

IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

Caractéristiques tous types 404	01 01
Train AV à suspension classique	01 02
Train AV à suspension à grande flexibilité	01 02
Bras de triangle et traverse AV	01 03
Fermeture du boîtier de rotule inférieure	01 05
Fusées	01 06
Filetage de l'écrou de fermeture de l'amortisseur AV	01 07

DEPOSE ET REPOSE

Outillage à utiliser	02 01
Dépose traverse AV	02 02
Repose traverse AV	02 03

MOYEUX

Outillage à utiliser	04 01
Dépose Repose (freins à tambour)	04 03
Dépose Repose (freins à disque)	04 04
Démontage	04 05
Remontage	04 06

BRAS DE TRIANGLE

Outillage à utiliser	06 01
Dépose	06 02
Repose	06 03

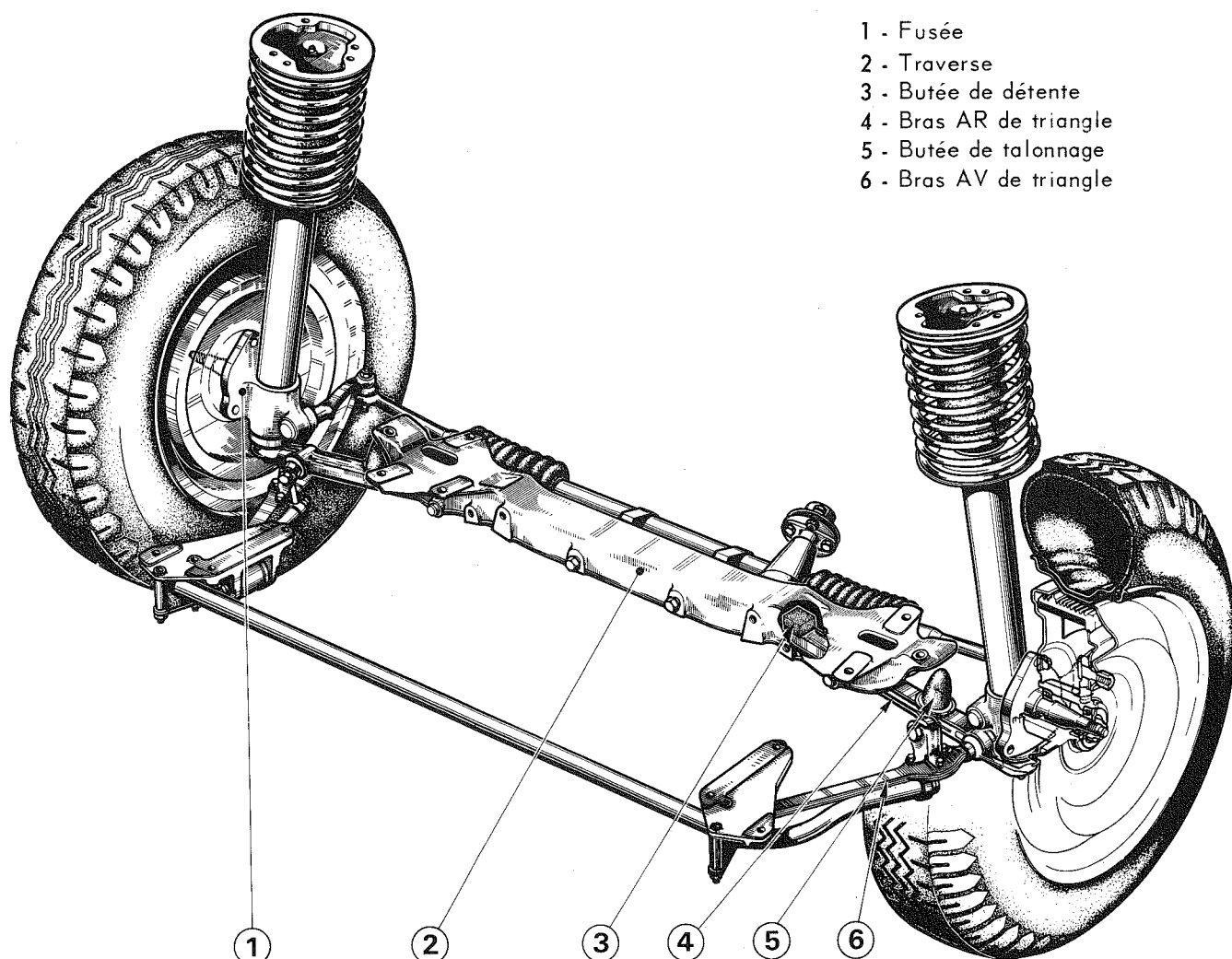
FUSEES

Outillage à utiliser	07 01
Contrôle des leviers de connexion	07 01

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

6

01 01



- 1 - Fusée
- 2 - Traverse
- 3 - Butée de détente
- 4 - Bras AR de triangle
- 5 - Butée de talonnage
- 6 - Bras AV de triangle

CARACTERISTIQUES TOUS TYPES 404

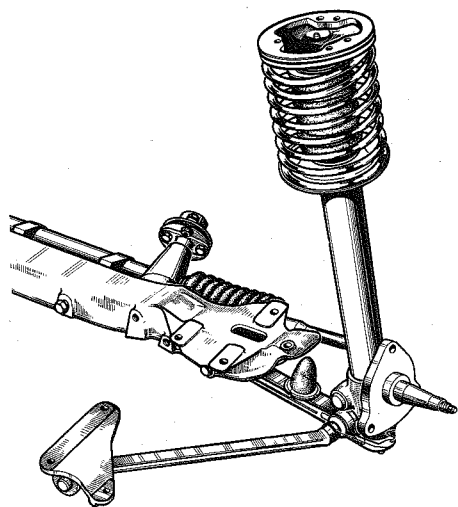
Pincement	$2 \pm 1 \text{ mm}$
Chasse	$2^\circ \pm 30'$
Carrossage	$0^\circ 30' \pm 45'$
Inclinaison des pivots	$9^\circ 50' \pm 30'$

	404 - 404 C	EN CHARGE 404 L - 404 U
Angle de braquage intérieur théorique	$43^\circ 30'$	42°
Angle de braquage extérieur théorique	34°	$33^\circ 30'$
Contrôle des angles de braquage	Roue intérieure	Roue extérieure
	20° $21^\circ 30'$	$18^\circ 30'$ 20°

01 02

6

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES



SUSPENSION CLASSIQUE

Berlines 404

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 234 333

404 J - 4 506 712

Depuis le début de série :

404/8- 6 900 001

Commerciales 404

Depuis le début de série :

404 U6 - 4 700 001

404 U6D - 4 900 001

Camionnettes 404

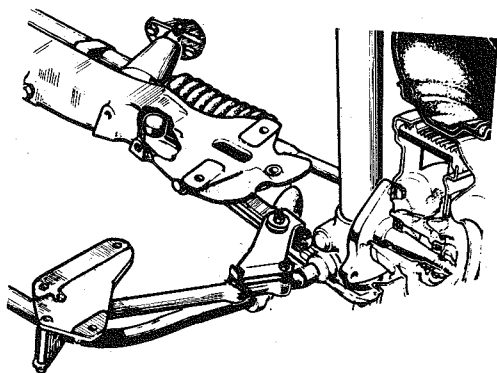
Depuis le début de série :

404 U8 - 7 010 001

404 U8D - 7 040 001

404 U10 - 7 060 001

404 U10D - 7 080 001



SUSPENSION A GRANDE FLEXIBILITE

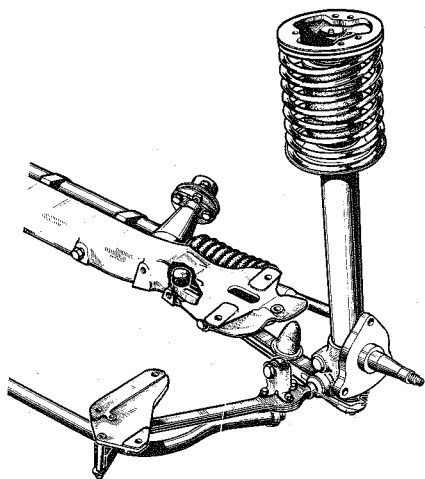
1er Montage

Cabriolets

Jusqu'aux numéros :

404 C - 4 495 418

404 C.KF - 4 590 110



2ème Montage

Tous types 404 (D à G) sauf 404/8, commerciales et camionnettes

A partir des numéros :

404 - 4 260 001

404 J - 4 525 001

404 KF - 4 550 052

404 C - 4 495 419

404 C.KF - 4 590 111

404 D - 4 600 001

404 L - 4 825 001

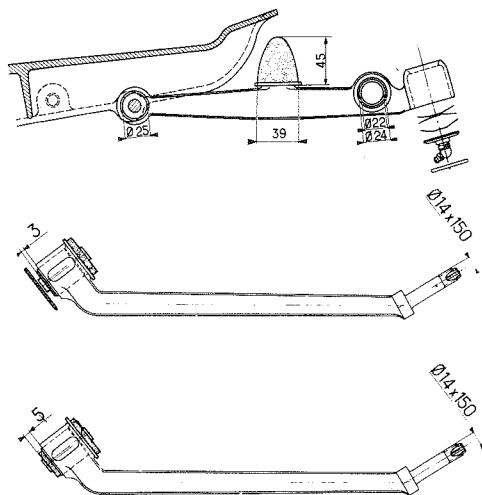
404 LD - 4 975 001

404 U6A - 1 928 001

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

6 01 03

SUSPENSION CLASSIQUE



BRAS DE TRIANGLE ET TRAVERSE AVANT

1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 211 714

404 J - 4 506 349

Traverse : sans appui de butée de détente

Bras AR : sans butée de détente

Bras AV :

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 145 984

404 J - 4 505 086

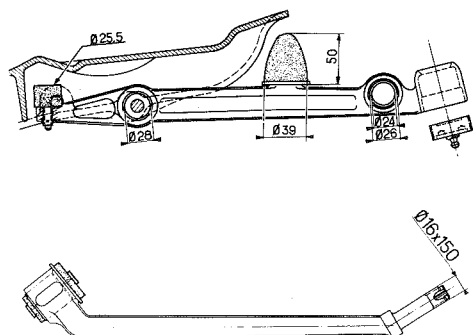
avec silentbloc dépassant de 3 mm et rondelle de caoutchouc.

