

SUSPENSION AV

IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

Ressorts AV

- suspension classique 01 01
- suspension à grande flexibilité 01 02

Amortisseurs AV

01 03

Coupelles d'appui inférieur de ressorts AV

- suspension classique 01 06
- suspension à grande flexibilité 01 07

DEPOSE ET REPOSE

Outillage à utiliser

02 01

Dépose

02 01

Repose

02 02

DEMONTAGE - REMONTAGE

Outillage à utiliser

03 01

Démontage

03 01

Remontage

03 03

AMORTISSEURS AV

Outillage à utiliser

05 01

Démontage

05 01

Remontage

05 02

SUSPENSION AR

IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

Ressorts AR

- Berlines, Cabriolets et Coupés

11 01

- Dérivés { 1 - ressorts hélicoïdaux

11 02

2 - ressorts à lames

11 02

Amortisseurs AR Berlines

11 03

Amortisseurs AR Dérivés

11 04

Suspension AR Berlines

11 05

Suspension AR Familiales et Commerciales

11 06

Traverse AR

11 07

AMORTISSEURS AR

Dépose et repose sur Berlines

15 01

Dépose et repose sur Familiales et Commerciales

15 02

Dépose et repose sur Camionnettes

15 02

TRAVERSE AR

Dépose et repose sur Familiales et Commerciales

17 01

Interchangeabilité

17 02

SUSPENSION AV
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9

0101

RESSORTS AV
SUSPENSION CLASSIQUE

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø extérieur en mm à la base	Hauteur libre en mm	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	Repères	N° P.D.
Berlines Jusqu'aux numéros : 404 - 4 234 333 404 J - 4 506 712 404/8 D à G et D à D Depuis début de série	44	143	316 à 327	184 à 187	1 jaune et 1 bleu ou 1 rouge	5001.41
			327 à 338	187 à 192	1 blanc et 1 rouge ou 1 blanc	5001.42
Berlines 404 D à D Berlines 404 D à G "Argentine" Commerciales Jusqu'aux numéros : 404 U6 - 4 738 854 404 U6D - 4 908 381 404 U6A - 1 923 439 Familiales "Afrique" Jusqu'aux numéros : 404 L - 4 852 163 404 LD - 4 980 058	34	143,25	281,5 à 292,5	179,5 à 184,5	1 jaune et 1 vert	5001.43*
			292,5 à 303,5	184,5 à 189,5	1 bleu et 1 vert	5001.44
Commerciales A partir des numéros : 404 U6 - 4 738 855 404 U6D - 4 908 382 404 U6A - 1 923 440 Familiales et Breaks "Afrique" A partir des numéros : 404 L - 4 852 164 404 LD - 4 980 059 Camionnettes Depuis début de série 404 U8 - 7 010 001 404 U8D - 7 040 001 404 U10 - 7 060 001 404 U10D - 7 080 001	34	143,25	300	187 à 192	2 bleus	5001.55
				192 à 197	2 jaunes	5001.56

* Ces pièces ne sont plus livrées par la D.P.D.

0102

9

SUSPENSION AV

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

RESSORTS AV
SUSPENSION A GRANDE FLEXIBILITE

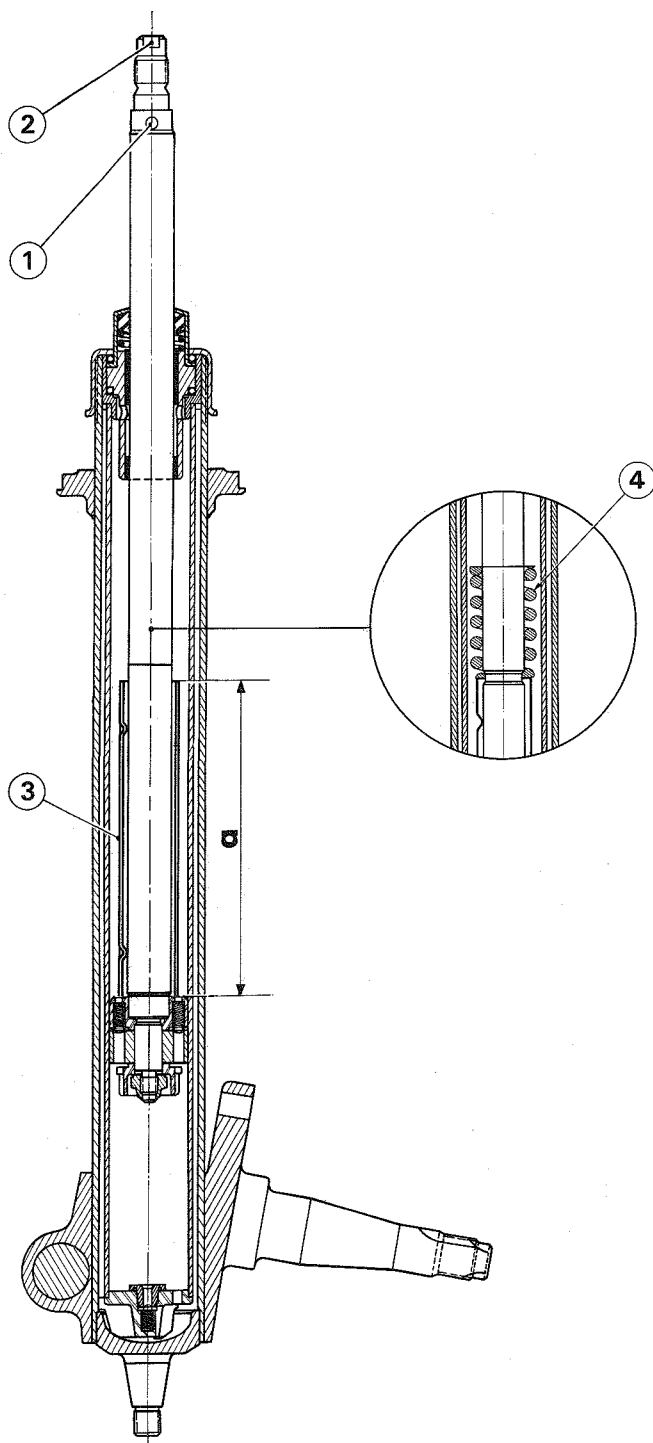
TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø extérieur en mm à la base	Hauteur libre en mm	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	Repères	N° P.D.
Jusqu'aux numéros : 404 (D à G et D à D) : 4 442 214 404 J (D à G et D à D) : 4 528 596 404 KF : 4 559 382 404 C : 4 497 226 404 C.KF : 4 592 428 404 L (D à D) : 4 842 516 404 LD (D à G et D à D) : 4 976 397	80	162,5	442,5 à 457,5	198 à 203	2 blancs	5001.45*
			457,5 à 472,5	203 à 208	2 rouges	5001.46
Jusqu'aux numéros : 404 SL : 4 440 829 404 L : 4 843 901	100	162	496,5 à 511,5	188,5 à 193,5	2 bleus	5001.47
			511,5 à 526,5	193,5 à 198,5	2 jaunes	5001.48
Depuis début de série : 404 D : 4 600 001 404 DA : 3 060 001 A partir du numéro : 404 LD : 4 976 398	65	162,5	411,5 à 426,5	215 à 220	1 bleu	5001.49
			426,5 à 441,5	220 à 225	1 jaune	5001.50
A partir des numéros : 404 (D à G et D à D) : 4 442 215 404 SL : 4 440 830 404 ZF : 8 250 001 404 J (D à G et D à D) : 4 528 597 404 KF : 4 559 383 404 C : 4 497 227 404 C.KF : 4 592 429 404 L (D à G et D à D) : 4 843 902 404 U6A : 1 928 101	85	162,35	459,25 à 474,25	199 à 204	1 blanc et 1 jaune	5001.51
			474,25 à 489,25	204 à 209	1 blanc et 1 bleu	5001.52

* Ces pièces ne sont plus livrées par la D.P.D.

SUSPENSION AV
IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

9 0103

AMORTISSEURS AV



Jusqu'aux numéros :

404 : 4 016 996

404 J : 4 500 607

1 - Trou d'évacuation d'air du protecteur perpendiculaire au méplat.

2 - Méplat supérieur

3 - Entretoise butée $a = 140,5$ mm.

404 : du n° 4 016 997 au n° 4 234 333

404 J : du n° 4 500 608 au n° 4 506 712

1 - Trou d'évacuation d'air du protecteur perpendiculaire au méplat.

2 - Méplat supérieur

3 - Entretoise $a = 108,75$

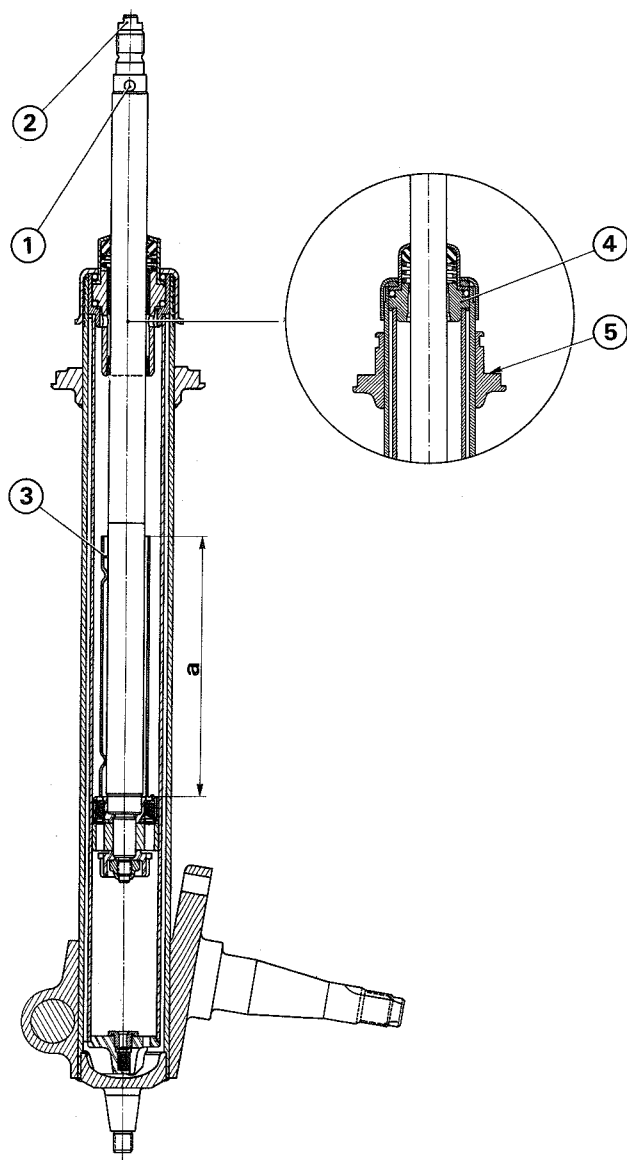
4 - Ressort butée.

PEUGEOT

SUSPENSION AV

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

AMORTISSEURS AV



* 404	: du n° 4 260 001 au n° 5 047 268
* 404 J	: du n° 4 525 001 au n° 4 529 915
* 404 KF	: du n° 4 550 001 au n° 4 570 595
* 404 D	: du n° 4 600 001 au n° 4 605 479
* 404 C	: du n° 4 490 001 au n° 4 497 653
* 404 C.KF	: du n° 4 590 001 au n° 4 594 063
* 404 L	: du n° 4 825 001 au n° 4 851 758
* 404 LD	: du n° 4 975 001 au n° 4 980 000
404 U6	: du n° 4 700 001 au n° 4 737 899
404 U6D	: du n° 4 900 001 au n° 4 908 257
404 U6A	: jusqu'au n° 1 923 363

1 - Trou d'évacuation d'air du protecteur parallèle au méplat.

2 - Méplat supérieur.

