L - 4 838 007 404 U6 - 4 720 035
404 LD - 4 977 069 404 U6D - 4 904 202

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité augmentée, sans traverse de suspension AR et pont à vis.

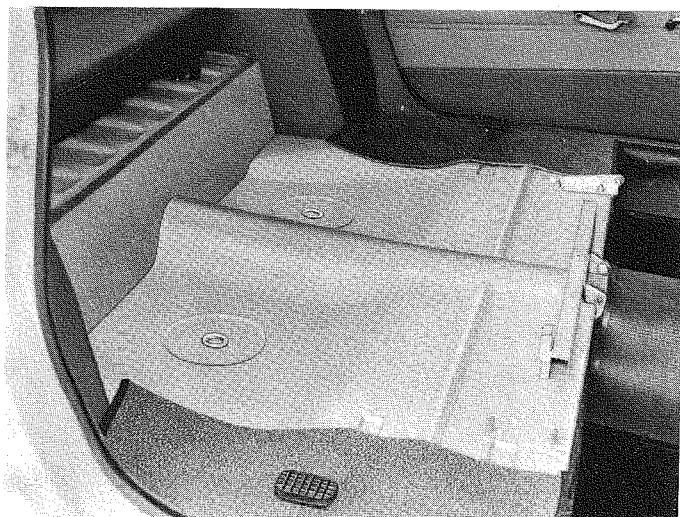


3ème Montage

A partir des numéros :

404 L - 4 852 164 404 U6D - 4 908 382
404 LD - 4 980 059 404 U6A - 1 923 440
404 U6 - 4 738 855 404 L (BK) - 4 855 001

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité augmentée, avec traverse de suspension AR et pont à vis.



4ème Montage

A partir des numéros :

404 L (TW) - 4 898 401 404 U6 - 4 761 301
404 L (TH) - 4 879 401 404 U6D - 4 914 201
404 LD - 4 983 801 404 U6A - 1 927 901

- Coque avec bloc AV prévu pour habitabilité augmentée, avec traverse de suspension AR et pont hypoïde.

PEUGEOT

01 22

11

IDENTIFICATION
COQUES

FAMILIALES ET COMMERCIALES 404

INTERCHANGEABILITE

Pont à vis

a - La D.P.D. ne livre plus que des coques du 3ème montage pour pont à vis, en conséquence lors du remplacement d'une coque du 2ème montage, il convient de monter les pièces suivantes :

- 1 traverse de suspension AR
- 4 cales de traverse
- 4 appuis de butée de traverse
- 2 bagues de retenue de traverse
- 2 coupelles de retenue de traverse
- 4 butées de talonnage
- 4 butoirs d'appui de butée de talonnage
- 2 attaches supérieures d'amortisseurs AR
- 2 axes de fixation supérieure d'amortisseurs
- 4 silentblocs d'amortisseurs AR
- 2 silentblocs de barre stabilisatrice
- Raccords entre tuyaux et réservoir
- Remplacer les silentblocs alvéolés des amortisseurs AR et de la barre stabilisatrice par des silentblocs pleins
- Modifier les tuyauteries d'essence ou de gas-oil
- Visser les butoirs d'appui des butées de talonnage sur les anciens supports de ressorts et d'amortisseurs AR.

b - En cas de remplacement d'une coque du 1er montage par une nouvelle remplacer en plus les pièces suivantes :

- Plaque de fixation de joint de tube enveloppe
 - Joint du tube enveloppe de direction
 - Pédale d'embrayage
 - Pédale de frein
 - Pédale d'accélérateur
 - Gaine de commande des gaz
 - Butée caoutchouc de câble d'accélérateur
 - Carter support-pédales
 - Joint caoutchouc de carter support-pédales
 - Renvoi de commande de vitesses
 - Graisseur de renvoi
- | | | |
|--------|---|---------------------|
| | Pour les Dérivés antérieurs aux numéros : | |
| 404 L | - 4 836 026 | 404 U6 - 4 718 016 |
| 404 LD | - 4 976 871 | 404 U6D - 4 903 753 |

Sur les Familiales 404 antérieures aux numéros : 404 L - 4 836 398 et 404 LD - 4 976 918, il conviendra également d'adapter la banquette milieu sur la nouvelle coque selon méthode figurant à la page suivante.