Jusqu'aux numéros :

404 - 4 211 714

404 J - 4 506 349

avec silentbloc dépassant de 5 mm.



2ème Montage

404 du n° 4 211 715 au n° 4 234 333

404 J du n° 4 506 350 au n° 4 506 712

404 U6 du n° 4 700 001 au n° 4 704 137

404 U6D du n° 4 900 001 au n° 4 900 806

Traverse :

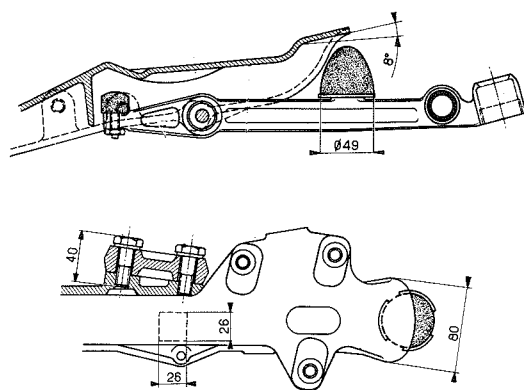
avec appui de butée de détente

Bras AR :

avec butée de détente cylindrique

Bras AV :

renforcé (extrémité de Ø 16 mm).



3ème Montage

A partir des numéros :

404 U6 - 4 704 138

404 U6D - 4 900 807

Depuis le début de série :

404/8 - 6 900 001

404 U8 - 7 010 001

404 U8D - 7 040 001

404 U10 - 7 060 001

404 U10D - 7 080 001

Traverse :

extrémités élargies = 80 mm au lieu de 70 mm

Bras AR :

butée de détente carrée

butée de talonnage renforcée

Bras AV :

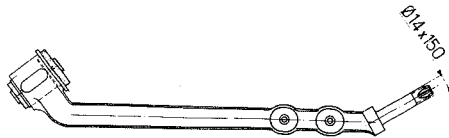
identique au 2ème montage

Vis fixation support AV moteur plus courte de 5 mm.

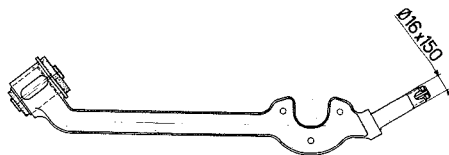
PEUGEOT

6

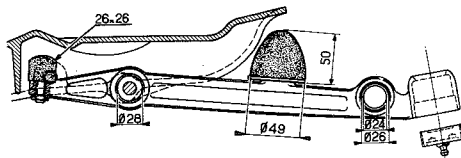
SUSPENSION A GRANDE FLESSIBILITÀ



comportant deux trous taraudés pour fixation de l'étrier de barre antidévers.



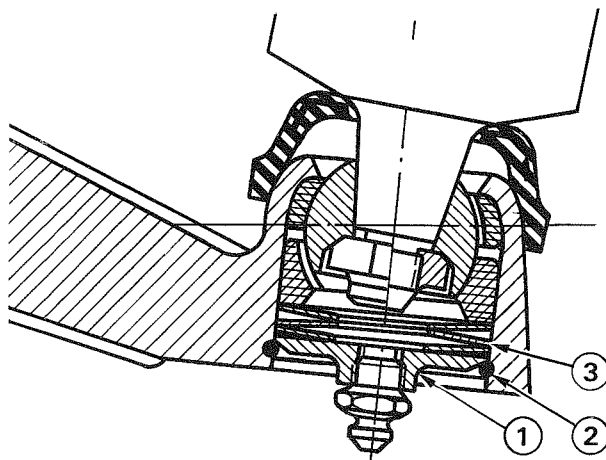
Renforcé, comportant la fixation de l'étrier de barre antidévers



Vis fixation support AV moteur plus courte de 5 mm

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

6 01 05

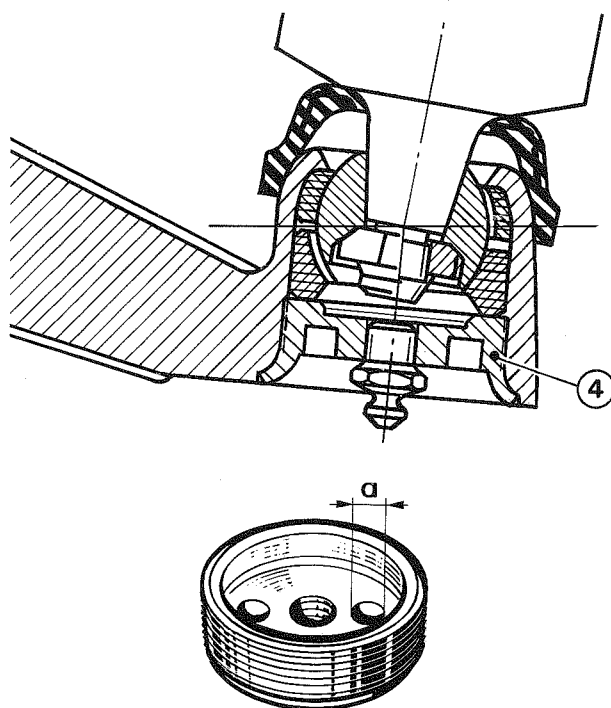


FERMETURE DE BOITIER DE ROTULE INFERIEURE

1er Montage

Rondelle de fermeture 1 arrêtée par un jonc 2.

Les rondelles Belleville 3 assurent le réglage de la rotule.

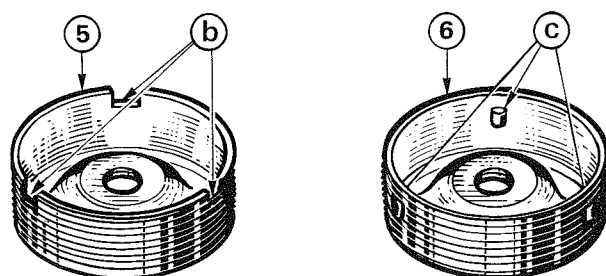


2ème Montage

Fermeture par écrou décollété 4 assurant le réglage de la rotule.

1er Modèle : $\varnothing$ des trous $a = 5$ mm

2ème Modèle : $\varnothing$ des trous $a = 7,5$ mm



3ème Montage

Fermeture par écrou tôle assurant le réglage de la rotule.

1er Modèle 5, à trois encoches b

2ème Modèle 6, à trois épaulements intérieurs c.

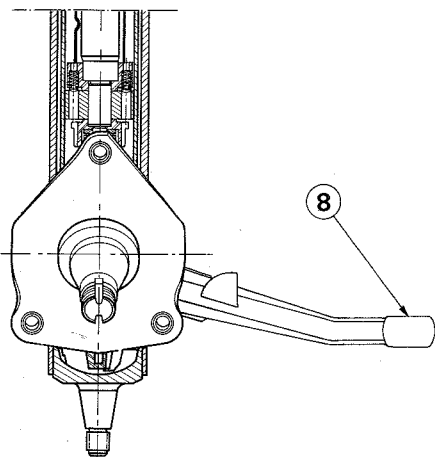
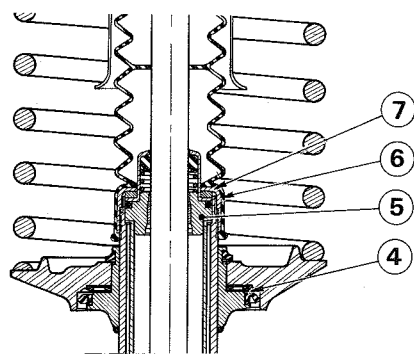
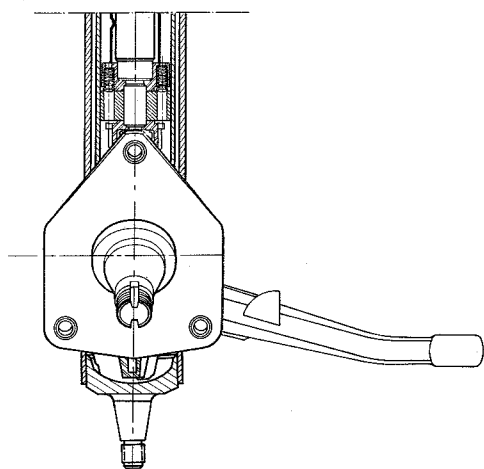
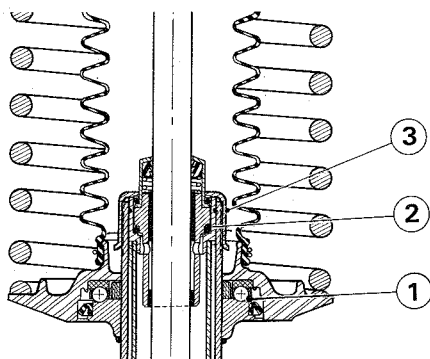
- Les 4 modèles d'écrou sont interchangeables.