3 - Entretoise butée $a = 141,5$ mm

404	: du n° 5 047 269 au n°	{ TW: 5 065 743 TH: 5 263 945
404 J	: du n° 4 529 916 au n°	: 4 537 076
404 KF	: du n° 4 570 596 au n°	: 8 215 315
404 D	: du n° 4 605 480 au n°	: 4 616 890
404 C	: du n° 4 497 654 au n°	: 4 499 093
404 C.KF	: du n° 4 594 064 au n°	: 4 598 325
404 L	: du n° 4 851 759 au n°	: 4 875 059
404 LD	: du n° 4 980 001 au n°	: 4 983 135
404 U6	: du n° 4 737 900 au n°	: 4 758 099
404 U6D	: du n° 4 908 258 au n°	: 4 913 133
404 U6A	: du n° 1 923 364 au n°	: 1 927 379
404 ZF	: début de série au n°	: 8 250 140
404 LBreak	: début de série au n°	: 4 874 880

1 - Trou d'évacuation d'air du protecteur parallèle au méplat.

2 - Méplat supérieur.

3 - Entretoise butée $a = 155$ mm

4 - Palier supérieur de tige rigide.

5 - Butée à aiguilles.

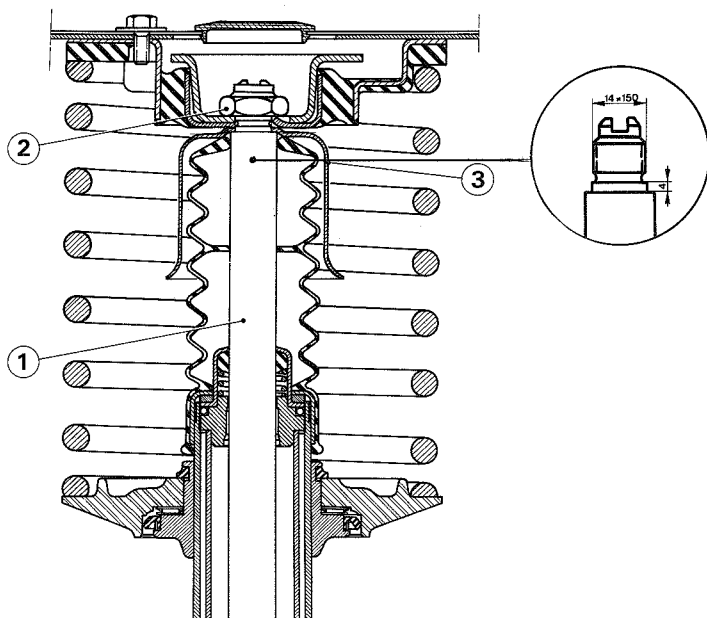
* Début de série de la suspension à grande flexibilité.

SUSPENSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9 01 05

AMORTISSEURS AV



404 (TW) : du n° 5 065 744 au n° 5 075 000
 404 (TH) : du n° 5 263 946 au n° 5 311 000
 404 J : du n° 4 537 077 au n° 4 537 191
 404 KF : du n° 8 215 316 au n° 8 224 862
 404 D : du n° 4 616 891 au n° 4 619 852
 404 ZF : du n° 8 250 141 au n° 8 251 300

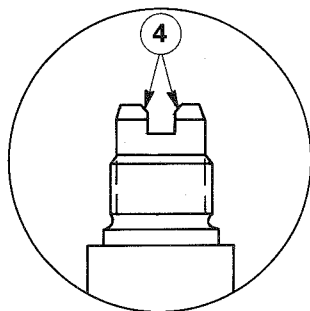
A partir des numéros :

404 C : 4 499 094
 404 C.KF : 4 598 326
 404 L : 4 875 060
 404 L (Break) : 4 874 881
 404 LD : 4 983 136
 404 U6 : 4 758 100
 404 U6D : 4 913 134
 404 U6A : 1 927 379
 404 U8 et U8D } depuis début de série
 404 U10 et U10D }

1 - La tige comporte une fente de maintien et un filetage Ø 14 x 150 au lieu de 16 x 150.

2 - Erou à collerette de 21 mm sur plats.

3 - Déflecteur.



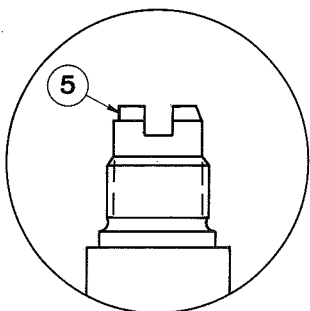
A partir des numéros :

404 (TW) : 5 075 001
 404 (TH) : 5 311 001
 404 SL : 5 311 006
 404 D : 4 619 853
 404 KF : 8 224 863
 404 ZF : 8 251 301

Montage pour suspension avec barre antidévers AV et AR.

4 - Fente avec chanfreins sur tige d'amortisseur.

NOTA - Le diamètre du filetage de l'écrou de fermeture d'amortisseur est de 50,9 mm au lieu de 50,6 mm.



Depuis début de série :

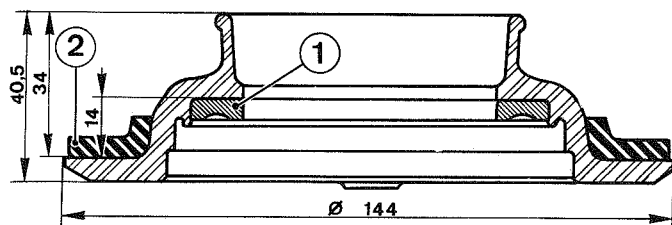
404/8 : 6 900 001

5 - Un seul méplat parallèle à la fente de la tige.

SUSPENSION AV

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

COUPELLES D'APPUI INFERIEUR DE RESSORTS AV 404 AVEC SUSPENSION CLASSIQUE



N° P.D. 5033.09

Berlines 404 D à G

Jusqu'aux numéros :

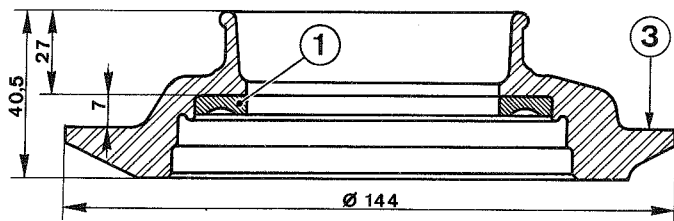
404 : 4 022 807

404 J : 4 501 029

1 - Chemin supérieur de butée à billes.

2 - Appui inférieur de ressort en caoutchouc.

NOTA - Cette coupelle n'est plus livrée par la D.P.D.



N° P.D. 5033.10

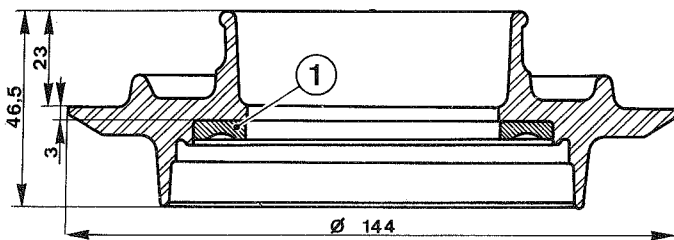
Berlines 404 D à G

404 : du n° 4 022 808 au n° 4 234 333

404 J : du n° 4 501 030 au n° 4 506 712

3 - Sans appui inférieur de ressort.

INTERCHANGEABILITE : Cette coupelle peut être montée en remplacement de la précédente à condition de procéder à la modification des deux côtés de la même voiture et de supprimer les appuis caoutchouc.



N° P.D. 5033.11

Berlines 404 D à D

Jusqu'aux numéros :

404 : 4 234 333

404 J : 4 506 712

Commerciales 404 et Familiales 404 « Afrique »

Jusqu'aux numéros :

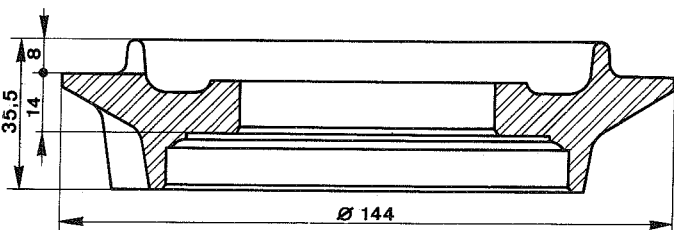
404 U6 : 4 737 899

404 U6D : 4 908 257

404 U6A : 1 923 363

404 L « Afrique » : 4 851 758

404 LD « Afrique » : 4 980 000



N° P.D. 5033.16

Commerciales 404 et Familiales 404 « Afrique »

A partir des numéros :

404 U6 : 4 737 900

404 U6D : 4 908 258

404 U6A : 1 923 364

404 L « Afrique » : 4 851 759

404 LD « Afrique » : 4 980 001

Camionnettes 404

404 U8 et U8D depuis

404 U10 et U10D début de série

Berlines 404/8

404/8 - depuis début de série

- Coupelles sans chemin supérieur de butée à billes.

INTERCHANGEABILITE :

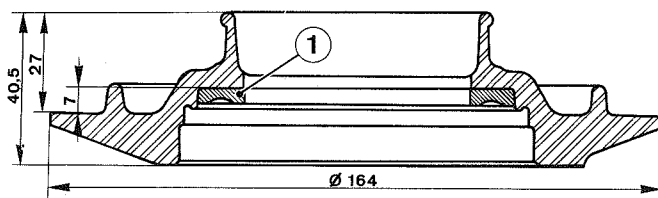
Cette coupelle doit être montée avec une butée à aiguilles n'est pas interchangeable avec les modèles précédents.

SUSPENSION AV

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9 01 07

COUPELLES D'APPUI INFERIEUR DE RESSORTS AV 404 AVEC SUSPENSION A GRANDE FLEXIBILITE



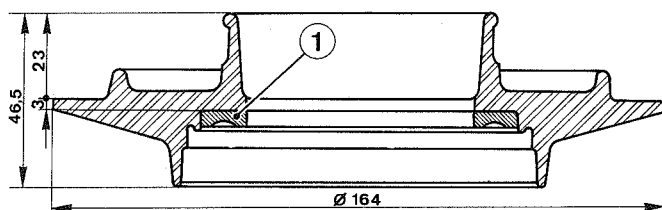
N° P.D. 5033.12

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 (D à G et D à D)

Jusqu'aux numéros :

404 : 5 047 268
404 SL : 5 100 022
404 J : 4 529 915
404 KF : 4 570 595
404 D : 4 605 479
404 C : 4 497 653
404 C.KF : 4 594 064

1 - Chemin supérieur de butée à billes.



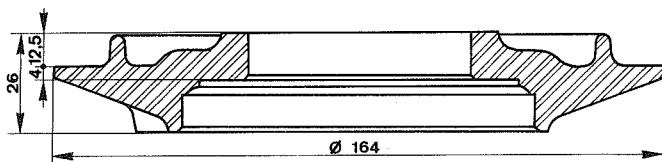
N° P.D. 5033.13

Familiales 404 (sauf types « Afrique »)

Jusqu'aux numéros :

404 L : 4 851 758
404 LD : 4 980 000

- de forme modifiée.



N° P.D. 5033.14

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 (D à G et D à D) - A partir des numéros :

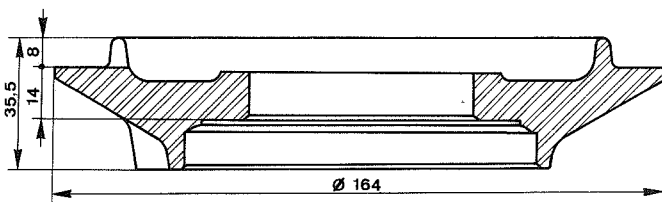
404 : 5 047 269
404 SL : 5 100 023
404 J : 4 529 916
404 D : 4 605 480
404 C : 4 497 654

404 KF : du n° 4 570 596 au n° 8 209 499

404 C.KF : du n° 4 594 065 au n° 4 597 911

- Coupelle sans chemin supérieur de butée à billes.

INTERCHANGEABILITE : cette coupelle qui doit être montée avec une butée à aiguilles n'est pas interchangeable avec les modèles précédents.



N° P.D. 5033.15

Familiales et Breaks 404 (sauf types « Afrique »)

A partir des numéros :

404 L : 4 851 759
404 LD : 4 980 001
404 L (Break) : 4 855 001 (début de série)

Berlines, Cabriolets et Coupés 404 Injection

A partir des numéros :

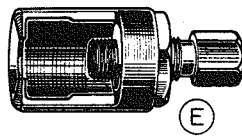
404 KF : 8 209 500
404 C.KF : 4 597 912

- Coupelle sans chemin inférieur de butée à billes.

