

| | Pages |
|---|-------|
| TABLEAUX DES PRESSIONS DE GONFLAGE | |
| Berlines, Cabriolets et Coupés | 01 01 |
| Dérivés | 01 02 |
| EQUILIBRAGE DES ROUES | |
| Outillage à utiliser | 02 01 |
| Equilibrage roue déposée | 02 01 |
| Equilibrage roue AV sur voiture | 02 02 |
| ROUES | |
| Caractéristiques | 03 01 |
| Berlines, Cabriolets et Coupés - Roues Michelin | 03 02 |
| Berlines, Cabriolets et Coupés - Roues Dunlop | 03 04 |
| Dérivés - Roues Michelin | 03 05 |
| Croisement des roues | 03 06 |
| Serrage des roues | 03 06 |
| ECROUS DE ROUES | |
| Fixation des roues | 05 01 |
| ENJOLIVEURS | |
| Berlines Grand Tourisme et Familiales | 06 01 |
| Commerciales et Berlines 404/8 Confort | 06 01 |
| Berlines Super Luxe, Cabriolets et Coupés | 06 02 |
| Berlines, Commerciales USA, Breaks | 06 02 |

ROUES ET PNEUMATIQUES
TABLEAU DES PRESSIONS DE GONFLAGE



BERLINES - CABRIOLETS ET COUPES 404

| TYPES | CARROSSERIE | DIMENSIONS | MARQUES | PRESSIONS EN BARS (kg/cm ²) | |
|--------------------------|--------------------------------|------------------------|--------------------------------|---|-------|
| | | | | AV | AR |
| 404 404 KF 404 KF1 | Berlines | 165 × 380 (3) | Ordinaires toutes marques | 1,500 | 1,800 |
| | | 165 × 380 X | Michelin | 1,400 | 1,600 |
| | | 165 × 380 SP | Dunlop | 1,600 | 1,800 |
| | | 165 × 380 V 10 | Kléber-Colombes | | |
| 165 × 380 V 10 F.B.(2) | Kléber-Colombes(Flancs blancs) | | | | |
| 404 KF2 | Berlines | 165 × 380 XA2(3) | Michelin | 1,450 | 1,600 |
| | | 165 × 380 GV(3) | Kléber-Colombes | 1,700 | 1,900 |
| | | 165 × 380 XAS(1) | Michelin | 1,450 | 1,600 |
| | | 165 × 380 SP Sport(1) | Dunlop | 1,700 | 1,900 |
| | | 165 × 380 V 10 GT(1) | Kléber-Colombes | 1,900 | 2,100 |
| 404 DA 404 D | Berlines | 165 × 380 (3) | Ordinaires toutes marques | 1,500 | 1,800 |
| | | 165 × 380 X | Michelin | 1,500 | 1,600 |
| | | 165 × 380 SP | Dunlop | 1,700 | 1,900 |
| | | 165 × 380 V 10 | Kléber-Colombes | 1,700 | 1,800 |
| 404/8 | Berlines | 155 × 380 X | Michelin | 1,600 | 1,800 |
| | | 155 × 380 SP | Dunlop | | |
| | | 155 × 380 V 10 | Kléber-Colombes | 1,700 | 1,900 |
| 404 C | Coupés et Cabriolets | 165 × 380 X | Michelin | 1,400 | 1,600 |
| | | 165 × 380 SP | Dunlop | 1,600 | 1,800 |
| | | 165 × 380 V 10 | Kléber-Colombes | | |
| | | 165 × 380 V 10 F.B.(2) | Kléber-Colombes(Flancs blancs) | | |
| 404 C.KF | Coupés et Cabriolets | 165 × 380 XA2(3) | Michelin | 1,450 | 1,550 |
| | | 165 × 380 XAS(1) | Michelin | | |
| | | 165 × 380 SP Sport(1) | Dunlop | 1,700 | 1,800 |
| | | 165 × 380 GV(3) | Kléber-Colombes | | |

(1) Pneus spéciaux « grande vitesse ». Les 404 avec moteur KF 2 doivent être équipées exclusivement de ce type de pneumatiques qui peuvent être également montés en option sur Berlines 404 carburateur et Diesel, Cabriolets et Coupés 404 carburateur.

(2) Pneumatiques montés en option

(3) Ces pneumatiques ne sont plus montés en série

- les pressions de gonflage mentionnées ci-dessus doivent être obligatoirement vérifiées à FROID.