PEUGEOT

0106

6

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTÉRISTIQUES



FUSEES

1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404	- 5 047 268	404 D	- 4 605 479
404 J	- 4 529 915	404 L	- 4 851 758
404 KF	- 4 570 595	404 LD	- 4 979 999
404 C	- 4 497 653	404 U6	- 4 737 899
404 C.KF	- 4 594 004	404 U6D	- 4 908 257

- 1 - Butée à billes
- 2 - Amortisseur avec palier à rotule
- 3 - Ecrou de fermeture N° PD 5346.09 avec colerette à 4 encoches.

2ème Montage

A partir des numéros :

404	- 5 047 269	404 D	- 4 605 480
404 J	- 4 529 916	404 L	- 4 851 759
404 KF	- 4 570 596	404 U6	- 4 737 900
404 C	- 4 497 654	404 LD	- 4 980 001
404 C.KF	- 4 594 005	404 U6D	- 4 908 258

Depuis le début de série :

404/8	- 6 900 001	404 U10	- 7 060 001
404 U8	- 7 010 001	404 U10D	- 7 080 001
404 U8D	- 7 040 001		

- 4 - Butée à aiguilles
- 5 - Amortisseur avec palier rigide
- 6 - Protecteur de tige simplifié
- 7 - Ecrou de fermeture N° PD 5346.10 à 2 encoches supérieures.

3ème Montage

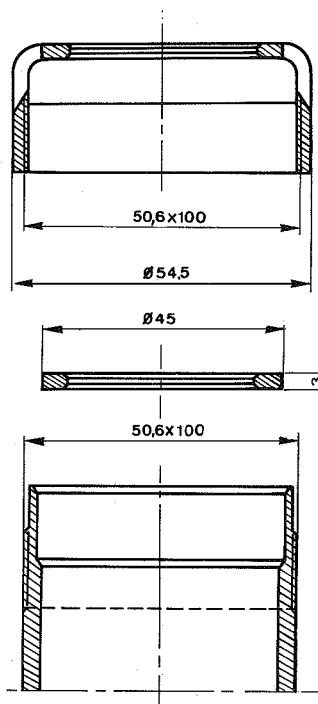
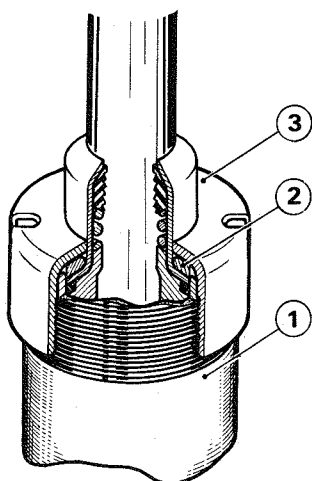
A partir des numéros :

404 (TW)	- 5 064 972	404 L (TW)	- 4 897 516
404 (TH)	- 5 251 287	404 L (TH)	- 4 873 222
404 J	- 5 536 897	404 L Break	- 4 873 113
404 KF	- 8 211 210	404 LD	- 4 982 799
404 C	- 4 499 033	404 U6	- 4 756 704
404 C.KF	- 4 598 057	404 U6A	- 1 927 086
404 D	- 4 615 905	404 U6D	- 4 912 739

- 8 - Levier de connexion réhaussé de 5 mm.

TRAIN AV IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

6 01 07



FILETAGE DE L'ECROU DE FERMETURE DE L'AMORTISSEUR AV

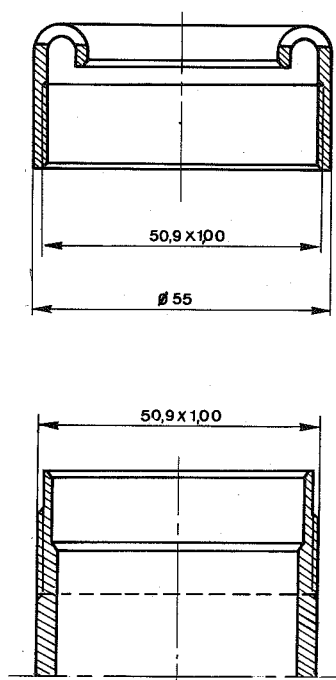
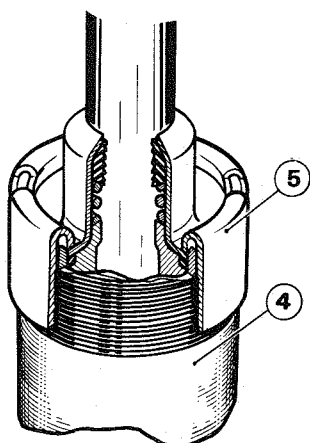
1er Montage

Jusqu'aux numéros :

404 (TW) - 5 075 000	404 L (TW) - 4 940 000
404 (TH) - 5 311 000	404 L (TH) - 4 884 001
404 ZF - 8 251 300	404 L Break - 4 884 000
404 KF - 8 224 862	404 U6 - 4 763 174
404 C - 4 499 500	404 U6A - 1 928 100
404 C.KF - 4 599 271	404 LD - 4 984 114
404 D - 4 619 852	404 U6D - 4 914 547

- 1 - Fusée
- 2 - Rondelle d'appui
- 3 - Ecrou de fermeture N° PD 5346.10

- Diamètre du filetage de l'écrou de fermeture sur la fusée 50,6 mm.



2ème Montage

A partir des numéros :

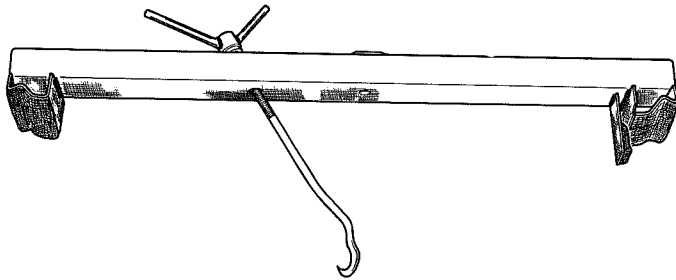
404 (TW) - 5 075 001	404 L (TW) - 4 940 001
404 (TH) - 5 311 001	404 L (TH) - 4 884 002
404 ZF - 8 251 301	404 L Break - 4 884 001
404 KF - 8 224 863	404 U6 - 4 763 175
404 C - 4 499 501	404 U6A - 1 928 101
404 C.KF - 4 599 272	404 LD - 4 984 115
404 D - 4 619 853	404 U6D - 4 914 548

- 4 - Fusée
- 5 - Ecrou de fermeture N° PD 5046.13
- Diamètre du filetage de l'écrou de fermeture sur la fusée 50,9 mm
- les écrous de fermeture des deux montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

TRAIN AV
DEPOSE ET REPOSE TRAVERSE AV

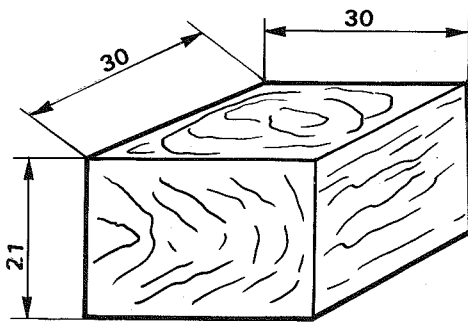
6 02 01



OUTILLAGE A UTILISER

8.0116 Y

Traverse de soutènement moteur.



Ces outils doivent être réalisés en atelier

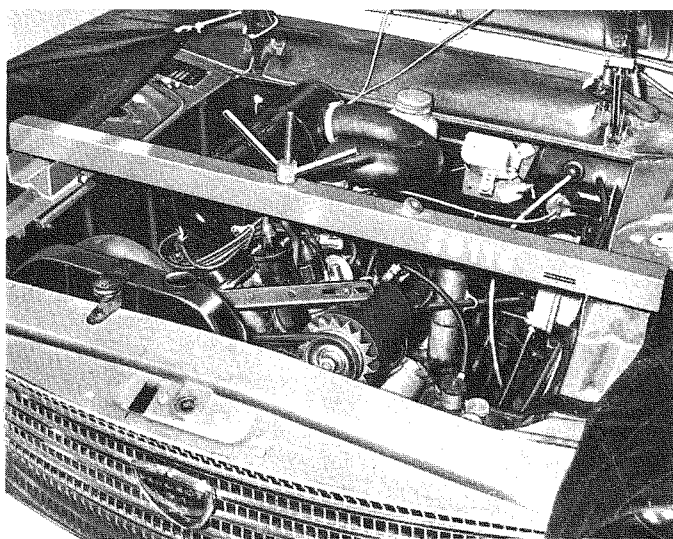
0.0604

2 cales en bois à interposer entre butée de talonnage et butoir de traverse.