INTERCHANGEABILITE : Peut être montée sur 404 Injection en remplacement de la coupelle précédente à condition de procéder à la modification des deux côtés de la même voiture.

SUSPENSION AV DEPOSE

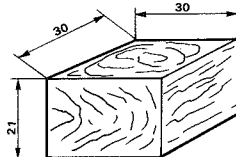
9 02 01



OUTILLAGE A UTILISER

Coffret N° 8.0703 X

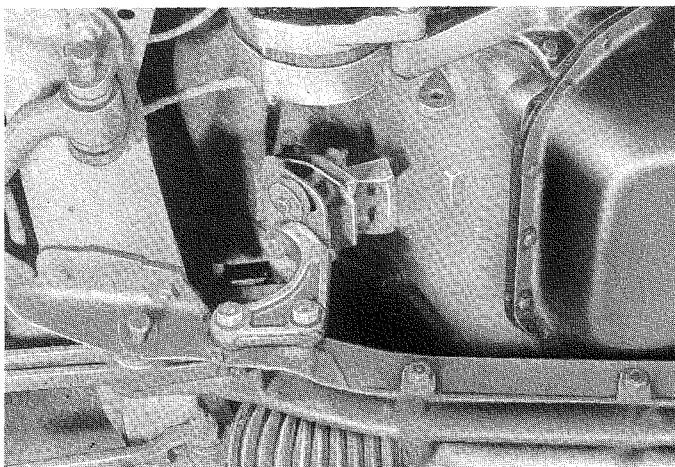
E-Extracteur de rotule de connexion



Cet outil doit être réalisé en atelier

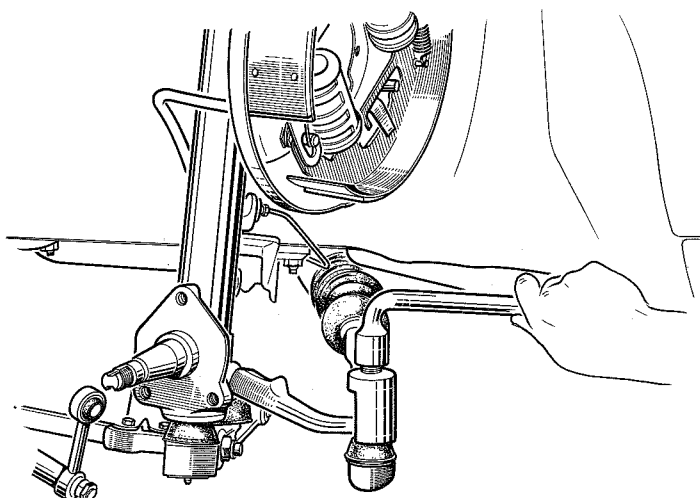
0.0604

- Cale entretoise en bois à interposer entre butée de talonnage et butoir de traverse.



DEPOSE DE L'ELEMENT DE SUSPENSION

- Placer le véhicule sur fosse ou sur élévateur.
- Desserrer la roue AV.
- Déposer le palier de barre antidévers.
- Désaccoupler la barre antidévers à la biellette de liaison.
- Dévisser les écrous des axes des bras de suspension AV et AR.
- Chasser les axes jusqu'au ras de la traverse et de la bride AV.
- A l'aide d'un palan soutenir l'avant du véhicule dans sa position.
- Extraire les axes des bras de suspension AV et AR à l'aide d'une chasse.



- Lever le véhicule de l'avant et le caler.
- Déposer :
 - la roue en repérant sa position sur le moyeu

Freins à tambours

- le moyeu/tambour de frein
- le plateau de frein à l'aide d'un embout Allen de 10 mm ou 8 mm depuis Octobre 1967

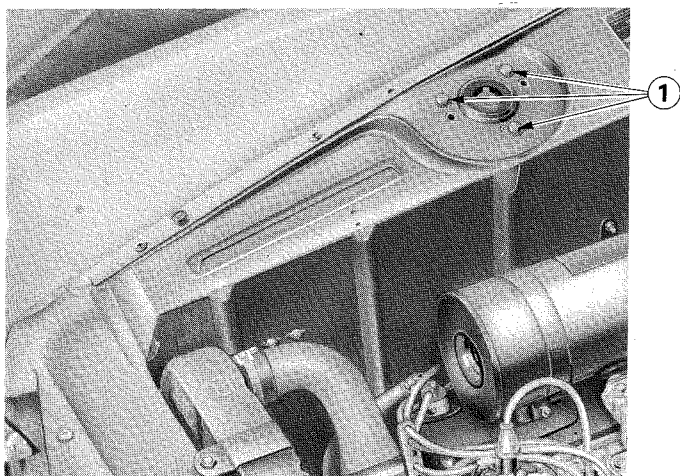
Freins à disques

- l'étrier de frein
- le moyeu/disque de frein
- le support d'étrier et la tôle de protection à l'aide d'un embout Allen de 8 mm.

NOTA - Si aucune intervention ne doit être faite sur les freins, il n'est pas nécessaire de débrancher le flexible. (Attention à ne pas graisser les garnitures de freins).

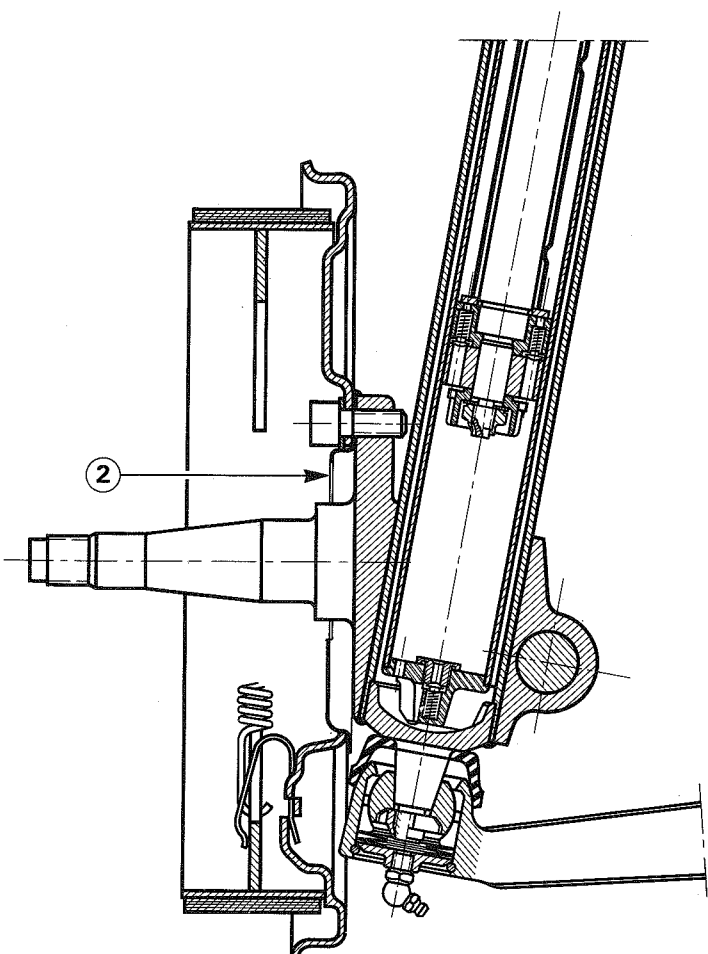
- Désaccoupler la rotule du levier de connexion à l'aide de l'extracteur de rotule 8.0703 X.
- Déposer les trois vis de fixation supérieure de l'ensemble de suspension sur la doublure d'aile en le maintenant dans sa position.
- Retirer l'élément de suspension et les bras de triangle.

PEUGEOT



REPOSE DE L'ÉLÉMENT DE SUSPENSION

- Présenter l'élément de suspension sous la doublure d'aile.
- Orienter vers le moteur le trou d'évacuation d'eau de la coupelle de sécurité.
- Fixer l'élément de suspension sur la doublure d'aile par trois vis **neuves 1** munies de rondelles double denture.
Serrer à **1,25 m.kg**.
- Obturer le trou central sur la doublure d'aile à l'aide du bouchon spécial.



- Placer les bras AV et AR de triangle dans leur emplacement.
- Introduire un axe **neuf** de bras de triangle AV, la tête vers l'AV, jusqu'à son crantage.

Freins à tambours

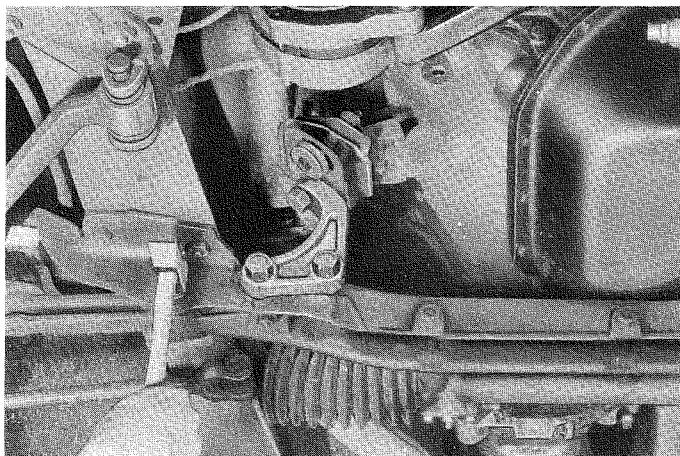
- Monter le plateau de frein en plaçant le piège à graisse **2** entre plateau et fusée.

Freins à disques

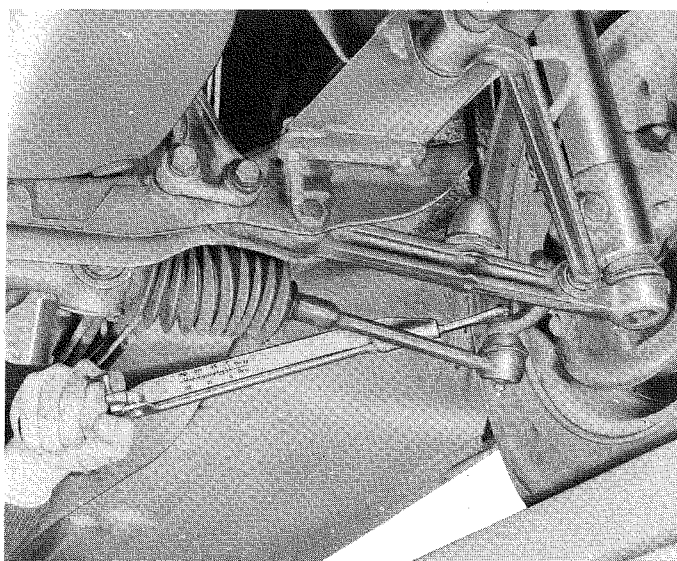
- Monter la tôle de protection et le support d'étrier.
- Utiliser des vis et rondelles **neuves**.
Serrer à **5,5 m.kg** à l'aide d'un embout Allen de : 10 mm pour freins à tambour.
8 mm pour freins à disque et à tambour depuis Octobre 1967.
- Freiner les trois vis d'un coup de pointeau sur les filets.
- Monter le moyeu/tambour ou le moyeu/disque.
- Serrer l'écrou de fusée à **3 m.kg** puis le desserrer, et serrer définitivement à **1 m.kg**.
- Freiner soigneusement l'écrou dans les deux fraisages, prévus à cet effet.
- Monter le bouchon de moyeu garni de Esso Multipurpose Grease H.
- Monter l'étrier de frein à disque et serrer les vis de fixation à **7 m.kg**, pour étrier Girling et **5,5 m.kg** pour étrier Bendix.
- Monter la roue selon le repère effectué au démontage.

