

IDENTIFICATION ET CARACTERISTIQUES

Tube de poussée	01 01
Arbre de transmission	01 04
Cardan	01 07
Roulement milieu	01 09

DEPOSE ET REPOSE

02 01

DEPOSE ET REPOSE DU ROULEMENT MILIEU

Outillage à utiliser	03 01
Dépose du roulement milieu	03 02
Repose du roulement milieu	03 03

TRANSMISSION

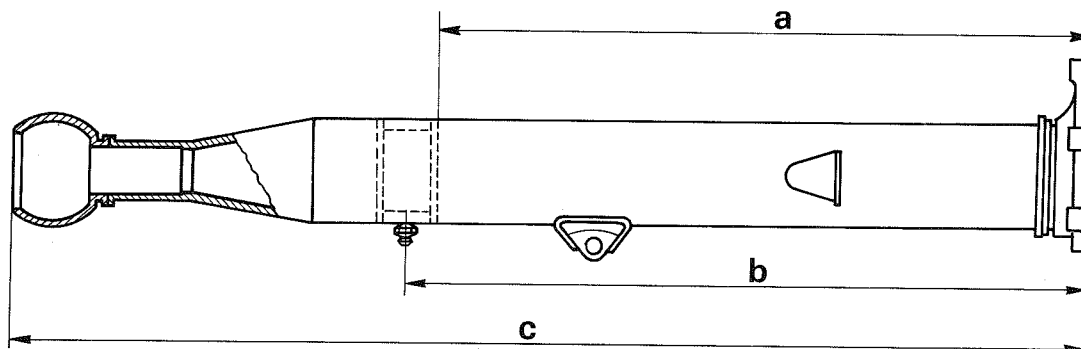
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

4

0101

TUBE DE POUSSEE

Berlines, Cabriolets et Coupés 404



Différents montages

Cotes en mm

1 - Jusqu'aux n° : 404 : 4 135 627
404 J : 4 504 833

Pour pont de 95,25 mm d'entraxe avec arbre de transmission de 31 mm de Ø
N° P.D. : 2820.36

859

885,5

1 751,5

2 - 404 du n° 4 135 628 au n° 5 045 497
404 J du n° 4 504 834 au n° 4 529 909
404 KF début au n° 4 551 335
404 C de au n° 4 495 819
404 C.KF série au n° 4 590 865
404/8 n° 6 900 001 (début de série)

Position du graisseur modifiée en raison du montage de l'arbre de transmission de 37 mm de Ø

N° P.D. : 2820.39

894,5

925,5

1 751,5

3 - A partir des n° : 404 (TW) : 5 045 498
404 (TH) : 5 100 001
404 J : 4 529 910
404 KF : 4 551 336
404 D : 4 600 001
404 C : 4 495 820
404 C.KF : 4 590 866
404 ZF : 8 250 001

Longueur diminuée de 4 mm en raison du montage du pont de 101,6 mm d'entraxe au lieu de 95,25 mm

N° P.D. 2820.45 ou 2820.51

890,5

921,5

1 747,5

INTERCHANGEABILITE :

Les tubes de poussée des 3 montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

01 02

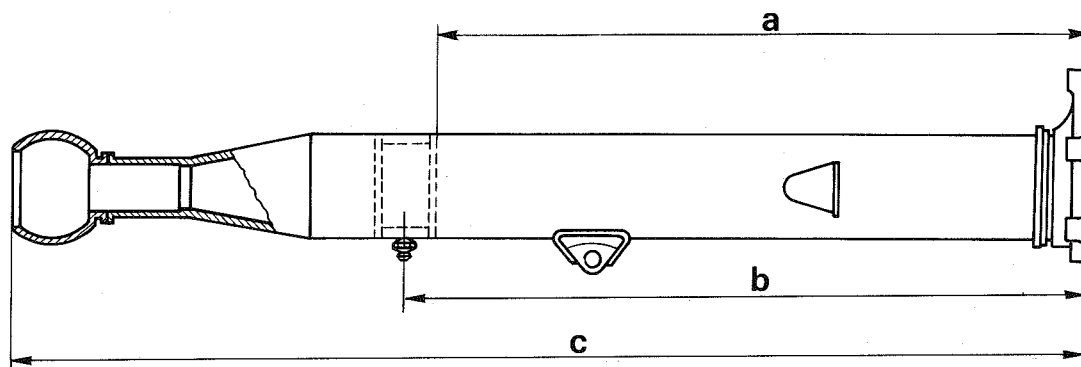
4

TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

TUBE DE POUSSEE

Familiales, Breaks et Commerciales 404



Différents montages

Cotes en mm

1 - Jusqu'aux n° : 404 L (TW) : 4 898 217
 404 L (TH) : 4 879 370
 404 L Break : 4 879 370
 404 LD : 4 983 681
 404 U6 : 4 761 054
 404 U6A (TW) : 1 930 490
 404 U6A (TH) : 1 927 784
 404 U6D : 4 914 068