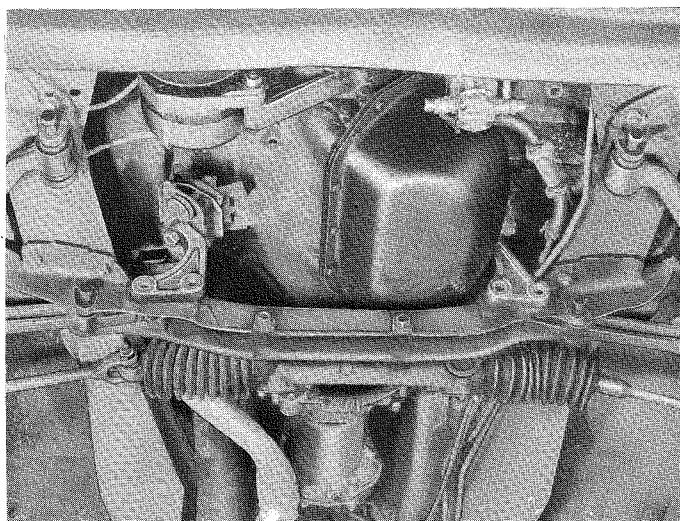
PEUGEOT

TRAIN AV

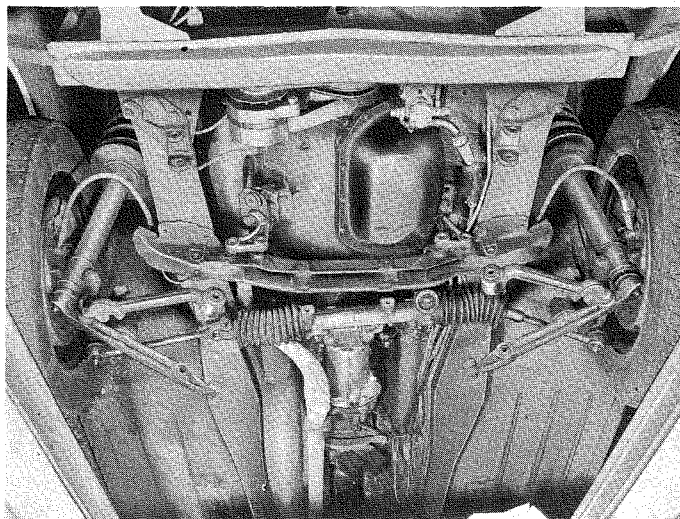
DEPOSE - TRAVERSE AV



- Placer le véhicule sur fosse ou sur élévateur.
- Débrancher la batterie.
- Placer la traverse de soutènement moteur 8.0116 Y, équipée de sa tige.
- Introduire le crochet dans l'oeil de suspension du bloc-moteur sous la bobine et visser l'écrou jusqu'au maintien du moteur dans sa position.



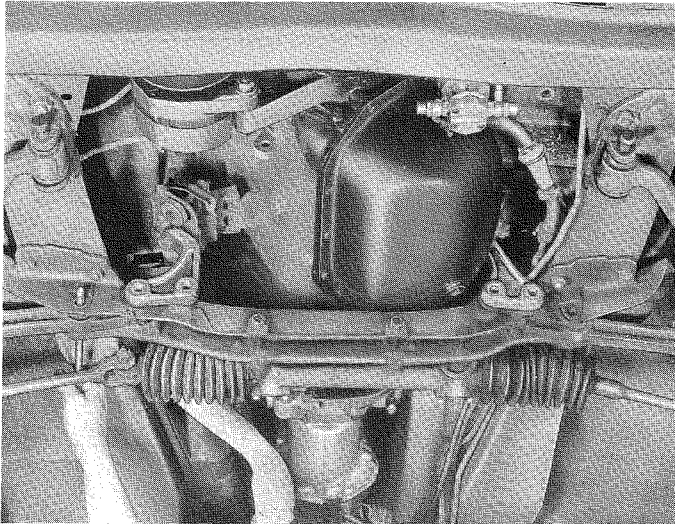
- Déposer les vis de fixation des supports AV du moteur.
- Déposer la barre antidévers.
- Dévisser les écrous des axes des bras de suspension AV et AR.
- Chasser les axes jusqu'à ras de la traverse et des brides AV.
- A l'aide d'un palan soutenir l'AV du véhicule dans sa position.
- Extraire les axes à l'aide d'une chasse.



- Lever le véhicule jusqu'au décollage des roues AV et le caler.
- Dégager les bras AV et AR de leur position sur brides et traverse.
- Visser de quelques tours l'écrou de la traverse de soutènement pour soulever le moteur.
- Déposer :
 - les deux vis de fixation du carter de direction
 - les vis de fixation de la conduite de frein
 - les six boulons de fixation de la traverse sur les longerons
- Déposer la traverse.

TRAIN AV REPOSE TRAVERSE AV

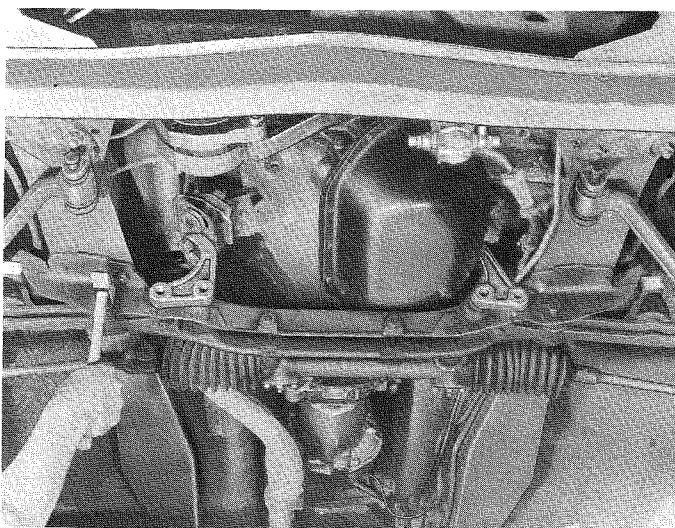
6 02 03



- Poser la traverse, serrer les vis à 5,5 m.kg.
- Fixer la conduite de freins.
- Fixer le carter de direction, serrer les vis à 4 m.kg.

IMPORTANT

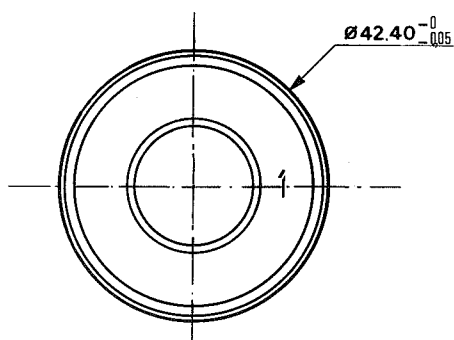
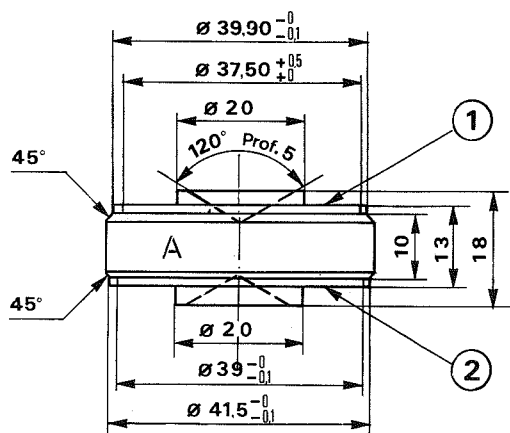
- Monter les bras AV et AR de triangle avec des axes neufs. (les têtes seront placées vers l'AV).
- Pour effectuer cette opération :
 - placer les bras AV et AR des triangles dans leur emplacement
 - introduire les axes des bras AV jusqu'à leur crantage
 - à l'aide d'une broche, centrer les articulations élastiques des bras AR tout en laissant le véhicule reposer sur ses roues
 - introduire les axes des bras AR jusqu'à leur crantage.



- Avant d'engager complètement ces axes, placer les cales 0.0604 de 21 mm entre les butées de talonnage et les butoirs de la traverse.
- Charger le véhicule à l'avant jusqu'à ce que les cales 0.0604 soient en prise entre butées et butoirs. Les articulations élastiques sont à ce moment en position neutre.
- Enfoncer les axes à l'aide d'un marteau.
- Serrer les écrous :
 - bras AV sur chape : 8 m.kg
 - bras AR sur traverse : 8,5 m.kg
- Goupiller les axes.
- Baisser le moteur et fixer ses supports AV, serrer les vis à 5,5 m.kg.
- Reposer la barre antidévers ; serrer au couple :
 - bielle sur chape : 4,5 m.kg.
 - vis de fixation des paliers : 1,25 m.kg.
- Visser un contre-écrou Pal sur l'axe de la chape.
- Déposer la traverse de soutènement moteur et rebrancher les accessoires.

TRAIN AV MOYEUR

6 04 01



OUTILLAGE A UTILISER

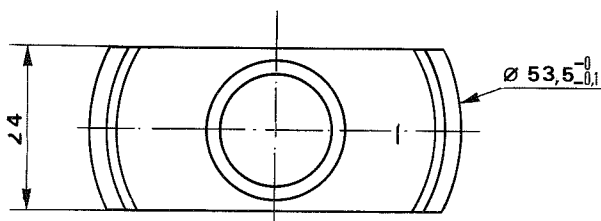
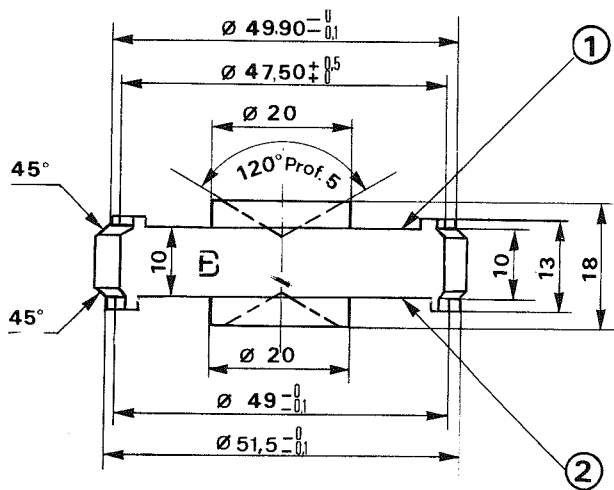
Ces outils doivent être réalisés en atelier.