SUSPENSION AV REPOSE

9 02 03



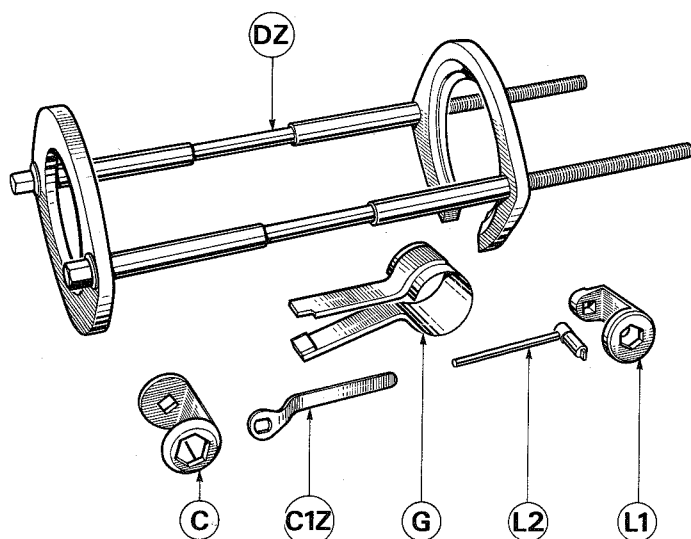
- A l'aide d'une broche, centrer l'articulation élastique du bras AR, tout en laissant le véhicule reposer sur ses roues.
- Introduire l'axe par l'avant jusqu'à son centrage.
- Placer la cale 0.0604 de 21 mm entre butée de talonnage et butoir de traverse.
- Charger le véhicule à l'avant jusqu'à ce que la cale soit en prise entre butée et butoir. Les silentblochs sont en ce moment en position neutre.
- Enfoncer les axes des bras AV et AR.
- Serrer les écrous :
 - bras AV sur chape 8 m.kg
 - bras AR sur traverse 8,5 m.kg
- Goupiller les axes.



- Accoupler la bielle de connexion et le levier de direction.
 - serrer l'écrou à 4,25 m.kg
 - goupiller.
- Accoupler la barre antidévers et la bielle de liaison.
 - serrer l'écrou à 4,5 m.kg
 - visser un contre-écrou « Pal ».
- Monter le palier de barre antidévers et serrer les vis à 1,25 m.kg.
- Serrer les écrous de roue à 6 m.kg pour Berlines et à 8 m.kg pour Dérivés
- Purger les freins (si le flexible a été débranché lors de la dépose du plateau).
- Vérifier et éventuellement régler le parallélisme : Pincement 2 mm $\pm$ 1.

SUSPENSION AV DEMONTAGE

9 03 01



OUTILLAGE A UTILISER

Pour démontage et remontage

Coffret N° 8.0902 V

C - Clé de l'écrou de tige d'amortisseur (1er Modèle).

C1Z - Clé de maintien de la tige d'amortisseur.

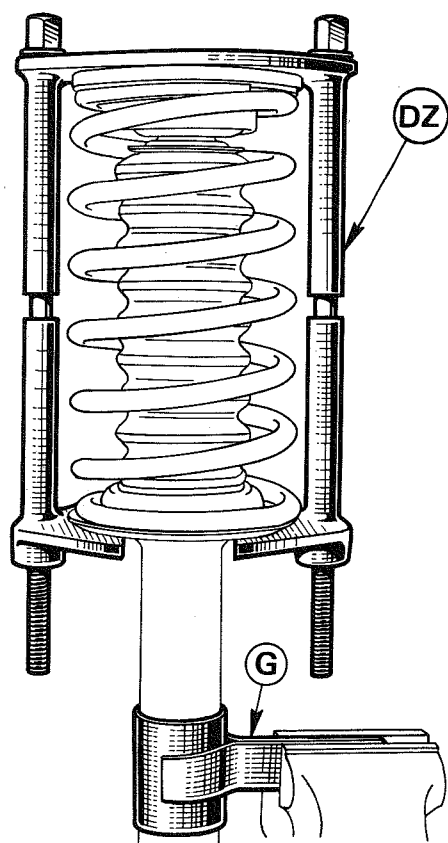
DZ - Appareil de compression des ressorts.

G - Support.

L - Clé de l'écrou de tige d'amortisseur (2ème Modèle), comprenant :

L1 - Clé d'écrou.

L2 - Clé de maintien de la tige.

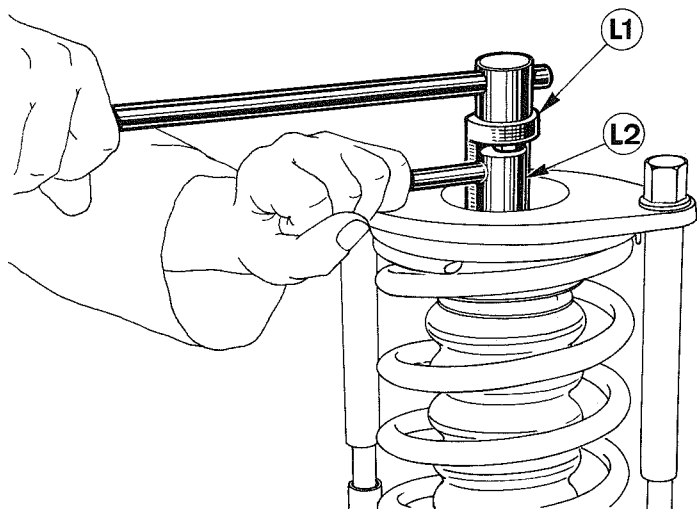


DEMONTAGE DE L'ELEMENT DE SUSPENSION

- Placer le support G sur le corps de fusée.
- Fixer l'ensemble en serrant le support dans l'étau.
- Comprimer le ressort au moyen de l'appareil DZ.

SUSPENSION AV

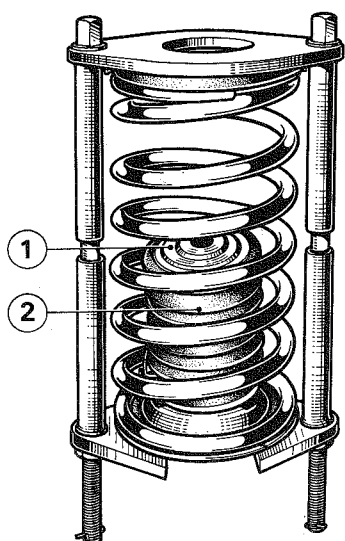
DEMONTAGE



- Desserrer et déposer l'écrou de tige à l'aide de la clé combinée soit :

- C et C1Z pour 1er Montage
- L1 et L2 pour 2ème Montage

- Retirer le collier de fixation inférieure du protecteur caoutchouc s'il y a lieu.

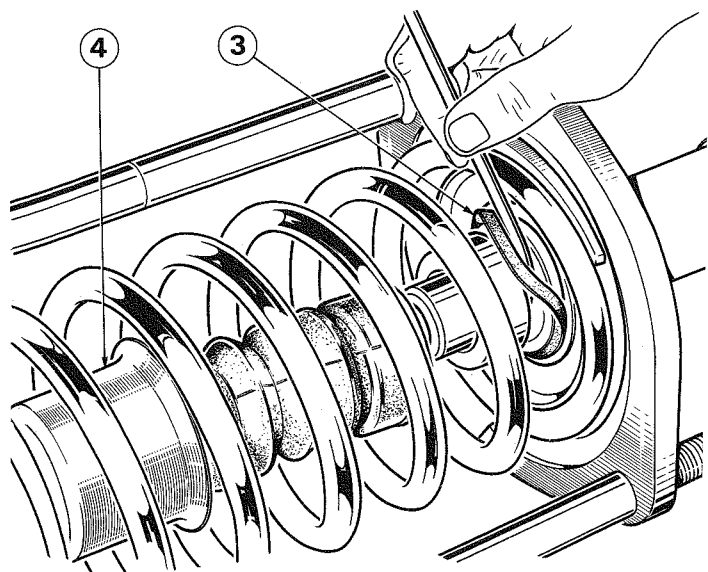


1er Montage

- Déposer l'appareil **DZ**, puis les pièces suivantes serrées entre ses brides :

- la coupelle de sécurité
- le support supérieur d'amortisseur
- le ressort de suspension
- la coupelle 1
- le protecteur caoutchouc 2
- la coupelle d'appui inférieur de ressort.

- Déposer la butée à billes et son joint.



2ème Montage

- Dégager :

- le protecteur caoutchouc sur l'écrou d'amortisseur.
- le joint d'étanchéité supérieur 3 à l'aide d'une pointe à tracer recourbée.

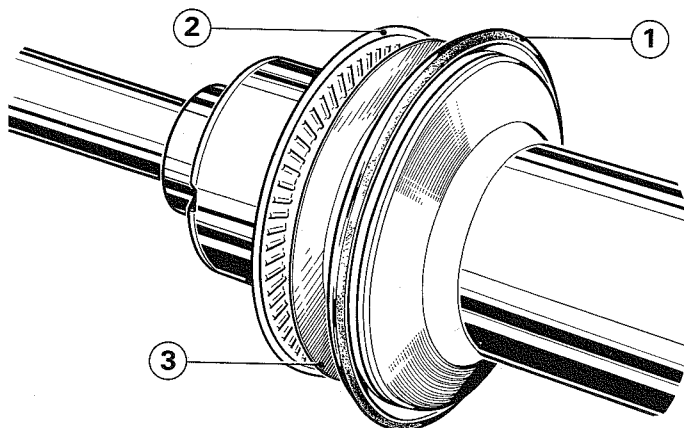
- Déposer l'appareil **DZ** puis les pièces suivantes serrées entre ses brides :

- la coupelle de sécurité
- le support supérieur d'amortisseur
- le déflecteur supérieur 4
- le protecteur caoutchouc
- le ressort de suspension
- le joint d'étanchéité supérieur
- la coupelle d'appui inférieure de ressort

- Déposer la butée à aiguilles et son joint.

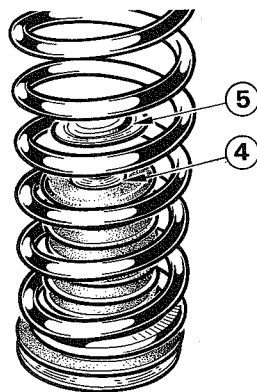
SUSPENSION AV REMONTAGE

9 03 03



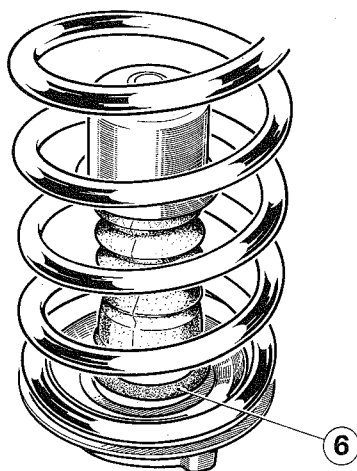
REMONTAGE D'UN ELEMENT DE SUSPENSION

- Graisser avec «Esso Multipurpose Grease H» la butée à aiguilles ou la cage à billes.
- Monter dans l'ordre sur l'amortisseur :
 - le joint caoutchouc de butée 1
 - la butée à aiguilles 2 avec sa rondelle 3 placée vers la fusée ou la cage à billes et son joint sur les amortisseurs du 1er Montage.



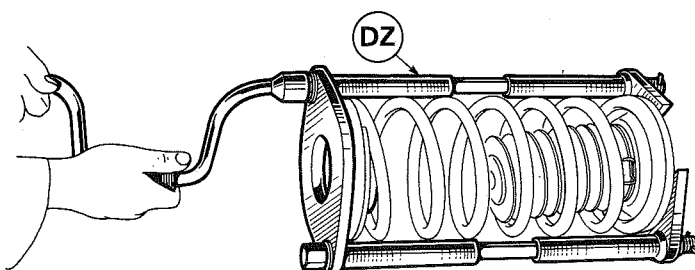
1er Montage

- Engager la coupelle 4 de fixation supérieure dans le protecteur caoutchouc. La coller avec de la colle Bostick ou Dynadère ainsi que la coupelle 5 pour les maintenir en place pendant les manipulations.
- Fixer le protecteur caoutchouc sur la coupelle inférieure d'appui de ressort à l'aide du collier.
- Placer le ressort sur la coupelle d'appui inférieur



2ème Montage

- Placer le ressort sur la coupelle d'appui inférieur
- Placer à l'intérieur du ressort :
 - le joint d'étanchéité supérieur de coupelle 6
 - le protecteur caoutchouc
 - le déflecteur supérieur

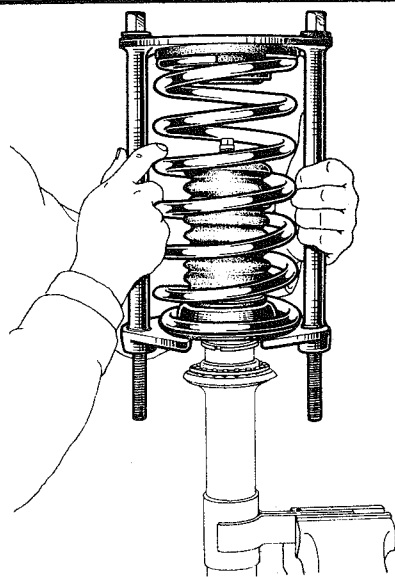


- Poser le support supérieur d'amortisseur sur le ressort.
- Placer la coupelle de sécurité, son ergot dans la rainure du support.
- Comprimer cet ensemble avec l'appareil DZ.