Pour pont à vis, avec bague de rejet d'huile.

N° P.D. 2820.46

988

1 019

1 937

2 - A partir des n° : 404 L (TW) : 4 898 401
 404 L (TH) : 4 879 401
 404 L Break : 4 879 401
 404 LD : 4 983 801
 404 U6 : 4 761 301
 404 U6A (TW) : 1 930 601
 404 U6A (TH) : 1 927 901
 404 U6D : 4 914 201

Tube de longueur et de forme modifiées en raison du montage du pont hypoïde et de la suppression de la bague de rejet d'huile.

N° P.D. : 2820.48

933

964

1 827

INTERCHANGEABILITE :

Les tubes de poussée des deux montages ne sont pas interchangeables.

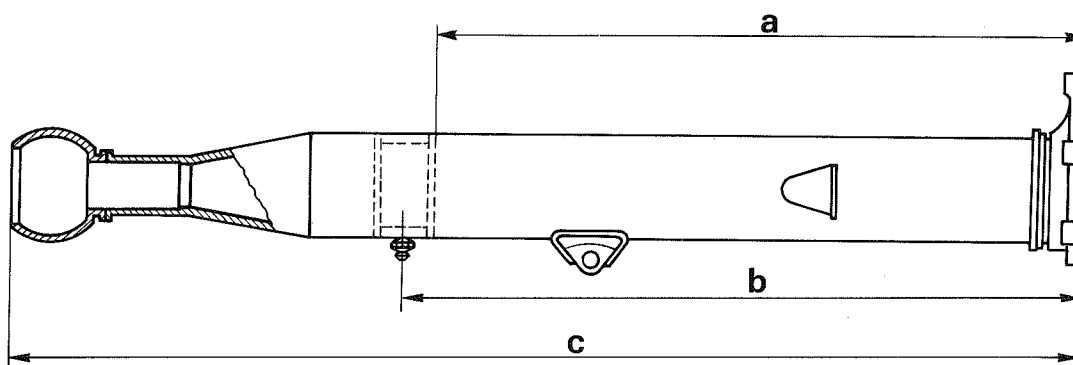
TRANSMISSION
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

4

0103

TUBE DE POUSSEE

Camionnettes et Plateaux - Cabines 404



Montage	Cotes en mm		
	a	b	c
Depuis le début de série : 404 U8 404 U10 404 U8D 404 U10D Le tube de poussée pour pont hypoïde, diffère essentiellement de celui des 404 L et U6 par : - La longueur totale - La position du support de fixation des bras de triangle. N° P.D. : 2820.52	933	964	1 887

01 04

4

TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

ARBRE DE TRANSMISSION

Berlines, Cabriolets et Coupés 404

Jusqu'aux n° :

404 - 4 135 627

404 J - 4 504 833

Arbre de $\varnothing 31$ mm avec portée de roulement central de $\varnothing 38,2$ mm

Comportant :

- jusqu'aux n° :

404 - 4 055 689

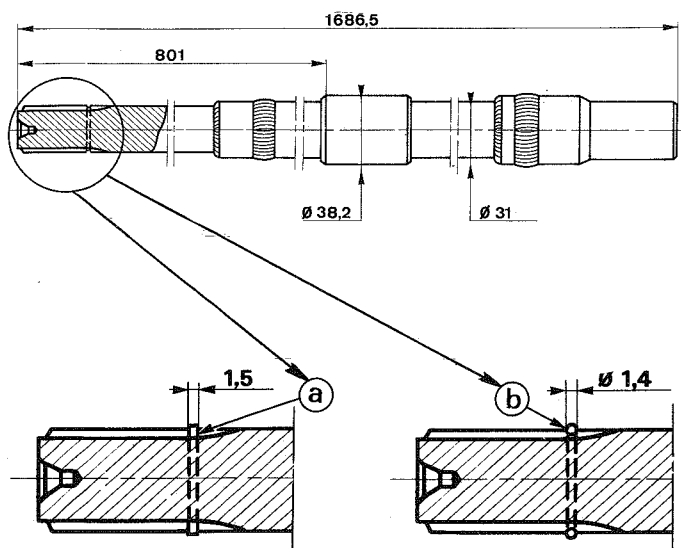
404 J - 4 502 026

- Un jonc d'arrêt a de section rectangulaire.