Pont hypoïde

La D.P.D. livre des coques pour pont hypoïde qui ne sont pas interchangeables avec les coques pour pont à vis.

IDENTIFICATION

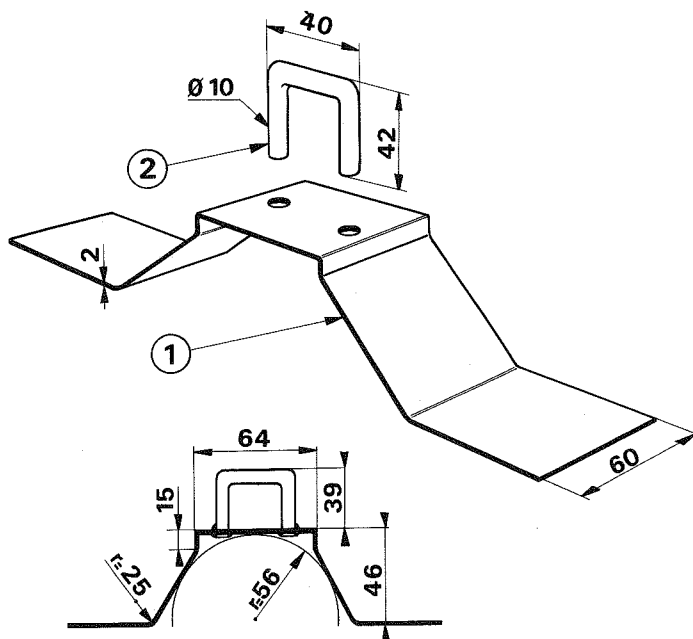
COQUES

11

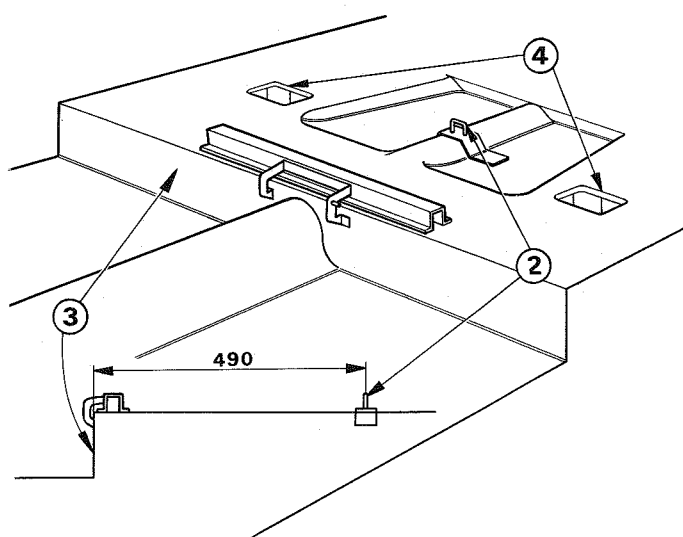
01 23

FAMILIALES 404

METHODE D'ADAPTATION DE LA BANQUETTE MILIEU SUR UNE COQUE POSTERIEURE A JUILLET 1963



- Confectionner en tôle de 20/10 mm d'épaisseur un support 1 d'étrier de verrouillage de la banquette milieu, selon croquis ci-contre.
- Récupérer de l'ancienne coque, l'étrier 2 et le souder sur le support 1.