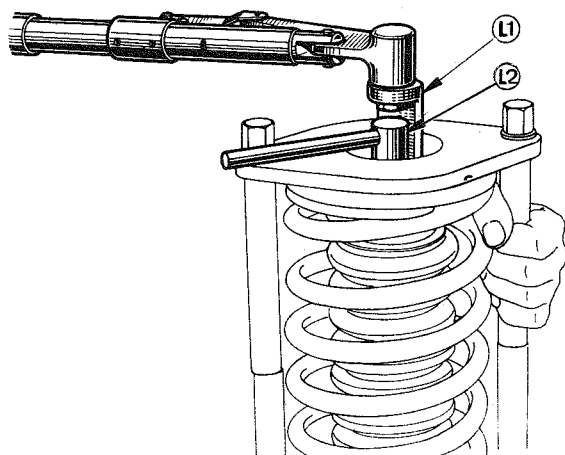
PEUGEOT

SUSPENSION AV

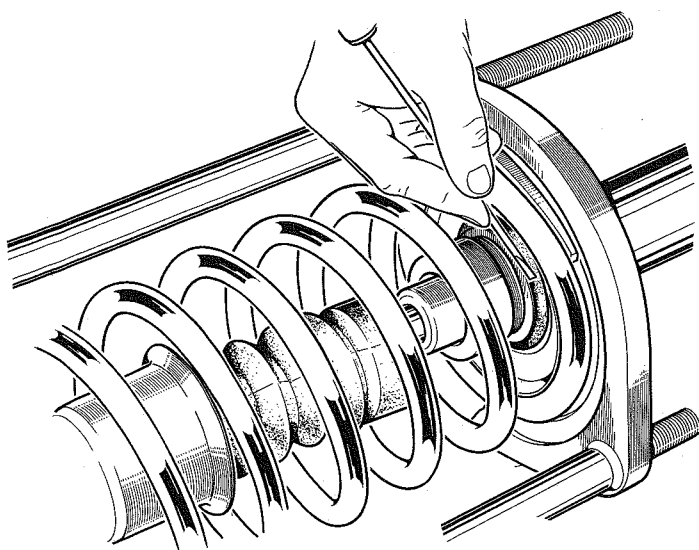
REMONTAGE



- Présenter l'ensemble bien centré sur l'amortisseur.
- Eviter d'appuyer sur la tige pour ne pas l'enfoncer.
- Dès que la coupelle d'appui inférieur repose sur la butée, le filetage de la tige d'amortisseur doit apparaître dans la coupelle de sécurité.



- Visser un écrou neuf, et à l'aide de la clé combinée C et C1Z pour 1er modèle ou L1 et L2 pour 2ème Modèle, serrer à 5,5 m.kg pour écrou Elbe Ø 16 × 150 et à 4,5 m.kg pour écrou à collerette Ø 14 × 150.
- Freiner l'écrou à collerette dans le fraisage de la tige d'amortisseur.
- Déposer l'appareil DZ.



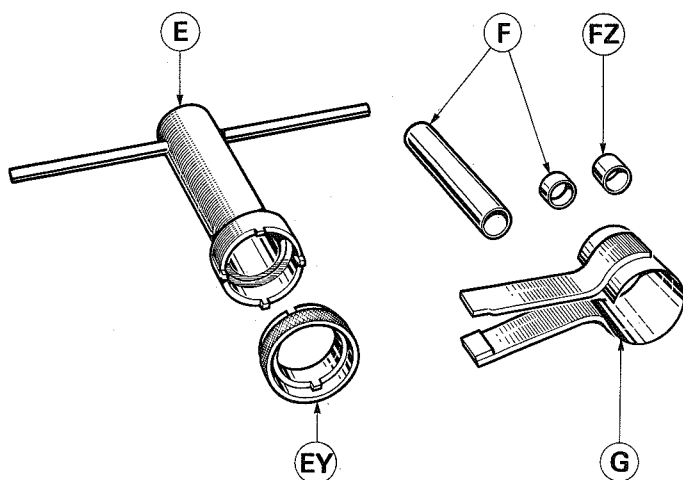
Particularités 2ème montage

- Placer le joint d'étanchéité supérieur de la coupelle sur le corps d'amortisseur.
- Engager le protecteur caoutchouc sur l'écrou d'amortisseur.

NOTA - Pour dépose des bras voir classe 6, page 06 01).

SUSPENSION AV AMORTISSEURS AV

9 05 01



OUTILLAGE A UTILISER

Coffret n° 8.0902 V

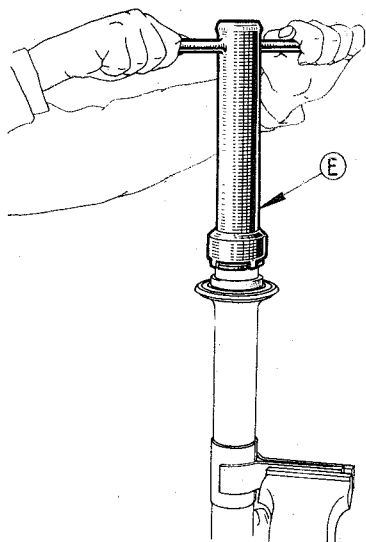
E - Clé d'écrou de fermeture d'amortisseur (1er Modèle).

EY - Embout de clé de l'écrou de fermeture d'amortisseur (2ème modèle) s'utilise avec la clé **E**.

F - Entretoise { 1 de 175 mm
1 de 15 mm

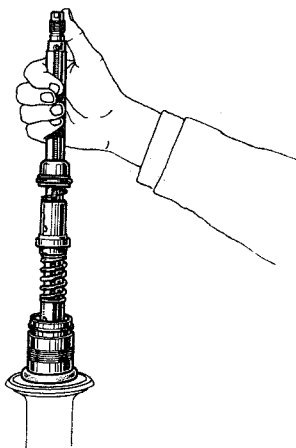
FZ - Entretoise 25 mm

G - Support



DEMONTAGE

- Déposer et désassembler l'élément de suspension.
- Placer le support **G** sur le corps de fusée.
- Fixer l'ensemble en serrant le support **G** dans l'étau.
- Déposer l'écrou de fermeture du corps d'amortisseur à l'aide de la clé correspondante, soit :
 - **E** - clé d'écrou (1er Modèle)
 - **EY** - embout (2ème Modèle) et clé d'écrou **E**.

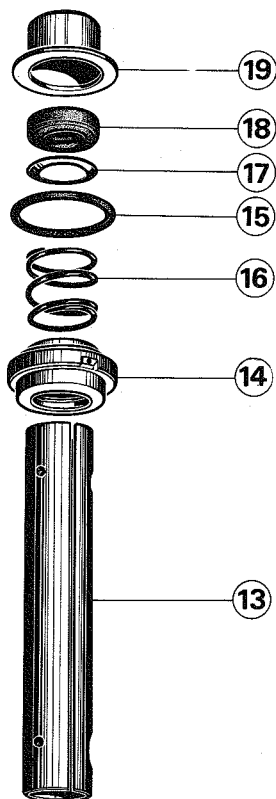
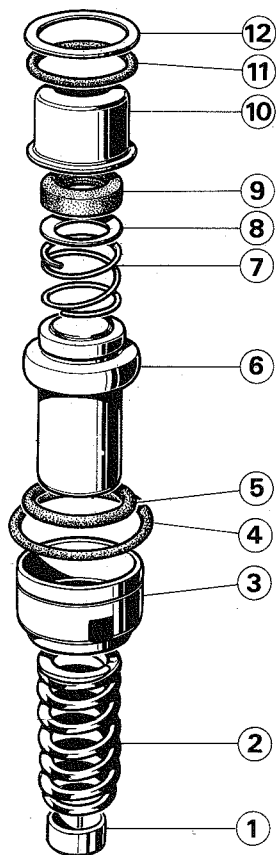


- Tirer la tige du piston lentement pour éviter les projections d'huile et retirer l'ensemble tige-piston.
- Déposer le corps de fusée du support **G**.
- Vidanger le cylindre et le corps d'amortisseur.
- Après vidange, retirer l'ensemble cylindre/support-clapet du corps d'amortisseur.

PEUGEOT

SUSPENSION AV

AMORTISSEURS AV



REMONTAGE

Deux cas peuvent se présenter :

- 1 - Corps d'amortisseur-fusée neuf, et mécanisme d'amortisseur récupéré.
- 2 - Corps d'amortisseur-fusée récupéré et mécanisme d'amortisseur neuf.

Conditions particulières pour le 1er cas

- a - S'assurer que la tige d'amortisseur n'est pas faussée; rejeter systématiquement toute tige faussée ou rayée. Remplacer tous les joints caoutchouc du mécanisme d'amortisseur; les suiffer légèrement avant leur mise en place.
- b - Monter sur le corps d'amortisseur le joint de butée.
- Prendre l'ensemble tige/piston tel que livré en P.D. (2ème cas) ou après avoir remplacé tous les joints (1er cas).
- S'assurer du montage dans l'ordre sur la tige :

avec palier à rotule

- de l'entretoise de tige 1
- du ressort 2 (s'il y a lieu)
- de l'entretoise de cylindre 3 avec son joint 4
- du joint de palier 5
- du palier 6
- du ressort supérieur 7
- de la rondelle d'appui du ressort 8 (face bombée côté ressort)
- du joint de tige 9 en veillant à son orientation (un cordon circulaire repère la face d'appui sur la rondelle 8).
- de la coupelle support 10
- du joint de palier 11
- de la rondelle d'appui d'écrou 12,

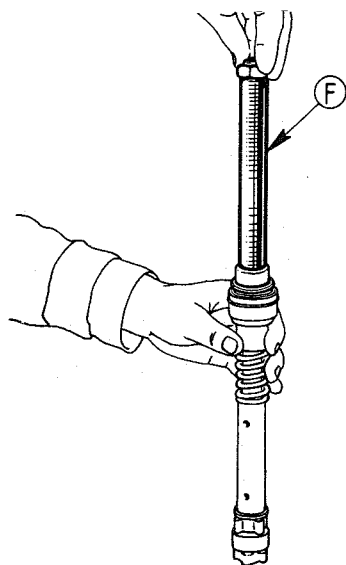
avec palier rigide

- de l'entretoise de tige 13
- du palier 14 avec son joint 15
- du ressort supérieur 16
- de la rondelle d'appui 17 (face bombée côté ressort).
- du joint de tige 18 en veillant à son orientation (un cordon circulaire repère la face d'appui sur la rondelle 17).
- la coupelle support 19
- la rondelle d'appui (s'il y a lieu).

NOTA - Enduire légèrement les lèvres du joint de tige 18 avec du Molykote.