- 404 du n° 4 055 690 au n° 4 135 627

404 J du n° 4 502 027 au n° 4 504 833

- Un jonc d'arrêt b de section circulaire.



N° P.D. 2801.34

A partir des n° :

404 - 4 135 628

404 J - 4 504 834

404 KF

404 D

404 C

404 C.KF

404 ZF

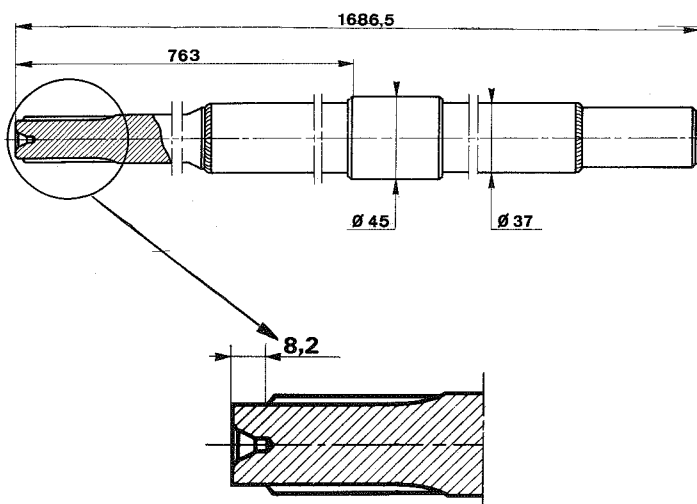
404/8

début de
série

- Arbre de $\varnothing 37$ mm avec portée de roulement central de $\varnothing 45$ mm.

- Sans jonc d'arrêt et avec dégagement de 8,2 mm à l'avant.

Doit être monté obligatoirement avec un cardan muni d'un jonc dans la fourche AR.



N° P.D. 2801.36

INTERCHANGEABILITE

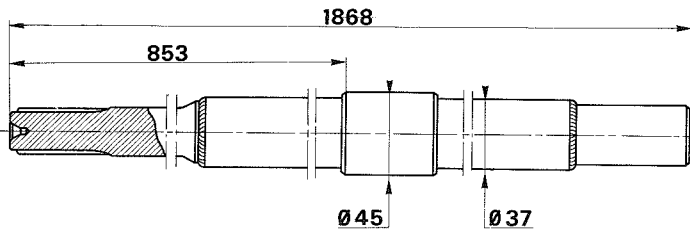
Les deux modèles d'arbre de transmission ne sont pas interchangeables.

TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

4

01 05



N° P.D. 2801.40

ARBRE DE TRANSMISSION

Familiales, Breaks et Commerciales 404

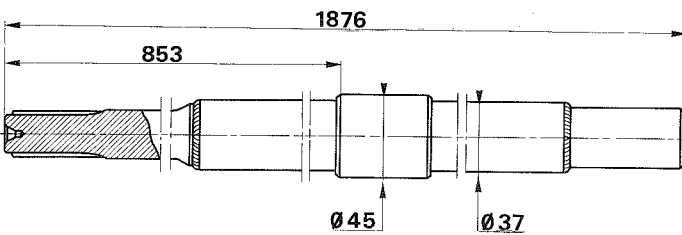
1er Montage

Dérivés 404 avec pont à vis 4 × 19

Jusqu'aux n° :

404 L (TW) - 4 898 217	404 U6	- 4 761 054
404 L (TH)	404 U6A (TW) - 1 930 490	
404 L Break	404 U6A (TH) - 1 927 784	
404 LD - 4 979 008	404 U6D	- 4 909 454

- Arbre de 1868 mm de longueur.