PEUGEOT



ROUES ET PNEUMATIQUES TABLEAU DES PRESSIONS DE GONFLAGE

DERIVES 404 TOUS TYPES

| TYPES | CARROSSERIE | DIMENSIONS | MARQUES | PRESSIONS EN BARS (kg/cm ²) | |
|-------------|--------------|--|---|---|---|
| | | | | AV | AR |
| 404 L | Familiales | 165 × 380 X 185 × 380 X (1) 185 × 380 V10 (1) | Michelin Michelin Kléber-Colombes | 1,400 1,800 1,600 | 2,200 2,400 2,400 |
| 404 LD | | 165 × 380 X 185 × 380 X (1) 175 × 380 V10 (2) 185 × 380 V10 (1) | Michelin Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes | 1,500 1,800 1,700 1,600 | 2,200 2,400 2,800 2,400 |
| 404 L Break | | 165 × 380 (1) 165 × 380 X 165 × 380 V10 165 × 380 V10 F.B. (1) 185 × 380 X (1) 175 × 380 V 10 (2) 185 × 380 V 10 (1) | Renforcés toutes marques Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes(Flancs blancs) Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes | 1,600 1,400 1,600 1,600 1,800 1,700 1,600 | 2,500 2,200 2,500 2,500 2,600 2,800 2,800 |
| | | 404 U6 | 165 × 380 165 × 380 X (1) 165 × 380 V 10 (1) 185 × 380 X (1) 175 × 380 V 10 (2) 185 × 380 V 10 (1) | Renforcés toutes marques Michelin Kléber-Colombes Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes | 1,600 1,400 1,600 1,800 1,700 1,600 |
| 404 U6D | Commerciales | 165 × 380 165 × 380 X (1) 185 × 380 X (1) 175 × 380 V 10 (2) 185 × 380 V 10 (1) | Renforcés toutes marques Michelin Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes | 1,700 1,500 1,600 1,800 1,600 | 2,500 2,200 2,300 2,800 2,800 |
| 404 U6 USA | | 165 × 380 165 × 380 X 165 × 380 V 10 F.B. (1) 185 × 380 (1) 175 × 380 V 10 (2) 185 × 380 V 10 (1) | Renforcés toutes marques Michelin Kléber-Colombes Michelin Kléber-Colombes Kléber-Colombes | 1,600 1,400 1,600 1,800 1,700 1,600 | 2,500 2,200 2,500 2,600 2,800 2,800 |
| 404 U8D | Camionnettes | 17 × 380 X 17 × 380 SP 17 × 380 V 10 | Michelin Dunlop Kléber-Colombes | 1,600 1,800 2 | 3,700 3,800 3,800 |
| 404 U8D | | 17 × 380 X 17 × 380 SP 17 × 380 V 10 | Michelin Dunlop Kléber-Colombes | 1,700 1,900 2,100 | 3,700 3,800 3,800 |
| 404 U10 | | 17 × 380 X 17 × 380 SP | Michelin Dunlop | 1,600 1,800 | 4,200 4,200 |
| 404 U10D | | 17 × 380 X 17 × 380 SP | Michelin Dunlop | 1,700 | 4,200 4,200 |

(1) - Pneumatiques montés en option

(2) - Ces pneumatiques ne sont plus montés en série

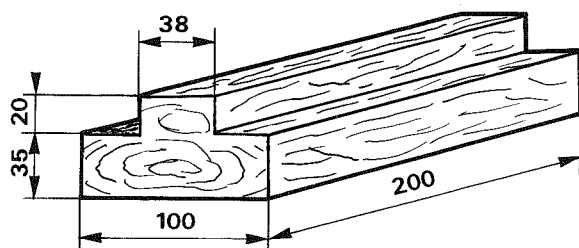
- Les pressions de gonflage mentionnées ci-dessus doivent être obligatoirement vérifiées à FROID.

ROUES ET PNEUMATIQUES
EQUILIBRAGE DES ROUES

10 02 01

OUTILLAGE RECOMMANDE

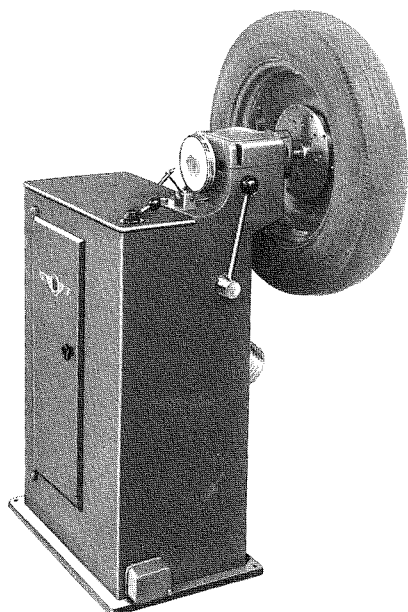
| Désignation | Origine |
|---|--|
| - Equilibreuse de roues déposées | - Weaver WS 41 - Muller BEM 2600 |
| - Equilibreuse électronique sur voiture | - Alémité 7 055 B/C - Alémité 7 057/58 - Marpa Stabelec - Muller BEM 2609 |



Outillage à réaliser en atelier

0.1001

Cale de levage de traverse AV.