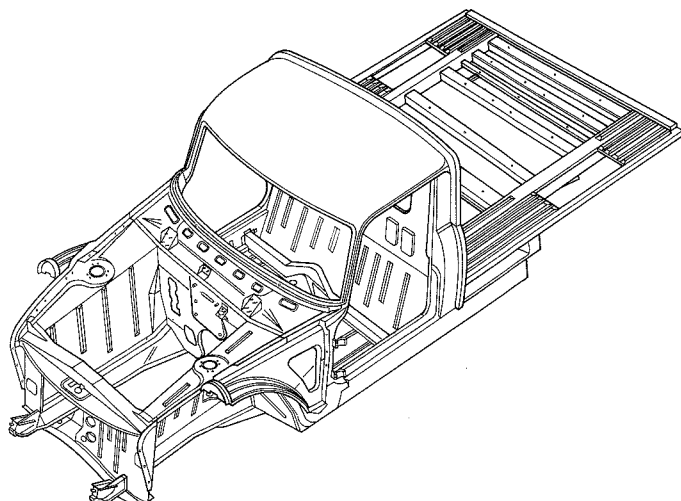
- Souder ce support muni de l'étrier sur le plancher AR de la coque neuve de façon que l'étrier 2 soit au milieu du plancher et à 490 mm de la tôle de relevage 3.
- Remplir avec du feutre les deux emboutis 4 prévus pour le logement des verrous des sièges séparés.
- Monter la banquette milieu et s'assurer que le verrouillage et le déverrouillage de celle-ci s'effectuent correctement.

PEUGEOT

IDENTIFICATION
COQUES

11

01 31



CAMIONNETTES ET PLATEAUX-CABINES 404

Coque nue identique pour camionnettes et plateaux-cabines.

PEUGEOT

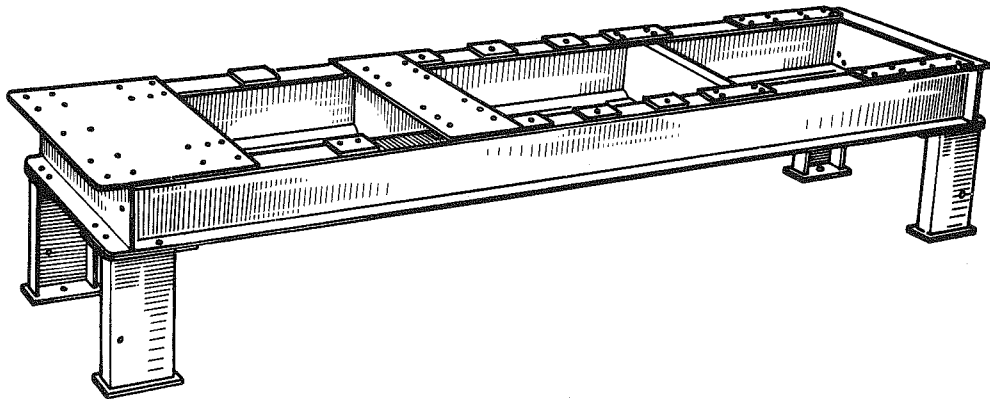
BANC DE CONTROLE
DESCRIPTION - CARACTERISTIQUES

11

11 01

BANCS D'ASSEMBLAGE CELETTE

Marbre universel - Référence : MUF2 ou EUROMUF



REFERENCES CELETTE DES ENSEMBLES PEUGEOT

TYPES	REFERENCE	DESCRIPTION
404 Berlines	ENS 22	Comprenant en plus, la pièce N pour contrôle de la position de la barre stabilisatrice sur les Berlines 403 avec amortisseurs télescopiques.
404 Cabriolets 404 Coupés	ENS 22	S'utilise sans les 2 équerres de maintien de la coque 404 Berlines et sans la traverse AR de centrage des bas de caisse.
404 Familiales 404 Commerciales	ENS 49 ou 49.01	Complément à l'ENS 22. Le cadre de vérification du plancher AR M se fixe à la place du support AR R de l'ENS 22 et s'utilise sans les 2 équerres de maintien de la coque a
404 Camionnettes	ENS 118	Complément à l'ENS 22. - Comprenant les supports V et W de contrôle des fixations AV et AR des ressorts AR. - Les supports W se fixent sur une rallonge de banc-coque réf. ENS 6010 à commander séparément.
	ENS 6010	Rallonge de banc-coque.