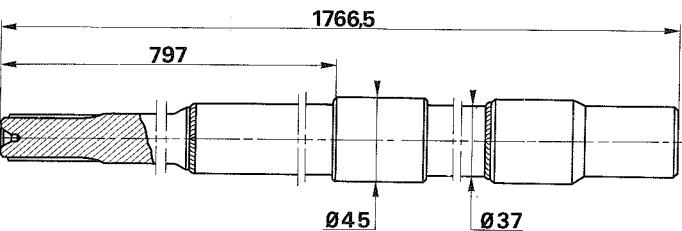
N° P.D. 2801.44

2ème Montage

Dérivés 404 Diesel avec pont à vis 5 × 21

404 LD du n° 4 980 001 au n° 4 983 681
404 U6D du n° 4 909 501 au n° 4 914 068

- Arbre de 1876 mm de longueur.



N° P.D. 2801.45

3ème Montage

Dérivés 404 avec pont hypoïde

A partir des n° :

404 L (TW) - 4 898 401	404 U6	- 4 761 301
404 L (TH)	404 U6A (TW) - 1 930 601	
404 L Break	404 U6A (TH) - 1 927 901	
404 LD - 4 983 801	404 U6D	- 4 914 201

- Arbre de 1766,5 mm de longueur.

INTERCHANGEABILITE

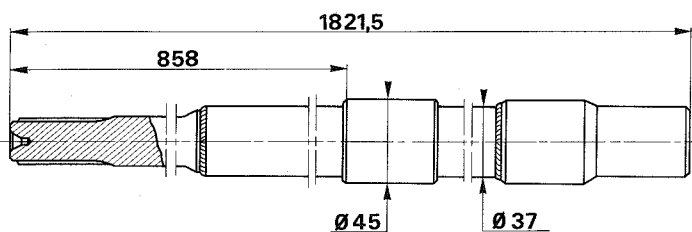
Les arbres de transmission des trois montages ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

01 06

4

TRANSMISSION
IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES



N° P.D. 2801.46

ARBRE DE TRANSMISSION

Camionnettes et Plateaux-cabines 404

Depuis le début de série :

404 U8
404 U8D
404 U10
404 U10D

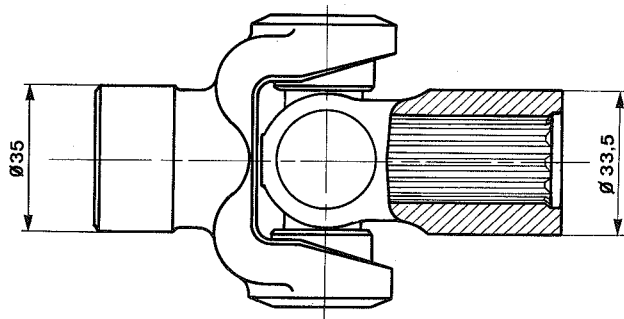
- Longueur 1821,5 mm

TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

4

0107



N° P.D. 2619.11

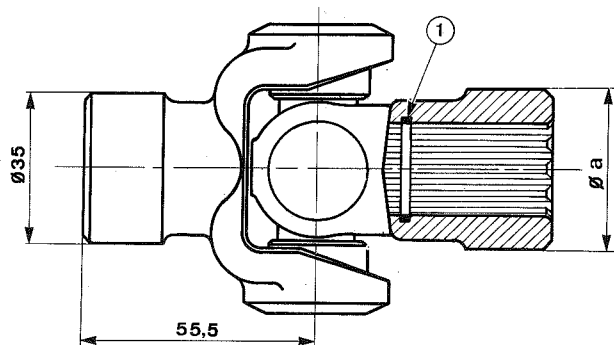
CARDAN

Tous types 404 avec BV C3

Jusqu'aux n° :

404 - 4 135 627
404 J - 4 504 833

Doit être monté obligatoirement avec un arbre de transmission muni d'un jonc d'arrêt.