0.0601 A

Embout pour dépose de la bague extérieure du roulement extérieur de moyeu.

1 - Face à mettre en appui sur la bague
1er MONTAGE.

2 - Face à mettre en appui sur la bague
2ème MONTAGE.



0.0601 B

Embout pour dépose de la bague extérieure du roulement intérieur de moyeu.

1 - Face à mettre en appui sur la bague
1er MONTAGE.

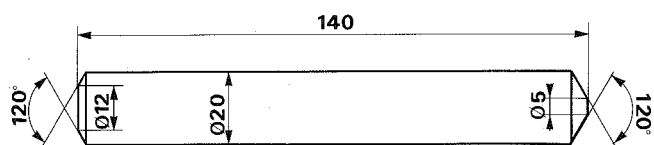
2 - Face à mettre en appui sur la bague
2ème MONTAGE.

NOTA - Les chiffres 1 et 2 seront gravés sur les faces correspondantes.

PEUGEOT

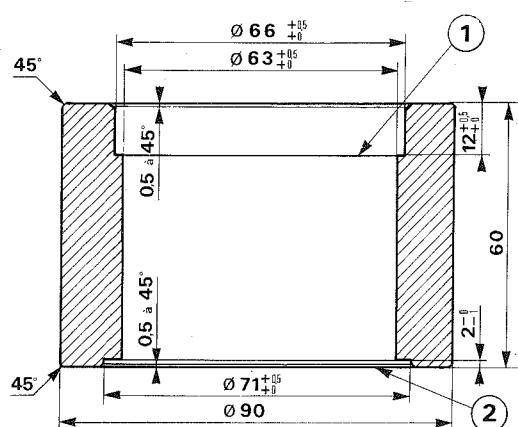
6

TRAIN AV
MOYEU



0.0601 C

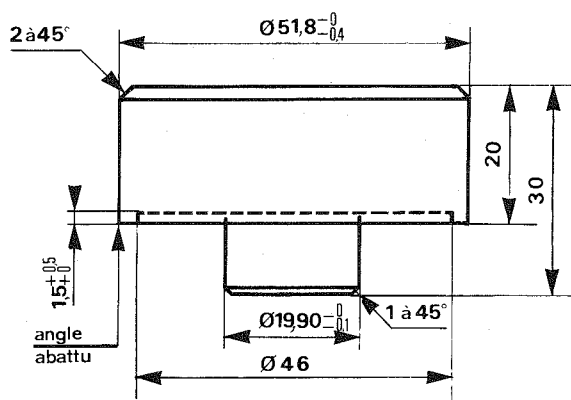
Chasse d'appui sur embouts pour extraire les cages extérieures de roulements de moyeu.



0.0601 D

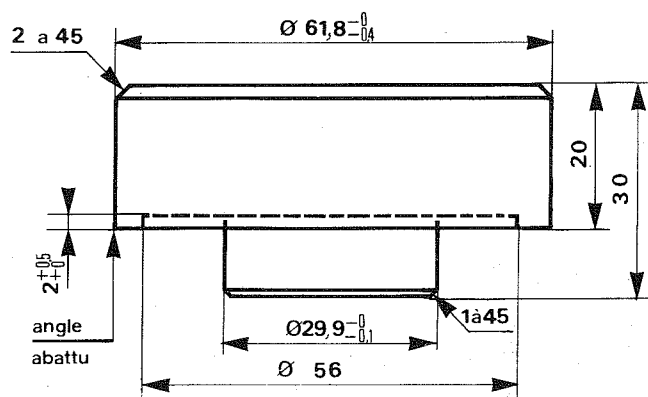
Tasseau d'appui du moyeu.

- 1 - Face d'appui pour l'extérieur du moyeu.
2 - Face d'appui pour l'intérieur du moyeu.



0.0601 E

Embout pour mise en place du roulement extérieur.

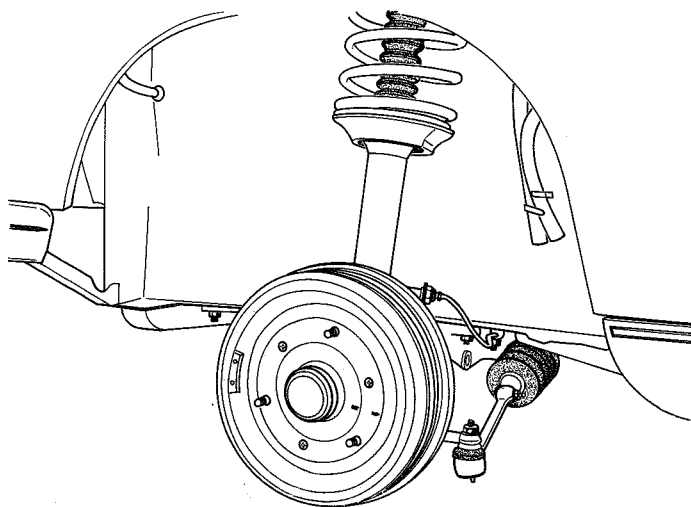


0.0601 F

Embout pour mise en place du roulement intérieur.

TRAIN AV MOYEUX

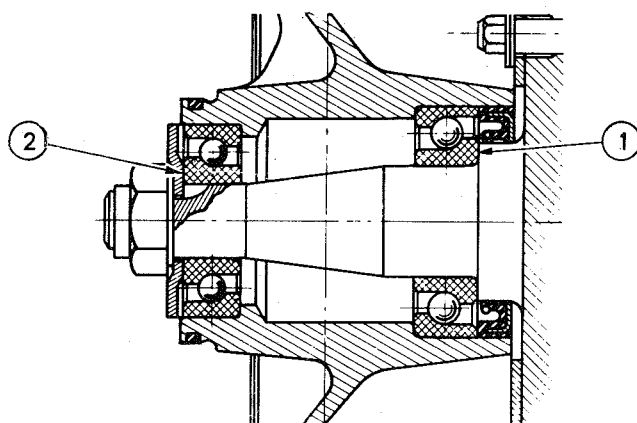
6 04 03



I - FREINS A TAMBOUR

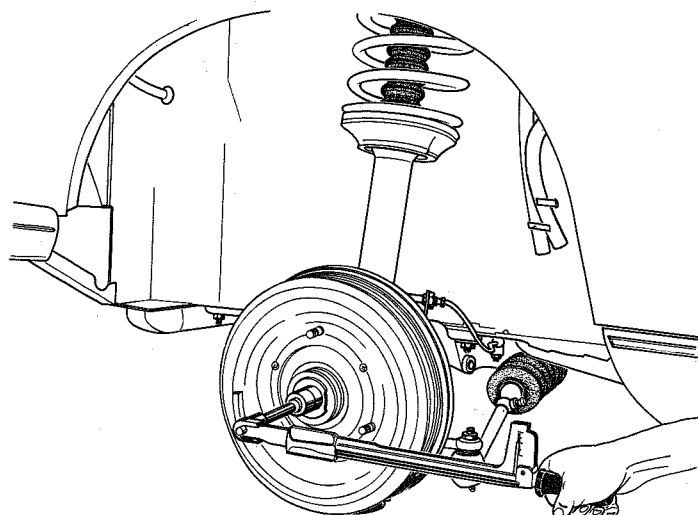
DEPOSE

- Lever le véhicule de l'avant
- Caler sous la traverse.
- Déposer la roue et le tambour après avoir repéré angulairement leur position réciproque.
- Déposer le moyeu.



REPOSE

- Mettre le moyeu en place sur la fusée, la cage intérieure 1 bien appliquée contre l'épaule de la fusée.
- Monter la rondelle, l'épaule intérieure 2 contre la bague intérieure du roulement.
- Monter un écrou neuf, effectuer un préserrage à 3 m.kg puis le desserrer.



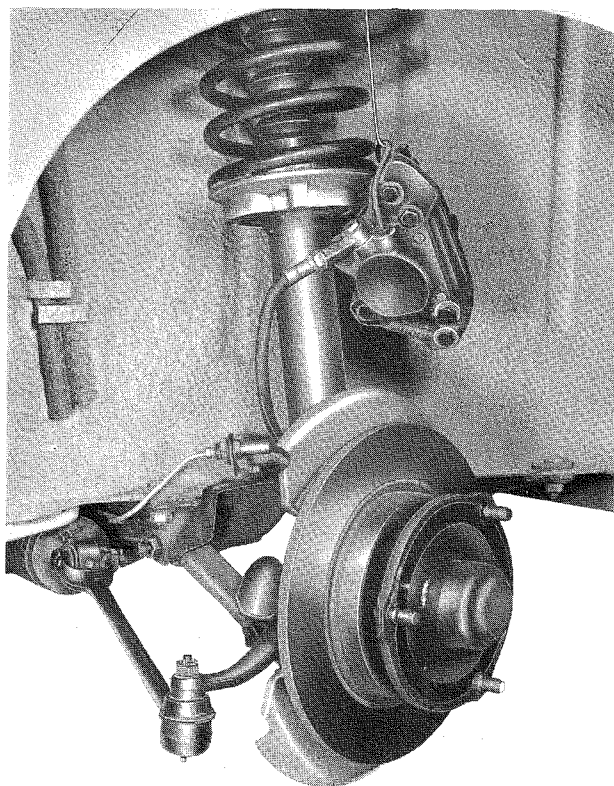
- Serrer définitivement l'écrou de fusée : 1 m.kg.
- Freiner soigneusement l'écrou dans les deux fraisages prévus à cet effet.
- Monter le bouchon de moyeu garni de graisse Esso Multipurpose Grease H.
- Monter le tambour de frein et la roue selon les repères.
- Serrer les écrous de roue à la clé dynamométrique :