PEUGEOT

BANC DE CONTROLE

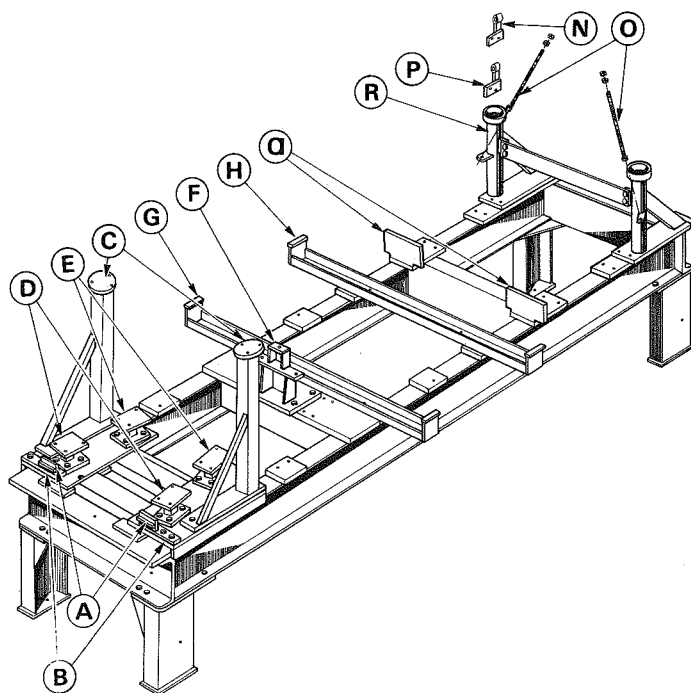
DESCRIPTION - CARACTERISTIQUES

BANCS D'ASSEMBLAGE CELETTE

Montage pour Berlines Cabriolets et Coupés 404

Référence ENS 22

Description des éléments



- A - Supports de centrage de la traverse inférieure AV du soubassement AV.
- B - Cadre fixé sur le banc, recevant les différents supports de vérification du soubassement AV.
- C - Supports de contrôle de la fixation supérieure d'amortisseurs sur les doublures d'ailes AV.
- D - Supports de vérification de la position des trous de fixation des chapes de triangles AV.
- E - Supports de vérification de la position des trous de fixation de la traverse AV.
- F - Supports de contrôle de la fixation du support AR moteur.
- G - Traverse AV de centrage des bas de caisse.
- H - Traverse AR de centrage des bas de caisse.
- N - Gabarit de contrôle de la fixation de la barre stabilisatrice sur 403 avec amortisseurs télescopiques.
- O - Tiges de fixation de la coque sur le banc, la partie supérieure de ces tiges venant à la place des amortisseurs AR.
- P - Gabarit de contrôle de la fixation de la barre stabilisatrice 404
- R - Supports de contrôle de position des coupelles supérieures de ressorts AR.
- a - Equerres de maintien de la coque prenant appui contre le caisson inférieur pendant le redressage au vérin de l'arrière.

NOTA - Les pièces prévues pour le côté gauche sont marquées de la lettre L et une flèche qui devra être dirigée vers l'avant du banc-coque en indique le sens de montage.

- Les deux équerres a de maintien de la coque sont livrées uniquement sur commande spéciale sous la référence 22 M.
- Il est nécessaire de déposer les coupelles de centrage de ressorts AR ainsi que les appuis caoutchouc.
- Pour les Cabriolets et Coupés 404 déposer la traverse AR H de centrage des bas de caisse et les équerres a.