A partir des numéros :

404 - 4 135 628 404 J - 4 504 834

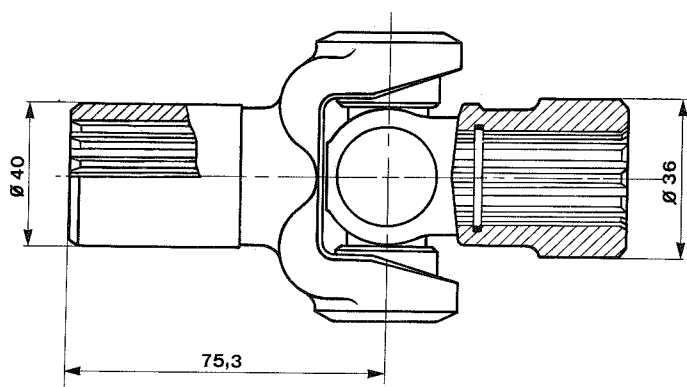
Depuis le début de série :

404 KF 404/8
404 D 404 L, LD
404 C * C.KF 404 U6, U6A, U6D

- Cardan avec jonc d'arrêt 1 dans la fourche AR.

Ø a	N° PD
33,5 mm	2619.12
36 mm	2619.14

La D.P.D. ne livre que le cardan n° PD 2619.14 qui est interchangeable avec le n° 2619.12.



N° P.D. 2919.16

Tous types 404 avec BV BA7

Depuis le début de série :

404/8
404 U8 et U8D
404 U10 et U10 D

A partir des n° :

404 TW - 5 085 001 404 L (TW) - 4 941 601
404 TH - 5 415 001 404 L (TH) - 6 826 001
404 C - 4 670 201 404 LD - 4 986 701
404 D - 4 629 001 404 U6 - 4 774 001
404 KF - 8 243 001 404 U6A - 1 932 301
404 C.KF - 6 801 501 404 U6D - 4 917 501

INTERCHANGEABILITE

Les trois modèles de cardans ne sont pas interchangeables.

PEUGEOT

0108

4

TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

CARDAN

Berlines 404 à BV ZF

Particularités par rapport au cardan de BV C3

Forme de la fourche AV différente (longueur 73 mm au lieu de 55,5 mm).

Jusqu'au n° :
404 ZF - 8 251 022
A partir du n° :
404 ZF - 8 251 023

 $\varnothing a$

N° PD

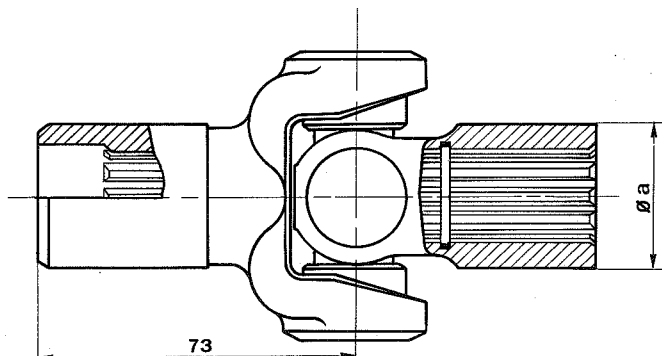
33,5 mm

2619.13

36 mm

2619.15

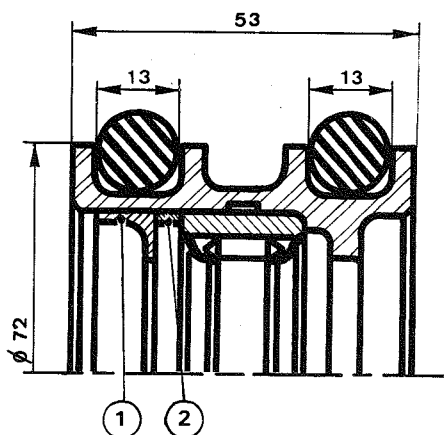
- Les deux modèles de cardan sont interchangeables.



TRANSMISSION

IDENTIFICATION - CARACTERISTIQUES

4 01 09



N° P.D. 2806.02

ROULEMENT MILIEU DE TRANSMISSION

I. - Berlines - Cabriolets et Coupés 404

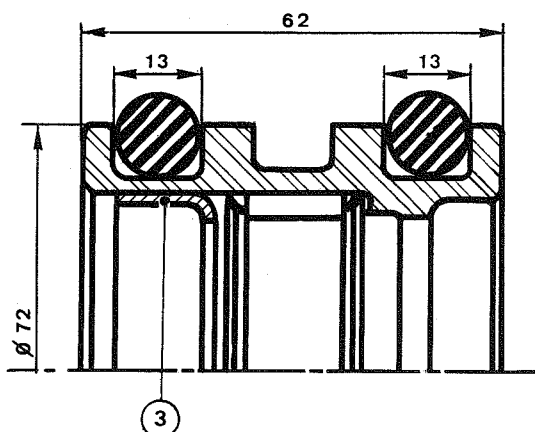
Jusqu'aux n° :

404 : 4 135 627

404 J : 4 504 833

- Pour arbre de 31 mm de diamètre.