ROUE DEPOSEE

Equilibrage sur machine fixe

Précautions à prendre

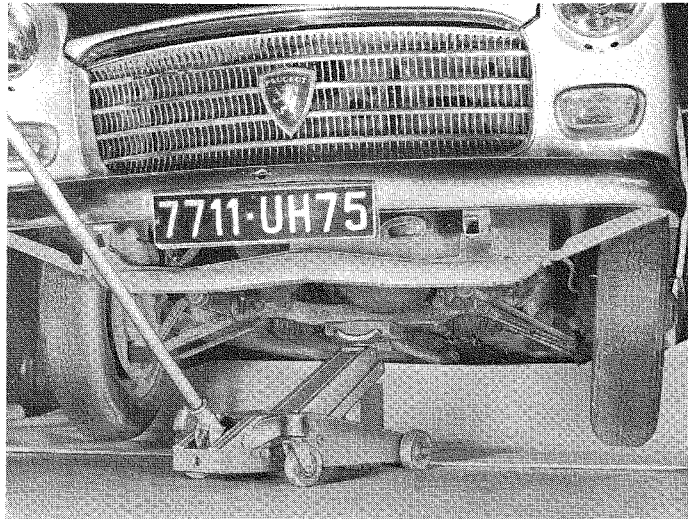
- Nettoyer la roue à l'intérieur et à l'extérieur.
- Extraire tous les silex incrustés dans les dessins du pneu.
- Enlever toutes les masselottes d'équilibrage existantes.
- Serrer la roue au couple sur le plateau de la machine.
- Vérifier le voile de la roue (tolérance 2 mm).
- Vérifier la concentricité de l'accrochage du pneu sur la jante.

Si le pneu comporte une forte usure excentrée (sur 180° seulement) il doit être remplacé, de même qu'en cas de blessure apparente.

Si le pneu présente un léger faux rond sur la bande de roulement, lui faire effectuer un demi-tour sur la jante afin d'éviter certaines réactions persistantes.

- les méthodes d'utilisation sont différentes suivant le type de machine; en conséquence, il est conseillé de suivre scrupuleusement les instructions du constructeur.

PEUGEOT

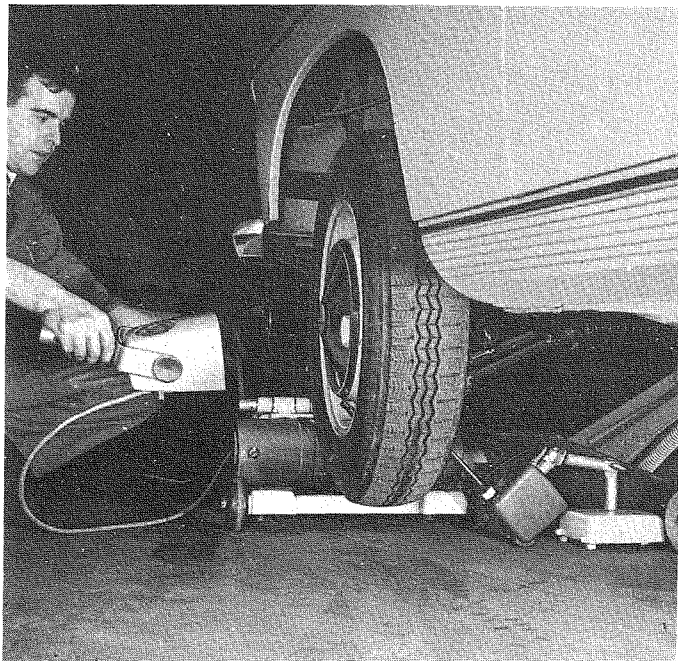
**ROUE AV MONTÉE SUR VOITURE****Équilibrage sur appareil électronique**

- Uniquement pour les roues AV.
Il est déconseillé d'équilibrer les roues AR sur les machines électroniques (possibilité de grippage du différentiel).