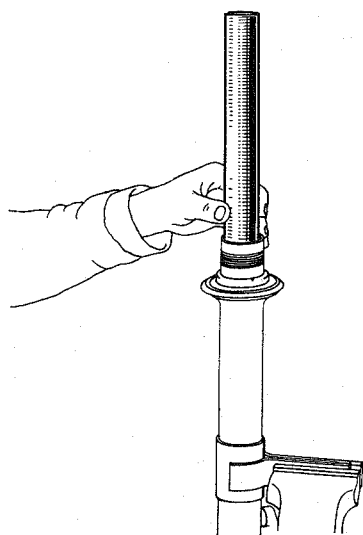
SUSPENSION AV AMORTISSEURS AV

9 05 03

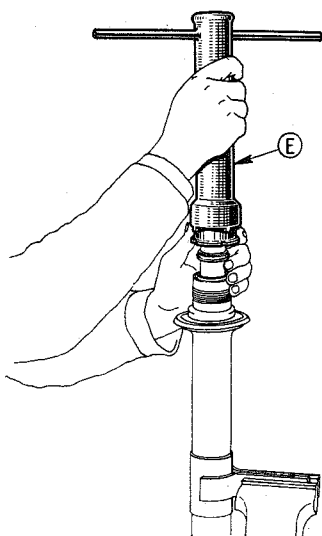


- Monter sur la tige équipée précédemment l'entretoise **F** ou **F + 15 mm** ou **F + FZ** suivant le modèle d'amortisseur, et comprimer le ressort du joint de tige en serrant l'écrou jusqu'à ce que la coupelle vienne en appui sur le palier.

Cette précaution est indispensable, elle évite lors du serrage de l'écrou de fermeture, une déformation de la rondelle d'appui, provoquant la détérioration du joint torique supérieur.



- Nettoyer soigneusement l'intérieur du corps d'amortisseur.
- Placer le support **G** sur la fusée.
- Fixer la fusée verticalement en serrant le support **G** à l'étau.
- Introduire dans le corps d'amortisseur le cylindre muni du support clapet après l'avoir nettoyé soigneusement.
- Verser 350 cm³ d'huile Esso Oleofluid 40S.



- Introduire le mécanisme dans le cylindre (l'enfoncer lentement pour éviter les pertes d'huile).
- Monter l'écrou de fermeture à l'aide de la clé **E** et de l'embout correspondant, serrer à 8 m.kg.
- Dévisser l'écrou de tige et déposer les entretoises **F** et **FZ**.
- Contrôler le coulisement et la rotation de la tige d'amortisseur en la faisant manœuvrer à la main.
- Laisser la tige à son dépassement maxi pour repose du ressort.

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9

11 01

RESSORTS AR BERLINES-CABRIOLETS ET COUPES

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø extérieur en mm à la base	Hauteur libre en mm	Hauteur en mm sous charge de 318 kg	Repères	N° P.D.
Jusqu'aux numéros : 404 (D à G) : 4 022 807 404 J (D à G) : 4 501 029	52	133	404 à 415	245 à 250	1 bleu	5101.66 (1)
			415 à 430	250 à 255	1 jaune	5101.67*
A partir des numéros : 404 (D à G) : 4 022 808 404 J (D à G) : 4 501 030 404/8 (D à G) : 6 900 001	52	133	395 à 410	240 à 245	1 vert	5101.68
			410 à 425	245 à 250	2 verts	5101.66 (1)
Berlines 404 D à D Tous types	46	133	391,5 à 402,5	251 à 256	1 bleu et 1 rouge	5101.69
			402,5 à 413,5	256 à 261	1 jaune et 1 rouge	5101.70
Cabriolets et Coupé 404 Tous types	52	133	389 à 400	230 à 235	1 bleu	5101.72
			400 à 411	235 à 240	1 jaune	5101.71

1 - Ces ressorts ayant la même hauteur sous charge sont interchangeables
 * - Ce ressort n'est plus livré par la D.P.D.

11 02 9

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

RESSORTS AR DERIVES
I - RESSORTS HELICOIDaux

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Ø extérieur en mm à la base	Hauteur libre en mm	Hauteur en mm sous charge	Repères	N° P.D.
Familiales D à G Tous types Commerciales USA D à G A partir du numéro : 404 U6A - 1 928 101	92	120,7	416,5 à 431,5	214,5 à 219,5	1 rouge et 1 blanc	5101.73
			431,5 à 446,5	219,5 à 224,5	1 bleu et 1 jaune	5101.74
Commerciales D à G et D à D Tous types Commerciales "Afrique" Jusqu'au numéro : 404 U6 - 4 748 727 Commerciales USA jusqu'au n° : 404 U6A - 1 928 100 Familiales D à D tous types Familiales "Afrique" Jusqu'aux numéros : 404 L - 4 862 397 404 LD - 4 981 417	75	121,25	398,5 à 413,5	236 à 241	1 rouge	5101.75
			413,5 à 428,5	241 à 246	1 blanc	5101.76
Commerciales et Familiales "Afrique" A partir des numéros : 404 U6 - 4 748 728 404 L - 4 862 398 404 LD - 4 981 418	50	122,25	370 à 385	221 à 226	1 bleu	5101.80
			385 à 400	226 à 231	1 jaune	5101.81

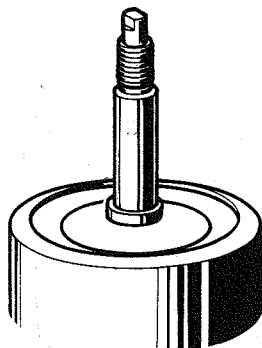
II - RESSORTS A LAMES

TYPES	Flexibilité en mm pour 100 kg	Nombre de lames	Largeur en mm	Hauteur en mm	Flèche	N° P.D.
404 U8 et U8D	17 à 31	8	50	62 ± 2	27 mm sous 650 kg	5101.54
404 U10 et U10D	15 à 28	8	50	64 ± 2	27 mm sous 725 kg	5101.88

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9 11 03

AMORTISSEURS AR BERLINES



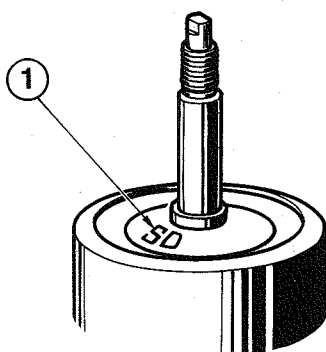
Montage pour suspension classique

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 234 333

404 J - 4 506 712

- Amortisseur sans repère



Montage pour suspension avec barre antidévers AV.

A partir des numéros :

404 - 4 260 001

404 J - 4 525 001

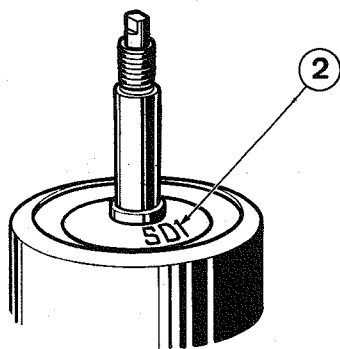
404 D - 4 600 001

404 KF - 4 550 001

404 C - 4 495 001

404 C.KF - 4 590 001

1 - Lettres SD sur chapeau de palier



Montage pour suspension avec barres antidévers vers AV et AR

A partir des numéros :

404 (TW) - 5 075 001

404 (TH) - 5 311 001

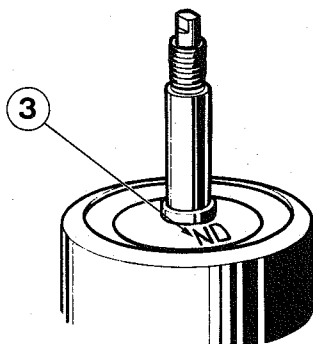
404 SL - 5 311 006

404 D - 4 619 853

404 KF - 8 224 863

404 ZF - 8 251 301

2 - Lettres SD1 sur chapeau de palier



Montage pour suspension classique 404/8

A partir du numéro :

404/8 - 6 900 001 (début de série)

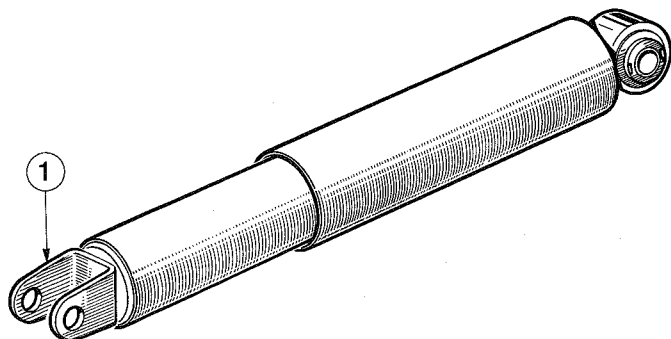
3 - Lettres ND sur chapeau de palier

PEUGEOT

SUSPENSION AR

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

AMORTISSEURS AR DERIVES



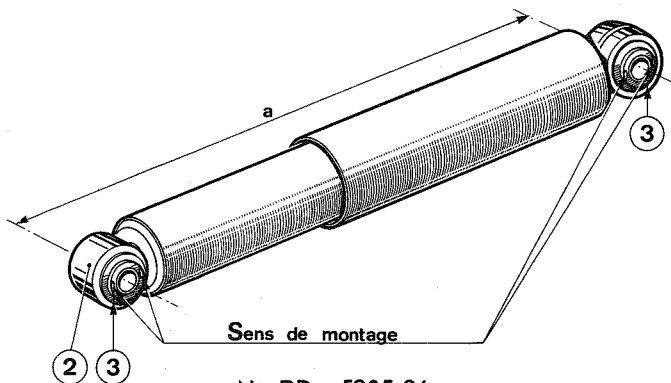
N° PD - 5205.35

Familiales et Commerciales sans traverse AR

Jusqu'aux numéros :

404 L - 4 847 242	404 U6 - 4 733 115
404 LD - 4 978 354	404 U6D - 4 906 966
	404 U6A - 1 922 552

- La fixation inférieure de l'amortisseur est assurée par une chape 1, en conséquence le support de ressorts et d'amortisseur comporte un oeil avec silentbloc.

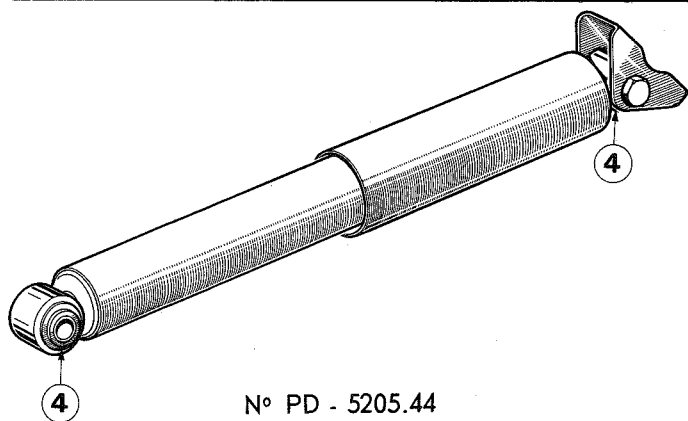


N° PD - 5205.36

A partir des numéros :

404 L - 4 847 243	404 U6 - 4 733 116
404 LD - 4 978 355	404 U6D - 4 906 967
	404 U6A - 1 922 553

- La fixation inférieure de l'amortisseur est assurée par un oeil 2, en conséquence le support de ressorts et d'amortisseur comporte une chape
- Silentblocs alvéolés 3 N° P.D. 5248.12
- a (amortisseur comprimé) = 312 mm environ.



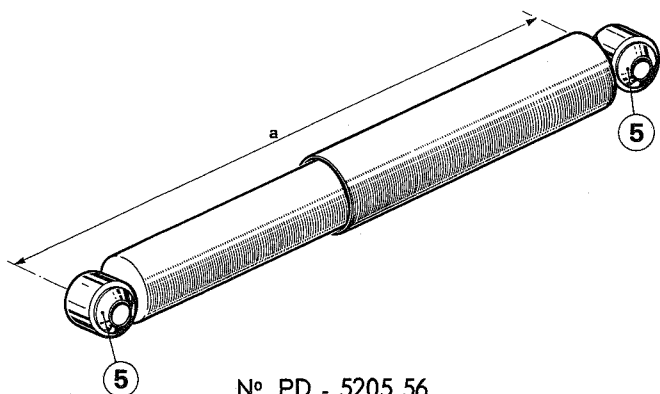
N° PD - 5205.44

Familiales et Commerciales avec traverse AR

A partir des numéros :

404 L - 4 852 164	404 U6 - 4 738 855
404 LD - 4 980 059	404 U6D - 4 908 382
	404 U6A - 1 923 440
404 L Break - 4 855 001	(début de série)

- L'amortisseur ne diffère du modèle précédent que par les silentblocs 4 qui sont pleins N° P.D. 5248.04
- Le support de ressorts et d'amortisseur comporte une chape mais il est différent du précédent.