6 m.kg Berlines
8 m.kg Dérivés

PEUGEOT

TRAIN AV

MOYEUX

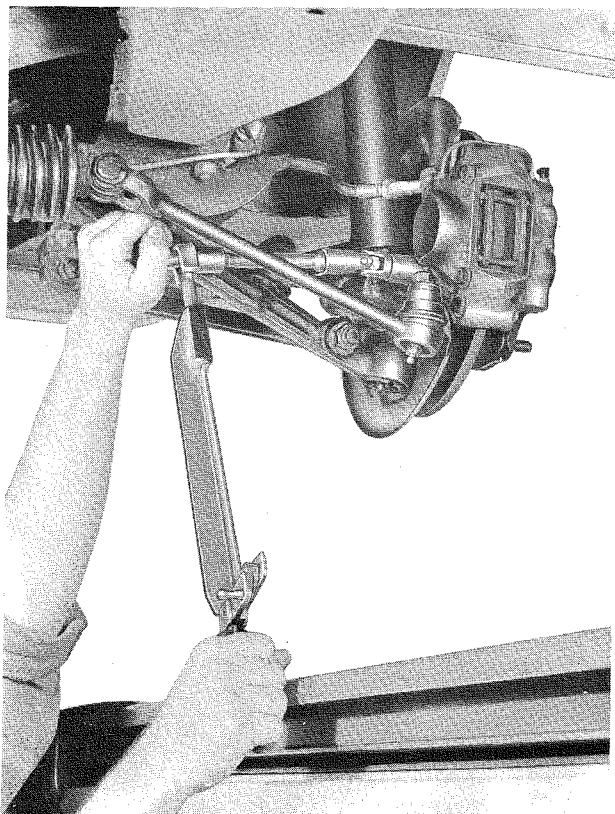


II - FREINS A DISQUE

DEPOSE

- Lever le véhicule de l'avant.
- Caler sous la traverse.
- Déposer la roue après avoir repéré sa position.
- Déposer les vis de fixation de l'étrier et suspendre celui-ci par l'intermédiaire d'un crochet au ressort de suspension, sans débrancher le flexible de frein.
- Déposer le moyeu.

NOTA - Il n'est pas nécessaire de déposer le disque pour remplacer les roulements.



REPOSE

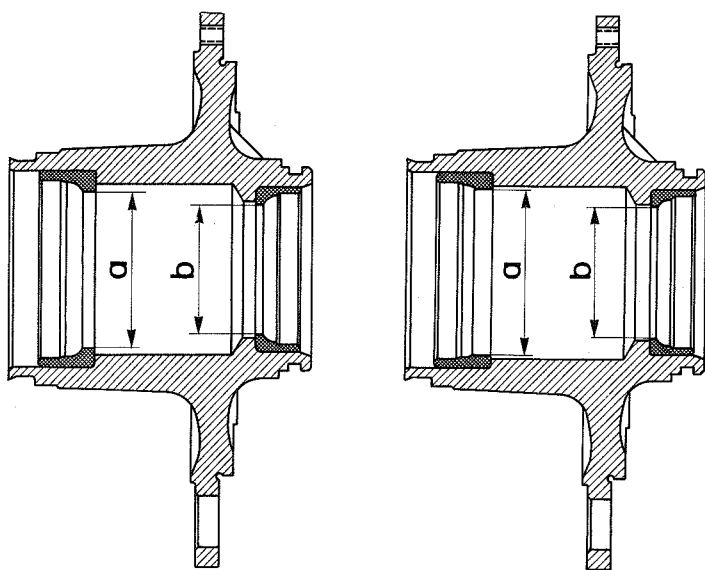
- Remonter le moyeu sur la fusée.
- Nettoyer le disque de frein.
(éventuellement le dégraisser avec un chiffon imbibé de trichlore).
- Remonter l'étrier de frein.
- Serrer les vis de fixation à 7 m.kg.

NOTA - Remplacer les roulements en procédant de la même façon que pour 404 à freins tambour.

TRAIN AV MOYEUR

6

04 05

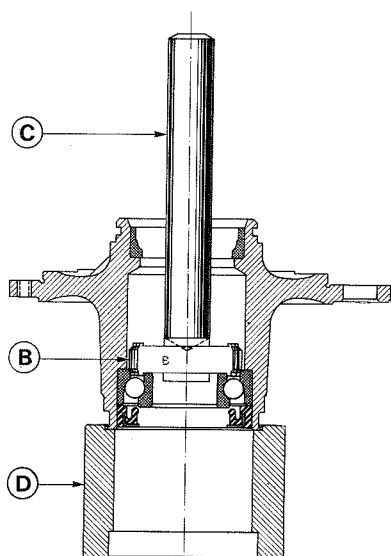


DEMONTAGE

Pour se servir des embouts 0.0601 A et B, il convient d'identifier les bagues extérieures des roulements.

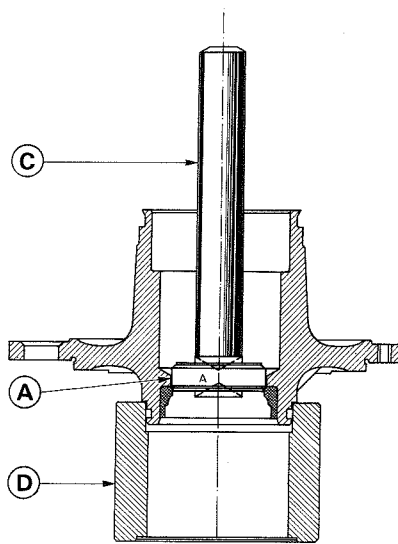
	Roulement intérieur	Roulement extérieur
1er Montage	a = 50,3	b = 40
2ème Montage	a = 51,7	b = 41,6

NOTA - Les roulements du 2ème Montage équipent les véhicules depuis Avril 1962.



Roulement intérieur

- Enlever l'excédent de graisse dans le moyeu.
- Introduire l'embout B dans le moyeu la face 1 ou 2 suivant le montage, en appui sur la bague extérieure.
- Placer le moyeu sur le tasseau D, côté du plus grand diamètre.
- Déposer le roulement et son joint avec la chasse C, à la presse de préférence.



Roulement extérieur

- Introduire l'embout A dans le moyeu face 1 ou 2 suivant le montage en appui sur la bague extérieure.
- Retourner le tasseau D.
- Placer le moyeu sur le tasseau.
- Déposer la bague avec la chasse C, à la presse de préférence.

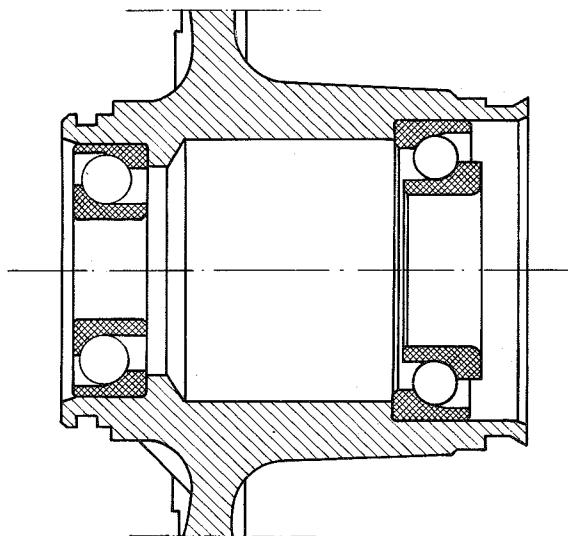
PEUGEOT

04 06

6

TRAIN AV

MOYEU

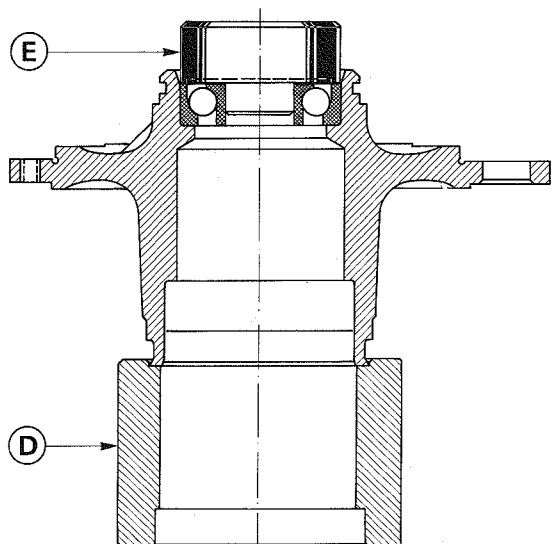


REMONTAGE

- Nettoyer et sécher les pièces.
- Vérifier la portée des billes sur le chemin de roulement.
- Les roulements neufs seront montés sans être dégraissés.
- Garnir le moyeu et les roulements d'Esso Multipurpose Grease H (100 g).
- Veiller à monter les bagues dans le sens convenable. (voir croquis ci-contre).

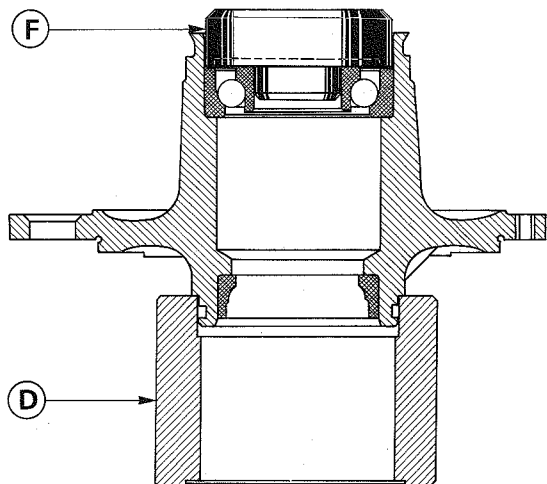
IMPORTANT

- Les bagues intérieures, extérieures et les anneaux de billes des roulements sont appariés, et cet appariement ne doit pas être modifié.