- Précautions à prendre

En plus des précautions énumérées précédemment :

- supprimer s'il y a lieu le jeu des roulements de moyeux.
- s'assurer du réglage des garnitures de freins (ne doivent pas lécher).
- vérifier les silentblochs du train AV.
- serrer le frein à main.
- fermer convenablement, portes, capot et volet de coffre.
- Placer la cale de levage 0.1001 entre le cric et la traverse.
- Lever la voiture de manière que les roues soient à 10 cm du sol.
- Laisser le cric en place sous la traverse et l'immobiliser en plaçant une cale en bois entre le plateau et le sol, ou caler sous la traverse AV de coque.



Cet appareil permet d'équilibrer, avec une grande précision, l'ensemble tournant ; (roue, enjoliveur, tambour, moyeu).

Il est recommandé de suivre la méthode d'utilisation du constructeur ; néanmoins, et ceci est valable pour toutes les équilibreuses électroniques, il est préférable :

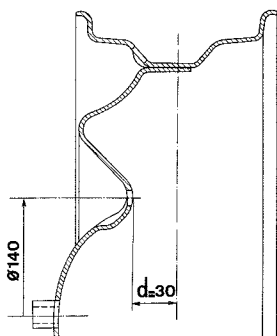
1. - D'effectuer une seule opération d'équilibrage statique et dynamique en orientant le palpeur à 45°.
2. - Suivant la valeur du déséquilibre :
 - moins de 40 g à la jante, placer la maselotte à l'extérieur,
 - au delà, répartir le poids sur les deux faces de la roue.

NOTA :

Pour les roues à bords roulés des Dérivés 404, utiliser exclusivement des maselottes avec ressorts amovibles.

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES

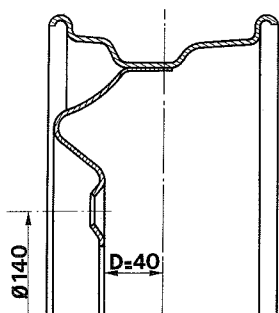
10 03 01



CARACTERISTIQUES

Berlines, Cabriolets et Coupés 404

| | |
|------------------------|-------------------------------|
| Roue | : jante 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 |
| Nombre de trous | : 3 |
| Ø de perçage des trous | : 160 mm |
| Déport d | : 30 mm |
| Voilage maxi | : 2 mm |
| Faux rond maxi | : 2 mm |



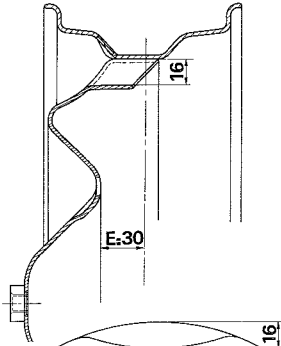
Dérivés 404

| | |
|------------------------|-----------------|
| Roue | : jante 5 J. 15 |
| Nombre de trous | : 5 |
| Ø de perçage des trous | : 140 mm |
| Déport d | : 40 mm |
| Voilage maxi | : 2 mm |
| Faux rond maxi | : 2 mm |

PEUGEOT

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES

I - BERLINES - CABRIOLETS - COUPES 404 - Freins Twinplex
ROUES MICHELIN



N° P.D. 5403.21*

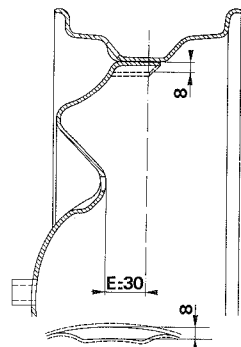
1er Montage

Roue : 4 1/2 J. 15 - 3.30.E

- Passages de chaînes de 16 mm
- Ecrou de fixation de l'enjoliveur soudé.

INTERCHANGEABILITE -

- Cette roue ne peut pas être montée sur un tambour de 280 mm.



N° P.D. 5403.23*

2ème Montage

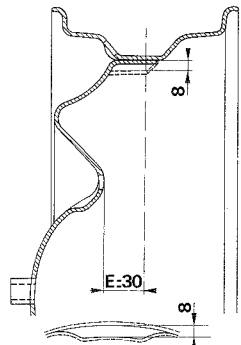
A partir d'Avril 1962

Roue : 4 1/2 J. 15 - 3.30.E

- Passages de chaînes de 8 mm.
- Cage à écrou de fixation d'enjoliveur.
- Couple de serrage maxi de la vis d'enjoliveur 3 m.kg.

INTERCHANGEABILITE -

- Cette roue peut être montée en remplacement des roues 1er et 3ème montages.