N° PD - 5205.56

Camionnettes

A partir des numéros :

404 U8 - 7 010 001	} début de série
404 U8D - 7 040 001	
404 U10 - 7 060 001	
404 U10D - 7 080 001	

Silentblocs 5 N° P.D. 5248.08

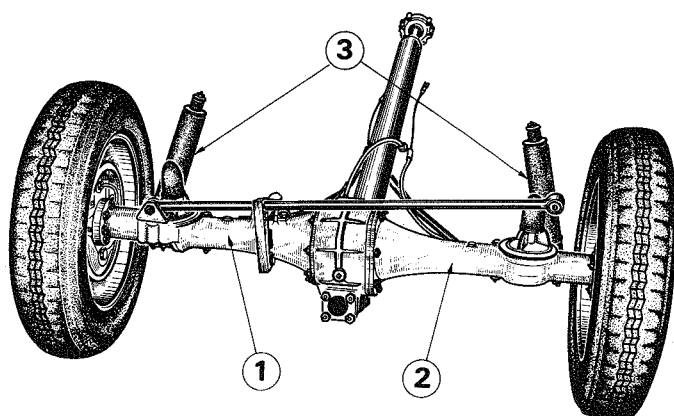
a (amortisseur comprimé) = 575,5 mm environ.

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9

11 05

BERLINES 404 TOUS TYPES



1er Montage

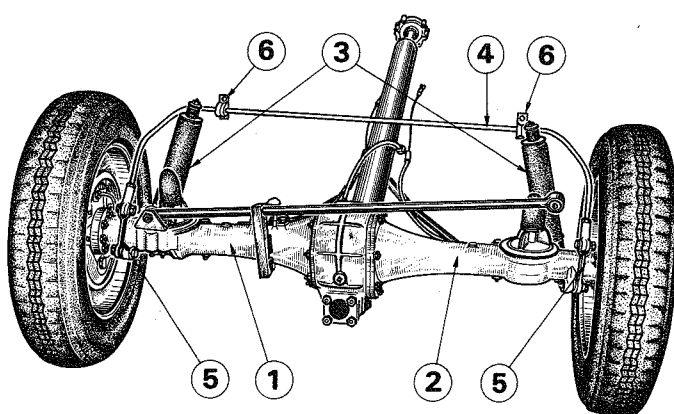
Jusqu'aux numéros :

404 (TW) - 5 075 000
404 (TH) - 5 311 000
404 D - 4 619 852
404 KF - 8 224 862
404 ZF - 8 251 300

A partir du numéro :

404/8 - 6 900 001 (début de série)

- 1 - tube de pont G
- 2 - tube de pont D
- 3 - amortisseur AR



2ème Montage

A partir des numéros :

404 (TW) - 5 075 001
404 (TH) - 5 311 001
404 D - 4 619 853
404 KF - 8 224 863
404 ZF - 8 251 301

- 1 - tube de pont G
- 2 - tube de pont D
- 3 - amortisseur AR
- 4 - barre antidévers
- 5 - bielles de liaison
- 6 - paliers de barre antidévers

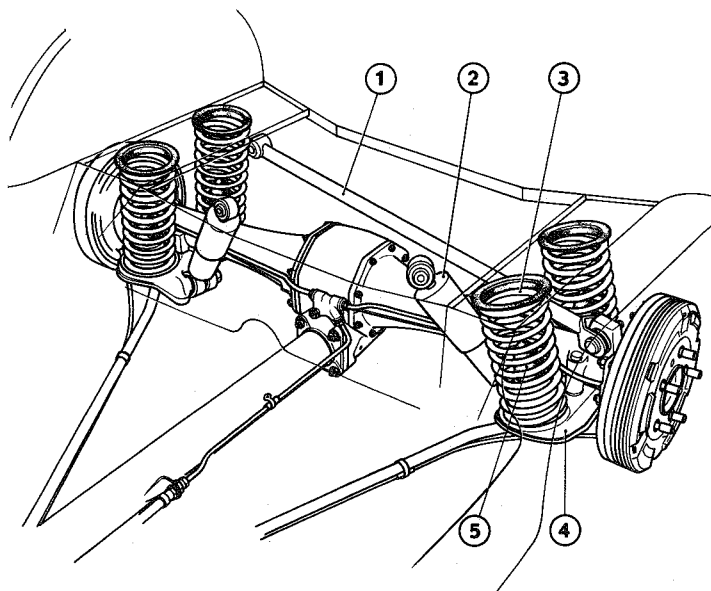
NOTA - Le diamètre de la barre antidévers AV est augmenté de 3 mm ($\varnothing$ 23 mm au lieu de 20) et le diagramme des amortisseurs AV et AR est modifié.

PEUGEOT

SUSPENSION AR

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

FAMILIALES ET COMMERCIALES 404 TOUTS TYPES



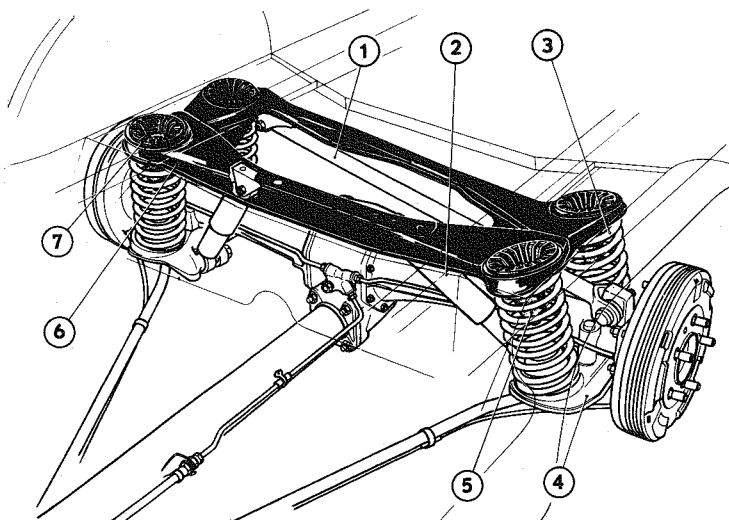
1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 L	- 4 852 163
404 LD	- 4 980 058
404 U6	- 4 758 854
404 U6D	- 4 908 381
404 U6A	- 1 923 439

Les coupelles de centrage des ressorts, les amortisseurs et la barre stabilisatrice sont fixés directement sur la coque.

- 1 - Barre stabilisatrice
- 2 - Amortisseur AR
- 3 - Ressort AR
- 4 - Support de ressorts et d'amortisseur AR
- 5 - Butée de talonnage



2ème Montage

A partir des numéros :

404 L	- 4 852 164
404 LD	- 4 980 059
404 U6	- 4 738 855
404 U6D	- 4 908 382
404 L (Break)	- 4 855 001 (début de série)
404 U6A	- 1 923 440

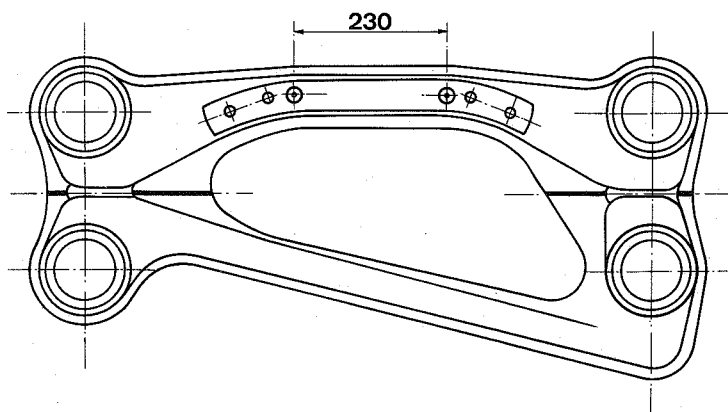
Montage d'une traverse en tôle emboutie entre le plancher et les ressorts AR sur laquelle sont fixés les amortisseurs AR et la barre stabilisatrice.

- 1 - Barre stabilisatrice plus courte de 4 mm
- 2 - Amortisseur AR
- 3 - Ressort AR
- 4 - Support de ressorts et d'amortisseur AR
- 5 - Butée de talonnage
- 6 - Traverse de suspension AR
- 7 - Cale caoutchouc de traverse AR

SUSPENSION AR
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

9 11 07

FAMILIALES ET COMMERCIALES 404 TOUS TYPES



N° P.D. : 5848.01

TRAVERSE AR

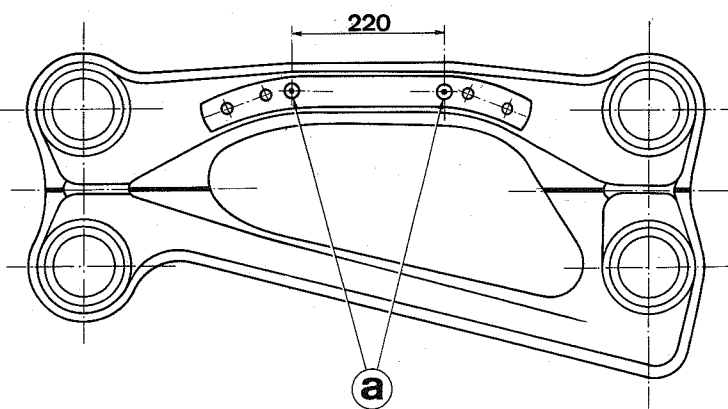
1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 L	- 4 895 135	404 U6	- 4 767 121
404 L (Break)	- 4 860 740	404 U6D	- 4 909 876
404 LD	- 4 981 229	404 U6A	- 1 925 212

L'entraxe des trous de fixation de la traverse et des axes correspondants sur coque est de 230 mm.

- Cette traverse n'est plus livrée par la D.P.D.



N° P.D. : 5848.03

2ème Montage

A partir des numéros :

404 L	- 4 895 136	404 U6	- 4 747 122
404 L (Break)	- 4 860 741	404 U6D	- 4 909 877
404 LD	- 4 981 230	404 U6A	- 1 925 213

L'entraxe des trous de fixation de la traverse et des axes correspondants sur coque est de 220 mm.

INTERCHANGEABILITE

Remplacement de la traverse

sur une voiture antérieure aux numéros précités, il convient d'agrandir les deux trous a de 5 mm vers l'extérieur.

Remplacement de la coque

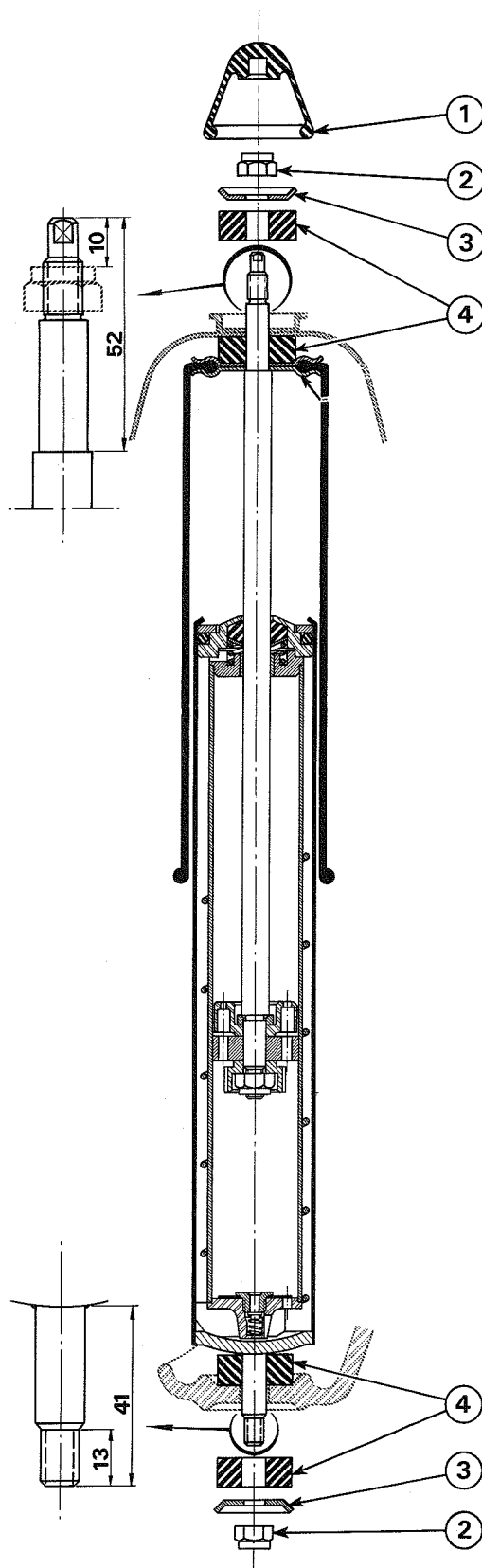
sur une voiture antérieure aux numéros précités, il convient d'agrandir les deux trous a de 5 mm vers l'intérieur.