- Avec roulement Nadella de $38,2 \times 52 \times 18$, maintenu par une cuvette d'arrêt 1 et une entretoise 2.



N° P.D. 2806.06

A partir des n° :

404 : 4 135 628

404 J : 4 504 834

404 KF

404 C et C.KF

404 D

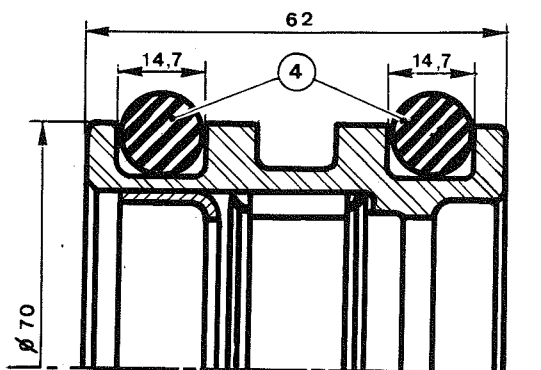
404 ZF

404/8

début de série

- Pour arbre de 37 mm de diamètre.

- Avec douille à aiguilles de $45 \times 52 \times 16$, maintenue par une cuvette d'arrêt 3 sans entretoise.



N° P.D. 2806.07

II. - Dérivés 404

404 L et LD

404 U6 et U6D

404 U8 et U8D

404 U10 et U10D

début de série

- Pour arbre de 37 mm de diamètre.

- Identique à celui des Berlines 404 sauf Ø extérieur et logements des garnitures caoutchouc 4.

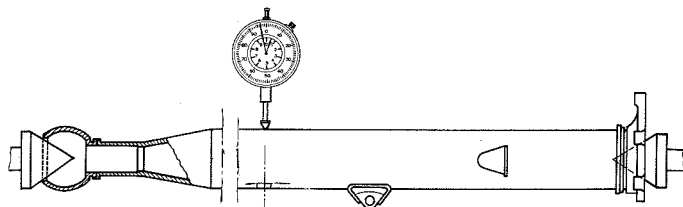
INTERCHANGEABILITE

Les roulements milieu des trois montages ne sont pas interchangeables.

TRANSMISSION DEPOSE - REPOSE

4

02 01



DEPOSE

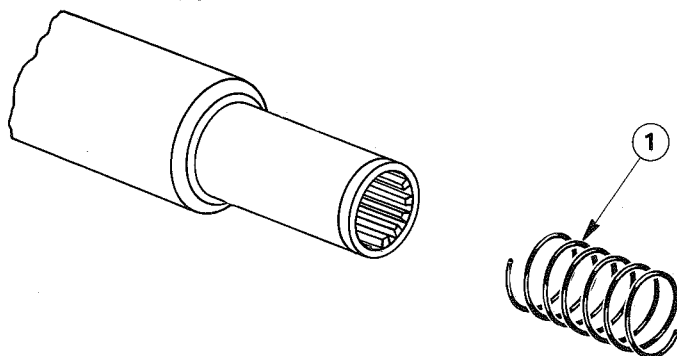
- Déposer le tube de poussée et l'arbre de transmission par recul du pont (voir classe 5, page 02 02).

Vérification

- Placer le tube de poussée ou l'arbre de transmission entre pointes.
- Contrôler le faux rond avec un comparateur au droit du graisseur pour le tube, et sur la portée du roulement central pour l'arbre.