N° P.D. 5403.27

3ème Montage

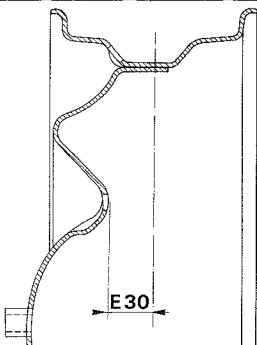
A partir de Mai 1963

Roue : 4 1/2 J. 15 - AL 3.30.E

- Roue allégée
- Passages de chaînes de 8 mm.

INTERCHANGEABILITE -

- Cette roue peut être montée en remplacement des roues 1er et 2ème montages.



N° P.D. 5403.32

4ème Montage

A partir de Mars 1965

Roue : 4 1/2 J. 15 AL - BM.3.30P

- Sans passages de chaînes

INTERCHANGEABILITE -

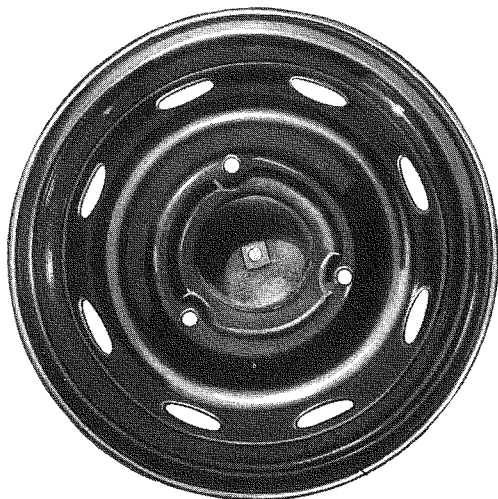
- Cette roue peut être montée en remplacement des roues 1er, 2ème et 3ème Montages.

* Ces types de roues ne sont plus livrés par la D.P.D.

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES



II - BERLINES - CABRIOLETS - COUPES 404 - Freins Thermostables
BERLINES 404/8 - Freins à disques
ROUES MICHELIN



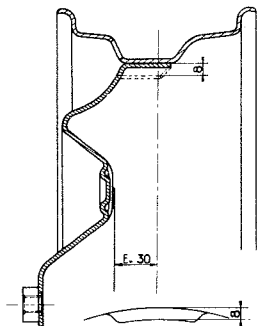
N° P.D. 5403.29

Roues : 4 $\frac{1}{2}$ J. 15 - AL.BM.3.30 V

- Sans passages de chaînes
- Voile ajouré.

INTERCHANGEABILITE -

- Ces roues peuvent être montées en remplacement des roues 1er, 2ème, 3ème et 4ème montages sur véhicules à freins Twinplex.
- Les véhicules avec freins Thermostables ou à disques doivent être équipés exclusivement de roues ajourées afin de conserver une bonne aération soit des tambours soit des disques.

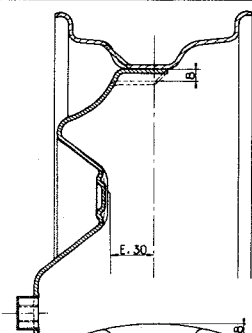
BERLINES - CABRIOLETS - COUPES 404
ROUES DUNLOP

N° P.D. 5403.22*

1er Montage

Roue : 4 ½ J. 15 - 3.30

- Passages de chaînes 8 mm.
- Ecro de fixation d'enjoliveur soudé.
- Fixation de la jante assurée par écrou Dunlop.



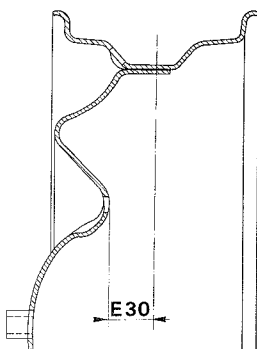
N° P.D. 5403.24

2ème Montage

A partir de Mai 1962

Roue : 4 ½ J. 15 - 3.30

- Passages de chaînes 8 mm.
- Cage à écrou de fixation d'enjoliveur.
- Couple de serrage maxi de la vis d'enjoliveur 3 m.kg.
- Fixation de la jante assurée par écrou Dunlop.



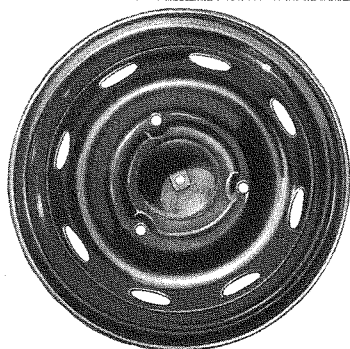
N° P.D. 5403.32

3ème Montage

A partir de Février 1965

Roue : 4 ½ J. 15 - 3 NS 30

- Sans passages de chaînes.
- Fixation de la jante assurée par «écrou à plaquette».