PEUGEOT

SUSPENSION AR AMORTISSEURS AR

9 15 01

BERLINES



DEPOSE

Sur plancher AR :

- Retirer le capuchon 1
- Desserrer l'écrou Nylstop 2 en maintenant à l'aide d'une clé de 5 mm la tige d'amortisseur par le méplat.
- Retirer la coupelle 3 et la butée caoutchouc 4.

Sur tube de pont :

- Desserrer l'écrou Nylstop 2
- Retirer la coupelle 3 et la butée caoutchouc 4
- Comprimer et déposer l'amortisseur.

REPOSE

- Placer sur les tiges en haut et en bas une butée 4.

Sur plancher AR :

- Maintenir l'amortisseur en position
- Monter la butée 4 et la coupelle 3
- Visser un écrou Nylstop neuf
- Serrer l'écrou à 1,25 m.kg en maintenant la tige par le méplat.

Sur tube de pont :

- Détendre l'amortisseur afin que la butée soit en contact avec le support
- Monter la butée 4 la coupelle 3
- Visser un écrou Nylstop neuf
- Serrer l'écrou à 1,25 m.kg.

Vérification

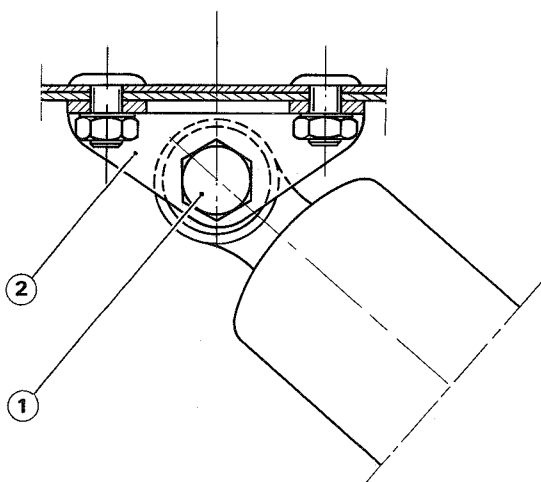
- A la fixation supérieure la tige doit dépasser de l'écrou de 9,5 à 10 mm.
- Poser ensuite le capuchon 1.

PEUGEOT

SUSPENSION AR

AMORTISSEURS AR

DERIVES



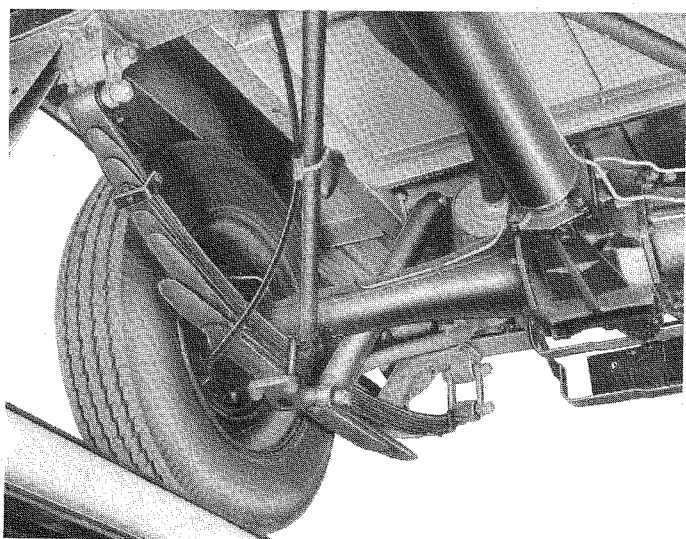
I. - COMMERCIALES ET FAMILIALES

DEPOSE

- Déposer l'axe inférieur de l'amortisseur.
- Desserrer l'axe supérieur 1 et faire pivoter l'amortisseur jusqu'à ce qu'il soit perpendiculaire à la traverse
- Déposer l'attache supérieure de fixation 2 de sur traverse.

REPOSE

- Effectuer les opérations inverses de la dépose
- Orienter l'écrou de fixation de l'axe supérieur d'amortisseur vers l'avant.
- Serrer l'attache supérieure sur traverse à 2,5 m.kg.
- Serrer les écrous des axes de fixation des amortisseurs :
 - supérieurs à 5,5 m.kg
 - inférieurs à 4,75 m.kg.



II. - CAMIONNETTES

DEPOSE

- Déposer :
 - les contre-écrous, et les écrous des axes d'attaches supérieurs et inférieurs
 - les rondelles d'appui.
- Déposer les amortisseurs.

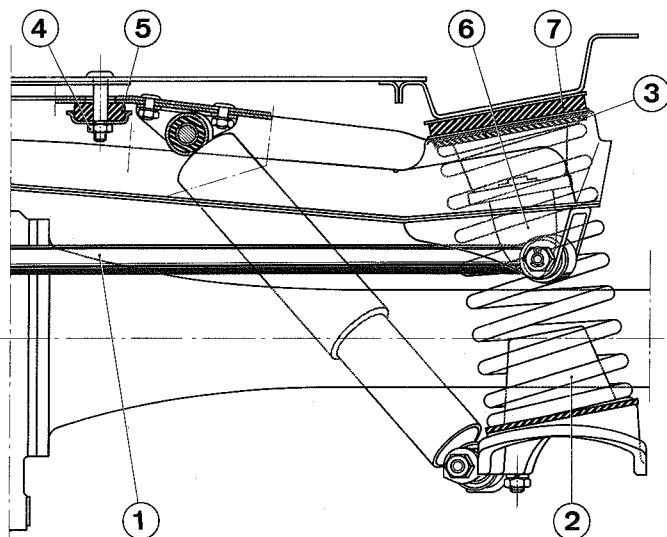
REPOSE

- Effectuer les opérations inverses de la dépose
- Serrer les écrous de fixation inférieurs et supérieurs à 5,5 m.kg.

SUSPENSION AR TRAVERSE AR

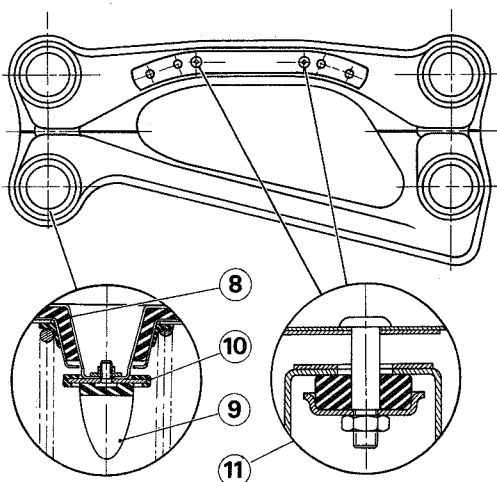
9 17 01

FAMILIALES ET COMMERCIALES 404 TOUTS TYPES



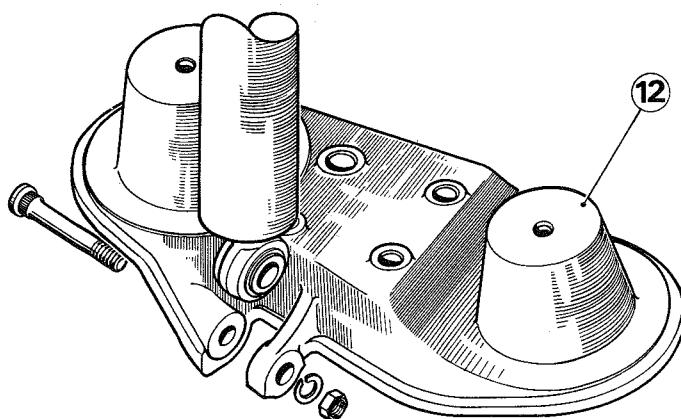
DEPOSE

- Placer le véhicule sur fosse ou sur élévateur
- Déposer les amortisseurs AR
- Débrancher :
 - le ressort du compensateur de freinage de la barre stabilisatrice s'il y a lieu
 - la barre stabilisatrice 1 du tube de pont et de la traverse.
- Soulever le véhicule de l'AR et déposer les ressorts de suspension 2
- Récupérer les appuis Butyl des ressorts 3
- Dévisser les écrous des limiteurs de débattement 4
- Récupérer les coupelles et les bagues 5
- Déposer les butées de talonnage 6
- Maintenir la traverse pendant cette opération
- Déposer la traverse
- Récupérer les appuis Butyl de traverse 7



REPOSE

- Placer les appuis Butyl sur la traverse
- Présenter la traverse et la centrer sur le plancher par l'intermédiaire des coupelles de guidage 8
- Visser les butées de talonnage 9 munies des appuis caoutchouc de traverse 10
- Monter les limiteurs de débattement 11.



- Placer sur les supports de ressorts et d'amortisseur 12 :
 - les appuis inférieurs de ressorts
 - les ressorts
 - les appuis supérieurs de ressorts
- Laisser reposer le véhicule, les ressorts centrés sur la traverse.
- Fixer la barre stabilisatrice sur la traverse
 - serrer l'écrou de l'axe à 6 m.kg
 - serrer l'écrou de l'axe sur tube de pont à 5,5 m.kg
 - goupiller les axes
- Rebrancher le ressort du compensateur de freinage s'il y a lieu
- Reposer les amortisseurs

NOTA - Couple de serrage des supports inférieurs de ressorts sur tube de pont : 5,5 m.kg.

PEUGEOT

SUSPENSION AR TRAVERSE AR

FAMILIALES ET COMMERCIALES 404 TOUS TYPES

INTERCHANGEABILITE

La traverse de suspension AR ne peut pas être adaptée sur les Dérivés 404 antérieurs aux numéros :

404 L	- 4 852 164	404 U6	- 4 738.855
404 L (Break)	- 4 855 001	404 U6D	- 4 908 382
404 LD	- 4 980 059	404 U6A	- 1 923 440

Les coques nouvelles peuvent être montées en remplacement de celles du 1er montage à condition de :

- Monter les pièces suivantes :

- 1 traverse de suspension AR	5148.03
- 4 appuis Butyl de traverse	5163.01
- 4 appuis caoutchouc de traverse	5164.08
- 2 bagues de retenue de traverse	5164.09
- 2 coupelles de retenue de traverse	5165.10
- 4 butées de talonnage	5166.07
- 4 butoirs d'appui de butée de talonnage	5164.10
- 2 attaches supérieures d'amortisseurs AR	5267.02
- 2 axes de fixation supérieure d'amortisseurs	5249.08
- 4 silentblocs d'amortisseurs AR	5248.04
- 2 silentblocs de barre stabilisatrice	5171.02
- 1 tuyauterie d'échappement	1724.22
- 1 raccord entre tuyau et réservoir d'essence	1564.33
ou	
- 2 raccords entre tuyau et réservoir de combustible	1564.34

- Remplacer les silentblocs alvéolés des amortisseurs AR et de la barre stabilisatrice par des silentblocs pleins.
- Modifier les tuyauteries d'essence ou de gasoil.
- Visser les butoirs d'appui des butées de talonnage n° P.D. 5164.10 sur les anciens supports de ressorts et d'amortisseurs AR.

NOTA - Lors de l'échange d'une coque sur une Commerciale 404 du 1er montage, il n'est pas obligatoire de remplacer les ressorts AV.