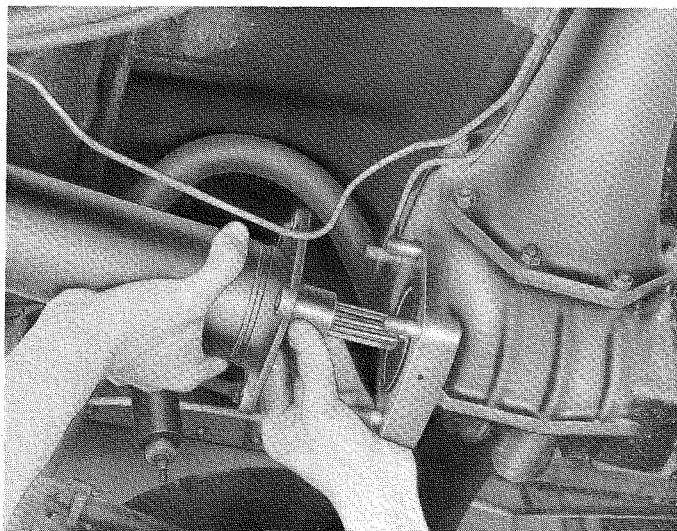
Faux rond maxi :

- tube de poussée : 2 mm
- arbre de transmission : 0,2 mm.



REPOSE

- Graisser les cannelures et la portée centrale de l'arbre de transmission.
- Placer le ressort 1 dans la partie AR de l'arbre et monter celui-ci sur la vis ou le pignon d'attaque du pont AR.
- Enduire d'Hermétic la face d'application du tube de poussée.
- Monter ensuite le tube sur le pont AR.
- Serrer les écrous à :
 - 3,5 m.kg pour les vis Ø 10 mm
 - 5,5 m.kg pour les vis Ø 12 mm
- Refixer les bras de triangle sur le tube de poussée.
- Graisser la sphère de poussée.
- Assembler les deux parties du couvercle et le joint torique sur la sphère de poussée.
- Reposer le pont AR dans l'ordre inverse de la dépose (voir classe 5, page 02 03).
- Graisser le roulement central du tube de poussée et la sphère.

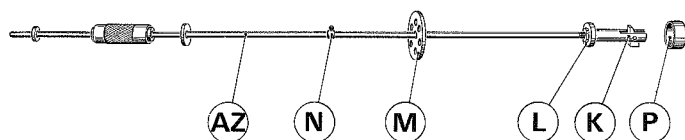


PEUGEOT

TRANSMISSION
DEPOSE - REPOSE DU ROULEMENT MILIEU

4

03 01



OUTILLAGE A UTILISER

8.0403 U

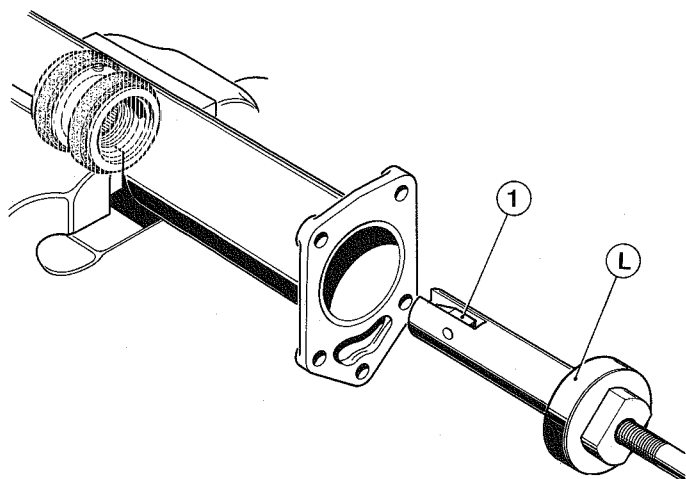
- Appareil pour dépose et repose du roulement milieu dans le tube de poussée comprenant :

- AZ** - Appareil à inertie
- K** - Extracteur monté
- L** - Appui de montage
- M** - Plaque
- N** - Bague coulissante de réglage
- P** - Bague de guidage.

PEUGEOT

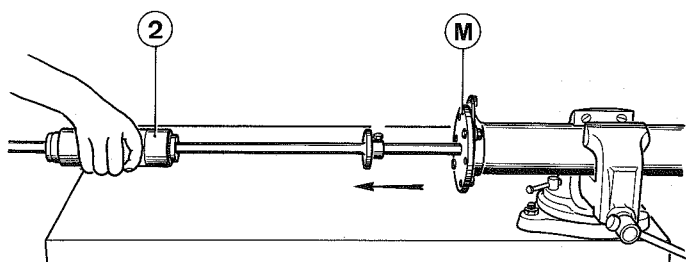
TRANSMISSION

DEPOSE DU ROULEMENT MILIEU



- Placer le tube de poussée dans un étau.
- Déposer le graisseur.
- Introduire l'appareil 8.0403 U dans le tube (en l'orientant convenablement pour que le basculeur 1 reste horizontal) jusqu'à ce que l'appui L soit en contact avec le roulement.
- Fixer la plaque M sur le tube.
- Frapper avec la masse sur l'appareil de façon à avancer le roulement de quelques centimètres pour le décoller.