N° P.D. 5403.29

Véhicules équipés de freins Thermostables

Roue : 4 ½ J. 15 - 3 NS 30

- Voile ajouré
- Sans passages de chaînes
- Fixation de la jante assurée par «écrou à plaquette».

INTERCHANGEABILITE -

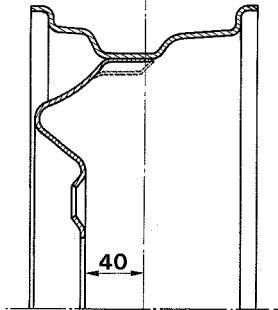
- Les conditions sont identiques à la roue Michelin dont elle porte le même numéro P.D.
- Le montage de roues Michelin et Dunlop sur un même véhicule est possible.

* Ce type de roue n'est plus livré par la D.P.D.

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES

10 03 05

DERIVES 404
ROUES MICHELIN

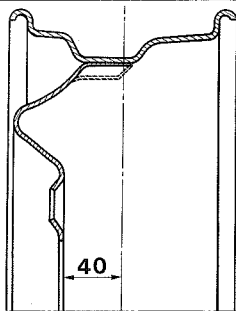


N° P.D. 5403.16

1er Montage

Roue : 5 J. 15 - 5.40

- A bords plats
- Avec passages de chaînes.



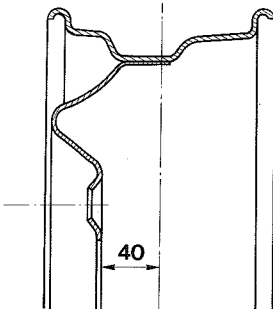
N° P.D. 5403.16

2ème Montage

A partir d'Octobre 1962

Roue : 5 J. 15 - A5.40

- A bords roulés
- Avec passages de chaînes.



N° P.D. 5403.37

3ème Montage

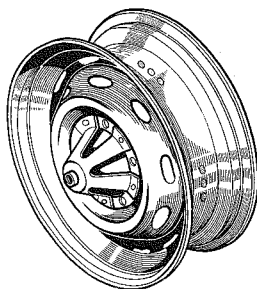
A partir de Mars 1966

Roue : 5 J. 15 - A5.40 P

- A bords roulés
- Sans passages de chaînes.

INTERCHANGEABILITE -

- Les roues des 1er, 2ème et 3ème montages sont interchangeable.



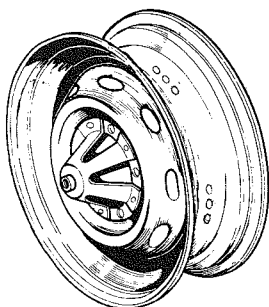
N° P.D. 5403.30

Voitures équipées de freins Thermostables

1er Montage

Roue : 5 J. 15 - A5.40 V

- A voile ajouré
- Avec passages de chaînes.



N° P.D. 5403.36

2ème Montage

A partir d'Avril 1966

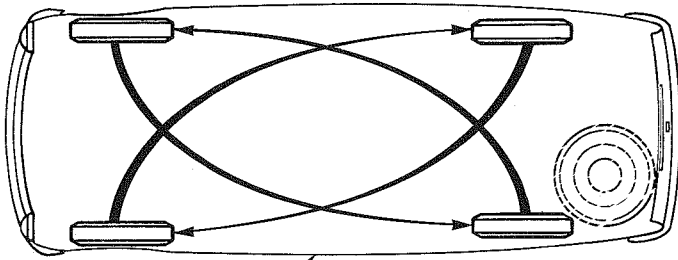
Roue : 5 J. 15 - A5.40 PV

- A voile ajouré
- Sans passages de chaînes.

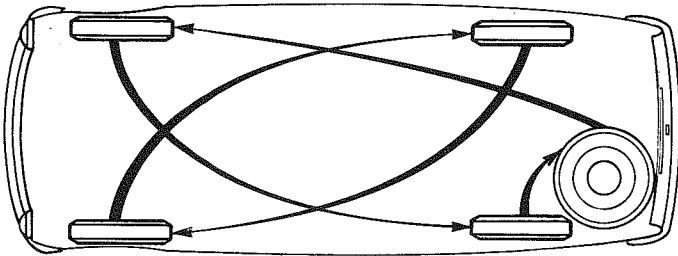
INTERCHANGEABILITE -

- Les roues ajourées peuvent remplacer celles des 1er, 2ème et 3ème montages à voile plein.
- Les véhicules avec freins Thermostables doivent être équipés exclusivement de roues ajourées afin de conserver une bonne aération des tambours.