Roulement extérieur

- Monter le roulement complet dans le moyeu en utilisant :
- le tasseau **D**
- l'embout **E**
- la presse
- Retirer la bague intérieure.



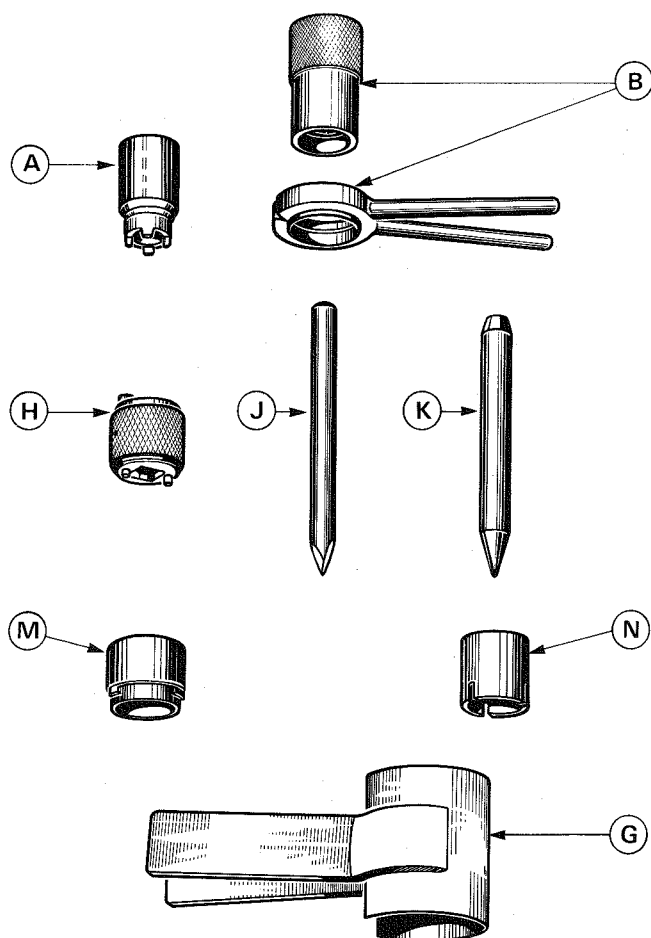
Roulement intérieur

- Monter le roulement complet en employant l'embout **F** de la même manière que précédemment.
- Vérifier que les bagues portent correctement au fond de leur logement.
- Monter le joint en affleurement avec le moyeu.
- Monter la bague intérieure du roulement extérieur.
- Poser le moyeu sur le véhicule.

TRAIN AV BRAS DE TRIANGLE

6

06 01



OUTILLAGE A UTILISER

Coffret 8.0902 V

A - Clé crantée de l'écrou de fixation de rotule inférieure.

B - Appareil de montage du jonc d'arrêt de bouchon de fermeture de rotule inférieure (1er modèle).

H - Douille à ergots pour l'écrou de fermeture de rotule inférieure (2ème modèle).

J - Outil à défreiner.

K - Outil à freiner.

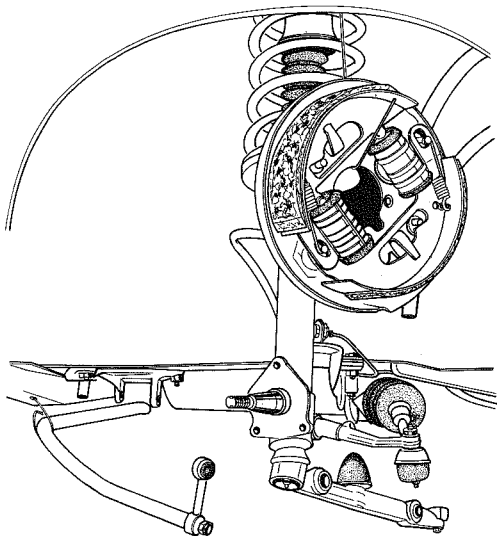
M - Embout de clé pour l'écrou de fermeture de rotule inférieure à 3 encoches.

N - Embout de clé pour l'écrou de fermeture de rotule inférieure à 3 épaulements intérieurs.

G - Support.

PEUGEOT

TRAIN AV BRAS DE TRIANGLE



DEPOSE

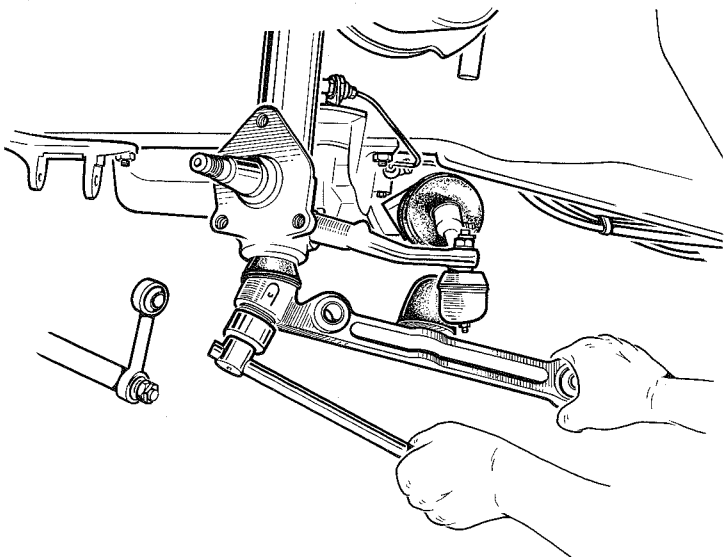
- Placer la voiture sur fosse ou sur élévateur.
- Débrancher s'il y a lieu la biellette de la barre stabilisatrice et déposer le palier.
- Déposer les axes des bras AV et AR (voir classe 6, page 02 02).
- Désaccoupler le bras AV du bras AR.
- Lever et caler la voiture.
- Déposer la roue AV en repérant sa position sur le moyeu.

Freins à tambour

- Déposer l'ensemble moyeu/tambour.
- Déposer les 3 vis Allen de fixation du plateau de frein.
- Dégager le plateau de frein.

Freins à disque

- Déposer en plus l'étrier de frein et son support.

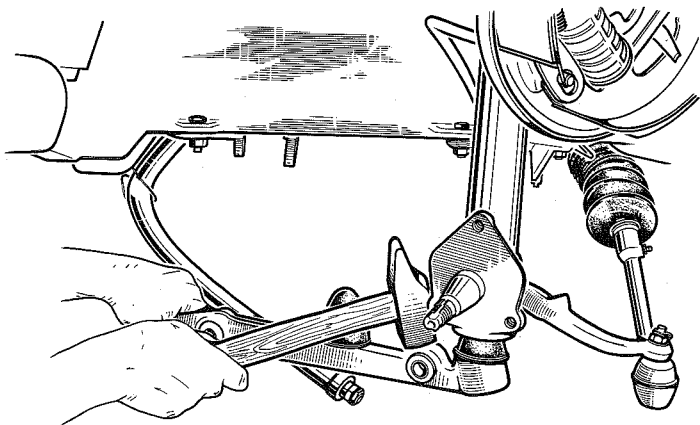


1er Montage

- Dégager le jonc d'arrêt à l'aide d'un poinçon par le trou prévu à cet effet.
- Récupérer la rondelle de fermeture et les rondelles Belleville.

2ème Montage

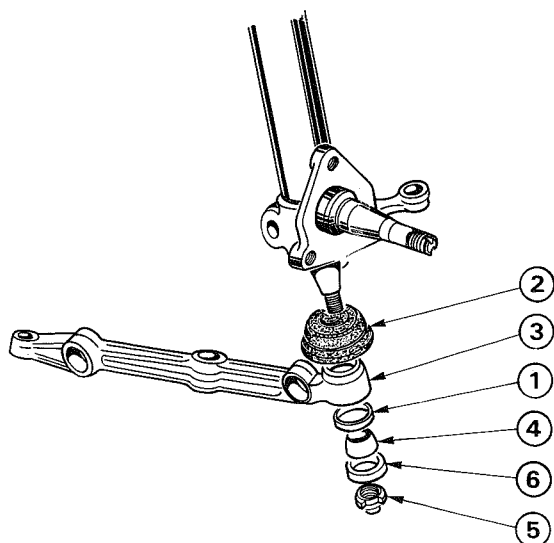
- Défreiner l'écrou de fermeture à l'aide de l'outil J
- Déposer cet écrou avec l'embout correspondant :
 - H - Douille à ergots pour écrou décollé
 - M - Embout pour écrou tôle à 3 encoches
 - N - Embout pour écrou tôle à 3 épaulements intérieurs.



- Déposer l'écrou de fixation de la rotule à l'aide de la clé 8.0902 A.
- Soutenir le bras AR et frapper d'un coup sec sur celui-ci, le plus près possible du boîtier de rotule, pour dégager la rotule de son cône.
- Récupérer le demi-coussinet inférieur, la rotule et le demi-coussinet supérieur.
- Retirer le protecteur caoutchouc de la fusée.
- Remplacer les articulations élastiques si nécessaire.