BANCS D'ASSEMBLAGE CELETTE

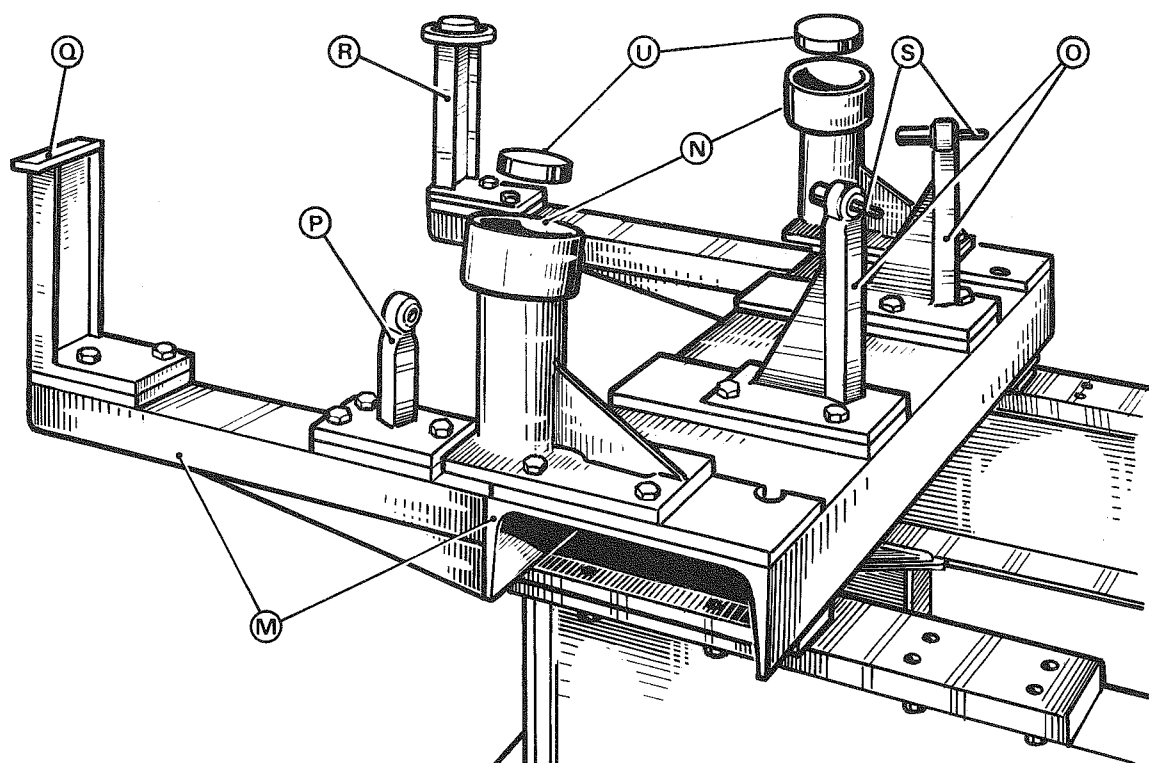
Montage pour Familiales et Commerciales 404

Référence ENS 49 ou ENS 49.01*

Description des éléments :

ENS 49 est utilisé sur marbre universel Celette MUF2 ou EUROMUF avec l'ensemble n° 22 à l'exception des éléments suivants :

- équerre de maintien de coque a
- support de contrôle de position des coupelles supérieures de ressorts AR. R
- gabarit de contrôle de la fixation de la barre stabilisatrice P
- tige de fixation de la coque sur le banc O



- M - Cadre de fixation des montages AR
- N - Supports de contrôle de la hauteur du plancher sous coupelles de ressorts AR
- O - Supports de centrage des chapes de fixation d'amortisseurs AR
- P - Pied de vérification de la position de la chape de barre stabilisatrice
- Q - Support de plancher AR
- R - Pied de centrage du passage de puits de jauge sur plancher AR
- S - Broches de Ø 11,5 mm devant être introduites dans les supports O et P pour vérification des chapes
- U - Bagues de centrage (vendues avec l'ensemble n° 49.01 seulement)

NOTA - Les pièces prévues pour le côté gauche sont marquées de la lettre (L) et une flèche qui devra être dirigée vers l'avant du banc-coque en indique le sens de montage.

- L'ENS 49 P qui était prévu pour adaptation sur les bancs Forge de Chatillon ou Frantz n'est plus fabriqué par Celette.