NOTA - Cette opération de décollement est très importante, car étant donné la faible surface en contact du basculeur sur la cage du roulement, il y a risque de rupture de cette cage lors de l'extraction.



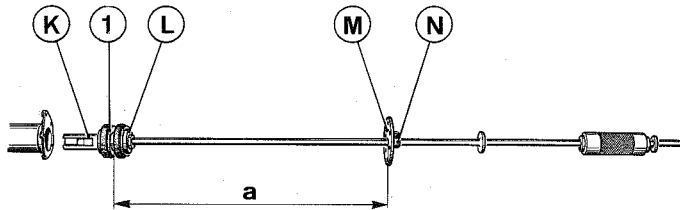
- Tourner l'appareil d'un demi-tour, afin que le basculeur vienne en position verticale.
- Extraire le roulement à l'aide de la masse 2 jusqu'à ce qu'il soit en butée sur la plaque M.
- Déposer ensuite la plaque et retirer le roulement.
- Nettoyer, examiner et remplacer les pièces défectueuses.

TRANSMISSION

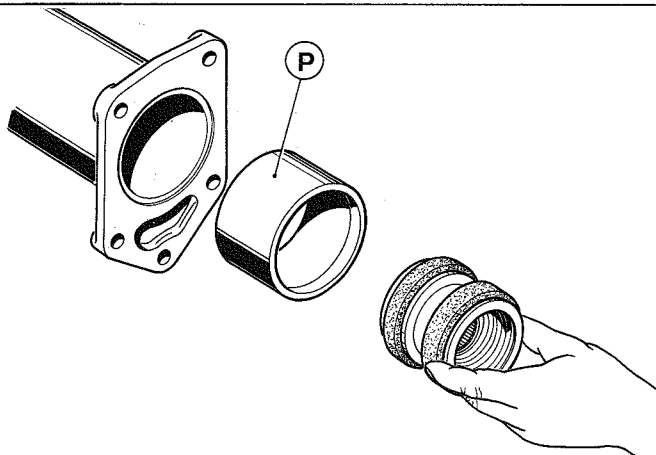
REPOSE DU ROULEMENT MILIEU

4

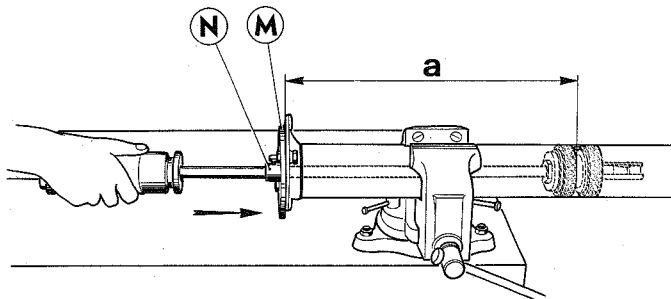
03 03



- Placer le tube de poussée dans un étau.
- Préparer l'appareil 8.0403 U :
 - Visser l'extracteur K jusqu'à ce que la tige filetée soit en contact avec la partie épaisse du basculeur de façon à ce qu'il soit immobilisé.
- Serrer fermement l'appui de montage L contre l'extracteur K.
- Placer le roulement 1 sur l'extracteur K.
- Mesurer sur le tube de poussée, la cote entre graisseur et bride de fixation.
- Reporter cette cote a sur l'appareil entre le centre de la gorge de graissage du roulement 1 et la plaque d'appui M.
- Amener la bague coulissante de réglage N contre la plaque M et serrer sa vis de fixation.



- Graisser l'intérieur du tube de poussée avec de l'huile moteur.
- Plonger le roulement complet dans l'huile puis l'introduire dans le tube de poussée en utilisant la bague de guidage P et éventuellement un maillet.



- Engager l'appareil dans le roulement.
- Fixer la plaque M sur le tube de poussée.
- Frapper sur l'appareil avec la masse jusqu'à ce que la bague coulissante N soit en contact avec la plaque M.
- Vérifier ensuite par le trou du graisseur si la position du roulement est correcte.
- Monter le graisseur.

PEUGEOT