PEUGEOT



1



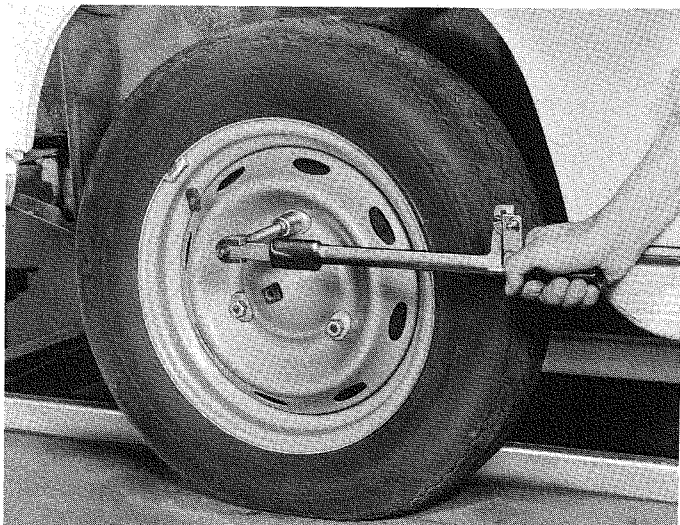
2

CROISEMENT DES ROUES

- Le croisement des roues tous les 10 000 km peut être réalisé suivant deux méthodes.

1. - Quatre roues
2. - Cinq roues

- Après cette opération, rétablir les pressions de gonflage et équilibrer les roues AV.

**SERRAGE DES ROUES**

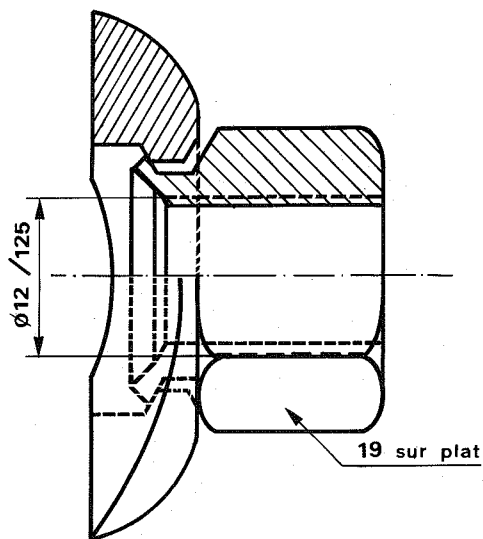
Il doit être fait obligatoirement avec une clé dynamométrique.

Couple de serrage :

| | | |
|------------------|---|--------|
| Berlines 404 : | } | 6 m.kg |
| Coupés 404 : | | |
| Cabriolets 404 : | | |
| Dérivés 404 : | | 8 m.kg |

ROUES ET PNEUMATIQUES
ROUES

10 05 01

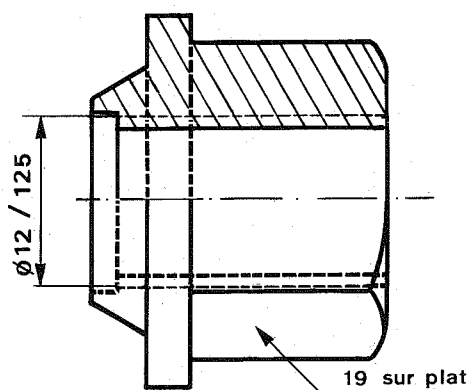


FIXATION DES ROUES

1. - Berlines, Cabriolets et Coupés 404

Roue Michelin

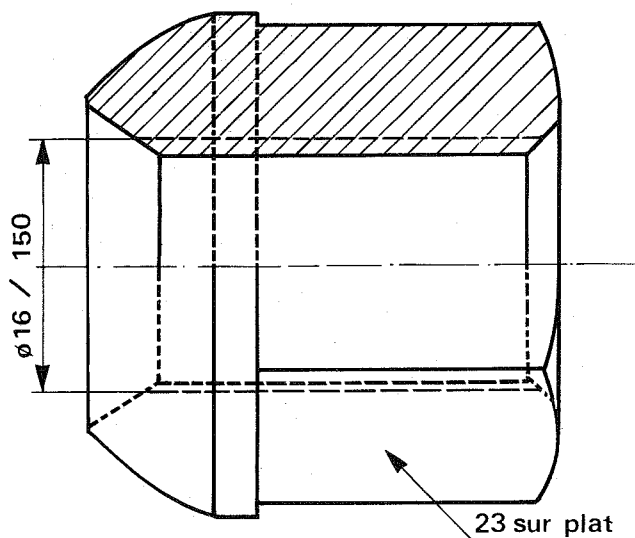
Couple de serrage : 6 m.kg



Roue Dunlop

- Fixation unifiée avec Michelin depuis Février 1965.