* comportant en plus deux bagues U destinées à améliorer la tenue de l'AR des carrosseries sur les supports N.

BANC DE CONTROLE DESCRIPTION - CARACTERISTIQUES

BANCS D'ASSEMBLAGE CELETTE

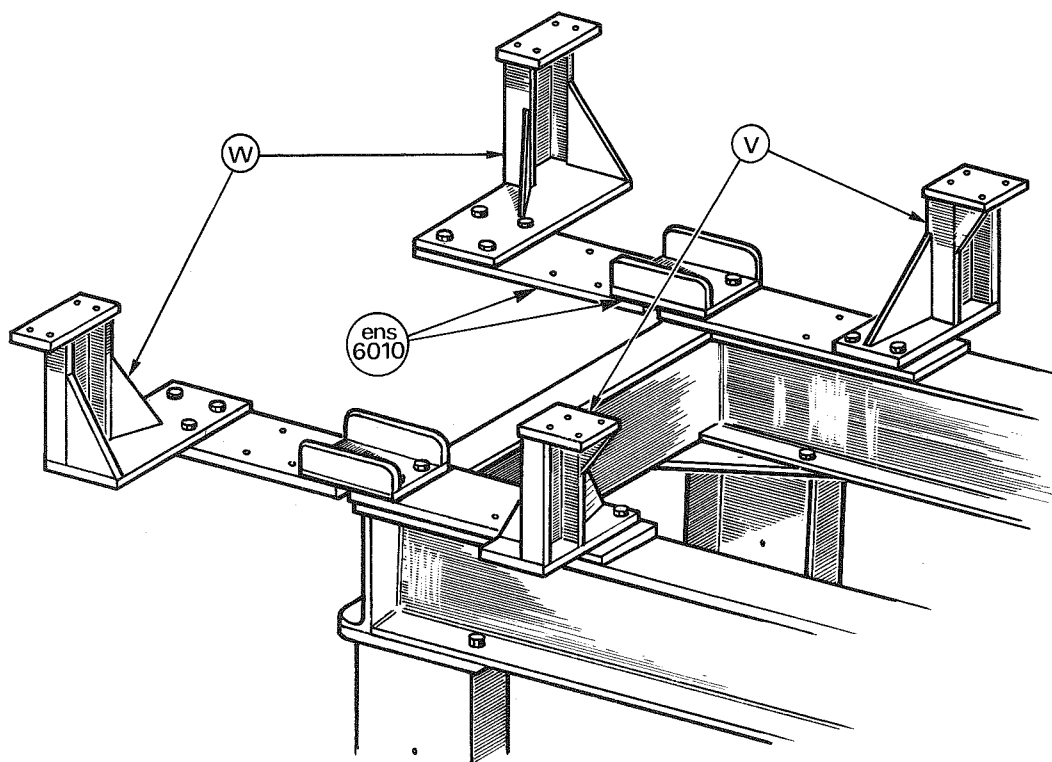
Montage pour Camionnettes 404

Références ENS 118 et 6010

Description des éléments

Les ensembles ENS 118 et 6010 sont utilisés sur marbre universel Celette MUF2 ou EUROMUF avec l'ENS 22 à l'exception des éléments suivants :

- Traverse AV de centrage des bas de caisse **G**
- Equerre de maintien de coque **a**
- Support de contrôle de position des coupelles supérieures de ressorts **AR. R.**
- Gabarit de contrôle de la fixation de la barre stabilisatrice **P**
- Tiges de fixation de la coque sur le banc **O.**



ENS 118 comprenant :