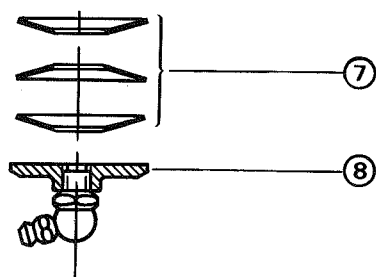
TRAIN AV BRAS DE TRIANGLE

6 06 03



REPOSE

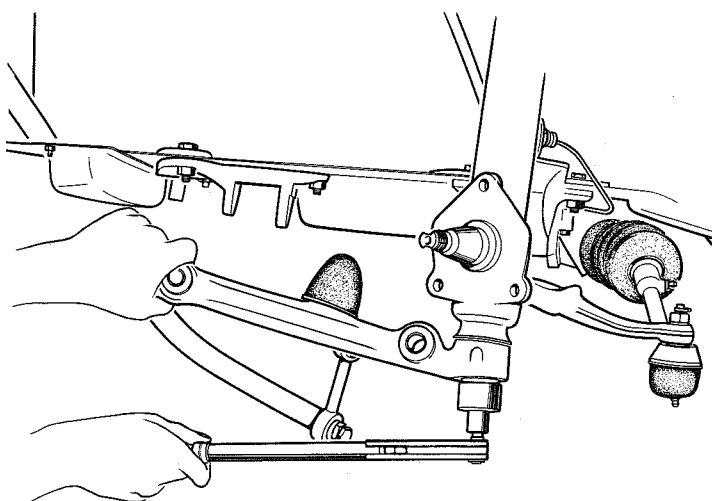
- Nettoyer les pièces.
- Vérifier le filetage en bout du cône sur le corps d'amortisseur.
- Remplacer toutes pièces comportant des traces d'usure.
- Placer le demi-coussinet supérieur vert 1 (épaisseur 8 mm) dans le bras de triangle.
- Monter dans l'ordre sur le cône de rotule :
 - le protecteur caoutchouc 2
 - le bras de triangle 3
 - la rotule 4
- un écrou neuf 5, le serrer à 4,5 m.kg avec la clé 8.0902 A et le freiner soigneusement dans les deux fraisages prévus à cet effet.
- le demi-coussinet inférieur blanc 6 (épaisseur 10 mm).



1er Montage

- Monter ensuite 3 rondelles Belleville neuves 7, en respectant le sens de montage.
- Monter la rondelle de fermeture 8, et un jonc d'arrêt neuf avec l'appareil 8.0902 B.
- Graisser le boîtier de rotule.

NOTA - Afin de faciliter la dépose du jonc d'arrêt, amener une de ces extrémités en face du trou prévu à cet effet sur le bras de triangle.



2ème Montage

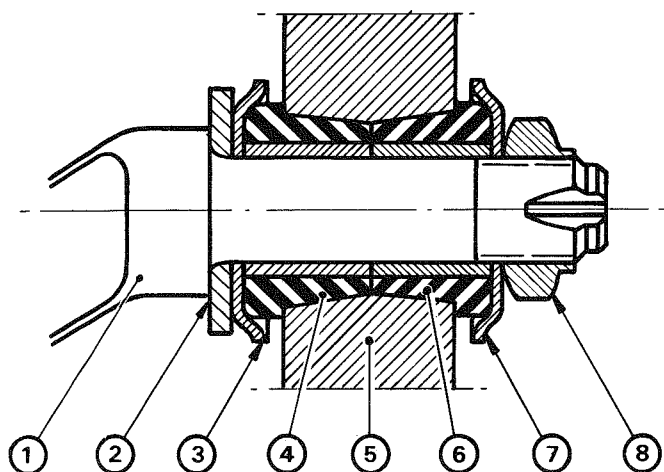
- Visser un écrou de fermeture neuf en utilisant l'embout H, M ou N correspondant.
- Maintenir le bras pour que le boîtier de rotule soit dans l'axe de l'amortisseur, serrer à 0,75 m.kg.
- Freiner l'écrou avec l'outil K dans les fraisages prévus à cet effet.
- Monter le graisseur et graisser le boîtier de rotule.

PEUGEOT

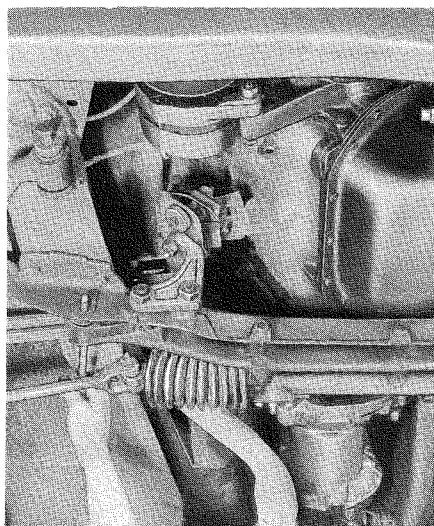
06 04

6

TRAIN AV BRAS DE TRIANGLE



- Monter sur le bras AV 1 dans l'ordre :
 - la rondelle d'appui 2
 - la coupelle 3
 - le demi-articone 4
- Placer cet ensemble dans le bras AR 5.
- Monter sur la partie cylindrique du bras AV 1, dans l'ordre :
 - la deuxième partie de l'articone 6
 - la coupelle AR 7
 - un écrou neuf 3, serré provisoirement à la main.

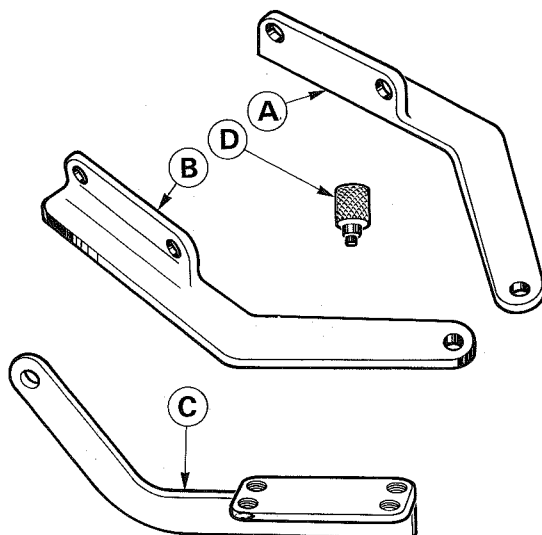


- Refixer le plateau de frein ou le support d'étrier serrer les vis à 6 m.kg.
- Freiner les vis Allen en matant les filets.
- Reposer l'ensemble moyeu/tambour ou moyeu/disque (voir classe 6, page 04 03).
- Monter éventuellement l'étrier de frein à disque, serrer les vis à 7 m.kg.
- Monter la roue en respectant le repère.
- Monter les bras AV et AR de triangle avec des axes neufs (voir classe 6, page 02 03).
- Serrer l'écrou d'articone à 3,5 m.kg et le freiner dans les fraisages prévus à cet effet.

TRAIN AV FUSEES

6

07 01



OUTILLAGE A UTILISER

8.0605 Z

FUSEES 1er MODELE

A - Calibre de contrôle du levier de connexion sur fusée droite.

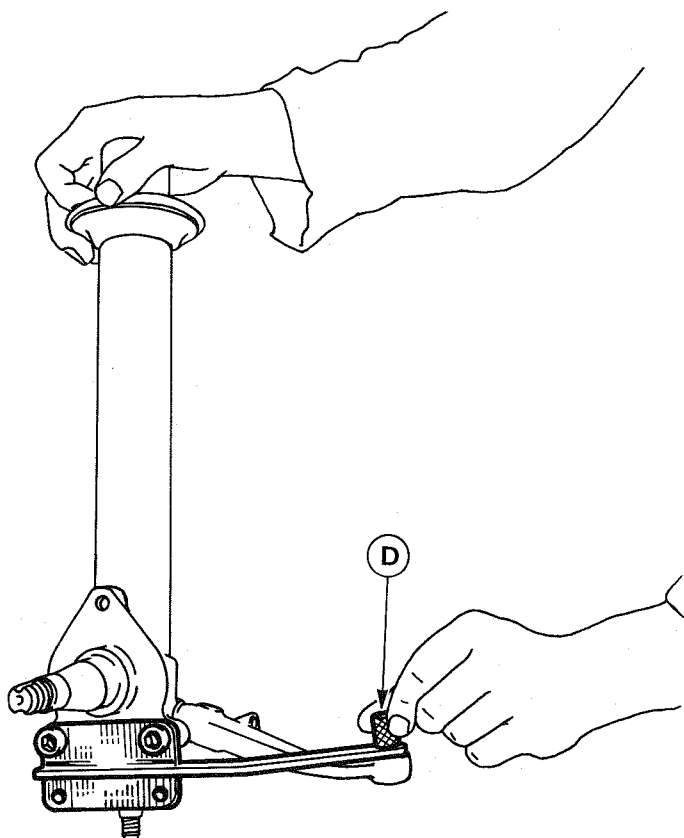
B - Calibre de contrôle du levier de connexion sur fusée gauche.

FUSEES 2ème MODELE

(avec levier de connexion réhaussé de 5 mm voir classe 6, page 01 06).

C - Calibre de contrôle des leviers de connexion droit et gauche.

D - Axe excentré.



CONTROLE DES LEVIERS DE CONNEXION

- Fixer sur la fusée la réglette de vérification correspondante.
- Contrôler dans le plan horizontal, le parallélisme de l'œil du levier avec la réglette.
- Engager l'axe excentré D dans la réglette.
- Le tourner pour introduire le décolletage inférieur dans le trou conique du levier de connexion.

NOTA - Remplacer systématiquement toute fusée dont le levier de connexion n'est pas dans les caractéristiques indiquées ci-dessus.

- Pour démontage et remontage de la fusée (voir classe 9).

PEUGEOT