Couple de serrage : 6 m.kg



2. - Dérivés 404

Roue Michelin

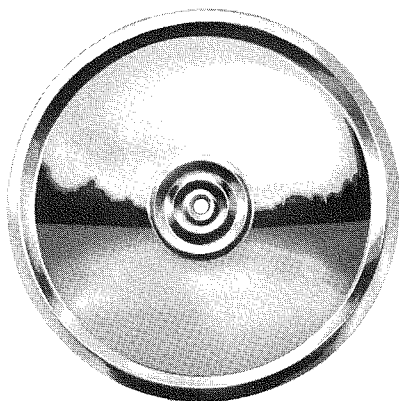
Couple de serrage : 8 m.kg

PEUGEOT

ROUES ET PNEUMATIQUES
ENJOLIVEURS

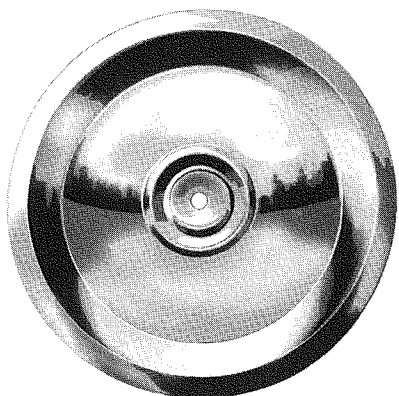
10 06 01

BERLINES Grand Tourisme ET FAMILIALES



Jusqu'à Juillet 1964

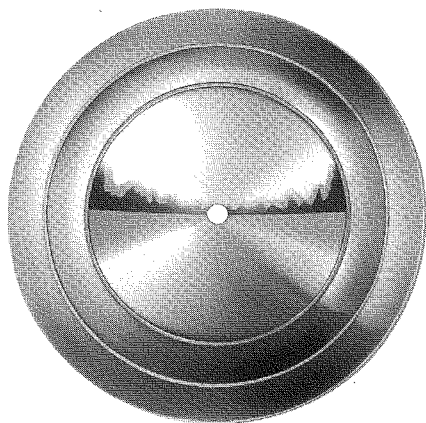
- Enjoliveur n° P.D. 5415.09



A partir de Septembre 1964

- Enjoliveur n° P.D. 5415.15 de plus petit diamètre.

COMMERCIALES ET BERLINES 404/8



Depuis le début de série :

- Enjoliveur n° P.D. 5415.06.

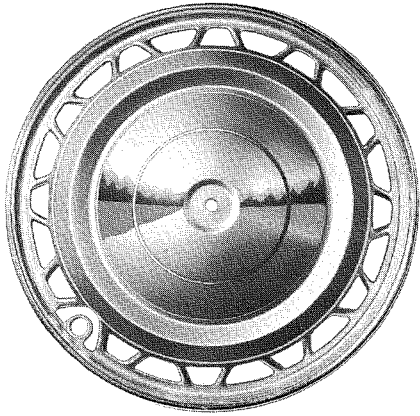
PEUGEOT

06 02

10

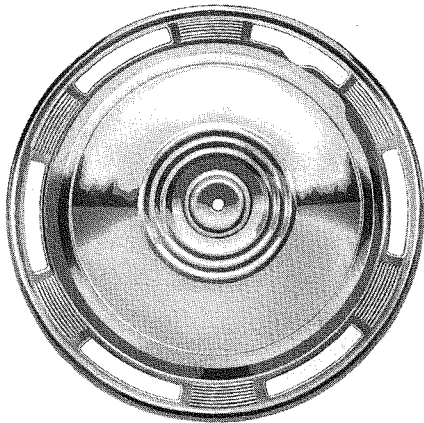
ROUES ET PNEUMATIQUES
ENJOLIVEURS

BERLINES Super Luxe - CABRIOLETS ET COUPES 404
BERLINES ET COMMERCIALES 404 USA - BREAKS 404



Jusqu'à Juillet 1963

- Enjoliveur n° P.D. 5415.11



De Septembre 1963 à Juillet 1964

- Enjoliveur n° P.D. 5415.14, comportant
6 lumières.



Depuis Septembre 1964

- Enjoliveur n° P.D. 5415.17, comportant
8 lumières.