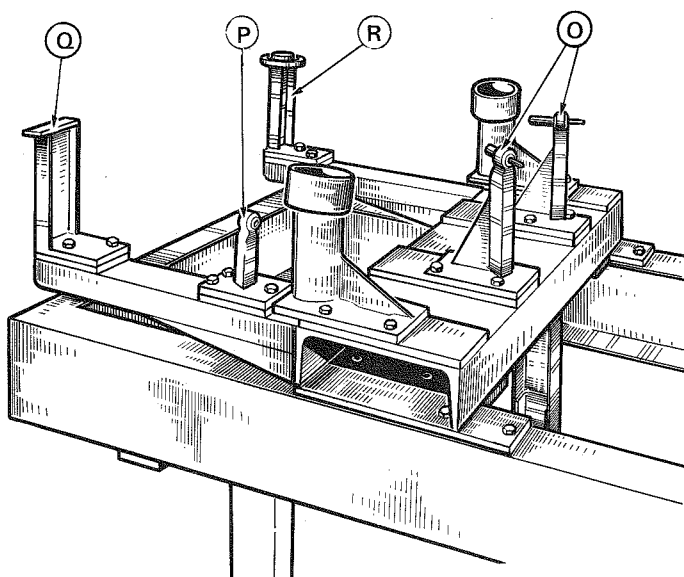
- V** - Supports de contrôle de la position des trous de fixation des supports AV des ressorts **AR**
- W** - Supports de contrôle de la position des trous de fixation des supports **AR** des ressorts **AR**

ENS 6010 comprenant :

- La rallonge de banc-coque
- Les fers à U de fixation de la rallonge

NOTA - Les pièces prévues pour le côté gauche sont marquées de la lettre **L** et une flèche qui devra être dirigée vers l'avant du banc-coque en indique le sens de montage.

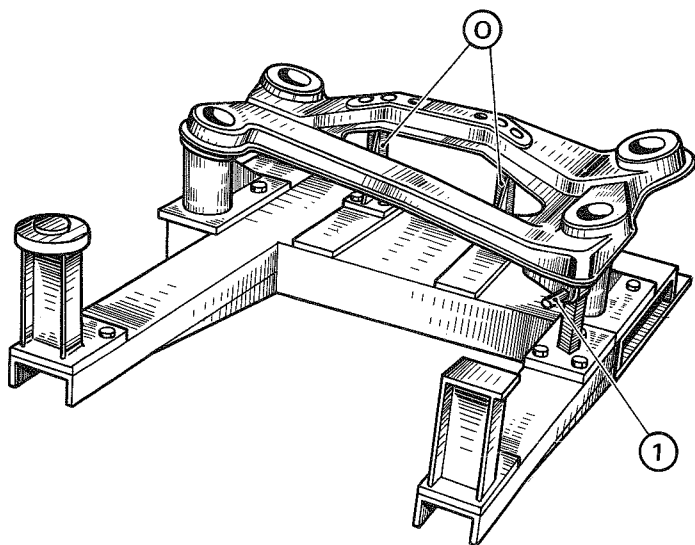
DERIVES 404 AVEC TRAVERSE DE SUSPENSION AR



Contrôle de la carrosserie sur banc-coque

Utiliser les bancs Celette munis des montages ENS 49, ou les bancs Forges de Châtillon ou Frantz équipés du montage ENS 49 P.

- Présenter sur le banc la carrosserie démunie de la traverse et des cales de caoutchouc.
- Les attaches de barre stabilisatrice P et des amortisseurs AR O ne sont pas utilisées, mais restent sur le banc.
- Seuls sont utilisables : le pied de centrage de puits de jauge ARG. R et le support de plancher ARD. Q suffisants pour vérifier une carrosserie ou la position du plancher et du soubassement AR lors d'une réparation.



Contrôle de la traverse AR.

- Brocher sur les supports O les attaches supérieures des amortisseurs AR avec 2 broches Ø 8 mm suffisamment courtes pour entrer dans la traverse.
- Placer la traverse sur les montages ENS 49 ou ENS 49 P en veillant à la bonne introduction des vis de fixation des attaches d'amortisseurs.

Si la traverse est en état elle doit se présenter correctement sur tous les points de vérification du montage, coupelles de ressorts AR, fixation de la barre stabilisatrice et d'amortisseurs.

- Brocher le trou de fixation de la barre stabilisatrice P avec une broche 1 de Ø 8 mm.

